新建上海经苏州至湖州铁路

环境影响报告书

（征求意见稿）

建设单位：中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部

环评单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2019年7月 武汉

编制单位和编制人员情况表

建设项目名称	新建上海经苏州至湖州铁路
环境影响评价文件类型	环境影响报告书（征求意见稿）
一、建设单位情况	
建设单位（签章）	中国铁路上海局集团有限公司 上海铁路枢纽工程建设指挥部
法定代表人或主要负责人（签字）	
主管人员及联系电话	黄　纲
二、编制单位情况	
主持编制单位名称（签章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司
社会信用代码	91420100[illegible]1167872
法定代表人（签字）	
三、编制人员情况	
编制主持人及联系电话	王忠合

1．编制主持人

姓　名	职业资格证书编号	签　字
王忠合	0002216	

2．主要编制人员

姓　名	职业资格证书编号	主要编写内容	签　字
汪　洋	201805035420000035	工程概况及工程分析	
倪海珺	00017507	声、振动环境影响评价	
刘亚洲	0012368	生态环境影响评价	
石　涓	0002265	水环境影响评价	

四、参与编制单位和人员情况

现根据国家相关法律法规要求，现开展环境影响评价报告书（征求意见稿）公示，公示文本为本工程环境影响报告书（征求意见稿）。公示文本内容为现阶段环评成果，仅供现阶段环境影响评价公示使用，下一阶段，将在听取公众、专家及环境保护主管部门等各方面意见的基础上，进一步修改完善报告书内容。

目　　录

概　述 1
1　总　则 8
1.1　建设项目前期准备工作简介 8
1.2　环境影响评价实施过程 9
1.3　编制依据 9
1.4　评价指导思想及评价目的 13
1.5　评价工作等级 14
1.6　评价范围和评价时段 15
1.7　评价内容和评价重点 16
1.8　评价因子 17
1.9　评价标准 17
1.10　环境保护目标 27
2　工程概况与工程分析 30
2.1　工程概况 30
2.2　工程污染源分析 72
2.3　相关规划协调性分析 83
3　工程所在地区环境概况 95
3.1　自然环境概况 95
3.2　区域环境质量现状概况 97
4　生态影响评价 100
4.1　概　述 100
4.2　生态环境现状评价 106
4.3　生态敏感区环境影响分析及保护措施 135
4.4　生态环境影响分析 152
4.5　对文物的影响分析 166
4.6　对湿地资源影响分析 175
4.7　对生态红线影响分析 202
4.8　环境保护措施及建议 209
4.9　生态保护投资 218
4.10　生态影响评价结论 218
5　声环境影响评价 226

5.1 概　述 226
5.2 声环境现状调查与分析 226
5.3 环境噪声影响预测与分析 229
5.4 噪声污染防治措施 249
5.5 施工期声环境影响分析与防护措施 251
5.6 声环境影响评价小结 255
6 振动环境影响评价 258
6.1 概　述 258
6.2 振动环境现状调查与分析 259
6.3 振动环境预测与分析 264
6.4 振动污染防治措施建议 272
6.5 施工期振动影响分析 273
6.6 小　结 275
7 地表水环境影响评价 277
7.1 概　述 277
7.2 水环境现状调查与分析 278
7.3 本工程周边城市排水系统概况 281
7.4 运营期水环境影响预测评价 282
7.5 本工程全线污染物排放量统计 290
7.6 对沿线重要水环境保护目标的影响及措施 292
7.7 工程建设对沿线地表水环境影响分析及减缓措施 303
7.8 评价结论与建议 305
8 电磁环境影响评价 307
8.1 概　述 307
8.2 电磁环境现状 318
8.3 电磁环境影响预测与评价 322
8.4 治理措施建议 329
8.5 小　结 330
9 环境空气影响简要分析 332
9.1 概　述 332
9.2 施工期环境空气影响与防护措施 332
9.3 运营期食堂油烟排放量预测分析及防护措施 334
9.4 环境空气影响小结 334

10 固体废物对环境的影响分析 335
10.1 概 述 335
10.2 运营期固体废物排放量及其处置情况 335
10.3 施工期固体废物影响 338
10.4 小 结 339
11 环境影响经济损益分析 340
11.1 评价分析方法 340
11.2 环境影响经济损益分析 340
11.3 评价小结 342
12 环境管理与环境监测计划 343
12.1 环境管理计划 343
12.2 环境监测计划 346
12.3 施工期环境监理计划 350
13 环境风险评价 353
13.1 环境风险分析的目的 353
13.2 环境风险识别 353
13.3 事故类型及成因分析 353
13.4 风险防范措施 354
13.5 应急预案 358
14 环保措施及建议 364
14.1 施工准备阶段主要环保措施 364
14.2 施工期主要环保措施 364
14.3 工程环保措施 370
14.4 工程环保措施汇总 372
15 结 论 374
15.1 生态环境 374
15.2 声环境 377
15.3 振动环境 379
15.4 地表水环境 380
15.5 电磁环境 381
15.6 环境空气 383
15.7 固体废物 383
15.8 总结论 383

概　　述

➢项目概述

新建上海经苏州至湖州铁路（以下简称“沪苏湖铁路”）起于上海虹桥站，终于湖州站，线路经过上海市、江苏省苏州市、浙江省湖州市。沪苏湖铁路是连通上海、苏州吴江、湖州等长三角核心区的重要铁路运输通道，并在湖州与商合杭铁路、宁杭高铁衔接，项目的建设对于完善地区路网，促进社会经济发展都具有重要的意义。本工程是《中长期铁路网规划》（发改基础［2016］1536 号）中规划“区域铁路连接线”东部地区之“上海～湖州”铁路。

本次环境影响评价范围主要包括：

1．正线工程

上海虹桥站（含）至湖州站（不含），运营长度 163.708km，其中新建工程长度为 160.729km，利用既有线路 1.379km（上海虹桥站南端咽喉 D1K0+ 000～D1K1+378.828），利用在（拟）建工程 1.600km（湖州站南端咽喉商合杭及湖杭铁路工程 DK160+294.045～DK161+892.845）。其中上海段线路长 64.853km（闵行段利用既有沪昆铁路通道改建）；江苏段线路长 52.160km；浙江段正线长 46.695km。

2．枢纽（地区）配套工程

（1）上海枢纽配套工程（工程组成见图 1）

①虹七联络线改线工程：下行联络线改线（GXK0+724.43～GXK2+100）长 1.376km；上行联络线改线（GSK0+641.96～GSK1+936.86，GSK3+450～GSK4+ 629.57）长 2.474km；

②沪昆铁路还建工程（GHK29+731～GHK38+272）长度 8.541km；

③春申联络线工程（引入上海南站）：下行联络线（HCLXDK9+000～HCLXDK10+971.91）长度 1.972km；上行联络线（HCLSDK9+000～HCLSDK10+971.80）长度 1.972km。

④金山支线下行线改线工程（GJDK9+496.3～GJDK10+400）长度 0.904km。

⑤李莘联络线改线工程：GLXK1+241.37～ GLXK1+802.66，长度 0.561 km。

⑥上海南站普速设施搬迁工程（本项目仅包含新建工程部分，既有设施处理处置不在本次工程范围内）：包括客车整备所工程、机务折返段工程、松江南站普速场扩大规模部分（在松江站原规模基础上增加规模的工程）。

⑦沪昆铁路松江城区段南移工程：HKGDK46+784～HKGDK67+732，改线长度 20.948km；松江南站普速车场工程按既有沪昆铁路松江站原规模还建；松江货场搬迁至石湖荡货场工程，按原规模还建。

（2）湖州地区配套工程（工程组成见图 2）

结合湖杭铁路新建湖州东站工程（不在本次工程范围内），在湖州东站配套建设动车存车场；湖州站新建综合维修工区。

图 1　上海枢纽配套工程组成示意图

湖州地区总布置示意图

图 2　湖州地区配套工程组成示意图

工程建设标准为客运专线，双线，电力牵引，设计最高速度 350km/h，采用无砟轨道。正线共设车站 6 座，其中利用既有车站 2 座（虹桥站、湖州站），新建车站 4 座（松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站）；上海枢纽配套工程需搬迁车站 1 座（石湖荡站）、货场 1 座（石湖荡货场），并还建客车整备所 1 座、机务折返段 1 座，改建沪昆铁路越行站 2 座（七宝站、李家塘站，本次工程仅为到发线和站台改建，不会造成车站规模变化）。新建 3 座 220kV 户外式牵引变电所（松江、吴江南、湖州东牵引变电所），利用虹桥、春申（由 2×31.5 MVA 扩容至 2×63MVA）和湖州牵引变电所。

工程投资估算总额 382.05 亿元；计划于 2019 年开工，总工期 48 个月。

建设单位为中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部。

➢环评工作过程

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及相关规定，建设单位中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担沪苏湖铁路环境影响评价工作。

评价组人员在熟悉工程设计资料的基础上进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现场监测和类比调查与监测，以初步设计为依据，环评单位对工程可能造成的环境影响进行了预测，在进行技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施，编制完成《新建铁路上海至苏州至湖州铁路环境影响报告书》（征求意见稿）。

➢工程建设与三线一单的符合性分析

与“生态保护红线”符合性分析：目前，上海市、江苏省、浙江省均已发布生态保护红线，其中江苏省人民政府分别于 2013 年 8 月发布《江苏省生态红线区域保护规划》、于 2018 年 6 月发布《江苏省国家级生态保护红线划定方案》。经核对，本工程在上海市不涉及生态保护红线；工程在江苏省未涉及《江苏省国家级生态保护红线划定方案》（2018 年 6 月）中生态红线区域，工程以桥梁形式穿越《江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中 3 处二级管控区，分别为元荡（重要湿地）、三白荡（重要湿地）、太浦河（清水维护通道）；本工程浙江段共涉及生态保护红线 3 处，分别为康山-道场生态公益林保护区（以隧道形式穿越）、东西苕溪国家级水产种质资源保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）、移沿山湿地保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）。工程属于铁路项目，且穿越生态红线区段均优化采取无害化穿越方式，符合生态保护红线要求。

与“环境质量底线”符合性分析：对沿线噪声敏感点采取声屏障、隔声窗措施后声环境可达标或不恶化或室内声环境满足室内使用功能要求；对振动超标敏感目标采取功能置换，措施后敏感点均可达标；食堂油烟经处理后可达标排放；工程新增污水

为生活污水、机务折返段和客整所检修生产污水及集便污水，经处理满足标准要求后具备条件纳入城市污水处理系统。各项污染物均可满足达标排放要求，工程建设符合环境质量底线的要求。

与“资源利用上线”符合性分析：工程运营后使用清洁的电力能源，符合国家推荐使用能源的要求。

与“环境准入负面清单”符合性分析：本项目属于《产业结构调整指导目录》中鼓励类“二十三、铁路”中的 “铁路新线建设”，项目建设符合国家产业政策，工程建设可降低城市汽车尾气对城市大气环境影响。

➢分析判定相关情况、关注的主要环境问题及环境影响

（1）受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，工程线路涉及黄浦江上游水源保护区（桥梁形式穿越饮用水源二级、准水源保护区及缓冲区）、苏州重要湿地、江苏省生态红线二级管控区、国家级文物保护单位京杭大运河、东西苕溪国家级水产种质资源保护区（桥梁形式穿越核心区）、湖州南郊市级风景名胜区、毛蓬山窑址群市级文保单位、博成桥省级文物保护单位、祈年石刻省级文物保护单位及浙江省生态红线等环境敏感目标。

（2）评价范围内涉及声敏感目标 197 处，振动敏感目标 93 处。对噪声预测超标的敏感点采取设置声屏障、安装隔声窗等措施，措施后工程沿线声环境敏感点达标或不恶化或室内声环境满足室内使用功能要求；对振动预测超标的敏感点采取功能置换措施，措施后敏感点振动环境均可达标。

（3）工程新建 3 座 220kV 牵引变电所、增容 1 座 110kV 牵引变电所，为户外主变电所，采用 AT 方式供电，评价范围内无电磁环境敏感点。工程主要影响体现为列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响，共涉及电磁环境保护目标 103 处，这些居民大多采用有线电视或卫星天线收看电视，列车运行对沿线居民收看电视节目质量影响较小。

（4）正线新建 4 座车站，上海枢纽配套工程还建车站 1 座、货场 1 座、客车整备所 1 座、机务折返段 1 座，湖州配套工程设存车场 1 座。这些站、段、场产生的生活污水、生产污水和集便污水经处理达标后均可排入周边城市污水管网。

（5）工程的环境影响主要分为施工期和运营期。

施工期可能存在的主要环境影响包括：工程施工对地表水环境的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的扬尘和废气等环境空气污染；施工机械作业和施工运输车辆产生的噪声污染、施工泥浆水等施工污水影响；施工作业产生的振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响；特别是施工期对沿线水源保护区、风景名胜区、水产种质资源保护区及重要湿地等环境敏感区的影响。报告书提

出施工期按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置硬质围挡、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工污水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通等。

运营期的主要环境影响为：列车运行产生的振动、噪声对周边保护目标的影响；沿线车站、客整所、机务折返段、货场产生的污水和固体废物的影响；工程对城市景观的影响；食堂油烟排放造成的大气环境影响。报告书提出，对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗等措施，采取上述降噪措施后保护目标处可达标或不恶化或室内声环境满足室内使用功能要求；对振动超标的保护目标采取功能置换措施，采取以上减振措施后，保护目标环境振动能够满足相应标准要求；车站、段场的污水经处理达标后排入周边市政污水管网；工程产生的一般生活性固体废物由环卫工人收集后，统一交由城市垃圾处理场处置，对环境影响很小；食堂设置油烟净化设施，经处理达标后排放；段、场及牵引变电所产生的废油、废蓄电池等危险废物及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行相应处理。工程在采取报告书中相应环保措施后，运营期环境影响可控。

➢主要结论

工程经过上海市、江苏省、浙江省，沿线分布有风景名胜区、饮用水源保护区、水产种质资源保护区、文物保护单位、重要湿地以及居民住宅、学校、养老院等敏感点，工程实施后生态、水环境、噪声、振动等方面的影响是公众关心的主要环境问题。工程在选线过程中对重要的环境敏感目标进行了绕避方案比选论证，不能绕避的敏感点采取对环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制工程施工和运营期的影响。对于工程实施后产生的噪声、振动等影响，从污染源头、传播途径、受影响敏感目标各方面加强控制与治理措施，符合有关环境标准要求。工程产生的生产、生活污水、集便污水经处理达标后排入市政污水管网；工程采用电力驱动，不设置锅炉，食堂餐饮油烟在采取油烟净化措施处理后达标排放；一般固体废物交环卫部门处理，危险废物交由有资质的单位处置。在认真落实了设计和本报告中提出的防治措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。

工程建设总体符合沿线城市总体规划，符合中长期铁路网规划。通过采取相应的防治措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。从环境保护的角度分析，本项目建设可行。

1 总 则

1.1 建设项目前期准备工作简介

1.1.1 项目名称

新建上海经苏州至湖州铁路

1.1.2 项目地点

新建线路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，西至浙江省湖州市。线路东接上海虹桥站综合场，沿既有沪昆铁路通道改建向南，同时设联络线在春申站北端接沪春线引入上海南站，上海南站普速设施搬迁至松江南站；中部与规划建设的通苏嘉铁路衔接；西接在建商合杭铁路和既有宁杭高铁，并预留往杭州方向设置联络线条件。

1.1.3 项目建设意义

沪苏湖铁路是连通上海、苏州吴江、湖州等长三角核心区的重要铁路运输通道，并在湖州与商合杭铁路、宁杭高铁衔接，项目的建设对于完善地区路网，促进社会经济发展都具有重要的意义。

沪苏湖铁路经过的沿线地区经济发达、城镇密集、人口众多，产业特征明显，由于历史、文化及市场取向等诸多因素的影响，城镇之间经济联系密切、人员往来频繁，呈现出行频率高、短途为主、出行目的多样的鲜明特点，商务流、务工流、旅游流等各种层次的城际间客流增长快速，需求强劲。沪苏湖铁路的建设，不仅完善了通道综合运输体系，缓解公路交通的压力，而且形成长三角与安徽等中西部地区新的铁路客运通道，将会有效发挥长三角地区经济辐射和带动作用，有助于加快推进皖江城市带承接产业转移示范区的建设，对于促进区域社会经济一体化发展具有重要作用。与此同时，本项目的建设，有效地整合沿线丰富的旅游资源，形成一条具有江南水乡特色旅游休闲线路，使沿线旅游经济带成为长三角经济新的增长点，对于实现地区经济社会的协调发展具有重要意义。

1.1.4 项目立项及设计过程

本项目设计单位为中铁第四勘察设计院集团有限公司（简称“中铁四院”）。

2014 年 11 月，编制完成了《新建铁路湖州至苏州至上海铁路预可行性研究》。

2015 年 1 月，中国铁路总公司组织了本项目预可研审查。

2016 年 3 月，中国铁路总公司对本项目可研进行评审，4 月完成《新建铁路上海至苏州至湖州铁路可行性研究（送审稿）》补充材料。

2016 年 12 月，铁路总公司鉴定中心对补充可研报告进行了评审。根据评审意见，2017 年 1 月开展上海虹桥至春申段关键节点的补充勘察，3 月份完成修改可研补充材

料。

2017 年 11 月，根据中国铁路总公司、上海市人民政府、江苏省人民政府、浙江省人民政府《关于报送新建上海至苏州至湖州铁路可行性研究报告的函》（铁总发改函〔2017〕807 号），完成正式可行性研究文件上报国家发改委。

2017 年 7 月～10 月，完成项目定测，并于 2018 年 3 月完成初步设计文件。

2018 年 10 月，国家发展和改革委员会以《关于新建上海经苏州至湖州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础［2018］1451 号文）批复本项目可研。

2019 年 5 月，根据初步设计审查意见完成初步设计修改文件。本次根据初步设计（修改稿）开展环评工作。

1.2 环境影响评价实施过程

建设单位为中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部，委托中铁第四勘察设计院集团有限公司开展本工程环境影响评价工作。

环评单位人员于 2017 年 5 月～2018 年 1 月、2018 年 5 月～2018 年 11 月期间在熟悉工程设计资料的基础上进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现场监测和类比调查与监测，以初步设计为设计依据，环评单位对工程可能造成的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施。

2019 年 7 月编制完成《新建上海经苏州至湖州铁路环境影响报告书》（征求意见稿）。

1.3 编制依据

1.3.1 环境保护法律法规

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日修订并施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订并施行；

（3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日修订并施行；

（4）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日修订并施行；

（5）《中华人民共和国水污染防治法》，2017 年 6 月 27 日修订；

（6）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2019 年 6 月 5 日修订；

（7）《中华人民共和国城乡规划法》，2015 年 4 月 24 日修订；

（8）《中华人民共和国土地管理法》，2004 年 8 月 28 日施行；

（9）《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；

（10）《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日修订；

（11）《中华人民共和国防洪法》，2016 年 7 月 2 日修订；

（12）《中华人民共和国铁路法》，2015 年 4 月 24 日修订；

（13）《中华人民共和国野生动物保护法》，2018 年 10 月 26 日修订；

（14）《中华人民共和国文物保护法》，2017 年 11 月 4 日修订；

（15）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012 年 7 月 1 日修订施行；

（16）《中华人民共和国节约能源法》，2018 年 10 月 26 日修订并施行；

（17）《中华人民共和国森林法》，2009 年 8 月 27 日修订；

（18）《中华人民共和国海洋环境保护法》，2017 年 11 月 4 日修订；

（19）《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 8 月 1 日施行；

（20）《地质灾害防治条例》，2004 年 3 月 1 日施行；

（21）《中华人民共和国河道管理条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（22）《基本农田保护条例》，2011 年 1 月 8 日修订；

（23）《土地复垦条例》，2011 年 3 月 5 日施行；

（24）《中华人民共和国水土保持法实施条例》，2011 年 01 月 08 日修订；

（25）《风景名胜区条例》，2016 年 02 月 06 日施行；

（26）《中华人民共和国自然保护区条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（27）《中华人民共和国野生植物保护条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（28）《中华人民共和国森林法实施条例》，2018 年 3 月 19 日施行；

（29）《城镇排水与污水处理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（30）《中华人民共和国文物保护法实施条例》，2016 年 1 月 13 日修订；

（31）《历史文化名城名镇名村保护条例》，2008 年 7 月 1 日起施行；

（32）《铁路安全管理条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（33）国发［2005］39 号《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》，2005 年 12 月 3 日颁布；

（34）原环境保护部第 16 号令 《饮用水水源保护区污染防治管理规定》，2010 年 12 月 22 日施行；

（35）生态环境部第 1 号令 《建设项目环境影响评价分类管理名录》及修改清单，2018 年 4 月 28 日施行；

（36）原国家环境保护局 18 号令 《电磁辐射环境保护管理办法》，1997 年 3 月 25 日施行；

（37）原环境保护部 2013 年第 59 号公告 《环境空气细颗粒物污染综合防治技术政策》，2013 年 9 月 13 日颁布；

（38）住建部第 24 号令《城市生活垃圾管理办法》，2015 年 5 月 4 日修订；

（39）原环境保护部第 35 号令《环境保护公众参与办法》，2015 年 9 月 1 日起施行；

（40）生态环境部第 4 号令《环境影响评价公众参与办法》，2019 年 1 月 1 日施行；

（41）原国家环境保护局环发［2003］94 号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》，2003 年 5 月 27 日颁布；

（42）原环境保护部环发［2010］7 号《关于发布〈地面交通噪声污染防治技术政策〉的通知》，2010 年 1 月 11 日颁布；

（43）原环境保护部环发［2012］77 号《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，2012 年 7 月 3 日颁布；

（44）原环境保护部环发［2012］98 号《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》，2012 年 8 月 7 日颁布；

（45）原环境保护部环办［2013］第 103 号《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》，2013 年 11 月 14 日颁布；

（46）原环境保护部环办［2013］104 号《关于切实加强环境影响评价监督管理工作的通知》，2013 年 11 月 15 日颁布；

（47）原国家环境保护局、铁道部环发［2001］108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》；2001 年 7 月 12 日颁布；

（48）环发［2010］44 号《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》，2010 年 12 月 25 日；

（49）原铁道部、水利部 铁计〔1999〕20 号文《铁路建设项目水土保持工作规定》，1999 年 2 月 13 日施行；

（50）铁总建设〔2013〕94 号《铁路工程绿色通道建设指南》，2013 年 8 月 6 日施行。

1.3.2 地方环境保护法规

（1）《上海市环境保护条例》，2018 年 12 月 20 日修订实施；

（2）《上海市大气污染防治条例》，2018 年 12 月 20 日修订实施；

（3）《上海市饮用水水源保护条例》，2018 年 12 月 20 日修订实施；

（4）《上海市绿化条例》，2015 年 7 月 23 日修订施行；

（5）《上海扬尘污染防治管理办法》，2004 年 5 月 15 日；

（6）《上海市建设工程文明施工管理规定》，2010 年 11 月 1 日施行；

（7）《上海市建筑垃圾处理管理规定》，2018 年 1 月 1 日施行；

（8）《江苏省环境噪声污染防治条例》，2018 年 3 月 28 日修订施行；

（9）《江苏省固体废物污染环境防治条例》，2018 年 3 月 28 日修订施行；

（10）《江苏省大气污染防治条例》，2018 年 11 月 23 日修订施行；

（11）《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》，2013 年 8 月；

（12）《江苏省农业生态环境保护条例》，2004 年 6 月施行；

（13）《江苏省渔业管理条例》，2010 年 9 月施行；

（14）《江苏省太湖水污染防治条例》，2018 年 5 月 1 日施行；

（15）《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》，2012 年 1 月施行；

（16）《江苏省湖泊保护条例》，2012 年 1 月施行；

（17）《江苏省文物保护条例》，2004 年 1 月施行；

（18）《江苏省生态公益林条例》，2007 年 2 月施行；

（19）《江苏省湿地保护条例》，2017 年 1 月 1 日施行；

（20）《浙江省建设项目环境保护管理办法》， 2018 年 3 月 1 日修订施行；

（21）《浙江省水污染防治条例》，2009 年 1 月 1 日施行，2013 年 12 月 19 日修订；

（22）《浙江省大气污染防治条例》，2003 年 9 月 1 日起施行，2016 年 7 月 1 日修订；

（23）《浙江省固体废物污染环境防治条例》，2006 年 6 月 1 日施行，2013 年 12 月 19 日修订；

（24）《浙江省文物保护管理条例》，2006 年 1 月 1 日施行，2014 年 11 月 28 日修订；

（25）《浙江省辐射环境管理办法》，2012 年 2 月 1 日起施行；

（26）《浙江省环境污染监督管理办法》，2006 年 9 月 1 日起施行；

（27）《浙江省湿地保护条例》，2012 年 12 月 1 日起施行；

（28）《浙江省公益林和森林公园条例》，2017 年 11 月 30 日施行。

1.3.3 地方环境功能区划及城市总体规划

（1）工程沿线各市城市总体规划；

（2）工程沿线各省水功能区、水环境功能区划分方案及各市《区域环境噪声标准》适用区域划分、环境空气质量功能区划。

1.3.4 环境影响评价的技术文件

（1）《建设项目环境影响评价技术导则　总纲》（HJ2.1-2016）

（2）《环境影响评价技术导则　生态环境》（HJ19-2011）

（3）《环境影响评价技术导则　声环境》（HJ2.4-2009）

（4）《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018）

（5）《环境影响评价技术导则　地表水环境》（HJ2.3-2018）

（6）《环境影响评价技术导则　地下水环境》（HJ 610-2016）

（7）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）

（8）《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ/T24-2014）；

（9）《辐射环境保护管理导则 电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）；

（10）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）；

（11）《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）；

（12）《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）；

（13）《开发建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2008）；

（14）《环境噪声监测技术规范 城市声环境常规检测》（HJ640-2012）

1.3.5 工程设计资料、专题报告

（1）中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《新建铁路上海经苏州至湖州修改初步设计》（2019 年 6 月）；

（2）相关敏感区的专题论证报告。

1.4 评价指导思想及评价目的

1.4.1 评价指导思想

本次评价的指导思想为：本着以人为本、保护环境的思想，详细调查风景名胜区、饮用水水源保护区、文物保护单位、生态保护红线、水产种质资源保护区等重要环境保护目标状况，同时调查拟建工程所涉及区域的城市总体规划、环境质量现状、建筑物类型、建筑物分布、环境功能要求和既有污染源情况，在此基础上，充分考虑拟建铁路工程的环境影响特点、以及沿线城市规划、环境保护目标的分布情况，根据工程分析，以生态环境、声环境、水环境影响评价为重点，对生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境等有关环境要素分施工期和运营期预测工程建设和运营对沿线区域环境影响的范围和程度；对工程设计中采取的环保措施进行分析，对未能满足环境要求的工程活动提出技术可行、经济合理的替代方案或污染防治措施，减少和控制污染物排放；将评价结论和建议及时反馈建设单位、设计部门和规划部门，从环境保护的角度指导工程设计、施工和工程周围用地规划，力求将本工程建设对环境的影响减少到最低程度，并为当地环保部门对工程沿线进行环境管理和环境规划提供科学依据，使本工程的建设实现社会效益、经济效益和环境效益的统一。

1.4.2 评价目的

（1）通过对项目建设引起环境影响的预测和评价，分析消除或缓解工程建设带来环境影响的可行性和经济性，从环境保护角度给出工程是否可行的结论；

（2）对建设项目产生的环境影响提出相应的环保措施和建议，使工程建设与环境

保护相协调，作为建设、设计、施工和管理部门下一阶段工作的依据。

1.5 评价工作等级

（1）生态环境评价工作等级

本工程为新建铁路项目，线路新建正线全长 163.708km，工程占地 8.87km^2，考虑到线路穿越水产种质资源保护区、风景名胜区等生态敏感区，根据 HJ19-2011 《环境影响评价技术导则　生态影响》关于生态影响评价工作等级的划分原则，本次生态影响评价工作按一级评价开展。

（2）声环境评价工作等级

本工程为大型铁路建设项目，工程建成后沿线地段噪声值最大增加量大于 5dBA，受噪声影响人口增加较多。根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则－声环境》的要求，本次声环境影响评价工作按照一级评价要求进行。

（3）地表水环境评价工作等级

本次评价范围包括还建松江南客整所、机务折返段、石湖荡站（含货场）、湖州东存车场及新建松江南、汾湖、盛泽、南浔共 4 座车站。根据工程分析及污染源类比调查，本工程新增排水 705m^3/d，主要为洗车等生产污水、生活污水和集便污水，根据 HJ2.3-2018《环境影响评价技术导则-地表水环境》，本工程属于水污染影响型建设项目。本工程建成后污水均可排入城市污水管网并进入城市污水厂处理，为间接排放。因此，地表水环境评价的等级确定为三级 B。

（4）地下水环境评价工作等级

根据 HJ 610-2016 附录 A 地下水环境影响评价行业分类表中，新建铁路需要编制环境影响报告书的项目，除机务段为III类外，其余均为IV类；导则 4.1 一般性原则规定，I、II、III类项目的地下水环境影响评价应执行本标准，IV类项目不开展地下水环境影响评价。本工程为未设置机务段，还建松江南机务折返段无油库等设施，属于IV类项目，因此不开展地下水环境影响评价。

（5）电磁环境评价工作等级

本工程新建 220KV 牵引变电所、扩容既有 110KV 牵引变电所为地上户外变，评价等级为二级。

（6）环境空气评价工作等级

本工程不新建锅炉，牵引类型为电力，无运行机车废气排放；本工程还建石湖荡货场，本次工程还建货场已取消散堆装卸作业。根据 HJ2.2-2018《环境影响评价技术导则 ·大气环境》的规定，本工程为铁路项目，沿线集中式排放源为食堂餐饮油烟等，仅进行大气环境影响分析。

1.6 评价范围和评价时段

1.6.1 评价范围

（1）生态影响评价范围

本次生态影响评价范围如下：

①工程设计外侧轨道用地界向外 300m 以内区域；

②施工便道中心线两侧各 100m 以内区域；

③过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 500m、下游 1km 河段。

在满足以上评价范围的条件下，线路穿越敏感区路段评价范围适当扩大到对整个区域可能产生影响的范围。

（2）声环境评价范围

本次声环境影响评价的长度范围为工程设计所涉及的范围，宽度范围为铁路外轨中心线两侧 200m 内。

（3）振动环境评价范围

距铁路外轨中心线两侧各 60m 以内范围。

（4）地表水环境评价范围

评价范围为本工程设计范围内的还建石湖荡站及货场，还建松江南客整所、机务折返段，湖州东站设存车场，新建松江南、汾湖、盛泽、南浔共 4 座车站。对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的环境敏感点，并将线路涉及的饮用水源保护区作为评价的重点。

（5）电磁辐射评价范围

根据 HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》要求，220kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 40 米，110kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 30 米。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

电视收看受影响评价范围为线路外轨中心线两侧各 80m 以内范围。

（6）固体废物评价范围

工程沿线车站旅客列车垃圾集中排放点，松江南客整所、机务折返段、石湖荡货场、湖州东存车场及牵引变电所生产废物。

1.6.2 评价时段

评价时段与工程设计年度一致，即：近期 2030 年；远期 2040 年。

1.7 评价内容和评价重点

1.7.1 评价内容

通过对本工程环境影响的识别与筛选，确定本次环境影响评价的内容为：

（1）工程概况与工程分析

（2）工程沿线环境概况

（3）生态环境影响评价

（4）声环境影响评价

（5）振动环境影响评价

（6）地表水环境影响评价

（7）电磁环境影响评价

（8）环境空气影响分析

（9）固体废物对环境的影响分析

（10）环境影响经济损益分析

（11）环境管理与监测计划

（12）环境风险评价

（13）环保措施及建议

1.7.2 评价重点

（1）重点评价专题

根据本工程潜在的主要环境影响及所在区域的环境敏感程度，以下列环境影响评价专题为评价重点：

①生态环境影响评价专题；

②声、振动环境影响评价专题；

③水环境影响评价专题。

（2）重点专题评价内容

生态专题：工程评价范围内的耕地、基本农田分布现状及工程建设带来的环境影响分析；工程对特殊和重要生态敏感区的影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土

流失影响分析。

声、振动专题：学校、医院及集中居民区。

地表水专题：将线路涉及的饮用水源保护区作为评价的重点。

1.8 评价因子

根据本工程的污染特点，通过筛选和识别，各环境要素的环境影响评价因子见表1.8-1。

表 1.8-1 环境影响评价因子汇总表

评价要素	评价因子	
	施工期	运营期
声环境	等效连续 A 声级	等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10}	VL_{zmax}
地表水环境	COD_{Cr}、SS、石油类	pH 值、COD_{Cr}、BOD_5、SS、动植物油、氨氮
空气环境	TSP	食堂油烟
电磁环境	-	工频电场、工频磁感应强度、功率密度、信噪比

1.9 评价标准

1.9.1 声环境

（1）噪声排放标准

①施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523－2011）之昼间 70 分贝、夜间 55 分贝标准。

②牵引变电站、客整所、机务折返段、存车场等站、段、所厂界排放噪声，除松江南客整所南侧厂界、石湖荡货场南侧厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类厂界标准以及石湖荡货场东侧、西侧、北侧外执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1 类厂界标准外，其余均执行 2 类厂界标准。

③既有铁路（指 2010 年 12 月 31 日前建成或环评批复的铁路项目）廊道区段，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 1 中昼间 70dB（A）、夜间 70dB（A）的标准限值。

新开铁路廊道区段，距铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 中昼间 70 dB（A）、夜间 60 dB（A）的标准限值。

（2）声环境质量标准

①工程沿线已划分声功能区划的，执行相应功能区划；工程沿线区域未划定声环境功能区，参照 2 类区执行。根据调查，线路所经区域上海市区段划定有声环境功能

区划（线路与声环境功能区划位置关系见图 1.9-1～图 1.9-3），涉及 1、2、3 类区。江苏、浙江省段所经区域尚未划定声环境功能区。

②铁路与 1 类区、2 类区、3 类区相邻时，距铁路外轨中心线 75 米、 60 米、50 米以内区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中“4b”类标准，标准限值昼间 70dB（A）、夜间 60dB（A）；该区域以远，执行相应功能区标准，未划定声功能区的参照 2 类区标准执行。

沿线 4 类区内的学校、医院、敬老院（疗养院）等特殊敏感建筑，按环发［2003］94 号“关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知”执行，其环境噪声值昼间按 60dB（A）、夜间按 50 dB（A）执行，无住校学生、住院病房者不控制夜间噪声。

图 1.9-1　工程与上海市闵行区声环境功能区划位置关系

图 1.9-2　工程与上海市松江区声环境功能区划位置关系

图 1.9-3　工程与上海市青浦区声环境功能区划位置关系

1.9.2 振动环境

（1）现状评价

①评价范围不涉及铁路的区域，执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“居住、文教区”、“混合区、商业中心区”、“交通干线道路两侧”标准。

②对于上述区内，涉及既有铁路的，距铁路外轨中心线 30 米及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB；30 米以内参照昼间 80dB、夜间 80dB 标准执行。

（2）预测评价

距铁路外轨中心线 30 米及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。

距新建铁路外轨中心线 30 以内区域参照昼间 80dB、夜间 80dB 标准执行。

（3）施工期

执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》之“交通干线道路两侧”、“混合区、商业中心区”、“居住、文教区”标准。

1.9.3 地表水环境

（1）排放标准

本工程水污染源主要来自沿线各车站、段场等。根据周边污水收集处理设施现状及规划情况沿线车站和段场污水均可纳入城市污水管网，本工程采用的评价标准列于表 1.9-1。

表 1.9-1 **污水排放标准**

序号	车站	污水性质	排放量（m^3/d）	处理方式及排放去向	执行标准
1	松江南站	生活污水 集便污水	345	生活污水采用化粪池处理；集便污水采用厌氧池+SBR 处理后汇同生活污水排入市政污水管网，进入松江区西部污水处理厂。	《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）之三级标准
2	松江南客整所和机务折返段	生活污水 生产污水 集便污水	170	生活污水采用化粪池处理；生产污水采用隔油池处理；集便污水采用厌氧池处理。处理后污水排入市政污水管网，进入松江区西部污水处理厂。	
3	石湖荡站（含石湖荡货场）	生活污水	90	生活污水采用化粪池处理处理后污水排入市政污水管网，进入练塘污水处理厂。	
4	汾湖站	生活污水	40	采用化粪池处理，处理后污水排入市政污水管网，进入芦墟污水处理厂。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准

续上

序号	车站	污水性质	排放量（m^3/d）	处理方式及排放去向	执行标准
5	盛泽站	生活污水	25	采用化粪池处理，处理后污水排入站址周边市政污水管网，进入盛泽南宵污水厂（2 万 t/d，AAO）。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准
6	南浔站	生活污水	25	采用化粪池处理，处理后污水排入市政污水管网，进入南浔振浔污水处理厂（6.5 万 t/d，AAO）。	
7	湖州东存车场	生活污水	10	采用化粪池处理，处理后污水排入市政污水管网，进入凤凰污水处理厂。	

表 1.9-2 **污水排放标准**

因子	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准
氨氮	-	45
pH	6-9	6-9
COD	500mg/L	500mg/L
石油类	20mg/L	15mg/L
动植物油	100mg/L	100mg/L
SS	400 mg/L	400 mg/L
BOD_5	300 mg/L	300 mg/L
LAS	20 mg/L	20 mg/L

（2）环境质量标准

工程沿线湖州市、苏州市和上海市水系均较为发育。根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》、《江苏省地表水（环境）功能区划》、《上海市水环境功能区划》，本工程跨越主要水体及其环境功能列下表。工程与浙江省、上海市水环境功能区划关系见图 1.9-4、1.9-5（江苏省尚未绘制水功能区划相关图件）。

表 1.9-3　　本工程跨越主要水体及其环境功能一览表

序号	水体名称	行政区	桥梁工程				水环境功能	水质目标	状态
			桥　名	跨越起点	跨越终点	水中墩个数			
1	油墩塘	上海市	练塘桥段特大桥	D1K037+431	D1K037+516	0	黄浦江上游水源保护区缓冲区	II	跨越
2	斜塘	上海市	斜塘桥段特大桥	D1K040+043	D1K040+229	0	黄浦江上游水源保护区二级保护区	II	跨越
3	太浦河	上海市	练塘桥段特大桥	D1K055+818	D1K056+250	3	黄浦江上游水源保护区二级保护区	II	跨越
4	元荡	上海市、苏州市	金泽桥、汾湖段特大桥	D1K065+598	D1K070+831	162	渔业用水区	III	跨越
5	八荡河	苏州市	汾湖桥段特大桥	DK67+653	DK67+955	1	工业用水区	III	跨越
6	三白荡	苏州市	汾湖桥段特大桥	DK68+400	DK70+184	8	渔业用水区	III	跨越
				DK70+620	DK70+941				
7	太浦河清水通道	苏州市	吴江桥段特大桥	DK85+745	DK85+962	2	饮用、工业用水区	II	跨越
8	京杭大运河	苏州市	盛泽桥段特大桥	DK96+978	DK097+039	0	渔业用水区	III	跨越
9	大德塘	苏州市	盛泽桥段特大桥	DK109+093	DK109+140	1	农业、工业用水区	III	跨越
10	息塘	湖州市	南浔桥段特大桥	DK117+016	DK117+181	2	农业用水区	III	跨越
11	白米塘	湖州市	南浔桥段特大桥	DK123+270	DK123+354	0	农业、工业用水区	III	跨越
12	邢窑塘	湖州市	南浔桥段特大桥	DK128+535	DK128+620	1	农业用水区	III	跨越
13	义家漾港	湖州市	南浔桥段特大桥	DK145+685	DK145+800	5	农业用水区	III	跨越
14	东苕溪导流	湖州市	东苕溪特大桥	DK145+688	DK145+799	0	农业、工业用水区	III	跨越
15	妙西港	湖州市	跨 104 国道特大桥	DK153+641	DK153+823	1	农业用水区	III	跨越

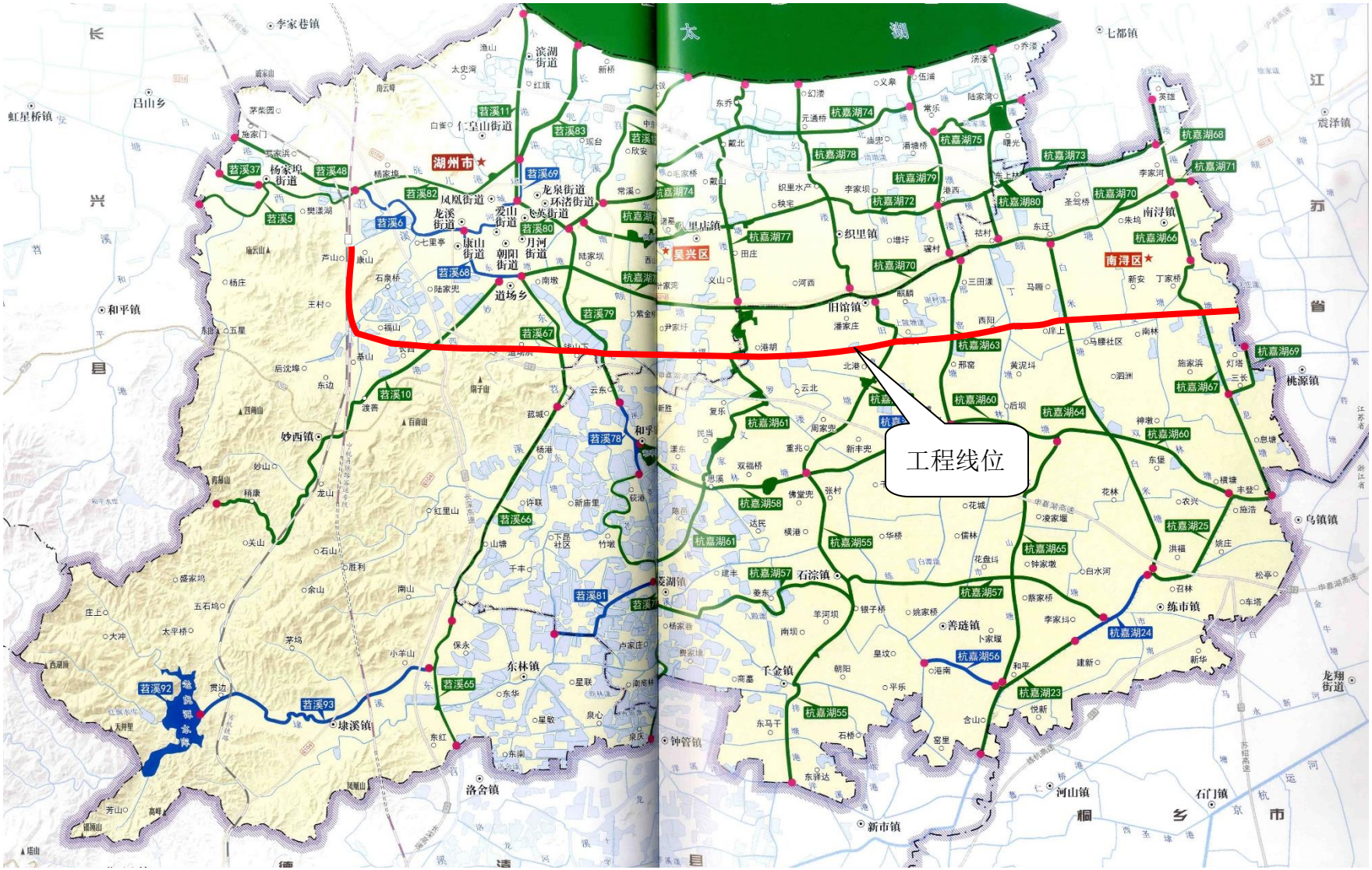


图 1.9-4　本工程与浙江省地表水环境功能区划位置关系

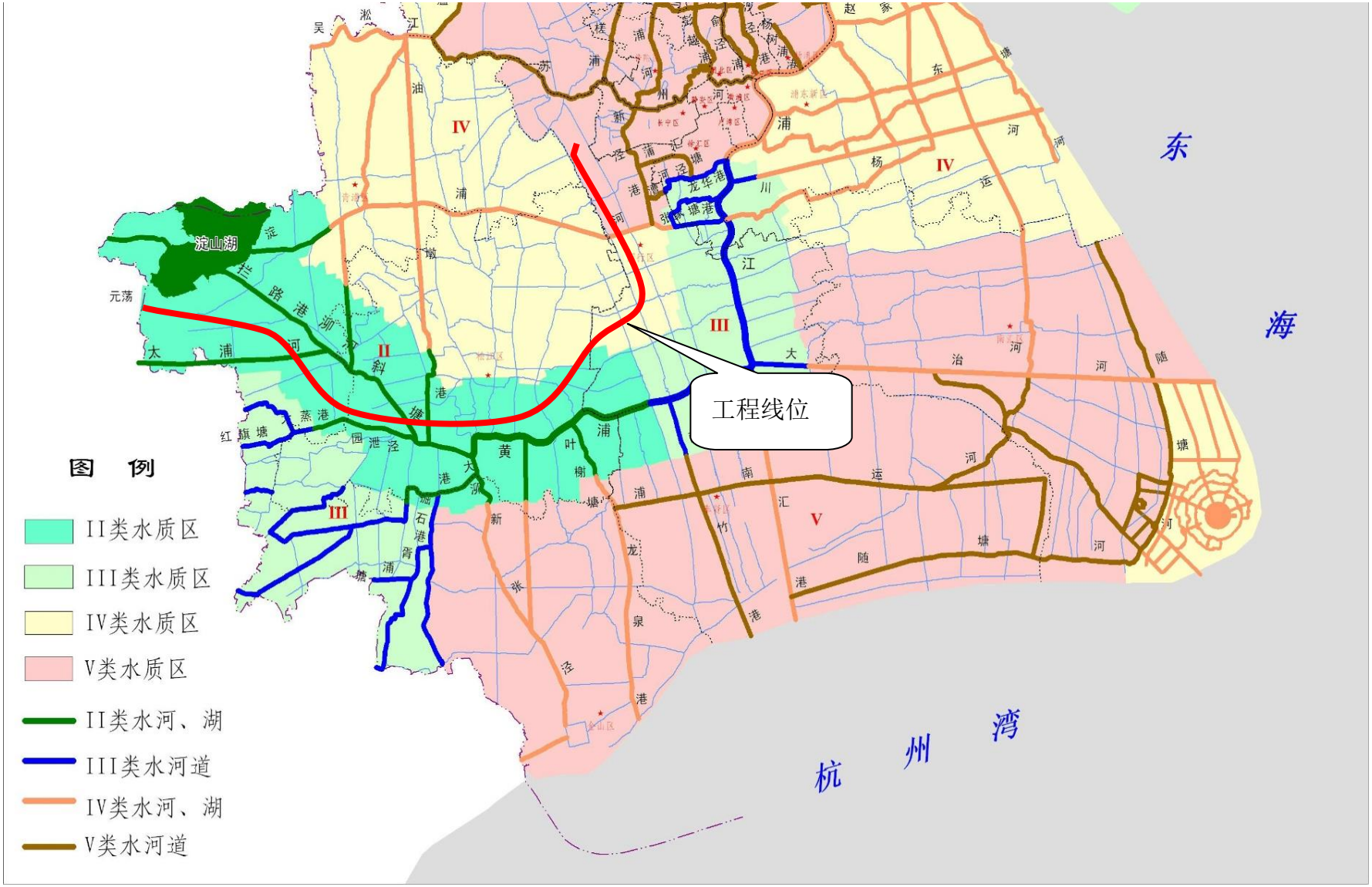


图 1.9-5　本工程与上海市地表水环境功能区划位置关系

1.9.4 环境空气

本项目运营期间主要大气污染源为各段所食堂油烟。沿线段所员工食堂油烟排放上海地区执行地方标准《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）、湖州及苏州地区执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（HJ554-2010）。具体指标见表 1.9-4。

表 1.9-4 **食堂油烟排放标准**

污染物项目	排放限值	执行标准	备　注
餐饮油烟	1.0 mg/m^3	《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）	上海地区
	2.0 mg/m^3	《饮食业油烟排放标准（试行）》（HJ554-2010）	湖州及苏州地区

1.9.5 电磁环境

①牵引变电所工频电磁场

依据《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），以 4kV/m 和 0.1mT 分别为工频电场和工频磁感应强度限值。

②对电视收看的影响

以信噪比不小于 35dB 为评价标准。

③GSM-R 基站电磁辐射

本工程 GSM-R 频段为 900MHz，该频段对应的功率密度控制限值为 0.4W/m^2（40μW/cm^2）。如总辐射不超过 40μW/cm^2，则环境辐射指标符合标准要求。

为确保总的环境辐射强度不超标，原国家环保总局在《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）中对单个项目的辐射贡献量作了如下规定：“为使公众受到的总照射剂量小于 GB8702 的规定值，对单个项目的影响必须限制在 GB8702 限值的若干分之一。对于由国家环境部审批的大型项目可取 GB8702 中场强限值的 1/$\sqrt{2}$或功率密度的 1/2。其他项目则取场强限值的 1/$\sqrt{5}$或功率密度的 1/5 作为评价标准。”本次分析暂以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的控制限值。

1.10 环境保护目标

1.10.1 生态环境保护目标

评价范围涉及的主要生态保护目标有：沿线涉及的文物保护单位、风景名胜区、水产种质资源保护区、湿地等；野生动植物资源；林地；耕地和基本农田等。沿线涉及主要生态敏感目标见表 1.10-1。

表 1.10-1　　主要的生态环境敏感目标一览表

序号	敏感目标名称	类别	保护对象	保护级别	工程与敏感目标位置关系	线路形式	审批情况	备注
1	东西苕溪国家级水产种质资源保护区	种质资源保护区	特有鱼类	国家级	DK147+825 ～ DK147+965 以桥梁形式跨越水产种质资源保护区核心区，穿越总长度 140 米，未设置水中桥墩。	桥梁	专题已编制完成，待主管部门批复	已纳入浙江省生态红线，相关影响分析见 4.3.1 章节
2	京杭大运河	文物保护单位	文物	国家级	DK96+960～DK97+030 以桥梁形式跨越，未设置水中桥墩	桥梁	江苏省文物局已回函	
3	博成桥	文物保护单位	文物	省级	DK116+633 ～ DK116+657 以桥梁形式跨越文保单位文物保护范围，文物保护单位内不设置桥墩，不占用文保单位范围内用地。	桥梁	湖州市以纪要函复	
4	毛蓬山窑址群、万寿禅寺、祈年石刻、多宝塔	文物保护单位	文物	市级、省级	DK149+760 ～ DK152+500 区段以桥梁、隧道、路基等不同敷设形式穿越毛蓬山窑址群市级文保单位文物保护范围和建控地带，穿越万寿禅寺（市级）、祈年石刻（省级）、多宝塔（市级）的建控地带，合计穿越长度 2740 米	隧道、桥梁、路基	湖州市以纪要函复	
5	南郊风景名胜区	风景名胜区	景观	市级	DK145+600 ～ DK152+400 穿越风景区范围，穿越总长度约 6.8km，其中桥梁长 4949m、隧道长 1565m、路基长 286m。	桥梁、隧道、路基	湖州市住建局已回函	
6	元荡、三白荡、移沿山等重要湿地	湿地生态系统保护	湿地环境	市级、省级	苏州市段多个路段及湖州市	桥梁	已回函同意	元荡、三白荡已纳入江苏省生态红线（2013 版）中的二级管控区；移沿山湿地已纳入浙江省生态红线，相关影响分析见 4.7.3 章节
7	康山-道场山生态公益林保护区	林地	公益林	国家级、省级	DK149+900 ～ DK150+820 以隧道（道场山隧道）形式穿越生态红线保护区范围，工程在保护区范围内无地面工程	隧道	未占用生态保护红线用地，经与林业主管部门沟通，无需办理审批手续	浙江省生态保护红线

1.10.2　水环境保护目标

工程车站、段场等污水均可纳入城市污水管网集中收集处理，工程主要水环境敏感目标为沿线跨越的水体，跨越的主要水体见表 1.9-2。本次评价范围内涉及 1 处饮用水源保护区，为上海市黄浦江上游饮用水源保护区（二级保护区、准保护区、缓冲区）；江苏段以桥梁形式跨越太浦河清水维护通道，属于江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中二级管控区。

1.10.3 声环境、振动等敏感点

本工程评价范围内共有声环境保护目标 197 处，其中学校或幼儿园 5 处，医院 1 处；居民住宅 191 处。受既有铁路影响的敏感点共 54 处，其中学校 4 处，医院 1 处，其余 49 处均为居民住宅；未受既有铁路影响的敏感点共 143 处，其中幼儿园 1 处，其余 142 处均为居民住宅。工程沿线噪声敏感点概况详见附表 1。

本工程评价范围内的振动环境保护目标共计 93 处，其中 92 处为居民住宅（见附表 6），另评价范围内分布有 1 处省级文物保护单位博成桥。

1.10.4 电视收看敏感点

本次工程新建、扩容牵引变电所共 4 座，评价范围内均无环境敏感点。根据现场调查，沿线涉及的电视收看敏感点合计 103 处，其中位于评价范围内，采用普通天线收看电视的居民点容易受到电气化铁道过车的干扰影响，采用有线电视、网络电视和卫星天线收看电视的居民点基本不会受到电气化铁路干扰影响。敏感点情况详见表 8.1-3。

2 工程概况与工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 项目基本情况

（1）项目地理位置及路径

新建线路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，西至浙江省湖州市。线路东接上海虹桥站综合场，沿既有沪杭客专经春申、松江后折向西，同时设联络线在春申站北端接沪春线引入上海南站，上海南站普速设施搬迁至松江南站；中部与规划建设的通苏嘉铁路衔接；西接在建商合杭铁路和既有宁杭高铁，并预留往杭州方向设置联络线条件。线路全长 163.708km（新建线路长度 160.729 km，利用既有线长度 2.979km）。全线设上海虹桥（既有）、松江南、汾湖、盛泽、南浔、湖州（既有），共 6 座车站。

（2）线路走向

线路自上海虹桥站综合场南咽喉引出，上跨华翔路和虹七下行联络线后，往南下穿沪渝高速公路（G50）至七宝站，在七宝站利用到发线（3）道和（5）道，出七宝站后线路设 S 型曲线转至沪昆铁路上、下行线位下穿沪松公路，尔后基本利用沪昆铁路上、下行线位至李家塘站，在李家塘站南端咽喉依次跨越李莘联络线和沪昆铁路还建工程后，下穿嘉闵高架路，尔后上跨金山支线、沪昆铁路等至沪杭高铁与沪昆铁路之间通道，并行沪杭高铁北侧至松江南站，于沪杭高铁松江南站西北向约 350m 新建沪苏湖车场，出松江南站后，折向西沿申嘉湖高速公路（S32）北侧前行，依次跨越沪昆铁路、上海绕城高速、沪昆高速后，经练塘南侧、金泽北侧，尔后跨越 G50，从元荡湖进入江苏省苏州境内；线路进入江苏省苏州市后，在汾湖经济开发区杨文头村南侧（G50 北侧）设汾湖站，出站后折向西南上跨 G50 沪渝高速公路，绕避黎里镇密集民房厂矿分布区后，往南依次上跨 G318、太浦河，尔后折向西上跨常台高速公路、S227、吴江南北快速干线和京杭运河，绕避北麻漾规划区域，于盛泽镇北侧的盛震公路南侧设盛泽站，出站后继续西行上跨吴江南北快速干线和京杭运河，经盛泽北侧、震泽南侧进入浙江省湖州市境内；进入湖州市后，线路在南浔区南侧设南浔站，尔后沿在建的新 318 国道南侧西行，在吴兴区规划经五路（区府路）与既有湖盐公路之间预留湖州东站，出站后依次跨越长湖申线和东苕溪，穿过道场山后，依次跨越申嘉湖高速、G104 和宁杭高速公路（G25），尔后折向北引入湖州站，与在建的商合杭铁路衔接。

（2）项目主要工程内容

正线全长 163.708km，其中新建工程长度为 160.729km，利用既有线路 1.379km（上

海虹桥站南端咽喉 D1K0+ 000～D1K1+378.828），利用在（拟）建工程 1.600km（湖州站南端咽喉商合杭及湖杭铁路工程 DK160+294.045～DK161+892.845）。

上海枢纽配套相关工程包括虹七联络线改线工程、沪昆铁路还建工程、春申联络线工程（引入上海南站）、金山支线下行线改线工程、上海南站普速设施搬迁工程、沪昆铁路松江城区段南移工程。湖州地区配套工程包括：湖州东站动车存车场、湖州站维修工区。

正线共设车站 6 座，其中利用既有车站 2 座（虹桥站、湖州站），新建车站 4 座（松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站）；上海枢纽相关工程需搬迁车站 1 座（石湖荡站）、货场 1 座（石湖荡货场），并搬迁客车整备所 1 座、机务折返段 1 座，改建越行站 2 座（七宝站、李家塘站）。

新建 3 座 220kV 户外式牵引变电所（松江、汾湖、湖州东牵引变电所），利用虹桥、春申（由 2×31.5 MVA 扩容至 2×63MVA）和湖州牵引变电所。

（2）设计年度

近期 2030 年，远期 2040 年。

（3）列车对数

设计年度列车流量见表 2.1-1。

表 2.1-1 **列 车 对 数 表**

区段	近期	远期
湖州～汾湖	93	118
汾湖～上海虹桥	78	98

（5）项目投资

投资概算总额为 382.05 亿元。

（6）工程用地及拆迁

工程总占地面积 887.79hm^2，其中永久占地 639.62hm^2，临时占地 248.17hm^2。工程拆迁建筑物面积 86.075 万 m^2。

（7）土石方量

工程土石方总量 1758.70 万 m^3，其中挖方总量为 1110.70 万 m^3（含表土剥离量 121.95 万 m^3），填方总量 648.00 万 m^3（含表土回覆量 121.95 万 m^3），利用方 264.59 万 m^3，利用率为 15.04%。经移挖作填后，需借方 383.41 万 m^3，弃方 846.11 万 m^3。本工程借方 383.41 万 m^3 全部来自沿线商购；弃方 112.63 万 m^3 桥下平铺，310.04 万 m^3 运往江苏省和浙江省境内设置的 5 处弃土场，423.44 万 m^3 运往上海市建筑垃圾消纳场处置。

（7）工程主要内容

表 2.1-2 **工程主要内容一览表**

工程类别	工程名称	工程内容
主体工程	线路工程	正线全长 163.708km；虹七联络线改线单线计 3.85km；沪昆铁路还建工程 8.541km；春申联络线工程单线计 3.944km；金山支线下行线改线工程 0.904km；李莘联络线改线工程 0.561km；改建既有沪昆铁路松江城区段改线长度 20.948km。
	站场工程	新建车站 4 座；上海南站普速设施搬迁工程包括客车整备所工程、机务折返段工程、松江南站普速场扩大规模部分；松江货场搬迁至石湖荡，按原规模还建；还建石湖荡站；改建七宝站、李家塘站。
	路基工程	沪苏湖正线工程：正线路基工程总长 14.91km，湖州右绕线路基工程总长 1.44km；沪昆铁路还建工程路基工程总长 8.78km；春申联络线工程及金山支线下行线改线工程路基工程总长 1.509km；李莘联络线改线工程路基工程总长 0.561km；沪昆铁路松江城区段南移工程工程路基工程总长 5.0km。
	桥涵工程	线路正线共有大中桥 11 座-143573.4 延米，桥梁占线路长度的 87.7%。沪昆铁路南移工程线路长 22.792 km，共有大中桥 5 座-16017.4 延米，占线路长度的 71.42%。
	隧道工程	新建隧道 2 座，全部位于正线，合计长度 1.871km。
	轨道工程	正线一般地段推荐采用无砟轨道，部分区段起点～DK35+113.183、DK159+505.23～终点区段采用有砟轨道。上海地区相关配套工程均采用有砟轨道。
	电气化	新建牵引变电所 3 座，扩容春申牵引变电所，利用虹桥、湖州牵引变电所。
	机务	还建松江南机务折返段。
	车辆	还建松江南客整所。
	动车组	湖州东站新设动车组存车场一处。
大临工程	房建暖通	新建房屋面积 147206m^2，新增定员总数为 1385 人。不设采暖，乘务员公寓、综合维修综合楼、公安派出所及单身宿舍采用太阳能或电能供应热水。
	混凝土搅拌站	7 处
	级配碎石拌合站	3 处
	铺轨基地	1 处
	制梁场	8 处
	双块式轨枕厂	1 处

2.1.2 主要技术标准

（1）正线主要技术标准

①铁路等级：高速铁路。

②正线数目：双线。

③设计区段旅客列车速度：最高运行速度为 350km/h，各区段设计速度情况见表 2.1-3。

④正线线间距：5.0m。

⑤最小曲线半径：一般 7000m，困难 5000m。

⑥限制坡度：一般 20‰，困难 30‰。

⑦到发线有效长度：650m。

⑧列车运行控制方式：自动控制。

⑨行车指挥方式：调度集中。

⑩最小行车间隔：3min。

表 2.1-3　　沪苏湖铁路设计速度目标值分布

区　段	里程范围	设计速度目标值
1	DK0+000～DK3+400.158	120km/h
2	DK3+400.158～DK12+690.573	200km/h
3	DK12+690.573～DK14+417.815	120km/h
4	DK14+417.815～DK28+610.094	250km/h
5	DK28+610.094～DK34+980.7945	200km/h
6	DK34+980.7945～DK155+619.612	350km/h
7	CK155+619.612～终点	160km/h

（2）其他线路主要技术标准

枢纽内联络线参照有关标准进行设计，既有线改线按不低于既有标准设计。详见表 2.1-4。

表 2.1-4　　既有线改线及联络线设计速度目标值分布

区段	改线区段	设计速度目标值
1	沪昆铁路还建工程（上海虹桥站～春申站）	120km/h
2	沪昆铁路松江城区南移工程	120～160km/h
3	金山支线改线工程	80km/h
4	春申联络线工程	120 km/h

2.1.3　主要工程项目及规模

2.1.3.1　线路工程

（1）正线

上海虹桥站（含）至湖州站（不含），运营长度 163.708km，其中新建工程长度为 160.729km，利用既有线路 1.379km（上海虹桥站南端咽喉 D1K0+ 000～D1K1+378.828），利用在（拟）建工程 1.600km（湖州站南端咽喉商合杭及湖杭铁路

工程 DK160+294.045～DK161+892.845），包括上海枢纽和湖州地区配套及相关工程。

①上海段：D1K0+000～D1K66+847，线路长 64.853km（短链 1993.65m）。

②江苏段：D1K66+847～DK115+200（D1K71+155.501=DK51+150，长链 20005.501m；DK72+933.555=DK89+000，短链 16066.445m），线路长 52.160km。

③浙江段：DK115+200～DK161+894.925，正线长 46.695km；引入湖州站右线绕行线 YDK157+838.071～YDK161+876.556，线路长 4.038km。

（2）枢纽（地区）配套工程：

①上海枢纽配套相关工程

1）虹七联络线改线工程

下行联络线改线：GXK0+724.43～GXK2+100，线路长 1.376km。

上行联络线改线：GSK0+641.96～GSK1+936.86，GSK3+450～GSK4+ 629.57，线路长 2.474km。

2）沪昆铁路还建工程：GHK29+731～GHK38+272，长度 8.541km。

3）春申联络线工程（引入上海南站）

下行联络线：HCLXDK9+000～HCLXDK10+971.91，长度 1.972km。

上行联络线：HCLSDK9+000～HCLSDK10+971.80，长度 1.972km。

4）金山支线下行线改线工程：GJDK9+496.3～GJDK10+400，长度 0.904km。

5）李莘联络线改线工程：GLXK1+241.37～ GLXK1+802.66，长度 0.561 km。

6）上海南站普速设施搬迁工程

包括客车整备所工程、机务折返段工程、松江南站普速场扩大规模部分（在松江站原规模基础上增加规模的工程）。

7）沪昆铁路松江城区段南移工程

A．正线工程：HKGDK46+784～HKGDK67+732，改线长度 20.948km。

B．松江南站普速车场工程：按松江站原规模还建部分。

C．松江货场搬迁至石湖荡货场工程，按原规模还建。

②湖州地区配套工程

结合湖杭铁路新建湖州东站工程，在湖州东站配套建设动车存车场；湖州站新建综合维修工区。

2.1.3.2　站场工程

（1）车站设置

①正线车站工程

全线设 6 个车站，依次为上海虹桥站、松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州站，其中上海虹桥站和湖州站为既有车站，其他均为新建中间站；预留湖州东站（未

纳入本工程，由湖杭铁路工程实施）。新建车站中，汾湖站、盛泽站、南浔站均为高架站。松江南站、湖州站新设维修工区，盛泽站设维修车间一处，湖州东站设存车场一处。本次设计车站均按横列式布置设计。

表 2.1-5 **正线车站概况表**

顺序	车站名称	车站中心里程	车站性质	到发线数量	备　注
1	上海 虹桥站	D1K0+000	始发站	维持既有规模： 30 条（高速场 19 条，综合场 11 条）	既有站
2	松江南站	D1K32+348	中间站	总规模 7 台 19 线，其中普速场 4 台 10 线，沪苏湖场 4 台 9 线，普速场与沪苏湖场共用站台 1 座。	新建
3	汾湖站	DK72+107	中间站	4 条（含正线 2 条）	新建
4	盛泽站	DK102+160	中间站	4 条（含正线 2 条）	新建
5	南浔站	DK120+430	中间站	5 条（含正线 2 条）	新建
6	湖州站	DK161+894.9247	中间站	维持商合杭改造后规模：4 台 10 线（含正线 4 条）	既有站

②七宝至李家塘段沪昆线改建工程

推荐方案沪苏湖铁路利用沪昆铁路通道引入虹桥站，线路自虹桥站综合场南咽喉引出后，在既有七宝站李家塘站区间利用既有沪昆铁路，于其西侧新建线路还建沪昆铁路，还建沪昆铁路距沪苏湖铁路间最小间距根据两线间设置隔离栅栏的要求暂按 6.5m 考虑。既有沪昆线改建 8.474km，改建段涉及车站七宝站、李家塘站，两站均不办理客货运作业。

表 2.1-6 **七宝至李家塘段沪昆线改建工程车站概况表**

顺序	车站名称	车站中心里程	站间距离 km	车站性质	到发线数量	备　注
1	七宝站	GHK30+590	6.00	越行站	到发线 4 条（含正线 2 条）	既有站改建
2	李家塘站	GHK36+590		越行站	到发线 4 条（含正线 2 条）	既有站改建

③沪昆铁路松江城区段南移工程

沪昆线松江城区南移工程改建线路自既有沪昆铁路 K46+784.25=DK46 +784.25 新车公路处（新桥站南端）引出后，与沪苏湖铁路并行于既有沪昆铁路北侧还建线路，上跨松卫北路、大涨泾后引入松江南站，出站后沿申嘉湖高速北侧西行，依次上跨油墩港（三级航道）、双金公路、G1501（上海绕城高速）、三新公路，终至既有沪昆铁路 K67+540.21= DK67+731.925 下穿申嘉湖高速公路处，改建线路长度 20.948km。涉

及松江站客运搬迁至松江南站，松江站货运搬迁至石湖荡站。

表 2.1-7　　沪昆铁路松江城区南移工程车站概况表

序号	站　名	中心里程	站间距（km）	车站性质	车站规模	附　注
1	松江南	DIK56+755.29	9.645	客运站	普速搬迁后普速场总规模 4 台 10 线	新　建
2	石湖荡	DIK66+400		货运站	到发线 6 线（含正线 2 条）	改　建

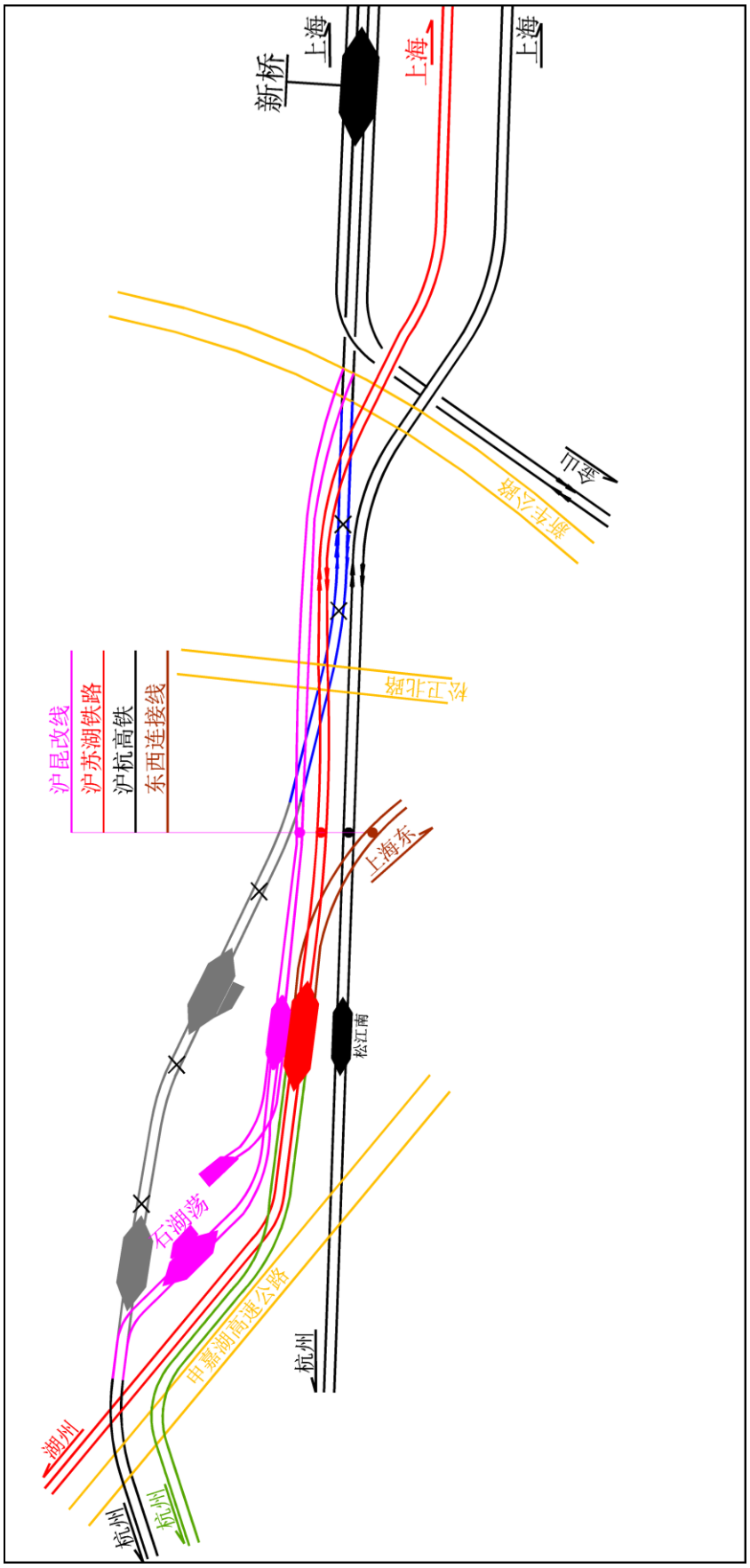


图 2.1-1　沪昆铁路松江城区南移工程方案示意图

（2）各车站概况

①上海虹桥站

上海虹桥站设高速场和综合场，高速场 10 台 19 线（含正线），有效长均不小于 650m，基本站台 1 座，尺寸为 450m×25m×1.25m，中间站台 9 座，靠正线站台尺寸为 450m×12.5m×1.25m，其余为 450m×12m×1.25m；综合场 6 台 11 线（含正线），有效长 700m，基本站台 1 座、中间站台 5 座。设计线路从南端咽喉引入虹桥站综合场，车站规模维持既有，仅对咽喉区进行改建。

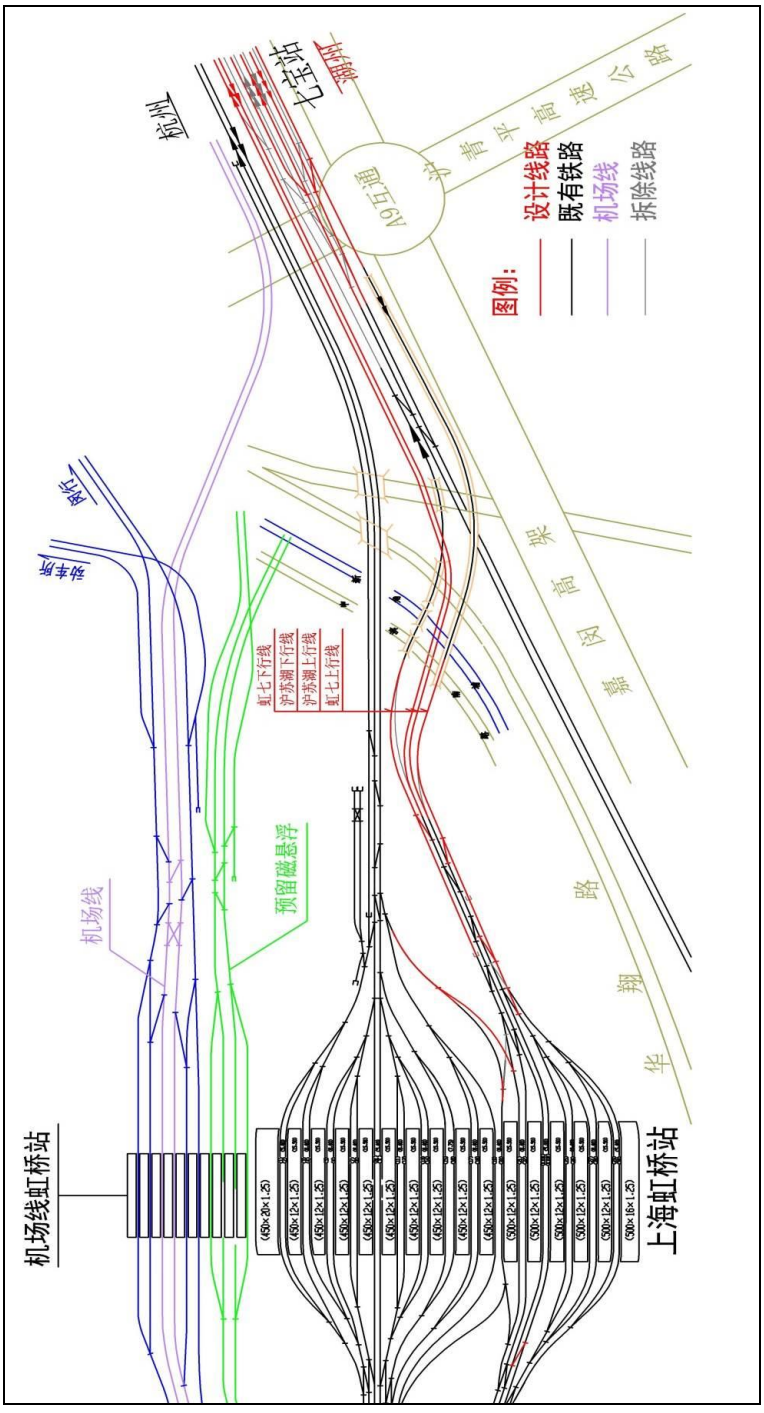


图 2.1-2　虹桥站咽喉区平面布置图

②松江南站

松江南站位于上海松江区西南部，大涨泾河西侧，申嘉湖高速公路（S32）东侧，距松江主城区约 5km。

车站按落地站设计，站台区架空，站房设计形式为线侧下式，车站从北到南依次为普速场、沪苏湖场、沪杭高铁场，普速场规模 4 台 10 线（含正线），其中货物到发线 2 条，站台尺寸均为 550×12×1.25m；沪苏湖场 4 台 9 线（含正线），除与普速场共用站台外，其余 3 站台尺寸均为 450×12×1.25m，站台不设屏蔽门；两场共用站台 1 座，新建车场总规模 7 台 19 线。维修工区位于车站沪苏湖场湖州端，内设大机停放线 1 条，轨道车停放线 2 条。

客整所设 8 条整备线（设 8 线整备棚，含 4 线兼顾 160km 动力集中动车组整备棚）、2 条临修线、3 条停车线、1 条镟轮线。

机务折返段设 4 条电力机车整备线、1 条内燃机车整备线，2 条备用机车停留线（短线）、3 条临修库线。

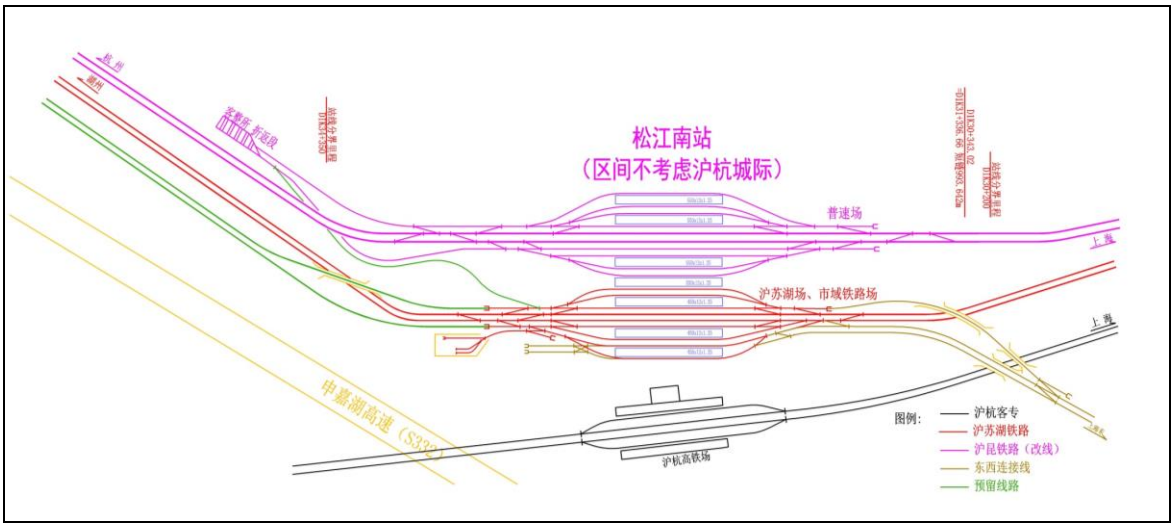


图 2.1-3　松江南站平面布置图

③汾湖站

汾湖站位于苏州市吴江区东南部，半爿港村和杨文头村之间，距离吴江区政府约 15 公里，常嘉高速西侧约 1.5km，G50 沪渝高速北侧约 2.5km。

本站按中间站设计，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降等业务。站房设计形式为线侧下式，场坪尺寸 120m×57m；车站最高聚集人数 1500 人。

车站规模 2 台 4 线（含正线），到发线有效长 650m；设 450m×8.0m×1.25m 侧式站台及基本站台各一座。

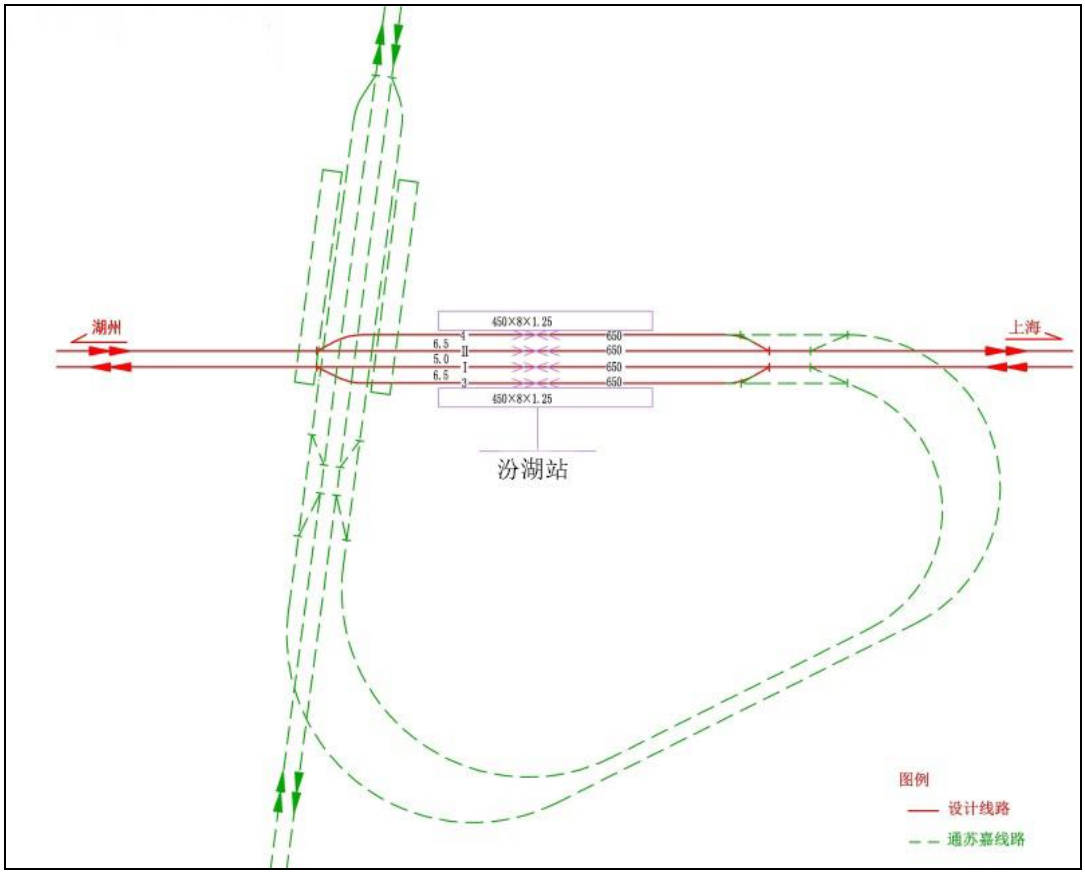


图 2.1-4　汾湖站平面布置图

④盛泽站

车站位于苏州市吴江区南部盛泽镇北旺村，距离盛泽镇约 5 公里。车站北距盛震公路约 170m，交通条件便利。

本站按中间站设计，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降等业务。站房设计形式为线侧下式，场坪尺寸 120m×60m；车站最高聚集人数 800 人。

受盛震公路标高控制，车站设计为高架站。车站规模 2 台 4 线（含正线），到发线有效长 650m；设 450m×8.0m×1.25m 岛式站台两座。综合维修车间设于站同右，内设大机停放线兼材料装卸线 1 条，有效长 304m；轨道车停放线 4 条，有效长分别为 164m、122m、122m、175m。

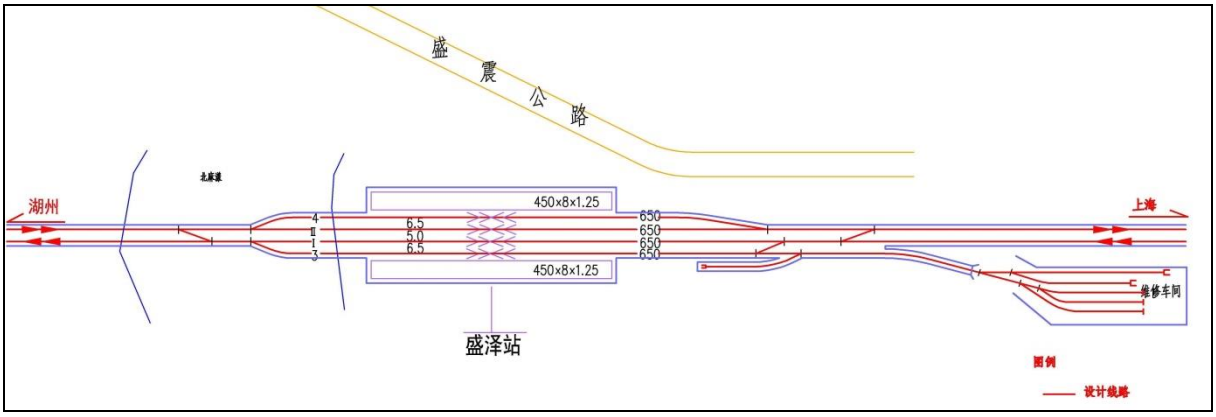


图 2.1-5　盛泽站平面布置图

⑤南浔站

南浔站位于湖州市南浔区南部，浔练公路西侧，在建新 318 国道南侧，距南浔区政府约 4.0km。车站范围内河流水系发达，鱼塘河流相互交错。

本站为高架站，设计规模为 2 台 5 线（含正线），4 道有效长 683m，3、5 道有效长 709m；设 450×8.0×1.25m 侧式站台一座、450×12.0×1.25m 岛式站台一座。

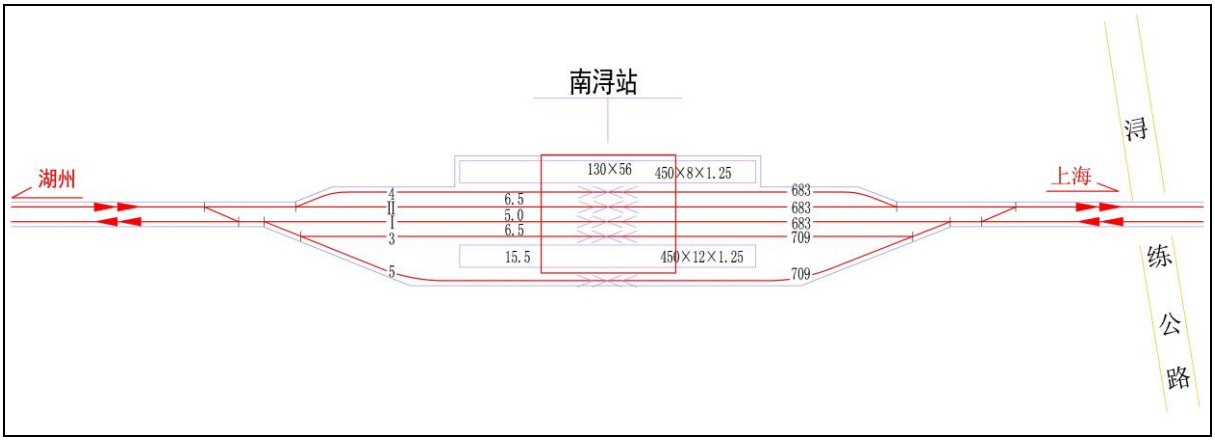


图 2.1-6　南浔站平面布置图

⑥湖州站

1）既有湖州站概况

湖州站位于城市西南侧湖州经济技术开发区西塞山分区，为主要办理客运业务的中间站，高速场和普速场并站布置于站房东侧，其中宁杭高铁接入高速场，宣杭线接入普速场。普速场到发线 4 条（含正线 2 条），2 座站台；高速场到发线 7 条（含正线），1 个基本站台和 2 个中间站台，为 5 台面 7 线规模。公水中转港铁路专用线在湖州站普速场宣城端引入，设货物线 6 条（含装卸线）；中央储备粮湖州直属库专用线由港区货场出岔，设装卸线 2 条。在宁杭高铁建设时，湖州站高铁场北端预留商合杭铁路及南端预留沪苏湖铁路引入条件。

2）湖州站引入设计说明

湖州站维持商合杭引入后规模，普速场与客专场并列布置，客专场 4 台 10 线，普速场 2 台（含共用站台）4 线。本线外包湖杭铁路引入车站，工区位于车站南京端。维修工区设大机停放线 1 条、轨道车停放线 2 条，预留湖杭工程还建宁杭工区停放线 2 条。

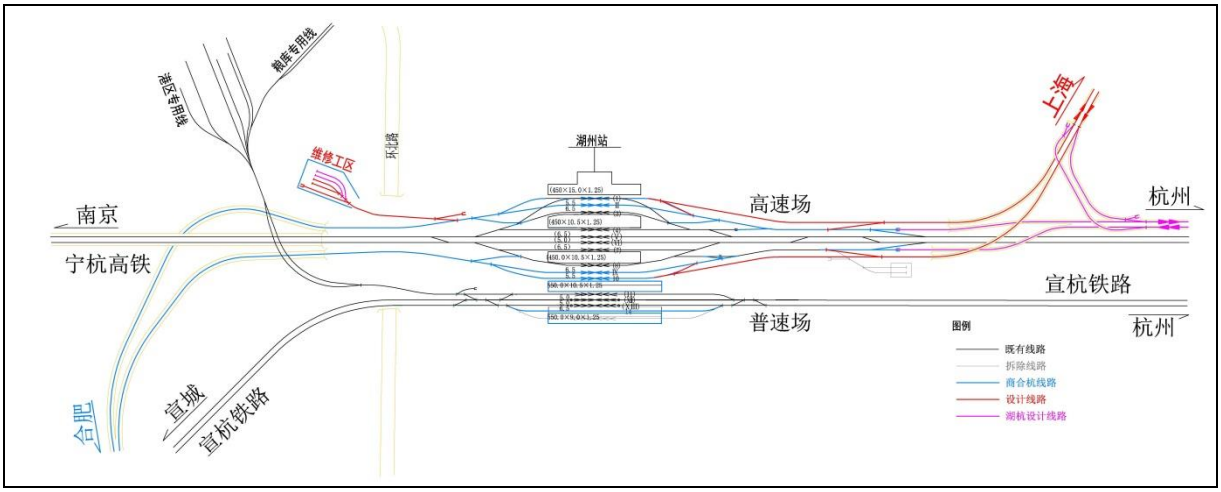


图 2.1-7　湖州站引入平面布置图

⑦七宝站

七宝站位于上海市闵行区七宝镇星站路，为沪春线中间站，不办理客货运业务。

改建后，沪苏湖正线占用车站（5）、（3）道线位。车站规模为到发线 4 条（含正线 2 条），到发线有效长 850m。

⑧李家塘站

李家塘站位于上海市闵行区李家塘，为沪春线中间站，不办理客货运业务。车站设到发线 4 条（含正线 2 条），李莘联络线在此与沪春线接轨。

改建后，沪苏湖铁路占用车站位置，车站外移约 20m，车站规模为到发线 4 条（含正线 2 条）。

⑨石湖荡站

沪昆线松江城区南移工程需将松江站货场搬迁至石湖荡站。石湖荡车站设到发线 6 条（含正线 2 条），有效长 850m。新建货场位于石湖荡车场北侧，沪昆改线与沪昆既有线之间，垂直于斜塘设置，受斜塘河标高控制，货场标高 7.64m，填高约 5.5m。石湖荡站及货场均已避开黄浦江上游饮用水源二级保护区范围。

松江货场维持原规模搬迁至石湖荡站，到发运量 120 万吨，尽头式装卸线 4 条（其中笨重到发 1 条，有效长 260m；货物装卸线到发 1 条，有效长 340m；站台仓库到发 2 条，有效长 400m），存车线 2 条，牵出线 1 条。货场办理主要货物为钢铁、木材、矿石、粮食等。

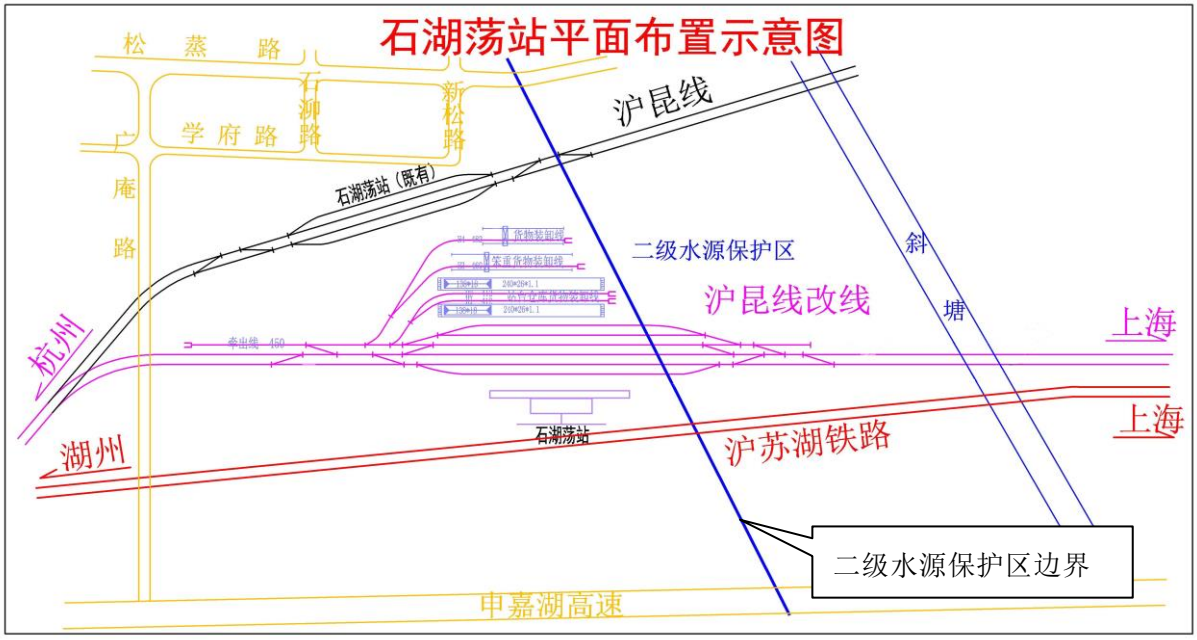


图 2.1-8　石湖荡站平面布置图

2.1.3.3　轨道工程

（1）正线工程区段轨道设计

本线一般地段推荐采用无砟轨道。起点～D1K35+100 受既有地形条件等影响，设计速度目标值较低，采用有砟轨道。引入湖州站地段，采用有砟轨道。本线一次铺设跨区间无缝线路。

表 2.1-8　　轨道结构有砟无砟分界表

区　　段	里程范围	轨道结构型式
1	本线起点～DK35+100	有砟轨道
2	DK35+100～DK159+800	双块式无砟轨道
3	DK159+800～本线终点	有砟轨道

（2）改建还建既有线地段有砟轨道设计

①沪苏湖铁路在 D1K0+850～D1K1+378.828 之间利用既有虹七上下行联络线。此段需要拆除一组道岔，并插入三组道岔。轨道补充 60kg/m 钢轨 0.225 单线公里，补充弹条Ⅱ型扣件 730 组，Ⅲa 型轨枕 365 根。补充面扎 345.06m^2，补充底砟 357.84 m^2。并对本段轨道的面砟和底砟进行扒砟和清筛。

②七宝站至春申站之间 GHK29+731～GHK38+272.2，设计时速 120km/h，本段为新建铁路；沪昆铁路松江城区南移工程：GHK53+330～GHK67+732，设计时速 120～160km/h，本次拆除既有，按照原线路技术标准，新建有砟轨道双线铁路。新建轨道采用有砟轨道结构。有砟轨道自上而下由钢轨、扣件、轨枕、道砟等组成。

2.1.3.4　路基工程

（1）概况

沪苏湖正线工程：正线路基工程总长 14.91km（含预留湖州东站路基段），湖州右绕线路基工程总长 1.44km。

引入上海虹桥站改建工程：虹七上、下行线改线及沪苏湖正线在 XK1+745（=DK1+745）以前均已建成，DK1+745～+776.17 段沪苏湖正线为新建路基，长 31.17m。沪昆改线段路基工程总长 8.78km/5 处，以及李家塘站改建工程。

引入上海南站联络线及改建工程：沪苏湖上海南上、下行联络线及金山改线路基工程总长 1.509km；李莘联络线改线段路基工程总长 0.561km/1 处。

松江城区内沪昆线南移工程：沪昆线改线路基工程总长 5.0km/7 处，以及松江站货场搬迁至石湖荡改建工程，松卫北路施工便线和新车公路施工便线过渡工程。

全线路基工点类型主要为软土路基，沪苏湖正线软土路基总长 14.634km/12 处。路堑仅分布于湖州丘陵地段，总长 0.27km/3 处。主要路基工程措施为软土地基加固，正线主要措施有基床换填、布袋注浆桩、浆固碎石桩、旋喷桩、预应力管桩桩筏结构、钻孔桩桩板结构等。段所、场坪主要采用排水固结结合真空预压或土方预压，并采取搅拌桩或布袋桩隔离措施。

（2）路基结构形式

①路基面形状

1）无砟轨道直线地段路基面形状为梯形，无砟轨道支承层（或底座）底部范围内路基面可水平设置，边缘外设向两侧不小于 4%的横向排水坡。基床底层顶面、基床以下路堤顶面自中心向两侧设 4%排水坡。

2）有砟轨道区间直线地段路基面形状为三角形，由中心线向两侧设 4%的横向排水坡。曲线加宽时，路基面仍保持三角形。

②路基面宽度

1）路基面宽度见下表。

表 2.1-9　**路基面标准宽度表**

轨道类型	设计速度（km/h）	双线线间距（m）	路基面宽度	
			单线（m）	双线（m）
无砟轨道	350	5.0	8.6	13.6
有砟轨道	200	4.4	8.1	12.5
无砟轨道	≤200		8.6	
有砟轨道	160	4.2	8.1	12.3
有砟轨道	120	4.0	8.1	12.1

2）路基面加宽

无砟轨道正线曲线地段一般不考虑曲线加宽，当有特殊要求时，根据具体情况计算确定。有砟轨道正线曲线地段路基面需进行加宽，加宽值应在缓和曲线内渐变完成。

无砟轨道路基不考虑沉降加宽；有砟轨道软土路堤沉降加宽根据地基工后沉降量确定。

3）路基标准横断面

区间正线路基标准横断面按下图采用。

4）路基标准横断面

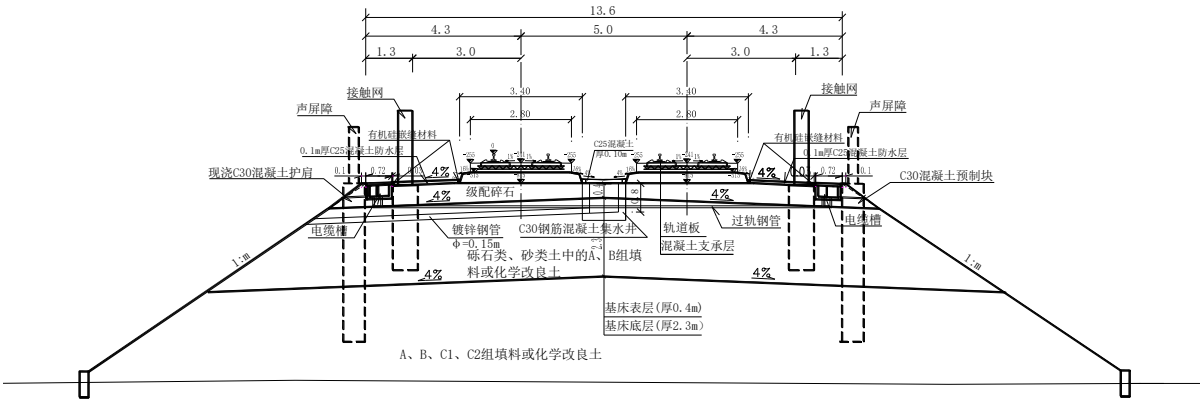


图 2.1-9　双线无砟轨道路堤标准横断面图

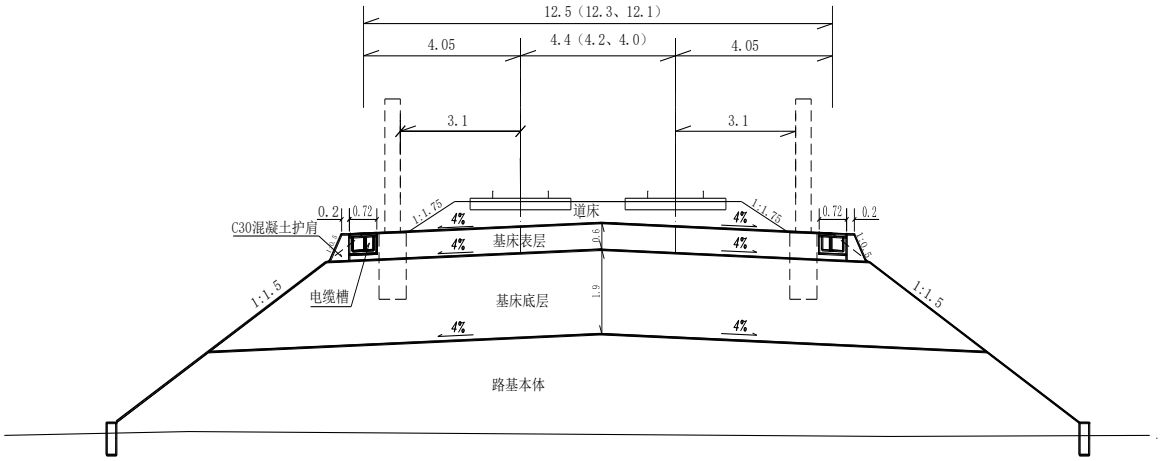


图 2.1-10　双线有砟轨道标准横断面图

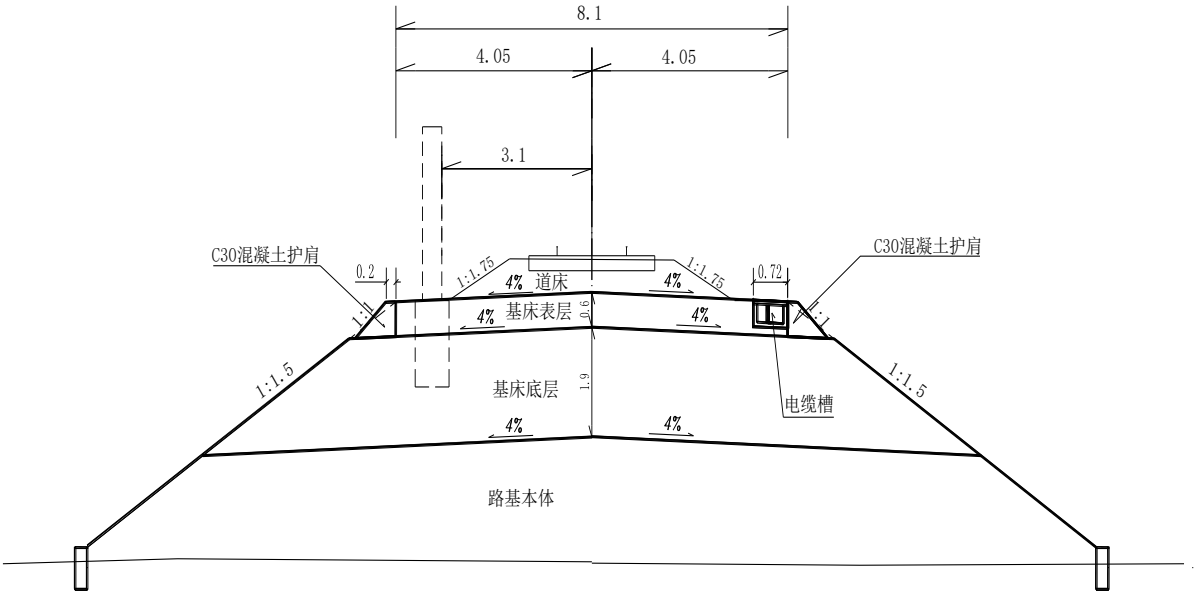


图 2.1-11　单线有碴轨道路堤标准横断面图

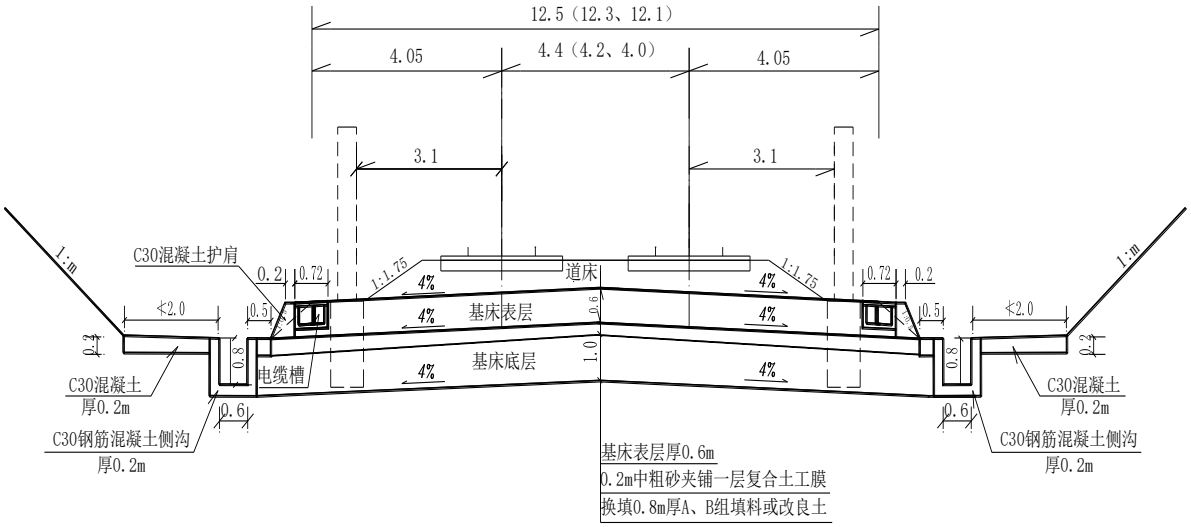


图 2.1-12　双线有砟轨道路堑标准横断面图（一般土质、全风化岩石、强风化软质岩）

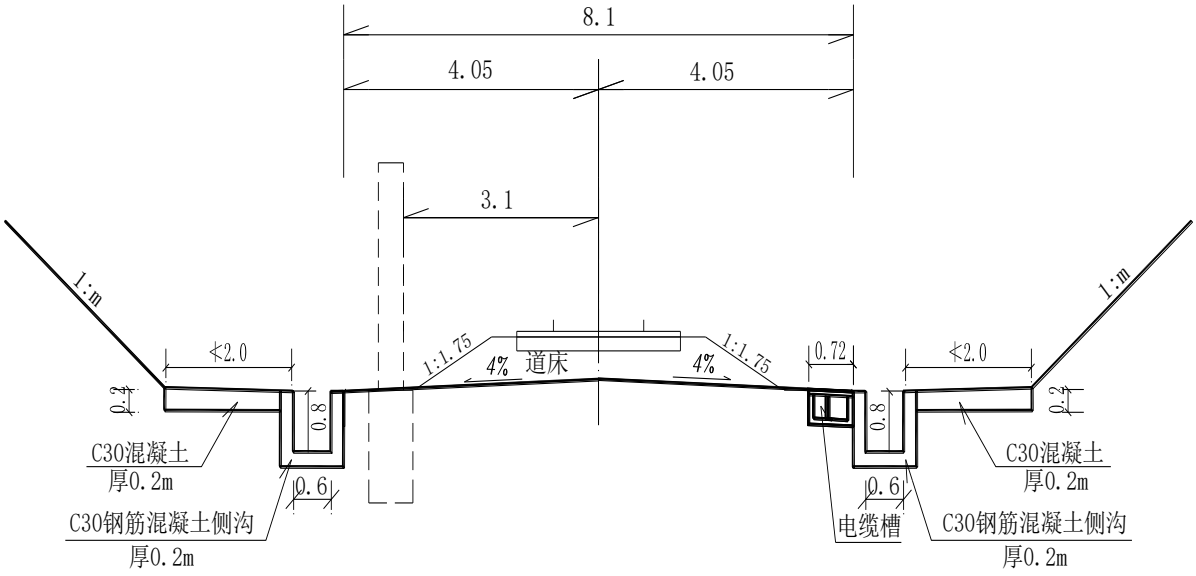


图 2.1-13　单线有砟轨道路堑标准横断面图（弱～微硬质岩）

③路基工点介绍

路基设计类型主要有软土路基、边坡防护路基等类型。

表 2.1-10

路　基　工　点　表

序号	起迄里程			长度/m	既有线里程	轨道类型	工点类型	地形地貌	新建或既有构筑物情况
1	DK0+850.00	～	DK1+745.00	895.0	XK0+850～XK1+745（虹七联络线）	160km/h 有砟	邻近既有线软土路基（虹桥站已建路基）	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利。	XK1+095～XK1+131、XK1+163～XK1+215、XK1+395～+436 为框架桥
2	DK1+745.00	～	DK1+774.93	29.93	XK1+745～XK1+774.93（虹七联络线）	160km/h 有砟	邻近既有线软土路基（虹桥站新建路基	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利。	后接虹七特大桥
3	DK2+980.61	～	DK5+682.00	2201.39	K29+400～K31+600（沪昆改线）	沪苏湖 160～200km/h 有砟、沪昆改线 120km/h 有砟	邻近既有线软土路基（七宝站）	滨海平原，地形平坦，有村落住居，乡间小路与公路交错，交通较为便利。	K29+800～K30+000 下穿 G50 高架
4	DK5+682.00	～	DK9+631.39	3949.39	K31+600～K35+548.45（沪昆改线）	沪苏湖 200km/h 有砟、沪昆改线 120km/h 有砟	邻近既有线软土路基	滨海平原区，地形平坦，有村落住居，乡间小路与公路交错，交通较为便利。	改移沪昆在 K31+800 处跨地铁 9 号线，K31+800～K32+000 下穿沪松公路高架，K33+527.8 上跨中谊路，K34+643 处跨 12 号线（正线利用既有沪昆），K34+900 跨刘家河，K35+191.1 跨黎安路。工点后接淀浦河中桥。
5	DK9+710.09	～	DK9+982.00	271.91	K35+628.11～K35+900（沪昆改线）	沪苏湖 200km/h 有砟、沪昆改线 120km/h 有砟	邻近既有线软土路基	滨海平原区，地形平坦，有村落住居，乡间小路与公路交错，交通较为便利。	工点前接淀浦河中桥；K35+867～+885 上跨疏影路
6	DK9+982.00	～	DK11+412.09	930.08	K35+900～K37+560（沪昆改线）	沪苏湖 200km/h 有砟、沪昆改线 120km/h 有砟	邻近既有线软土路基（李家塘站）	滨海平原区，地形平坦，有村落住居，乡间小路与公路交错，交通较为便利。	K36+271.4 ～ +303.4 为上跨 G60 立交，K36+219、+341、+360 下穿高速匝道桥；K36+735～+755 上跨莘北路；沪苏湖正线工点后接松江特大桥
7	沪苏湖为桥梁			850.00	K37+560～K38+410（沪昆改线）	沪昆改线 120km/h 有砟	邻近既有线软土路基	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利。	K37+723～+741 跨莘松路
8	沪苏湖为桥梁			1240.0	HCK9+100～HCK10+340（上海南联络线、金山改线）	120km/h 有砟	邻近既有线软土路基	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利。	HCK9+185～+235：上下联下穿及邻近沪杭高铁；HCK9+335～+365：上联下穿沪苏湖；HCK9+390～+525：下联下穿及邻近沪苏湖
9	DK30+190.74	～	DK30+200.00	9.26		200km/h 有砟	软土路基	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利。	前接桥梁，后接松江南站路基
10	DK30+200	～	DK34+350	2496.19		200km/h 有砟	软土路基（松江南站）	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利。	前接区间路基，后接区间路基。DK31+512.43～+694.13，DK32+087.83～+566.13 为桥
11	DK34+350	～	DK34+363.24	13.24		200km/h 有砟	软土路基	滨海平原，地势平坦开阔，多为建筑、道路。道路纵横交错，交通较便利	前接松江南站路基，后接桥梁
12	DK141+624.31	～	DK143+614.65	1990.35		350km/h 无砟	软土路堤（湖州东站）	湖积平原区，地势平坦开阔，局部略有起伏，场地现状多辟为水田、菜地、水塘、河流及道路。	工点前接沪苏特大桥，后接东笤溪特大桥。
13	DK148+290.33	～	DK148+479.14	188.81		350km/h 无砟	深路堑+边坡防护路基	剥蚀丘陵，地势起伏不大，相对高差 10～30m，自然坡度 15～30°，植被发育，多为灌木；线路附近有乡村公路，交通较便利。	工点前接东笤溪特大桥，后接施家山特大桥。
14	DK149+814.31	～	DK149+835.0	20.69		350km/h 无砟	过渡段路基、边坡防护路基	剥蚀丘陵，地势起伏不大，相对高差 10～30m，自然坡度 15～30°，植被发育，多为灌木	工点前接桥梁，后接隧道
15	DK151+955.59	～	DK152+018.79	63.20		350km/h 无砟	边坡防护路基	剥蚀丘陵，地势起伏较大，丘坡自然坡度 20～35°，植被发育，多为灌木。	工点前接跨申嘉湖高速特大桥，后接跨 104 国道特大桥。
16	DK159+317.84（YDK158+826.53）	～	DK159+450.0（YDK159+433.0）	132.16（606.47	宁杭 NHK187+082.3～+720	160km/h 无砟	深路堑、侵限路基、边坡防护路基	丘陵缓坡，地势起伏较大，相对高差 20～50m，丘坡自然坡度 15～25°，植被发育，多为竹林及灌木；其中 YCK158+900～YCK159+050 段地采石对原始地貌破坏较大，多形成陡坎；线路附近存在乡村公路，交通较便利。	左右线分绕路基，工点前接湖州左、右线特大桥，后接湖州站路基
17	DK159+450（YDK159+433）	～	DK160+294.05（YDK160+267.15）	844.05（606.47）		DK159+800 以前 160km/h 无砟，以后 160km/h 有砟	软土路基+边坡防护（湖州站）	湖积平原，地势较平坦开阔，多为建筑、道路；线路附近存在乡村公路。	工点前接区间路基

2.1.3.5　桥涵工程

（1）概况

沪苏湖线路正线共有大中桥 11 座-143573.4 延米（左线桥长），左线桥梁占线路长度的 87.7%。各类桥梁总长 147715.2 延米，其中，高架站 3 座-2693.4 米，双线特大桥 142807.27 延米，单线特大桥 5239.83 延米，框架中、小桥 29 座-580 延米，涵洞 43 座-796.92 横延米。具体见表 2.1-11：

表 2.1-11　　正线桥涵分布表

类别	项目	单位	合计
桥梁	全线桥长	座/段－延米	30-147715.1
	高架站桥	座－延米	3-2693.4
	多线桥梁	座－延米	1-245.9
	正线双线桥	座－延米	19-3121.3
	正线单线桥	座－延米	2-3121.3
	工区走行线桥	座－延米	2-755.4
	联络线单线桥	座－延米	2-1878.9
	还建沪昆线桥梁（淀浦河）	座－延米	1-78.7
	左线桥梁占线路总长比例	%	87.7%
框架、涵洞	框架	座－延米	29-580
	涵洞	座－横延米	43-796.92
	密度	座/公里	5.0

注：表中涵洞密度已扣除大中桥及隧道长度。

沪昆铁路南移工程（大改）线路长 22.792 km，共有大中桥 5 座-16017.4 延米，占线路长度的 71.42%。其中，双线特大桥 2 座 15480.1 延米，高架站桥 1 座 411.4 延米，双线大桥 1 座 125.9 延米，框架中、小桥 20 座-514.4 延米，涵洞 18 座-316.20 横延米。具体见表 2.1-12：

表 2.1-12 沪昆南移工程桥涵分布表

类别	项目	单位	合计
桥梁	双线特大桥	座－延米	2-15480.1
	双线大桥	座－延米	1-125.9
	高架站桥	座－延米	1-411.4
	桥梁占线路总长比例	%	67.9%
框架、涵洞	框架	座－横延米	20-514.4
	涵洞	座－横延米	18-316.20
	密度	座/公里	5.9

（2）设计洪水频率

桥梁设计洪水频率按 1/100 设计。

表 2.1-13

正线工程大中桥表

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越河流名称
1	虹七特大桥	特大桥	双	D1K002+378.848	3-32m 简支梁+（40+64+40）连续梁+（2-24m +2-32m ）简支梁+（42+60+45）钢混连续梁+（7-32m）简支梁+（32+48+48+32）连续梁+9-32m 简支梁+	1205.675	北横泾
2	淀浦河中桥	中桥	双	D1K009+670.740	1-64m 钢桁梁	72.2	淀浦河
3-1	松江特大桥（第一部分）	特大桥	双	D1K015+728.74	（2-32m+1-24m+7-32m+1-32m+15-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（2-32m+5-32m+2-24m+1-32m+7-32）m 简支梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（1-32m+5-32m+1-24m+5-32m+1-32m）简支梁+1-128m 钢桁梁+（8-32m+1-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（12-32m+1-28.6m+1-24m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（7-32m+1-29.7m+1-24m）简支梁+1-（32+32+32+32+32+32）m 连续梁+3-32m 三线简支梁（双幅）+1-（32+32+32+32+32+32）m 连续梁+（8-32m+1-32m+4-32m+2-24m+31-32m+3-24m+1-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+1-24m+9-32m+2-24m+12-32m+1-24m+22-32m+2-24m）简支梁+1-（32+48+32）连续梁+（18-32m+1-24m+1-32m+2-24m+13-32m+1-24m+1-32m+3-24m+1-32m）简支梁	8628.78	莘滨（河）、北竹港、砖新河、紫港\北沙港（规划）、茜浦泾松江段、茜浦泾
3-2	松江特大桥（第二部分）	特大桥	双	D1K025+116.87	（2-32m+1-28.3m+5-32m）简支梁+1-(40+64+40)连续梁+（7-32m+1-24m+2-32m+1-24m+3-32m+1-24m+1-32m）简支梁+1-(64+108+64)连续梁+（1-24m+16-32m+1-24m+32-32m+3-24m+1-28.50m）简支梁+1-(32+48+32)连续梁+（1-24m 简支梁+41-32m）简支梁+1-(40+56+40)连续梁+（1-24m+1-32m+1-24m+41-32m+1-24m+7-32m）简支梁+1-(32+48+32)连续梁+（2-24m+8-32m+1-24m+4-32m+3-24m）简支梁+1-(32+48+32)连续梁+（1-32m+3-24m+2-32m）简支梁+1-(60+100+60)	10147.495	新泾九号河、松江盐铁塘、新洞泾、大官绍塘河、三官塘河

					连续梁+（8-32m+2-24m+4-32m）简支梁+1-(40+72+40)连续梁+（22-32m+2-24m+7-32m+2-24m+2-32m+1-24m+6-32m+1-24m+13-32m）简支梁+1-(32+48+32)连续梁+（1-24m+10-32m）简支梁		
4	大涨泾大桥	大桥	多线	D1K015+727.598	（20+32+32+32+32+20）m 连续刚构	192.700	

续上

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越河流名称
5-1	斜塘桥段	特大桥	双	D1K038+273.163	（43-32m+1-24m+6-32m+1-24m+9-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+2-24m+9-32m+2-24m+6-32m+1-24m+8-32m）简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+（1-32m+2-24m+15-32m+1-24m+7-32m+1-24m+4-32m+2-24m+3-32m）简支梁+1-（75+125+75）m 连续梁+（1-32m+1-27m+8-32m+1-24m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（2-32m+1-24m+7-32m+2-24m+1-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（70+125+125+70）m 连续梁+（18-32m+1-24m+6-32m+2-24m+7-32m+2-24m+22-32m）简支梁	7830.5	霸河、规划唐梓浜港、规划新浜港、跃进河、规划北前江、油墩港、新村河、张庄 3 号河、斜塘
5-2	练塘桥段	特大桥	双	D1K048+957.631	（9-32m+1-24m+4-32m+2-24m+17-32m+2-24m+5-32m+2-24m+15-32m+2-24m+2-32m）简支梁+1-（60+100+60）连续梁+（1-32m+2-24m+11-32m）简支梁+1-（32+48+32）连续梁+（3-24m+17-32m+2-24m+7-32m+2-24m+5-32m 简+2-24m）简支梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（3-24m+3-32m+1-24m+5-32m+3-32m+1-24m+9-32m）简支梁+1-（40+56+40）连续梁+（2-32m+1-24m+1-32m+2-24m+10-32m+1-24m）简支梁+1-（40+56+40）连续梁+（2-32m+1-24m+11-32m+1-24m+1-24m+2-32m）简支梁+1-（40+64+40）连续梁+（4-32m+1-24m+2-32m）简支梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（1-32m+1-24m+2-32m+1-24m+9-32m）简支梁+1-（40+72+40）连续梁+（5-32m+3-24m+8-32m）简支梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（5-32m+2-24m+1-32m+2-24m）简支梁+1-（40+56+40）连续梁+（1-32m+1-24m+4-32m+1-24m+5-32m+1-24m+1-32m+1-24m+6-32m）简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+（1-32m+2-24m+10-32m）简支梁+1-（40+56+40）连续梁+（5-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（40+56+56+40）m 连续梁+（3-24m+3-32m）简支梁+1-（48+80+48）连续梁+（2-32m+2-24m+6-32m）简支梁+1-（40+64+40）连续梁+（4-32m+1-24m+7-32m）	13538.5	青松港、蒸南中心河、新联中心港、富阳港、大胜港、沈练河、大港、界泾江、四农坟屋江、塘岸江、西塘港、转盘江、北叶港、高家港界河、高家港东西江

续上

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越河流名称
					简支梁+1-（40+64+40）连续梁+1-32m 简支梁+2-24m 简支梁+12-32m 简支梁+1-（40+64+64+40）m 连续梁+（2-20m+2-32m+1-24m 简支梁+1-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+1-24m+9-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+1-24m+4-32m 简支梁+1-25m+1-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+6-32m 简支梁		
5-3	金泽桥段	特大桥	双	D1K061+282.340	3-32m 简支梁+（113+224+113）m 连续梁拱+2-32m 简支梁+ +（48+80+48）m 连续梁+（1-32m+1-24m+14-32m+1-24m+22-32m+3-24m+3-32m+1-24m+4-32m+3-24m+30-32m）简支梁+（32+48+32）m 连续梁 +（1-32m+3-24m+7-32m+1-24m+20-32m）简支梁+（40+72+40）m 连续梁 +（3-32m+1-24m+9-32m+2-24m+6-32m+ 1-24m+2-32m）简支梁+ +（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+3-24m+ 4-32m）简支梁+（32+48+32）m 连续梁 +（2-32m+2-24m+10-32m）简支梁+（40+64+40）m 连续梁+27-32m 简支梁+ +（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+1-24m+8-32m+1-24m+21-32m）简支梁+（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+2-24m+1-32m）简支梁+（70+125+70）m 连续梁+（6-32m+1-24m+11-32m+1-24m）简支梁+1-28m 非标简支梁+44-32m 简支梁	11110.934	太浦河、西才圩港、莲盛竖河、夹港、孙家都浜、南横塘、北横港、大丰生产河、上海元荡
5-4	汾湖桥段	特大桥	双	DIIK069+051.715	149-32m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+7-32m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（52-32m+2-24m+1-32m+2-24m）简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+1-32m 简支梁+1-24m 简支梁+10-32m 简支梁+1-（40+64+40）连续梁+11-32m 简支梁	8357.2	江苏元荡、芦昆线、吴芦线

续上

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越河流名称
6-6	吴江桥段	特大桥	双	DK80+546.892	（22-32m+1-24m+15-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（4-32m+1-24m+17-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+1-32m+2-24m 简支梁+18-32m 简支梁+1-（40+64+40）连续梁+（12-32m+3-24m+106-32m）简支梁+1-80 系杆拱+1-（75+125+75）m 连续梁+（1-32m+1-24m+18-32m）简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（36-32m+2-24m+42-32m+3-24m+3-32m+2-24m+31-32m+2-24m+15-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（2-24m+4-32m+2-24m+8-32m+1-24m+7-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（90+180+90）连续梁拱+（1-32m+2-24m+76-32m+1-24m+7-32m+1-24m）简支梁	16665.9	吴芦复线、吴北线、太浦河
6-7	盛泽桥段	特大桥	双	DK95+286.414	（25-32m+1-24m）简支梁+1-30.9m 非标简支梁+2-32m 简支梁+1-（35+168+136+35）m 斜拉桥+1-32m 简支梁+1-29.5m 非标简支梁+（10-32m+3-24m+42-32m+1-24m+37-32m）简支梁+1-（40+72+40）m 连续梁+（30-32m+2-24m+4-32m+1-24m+1-32m）简支梁+1-（32+48+32）连续梁+（5-32m+1-24m+53-32m+1-24m）简支梁+1-21m 非标简支梁+1-24m 简支梁+1-（70+125+70）m 连续梁+（8-32m+3-24m 简支梁+16-32m）简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（12-32m+1-24m+11-32m+3-24m+7-32m+1-24m+5-32m+1-24m+1-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（3-32m+3-24m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+2-24m 简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（3-24m+36-32m+1-24m）简支梁+1-6×32m 道岔梁	12567.3	苏嘉线、京杭大运河
6-8	盛泽高架站	高架站	2 台 4 线	DK102+117.961	1-32m 简支梁+1-4×32m 道岔梁+1-4×32m 道岔梁+1-32m 简支梁+14-32m 简支梁（站台+单线+双线+单线+站台+单线）+1-32m 简支梁+2-24m 简支梁+1-32m 简支梁+1-4×32m 道岔梁+1-32m 简支梁	1095.8	
6-9	震泽桥段	特大桥	双	DK108+937.379	1-6×32m 道岔梁+（25-32m+3-24m+16-32m）简支梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（2-32m+3-24m+3-32m+2-24m+19-32m+2-24m+15-32m+1-24m+5-32m+3-24m+8-32m+1-24m+14-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（40-32m+3-24m+18-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（40+72+40）连续梁+（4-32m+2-24m+18-32m）简支梁+1-（40+72+40）m 连续梁+（4-32m+1-24m+7-32m+3-24m+8-32m+1-24m+10-32m+2-24m+10-32m）简支梁+（12-32m+1-24m）简支箱梁+（32+48+32）m	12543.0	严幕塘线、划船港、青云港

续上

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越河流名称
					连续梁+（1-24m+4-32m+2-24m+3-32m 简支箱梁）+（32+48+32）m 连续梁+9-32m+（32+48+32）m 连续梁+（26-32m+1-24m+5-32m）+1-26.2m 非标简支箱梁+（1-24m+4-32m）简支箱梁+（32+48+32）m 连续梁+（29-32m+3-24m）简支箱梁		
6-10	南浔桥段	特大桥	双	DK117+491.551	（24-32m+2-24m+28-32m+1-24m+1-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（5-32m 简支梁+1-20m+1-24m+2-32m）简支梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（1-32m+2-24m+1-20m+5-32m+1-24m+37-32m）简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+8-32m 简支梁+2-24m 简支梁+1-6×32m 道岔梁	4565.3	南乌线、马辑线
6-11	南浔高架站	高架站	2 台 4 线	DK120+416.21	南浔高架站 1-32m 简支梁+（1-4×32m 双线变四线道岔梁+1-4×32m 道岔梁+1-32 简支梁+1-24m 简支梁+2-32m 简支梁+14-32m 简支梁（站台+单线+双线+单线+站台）+2-32m 简支梁+1-24m 简支梁+1- 32m 简支梁+1-4×32m 道岔梁+1-4×32m 双线变四线道岔梁+1-24m 简支梁	1284	
6-12	吴兴桥段	特大桥	双	DK131+349.23	1-6×32m 道岔梁+1-24m 简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-24m+11-32m+1-24m+10-32m+2-24m+10-32m+1-24m+9-32m+2-24m+10-32m）简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+（44-32m+1-24m+20-32m+1-24m+8-32m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-32m+2-24m+30-32m+2-24m+28-32m）简支梁+（3-32m+3-24m+11-32m）m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（1-32m+3-24m+50-32m+1-24m+26-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（60-32m+1-24m+7-32m+1-24m+15-32m+2-24m+12-32m+1-24m+1-32m+1-24m+19-32m+2-24m+47-32m+3-24m+15-32m+1-24m+7-32m+1-24m+1-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+1-24m+25-32m+1-24m+5-32m+3-24m+18-32m+2-24m+5-32m+2-24m+49-32m）m 简支梁	20582.055	东宗线、祜丁线、四东线、宝石线
7	东笤溪特大桥	特大桥	双	DK145+952.49	5-32m 简支梁+1-（26+32+32+26）m 刚构+（5-32m+1-24m+19-32m+2-24m+26-32m）简支梁+1-（70+125+70）m 连续梁+（35-32m+3-24m+16-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（90+180+90）m 斜拉刚构+（6-32m+1-24m）简支梁	4675.68	杭湖锡线、东苕溪
8	施家山特大桥	特大桥	双	DK149+146.73	8-32m 简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（8-32m+1-24m+15-32m+1-24m+2-32m 简支梁+2-24m）简支梁	1335.17	
9	跨申嘉湖高	特大桥	双	DK151+683.62	3-24m 简支梁+1-32m 简支梁+1-（64+108+64）m 连续梁+（5-32m+	543.93	

续上

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越河流名称
	速特大桥				1-24m）简支梁		
10	跨 104 国道特大桥	特大桥	双	DK152+342.91	9-32m 简支梁+（48+80+48）m 连续梁+5-32m 简支箱梁	648.24	
11	湖州特大桥	特大桥	双	DK155+226.82	5-32m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+（8-32m+2-24m+1-32m）简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+（9-32m+1-24m+1-32m）简支梁+（32.75+48+32.75）m 连续梁+（1-32m+2-24m+33-32m+1-24m+2- 32m）简支梁+1-（60+100+60）连续梁+（37-32+1-24m）m 简支梁+1-30.7m 非标简支梁+1-32m 简支梁+1-（48+80+48）m 连续梁+6-32m 简支梁	4530.535	妙湖线、
11-2	湖州左线特大桥	特大桥	单	DK158+404.96	7-32m 简支梁+（40+56+40）m 连续梁+（16-32m+1-24m+1-32m+1-24m+2-32m）m 简支梁+1-27.8m 非标简支梁+23-32m 简支梁	1825.75	
11-3	湖州右线特大桥	特大桥	单	YDK158+159.31	7-32m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁+(7-32m+1-24m+13-32m+1-24m+8-32m）简支梁	1334.44	
12	春申上行联络线特大桥	特大桥	单	HCSDK010+005.24	5-32m 简支梁+1-(32+48+32)m 连续梁+5-32m 简支梁+1-(32+48+32)m 连续梁+3-24m 简支梁+3-32m 简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+3-24m 简支梁+9-32m 简支梁	1279.9	
13	春申下行联络线特大桥	特大桥	单	HCXDK010+209.41	（1-24m+2-32m+1-24m+4-32m+2-24m+1-32m+1-240m）简支梁+1-（32+48+32）连续梁+11-32m 简支梁	799.8	
14	沪昆还建淀浦河中桥	中桥	双	HCXDK035+581.48	1-64m 钢桁梁	78.7	淀浦河
15	盛泽站工区桥	大桥	单线	WDK0+205.10	12-32m 简支梁	399.2	
16	湖州东站工区桥	大桥	单线	CDK0+518.35	5-32m 简支梁+1-（26+32+32+26）m 刚构+5-32m 简支梁	456.8	

表 2.1-14　　沪昆南移工程大中桥表

序号	桥名	桥梁分类	单/双线	中心里程	孔 径 类 型	桥全长（台尾至台尾）（m）	跨越水体名称
1	沪昆改线洞泾特大桥	特大桥	双	DK051+641.65	（17-32m+2-24m+1-32m）简支箱梁+1-（32+40+32）m 连续梁+（1-24m+41-32m）简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+（1-24m+1-32m+1-24m+42-32m+1-24m+3-32m+1-24m）简支箱梁+1-26.60m 简支箱梁+1-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（3-24m+7-32m+1-24m+6-32m）简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-24m+4-32m）简支箱梁+1-（60+100+60）m 连续梁+（8-32m+1-24m+6-32m）简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+（1-32m+2-24m+23-32m+2-24m 3-32m+2-24m+2-32m+1-24m+6-32m+1-24m+15-32m+2-24m+1-32m）简支箱梁+1-（40+56+40）m 连续梁+5-32m 简支箱梁	7893.345	北泖泾、俞塘、新洞泾、三官塘河
2	大涨泾大桥	大桥	双	DK056+008.84	1-（26+32+32+26）m 刚构	128.7	大张泾
3	沪昆改线斜塘特大桥	特大桥	双	DK061+587.80	（ 1-32m+1-24m+1-32m+3-24m+30-32m+1-24m+9-32m+1-24m+7-32m+1-24m+2-32m+2-24m+16-32m+2-24m+5-32m+1-24m+9-32m）简支梁+1-（40+64+40）m 连续梁+（1-32m+2-24m+7-32m+2-32m+1-24m+7-32m+1-24m+8-32m）简支梁+1-（60+100+60）m 连续梁+（1-32m+2-24m+15-32m+1-24m+7-32m+1-24m+4-32m+2-24m+3-32m）简支梁+1-（75+125+75）m 连续梁+1-32m 简支梁+1-26m 简支梁+（8-32m+1-24m）简支梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（2-32m+1-24m+7-32m+1-24m+2-32m+1-24m+4-32m）简支梁+2-128m 钢桁梁+（1-32m+2-24m+17-32m+1-24m+2-32m）简支梁	7634.255	霸河、跃进河、油墩港、张庄 3 号河、斜塘
4	客整所霸河大桥	大桥	双线	KZDK001+649.50	1-（26+32+32+26）m 刚构	143.357	坝河

虹七特大桥

松江特大桥

练塘桥段

金泽桥段

汾湖桥段

吴江桥段

盛泽桥段

南浔桥段

东笤溪特大桥

施家山特大桥

跨申嘉湖高速特大桥

跨 104 国道特大桥

湖州特大桥

湖州左线特大桥

图 2.1-14　典型桥梁现场照片

2.1.3.6　隧道工程

（1）概况

①全线

本线共计新建隧道 2 座，合计长度 1.871km，均为单洞双线隧道，隧线比 1.13%。隧道全部位于正线，位于浙江省。

表 2.1-15　　全线隧道统计表

线路长度（km）	隧道数量（座-m）				隧线比（%）	备注
	L≤500m	500m＜L≤3000m	3000m＜L≤4000m	合计		
163.708	1-294.52	1-1576.65	-	2-1871.17	1.13	

表 2.1-16　　隧　道　分　布　表

序号	隧道名称	隧道长度（m）	隧线分界里程	进口里程	出口里程	隧线分界里程	备注
1	道场山隧道	1576.65	DK149+835	DK149+835	DK151+411.65	DK151+411.65	
2	庄树下隧道	294.52	DK152+667.03	DK152+667.03	DK152+961.55	DK152+961.55	

（2）隧道结构形式、类型

本线正线工程列车设计行车速度 350km/h。隧道结构形式见下图。

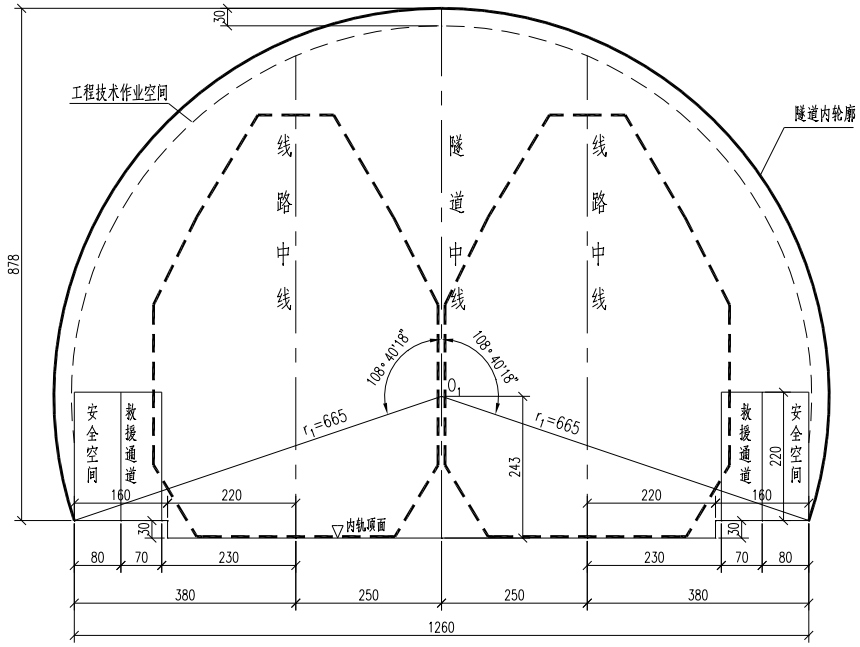


图 2.1-15　350 km/h 双线隧道衬砌内轮廓

道场山隧道出口

道场山隧道进口

图 2.1-16　典型隧道现场照片

2.1.3.7　机务设备

（1）松江南机务折返段选址及规模

松江南机务折返段选址位于松江南站西侧，长塔路以东，申嘉湖高速以北，霸河以西所合围地块内。场址内既有部分厂房及居民住宅，场地内较为平整，现状地面标高约 1.4～1.6m。

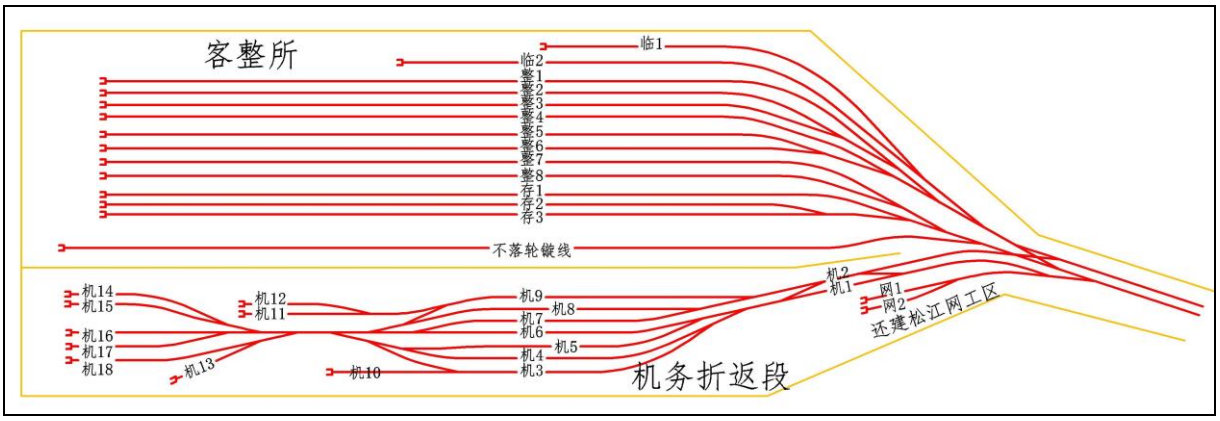


图 2.1-17　松江南机务折返段、客整所选址示意图

还建机务折返段位于普速场湖州端，走行线从车站普速场引出后，下穿沪昆正线，为减少拆迁及夹心地的产生，段所紧靠横泾布置，位于松江区东港村。

松江南机务折返段按上海南机务折返段原规模还建，设 5 条机车整备线，其中内燃机车整备待班线 1 条、电力机车整备待班线 4 条、备用机车停留线 2 条。取消现有机务折返段内油库等设施。

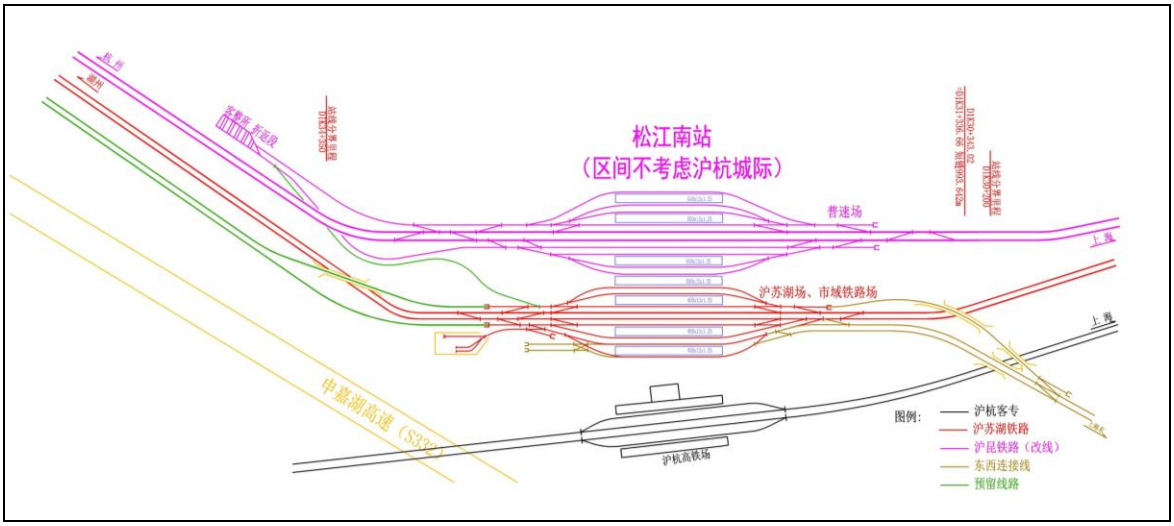


图 2.1-18　机辆设施站段关系图

（2）机务折返段平面布置

工程还建松江南机务折返段一处，新增 5 线整备棚、固定式上砂台位、列车外皮清洗各 1 处，在入段线设置轮对踏面诊断及受电弓检测装置系统。平面布置见图 2.1-17。

①5 线整备棚

新建整备棚长 102m，宽 31m，整备棚跨 5 股整备线，可同时满足 3 台电力机车及 2 台内燃机车整备。整备棚内按电力/内燃分别设置三层/二层作业平台，整备棚内地面标高-0.5m，检查坑底标高按-1.10m 考虑，同时在内燃棚侧还建天车 1 台，满足简易临修需求。

②机车外皮清洗装置及控制室

设置机车外皮清洗装置（33m×6.0m+30m×4.8m）一处，配置列车外皮自动清洗装置 1 套，靠近控制室设置人工清洗值班室。

③轮对踏面及受电弓检测棚控制室

设置轮对踏面受电弓诊断棚（25m×4.2m+15m×3m）一处，配置轮对踏面受电弓在线检测装置 1 套。

④上砂台位及控制室

设置固定式上砂台位（27m×6.0m+26m×7.8m）一处，配置机车固定式上砂装置 1 套。

⑤临修库

在折返段尾端设尽头式临修库及边跨 1 座（66m×24m +66m×9m）一座。库内主要设备有落轮设备、10/3.2t 起重机、不落轮镟床等装置。

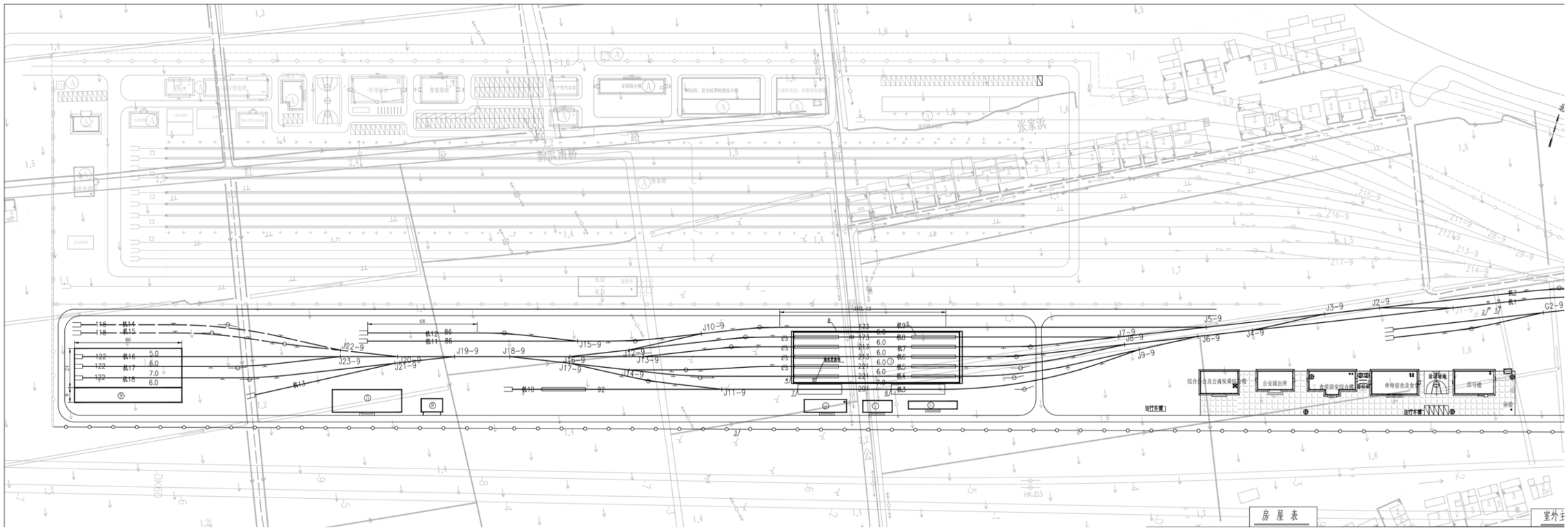


图 2.1-19　松江南机务折返段平面示意图

2.1.3.8　车辆、动车组设备

（1）车辆设备

①客整所选址及规模

松江南客整所选址位于松江南站西侧，长塔路以东，申嘉湖高速以北，霸河以西所合围地块内。场址内既有部分厂房，场地内较为平整，现状地面标高约 1.4～1.6m。出入线由松江南站西端引出入客整所，出入线长度约 1.88km。客整所总用地面积约 12.14ha。

②客整所平面布置

松江南客整所内股道东西向布置，由新建松江南站西端咽喉接入至客整所和机务折返段。松江南客整所整备线、存车线均设置为尽端式。

松江南客整所由北向南依次布置临修库、不落轮镟线（库）、整备线（棚）、存车线。客整所辅助生产及生活设施集中布置于场地北侧。不落轮镟线按短编 160km/h 动力集中动车组（9 辆）不解编作业（长编车解编镟轮）的要求考虑。

松江南客车技术整备所主要生产房屋有：整备棚；镟轮库；临修棚及辅跨；制动、发电机等检修车间综合楼；材料、备品、更衣综合办公楼；大部件存放、机钳、木工间等车间综合楼；蓄电池检修间等。

1）整备棚

松江南客整所整备线共计 8 条，本次设计在整备 1～8 线设整备棚，整备棚由 2 个 4 线跨。其中北侧 4 线整备棚宽度为 30m，为普速客车整备线，南侧 4 线整备棚宽度为 30m，为预留 160km/h 动力集中动车组的整备和兼容普客车整备条件，8 条整备线整备棚长设置为 540m，线间距详见附图。棚内各线均设 528×1.2×1.2m（长宽深）柱式检修地沟，检查地沟内设低压照明设备及排水设施。棚柱侧及中间两线间设中层及车顶作业平台。两线间每 53m 设给风栓、动力电源箱各一个，共计 9 组；每 26.5m 设给水栓一个，共计 19 个。棚内股道两侧设标高为-0.6m 的低地面，棚内两端横向通道标高为±0.00m，在横向通道与低地面间设 10%斜坡连通。

2）镟轮库

松江南客整所镟轮库线靠近整备棚北侧设置，镟轮库轴线尺寸为 36×12m，镟轮库内设有不落轮镟床设备和 3t 电动单梁桥式起重机等设备。

3）临修棚及辅跨

松江南客整所临修棚设置股道 2 条，其中设计普速客车临修 1 线 3 个检修台位；设计临修线 160km/h 动力集中型动车组临修线 1 条（短编车不解编临修，长编车解编临修），预留有效长约 420m。临修棚轴线尺寸为 96×18m。

每条临修线均设 52×1.2×1.2m 壁式检查地沟，检查地沟内设低压照明设备及排水

设施。棚柱侧设车顶作业平台，棚柱侧每 24m 设给风栓、动力电源箱各一个共计 4 组；每 24m 设给水栓一个，共计 4 个。棚内设 10t 电动双梁桥式起重机 1 台，起重机走行轨标高为 8.4m。

临修棚北侧设有长 96m，宽 9m 的辅跨，内设柴油机、电茶炉、温水箱检修间、清洗间、叉车库等，临修棚端设有轮对存放棚。

4）制动、发电机等检修车间综合楼

临修棚西侧设有制动、发电机等检修车间综合楼，为 1 层，轴线尺寸为 45m×18m。主要设有制动检修间、发电机检修间等。

5）材料、备品、班组综合办公楼

整备棚北侧设有长 43m，宽 8.1m 的 4 层材料、备品、班组综合楼。综合办公楼一层设有材料间、备品库等存放区，二、三、四层设有各车间办公室、值班室、更衣室等。

6）大部件存放、机钳、木工间等车间综合搂

整备棚北侧设有大部件存放、机钳等检修综合楼为 1 层，轴线尺寸为 32m×18m。

7）压缩空气站

压缩空气站设置靠近整备棚北侧，其房屋轴线尺寸为 16.2×6m。空压机均采用低噪音的螺杆式空气压缩机，本次设计设置 2 台 10m^3/h 的空压机。

8）蓄电池检修间

蓄电池检修间，其房屋轴线尺寸为 18m×9m。内设有蓄电池存放、充电的必要设备。

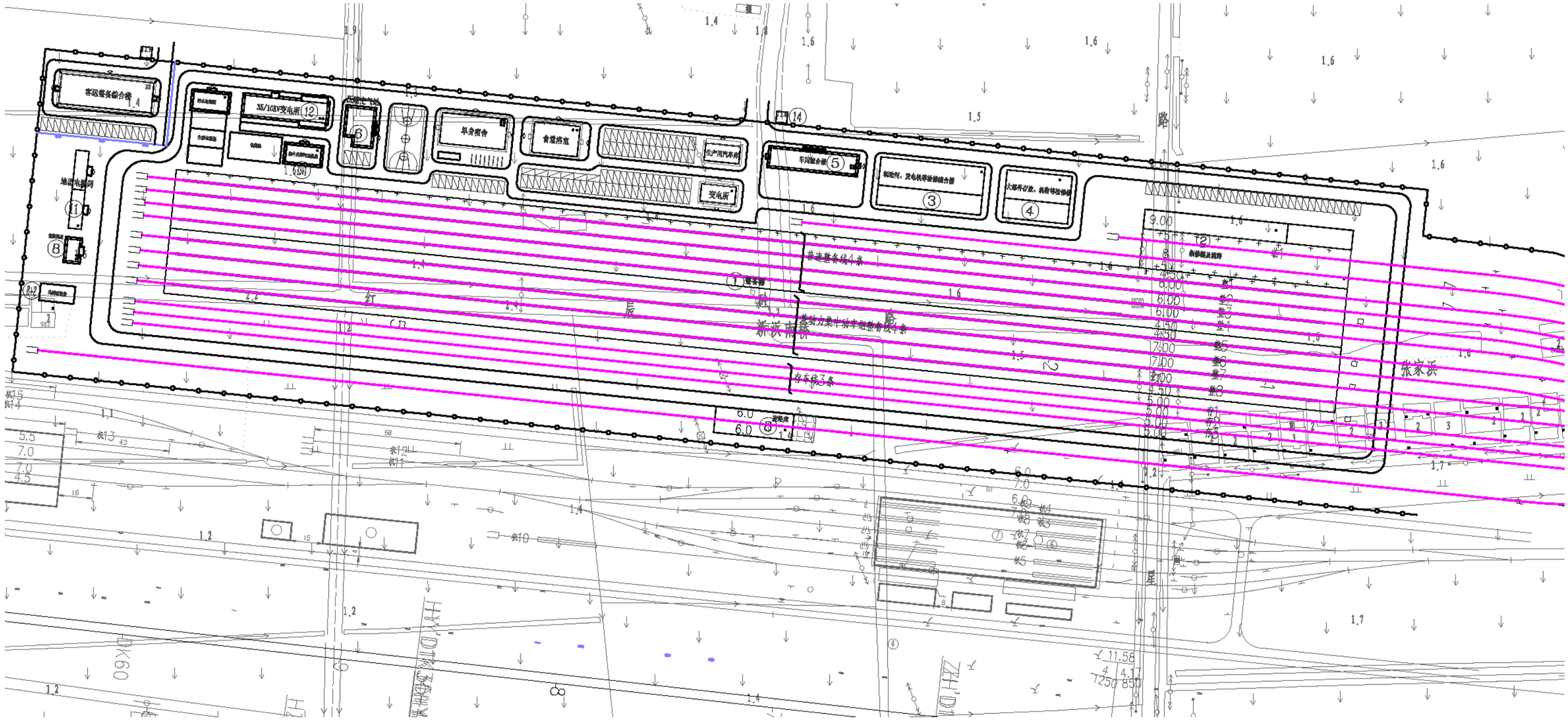


图 2.1-20　客整所总平面布置示意图

（2）动车组设备

本工程在湖州东新设动车组存车场一处，近/远期规模均为 3 条动车组存车线；3 条长编组存车线可以调车模式存放 6 列短编组列车。在存车线北侧设置给水加压站、单身宿舍（含食堂）、开闭所等生产/生活用房。

2.1.3.9　电气化

（1）牵引网供电方式

①沪苏湖铁路

沪苏湖铁路正线虹桥至春申段（DK0+000～DK16+800）采用带回流线的直接供电方式；正线春申至湖州段（DK15+900～DK158+500）采用 AT 供电方式；湖州站区段（DK158+500～DK161+114）采用带回流线的直接供电方式；动车出入段线采用带回流线的直接供电方式，站线及存车线采用直接供电方式。

②上海南普速设施搬迁工程

新建的松江南机务折返段、客整所以及机走线采用采用带回流线直接供电方式。

③沪昆铁路还建工程、沪昆铁路松江城区段南移工程

沪昆铁路还建工程、沪昆铁路松江城区段南移工程牵引网供电方式与既有一致，即采用带回流线直接供电方式。

（2）牵引变电所

新建 220kV 牵引变电所 3 座：松江、汾湖和湖州东。利用既有 3 座牵引变电所：虹桥、春申（由 2×31.5 MVA 扩容至 2×63MVA）和湖州牵引变电所。牵引变电所位置见表 2.1-17。

表 2.1-17　　牵引变电所选址情况一览表

所亭名称	所亭位置里程	现场测量后确定的具体里程位置
既有春申牵引变电所（110kV）	DK14+500	面对大里程线路右侧，距右线路中心约 100 米
松江牵引变电所（220kV）	DIK37+600	面对大里程线路右侧，距右线路中心约 20 米
汾湖牵引变电所（220kV）	DK72+300	面对大里程线路左侧，距左线路中心约 60 米
湖州东牵引变电所（220kV）	DK139+200	面对大里程线路右侧，距右线路中心约 20 米

（3）接触网

正线区间春申至湖州段采用全补偿弹性链形悬挂方式，其他线路采用全补偿简单链形悬挂。

2.1.3.10　通信

本工程采用 GSM-R 移动通信系统，满足各种列车无线调度通信功能，在铁路沿线设置基站设备。

2.1.3.11　房建暖通

全线房屋建筑面积总计 147206m^2，其中生产房屋 126468m^2，生活房屋 20738m^2。新增定员总数为 1385 人。

乘务员公寓、浴室、公安派出所等设置热水供应，生活热水的房屋均采用太阳能热水器制备（电辅加热）。本工程不新增锅炉。

2.1.3.12　大临工程

（1）铺轨基地

全线在石湖荡站设 1 处铺轨基地，在松江南湖州端修 0.25km 便线，本线工程可以通过该便线进行铺轨。

基地规模：场内设到车线 1 条、发车线 1 条；500 米长钢轨存放台座 1 座配 27 米跨度固定式 2 t 群吊 32 台； 其余轨料存放配 2 台 32 米跨度 10t 轨行式龙门吊；基地场地利用石湖荡货场，占地约 75 亩。

（2）预制存梁场

本工程共设置 8 处临时制存梁场，制梁场设置情况详见下表。

表 2.1-18　**制梁场分布情况一览表**

序号	名称	位置里程	占地面积（亩）
1	1#北松梁场	DIK27+650 右	130
2	2#松江东港梁场	DIK36+600 左	110
3	3#曹家浜梁场	DIK45+800 左	127
4	4#青浦梁场	DIK60+700 右	121
5	5#吴江梁场	DK65+100 左	120
6	6#盛泽梁场	DK98+900 左	120
7	7#南浔梁场	DK132+700 左	155
8	8#湖州梁场	DK154+600 右	100

（3）双块式轨枕厂

全线双块式轨枕厂设 1 处（DK66+350），负责全线双块式轨枕的预制和供应，占地约 47 亩，分为轨枕生产车间、钢筋加工区、轨枕存放区、混凝土搅拌站、原材料存放区。

（4）混凝土集中搅拌站

根据全线工程的分布，全线设混凝土集中搅拌站 7 处，每处按 2HZS120 混凝土搅拌站的标准配制。

表 2.1-19　　混凝土集中搅拌站分布情况一览表

序　号	名　称	位置里程
1	1#砼搅拌站	DIK14+500 右侧 200 米
2	2#砼搅拌站	D1K48+300 右侧 30 米
3	3#砼搅拌站	DIK60+700 右侧 500 米
4	4#砼搅拌站	DK65+200 左侧 500 米
5	5#砼搅拌站	DK105+100 左侧 20 米
6	6#砼搅拌站	DK124+800 左侧 200 米
7	7#砼搅拌站	DK150+000 右侧 20 米

（6）取土场

工程未设置取土场，工程借方 383.41 万 m^3 全部商购于湖州市吴兴区妙西镇百亩山取土场和湖州市吴兴区双林镇新开元矿山采石场。

（7）弃土（渣）场

工程弃方总计 846.11 万 m^3，其中 112.63 万 m^3 桥下平铺，江苏省和浙江省境内设置弃土场处置 310.04 万 m^3，上海市境内 423.44 万 m^3 运往上海市建筑垃圾消纳场处置。

工程在江苏省和浙江省境内设置弃土场 5 处，总占地面积 49.56hm^2，占地类型主要为坑塘水面和林地，弃土量为 310.04 万 m^3。弃土场概况见表 2.1-20。

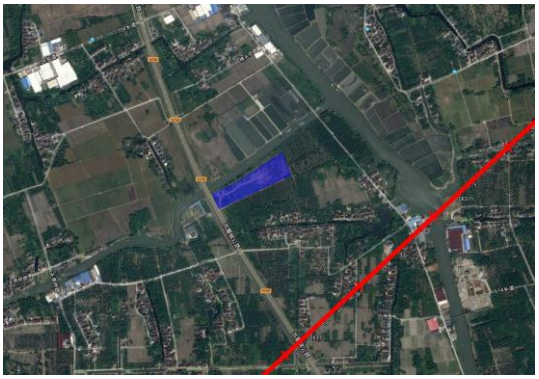
表 2.1-20

弃土场基本情况一览表

序号	编号	弃土场名称	中心里程	左右侧	横向距离（m）	弃土量（万方）	平均堆高（m）	最大堆高（m）	占地面积（公顷）	弃土场容量（万方）	上游汇水面积（公顷）	占地类型	地貌类型	级别	行政区划
1	弃 1	汾湖弃土场	DK58+000	右侧	1300	109.57	7.2	5.2	15.20	135	0.00	坑塘水面	坑塘	3	吴江区
2	弃 2	黄家溪村弃土场	DK90+400	右侧	278	46.53	7.8	4.8	6.00	60	0.00	坑塘水面	坑塘	5	吴江区
3	弃 3	西牛浜弃土场	DK110+000	右侧	775	21.23	5.3	3.8	3.98	30	0.00	坑塘水面	坑塘	5	吴江区
4	弃 4	民益村弃土场	DK115+200	左侧	340	2.73	3.9	3.9	0.70	5	0.00	灌木林地	平地	5	吴江区
5	弃 5	北长旗弃土场	DK156+600	左侧	50	129.98	5.5	4.0	23.68	150	0.00	坑塘水面	坑塘	3	吴兴区
合计						310.04			49.56						

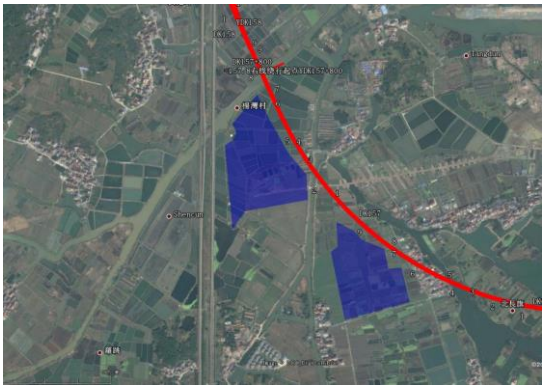
弃 1　汾湖弃土场

弃 2　黄家溪村弃土场



弃 3　西牛浜弃土场

弃 4　民益村弃土场



弃 5　北长旗弃土场

图 2.1-21　典型弃土场 Google 照片

2.1.4 建设工期

本线建设总工期按 48 个月考虑。

表 2.1-21 工 程 施 工 进 度 表

工程内容	工期（月）	第一年				第二年				第三年				第四年			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
施工准备	3																
路基工程	18																
桥梁下部及连续梁	28																
隧道工程	36																
架梁工程	16																
无砟轨道	15																
铺轨工程	4																
四电及站后工程	12																
联调联试	3																

2.2 工程污染源分析

2.2.1 环境影响简要分析

本工程对环境的影响在时序可分为施工期和运营期。施工期按分为拆除工程、路基工程、房屋建筑工程、轨道及设备安装工程等单元，对环境的影响主要为拆迁建筑垃圾（含施工人员生活垃圾）、施工作业噪声、振动、扬尘、施工生产（生活）污水和燃油机械（车辆）废气排放；运营期对环境影响的以能量损耗型（产生噪声、振动、电磁干扰）为主，物质损耗型（产生污水、固体废物）次之。

施工期环境影响示意图

施 工 期								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
拆迁建筑垃圾	噪声	振动	扬尘	废气	施工人员生活垃圾	道路交通干扰	施工污水	影响旅客乘降

运营期环境影响示意图

工程运营					
↓	↓	↓	↓	↓	↓
噪 声	振 动	污 水	垃 圾	电 磁	大 气

2.2.2 施工期环境影响特征分析

（1）工程对山地、林地、水塘、耕地等的占用将使当地的农业、林业、水产养殖业等受到一定影响。

（2）工程施工期路堤填筑、路堑开挖、车站修筑等工程活动，将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（3）隧道工程虽少，但隧道弃渣、洞口边坡施工也将产生一定的环境影响。

（4）施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区、学校和医院等敏感点。

（5）施工过程中的生产作业污水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆污水，以及施工人员驻地排放的生活污水都会对周围区域水环境造成影响。

（6）施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

（7）线路临近风景名胜区、湿地、文物保护单位等，将对地表植被、环境景观产生一定影响。

2.2.3 运营期环境影响特征分析

本项目运营期的环境影响主要来自线路、车站、段所作业和车辆检修等。

列车在线路运行的环境影响主要为列车运行时引起的噪声、振动、电磁对沿线居民住宅、学校、医院、电视收视等产生不利影响。

车站、段所作业和车辆检修环境影响主要为：噪声、生产污水、候车室和职工办公生活产生的生活污水及固体废物等。

2.2.4 环境影响的识别与筛选

（1）环境影响的识别与筛选

根据工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、车站周围环境特征，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“环境影响识别与筛选矩阵表”。

表 2.2-1

工程环境影响识别与筛选矩阵表

工程阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	水环境	声环境	振动	电磁	环境空气
影响程度识别			I	I	I	II	II	II	I	I	I	III
施工期	征地拆迁	II	-S	-S	-S							
	开辟施工便道及修建临时工程	II	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	施工材料贮存及运输	II							-M	-S		-M
	路基土石方工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	桥隧工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-M				
	路基防护工程	I	+M	+M	+L	+S	+S	+M				+M
	房屋建筑工程	III	+S						-S			-S
	绿化及恢复工程	I	+L	+L	+L	+S	+S		+S			+M
	工程取、弃土	II	- M	- M	- M	-S	-S	-S				-S
	施工人员生活	III						-S				-S
运营期	列车运行	I							-L	-L	-L	-S
	车站营运	I						-M	-M		-M	-S
	车辆检修作业	III						-S	-S	-S		-S
	生活及旅客列车垃圾	III	-S	-S	-S			-S				-S

注：表中环境影响识别判据分两类：

（1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：＋：有利影响；－：不利影响；L：显著影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

（2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的判据。其影响程度按下列符号识别：I：影响突出；II：影响一般；III：影响较小。

（2）环境影响识别与筛选结果

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境因子主要是生态环境、声环境、振动环境、环境空气、水环境。

本工程运营期的主要环境影响是生态、噪声、振动三个方面，对水环境、环境空气和电磁环境的影响相对较小。

通过对工程与环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：生态环境 、声环境、振动环境、电磁环境、水环境、环境空气及固体废物。

2.2.5 主要污染源简要分析

2.2.5.1 噪 声

（1）施工期噪声

①施工期噪声源

本工程施工期噪声源主要为动力式施工机械产生的噪声，施工场地挖掘、装载、运输等机械设备同时作业时，各类施工机械噪声源强见表 2.2-2。

表 2.2-2 主要施工机械噪声源强表（dB）

施工阶段	施工机械及运输车辆名称	噪声值 Leq/dB（A）
		距声源 5m
土石方阶段	液压挖掘机	82～90
	电动挖掘机	80～86
	轮式装载机	90～95
	推土机	83～88
	移动式发电机	95～102
	各类压路机	80～90
	重型运输车	82～90
	振动夯锤	92～100
基础阶段	打桩机	100～110
	静力压桩机	70～75
结构阶段	风 镐	88～92
	混凝土输送泵	88～95
	商砼搅拌车	85～90
	混凝土振捣器	80～88
	空压机	88～92
	重型吊车	88～98

（2）运营期噪声源

本工程为新建铁路，采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱梁条件不一致。根据铁路有关单位对现已运营的各条客运专线现场监测数据的统计分析，桥面宽度 12.6m 的箱梁噪声源强按 44 号文的桥梁噪声源强加 5dB（A）确定。

表 2.2-3　　**动车组列车噪声源强表**

车速（km/h）	路堤线路		桥梁	
	无砟轨道（dBA）	有砟轨道（dBA）	无砟轨道（dBA）	有砟轨道（dBA）
160	82.5	79.5	81.5	78.5
170	83	80	82	79
180	84	81	83	80
190	84.5	81.5	83.5	80.5
200	85.5	82.5	84.5	81.5
210	86.5	83.5	85.5	82.5
220	87.5	84.5	86.5	83.5
230	88.5	85.5	87.5	84.5
240	89	86	88	85
250	89.5	86.5	88.5	85.5
260	90.5		89.5	
270	91		90	
280	91.5		90.5	
290	92		91	
300	92.5		91.5	
310	93.5		92.5	
320	94		93	
330	94.5		93.5	
340	95		94	
350	95.5		94.5	

表注：①高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。②参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

表 2.2-4 旅客列车噪声源强表

列车类型	速度，km/h	源强，dB（A）	
		路堤线路	桥梁线路
旅客列车	50	72.0	75.0
	60	73.5	76.5
	70	75.0	78.0
	80	76.5	79.5
	90	78.0	81.0
	100	79.5	82.5
	110	81.0	84.0
	120	82.0	85.0

表注：①I级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。②参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

表 2.2-5 新型货物列车噪声源强表

列车类型	速度，km/h	源强，dB（A）	
		路堤线路	桥梁线路
新型货物列车	50	74.5	77.5
	60	76.5	79.5
	70	78.5	81.5
	80	80.0	83.0
	90	81.5	84.5
	100	82.5	85.5
	110	83.5	86.5
	120	84.5	87.5

表注：①I级铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟轨道，平直线路。②参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

2.2.5.2 振动源

①施工期振动源

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动，各类施工机械振动源强见表 2.2-6。

表 2.2-6 施工机械振动源强参考振级

序 号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

（2）运营期振动源

本工程为客运专线，无缝、60kg/m 钢轨，混凝土轨枕，桥梁线路采用箱梁；振动源强根据（铁计［2010］44 号）《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修改稿）》确定。

动车组运行振动源强见表 2.2-7。

表 2.2-7 动车组振动源强表

车速，km/h	路堤线路		桥梁线路	
	无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道
160	70.0	76.0	66.0	67.5
170	70.5	76.5	66.5	68.0
180	71.0	77.0	67.0	69.0
190	71.5	77.5	67.5	69.5
200	72.0	78.0	68.0	70.5
210	72.5	78.5	68.5	71.5
220	73.0	79.0	69.0	72.5
230	73.5	79.5	69.5	73.5
240	74.0	80.0	70.0	74.0
250	74.5	80.5	70.5	74.5
260	75.0		71.0	
270	75.5		71.5	

续上

车速，km/h	路堤线路		桥梁线路	
	无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道
280	76.0		72.0	
290	76.5		72.5	
300	77.0		73.0	
310	77.5		73.5	
320	78.0		74.0	
330	78.5		74.5	
340	79.0		75.0	
350	79.5		75.5	

线路条件：高铁线路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。

参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

160km/h 及以下旅客列车振动源强见表 2.2-8。

表 2.2-8　　160km/h 及以下速度旅客列车振动源强表

速度，km/h	50～70	80～110	120	130	140	150	160
源强，dB	76.5	77.0	77.5	78.0	78.5	79.0	79.5

线路条件：I级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。对于桥梁线路的源强值，在表 2.2-8 基础上减去 3dB。

参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

新型货物列车振动源强见表 2.2-9。

表 2.2-9　　新型货物列车振动源强表

速度，km/h	60	70	80	90	100	110	120
源强，dB	78.0	78.0	78.5	79.0	79.5	80.0	80.5

线路条件：I级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。对于桥梁线路的源强值，在表 2.2-9 基础上减去 3dB。

参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

2.2.5.3　水环境污染源

（1）施工期水污染源

据类似工程类比调查，施工期各施工点的污水排放具有量小、分散。生产污水主要污染因子为 SS，生活污水主要污染因子为 COD、动植物油、SS 等。根据对铁路工程施工污水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.1m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 10m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300mg/L、动植物油：50mg/L、SS：80～100mg/L。

虽然施工人员生活污水排放量相对较少，但如处理不当任意排放，会对周边水环境造成不利影响。

（2）运营期水污染源

a．生活污水

来源于车站旅客候车和铁路职工办公、生产过程，是铁路车站排放的主要污水，以 COD、氨氮为特征污染物，本次评价类比既有松江站铁路生活污水数据，监测结果见表 2.2-10。

表 2.2-10　**松江站铁路生活污水水质监测统计值**　单位 mg/L

项　　目	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
松江站生活污水（经化粪池处理后）	78	18.7	22.6	12	0.27

b．列车集便器污水

本线旅客列车采用密闭集便器收集，旅客在线生活污水定点于相关动车所卸放，以 COD、BOD_5、氨氮为特征污染物，本次评价类比既有上海南客整所集便污水数据，监测结果见表 2.2-11。

表 2.2-11　**集便污水水质类比预测表**　（pH 值外，mg/L）

项　　目	COD	BOD_5	氨氮
上海南客整所集便污水水质监测值（原水）	5770	1860	1650

c．生产污水

主要来源于客车外皮清洗及检修产生的含油污水，特征污染物为石油类，本次评价类比既有上海南客整所生产污水数据，监测结果见表 2.2-12。

表2.2-12　　**生产污水水质类比预测表**　　（pH值外，mg/L）

项　　目	COD	BOD_5	SS	石油类	LAS
上海南客整所生产污水水质监测值（原水）	8	2.5	9	0.10	≤0.05

2.2.5.4　电磁污染源

工程完工后，电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染，对沿线居民收看电视将产生不利影响。牵引变电所产生的工频电磁场，将引起附近居民对电磁影响的担忧。新建 GSM-R 基站产生的电磁辐射的影响。

2.2.5.5　大气污染源

①施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加；施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。施工期对大气环境影响最主要的污染物是粉尘。

②运营期大气污染源

工程实施后，本线列车牵引将采用电力机车，本工程亦不新增生产、生活锅炉。运营期间主要大气污染源为沿线段所食堂油烟。

2.2.5.6　固体废物

①施工期固体废物

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾。

②运营期固体废物

沿线车站固体废物主要来自列车、车站及其它铁路办公、生活场所产生的垃圾。

2.2.6　影响生态环境的工程活动简述

（1）水土流失影响分析

①施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。

②施工期，施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失易产生水蚀。

（2）对土地资源的影响分析

本工程永久性征用土地使沿线地区的土地资源受到一定损失，植被的丧失改变了土地原有的生态功能。

（3）对沿线河流、沟渠行洪、航运、农灌等的影响因素

桥涵工程可能压缩河道过水断面，破坏部分农田灌溉系统，如不采取措施，可能

对沿线河道、沟渠行洪、航运、农灌等造成一定影响。

（4）对野生动植物资源的影响分析

沿线区域受人类长期开发活动的影响，沿线植被类型以农田和次生自然植被为主，工程对野生动植物资源的影响甚微。

2.2.7 主要污染物排放量统计

工程建成后，水污染物排放总量见表 2.2-13。

表 2.2-13 **全线水污染物排放量**

车　站	污水性质	排水量（$10^4m^3/a$）	项 目	主要污染物排放量（t/a）						
				COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油	石油类	LAS
松江南站	生活污水集便污水	12.593	产生量	435.726	140.130	124.616	0.613	0.014	—	—
			消减量	422.242	136.948	120.128	—	—	—	—
			排放量	13.484	3.182	4.488	0.613	0.014	—	—
汾湖站	生活污水	1.460	产生量	1.139	0.273	0.330	0.175	0.004	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	1.139	0.273	0.330	0.175	0.004	—	—
盛泽站	生活污水	0.913	产生量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
南浔站	生活污水	0.913	产生量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
石湖荡站及货场	生活污水	3.285	产生量	5.749	2.300	0.575	2.135	0.246	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	5.749	2.300	0.575	2.135	0.246	—	—
松江南客整所和机务折返段	生活污水集便污水生产污水	6.205	产生量	55.264	17.607	15.757	0.569	0.008	0.002	0.001
			消减量	46.877	15.614	13.701	—	—	—	—
			排放量	8.387	1.993	2.056	0.569	0.008	0.002	0.001
湖州东存车场	生活污水	0.365	产生量	0.285	0.068	0.082	0.044	0.001	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	0.285	0.068	0.082	0.044	0.001	—	—
全线总计排放量		25.733	产生量	499.587	160.72	141.772	3.756	0.277	0.002	0.001
			消减量	469.119	152.562	133.829	0	0	0	0
			排放量	30.468	8.158	7.943	3.756	0.277	0.002	0.001
		合计		30.468	8.158	7.943	3.756	0.277	0.002	0.001

2.3 相关规划协调性分析

2.3.1 与上位规划协调性分析

2016 年 7 月 13 日，经国务院批准，国家发展改革委、交通运输部、中国铁路总公司联合印发了《中长期铁路网规划》（2016 版）。

根据《中长期铁路网规划（2016）》及《铁路“十三五”发展规划》，沪苏湖铁路是在“八纵八横”主通道的基础上规划建设的高速铁路区域连接线，是连通上海、苏州吴江、湖州等长三角核心区的重要铁路运输通道，并在湖州与商合杭铁路、宁杭高铁衔接，项目的建设对于完善地区路网，促进社会经济发展都具有重要的意义。沪苏湖铁路经过的沿线地区经济发达、城镇密集、人口众多，产业特征明显，城镇之间经济联系密切、人员往来频繁，商务流、务工流、旅游流等各种层次的城际间客流增长快速，需求强劲。沪苏湖铁路的建设，不仅完善了通道综合运输体系，缓解公路交通的压力，而且形成长三角与安徽等中西部地区新的铁路客运通道，将会有效发挥长三角地区经济辐射和带动作用,有助于加快推进皖江城市带承接产业转移示范区的建设，对于促进区域社会经济一体化发展具有重要作用。与此同时，本项目的建设，有效地整合沿线丰富的旅游资源，形成一条具有江南水乡特色旅游休闲线路，使沿线旅游经济带成为长三角经济新的增长点，对于实现地区经济社会的协调发展具有重要意义。

沪苏湖铁路与长三角城际网中的沪宁、泰锡宜、宁杭客专、通苏嘉城际衔接，连接了“环太湖经济圈”的无锡、苏州、嘉兴、湖州及常州，在苏锡常嘉湖五市之间实现高速联通，是“环太湖轨道交通圈”的重要组成部分。同时，与沪杭客专、宁杭客专、商合杭客专等相连，共同构筑长三角核心区城市之间快速城际客运网络，加强了上海向长三角核心腹地的辐射功能，促进了长三角核心区域对安徽皖南等地区的辐射带动作用。

沪苏湖铁路的建设是加快构建长三角核心区铁路网，完善通道综合交通体系的需要；是商合杭铁路向上海延伸，形成长三角与安徽等中西部地区新的铁路客运通道，增加路网灵活性的需要；是发挥长三角地区经济辐射和带动作用，推进皖江城市带承接产业转移示范区建设，促进区域社会经济一体化发展的需要；是整合沿线旅游资源，形成一条具有江南水乡特色旅游休闲线路的需要；是建设绿色交通，实现长三角可持续发展的需要。

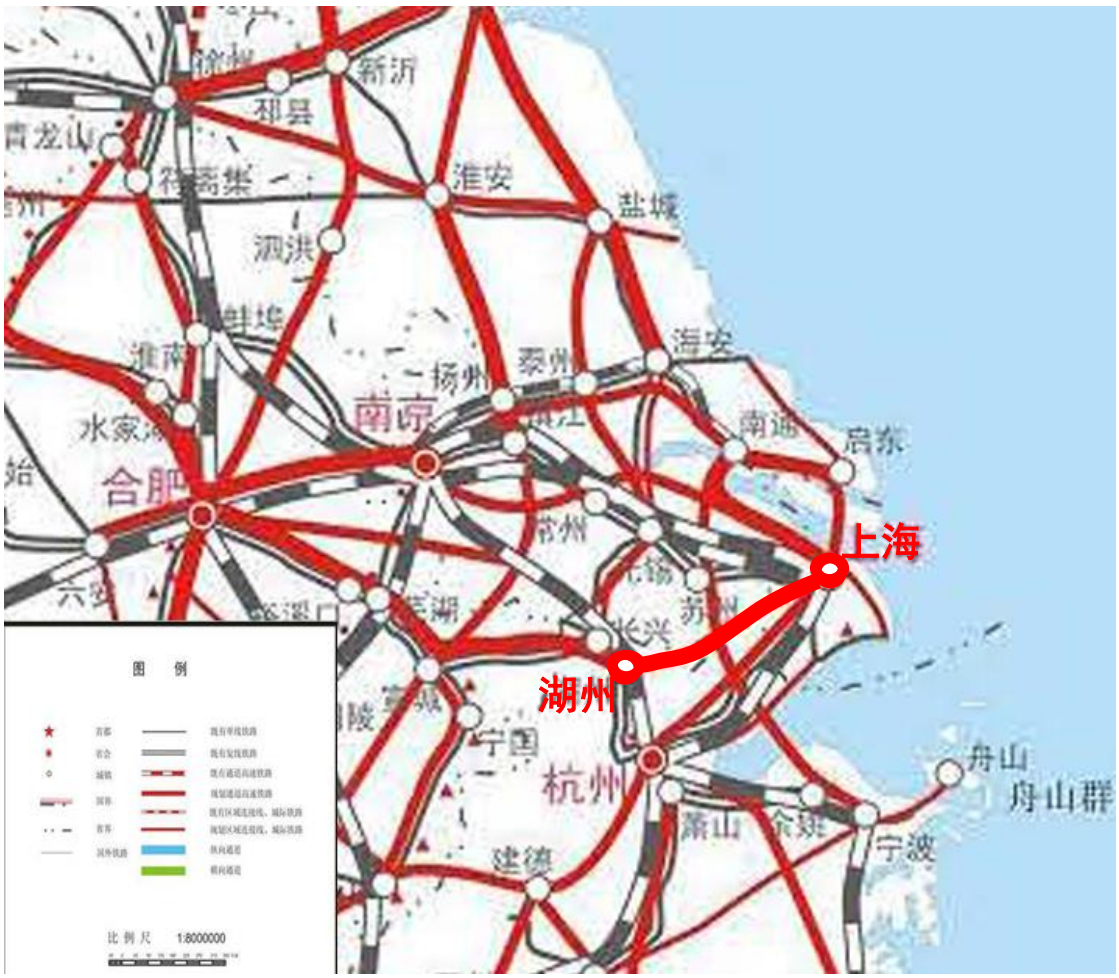


图 2.3-1　本工程在《中长期铁路网规划（2016 版）》中的位置关系示意图

2.3.2　与《关于<长江三角洲地区城际轨道交通网规划环境影响报告书>审查意见》协调性分析

2011 年 3 月 24 日，环保部以环审［2011］80 号出具了《关于<长江三角洲地区城际轨道交通网规划环境影响报告书>的审查意见》（以下简称“审查意见”）。在环保部出具审查意见后，国家发改委并未正式批复《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》。本次评价落实“审查意见”的相关要求。

与本项目相关审查意见如下：

（1）对涉及城区接入方案的规划线路，线路选线、站位选址应进一步与城市总体规划和城市综合交通规划协调，穿越市区敏感地块时，应对具体线路走向和敷设方式进行优化。

（2）规划选线、选址应尽量避开基本农田保护区，少占耕地。对规划线路可能涉及的自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园、地质公园和饮用水水源保护区应对穿越区间的规划线位进行优化，避免对上述环境敏感区的不良影响。

（3）根据国家有关噪声和振动控制的要求，对城际轨道线网两侧用地进行规划控制，预留城际交通走廊。对于涉及城区的线路，应结合城镇体系规划，优化布局线路走向，避免对规划及已建成的集中居住区等敏感区域的不良环境影响。

审查意见落实情况：

（1）工程涉及城区地段为工程起点虹桥站～春申区间，线路位于既有铁路廊道内，该区段并未穿越市区的敏感地块，该区段主要采用地面敷设方式，减少了对城市景观的影响。目前，工程已取得上海市选址意见，同意本工程线路走向及敷设方式。

（2）工程已尽量优化线位，减少耕地占用，目前项目已取得自然资源部土地预审意见，通过基本农田“占一补一”等措施可实现基本农田面积不减少。工程涉及上海市黄浦江上游饮用水源二级保护区、准水源保护区，绕避了一级保护区范围，报告书针对跨越水源保护区路段施工期、运营期均提出了相应的环保措施及要求，在落实报告书相关措施后工程不会对饮用水源保护区水质产生影响。

（3）沿线上海、苏州、湖州等均已将本工程纳入到城市总体规划内，均预留了本工程通道，通过对沿线敏感点采取声屏障、隔声窗等降噪措施后，可降低运营期工程对线路两侧噪声敏感点影响。

图 2.3-2　本工程在《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》中的位置示意图

2.3.3 城市总体规划协调性分析

本工程线位涉及上海市闵行区、松江区、青浦区；江苏省苏州市吴江区；浙江省湖州市南浔区、吴兴区。项目已取得沿线省、市住建部门批复的规划选址意见书。

2.3.3.1 与上海市总体规划协调分析

国务院已于 2017 年 12 月 15 日批复《上海市城市总体规划（2017～2035）》，规划城市性质为：卓越的全球城市，国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心与文化大都市。规划城市空间结构为：一主、两轴、四翼；多廊、多核、多圈。在城市交通方面，规划建设多元化公共交通模式，形成市域线（区域线）、市区线、局域线 3 个层次的轨道交通网络；在区域交通设施规划方面，强化南京、杭州、南通、宁波、湖州等 5 个主要联系方向上国家铁路干线与高速公路通道的布局；提升沪宁、 沪杭、沿江、沪通、沪湖、沿湾、沪甬等 7 条区域综合运输走廊的服 务效率、能级和安全可靠性，构建以高速铁路、城际铁路和高速公路 为骨干，多种方式综合支撑的区域城际交通网络，本工程属于《上海市城市总体规划（2017～2035）》中国家综合运输通道布局的城际铁路，是城市总体规划中沪湖交通运输廊道的重要组成部分，上海市城市总体规划中已预留有本工程通道，工程建设及线路走向均符合上海市城市规划要求。

本段工程与上海市城市总体规划位置关系具体见下图。

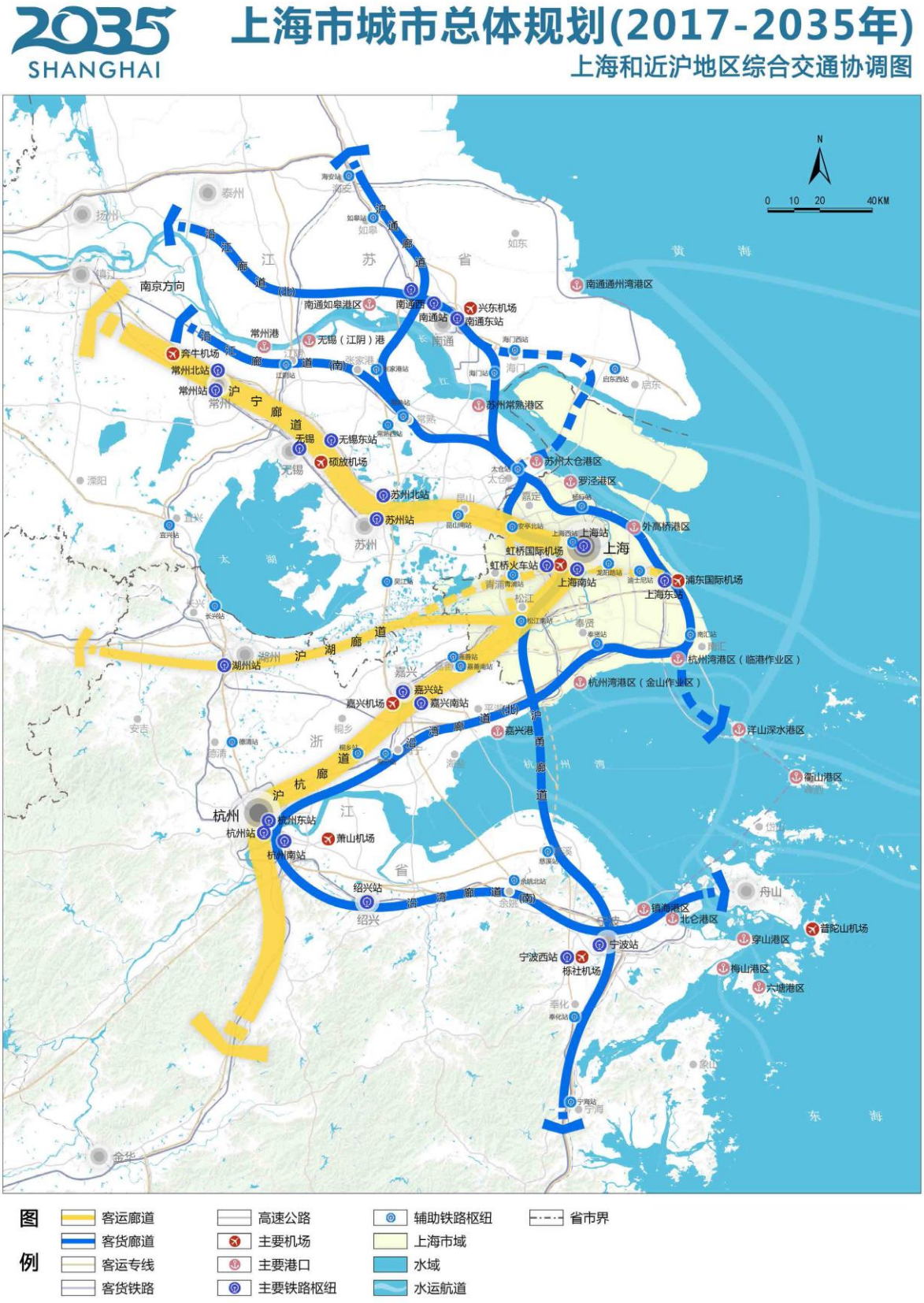


图 2.3-3　工程与上海市综合交通规划协调图

图 2.3-4　工程与《上海市城市总体规划（2017～2035）》位置关系示意图

2.3.3.2　与苏州市吴江区规划协调性分析

（1）与吴江区黎里镇规划协调分析

本工程与黎里镇总体规划的位置关系见图 2.3-5。从线位叠图可以看出，工程沿线用地为防护绿地和农林用地，不涉及居住用地。对于沿线既有居民区，本评价已设置声屏障、隔声窗等降噪措施。工程建设与规划相符合。

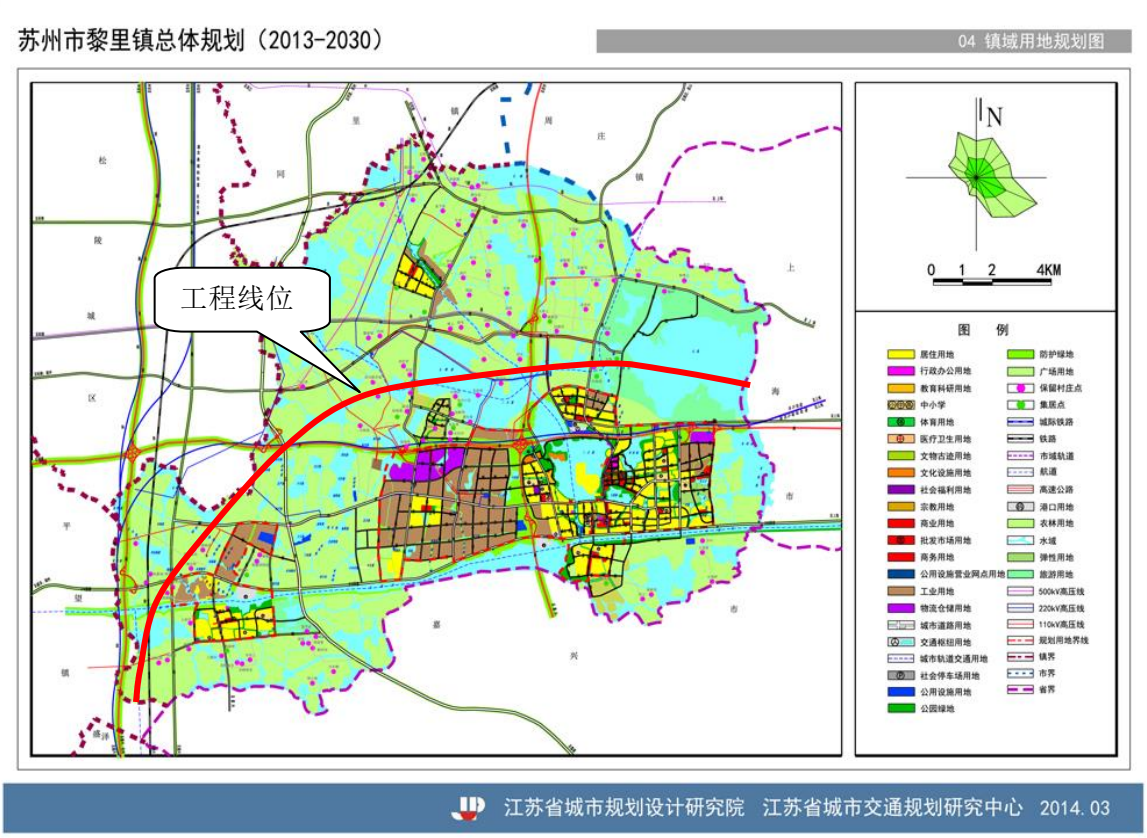


图 2.3-5　工程与黎里镇总体规划位置关系示意图

（2）与吴江区盛泽镇规划协调性分析

根据苏州市吴江区盛泽镇总体规划，规划已预留了本工程线位，本工程与盛泽镇总体规划的位置关系见图 2.3-6。从线位叠图可以看出，工程沿线用地为防护绿地和农林用地，不涉及居住用地。对于沿线既有居民区，本评价已设置声屏障或隔声窗等降噪措施。工程建设就是对规划的实施，因此工程建设与规划相符合。

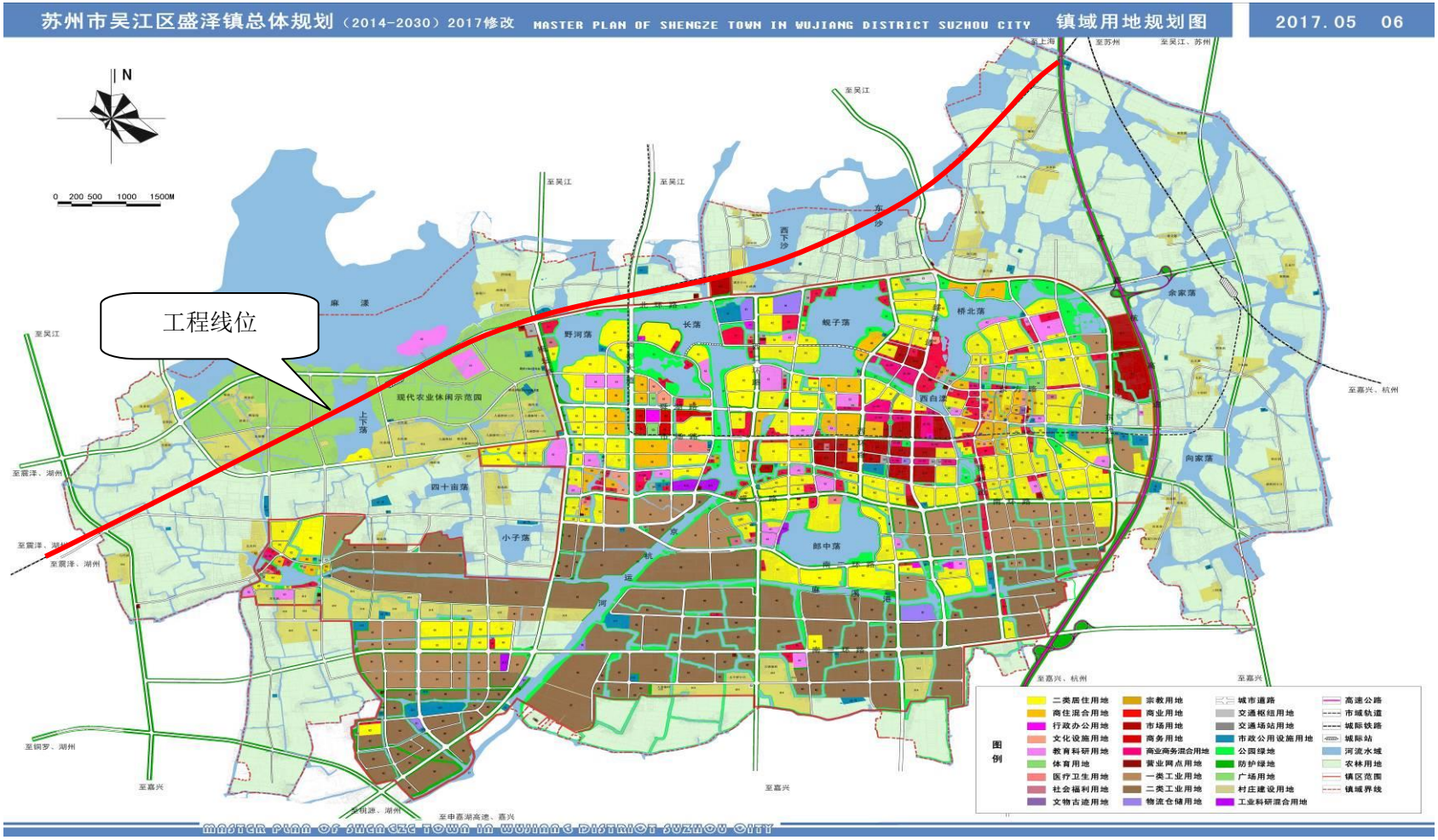


图 2.3-6　工程与盛泽镇总体规划位置关系示意图

（3）与吴江区桃源镇规划协调性分析

根据苏州市吴江区桃源镇总体规划，规划已预留了本工程线位，本工程与桃源镇总体规划的位置关系见图 2.3-7。从线位叠图可以看出，工程沿线用地为防护绿地和农林用地，不涉及居住用地。对于沿线既有居民区，本评价已设置声屏障或隔声窗等降噪措施。工程建设就是对规划的实施，因此工程建设与规划相符合。

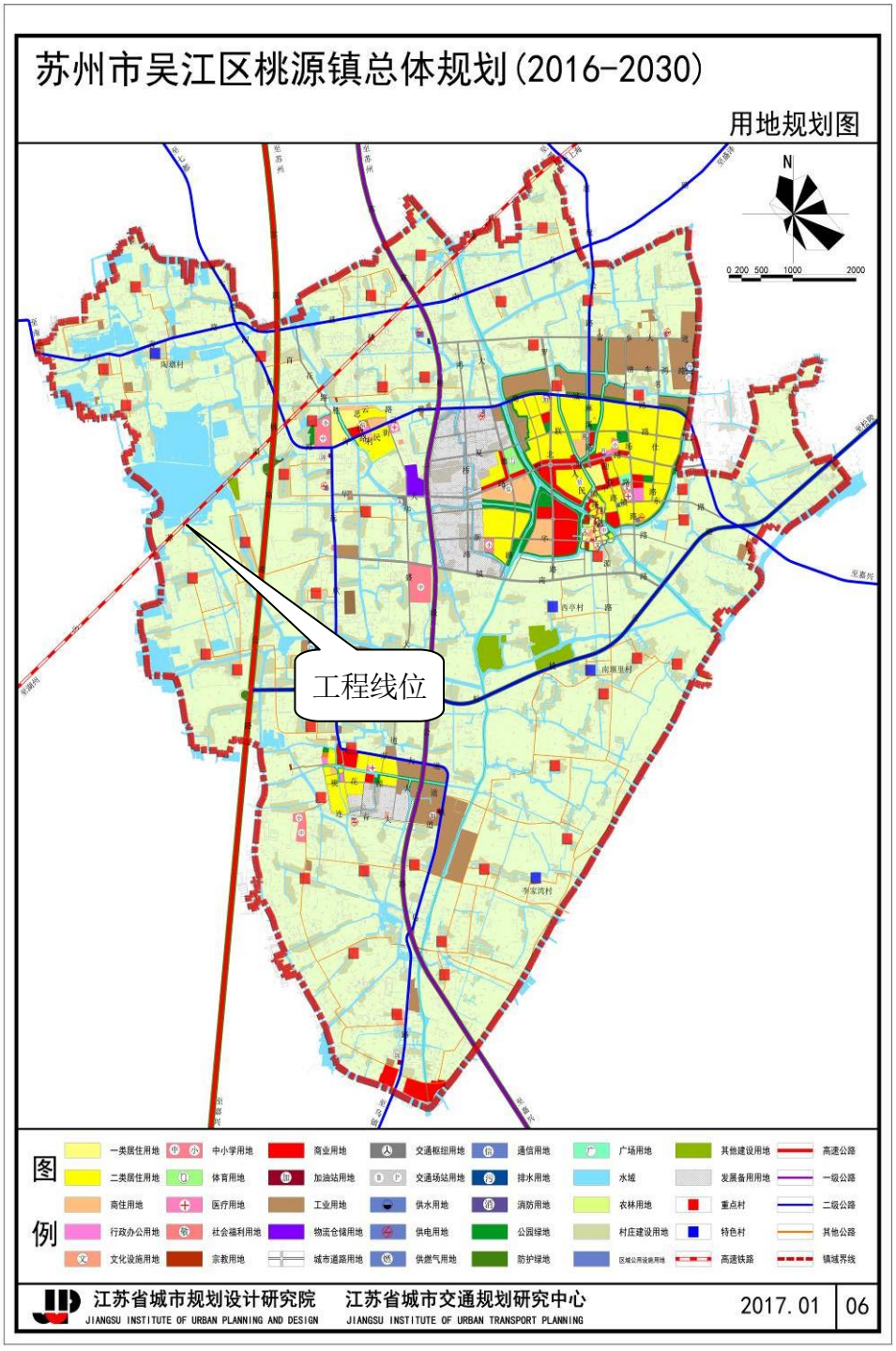


图 2.3-7　工程与桃源镇总体规划位置关系示意图

2.3.3.3　与湖州市总体规划协调性分析路段

根据《湖州市城市总体规划（2003～2020 年）》，从线位叠图可以看出（工程与湖州市总体规划（2003-2020）的位置关系见图 2.3-8），工程沿线用地为公共绿地、防护绿地、农林用地、备用地以及部分规划居民用地。对于沿线既有居民区，本评价已设置声屏障、隔声窗等降噪措施。本评价建议地方土地行政主管部门合理规划铁路沿线的土地利用规划。建议规划部门制定规划时，结合噪声评价结论，在噪声防护距离内不宜规划建设居民住宅、学校和医院等噪声敏感建筑物，在线路经过的城市道路，充分预留城市道路穿越线路的条件。

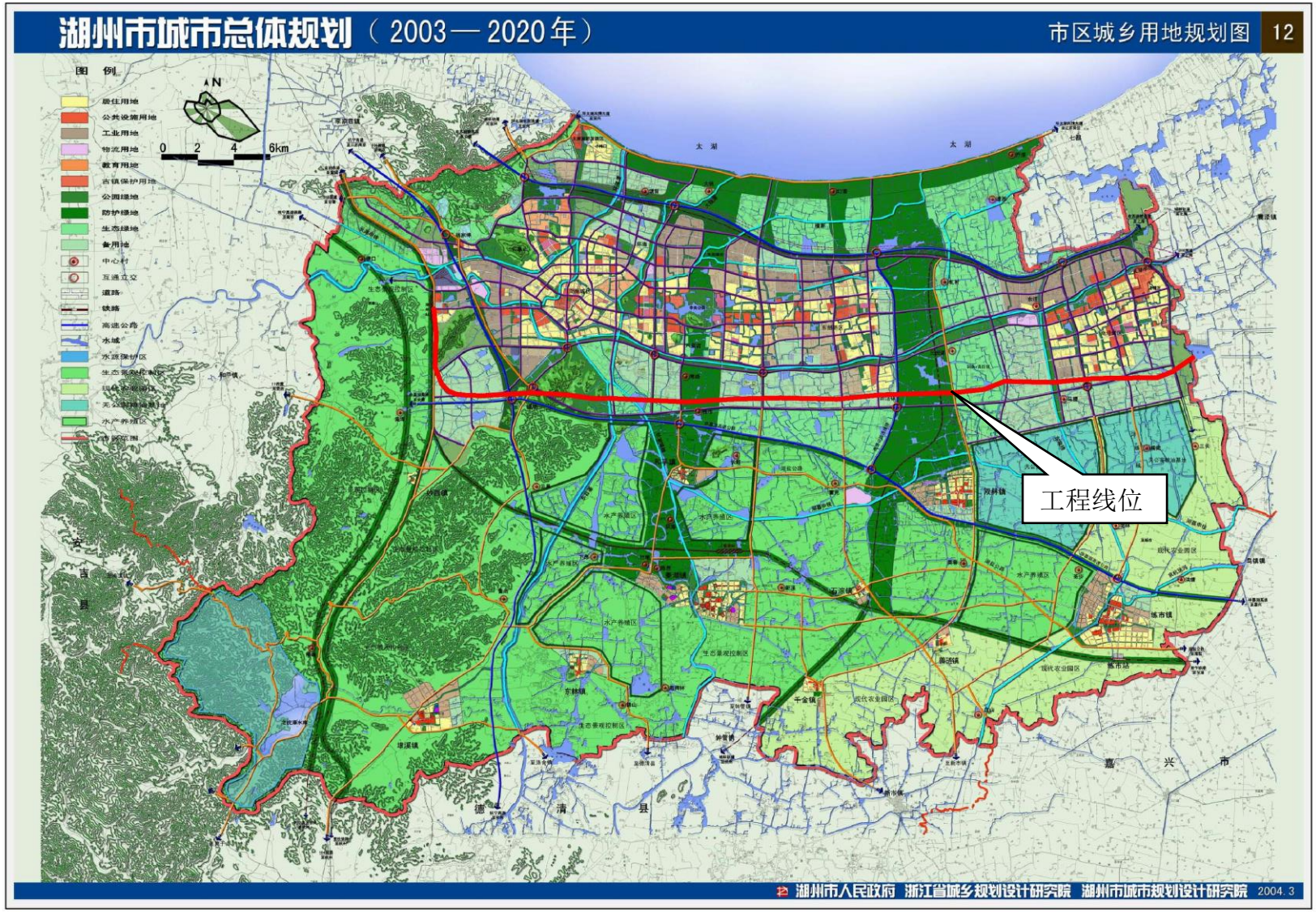


图 2.3-8　工程与湖州市总体规划位置关系示意图

3 工程所在地区环境概况

3.1 自然环境概况

3.1.1 地形地貌

沪苏湖铁路沿线主要通过长江三角洲之杭嘉湖湖积平原、太湖湖积平原及上海冲海积平原区。杭嘉湖平原是浙江最大的堆积平原，位于太湖以南，钱塘江和杭州湾以北，天目山以东。包括嘉兴市全部，湖州市大部以及杭州市的东北部。地势极为低平，河网密布，有京杭大运河穿过。太湖平原位于中国江苏省长江以南，浙江省钱塘江以北，东海以西，天目山以东，是一个以太湖为中心的碟形洼地。上海冲海积平原是长江入海之前的平原。线路通过地区地势低平，地形平坦，开阔，河网交织，湖荡密布，地面高程 1.2～3.5m，地势由西向东微倾，仅在湖州城区附近零星分布剥蚀丘陵，植被较发育，自然坡度 20～35°，地面高程 20～210m，地势起伏，相对高差 20～200m，丘陵多有基岩裸露。

3.1.2 工程地质特征

平原区均为深厚第四系地层所覆盖，地层为黏土、粉质黏土、淤泥质粉质黏土、粉土、粉细砂层，普遍发育深厚层软土、松软土，地基软弱，工程地质条件差，地基需深层处理。

丘陵区覆盖层较薄，一般在 0～3m 之间，下伏基岩主要为燕山期花岗斑岩、凝灰岩，大部分地段基岩风化程度不高，岩体较完整，工程地质条件较好。局部地段受构造影响，岩体风化较强烈或岩体较破碎，须加强工程支护措施。

沿线不良地质主要是测区前段的地震效应、沿线重要城镇附近的区域地面沉降、湖州丘陵区的小型滑坡及崩塌等。沿线特殊岩土主要为软土、松软土及人工填土。

3.1.3 水文地质

地表水主要有河流、湖泊等，其水位、流量受大气降水、季节影响，在丰水期向四周排泄，枯水期由地下水补给。地下水主要为第四系松散岩类孔隙水，其中孔隙潜水埋深 0.3～1.5m，受地表径流及大气降雨补给，通过泄入地表水体、蒸发、人工开采等方式排泄，地下水位随季节变化及地表水位变动而略有浮动。含水层岩性主要为上部的粉土层，水量一般；孔隙弱承压水、承压水位埋深一般大于 5.0m，含水层较厚，岩性主要为 Q3 粉细砂、细砂层，含水量丰富。局部地段地表水、地下水有侵蚀性，化学环境作用等级为 H1～H2 级；氯盐环境作用等级为 L1～L2；盐类结晶破坏环境为 Y1 级。

3.1.4 主要河流水系特征

本流域水系是以太湖为中心的湖泊河网系统，属长江最下游的一个支流水系。流域内面积在 0.5 km^2 以上的大小湖泊共有 189 个，总水面积约 3159 km^2。太湖水面积 2338 km^2，是我国五大淡水湖之一，平均水深 1．89 m，相应容积约 44 亿 m^3：太湖主要水源来自西部山丘区苕溪和南溪等水系，通常以太湖北岸的直湖港口和南岸的长兜港口为分界点。两分界点以西（含直湖港，长兜港）为太湖上游来水区，以东为下游出流区。流域内主要水系有：（1）苕溪水系。发源于天目山南、北麓。东苕溪源于南麓，西苕溪源于北麓，在湖州杭长桥汇合后由长兜港和小梅港入太湖。（2）合溪水系。发源于江、浙、皖交界的界岭山地，由夹浦港入太湖。（3）南溪水系。发源于宜深山区和茅山丘陵地区，汇合于南河后入太湖。（4）洮滆水系。发源于茅山丘陵地区经洮湖、同湖承转后由太湖西岸娄港分散入太湖。（5）黄浦江水系。汇集太湖及其下游淀泖、杭嘉湖平原河网来水于黄浦江，是流域最下游和最重要的排水河网。黄浦江于吴松口入长江，是一条中等强度的感潮河流。（6）沿长江水系。沿长江有 10 余条主要河道沟通了流域腹地河网与长江的联系，河口均已建闸控制，承担流域向长江的排洪和引水作用。（7）运河水系。自镇江至杭州的京杭运河江南段贯穿流域南北，沟通沿线大小河道。各水系相互连通，没有明确的分界，构成纵横交错的河网。

沪苏湖铁路依次经过箬溪水系、杭嘉湖平原水系，上海市青松水利控制片、淀北水利控制片。

3.1.5 气　象

上海市地处中纬度沿海，在全球气候分布中属北亚热带南缘，是南北冷暖气团交汇地带，受冷暖空气交替影响和海洋湿润空气调节，气候湿润，四季分明，冬暖夏热，降水充沛。年平均气温 16.1 ℃，一月平均气温 2.9～3.5 ℃，七月平均气温 27～28 ℃。极端最高气温 40.2 ℃，极端最低气温-12.1 ℃。年日照时间 1584.1 小时，平均日照 44%。年蒸发量 1233.4 mm。年平均降水量 1144.4mm，平均月最高降水量 180 mm，最大一次降水量 591.7 mm。夏季占全年降水量的 40%左右，六月中旬至七月中旬为梅雨季节。上海夏季盛行东南风，并多受台风影响，一年内 7～9 月为台风影响的盛期，最大风力 10 级以上，极大风力大于 11 级。冬季盛行西北风。十分钟最大风速 30 m/s，风向东风，年极端最大风速 34.7 m/s，风向西风。年无霜期 246 天。

苏州吴江区据 1990 年至 1999 年十年气象资料统计，其平均气温为 16.2℃，最热月平均气温为 27.9℃，最冷月平均气温为 3.1℃，极端最高气温为 38.3℃（1992 年），极端最低气温为-8.5℃（1991 年），年平均无霜期为 249 天。1990 年至 1999 年的年平均降水量为 1350.9mm，年平均降雨天数为 133 天。十年间的年最大降水量为 1780.6mm（1999 年），最大降水天数为 183 天（1999 年），最小降水量为 1055.1mm（1994 年），

最少降水天数为 118 天（1995 年）。全年降水量主要集中在 5-9 月的梅雨季节和台风季节，降水量最少的月份为十二月。年平均相对湿度为 80%，最大月为 9 月，平均相对湿度为 87%。常年主导风向为东南偏东风（ESE），频率为 11.7%，次主导风向是西北偏西风（WNW），频率为 8.7%，全年以南风（S）、南南西风（SSW）为最少，频率约为1.0%。随季节变化，全年风向依顺时针方向位移。春、夏两季以东南偏东风（ESE）为主，而冬季主导风向则以西北偏西风（WNW）为主。全年静风（C）频率为 18.2%，以夏季最多为 22.4%，春季最少为 14.1%。全年各季风速差异明显，年平均风速为 3.2 m/s，十分钟最大风速为 20.3 m/s。

湖州市地处亚热带季风气候区，温暖湿润，四季分明，雨热同季。由于季风气候的不稳定性，易受夏季梅雨和台风洪涝、冬春低温寒潮、盛夏高温干旱等灾害性天气的影响。多年平均气温 15.8℃，极端最高气温 39℃（1966 年），极端最低气温-11.1℃（1969 年），平均年蒸发量 800～900 mm，平均风速 3.0 m/s，多年平均最大风速 16.1 m/s，一般风向为 W、WNW。多年平均降水量 1252.7 mm，建国后最大年降雨量达 2102.6 mm（杭长桥站 1954 年降雨量），最枯年降雨量 729 mm（杭长桥站 1978 年），平均年降雨日 142～155 天，无霜期 250 天左右。降雨以梅雨和台风雨为主，年内雨量分布不均，5～10 月降水量占 70%左右，易成洪涝灾害。

河流：本工程范围内主要有东苕溪、杭湖锡线、长湖申线、白米塘、太浦河、京杭运河、苏申外港线等通航河流。

东苕溪从瓶窑起，经过安溪、獐山，到德清连接导流港，北上湖州，与西苕溪汇合后注入太湖；杭湖锡线南起杭州，经湖州，穿越太湖至江苏省无锡市，是连接江、浙两省经济发达地区和我国著名风景旅游城市的一条重要的省际航道，其中浙境段航道起自杭州三堡船闸，终于湖州太湖新港口，全长 106.2 公里；太浦河西起江苏省吴江市庙港镇太湖东岸，东至青浦县金泽镇池家港村入上海市境，在练塘镇南大港处与西泖河相接。其中江苏吴江市境内长 40.5 公里，浙江嘉善县境内 1.46 公里均是湖荡水面，上海市内 15.24 公里。太浦河沿线地形平坦；京杭运河自北而南贯通中国五大水系：海河、黄河、淮河、长江、钱塘江和一系列湖泊，是我国仅次于长江的第二条“黄金水道”。

3.2 区域环境质量现状概况

3.2.1 声环境现状概况

本工程评价范围内共有声环境保护目标 197 处，其中学校或幼儿园 5 处，医院 1 处，特殊敏感点共 6 处；居民住宅 191 处。受既有铁路影响的敏感点共 54 处，其中学校 4 处，医院 1 处，其余 49 处均为居民住宅；未受既有铁路影响的敏感点共 143 处，

其中幼儿园 1 处，其余 142 处均为居民住宅。现状监测值昼间为 45.7～68.3dB（A），夜间为 39.6～67.0dB（A），对照相应标准，共计有 94 处敏感点超标，其中昼间有 31 处敏感点超标，超标量为 0.1～7.4dB（A），夜间有 92 处敏感点超标，超标量为 0.1～13.7dB（A）。

3.2.2 振动环境现状概况

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内的振动环境保护目标共计 93 处，其中 92 处居民住宅，另评价范围内有 1 处省级文物保护单位博成桥。

从现状监测结果看出，沿线 92 处环境振动敏感点昼间在 51.3～77.3dB 之间，夜间在 50.1～77.7dB 之间，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中相应标准要求。

博成桥承重结构最高处水平向振动速度为 0.06mm/s，满足《古建筑防工业振动技术规范》（GB/T50452-2008）规定的相应标准要求。

3.2.3 地表水环境现状概况

根据《2018 年度上海市生态环境状况公报》，水环境质量进一步改善，氮磷污染问题有所缓解，但仍为主要污染指标。2018 年，上海市地表水环境质量较 2017 年进一步改善。全市主要河流的 259 个考核断面中，水质达到Ⅱ～Ⅲ类的断面占 27.2%，Ⅳ～Ⅴ类断面占 65.8%，劣Ⅴ类断面占 7.0%，主要污染指标为氨氮和总磷。与 2017 年相比，全市主要河流劣Ⅴ类断面比例下降了 11.1 个百分点，氨氮、总磷平均浓度分别下降了 31.4%和 1.9%。上海市 4 个在用集中式饮用水水源地水质全部达标（达到或优于Ⅲ类标准）。

根据《2018 年度苏州市环境状况公报》，全市集中式饮用水源地水质较好，达标取水量比例为 99.3%。列入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的 50 个地表水断面中，水质优Ⅲ比例达到 76%，同比上升 4 个百分点，无 V 类、劣 V 类断面。全市主要湖泊水质污染以富营养化为主要特征，主要污染物为总氮和总磷。尚湖水质总体达到Ⅲ类，处于中营养状态；太湖（苏州辖区）、阳澄湖、独墅湖和金鸡湖水质总体达到Ⅳ类，独墅湖处于中营养状态，其余处于轻度富营养化状态。

根据《2018 年度湖州市环境状况公报》，2018 年，全市县控以上地表水监测断面水质类别符合I类、II类、III类标准的比例分别为 5.3%、56.6%、 38.1%，满足功能要求监测断面比例为 98.7%。全市地表水水质总体评价为优，相比上年，水质状况保持稳定。全市四大水系和城市内河水质状况均为优。其中，西苕溪I类、II类水比例达到了 95.5%，水质在四大水系中最好。

根据现场实测情况，工程跨越段的东苕溪导流氨氮和总磷超出《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水标准。太浦河、太浦河清水通道、斜塘、油墩塘总磷以

及太浦河清水通道溶解氧均超出《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类水标准。

3.2.4 环境空气质量现状概况

根据《2018 年度上海市生态环境状况公报》，环境空气质量稳中向好，但臭氧污染愈加显著。2018 年，上海市环境空气质量指数（AQI）优良天数为 296 天，较 2017 年增加 21 天：AQI 优良率为 81.1%，较 2017 年上升 5.8 个百分点。细颗粒物（$PM_{2.5}$）年均浓度为 36 微克/立方米，较 2017 年下降 7.7%，较基准年 2015 年下降 32.1%：可吸入颗粒物（PM_{10}）年均浓度为 51 微克/立方米，较 2017 年下降 7.3%：二氧化硫（SO_2）年均浓度为 10 微克/立方米，较 2017 年下降 16.7%：二氧化氮（NO_2）年均浓度为 42 微克/立方米，较 2017 年下降 4.5%。上述四项污染物浓度均为历年最低：SO_2 已连续五年达到国家环境空气质量年均一级标准，PM_{10} 已连续四年达到国家环境空气质量年均二级标准。

根据《2018 年度苏州市环境状况公报》， 苏州市区空气质量优良天数为 269 天，环境空气质量优良天数比率为 73.7%，同比上升 2.2 个百分点。市区 PM2.5 年均浓度为 42 微克/立方米，比 2015 年下降 25.5%。全市各地环境空气质量优良天数比率介于 74.5%至 83.6%之间。全市降水 pH 值范围为 4.10 至 8.63，pH 年均值为 5.64，酸雨发生频率为 18.6%。各地年酸雨发生频率范围在 1.2%（吴江区）至 25.9%（昆山市）之间。

根据《2018 年度湖州市环境状况公报》，2018 年，市区环境空气质量持续好转，主要污染物为细颗粒物（PM2.5）和臭氧 （O3）。其中 $PM_{2.5}$ 的年均浓度为 36μg/m^3，同比下降 14.3%，空气质量优良率为 71.0%，同比上升 2.5 个百分点。市区空气质量优良天数达到 259 天，比上年多 9 天，空气质量优良率为 71%，同比上升 2.5 个百分点。优良率最高的是安吉县。2018 年，全市酸雨污染依然严重，酸雨类型未发生根本变化，降水中主要致酸物质仍然是硫酸盐。相比上年，全市降水 pH 平均值上升 0.12，市区降水 pH 平均值有所下降，全市酸雨总频率下降了 6.4 个百分点。

4 生态影响评价

4.1 概 述

4.1.1 评价等级

本工程为新建铁路项目，线路新建正线全长 163.708km，工程占地 8.87km^2，且经过东西苕溪国家级水产种质资源保护区、湖州市郊风景名胜区等生态敏感区。根据 HJ19-2011 《环境影响评价技术导则 生态影响》关于生态影响评价工作等级的划分原则（见 4.1-1），本次生态影响评价工作按一级评价开展。

表 4.1-1 **生态影响评价工作等级划分表**

影响区域生态敏感性	工程占地（水域）范围		
	面积≥20 km^2 或 长度≥100km	面积 2km^2～20km^2 或 长度 50km～100km	面积≤2km^2 或 长度≤50km
特殊生态敏感区	一级	一级	一级
重要生态敏感区	一级	二级	三级
一般区域	二级	三级	三级

4.1.2 评价范围

本次生态影响评价范围如下：

（1）工程设计外侧轨道用地界向外 300m 以内区域；

（2）施工便道中心线两侧各 100m 以内区域；

（3）取、弃土（渣）场及临时用地界外 100m 内区域；

（4）过水桥涵两侧 300m 以内水域；通航河流桥位上游 500m、下游 1km 河段。

在满足以上评价范围的条件下，线路穿越环境敏感区域路段的评价范围适当扩大到对整个区域可能产生影响的范围。

4.1.3 评价内容与评价重点

结合本工程的特点及沿线生态环境现状，本次生态环境影响评价的主要内容为：

（1）工程沿线生态环境现状分析；

（2）工程占地及其对沿线土地资源、湿地资源的影响分析；

（3）工程对沿线动植物资源的影响分析；

（4）工程对评价区自然生态体系完整性的影响分析；

（5）工程对生态敏感区的影响分析；

（6）重点工程生态影响分析；

（7）生态恢复及减缓措施；

（8）工程产生的水土流失影响分析。

本次生态环境影响评价重点为：工程建设对沿线生态保护目标的环境影响分析；工程评价范围内的耕地、基本农田分布现状及工程建设带来的环境影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

4.1.4 评价方法

根据本工程建设线路长、影响面大的特点，评价采用“以点带线、点线结合”的方法。

本次评价在收集整理评价区及沿线相关区域生物资源现状资料、环境敏感区资料，充分利用 3S 技术，结合实地踏勘沿线具有代表性区域和工程重点实施区域，在地理信息系统的支持下，运用定性、定量分析相结合和类比同一区域内类似工程的方法评价工程沿线生态环境现状及预测工程建设造成的生态环境影响。

I、生态现状主要评价方法

（1）资料收集法

即收集现有能反映生态现状或生态本底的资料，从表现形式上分为文字和图形资料，从时间上分为历史资料和现状资料，从收集行业类别上可分为农、林、牧、渔和环境保护部门，从资料的性质上可分为相同区域内类似工程的环境影响报告书、生态保护规划、生态功能区划、生态敏感目标的基本情况以及其他生态调查材料等。

（2）现场勘查法

1）布设植被调查样地

评价范围植被样方调查时，采取以下原则：

①尽量在拟建铁路穿越和接近铁路穿越的地方设置样地，并考虑全线路布点的均匀性；

②所选取的样地植被为评价范围分布比较普遍且较有代表性的类型；

③根据植被分布情况，合理确定样地设置数量，对重点和分布广泛的植被类型，进行重复设点，以了解重要植被的物种组成和空间变化；

④植被类型调查与卫片测点相结合，提高卫片识别的准确性；

⑤在确保植被类型调查的准确性的同时，对一些相同类型的植被样地只作记名样方调查。

按照以上样地布设原则可保证样地布置的代表性，植被调查结果的准确性，植被调查结果能充分反映当地的实际情况。

2）植物群落调查

①群落调查

在实地踏勘的基础上，确定典型的群落地段，采用法瑞学派样地记录法进行群落调查，乔木群落样方面积为 20×20m^2，灌木样方为 5×5m^2，草本样方为 1×1m^2，记录样地的所有种类，并按 Braun-Blanquet 多优度—群聚度记分，利用 GPS 确定样方位置。

◆ 多优度等级（即盖度—多度级，共 6 级，以盖度为主结合多度）

5：样地内某种植物的盖度在 75%以上者（即 3/4 以上者）；

4：样地内某种植物的盖度在 50～75%以上者（即 1/2～3/4）；

3：样地内某种植物的盖度在 25～50%者（即 1/4～1/2 者）；

2：样地内某种植物的盖度在 5～25%者（即 1/20～1/4 者）；

1：样地内某种植物的盖度在 5%以下，或数量尚多者；

+：样地内某种植物的盖度很少，数量也少，或单株。

◆ 群聚度等级（5 级，聚生状况与盖度相结合）

5：集成大片，背景化；

4：小群或大块；

3：小片或小块；

2：小丛或小簇；

1：个别散生或单生。

◆ 频度采用公式

频度=某种植物在同一群落类型各群丛个体样地的出现数/样地数×100

本次评价存在度等级采用 5 级制：

I：存在度 1～20%者；

II：存在度 21～40%者；

III：存在度 41～60%者；

IV：存在度 61～80%者；

V：存在度 81～100%者。

②GPS 地面类型取样

GPS 样点是卫星遥感影像判读各种景观类型的基础，根据室内判读的植被与土地利用类型初图，现场核实判读的正误率，并对每个 GPS 取样点作如下记录：

◆ 海拔表读出测点的海拔值和经纬度；

◆ 记录样点植被类型，以群系为单位，同时记录坡向、坡度、土壤类型；

◆ 记录样点优势植物以及观察动物的活动情况；

◆ 拍摄典型植被外貌与结构特征。

3）生物生产力的测定与估算

根据生物量测定的原理和方法，采取实测与估测相结合，对植被生物量进行测算。

◆ 灌草丛生物量利用收割法，乔木生物量采用无样地四分法取样单株测量法；

◆ 森林和经济林的生物量则采用材积源－生物量的方法（Volume-biomass methd）进行估测，即通过设计森林调查样地（面积为 20×20m^2），对样地内的林木进行每木测尺，实测树高和胸径，由相关树种或树种类别的二元材积表查算林分蓄积量，再根据方精云、刘国华等推荐的森林蓄积量与生物量回归方程推算出林分乔木层的生物量。

（3）遥感调查法

本次评价选取线路所经区域2013年10月LANDSAT-8影像数据（地面分辨率15m，采用432波段模拟假彩色合成，中国科学院对地观测与数字地球科学中心提供），以遥感（RS）与地理信息系统（GIS）技术为基础，在GPS支持下，根据实地考察和收集到的有关文字与图形资料，建立起地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，运用地学分析法建立解译标志，通过非监督分类和人工解译相结合，解译出评价范围内生态环境研究所需的植被、土地等相关数据，最后应用CroelDRAW、Photoshop等图像处理软件最终完成生态图件的制作。面积、周长等数据通过Acrview 3.2软件进行矢量统计获取，景观格局分析借助Fragstats 3.3软件包进行。其工作程序如图4.1-1：

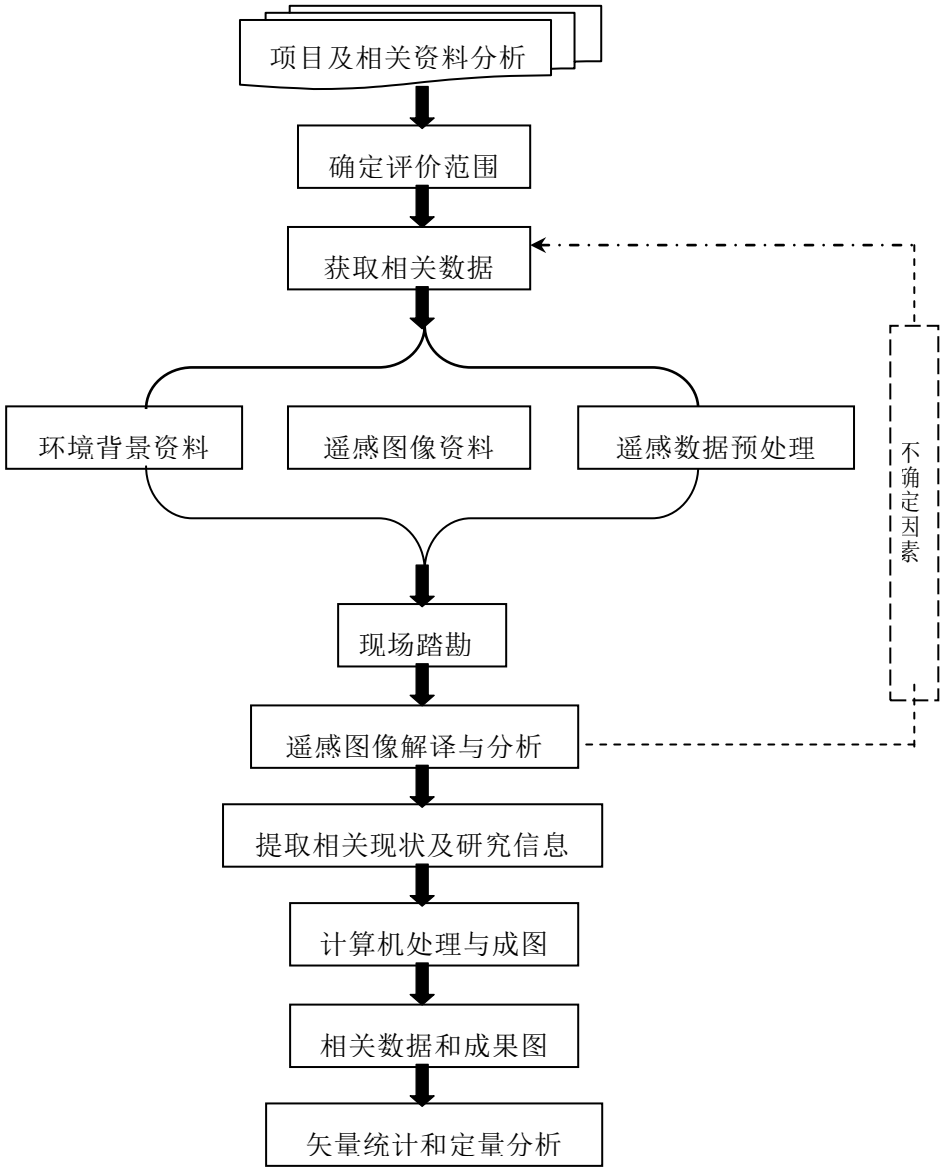


图 4.1-1　卫片解译及生态制图工作流程

（4）野生动物现状调查

本次动物调查采用实地调查、访问调查与资料搜集法相结合进行。

A．兽类

多数野生兽类以夜间活动为主，白天难以发现其踪迹，在未看到动物活体的情况下，通过观察兽类留下的痕迹（如足印，粪便，食迹等）来分析推断动物的种类。结合本次调查的实际情况，采用样线调查法和访问调查法。

物种分类及鉴定参考《中国哺乳动物种和亚种分类名录与分布大全》（王应祥，2003），并辅以《中国兽类野外手册》（解焱，2009）。动物踪迹辨认参考《中国兽类踪迹指南》（马世来等，2001）。地理区划主要参考《中国动物地理》（张荣祖，2011）

B．鸟类

鸟类调查主要采用样线法调查，样线单侧宽度为 50m，以步行调查，平均速度控制在 1-2km/h 左右，使用 GPS 卫星定位系统进行样线轨迹记录和距离测量，用 8×42 的双筒望远镜观察和佳能数码长焦相机辅助拍摄，同时也通过鸣声辨认记录鸟类的数量和种类。调查时间集中在 8：00～11：00 和 15：00～18：00。访问调查法，利用《中国鸟类野外手册》对当地人进行无诱导式访问调查，使其描述出他所知的野生动物种类及其鉴别特征、生态习性及分布状况，对访问调查所得信息综合分析，判断出物种分布情况。此法与样线调查法结合使用。

鸟类的鉴别主要依据《中国鸟类野外手册》（约翰·马敬能等，2000），分类系统依据《中国鸟类分类与分布名录》（郑光美，2011）。

C．两栖爬行类

参照《南方森林生态系统陆生野生动物资源调查技术细则》（国家林业局，2011 年）的要求。调查期间尽量选择两栖爬行动物活动栖息典型生境进行，调查过程留意无尾类的鸣声，以物种的独特鸣声进行辨认，或根据鸣声寻找实体鉴定。两爬类调查结果是以野外调查、访问调查、资料搜集结合分析后得出的。

物种鉴定及分类系统依据《中国动物志两栖纲中卷无尾目》（费梁等，2009）、《中国动物志两栖纲下卷无尾目蛙科》（费梁等，2009）、《蛙科 Ranidae 系统关系研究进展与分类》（费梁等，2010）。《中国两栖动物及其分布彩色图鉴》（费梁等，2012），地理区划参考《中国动物地理》（张荣祖 2011）以及部分最新分类研究文献。

II、生态影响主要评价方法

通过现状分析获得评价区动植物现状资料之后，根据工程施工活动的范围、类型、工期，类比类似工程预测分析施工期和营运期对植物的影响及恢复程度，并采用生态机理分析方法预测项目建设对动物的影响。

在遥感数据分析的基础上，运用景观生态学的原理，通过对比工程前后评价区内景观格局、多样性、优势度等特征的变化，预测分析工程建设对评价区生态完整性的影响。

在工程水土流失影响分析中，水土流失预测采用类比调查法，评价选用“土壤侵蚀模数”指标，对工程建设可能造成的土壤侵蚀程度根据 SL190－2007《土壤侵蚀分类分级标准》进行评价。

对于其它方面的影响预测主要采取定性分析的方法。

4.2 生态环境现状评价

4.2.1 生态环境概况

4.2.1.1 生态敏感目标分布概况

沿线生态呈多样性，生态环境良好，环境敏感目标众多。经环保选线，绕避了一部分环境敏感点如江苏太湖国家级风景名胜区、南浔、同里、周庄、朱家角国家级历史文化名镇，汾湖、震泽江苏省级历史文化名镇；小莲庄、嘉业堂国家级文物保护单位等敏感点。

现方案沿线涉及的生态敏感点主要有：国家级文物保护单位京杭大运河、元荡等重要湿地、东西苕溪国家级水产种质资源保护区、毛蓬山窑址群市级文保单位、博成桥省级文物保护单位、祈年石刻省级文物保护单位、湖州南郊市级风景名胜区。

目前，上海市、江苏省、浙江省均已发布生态保护红线，其中江苏省人民政府分别于 2013 年 8 月发布《江苏省生态红线区域保护规划》、于 2018 年 6 月发布《江苏省国家级生态保护红线划定方案》。经核对，本工程在上海市不涉及生态保护红线；工程在江苏省未涉及《江苏省国家级生态保护红线划定方案》（2018 年 6 月）中生态红线区域，工程以桥梁形式穿越《江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中 3 处二级管控区，分别为元荡（重要湿地）、三白荡（重要湿地）、太浦河（清水维护通道）；本工程浙江段共涉及生态保护红线 3 处，分别为康山-道场生态公益林保护区（以隧道形式穿越）、东西苕溪国家级水产种质资源保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）、移沿山湿地保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）。

表 4.2-1

主要的生态环境敏感目标一览表

序号	敏感目标名称	类别	保护对象	保护级别	工程与敏感目标位置关系	线路形式	审批情况	备注
1	东西苕溪国家级水产种质资源保护区	种质资源保护区	特有鱼类	国家级	DK147+825～DK147+965 以桥梁形式跨越水产种质资源保护区核心区，穿越总长度 140 米，未设置水中桥墩。	桥梁	专题已编制完成，待主管部门批复	已纳入浙江省生态红线，相关影响分析见 4.3.1 章节
2	京杭大运河	文物保护单位	文物	国家级	DK96+960～DK97+030 以桥梁形式跨越，未设置水中桥墩	桥梁	江苏省文物局已回函	
3	博成桥	文物保护单位	文物	省级	DK116+633～DK116+657 以桥梁形式跨越文保单位文物保护范围，文物保护单位内不设置桥墩，不占用文保单位范围内用地。	桥梁	湖州市以纪要函复	
4	毛蓬山窑址群、万寿禅寺、祈年石刻、多宝塔	文物保护单位	文物	市级、省级	DK149+760～DK152+500 区段以桥梁、隧道、路基等不同敷设形式穿越毛蓬山窑址群市级文保单位文物保护范围和建控地带，穿越万寿禅寺（市级）、祈年石刻（省级）、多宝塔（市级）的建控地带，合计穿越长度 2740 米	隧道、桥梁、路基	湖州市以纪要函复	
5	南郊风景名胜区	风景名胜区	景观	市级	DK145+600～DK152+400 穿越风景区范围，穿越总长度约 6.8km，其中桥梁长 4949m、隧道长 1565m、路基长 286m。	桥梁、隧道、路基	湖州市住建局已回函	
6	元荡、三白荡、移沿山等重要湿地	湿地生态系统保护	湿地环境	市级、省级	苏州市段多个路段及湖州市	桥梁	专题已评审，主管部门已同意	元荡、三白荡已纳入江苏省生态红线（2013 版）中的二级管控区；移沿山湿地已纳入浙江省生态红线，相关影响分析见 4.7.3 章节
7	康山-道场山生态公益林保护区	林地	公益林	国家级、省级	DK149+900～DK150+820 以隧道（道场山隧道）形式穿越生态红线保护区范围，工程在保护区范围内无地面工程	隧道	未占用生态保护红线内林地，经与林业主管部门沟通，无需办理审批手续	

4.2.1.2 工程沿线生态环境特征

评价参照工程沿线地区生态功能区划阶段成果，结合沿线的生态环境特征，将沿线所经地区划分为森林生态区、农业生态区、城镇生态区及湿地生态区等 4 个类型，具体见表 4.2-2。

表 4.2-2

工程沿线生态功能分区及环境特征

编号	分区类型	环境特征	保护利用方向	主要生态保护目标	分布里程	典型地貌
A	城镇生态区	以城市建成区和未来发展区为主，包括城关镇、工业区、居民点以及城市其它功能区，城市化水平高，人口、建筑和经济密度较高，第三产业发达，其主要功能为生态良好的行政、商务、居住和经济发展区。	开发和建设过程中，必须要加强城市生态建设，重点要正确处理好经济发展与环境保护的关系，改善生态环境质量，提高人们生产和生活的舒适度。	人居环境	D1K0+000～DK28+000	
B	农业、湿地生态区	以农业种植为主的点状村镇、农田、人工湿地等，是以人工和半自然生态系统类型为主的区域，土地利用结构以农业用地为主，城市开发活动不很明显，人口密度适中，生态条件良好。	要坚持生态优先的原则，协调城市发展与生态保护的关系。保护生态环境，保障基本农田，治理水土流失，控制污水排放，实施低密度开发。适度发展乡村旅游、农业观光等生态旅游活动。	耕地和基本农田	DK28+000～DK50+000，DK105+000～DK147+000，DK153+000～终点	
C	森林生态区	以自然、半自然和人工种植的森林、竹林和经济林以及荒地、灌草地为主的低丘山区等，人口密度不高，城市开发活动不明显，生态条件良好。主要生态功能是景观服务、水源涵养、气候调节、生物多样性保护及人文景观等。	搞好退耕还林，封山育林，建设水源涵养林，开展小流域综合治理。对自然保护区、风景名胜区、森林公园以及文物古迹等严格保护，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准，以生态保护为主，控制区域开发强度，限制城镇发展规模。	森林生态、自然景观及动植物资源	DK147+000～DK153+000	
D	湿地生态区	以湖泊、河流、坑塘为主，是具有重要生态服务功能价值和生态脆弱性较强的生态系统。主要生态功能是景观服务、水源涵养、调节气候、保护生物多样性以及人文景观等。	搞好水域恢复，对自然水域严格保护，人工水域加强管理。对水域保护区，严格执行国家和地方的法规和有关规范标准；对一般保护区域，以生态保护为主，控制区域开发强度，限制城镇发展规模。	水生生态、自然景观和动植物资源	DK50+000～DK105+000	

4.2.2 土地利用现状评价

4.2.2.1 土地利用类型及数量

本工程评价范围总面积 12143.70m^2，根据国家最新的土地利用类型分类标准（GB/T 21010-2007），结合卫星影像数据解析精度，将评价区土地用地类型划分为耕地、园地、林地、草地、建设用地和水域及水利设施用地等 6 种地类，具体见表 4.2-3。

表 4.2-3 评价范围内土地利用类型及数量一览 单位 hm^2

类型	耕地	园地	林地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	合计
面积	5231.51	389.81	1128.15	512.46	3401.45	1480.32	12143.70
百分比%	43.08	3.21	9.29	4.22	28.01	12.19	100

由表 4.2-3 可见，评价范围内土地利用类型以耕地为主，占整个评价区域总面积的 43.08%；其次是建设用地，占评价区域总面积的 28.01%；评价范围其它用地类型面积相对较小。

4.2.2.2 基本农田分布状况

沿线多以平原为主，由于耕地资源比较紧张，多划为基本农田，评价在收集工程沿线各市、县基本农田保护率及划分原则的基础上，根据评价范围内耕地分布情况，估算工程评价范围内基本农田面积合计 4812.99hm^2，占评价范围内耕地总面积的 92.14%。

4.2.3 生物多样性现状评价

4.2.3.1 植物多样性评价

（1）植物区系及组成

根据现场踏勘、调查走访和标本鉴定，并参考《浙江植物志》、《江苏植物志》及地方林业部门调查的本底资料和相关科研成果，确定本工程评价范围内共有种子植物 132 科 508 属 1165 种，分别占全国植物总科数的 43.85%，总属数的 17.08%，总种数的 4.62%，其中裸子植物 8 科 19 属 37 种，被子植物 124 科 489 属 1128 种，具体见表 4.2-4。

表 4.2-4 评价范围内种子植物统计表

区 域	种 子 植 物						合 计		
	裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价区	8	19	37	124	489	1128	132	508	1165
全国	10	34	238	291	2940	25000	301	2974	25238
评价区占全国%	80.00	55.88	15.55	42.61	16.63	4.51	43.85	17.08	4.62

参照吴征镒等（2003）关于中国种子植物科分布区类型的划分系统，并参考胡少庆等《浙江省珍稀濒危植物物种多样性保护的关键区域》、郑朝宗《浙江珍稀濒危保护植物的地理分布及其区系特征》等相关研究成果，确定本工程沿线植物种类以泛热带分布成分为主，常见的有紫金牛属（Ardisia）、榕属（Ficus）、苎麻属（Boehmeria）、紫珠属（Callicarpa）、冬青属（Ilex）、崖豆藤属（Millettia）、乌桕属（Sapium）、花椒属（Zanthoxylum）、黄檀属（Dalbergia）、山矾属（Symplocos）、鹅掌柴属（Schefflera）、柿属（Diospyros）、菝葜属（Smilax）等。

受人工造林活动影响，工程沿线湿地松、马尾松林、杉木林等针叶林类型及毛竹林广泛分布，山地丘陵地带性常绿椎类半常绿栎类照叶林零星分布，工程沿线还广泛分布有一年蓬、小白酒草、凤眼莲、喜旱莲子草、土荆芥、铺地黍等外来物种。

（2）植被类型及分布

①植被概况

本工程沿线区域在植被区划上隶属于中国 3 大植被区域中的中国东部湿润森林区，植被带属中亚热带照叶林地带，栲类、细柄蕈树林区、山地丘陵常绿椎类半常绿栎类照叶林区等，受人工造林活动和农业开发活动的影响，湿地松林、马尾松林、杉木林等用材林广泛种植；低山丘陵区广泛种植柑桔、茶、李子、葡萄等经济林；在风景区、森林公园等自然地貌保护较好的区域，存在有甜椎林、丝栗栲林、青冈林等地带性常绿阔叶林；在平原区和河流一级阶地，主要为农田和城镇绿化植被。

参照吴征镒教授《中国植被》中对自然植被的分类原则，评价在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，结合工程沿线地表植被覆盖现状和植被立地情况，将评价区域陆生植被划分为自然植被和人工植被两大类，并按生活型对水生植被进行了分类，具体见表 4.2-5。

表 4.2-5 **评价区植被类型一览**

		植被型组	植被型	群系	拉丁名
自然植被	陆生植被	阔叶林	I常绿阔叶林	1、丝栗栲林	Form. Castanopsis fargesil Franch
				2、木荷林	Form. Schina suoerba
				3、青冈栎林	Form.Cyclobalanopsis glauca
			II 针、阔混交林	4、马尾松—丝栗栲林	Form.Pinus massoniana， Castanopsis fargesil Franch
				5、马尾松—木荷林	Form.Pinus massoniana，Schina suoerba
			III 常绿、落叶阔叶混交林	6、短柄枹—青冈栎混交林	From.Quereus glandulifera ，Cyclobalanopsis glauca
			IV落叶阔叶林	7、栓皮栎林	Form.Quercus variabilis
				8、麻栎林	Form. Quercus acutissima
				9、枫杨林	Form. Pterocarya stenoptera
		竹林	V 暖性竹林	10、毛竹林	Form. Phyllostachys puoescens
		灌丛和灌草丛	VI 灌丛	11、桃金娘灌丛	From.Castanea sequinii
				12、檵木灌丛	From.Loropetalum chinense
				13、映山红灌丛	From.Rhododendron simsii
				14、小叶构灌丛	Form. Broussonetia papyrifera
				15、胡枝子灌丛	Form.Lespedeza formosa
				16、马桑灌丛	From.Coriaria sinica
				17、牡荆灌丛	Form.Vitex negund o var.cannabifolia
			VII 灌草丛	18、五节芒草丛	Form. Miscanthus horidulus
				19、小白酒草草丛	Form. Conyza concdensis
自然植被	陆生植被	灌丛和灌草丛	VII 灌草丛	20、狗牙根草丛	Form. Cynodon dactylon
				21、芒萁草丛	From.Sicranoperis dichotoma
				22、鹧鸪草草丛	From Eriachne pallescens
				23、白茅草丛	From.Imapterata cylindrica
		生活型		典型群落	拉丁名
自然植被	水生植被	I挺水类型		1、菰群落	Comm．Zizania caducifliora
				2、芦苇群落	Comm．Phragmites australis
				3、莲群落	Comm．Nelumbo nucifera
		II 浮叶类型		4、眼子菜、浮叶眼子菜群落	Comm．Potamogeton distinctus，P．natans
		III 漂浮类型		5、喜旱莲子草群落	Comm．Alternanthera philoxeroides

续上

		植被型组	植被型	群系	拉丁名
自然植被	水生植被	III 漂浮类型		6、凤眼莲群落	Comm．Eichharnia crassipes
				7、槐叶苹、满江红群落	Comm．Salviilia natans，Azolimbricata
				8、紫萍、浮萍群落	Comm．Spirodela polyrhiza，Lcmna minor
		IV沉水类型		9、苦草群落	Comm．Vallisneryia spiralis
				10、黑藻群落	Comm．Hydrilla verticillata
				11、竹叶眼子菜群落	Comm．Potamogeton malaianus
				12、菹草、大茨藻群落	Comm．Potamogeion crispus，Najas marina
				13、金鱼藻、小茨藻群落	Comm．Ceratophyllum demersum，Najas minor
人工植被	人工林		经济林	柑橘林	Form. Morus alba
				油茶林	Form. Camellia oleifera
				茶树林	Form. Camellia sinensis
			用材林	杉木林	Form.Cunninghmmia lanceolata
				马尾松林	Form.Pinus massoniana
				湿地松林	Form.PinuselliottiiEngelm
				细叶桉林	Form. Eucalyptus saligna Smith in Trans.
			防护林	旱柳林	Form. Salix matsudana Koidz
				意杨林	Form. Populus euramevicana
	农作物		粮食作物	水稻、玉米、红薯、绿豆等	
			经济作物	烟草、茶、甘蔗、菇类等	
			油料作物	油菜、花生、芝麻等	
			果类作物	柑桔、葡萄、龙眼、荔枝、枇杷等	
			蔬菜	黄瓜、白菜、西红柿等	

②典型植被概述

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，评价共选出 4 类植被类型进行了调查。

I 针叶林

评价范围内的针叶林均为人工林，主要为马尾松林、杉木林、湿地松林，广泛分布沿线风景区，大多以乔木层为建群种组成群落，部分散生于阔叶林、毛竹林中或零星分布，成为阔叶林的组成部分或构成混交林。

①马尾松林（Form．Pinus massoniana）

评价范围内的马尾松林主要分布于沿线的山丘岗地，外貌呈翠绿色，林冠疏散，层次分明。乔木层以马尾松为主形成单优势群落，混生有杉木（Cunninghmmia lanceolata）、栓皮栎（Quercus variabilis）等，郁闭度 0.7～0.8。灌木层总盖度为 30%～50%。主要有牡荆（Vitex negundo var.cannabifolia）、映山红（Subgen Tsutsusi）、盐肤木（Rhus chinensis）、小果蔷薇（Rosa cymosa）、竹叶椒（Zanthoxylum armatum）、野蔷薇（Rosa multiflora Thunb），其次有檵木（Loropetalum chinense）、美丽胡枝子（Lespedeza formosa）、野桐（Mallotus japonicus var. floccosus）、山胡椒（Lindera benzoin）等。草本层总盖度 5%～10%，多在林窗下呈块状分布。主要种类有蕨（Pteridium aquilinum var. latisculum）、铁芒箕（Dicranopteris dichotoma）、三褶脉紫菀（Aster ageratoides）等，其次有马兰（Kalimeris indica）、小白酒草（Conyza concdensis）、艾蒿（Artemisia argyi）、白茅（Imperata cylindrica）等。

②湿地松林（Form.PinuselliottiiEngelm）

评价范围内的湿地松林多为马尾松的替代品种，分布范围及群落特点与马尾松林相近，相对盖度更大，优势度更高。乔木层以湿地松为主形成单优势群落，混生有马尾松（Pinus massoniana）、杉木（Cunninghmmia lanceolata）等，郁闭度 0.8～0.9，灌木层总盖度为 10%～30%，主要有牡荆（Vitex negundo var.cannabifolia）、小果蔷薇（Rosa cymosa）、竹叶椒（Zanthoxylum armatum）、野蔷薇（Rosa multiflora Thunb）等。草本层总盖度 10%～15%，多在林窗下呈块状分布，主要种类有蕨（Pteridium aquilinum var. latisculum）、铁芒箕（Dicranopteris dichotoma）、三褶脉紫菀（Aster ageratoides）等，其次有马兰（Kalimeris indica）、小白酒草（Conyza concdensis）、艾蒿（Artemisia argyi）等。

③杉木林（From.Cunninghmmia lanceolata）

杉木林同马尾松林一样，为评价范围内较为常见的人工用材林，分布海拔较高，分布面积较小常与马尾松混生，或与一些阔叶树混生，形成针阔混交林。乔木层高度约 12-15m，以杉木所占优势最大，马尾松次之，其它种类很少见，少下层乔木，此外有青冈、栲（Castanopsis sp.）、茅栗、白檀等。灌木层盖度达 30～50%，有大青、小果蔷薇（Rosa cymosa）、竹叶椒（Zanthoxylum armatum）、野蔷薇（Rosa multiflora Thunb）、牡荆（Vitex negundo var.cannabifolia）及杉木和马尾松幼苗等，种类不甚丰富，无明显优势种。草本层以蕨（Pteridium aquilinum var. latisculum）、铁芒箕（Dicranopteris dichotoma）为主，其次有三褶脉紫菀（Aster ageratoides）、马兰（Kalimeris indica）、艾蒿（Artemisia argyi）、小白酒草（Conyza concdensis）、黑莎草（Gahnia tristis）等。

II 阔叶林

常绿阔叶林为本工程所在区域地带性植被，受人类活动和农业开发活动的影响，评价范围内原生林消失殆尽，现多演替为乔灌混交的杂木林或开发为农田、经济林，随着近年来退耕还林、封山育林措施的实施，森林植被面积逐年得到恢复和提高。

①短柄枹－青冈栎混交林（From.Quereus glandulifera，Cyclobalanopsis gtaaca）

该植被型多分布于山地沟谷两侧，上层盖度约 60%，分为两个亚层，第一层以短柄枹为主，高约 8m，伴生少量黄山松；第二层青冈栎占优势，高 3-5m，林下有青冈栎幼株、具柄冬青、小叶青冈、海金子（Pittosporum itticioides）、满山红 （Hododendron mariesii），櫸木（Lorot，etalum chinense）等；林下草本层常见铁灯兔儿风（Ainsliaea macroelinidioides）、显子草（Phaenosperma globosa）、宽叶苔草（carex siderosticm）、卷柏、狗脊、地稔（Melastoma dodecandrum.）、淡竹叶（Lophatherum gracice）等。层外植物有土茯苓（Smilax glabra）、大血藤（Sargentodc xacuneata）等。

②栓皮栎林（Form.Quercus variabilis）

评价范围内栓皮栎常与马尾松呈混交林，分布于山丘岗地。从立地现状分析，多为经过人工的砍伐而形成栓皮栎次生林，一般胸径 8～10cm，树高 6～8m，郁密度为 0.5～0.7 左右。栓皮栎为优势种，常伴生有麻栎（Qacutissima）、黄檀、苦枥木（Fraxinus championii）、五角枫、山合欢、枫看等。灌木层发达，常见山胡椒、大果山胡椒、冻绿（Rhamnus utilis）、茅栗、胡颓子（Elaeagnus pungens）、盐肤木（ghus ehinensis）、柃木（Euryajaponica）、具柄冬青等。草本层常见有苔草（Carex montana）、野菊、千里光（Senecio nemorensis）、黄背草（Themedajaponica）等。层外植物有鸡矢藤、光叶菝葜（Smilax glabra）、三裂叶蛇葡萄（Ampelopsisdelavayana）等，分布稀疏、总盖度为 30～40%。

③意杨林（Form. Populus euramevicana）

意杨林是优良的的水土保护树种，主要分布于工程沿线河流两岸和道路两侧。

④构树群系（Form.Broussonetia papyrifera）

构树在评价范围内范围内分布广泛，但多以 3 米以下的小乔木形式存在，常和其它阔叶树种混生，层外植被发育，以葎草和乌蔹梅为主。

III 竹 林

评价区竹林种类主要为毛竹。

评价范围内竹林种类主要为毛竹。

毛竹林（Form. Phyllostachys puoescens）

主要分布于山丘岗地，群落多为单层水平郁闭，密度 2800～4200 株/公顷，胸径 5～10cm，除纯林外还常与枫香、杉木和马尾松等树种混生，形成混交林。半自然状

态的毛竹林，林下可见稀疏的灌木，常见的种类有檵木、细枝柃、桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）和构树（Broussonetia papyrifera）、红背山麻杆（Alchormea davidii）等，盖度达 10～20%。草本植物有求米草（Oplismenus undulatifolius）、麦冬、淡叶竹、沿阶草（Ophiopogon angustifoliatus）、吉祥草（Reineckia carnea）及金星蕨（Parathelypteris glandulifera）、江南短肠蕨（Allantodia mettenina）等，盖度在 30～50%。

IV 灌丛和灌草丛

评价范围内灌丛和灌草丛大多数是因当地的森林受到反复砍伐和火烧以后所形成的次生植被，少数是由于受基质限制而形成较稳定的植被类型，其组成成分多以泛热带性的常绿阔叶种类为主，结构较为简单，常有少数稀树散生于群落中，也常与蕨类和禾草类植物混生。

分布最为广泛的灌丛类型有牡荆灌丛（Vitex negundo）、小叶构-葎草灌丛（Broussonetia papyrifera，Humulus scandens）、檵木灌丛（Loropetalum chinense）、映山红灌丛（Rhododendron simsii）、美丽胡枝子灌丛（Lespedeza formosa）、桃金娘灌丛（Castanea sequinii）、马桑灌丛（Coriaria sinica）等。草本层常见的种类为狗牙根（Cynodon dactylon）、沼原草（Moliniopsis hui）、野古草 （Arundinella anomala）、野菊花（Dendranthema indicum）、三褶脉紫菀（Aster ageratoides）、桑陆（Phytolacca acinosa）、芒萁（Dicramopteris dichotoma）、蜈蚣草（Eremocchloa ciliaris）、鹧鸪草（Eriachne pllescens）、金茅（Eulalia speciosa）、五节芒（Miscanthus floridulus）等。此外，河网地带还广泛分布外来入侵水生植物凤眼莲、水花生等。

◆檵木灌丛（From. Loropetalum chinense）

檵木灌丛也是评价区分布较广的植被类型， 植株高度在 1—3 米之间，少数灌丛可高达 4 米，灌丛中常伴生有映山红、牡荆（Vitex quinata）、华白檀（Symplocos paniculata）、乌饭树、山鸡椒、细齿柃（Eurya nitida）等种类，灌木层的盖度为 60～70%。草本层常有野古草（Arundinella fluviatilis）、五节芒、芒萁、半边旗、苔草等。

◆牡荆灌丛（Form. Vitex negundo）

该灌丛在评价区低山丘陵区有广泛分布，灌木层以牡荆（Vitex quinata）为优势种，伴生种有小叶女贞（Ligustrum quihoui）、马桑（Coriaria sinica）、肖梵天花（Vrena lobata）、异叶榕（Ficus heteromorpha）、小果蔷薇（Rosa cymosa）、缫丝花（Rosa roxburghii）、山蚂蝗（Desmodium racemosum）、柃木（Eurya stenophylla），灌木层株高 1.5～2.0m，盖度达 80%；草本主要有五节芒（Dicranopteris dichotomo）、海金沙、马兰（Kalimeris indica）、一年蓬、水竹叶、牛膝（Galinsoga parviflor）、青葙等。

◆映山红灌丛（From. Rhododendron simsii）

映山红垂直分布与海拔 100-300 米之间。以映山红为优势的群落多呈小块状。群

落外貌矮平，呈深绿或绿褐色。结构简单，组成种类为喜光适应性和繁殖力强的植物，伴生种有牡荆（Vitex quinata）、华白檀（Symplocos paniculata）、乌饭树、桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）、细齿柃（Eurya nitida）等种类草本植物有蕨、芒萁、五节芒、莎草（Cyperus sp.）等。

◆芒萁灌草丛（From.Sicranoperis dichotoma）

全线评价区内有较大面积的分布。该灌丛高 30～50cm，有的高达 100cm，盖度常在 80%左右，有的盖度达 100%。此类灌草丛中疏生有马尾松，灌木层以芒萁优势种，伴生有少量的乌毛蕨（Bllechnum orientale）、铁线蕨（Adiantum flabellulatum）、半边旗、红裂稃草（Schizachyrium sanguineum）和五节芒等。散见灌木有桃金娘（Phodomyrtus tomentosa）、檵木、南烛（Lyonia ovalifolia）和油茶等。

◆狗牙根灌草丛（Form.Cynodon dactylon）

狗牙根群系为评价范围内常见的覆地草本植物之一。其草本盖度约为 90%，但常作为其它群落的下层物种出现，不易形成单优势种群系。在道路旁边常可见有狗牙根群落呈大块连续分布，伴生种类有水蓼、空心莲子草、野艾蒿、黄花草木樨等种类。

◆白茅灌草丛（Form.Imperata cylindricavar. major ）

白茅为丛生禾草，常分布于红壤区域，呈块状间断分布，在白茅组成的单优势群落中，其盖度可达 90%，高度达 90cm，伴生种类有少量野大豆（Glycina soja）、苔草和莎草科植物（Gyperaceae spp.），伴生植物生长较差。

◆五节芒灌草丛（Form. Miscanthus horidulus）

全线评价区内有分较大面积的分布。在森林砍伐迹地上生长的灌草丛类型，在评价区海拔 300m 以下广泛分布，由于农田的开垦，此灌丛成块状或条状分布。在河沟、开阔地或公路两旁均有分布，嫩株作牲畜饲料，杆穗作扫帚或燃料，杆为造纸原料但未被利用。群落高 1-1.6m，盖度 90%以上，组成种类较单一，以五节芒为优势，其它为种类有野古草、野青茅、牡蒿（Artemisia japonica）、续断（Dipsacus asper）等。

◆艾蒿灌草丛（Form.Artemisia argyi）

重要的春夏季草本群落之一，多呈团块状连续分布，典型群落内总盖度可达 90%，伴生植物主要有水蓼（Polygonum hydropiper）、狗尾草、狗牙根、并有少量白茅、一年蓬分布。

◆小白酒草灌草丛（Form.Conyza conadensis）

评价范围内广泛分布的一类外来入侵植物，主要呈块状分布，高 0.5～1.5m，总盖度在 90%以上，常由小白酒草在局部地段组成单优势群落或与艾蒿形成混生群落，生长茂盛，一些地表植被遭到破坏却没有得到及时恢复的施工场地、弃荒地等区域分布更为广泛。

小白酒草为我国广泛分布的一种外来入侵植物，对生态系统的多样性存在较大威胁，在评价范围内主要威胁农业生态系统。

V 水生植被

工程沿线水生植被多零星分布在河岸滩涂或藕塘、水田区域，少见大面积集中分布。

①菰群落（Comm．Zizania caducifliora）、

主要分布在沿线河流两岸及局部坑塘岸边，常与芦苇组成混交群落，面积相对较小。中、下层常有浮叶、漂浮和沉水植物伴生。草丛高 1～2m，盖度一般为 50%～80%。

②芦苇群落（Comm．Phragmites australis）

沿线分布情况同菰，生长茂密，常形成单优群落，高 1～3 m，盖度一般为 60%～90%。

③莲群落（Comm．Nelumbo nucifera）

本工程沿线莲群落均为人工种植，多形成单优群落，盖度 90%以上。盖度不大时，常有漂浮、浮叶或沉水植物介入，因而有 2～3 层结构。

④槐叶苹、满江红群落（Comm．Salviilia natans，Azolimbricata）

分布于沿线坑塘等静水水面，盖度小时，易被风吹动，随水漂浮，介入挺水或浮叶植物群落。常见伴生种为各种浮萍。槐叶苹和满江红均可各自组成单优势或单种群落。

⑤紫萍、浮萍群落（Comm．Spirodela polyrhiza，Lcmna minor）

分布情况同槐叶苹、满江红群落，但没有前者分布广泛，盖度大时可遮阻日光不能透入水内，致使沉水植物不能生长。有时也介入挺水或浮叶植物群落中。紫萍和浮萍也可各自组成单优势或单种群落。

⑥喜旱莲子草群落（Comm．Alternanthera philoxeroides）

多分布于浅水区或农田中。盖度大，常达 90%以上，一般无共它植物介入，形成单种群落。

VI 栽培植被

评价范围内分布最广的栽培植被是农业植被，工程沿线农业植被主要有水稻等粮食作物和油菜等经济作物；城市和村镇近郊西瓜、黄瓜、马铃薯、白菜等果蔬类种植面积较大；经济用材林主要为马尾松林和杉木林；果树种类以板栗、桃、梨、柿子为主，沿线广泛种植茶叶。

（3）植被生物量及自然体系生产力

①植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表 4.2-6。

表 4.2-6　　评价区各植被类型平均生物量　　单位：t/hm^2

植被类型	针叶林	阔叶林	竹林	经济林	灌草地	农作物	水域
平均生物量	96.34	103.47	76.41	80.56	23.17	34.38	1.2

*林木类生物量采用材积源－生物量模式（Volume-biomass methd）计算；竹林、灌草丛生物量采用一次收割法实测；农业植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表 4.2-7。

表 4.2-7　　评价区生物量统计

植被类型	面积 hm^2	平均生物量 t/hm^2	生物量 t	比重%
针叶林	374.03	96.34	36034.05	10.70
阔叶林	670.33	103.47	69359.05	20.60
竹林	83.79	76.41	6402.39	1.90
经济林	389.81	80.56	31403.09	9.33
灌丛及灌草丛	512.46	23.17	11873.70	3.53
农业植被	5231.51	34.38	179859.31	53.42
水生藻类	1480.32	1.20	1776.38	0.53
合计	8742.25		336707.98	100.00

②自然体系生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$$Sa = \sum（Si \times Mi）/Ma$$

式中：

Sa－评价范围平均净生产力（gC/（m^2.a））

Si－某一植被类型平均净生产力（gC/（m^2.a））

Mi－某一植被类型在评价区的面积（m^2）

Ma－评价范围总面积（m^2）

在对不同植被的平均净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型自然体系生产力情况见表 4.2-8。

表 4.2-8 评价区植被类型自然体系生产力情况一览表

植被类型	面积（hm^2）	占评价区总面积比（%）	**平均净生产力［gC/（m^2.a）］
针叶林	374.03	3.08	1032
阔叶林	670.33	5.52	1024
竹林	83.79	0.69	885
经济林	389.81	3.21	850
灌丛和灌草丛	512.46	4.22	823
农业植被	5231.51	43.08	891
水生藻类	1480.32	12.19	572
*合计	8742.25	91.99	610
***评价标准			642.48

注：

*表中未包括道路和建筑用地面积 3401.45hm^2；

**各植被类型平均净生产力取值参考 smith（1976）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报 VOl58，No3）的研究结果；

***评价标准采用取中科院地理科学和资源研究所陈利军等对国内大陆生态系统平均净生产力值的研究结果。

本工程虽位于水热条件较好、有利于植被发育的亚热带季风气候区，但受农业耕作、城市开发建设等活动影响，生产力水平较高的森林植被面积较小，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）仅为 610gC/（m^2.a），低于全国平均水平。

（4）名木古树和珍稀植物资源

①野生保护植物

本工程沿线区域野生保护植物资源丰富，但根据调查走访，受人工造林和农业生产活动的影响，本工程沿线珍稀植物资源分布范围大多局限于重要湿地、风景名胜区等受人为保护的特殊区域内或湖泊公园内，线路用地范围内分布很少。具体野生保护植物在敏感区分析章节中具体说明。

本工程沿线地区近些年来受人工造林和农业生产活动的影响，珍稀植物资源种类和数量急剧减少，分布范围大多局限于风景名胜区、重要湿地或森林公园等受人为保护的小区域内。

评价通过走访沿线省市林业部门，结合沿线地区有关重点保护野生植物研究资料、保护野生植物的生存特性及现场调查，判定工程评价范围内共有保护植物 7 科 8 种，其中，国家 I 级保护植物 4 种，为南方红豆杉；其他均为国家 II 级保护植物，本工程评价范围内国家重点保护野生植物分布情况具体见表 4.2-9：

表 4.2-9　　评价范围内国家重点保护植物名录及分布概况

裸子植物（Gymnosperm）					
科名	种名	保护等级	评价范围内分布概况	工程占用情况	照片
（一）红豆杉科 Taxaceae	南方红豆杉 Taxus chinenwsis	国家 I 级	多集中于人为保护保护较好的风景区、保护区等特殊区域，其他区域分布极少	工程占地范围无分布	
银杏科 Ginkgoaceae	银杏 Ginkgo biloba	国家 I 级	多集中于人为保护保护较好的风景区、保护区等特殊区域，其他区域分布极少	工程占地范围无分布	
杉科 Taxodiaceae	水杉 Metasequoia glyptostroboides	国家 I 级	多集中于人为保护保护较好的风景区、保护区等特殊区域，其他区域分布极少	工程少量占用	
莼菜科 Cabombaceae	莼菜 Brasenia schreberi	国家 I 级	沿线部分路段有分布	工程少量占用	
被子植物（Angiosperm）					
（二）樟科 Lauraceae	樟树 Cinnamomum camphora	国家 II 级	少量天然林多集中于人为保护保护较好的风景区、保护区等特殊区域，其他区域分布多为人工林	工程不占用	
	浙江楠 Phoebe chekiangensis C.B.Shang	国家 II 级		工程不占用	

续上

科名	种名	保护等级	评价范围内分布概况	工程占用情况	照片
（三）蝶形花科 Papilionaceae	野大豆 Glyciine soja Sieb.et Zucc	国家II级	沿线部分路段有分布	工程少量占用	
（四）菱科 Trapaceae	野菱 Trapa Tincisa	国家II级	沿线的河流、坑塘内有少量分布	以桥梁形式跨越，不占用	

评价范围内南方红豆杉、樟树等乔木种类受人为破坏情况较严重，因此，数量极少，仅见于原始植被保护较好的风景名胜区及其附近区域；野大豆和野菱，具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛。

② 古树资源

经现场踏勘、调查走访，并查阅沿线林业部门提供的古树名录，本工程评价范围内未发现分布有古树名木。

4.2.3.2 工程沿线动物多样性现状

（1）陆生动物资源现状

评价区森林覆盖率较高，野生动物资源比较丰富，评价通过多种途径对沿线陆生动物资源现状本底进行确定，主要参考了线路沿线地方林业部门提供的野生动物调查资料、相关研究文献，并结合野外踏勘、调查走访所获得的信息进行综合分析。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在沿线调查资料中出现频率较高，用“＋＋＋”表示，为当地优势种；出现频率一般，用“＋＋”表示，为当地普通种；出现频率较低，用“＋”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表 4.2-10。

表 4.2-10 **动物数量等级评价标准**

种群状况	表示符号	标　准
当地优势种	＋＋＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的 10%以上
当地普通种	＋＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的 1～10%以上
当地稀有种	＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的 1%以下或仅 1 只

① 两栖类

该段评价范围内有记录的两栖动物共 2 目 6 科 17 种（名录见表 4.2-11-1），包括国家重点 II 级保护野生动物 1 种：虎纹蛙；省级重点保护动物 6 种：东方蝾螈、黑斑肥螈、中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙及大泛树蛙。该段两栖动物优势种为中华大蟾蜍、沼蛙和泽蛙。

表 4.2-11-1 **评价范围内两栖动物名录**

科 名	种 名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
一、有尾目 CAUDATA						
（一）蝾螈科 Salamandridae	1.东方蝾螈 Cynops orientalis	栖息于山地池塘或水田等静水域，以及山溪流中流速较缓的水域。	低山丘陵区	+	省级	调查走访
	2 黑斑肥螈 Pachytriton brevipes	多栖于海拔 800 米～1700 米的大小溪内。成螈以水栖生活为主，常隐于溪内石块或石隙间或在水底石上爬行；5～8 月繁殖	低山丘陵区	+	省级	资料分析
二、无尾目 ANURA						
（二）蟾蜍科 Bufonidae	3、黑眶蟾蜍 Duttaphrynus melanostictus	广泛栖息于农林、低地，城镇内的校园、沟渠等地方。	平原水网地区	+	未列入	调查走访
	4、中华大蟾蜍 Bufo gargarizans	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围。	广布	+++	省级	调查走访
（三）蛙科 Ranidae	5 沼蛙 Ranaguentheri Boulenger	垦地和阔叶林为主要的栖息地。尤其在水田、池畔、溪流以及排水不良之低地。白天隐伏在草丛洞穴中或石缝中，偶尔亦可见其停栖在近水边有阴影的石头上。	广布	+++	未列入	调查走访
	6、泽蛙 Euphlyctis.limnochm^{2}ris	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	广布	++	未列入	调查走访
（三）蛙科 Ranidae	7、虎纹蛙 R． rugulosa	水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔 900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中，性凶猛	低山丘陵区	+	国家II级	调查走访
	8、金线蛙 R．plancyi	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	广布	+	未列入	调查走访
	9、黑斑蛙 R．nigromaculata	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	广布	+	省级	调查走访
	10.日本林蛙 Rana japonica	栖息于山区水流较缓的山溪砾石下、石隙间。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
	11.棘胸蛙 Paa spinosa	居深山密林山涧旁潮湿石洞或小坑中洞穴。	低山丘陵地区	+	省级	调查走访
（四）姬蛙科 Microhylidds	12 饰纹姬蛙 M．ornate	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
（四）姬蛙科 Microhylidds	13 粗皮姬蛙 Microhyla butleri	栖息在海拔 500-1200 米的稻田、水沟、水坑等处，以多种昆虫及其幼虫为食，有益于农、林业	低山丘陵区	+	未列入	调查走访

续上

科 名	种 名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
（五）树蛙科 Rhacophoridaae	14.大泛树蛙 Polypedate denny	栖息于山区水流较缓的山溪砾石下、石隙间。	低山丘陵区	+	省级	调查走访
	15.斑腿泛树蛙 P． megacephalus	常在水塘边的灌丛和草丛中活动，在稻田里也有。	平原水网地区	+	未列入	调查走访
（六）雨蛙科 Hylidae	16.无斑雨蛙 Hyla arborea immaculata Boettger	栖息于池塘、水沟、稻田、水库、小河和沼泽地区。	平原水网地区	+	未列入	资料分析
	17 中国雨蛙 Hyla chinensis	多生活在灌丛、芦苇、高秆作物上，或塘边、稻田及其附近的杂草上。白天匍匐在叶片上，黄昏或黎明频繁活动。以蝽象、金龟子、叶甲虫、象鼻虫、蚊类等为食	平原水网地区	++	未列入	资料分析

② 爬行类

该段评价范围内有记录的爬行类共 3 目 8 科 31 种（名录见表 4.2-11-2），其中省级重点保护动物 8 种：滑鼠蛇、乌梢蛇、王锦蛇、灰鼠蛇、.眼镜蛇、黑眉锦蛇、尖吻蝮、脆蛇蜥。评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。

该段爬行类优势种为多疣壁虎、蓝尾石龙子、滑鼠蛇、北草蜥。

表 4.2-11-2 **工程评价范围内爬行动物名录**

科 名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
一、龟鳖目 TESTUDINES						
（一）龟科 Emydiade	1.乌龟 Chinemys reevesii	分布较为广泛，一般生活在海拔 600 米以下的低山、丘陵、平原，底质为泥沙的河沟、池塘、水田、水库等有水源地方，半水栖生活。	低山丘陵区	+	未列入	调查走访
	2.平胸龟 Platysternon megalephalum	水陆两栖，以水中生活为主，一般生活在溪流、湖沼的草丛中。	低山丘陵区	+	未列入	资料分析
	3.黄缘闭壳龟 Cuora flavomarginata	栖息于丘陵山区的林缘、杂草、灌木之中，在树根底下、石缝等比较安静的地方。	低山丘陵区	+	未列入	资料分析
（一）龟科 Emydiade	4.黄喉拟水龟 Mauremys mutica	栖息于丘陵地带，半山区的山涧盆地和河流水域中，野外生活于河流、稻田及湖泊中，也常到附近的灌木及草丛中活动。杂食性，取食范围广，喜食鱼虾、贝类、蜗牛、水草等	低山丘陵区	+	未列入	资料分析
（二）鳖科 Trionychidae	5.鳖 Trionyx sinensis	生活在江、河、湖沼、池塘、水库等水流平缓的淡水水域。	广布	+	未列入	调查走访

续上

科　名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
二、有鳞目 SQUAMATA						
（三）壁虎科 Gekkonidae	6.多疣壁虎 Gekko japonicus	栖息于海拔 22～900m 的住宅及附近。	城镇地区。	+++	未列入	野外记录
	7.铅山壁虎 Hokouensis	主要出没于郊区房舍或树林中，是一种主要在夜间活动的蜥蜴。	城镇地区。	++	未列入	调查走访
（四）石龙子科 Scincida	8.蓝尾石龙子 Eumeces elegans	生活于田野草丛或灌木丛。	低山丘陵区	++	未列入	调查走访
	9.中华石龙子 Eumeces chinensis	喜欢出没于 1000 公尺以下的低地田野草丛或灌木丛，冬天有钻入土中冬眠的习性。	低山丘陵区	+	未列入	野外记录
（四）石龙子科 Scincida	10 宁波滑蜥 Scincella modesta	多见于向阳坡面溪边卵石间和草丛下的石缝。其生存的海拔范围为50至1895米	低山丘陵区	++	未列入	资料分析
	11.堰蜓 Lygosoma indicum	广布于海拔 22～900m 的区域。	分布于低山丘陵地区。	+++	未列入	野外记录
（五）游蛇科 Colubridae	12.滑鼠蛇 Ptyas mueosus	生活于海拔 800m 以下的山区、丘陵、平原地带；常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。	评价范围广布。	++	省级	调查走访
	13 乌梢蛇 Zaocys dhumnades	栖息于海拔 1600m 以下的中低山地带，常在农田（高举头部警视四周）或沿着水田内侧的田埂下爬行、菜地、河沟附近，有时也在山道边上的草丛旁晒太阳、在村落中发现（山区房屋边的竹林）。	评价范围广布。	+	省级	调查走访
（五）游蛇科 Colubridae	14.赤链蛇 Dinodon rufozonatum	大多生活于田野、河边、丘陵及近水地带，并常出现于住宅周围，在村民住院内常有发现。以树洞、坟洞、地洞或石堆、瓦片下为窝，野外废弃的土窑及附近多有发现。	评价范围广布。	+	未列入	调查走访
	15 王锦蛇 Elaphe carinata	栖息在山地，平原及丘陵地带，活动于河边、水塘边、库区及其他近水域的地方。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	省级	调查走访
	16.灰鼠蛇 Ptyas korros Schlegel	常攀援于溪流或水塘边的灌木或竹丛上。在水田里，溪流中、溪边石上或草丛中也可见到。	评价范围广布。	+	省级	调查走访

续上

科　名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
（五）游蛇科 Colubridae	17.眼镜蛇 Naja naja	栖息于沿海低地到海拔 1 700 m 左右的平原、丘陵与山区，见于灌丛、竹林、溪涧或池圹岸边、稻田、路边、城郊，甚至进入花园或住房。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	省级	调查走访
	18 中国水蛇 Enhydris chinensis	生活于田野、池沼、河沟等处。捕食鲫、泥鳅等鱼类。卵胎生，8～9 月间产仔蛇	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
	19 铅色水蛇 Enhydris lpumbea	同上	同上	+	未列入	资料分析
	20.红点锦蛇 Elaphe rufodorsata	常见于河沟、水田、池塘及其附近。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
	21.黑眉锦蛇 Elaphe taeniura	栖身于山地、丘陵、竹林和农舍附近也是黑眉锦蛇的场所。	分布于评价区的低山丘陵地区。	++	省级	调查走访
	22 虎斑游蛇 Rhm^{2}bdophis tigrina lateralis	生活于山地、丘陵、平原地区的河流、湖泊、水库、水渠、稻田附近。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	资料分析
	23.翠青蛇 eurypholis major	息于中低海拔的山区、丘陵和平地，常于草木茂盛或荫蔽潮湿的环境中活动。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
	24.渔游蛇 Helicops carinicauda	活在山区丘陵、平原及田野的河湖水塘边。半水声，夜行性，能在水中潜游。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	资料分析
	25 丽纹蛇（指名亚种） Calliophis macclellandi macclellandi	栖息于山区森林中，夜间活动，很少咬人，吞食其他小蛇。卵生。	同上	+	未列入	资料分析
（六）蝰科 Viperidae	26.短尾蝮 Gloydius brevicaudus	春秋两季多集中在坟堆草丛冬眠场所附近活动；夏季秋初多分散活动于稻田、耕地、沟渠、路边、村舍、园林捕吃鼠类、蜥蜴、蛙、鱼、蛇等，白天晚上都见外出活动。	分布于评价区的平原地区。	+	未列入	调查走访
	27.尖吻蝮 Agkistrodon acutus	多栖息在 300～800 m 的山谷溪涧附近，偶尔也进入山区村宅，与森林息息相关。炎热天气，尖吻蝮进入山谷溪流边的岩石，草丛，树根下的阴凉处渡夏，冬天在向阳山坡的石缝及土洞中越冬。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	省级	调查走访

续上

科　名	种中文名拉丁种名	主要生物学特性	评价范围内分布概况	数量	保护等级	资料来源
（六）蝰科 Viperidae	28.竹叶青 Trimeresures stejnegeri	生活于山区树丛或竹林，常栖息于溪涧边灌木杂草或山区稻田田埂杂草，或宅旁柴堆、瓜棚。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
三、蜥蜴目 SQUAMATA						
（七）蜥蜴科 Lacertidae	29.北草蜥 Takydromus septentrionalis	栖居于山区、丘陵之农田、茶园、荒野、路边草丛、灌木丛中。	分布于评价区的低山丘陵地区。	++	未列入	调查走访
	30 南草蜥 Takydromus sexlineatus	同上		++	未列入	调查走访
（八）蛇蜥科 Anguidae	31.脆蛇蜥 Ophisaurus harti	生活在松土、落叶和草丛中或是石头下面。	分布于评价区的低山丘陵地区。	+	省级	调查走访

③ 鸟类

◆种类组成：

本工程评价范围内共有鸟类 342 种，隶属于 20 目 64 科，有芦苇荡、水边滩地、水体中觅食或筑巢等行为的鸟类占到 2/3 以上。国家一级保护鸟类 3 种，分别是东方白鹳（Ciconia boyciana）、黑鹳（Ciconia nigra）、中华秋沙鸭（Mergus squamatus）。

国家二级保护鸟类有 38 种，其中具有代表性的有小天鹅（Cygnus columbianus）、鸳鸯（Aix galericulata）、草鸮（Tyto longimembris）、红角鸮（Otus sunia）、蓑羽鹤（Grus virgo）、鹗（Pandion haliaetus）、红隼（Falco tinnunculus）、白琵鹭（Platalea leucorodia）等。

列入《世界自然保护联盟》濒危物种红色名录——濒危（EN）等级有 4 种，分别是中华秋沙鸭（Mergus squamatus）、黑脸琵鹭（Platalea minor）、大滨鹬（Calidris tenuirostris）、大杓鹬（Numenius madagascariensis）。

沿线地区保护鸟类名录具体见表 4.3-6。

◆季节型分析：工程评价区 342 种鸟类中，夏季鸟类共 292 种，主要由留鸟和夏候鸟组成；工程评价范围内鸟类以繁殖鸟类（包括留鸟和夏候鸟）为主。

◆地理型分析：工程评价区 342 种鸟类中，广布种有 69 种，占 20.02%； 古北界分布的种类有 96 种，占 28.07%；东洋界分布的种类有 177 种，占 51.91%。由此可见工程评价范围内鸟类的组成以东洋界华南区种类为主，东洋界特征明显。

◆生境类型：该段评价范围内鸟类可大致分为 3 个群落类型，分别为山地林区类型、平原旷野类型以及湿地水域类型，整体上以湿地水域类型为主，山野林地型和平原旷野类型也有分布。

④ 兽类

本工程评价范围内有记录的兽类共 6 目 11 科 20 种（名录见表 4.2-12），包括省级重点保护动物 5 种：小麂、豹猫、黄鼬、黄腹鼬、鼬獾。

评价范围内以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见。

表 4.2-12 **评价范围内兽类名录**

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
一、食虫目 INSECTIVORA						
（一）猬科 Erinaceidae						
1. 刺猬 Erinaceus europaeus	东洋种	栖息于山地森林、草原、农田、灌丛等。	评价区广布。	++	未列入	调查走访
二、翼手目 CHIROPTERA						
（二）蝙蝠科 Vespertilionidae						
2. 普通伏翼 Pipistrellus abramus	东洋种	城乡，墙缝、屋缝。	分布于城镇地区。	+++	未列入	野外记录
3. 中华鼠耳蝠 Myotis chinensis	东洋种	多栖息于老式建筑内，也栖息于树洞。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
三、兔形目 LAGOMORPHM2						
（三）松鼠科 Sciufida						
4. 隐纹花松鼠 Tamiops swinhoei	东洋种	栖息于针叶林、林缘和灌木从中。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
5 赤腹松鼠 Callosciurus flavimanus	东洋种	喜欢在各种果树如栗、桃、李及其他高大的乔木树上活动，有时出现在山崖、矮树丛或杂草地带，在居民住宅附近也有活动。洞巢多筑在乔木枝叉或居民房屋檐上及天花板里，也利用山崖石缝内营巢。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
（四）鼠科 Muridae						
6.小家鼠 Mus musculus	广布种	栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	评价区广布。	+++	未列入	野外记录
7.社鼠 Rattus niviventer	东洋种	栖息林地、灌丛、作物区及石缝、溪旁草丛中。	评价区广布。	+++	未列入	调查走访
8.褐家鼠 R.novegicus	广布种	栖息生境十分广泛，多与人伴居。仓库、厨房、荒野等地均可生存。	评价区广布。	+++	未列入	调查走访
9.黄胸鼠 R..flavipectus	东洋种	多于住房、仓库内挖洞穴居。	分布于城镇地区。	++	未列入	野外记录
10. 黑线姬鼠 Apodemus agrarius	东洋种	栖息环境较广泛，以向阳、潮湿、近水场所居多，在农田多于背风向阳的田埂、堤边、河沿、土丘筑洞栖息。	评价区广布。	++	未列入	野外记录

续上

种中文名拉丁种名	区系	生　境	评价范围内分布概况	种群状况	保护等级	资料来源
（五）竹鼠科 Rhizomyidae						
11. 中华竹鼠 Rhizomys sinens	东洋种	同上	低山丘陵地区	++	未列入	调查走访
（六）豪猪科						
12 豪猪 Hystrix hodgsoni	东洋种	栖息于低山森林茂密处。穴居，常以天然石洞居住，也自行打洞。夜行性。活动路线较固定。以植物根、茎为食	低山丘陵地区	++	未列入	调查走访
四、鳞甲目 Pholidota						
（七）鲮鲤科 Manidae						
五、食肉目 Carnivora						
（八）鼬科 Mustelidae						
13.黄鼬 Mustela sibirica	广布种	栖息环境极其广泛，常见于森林林缘、灌丛、沼泽、河谷、丘陵和平原等地。	评价区广布。	++	省级	野外记录
14 黄腹鼬 Mustela kathia	东洋种	栖息于山地和盆地边缘，喜出没于河谷石堆、灌丛、林缘。	分布于低山丘陵地区。	++	省级	调查走访
15.鼬獾 Melogale maschat	东洋种	息于森林或灌丛、树丛里，栖居于自行挖掘之树洞或岩洞内。	分布于低山丘陵地区。	+	省级	调查走访
16.猪獾 Arctonyx collaris	广布种	多栖息在丛山密林、坟墓荒山、溪流湖泊，山坡丘陵的灌木丛中。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
17.狗獾 Meles meles	广布种	多栖息在丛山密林、坟墓荒山、溪流湖泊，山坡丘陵的灌木丛中。	分布于低山丘陵地区。	+	未列入	调查走访
（九）猫科 Felidae						
18 豹猫 Prionailurus bengalensis	广布种	栖息于山地林区、郊野灌丛和林缘村寨附近	分布于低山丘陵地区。		省级	调查走访
六、偶蹄目 ARTIODACIYI						
（十）猪科 Suidae						
19.野猪 Sus scrofa	广布种	栖息于山地、丘陵、荒漠、森林、草地和林丛间。	分布于低山丘陵地区。	++	未列入	调查走访
（十一）鹿科 Cervidae						
20、小麂 Muntiacus reevesi	东洋种	生活于森林边缘、丘陵、低谷的灌丛中，喜单独生活，多于晨昏出没，行动非常谨慎。	低山丘陵地区	+	省级	调查走访

⑤ 工程评价范围内重点保护陆生动物汇总

本工程评价范围内有国家 I 级重点保护野生动物 1 种：白颈长尾雉；国家 II 级重点保护野生动物 13 种：虎纹蛙、鸢、普通鵟、勺鸡、凤头鹰、赤腹鹰、雀鹰、林雕、松雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮；省级重点保护动物 48 种：东方蝾螈、黑斑肥螈、中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙、小鸊鹈、普通鸬鹚、苍鹭、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、绿翅鸭、普通秋沙鸭、凤头麦鸡、灰头麦鸡、山斑鸠、朱颈斑鸠、火斑鸠、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、冠鱼狗、普通翠鸟、三宝鸟、戴胜、大拟啄木鸟、星头啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、发冠卷尾、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、小鹿、豹猫、黄鼬、黄腹鼬、鼬獾。

（2）水生生物资源现状

本工程沿线水系较为发育，沿线水生生物资源种类相对比较丰富。

① 浮游植物

沿线内陆水域内浮游植物共有 82 种，分别属于 9 个门。其中硅藻门 39 种，占 47.6%；绿藻门 20 种，占 24.4%；蓝藻门 8 种，裸藻门 4 种，隐藻门 3 种，黄藻门 3 种，金藻门 2 种，褐藻门 2 种，甲藻门 1 种，共占 28%。平均密度为 3.0×10^{5}ind./L，平均生物量为 1.097mg/L。

评价范围内浮游植物种类组成特点是以硅藻门种类为主，其次是绿藻门种类多，再其次是蓝藻；优势种是硅藻门的针杆藻、直链藻、小环藻、钝脆杆藻、舟形藻；绿藻门的美丽团藻、空球藻、环丝藻、衣藻、四鞭藻、棘球藻；以及蓝藻门的粘球藻、微囊藻、颤藻、平裂藻、鱼腥藻。

从区域分布来看，湖塘水域采样点浮游藻类种类和数量都远大于河流水域，城镇、村落周边等人为活动频繁地带水域采样点浮游藻类的种类和数量远高于其它采样点，说明库塘和城镇、村落周边水域与人类的工农业生产、生活污水排放等密切相关，受人为活动影响较大，有机质丰富含量丰富，造成浮游藻类种类及数量的丰富度较高，有些区域甚至呈富营养化状态。

② 浮游动物

内陆水域内浮游动物共有 4 大类，42 种，其中以枝角类最多，15 种，占总数的 35.71%；其次为轮虫 9 种，占总数的 21.43%；桡足类 9 种，21.43%；原生动物 9 种 21.43%。从浮游动物组成上来看，枝角类占优势，占总数的 35.71%。平均密度为 1.5×10^{3}ind./L，平均生物量为 0.077g/L。

工程沿线所经水域浮游动物数量的季节变化明显，春季调查获得浮游动物 35 种，隶属于 15 科 22 属；冬季调查共获得浮游动物 22 种，隶属于 9 科 15 属。同时浮游动

物的种类也与水温和水体的 pH 有关。从种类组成来看，枝角类最多，其次是原生动物、轮虫类、桡足类的数量相当；从分布范围来看，农业灌溉水体、城镇、村落周边等人为活动频繁地带水域采样点浮游动物的总量较其它样点的要少一些，这与水质条件较差相关。

③ 底栖动物

内陆水域内共检出底栖动物 5 纲 14 科 42 属（种），其中水生寡毛类及水生昆虫 19 个属种，平均密度为 126.03 个/m^2，平均生物量为 0.119g/m^2，优势种类有菱跗摇蚊属、隐摇蚊属、管水蚓属、水丝蚓属 4 个属。有底栖软体动物单壳类 6 科 11 种，以梨形环棱螺 、铜锈环棱螺、耳河螺、长河螺、方格短沟卷为优势种。有双壳类 3 科 26 种，以背瘤丽蚌、圆顶珠蚌、背角无齿蚌、河蚬等种类为优势种，底栖软体动物平均生物量为 12.36g/m^2。有虾蟹类 2 科 10 种，其中虾类 6 种，蟹类 4 种，以日本沼虾、细螯沼虾、粗糙沼虾为优势种。

④ 鱼类资源

区系组成：通过分析沿线地区相关文献、参考沿线渔业部门所提供的鱼类资源资料，结合对沿线鱼市调查，确定工程内陆水域共有鱼类 65 种，隶于 6 目 13 科（见表 4.2-18），其中鲤形目的种类最多，达 42 种，占总数的 64.6%。鲤形目中的青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为沿线鱼类的优势种，无论是自然水体还是人工养殖都可以见到其身影。评价范围内主要经济鱼类有青鱼、草鱼、鲢、鳙、细鳞斜颌鲴、花鱼骨、鲤、鲫、长春鳊、三角鲂、翘嘴鳜、黄颡鱼、黄尾鲴、鱼感、银鲴、翘嘴红鲌等。无国家级重点保护水生生物。

⑤ 鱼类“三场一通道”概况

本工程跨越水体评价范围内无鱼类集中式产卵场、索饵场及越冬场等“三场”分布；工程所跨水域无鱼类的洄游通道分布。

4.2.4 景观质量现状评价

4.2.4.1 景观要素识别与分类

参照邬建国《景观生态学－格局、过程、尺度与等级》（高等教育出版社，2000）中关于景观概念的描述，本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元——缀块来进行景观分析。

在自然体系等级划分中，评价区主要由三部分构成，即：森林生态系统组成的自然景观生态；农业生态系统组成的半自然景观生态；城市生态系统组成的人工景观生态。从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由农田生态系统构成，其次为城市生态系统，因此景观构成以半自然景观生态为主。

4.2.4.2　模地分析

模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区内模地主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类缀块的优势度值（Do），优势度值大的就是模地，优势度值通过计算评价区内各缀块的重要值的方法判定某缀块在景观中的优势，由以下 3 种参数计算出：密度（Rd）、频度（Rf）、和景观比例（Lp）。

密度 Rd ＝缀块 I 的数目/缀块总数 ×100%

频度 Rf ＝缀块 I 出现的样方数/总样方数 ×100%

景观比例（Lp） =缀块 I 的面积/样地总面积 ×100%

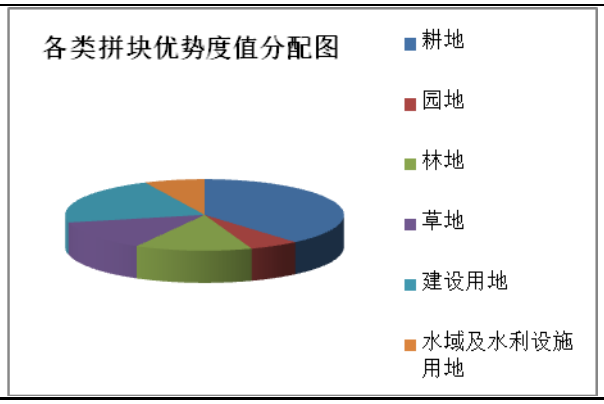
通过以上三个参数计算出优势度值（Do）：

优势度值（Do） = {（Rd+Rf）/2 + Lp}/2 ×100%

本次景观评价缀块种类的选择参照评价区内土地利用类型的分类，景观频度评价时，在评价范围卫片上选择 400 个 195m×195m 的小样方，均匀覆盖整个评价范围，统计各类缀块出现的小样方数，并对每个样方进行统计分析，计算出评价区内各类缀块优势度值，其结果见表 4.2-13。

表 4.2-13　　评价区各类缀块优势度值一览表

缀块类型	Rd（%）	Rf（%）	Lp（%）	Do（%）	示例图
耕地	38.74	43.75	43.08	42.16	
园地	5.77	4.75	3.21	4.24	
林地	13.57	8.25	9.29	10.10	
草地	13.47	23.75	4.22	11.42	
建设用地	21.40	28.25	28.01	26.42	
水域	7.04	3.75	12.19	8.79	



由表 4.2-13 可见：本工程整个评价区各缀块中，农田分布虽然相对集中，但面积明显高于其他类型，因此其优势度值较高，可以确定为评价范围内的模地。

4.2.4.3　景观质量特点分析

评价区总体景观质量具有以下特点：

● 从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由农田生态系统构成，其次为城市生态系统，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点。

● 工程沿线生态系统对人的依赖性较强，需要人力因素的维护其抗干扰能力和高生产力等。

● 综合分析，本工程沿线生态景观格局虽自然成分比重较高，但对人的依赖程度较高，仍具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

4.2.5 水土流失现状分析

工程沿线经过的区域属于南方红壤丘陵区（南方山地丘陵区）——V1 江淮丘陵及下游平原区——V-1-2nt 江淮丘陵岗地农田防护保土区、V-1-3rs 浙沪平原人居环境维护水质维护区、V-1-4sr 太湖丘陵平原水质维护人居环境维护区，水土流失以水力侵蚀为主，以微度侵蚀为主，容许土壤流失量 500t/km^2.a。

根据《上海市水土保持规划（2015-2030 年）》（上海市水务局，2014）、《江苏省水土保持规划（2015-2030）》（江苏省水利厅 2015）、《浙江省水土保持规划 说明书》（浙江省水利厅 浙江省发展和改革委员会，2014.12），本工程沿线地区水土流失现状统计见下表。

表 4.2-14 **本工程沿线地区水土流失现状** km^2

行政区划		行政区面积	无明显侵蚀		水土流失面积											
					轻度		中度		强烈		极强烈		剧烈		小计	
			面积	%	面积	%	面积	%	面积	%	面积	%	面积	%	面积	%
上海市	上海市	6297.9	6085.04	96.62%	164.23	2.61%	28.94	0.46%	12.38	0.20%	7.31	0.12%	0	0.00%	212.86	3.38%
江苏省	苏州市	8488	8449.91	99.55%	31.72	0.37%	6.37	0.08%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	38.09	0.45%
浙江省	湖州市	5820.26	5500.09	94.50%	136.2	2.34%	122.99	2.11%	40.32	0.69%	15.49	0.27%	5.17	0.09%	320.17	5.50%

4.3 生态敏感区环境影响分析及保护措施

4.3.1 东西苕溪国家级水产种质资源保护区

4.3.1.1 概 况

（1）保护区名称：东西苕溪国家级水产种质资源保护区

（2）范围：保护区地处湖州市南太湖流域的东西苕溪，位于东苕溪青山水闸（东经 120°4′、北纬 30°43′），西苕溪梅溪（东经 119°45′、北纬 30°47′），新港口（东经 120°8′、北纬 30°56′）之间。原农业部以农办渔［2010］104 号文公布其保护面积范围和功能分区。

核心区面积 200 公顷，由以下三点连线所围成的水域：胥仓口桥（东经 119°56′、北纬 30°52′）至城北水闸（东经 120°4′、北纬 30°52′），吴沈门水闸（东经 120°7′、北纬 30°47′）至城北水闸（东经 120°4′、北纬 30°52′）。

实验区面积 1300 公顷，分为三个分区，实验一区为青山水闸（东经 120°4′、北纬 30°43′）至吴沈门水闸（东经 120°7′、北纬 30°47′）；实验二区为梅溪（东经 119°45′、北纬 30°47′）至胥仓口桥（东经 119°56′、北纬 30°52′）；实验三区为城北水闸（东经 120°4′、北纬 30°52′）至新港口（东经 120°8′、北纬 30°56′）（详见图 4.3-1）。

（3）总面积：1500 公顷，其中核心区面积：200 公顷，试验区面积：1300 公顷。

（4）主要保护对象：翘嘴鲌、青虾，其他保护对象包括鳜鱼、乌鳢、沙塘鳢、花鱼骨、河鳗等。

图 4.3-1　工程与东西苕溪国家级水产种质资源保护区位置关系

4.3.1.2　工程与保护区的位置关系

本线在 DK147+825～DK147+965 跨越水产种质资源保护区核心区，穿越总长度 140 米，采用（90+180+90）m 连续梁桥梁形式跨越保护区，工程未在水中设置桥墩。保护区属于南北向河流，线路东西向，绕避困难。线路距上游保护区核心区边界距离为 3.8 公里，距下游核心区边界距离为 11.4 公里。

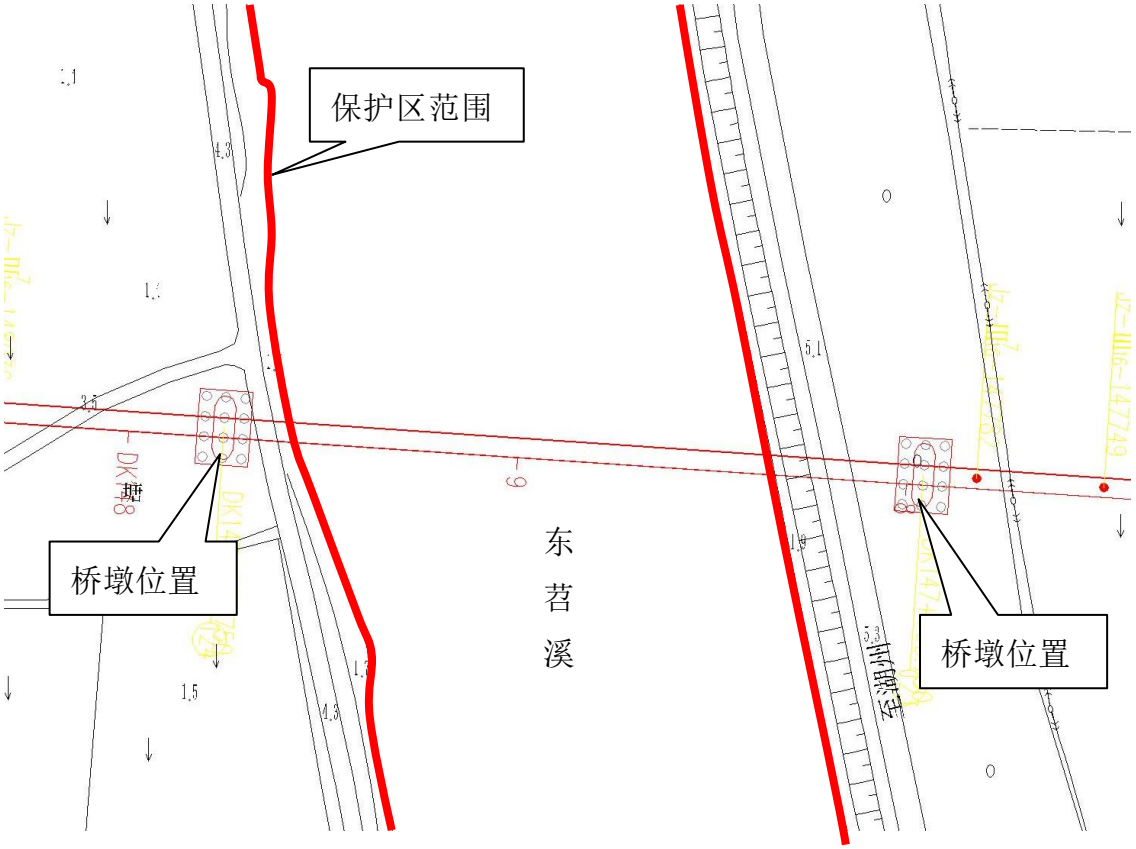


图 4.3-2　工程桥墩布置与东西苕溪位置关系

4.3.1.3　保护区保护对象

翘嘴红鲌（Erythroculter ilishaeformis （Bleeker, 1871））隶属于鲤科、鲌亚科、鲌属，是一种中小型淡水经济鱼类，主要分布于我国长江干流和支流及其所属湖泊。

1）生活习性：翘嘴红鲌为广温性鱼类，生存水温 0-38℃，摄食水温 3-36℃，最适水温 15-32℃，最佳生长水温 18-30℃；繁殖水温 20-32℃；翘嘴红鲌适应性与抗病力极强，生存水体能大能小，数十万亩的湖泊与水库至数平方米的水泥池或数平方米的网箱都可以将鱼苗饲养为成鱼甚至是成熟亲鱼；翘嘴红鲌抗逆性强，病害较少，能耐低氧，同一池塘的四大家鱼即使缺氧浮死，翘嘴红鲌也不一定浮死。当然，水体溶氧高，则能提高饵料利用率、加快生长速度，增加养殖密度与增强抗病能力。水深 0.5-10 米，水质清新，透明度在 30 厘米以上，pH 值 6.5-8.5，面积 1 亩至数十万亩，或网箱、水池都适合养殖翘嘴红鲌成鱼。

2）摄食方式：野生翘嘴红鲌是以活鱼为主食的凶猛肉食性鱼类，苗期以浮游生物及水生昆虫为主食，50 克以上主要吞食小鱼小虾，也吞食少量幼嫩植物。人工繁殖出来的原种鱼苗，从内营养时期转向外营养时期开始，一直至商品鱼出售，全过程均可投喂人工饲料。如豆浆、黄粉、鳗料、蚕蛹粉、花生麸、黄豆饼或鱼糜、鱼浆、鱼粒等。3-4 厘米以上可投喂全人工配合饲料，最好是浮性料，以及水生植物如青萍、红萍、嫩草、嫩菜等。当然，经重新驯化，也可重新吃活鱼。投喂优质人工饲料与投喂活鱼的生长速度无多大差别。

3）繁殖习性：一般 3 龄成熟，繁殖生态条件要求不严，江河湖泊中均能繁殖，春夏季涨水时在近岸产卵繁殖，卵微粘性，先附着于浮漂的水草或其他物体上，后脱落附着物继续发育。幼鱼以浮游动物为饵，稍长即过渡以鱼为食。

4.3.1.4　保护区生境特点

保护区气候属亚热带季风气候区，湿润温和，四季分明，雨量充沛。年平均气温在15.5℃～16℃之间，1月气温最低，平均2.8℃～3.8℃；7月最高，平均28.0℃～28.3℃，年平均雨日 142～155 天，平均降雨量在 1050～1850 毫米，无霜期 224～246 天。

4.3.1.5　施工期和运行期对水生生物资源及保护区生态结构和功能的影响预测与评价

（1）对鱼类区系组成的影响

工程未在水中设置桥墩，因此工程施工期对保护区产生的影响主要集中在工程施工过程中产生的噪音、振动等会对于水域内的鱼类产生驱赶、扰动等影响，噪音、振动的影响范围集中在影响河段的 500m 范围内，施工期结束后随着各影响因子的消失，对鱼类的影响也随之消失，总体而言工程建设不会对鱼类区系产生影响。

工程运行后，对保护区水域的影响主要来自列车运行期间产生的噪音、振动、灯光、电磁等，根据列车运营期噪音、振动及电磁的影响区域集中在跨河梁段，对于鱼类的影响集中在运营初期，且这种影响是间隔性影响，随着鱼类对周围环境的不断适应，影响程度会随着不断降低，总之，运营期各种影响因子不会对鱼类区系产生影响。

（2）对鱼类种群结构的影响

根据工程建设与保护区的位置关系及工程对保护区的影响范围，工程施工期对保护区的影响范围有限，影响主要集中在东苕溪特大桥通过保护区河段，影响因子主要表现为施工过程中产生的噪音、振动等，工程施工期会对水域内鱼类产生驱赶，工程施工期对鱼类种群结构的影响相对较小。

工程运营期，主要影响因素主要为间断运营的列车运行产生的噪音、振动、灯光及电磁干扰等对保护区鱼类产生影响，根据运营期列车运营的噪音、振动及电磁影响范围确定，主要集中在 50m 范围内，影响集中在列车运营正通过时，并且随着时间的推移，这种影响会随之降低，总之，列车运营期对鱼类群落结构影响较小。

（3）对鱼类资源和鱼类繁殖的影响

根据工程建设与保护区的位置关系及工程对保护区的影响范围，工程施工期对保护区的影响范围有限，影响主要集中在保护区核心区的东苕溪特大桥通过保护区河段，影响因子主要表现为施工过程中产生的噪音、振动等，影响区水域保护区保护鱼类主要以静水为主，工程施工期会对水域内鱼类产生驱赶，降低水域内少量保护对象的产卵繁殖。鱼类主要受到了施工期噪音及振动干扰的影响，影响主要集中在临近保护区桥段。其次是工程建设对产粘性卵鱼类资源产生一定的影响，工程产生的噪音、振动等可能降低影响区内点状分布的产卵场生境，但鱼类可以到其他适宜生境产卵繁殖，不会直接造成仔鱼的死亡。

工程运营期，列车间断运行产生的噪音、振动、灯光及电磁干扰等会对保护区鱼类资源产生影响，根据运营期列车运营的噪音、振动及电磁影响范围确定，主要集中在 50m 范围内，影响集中在列车运营正通过时，并且随着时间的推移，这种影响会随之降低，总之，工程施工期以及运营期不会造成鱼类资源的直接损失，对鱼类资源和鱼类繁殖影响较小。

（4）对鱼类仔幼鱼庇护与生长的影响

工程施工期对鱼类仔幼鱼庇护与生长的影响主要是工程施工过程中产生的噪音、振动等，对仔幼鱼的影响主要集中在保护区核心区的东苕溪特大桥通过保护区河段，会对自愈的孵化造成一定的惊扰。

运营期，对仔幼鱼的庇护及生长的影响主要来自列车间断运行产生的噪音、振动、灯光及电磁等，主要集中在保护区核心区的东苕溪特大桥通过保护区河段，会对仔幼鱼的发育产生一定的影响，造成水域内仔幼鱼生长较正常变慢，摄食量减弱，但不会造成仔幼鱼的死亡，总体来说运营期对仔幼鱼的影响较小。

（5）对饵料生物、底栖生物和水生植物的影响

1）对浮游植物的影响分析

浮游植物作为水域生态系统中最重要的初级生产者，是水体中溶解氧的主要供应者，同时也是植食性和杂食性鱼类的重要饵料，其种类和数量与水温、流速、溶解氧、水质、透明度等都存在关系，能较好的反应水体的生态条件及营养状况。本工程采取一跨跨越东西苕溪，不设置水中墩，施工期基本不会扰动水体，对浮游植物的生存产生影响轻微；运营期主要影响因素为列车间断运动产生的振动、噪音及电磁等，对保护区浮游植物的影响轻微。

2）对浮游动物的影响分析

浮游动物是一类经常在水中浮游、本身不能制造有机物的异养型无脊椎动物和脊索动物幼体的总称，在水中营浮游性生活的动物类群，是中上层水域中鱼类和其他经

济动物的重要饵料，在水体生态系统的结构、功能和生产力研究中占有极其重要的地位。浮游动物的种类组成及数量与所在水体的水质、流速、透明度、水温等都有关系，这些因素的改变会导致浮游动物的种类组成及数量发生变化。浮游动物和浮游植物一样在施工期的所受影响较小。运营期主要影响因素为列车间断运动产生的振动、噪音及电磁，对保护区浮游动物影响轻微。

3）对底栖生物的影响分析

底栖动物长期生活在底泥中，具有区域性强，迁移能力弱等特点，对于环境污染及变化通常少有回避能力，其群落破坏和重建需要相对较长的时间，本次调查结果显示，在保护区河段底栖生物主要铜锈环棱螺、水丝蚓和摇蚊幼虫等。工程未设置水中桥墩，基本不扰动水体。运营期主要影响因素为列车间断运动产生的振动、噪音及电磁，对保护区底栖生物影响轻微。

4）对水生植物的影响分析

根据实地调查显示，在保护区河段分布主要为芦苇、菖蒲、野菱、喜旱莲子草和马来眼子菜等。本工程为采取桥梁直接跨越，没有桥墩，不占用保护区生境，总体对水生植物影响轻微。运营期主要影响因素为列车间断运动产生的振动、噪音及电磁，对保护区水生植物无影响。

（6）对保护区结构和功能的影响

大桥建设区河流底质状况稳定，建设期产生的生产污水、生活污水经处理后不会对保护区水质产生明显影响，加之工程不会对保护区水文情势、地形地貌、生境状况产生较大程度的影响，因此本项目建设及运行对保护区影响有限，保护区生态结构基本完整，生态功能基本稳定。

综上所述，本项目建设对鱼类等水生生物区系、群落结构、资源量、繁殖、仔鱼庇护等活动不会产生明显影响，但短时间内对局部水域的浮游生物和底栖生物组成和生物量会产生轻微的影响，从而间接影响鱼类的摄食。本工程建设将不会引入新的外来物种，因此对保护区本底物种不会产生影响。

4.3.1.6　保护措施

（1）水环境保护措施

1）施工人员生活污水

施工营地应尽量远离保护区，利用现有污水处理设施处理；同时要求在施工营地内设置临时污水处理设施（化粪池、隔油池），经处理后有条件的营地可回用于周边农灌，无条件的应定期清运处理。

2）桥梁施工污水处理措施

桥梁施工期间需采取如下措施：

①施工产生的各类固体废物及时清理，防止进入河道；

②尽可能选择在枯水季节施工；

3）施工场地生产污水处理措施

施工场地内设置隔油、沉淀池，并对隔油、沉淀池四周做防渗漏砌护，经隔油沉淀处理后的污水应做到回用，不得排放附近水体。

建筑材料特别是易流失的筑路材料如黄沙、土方和施工材料如沥青、油料、油漆等有害物质堆放场地不得设置在离河流、水库较近地区，临时堆放场地应设蓬盖，并做好用料的合理安排以减少堆放时间，以减少雨水冲刷造成水体污染。

（2）环境噪声控制措施

尽量采用低噪声机械及施工工艺，施工过程中经常对设备进行维修保养。为减少两岸桥梁基础打桩作业造成的噪音对水生生物和鱼类的影响，桥梁施工应选用钻孔桩施工。

（3）施工固体废物处理处置措施

1）不得在保护区内丢弃、遗撒固体废物。

2）施工机械的机修油污集中处理，揩擦有油污的固体废弃物等不得随地乱扔，应集中处理。

3）及时清运保护区周边施工营地内固体废物，加强对施工营地内临时垃圾堆放点的维护管理，避免垃圾的随意堆放造成垃圾四处散落。

4.3.2 南郊风景名胜区

南郊风景名胜区于 1995 年经湖州市政府批准设立。受线路走向、技术标准以及沿线政府要求，本工程以隧道、路基、桥梁形式穿越南郊风景名胜区范围，穿越总长度约 6.8km，穿越里程为 DK145+600～DK152+400，其中桥梁长 4949m、隧道长 1565m、路基长 286m。

（1）生态现状

1）资源价值

针对南郊地区各资源价值特点的评价主要从艺术欣赏价值、历史价值、生态价值、资源综合组合度、旅游开发条件五个方面着眼。其中艺术价值包括美学欣赏价值和修复完善价值两方面，历史价值包括历史文化价值和科学教育价值两方面，生态价值包括环境容量价值和生态美观价值两方面，资源综合组合度包括旅游资源数量、密集度等，旅游开发条件则包括道路、知名度、基础设施等指数的综合评价。具体见表 4.3-1。

表 4.3-1　　南郊风景区资源价值评价表

序号	资源单体名称	行政位置	类型名称	等级
1	碧浪湖碑廊	道场乡城南村	碑碣(林)	3
2	千佛碑廊	道场乡道场滨村	碑碣(林)	2
3	古梅花观桂花丛	道场乡菰城村	丛树	2
4	古梅花观无患子	道场乡菰城村	独树	2
5	下菰城遗址	道场乡菰城村	废城与聚落遗迹	4
6	毛蓬山窑址群	道场乡到场村	废弃生产地	2
7	多宝塔	道场乡道场滨村	佛塔	3
8	东苕溪	吴兴区	观光游憩河段	2
9	碧浪湖	道场乡	观光游憩河段	2
10	苏湾	道场乡城南村	观光游憩河段	1
11	洼樽亭遗址	道场乡城南村	历史事件发生地	2
12	岘山	道场乡城南村	历史事件发生地	2
13	岘山中山纪念林	道场乡城南村	林地	1
14	道场祈年题刻	道场乡道场滨村	摩崖字画	2
15	陈英士墓	道场乡城南村	墓(群)	3
16	湖州市烈士林园	道场乡城南村	墓(群)	2
17	胡瑗墓	道场乡道场滨村	墓(群)	3
18	顾叔蘋墓	道场乡城南村	墓(群)	2
19	杨兴之墓	道场乡道场滨村	墓(群)	1
20	朱祖谋墓	道场乡道场滨村	墓(群)	1
21	陆心源墓	道场乡施家村	墓(群)	1
22	菰城旗枪	道场乡菰城村	农林畜产品及制品	2
23	菰城笋	道场乡菰城村	农林畜产品及制品	2
24	庚村杨桃	道场乡菰城村	农林畜产品及制品	2
25	道场山	道场乡道场滨村	山丘型旅游地	3
26	金盖山	道场乡菰城村	山丘型旅游地	3
27	钱山漾遗址	八里店镇路村村	文物散落地	4
28	御赐乾隆大藏经	道场乡道场滨村	文学艺术作品	4
29	碧浪园	道场乡城南村	园林游憩区域	2
30	古梅花观	道场乡菰城村	宗教与祭祀场所	3
31	护圣万寿禅寺	道场乡到场滨村	宗教与祭祀场所	3

注：等级4为最高价值等级，等级1为最低价值等级

根据上述的价值评价指数，将风景区内各资源价值特点进行如下总体分类：

具有较高艺术欣赏价值的：碧浪园、碧浪碑亭、多宝塔、万寿禅寺、古梅花观等。

具有较高历史价值的：陈英士墓、下菰城遗址、胡瑗墓、钱山漾遗址、毛蓬山窑址等。

具有较高生态环境价值的：岘山、道场山、金盖山、东苕溪、横山漾等。

具有较好的资源综合组合度的：岘山、洼樽亭——陈英士墓，碧浪园、碧浪碑廊——浮玉塔，万寿禅寺——多宝塔、道场山祈年石刻，古梅花观——下菰城遗址等。

具有较好的旅游开发条件的：金盖山、道场山、横山漾等。

2）空间分区

根据南郊地区场地综合评价，将其细分为四类共 13 个特征空间分区，不同类型空间建设重点不同，不同分区资源禀赋差异，应结合各类空间特点进行规划建设。

①文化资源富集区——包括岘山-碧浪湖-苏台山文化资源富集区、下菰城文化资源富集区、万寿禅寺文化资源富集区、古梅花观文化资源富集区四处。各自依托具有

影响力的核心资源，集中打造主题鲜明的休闲区；发挥资源组合效应，开发多种休闲产品，发挥协同效应。

②山地生态敏感区——包括道场山生态敏感区、金盖山生态敏感区、锅子山生态敏感区。整体进行生态保育，局部发展生态观光旅。

③平原限制建设区——位于平原水网密集区，包括道场浜限制建设区、钱山下限制建设区、施家湾限制建设区。保持整体乡野景观面貌，局部结合旅游休闲活动需要进行精致化处理或进行大地景观塑造。

④适宜集中建设区——包括施家桥集中社区、唐南集中社区。作为南郊地区村镇集中建设区，承载因村庄整治和旅游发展向外转移的人口。按照紧凑布局、完善配套、突出特色的原则进行社区规划建设。

3）生态敏感性

生态敏感性分析是指在不损失或不降低环境后果的情况下，生态因子对外界压力或外界干扰适应的能力。根据南郊地区的发展情况，规划选用自然景观价值、水源保护、高程分析和用地状况等因子，然后对生态因子进行单项处理，即单因子评价，最后对单因子分析结果加权、叠加，得出综合性的生态敏感性成果，再给予综合评价。

根据上述评价结果，将综合评价值的大小分为三个不同等级来评价风景区的生态敏感性，最终将风景区生态敏感性划分为以下三个区域。

①生态敏感区——南郊地区的生态敏感区主要包括坡度较大的山麓、水系、植被等区域，道场山、锅子山、金盖山、东苕溪、横山漾等自然景点都处于该区域。

②生态弱敏感区——主要区包括地内大部分坡度较小的山麓缓坡地、小面积分散的园地以及生态敏感区周边的部分丘陵林地。该区生态敏感性较低，系统稳定性较好，外部的开发建设活动对它影响不大，规划对该区的发展给予合理的引导。

③生态非敏感区——包括现状的大部分耕地、村镇建设用地以及部分未开发利用的土地。该区地基承载力好，生态敏感度低，生态条件较差，从生态环境保护的角度来看，可适当进行设施的开发和建设。

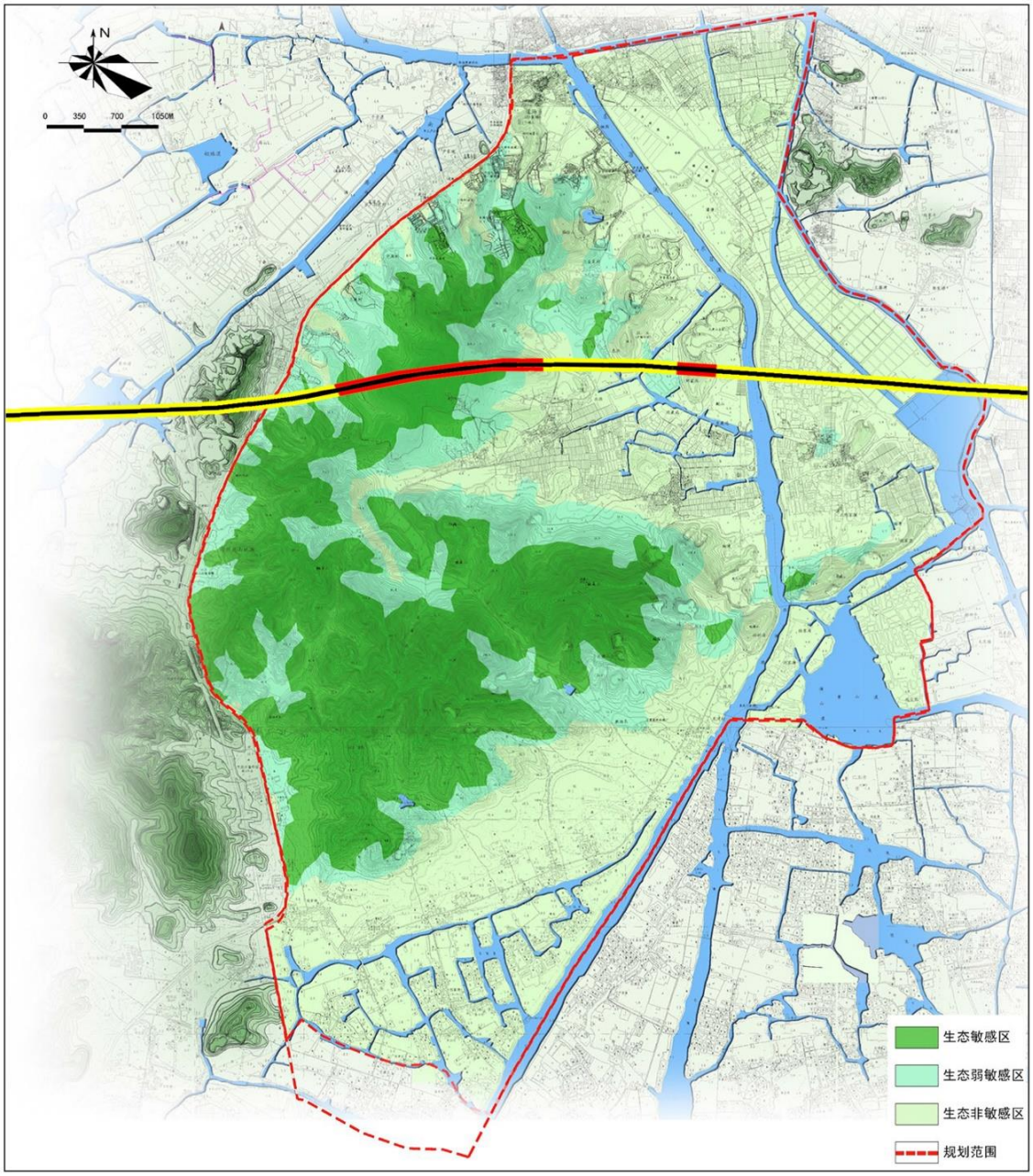


图 4.3-3　南郊风景区生态敏感性评价图

（2）本项目与风景名胜区位置关系

本项目东西方向横穿南郊公园规划区，工程与风景名胜区位置关系见图 4.3-4。

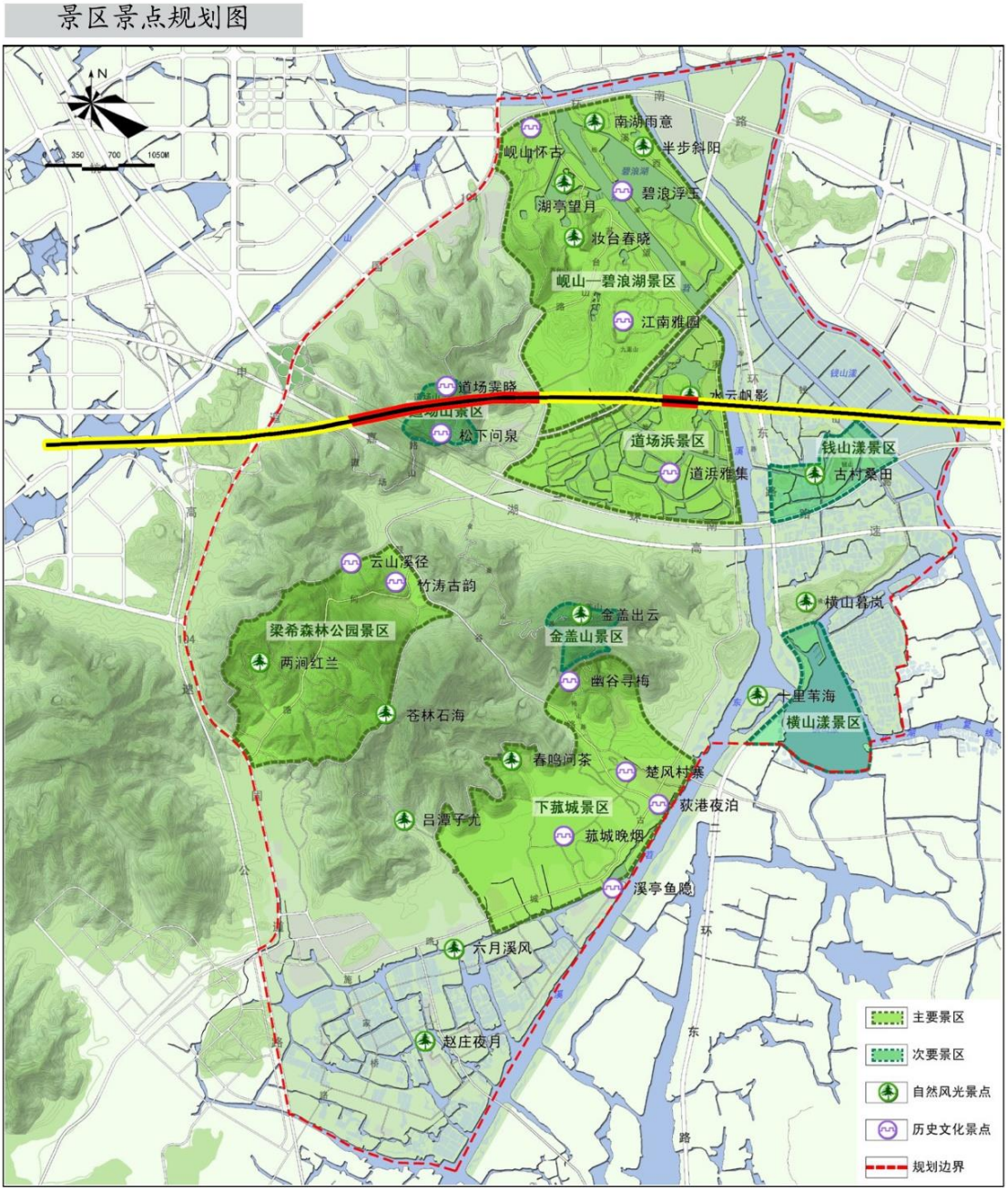


图 4.3-4　景区景点分布图

①穿越的生态敏感区

南郊风景区规划将全区按照生态的敏感程度划分了三个区域：生态非敏感区、生态弱敏感区、生态敏感区。本项目穿越的生态敏感区主要分布在道场山区块。本项目主要以隧道方式穿越。

②与历史人文资源的相对关系

南郊地区历史人文资源类型丰富，包括革命遗址及革命纪念建筑物、古遗址、古

墓葬、古建筑及历史纪念建筑物、石窟寺、石刻及其他等。数量众多，现存不可移动文物 50 余处，且等级较高，其中包括四级 2 个，3 级 3 个；国保 2 个，省保 2+1 个。本项目涉及到的有市级文物保护单位：万寿禅寺、多宝塔、祈年石刻、毛蓬山窑址群。

③与水环境的相对关系

本项目穿越了区内的水体是东苕溪以及部分湿地范围。具体见附图 4.3-6。

历史人文资源分布图

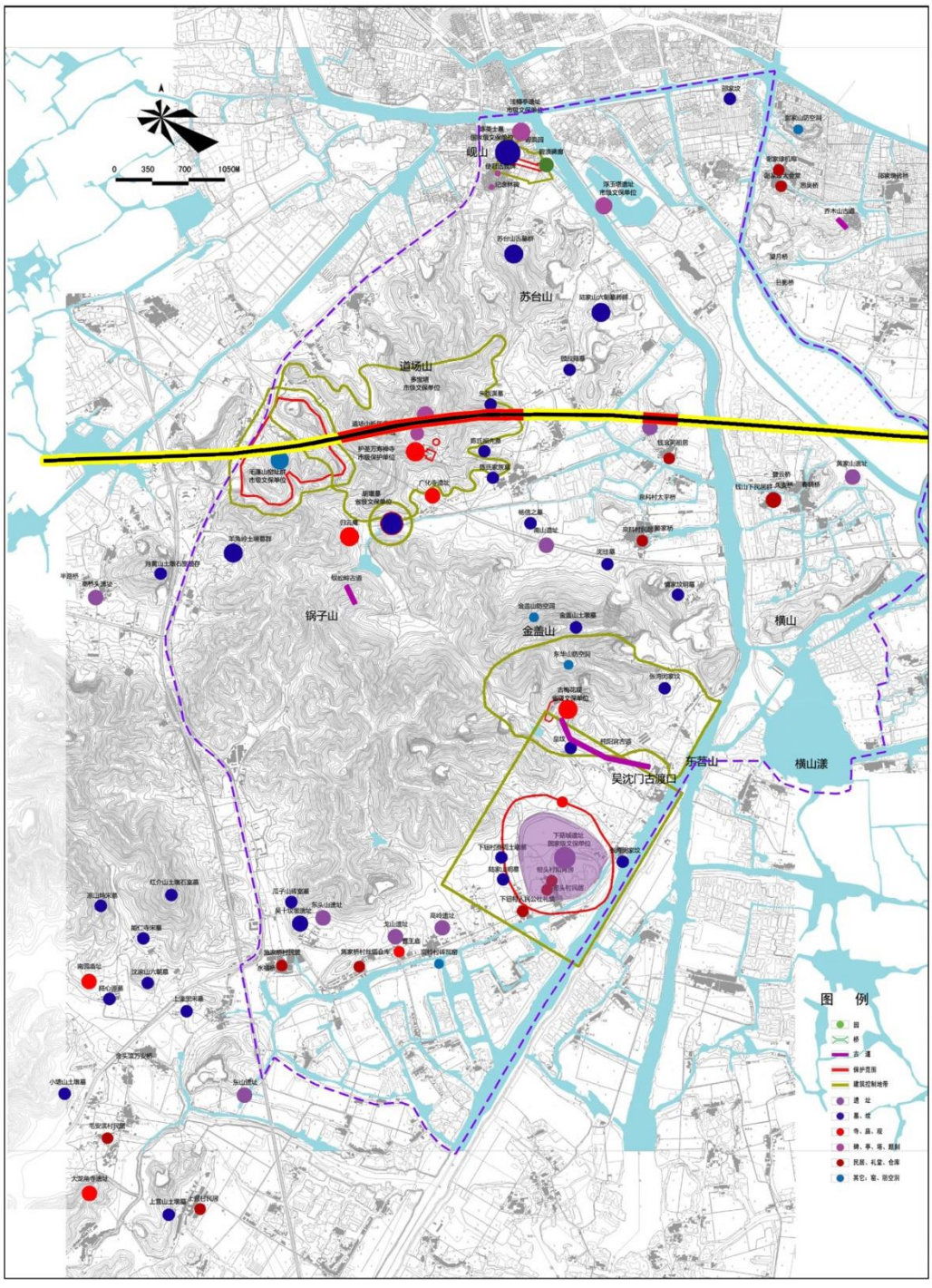


图 4.3-5　南郊历史人文资源分布图

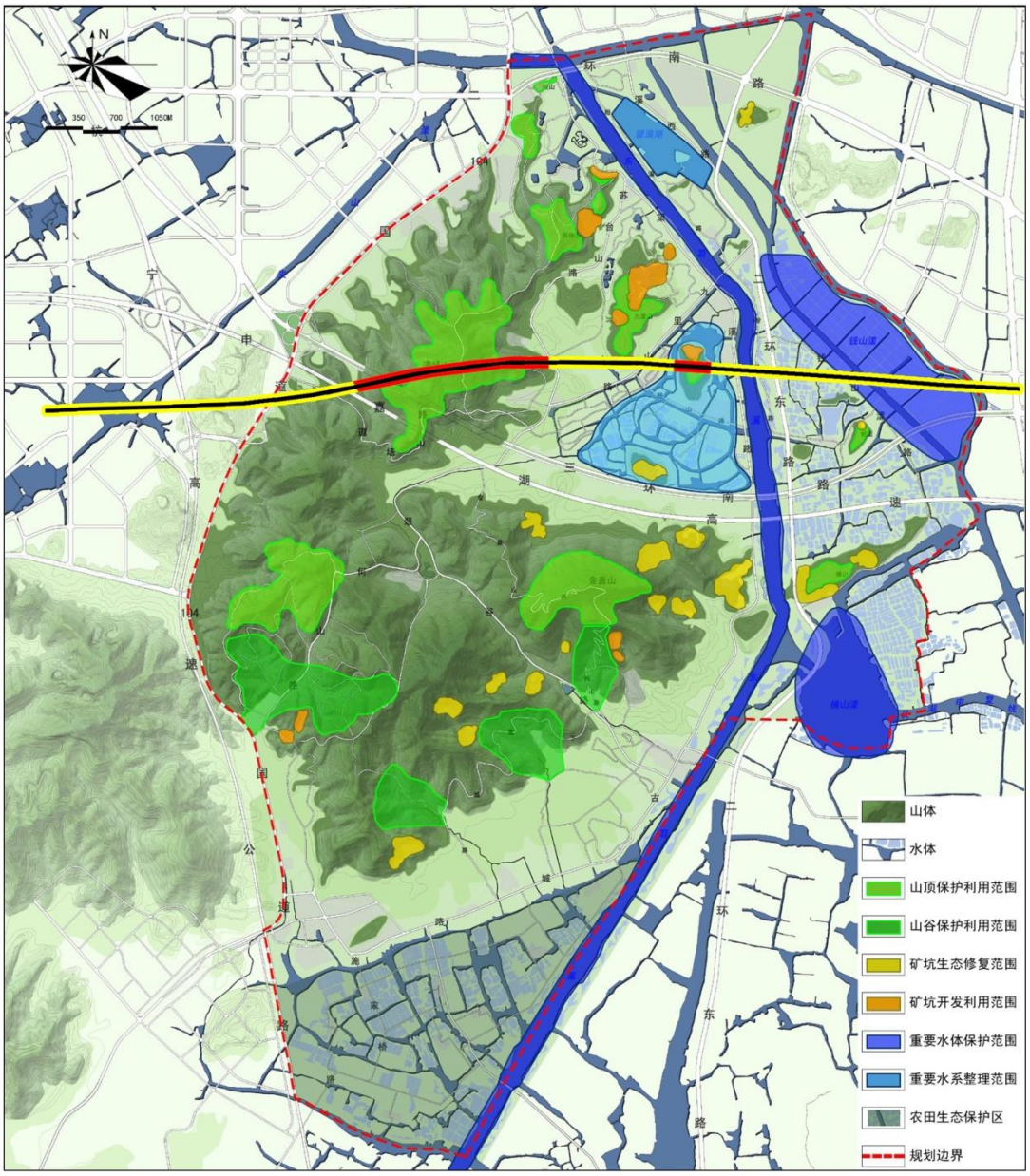


图 4.3-6　与重要水体位置关系图

（3）对景区土地资源的影响分析

工程在风景区内以隧道、路基和桥梁通过，工程占地主要为水域、农田、宅基地及山脚灌木林，均为永久占地。工程建设不在景区范围内置取、弃土（渣）场、梁场、拌合站等大临设施，施工期尽量利用永久用地做到永临结合，最大利用既有的 104 国道、道场浜公路及乡村道路作为施工便道，减少土地资源的占用。施工结束后利用桥梁下方进行植被恢复，路基边坡进行绿化，最大限度的增加土地资源的利用，因此工程建设对景区土地资源占用少，影响较小。

（4）对植物资源的影响分析

工程在景区范围内经过区域主要为水域、农田及山脚灌木林，在分布生态公益林

的道场山和林地植被较好的施家山采取隧道形式通过，仅隧道口占用少陵灌木林地，对森林植被影响轻微。工程占地植被主要为耕作植被，主要植物有水稻、桔林、葡萄、蔬菜及灌木丛。

本次评价要求工程施工时禁止在景区内设置取、弃土（渣）场，并通过永临结合，减少临时用地数量，工程后采取相应的植被恢复措施，可较大程度上缓解对景区的影响。

（5）对农业生产的影响

工程占用 9.36hm^2 农田，是景区内占用面积最大的土地类型，工程建设将使该区域折合粮食产量每年将减少 109t。

区域农田灌溉及水利设施较为发达，农田灌溉达到渠化水准。本段工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。通过以上措施可维护原有农灌系统的功能，从而保证该区域的农业可持续发展。

（6）对东岩溪的影响分析

由图 4.3-6 可见，项目所经的重要水体主要为东岩溪，东苕溪现为国家级种质资源保护区，铁路在设计过程中充分考虑了资源保护、航运功能和景观功能，采取一跨过江，不设置水中墩，对东苕溪影响轻微，具体影响分析见 4.3.1 节。

（7）对文物的影响分析

南郊市级风景区内涵盖多宝塔、万寿禅寺、道场山祈年石刻等众多人文景观，这些景点属于景区的组成部分，同时也属于文物保护单位，本工程涉及毛蓬山窑址的保护范围，其它文物保护不涉及其保护范围，具体影响分析见 4.5 节。

（8）景观影响分析

线路景区内通过，对原有的景观是一种改变，这种改变既有消极的一面，也有积极的一面，必须全面而科学的加以分析和评价，为科学决策提供依据。本次评价在分析铁路对风景区周边的景观影响，采用景观敏感性指标和景观阈值两个指标，通过现场调查、敏感点识别、指标体系构建等手段，对各敏感点的景观影响分析和评价。

决定景观敏感性的基本因素有视频、视距、特殊性景区、醒目程度、自然程度等。根据对景区的现状调查和规划由图 4.3-3 可见，项目所经的生态敏感区以隧道形式对环境影响轻微。经过景区范围内其它区域均属于生态若敏感区和生态非敏感区。因此本工程对能产生影响的区域的景观敏感性较低。

本项目穿越的规划景区包括：道场山景区（地下隧道通过，对景观无影响）、岘山-碧浪湖景区（桥梁通过）、道场滨景区（桥梁、隧道）通过。具体受影响的景点是江

南雅园、水云帆影两个，临近的还有古村桑田景点。

景观阈值是指景观环境遭受破坏后自身的恢复能力，也反映了景观环境抵抗视觉的能力。它是建筑、铁路交通等工程建设决策的重要依据之一，也是合理保护、利用视觉资源，预测视觉污染的基本指标。景观阈值取决于景观生态、景观地质地貌、景观土地利用和景观视觉四种因素。

景观生态方面：阈值主要受物种、群落结构和气象等因素的影响。

景观地质地貌方面：阈值主要受地形、坡度、坡向和土壤稳定性影响。

景观土地利用方面：阈值主要受土地利用现状及其合理程度的影响。

景观视觉方面：阈值主要受视觉范围、相对高度和色彩的影响。

根据以上四种基本因素的不同敏感程度，分别采用 1、2、3 分的计分方式，1 分敏感性最低，2 分次之，3 分敏感性最高。计算出各个区域的得分，反映各区域内的景观遭受破坏后自身恢复的困难程度。

表 4.3-2 **线路对景区景观阈值评价**

因素	评价依据	记分	本工程评价记分	备注
坡度	陡坡（＞55°）	3		
	缓坡（25°—55°）	2		
	相对平坦（0°—25°）	1	1	
坡向	南向	3	3	主要为施家山南向
	东向或西向	2		
	北向	1		
土壤稳定性	严重侵蚀极不稳定，且复原力较差	3		
	土壤侵蚀稳定度和复原力居中	2		
	土壤侵蚀较弱，相对稳定并有良好复原力	1	1	
植物丰富性	荒地、草地与灌木	3		阔叶林、水生植被、农田均有
	针叶林、乔木、田野	2		
	多种植物	1	1	
植被再生力	弱	3		
	中	2		
	强	1	1	
土壤/植被色彩对比	裸土与相邻植被具有强烈对比	3		线路两侧有一定数量裸土
	裸土与相邻植被具有中度对比	2		
	裸土与相邻植被的视觉对比弱	1	1	

续上

因素	评价依据	记分	本工程评价记分	备注
土壤/岩石色彩对比	裸土与岩石强烈对比	3		裸土与岩石较少
	裸土与岩石中度对比	2		
	裸土与岩石低度对比	1	1	
地形起伏	大	3		
	中	2		
	小	1	1	
视觉范围	大	3		受地形限制视觉一般
	中	2		
	小	1	1	
相对高度	大	3		与地形相比相对一般
	中	2		
	小	1	1	
合　　计		12		

各个区域的景观影响敏感等级要综合考虑景观被注意的程度及遭受破坏后自身的恢复能力才能确定。可将各个区域两项得分之和作为划分景观影响敏感等级的依据。划分标准参照下表执行。

表 4.3-3　　**景观影响敏感等级**

评价值	＞33	17-33	＜17
敏感等级值	2	1	0

注：其中 0 级表示敏感等级最低，2 级表示敏感等级最高。

本工程敏感等级见下表。

表 4.3-4　　**线路两侧景点敏感等级**

类　　别	评　价　值
景观敏感性	4
景观阈值	12
合计	16
景观敏感性等级	0

从以上分析可以看出，本工程在经过区域，线路两侧以农田、水域自然植被为主，地形为平原，两侧无分布比较稀有的特殊景观，不会对主景区造成破坏，本地区景观敏感性较低。

在植被较茂盛的地带，铁路施工桥梁修建、路基填筑、隧道洞口开挖等产生的裸露面与周围绿色植被将形成强烈的视觉反差，如不采取措施，将造成与周围景观的不协调。

路基边坡和桥梁外形的设计，如不考虑与周围景观的相互协调性和相容性，必然对周围景观产生负面影响，造成对风景区的分割与破坏，造成景观断景、使景观的破碎度增加。

工程建设运营，尤其是施工期工程开挖、爆破施工、车辆运输等会影响野生动物栖息活动，会造成其迁出原有生境。考虑到野生动物活动能力较强，且工程周边有较多相同生境供其选择，因此，在做好施工期环保宣传、严格控制施工人员、严禁人为捕杀野生动物的情况下，本工程建设不会对其造成太大影响。

（9）生态影响的防护、恢复、补偿建议

施工准备期环保措施建议：

1）建议建设单位在成立的工程指挥部中含专职环境管理机构和人员。

2）根据《文物保护法》第二十九条、三十一条的规定，工程施工准备阶段，报请浙江省文物局组织从事考古发掘的单位在工程范围内有可能埋藏文物的地方进行考古调查、勘探。考古调查、勘探中发现的文物。

3）施工前，应充分做好各种准备工作，征地拆迁时必须做到有序进行，及时运走建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等造成周围环境的污染。

施工期、运营期的生态影响的防护、恢复、补偿措施

1）风景区的保护措施

①景观影响程度较强的隧道洞口开挖机东岩溪大桥桥墩施工地段，施工期应当进行围挡隔离。

②加强穿行景区路段景观设计，优化桥墩设计或对桥墩采取植物遮蔽法，对桥下铁路用地范围、隧道洞口进行复绿；路基路段应提高边坡及两侧绿化设计。

③弃土（渣）场等大临工程不得设置在风景区范围内。

④施工完毕后，及时完成沿线植被恢复工作。

2）土地资源及农业生态保护措施

①对基本农田按“占一补一”的原则实施补偿。基本农田耕作层妥善存放，用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

②在农田周围施工时，减少施工人员的活动、机械碾压；雨季施工时对物料堆场

采取临时防风、防雨设施。

③占用农田的临时用地复耕还田。路基边坡、站场、弃土（渣）场采取植被恢复措施。

3）植物保护措施

①设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土或广泛种植的树种。

②施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植。若在施工范围内发现古树，应上报林业部门，采取相应的防护措施。

③注重施工期的环境监控，减少林地和灌丛植被的破坏。避免工程对其产生较大影响。在施工期内，制止破坏林地、林木的行为、清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。

4）隧道工程影响减缓措施

①加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作。

②隧道洞口应尽量避免大开挖；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

③土石方合理调配，隧道出渣就近作为路基填料使用。

临近万寿禅寺、多宝塔、道场山祈年石刻附近隧道施工时，做好防震安全工作，避免对这些文物的损坏。

5）景观设计

隧道洞口、桥梁、路基等地面建筑的形式、体量、高度和色彩等的设计应力求其与周边环境功能相融合、与周边建筑风格、景观相协调。本工程景区段受影响的景点是江南雅园、水云帆影两个，临近的还有古村桑田景点。经过该区域采取桥梁形式，桥梁本身作为工程建筑，有其固定的形状结构，并且有一定的体量和颜色，与景区段自然风光的整体空间格局和色调会产生景观冲突。景观冲突可以用景观灵敏度的大小来衡量，即对景观醒目程度的综合反映。一般的，单位时间内景观出现的时间越长，视野范围内景观出现的体量越大则景观灵敏度越高。

设计时选取桥式应当选择轻体量桥式,采用与自然风光相协调的结构设计和色调，使得桥梁与周边景观相协调。

4.4 生态环境影响分析

4.4.1 工程对沿线土地资源及农业生产的影响

本工程沿线气候条件优越，长期以来形成了优良的农业种植传统。工程将永久占用一定耕地，在一定程度上对沿线农业生态系统产生不利影响。在施工期，临时占地也将在一定程度上使原有的土地利用发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分

易被淋溶，地表植被破坏等。尽管施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，逐步恢复其原有功能，但这种潜在影响可能还将持续几年。

4.4.1.1　时效性分析

本工程用地分永久性和临时性两种，其中路基、桥梁、隧道、站场占地为永久用地，施工便道、取弃土（渣）场用地、施工工具和材料堆放地等属工程临时用地。工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能的改变大多将贯穿于施工期及运营期；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，施工后大部分土地可采取适当的措施，逐步恢复至原有功能。

4.4.1.2　占地概况

工程总占地面积 887.79hm^2，其中永久占地 639.62hm^2，临时占地 248.17hm^2。

工程永久占地包括路基、桥梁、隧道、站场占地。工程永久占地 639.62hm^2。工程临时占地中包括施工生产生活区、施工便道等临时工程占地。工程临时占地 248.17hm^2。

4.4.1.3　对土地利用格局的影响分析

工程永久占地将使评价区内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生一定变化，沿线一定范围内原有以水域、农田为主的半自然生态景观将转变为以铁路运输为主体的人工景观。

本工程虽占用较大面积的耕地,但整个工程主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使耕地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程建设将使建设用地面积有较大幅度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

本工程临时用地主要是弃土场、制（存）梁场、施工营地、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取生态恢复措施并复垦为耕地或林地（或按土地权属人要求进行处理），预计在施工结束后 3～5 年左右可基本恢复原有的土地利用类型。

综上所述，工程建设对评价区土地利用结构影响不大。

4.4.1.4　对沿线农业生产的影响

本工程沿线耕地资源紧张，设计虽大量采用以桥代路、永临结合、合理调配土石方平衡等一系列措施，从源头上减少了工程对耕地资源的占用，但工程仍将部分耕地转变为交通用地，失去农业生产能力和一定的生态调节能力。本工程永久性占用农用地 262.42 hm^2，根据沿线统计资料分析，沿线农用地粮食年均亩产可按 580kg 计算，则评价区粮食产量每年将减少 2361t；工程临时用地占用耕地 108.31hm^2，施工期 4 年将使评价区损失粮食 975t。

工程沿线农田灌溉及水利设施较为发达，农田灌溉达到渠化水准。根据初步了解，沿线农田水利主管部门要求新建铁路设施不改变灌溉系统和水利工程设施现状，并能满足水利规划发展的需要，要求逢沟（渠）设桥（涵）。

本工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。通过以上措施可维护原有农灌系统的功能，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

4.4.2 工程建设对沿线植物资源的影响

（1）对植物种类和区系影响分析

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

工程建设完成后将进行生态绿化，如引入外来种，将增加外来植物入侵的风险，对区域植物多样性存在潜在威胁。

（2）对名木古树和珍稀保护植物资源的影响

据走访沿线各县市林业部门及相关文献资料记载，虽然受人工造林和农业生产活动的影响，近年来珍稀植物资源种类和数量急剧减少，分布范围大多局限于风景名胜区等受人为保护的小区域内，现场踏勘过程中未发现工程占地范围有珍稀野生保护植物及记录在案的名木古树分布。

（3）运营期对植物资源的影响

工程的建设将破坏评价区内原有相对封闭的区域，随着工程人员进出，工程建筑材料及其车辆的进入，人们有意无意地将加速外来物种的扩散，在运营期，外来物种的种子可能由旅客或者货物携带，沿途传播。由于外来物种比当地物种能更好地适应和利用被干扰的环境，将导致当地生存的物种数量的减少，本地植物逐渐衰退。

4.4.3 工程建设对沿线动物资源的影响

4.4.3.1 对陆生动物资源的影响

4.4.3.1.1 施工期影响分析

（1）栖息地减少对动物的影响

施工期工程永久和临时占地缩小了野生动物的栖息空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁移途径、栖息区域、觅食范围等，从而对动物的生存产生一定的影响。拟建铁路占地范围内的栖息、避敌于自挖的洞穴中的动物，如：大多数鼠类、兔等由

于其洞穴被破坏，会导致其被迫迁徙到新的环境中区，在熟悉新环境的过程中，遇到缺食、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。由于工程在经过区域在大的尺度上具有相同的生境，因此，评价区内有许多动物的替代生境，动物比较容易找到栖息场所。同时由于铁路施工范围小，工程建设对野生动物影响的范围不大且影响时间较短，因此对动物不会造成大的影响，对其影响可随植被的恢复而缓解、消失。当植被恢复后，它们仍可回到原来的区域。评价区内的保护动物，栖息生境并非单一，同时食物来源多样化，且有一定的迁移能力，因此施工期间对它们的影响不大，部分种类并可随施工结束后的生境恢复而回到原处。

两栖动物主要栖息在沿线的河流、水域中，在铁路建设期间由于基础设施及大桥的建设可能导致水质变化的因素有以下几个方面：堆放的施工材料随着雨水的冲刷进入水域，造成水质的污染；施工人员产生的生活垃圾、污水如果直接排入河道也会造成水质的污染；施工过程中施工材料对水质的直接污染。

由于施工导致水域附近的生态环境发生变化，施工人员的进入使该地区的人口密度增加，人为活动增加，如不加强管理，施工人员可能捕食一些经济蛙类，如沼蛙、小棘蛙等，使该种群数量暂时的减少；另外如果夜间施工，施工照明也会对两栖类的捕食产生影响。但由于铁路跨水区域范围较窄，因此施工期对两栖类动物影响较小，铁路一旦进入运营期两栖类生活环境会逐渐还原。

在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于施工便道的建设，施工人员的进入，必然惊扰这些动物，原分布区被部分破坏会导致这些动物的生活区向上迁移或暂时迁移到工程影响区外生境相似的地区。工程影响区植被覆盖率较高，环境状况良好，爬行动物能够较容易找到新的栖息地。但应该加强宣传教育防止施工人员捕杀经济蛇类等。由于铁路建设影响的范围有限，只要采取相应的环保措施，工程对爬行动物的影响较小，且主要是在施工期的影响。

对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸟、兽，其栖息地将会被小部分破坏，特别是施工期对这些动物有较大的影响。影响主要表现在工程施工作业的噪声污染，以及弃渣场和隧道口建设对植被的破坏，使部分森林动物的栖息环境随之受到破坏。

另外，随着铁路的建设，一些啮齿目的小型兽类的分布区将扩大，这类动物在人类经济活动频繁的地区密度将有所上升，特别是那些作为自然疫源性疾病传播源的小型兽类，将增加与人类及其生活物资的接触频率，有可能将对当地居民的健康构成威胁。

施工期对野生动物影响是必然的，是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的栖息地，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息

地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

（2）施工机械和施工方式对动物的影响

施工人员及施工机械、车辆的噪声和以及施工人员活动可影响沿线附近野生动物的觅食、栖息等行为，将迫使其离开施工区域。

（3）交通致死对动物的影响

交通致死对动物的影响集中表现在施工初期小型野生动物穿越施工场地时与车辆相撞引起伤亡。施工开始，新老道路上行驶车辆增多，压死两栖、爬行动物经常可见，尤以早晚夜间更多。两栖类动物因经常在水域和陆地之间迁移，且行动缓慢，在某些地段繁殖期还要穿过铁路到江河浅水区抱对产卵，繁殖后又穿过铁路回到陆地上生活。在穿越时，很容易被车辆压死。半水栖、湿生的游蛇类中不少种类在水中觅食，陆生繁殖，多要横过工地，期间压死的两栖、爬行动物将增多。铁路运营后，由于路基段设置了较多的涵洞，确保不切割地表水系，因而交通致死发生的概率较少。

（4）人为破坏对动物的影响

施工期间，由于施工人员多，施工人员有可能会乱砍乱伐，破坏野生动物的生境，甚至会直接捕猎野生动物，从而对动物产生严重威胁。如吃食野生动物风气日盛，对蛙类、蛇类及鸟类等进行猎取，必然加速种群平衡的破坏和种类数目的减少，如果不加控制，会造成生物资源的过度利用、甚至资源枯竭。但可以通过加强对施工人员进行环保教育、宣传生物多样性与人类生存和发展关系的重要性等手段，提高施工人员的环保意识，以减少对动物的负面影响。

施工期对野生动物的直接或间接影响见表 4.4-1。

表 4.4-1　　**施工期对野生动物的影响一览表**

影响时效	两栖动物	爬行动物	鸟　类	兽　类
短期影响	破坏生境、影响繁殖；施工噪声、夜间照明影响觅食；人为捕杀。		施工噪声使其迁移；人为捕杀。	施工噪声、污水、废气等使兽类迁移。
长期影响	经济蛙类迁徙或减少；影响可逆。	经济蛇类迁徙或减少，鼠类、蜥蜴类增加；影响可逆。	施工区域种群种群迁移、数量减少；影响可逆。	

4.4.3.1.2　运营期影响分析

（1）动物生境丧失及生境片段化对动物的影响

植被的破坏将使有些动物的栖息地和活动范围破坏和缩小。伴随着生境的丧失，动物被迫寻找新的生活环境，这样便会加剧种间竞争。生境片段化对动物产生的影响是缓慢而严重的。森林中的鼠类因出现了新的边界，当进入开阔地时，守侯在林外的动物如红隼等就会将它吃掉。一旦动物的扩散受到限制，依赖动物和昆虫传播种子的

植物也不可避免的受到影响。由于生境的分割，动物限制在狭窄的区域，不能寻找它们需要的分散的食物资源，使动物产生饥饿。对于爬行动物和小型兽类而言，在低海拔分布的蜥蜴类及蛇类等爬行动物，由于原分布区被部分破坏，及铁路的运营会导致这些动物的生活区向周围迁移。对于部分低海拔灌丛、草丛中栖息的鸡形目的鸟类、各种鼠类，食肉目的兽类，其栖息地将会被小部分破坏，但它们都具有一定迁移能力，食物来源也呈多样化趋势，所以工程不会对它们的栖息造成巨大的威胁。

（2）对动物的活动阻隔影响

对评价区内的动物来讲，铁路由于相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，生境破碎化，对其觅食、交偶的潜在影响是巨大的。丘陵区路段为森林集中分布的地段，主要对森林动物中的兽类影响较大。平原路段为农业生态环境集中的地段，主要是对两栖和爬行动物的影响，对鸟类活动范围影响较小。

营运期对野生动物的影响归纳为表 4.4-2。

表 4.4-2　　**营运期对野生动物的影响**

影响内容	两栖动物	爬行动物	鸟　类	兽　类
生境改变及片段化、噪声、灯光、污水、废气、废渣等	引起种群迁移。	铁路灯光使蛾类等增多，从而引起蜥蜴类的增多。	可能造成繁殖率的降低，总体影响不大。	中型兽类迁移，小型兽类增多。
铁路阻隔	造成种群隔离，不利其生存。		基本无影响。	影响兽类的取食和活动。

4.4.3.1.3　对评价区陆生野生保护动物的影响

为了清楚地反映工程对评价区国家级陆生野生保护动物的影响，评价将可能产生的影响（施工伤害、人为捕杀、影响生境、影响觅食、影响繁殖、铁路阻隔）按程度分（无影响、轻微、中等、严重），按时效分（暂时、永久），列出影响矩阵表，具体见表 4.4-3。

表 4.4-3

工程对评价区国家级陆生野生保护动物的影响

影响形式 / 动物种类	施工伤害				人为捕杀				影响生境				影响觅食				影响繁殖				铁路阻隔			
1、虎纹蛙	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
2、鸢	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
3、普通鵟	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
4、赤腹鹰	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
5、林雕	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
6、雀鹰	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
7、凤头鹰	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
8、松雀鹰	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
9、红隼	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
10、勺鸡	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
11、白鹇	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
12、短耳鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
13、草鸮	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
14、小鹿	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
15、豹猫	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	
16、黄鼬	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重	无	轻微	中等	严重
	暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久		暂时		永久	

由表 4.4-3 分析可知，本段工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为施工期对其生境的影响及运营期阻隔效应，由于这些动物具有较强的趋避能力，且本工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时，大量铁路桥隧的设置较大程度上减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。

综上所述，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区陆生野生保护动物产生太大影响。

4.4.3.2　对水生生物资源的影响

本工程均以桥梁形式跨越沿线河流水域，工程建设对这些河流水域水生生物的影响集中表现为桥梁施工过程中。

4.4.3.2.1　施工期影响

（1）桥梁基础施工扰动水体，可能造成浮游生物、底栖动物等饵料生物量的减少，改变了原有鱼类的生存、生长和繁衍条件，鱼类将择水而栖迁到其它地方，施工区域鱼类密度显著降低。大型桥梁施工期在水下作业时，搅动水体和河床底泥，局部范围内破坏了鱼类的栖息地，对鱼类有驱赶作用，也会使鱼类远离施工现场。鱼类等水生生物生存空间的减少导致食物竞争加剧，致使种间和种内竞争加剧，鱼类的种群结构和数量都会发生一定程度的变化而趋于减少。

（2）工程建设人员的人为破坏如捕鱼会对鱼类资源造成不利影响，但由于鱼类择水而栖，可迁到其它地方，同时工程对鱼类的影响只局限于施工区域，所以不影响鱼类物种资源的保护。工程完成后，如能保证流域内水量充沛，水质清洁，并结合采取鱼类保护措施，原有的鱼类资源及其生息环境不会有太大的变化，对该流域鱼类种类、数量的影响不大。

（3）对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响

浮游藻类、浮游和底栖动物是诸多鱼类的主要饵料，它们的减少和生物量的降低，会引起水生生态系统结构与功能的改变，进而通过食物链关系，引起鱼类饵料基础的变化，最终导致渔业资源的减少。

桥梁工程对浮游藻类、浮游和底栖动物影响主要来自于桥墩的水下基础施工。桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布。桥墩永久占据部分河床，将造成底栖生物赖以生存的底质的丧失，引起一定的生物量损失。

4.4.3.2.2　运营期影响

施工活动扰动地表形成的径流而进入河流中，会影响受纳水体的水质。由于路面径流在工程设计中已采取了相应的工程措施，如排水沟等，路面径流通过排水沟时，水中的悬浮物、泥沙等经过降解或沉积后，其浓度对河流的影响较小，不会改变目前的水质类别，因此运营期对水生生物的影响不大。

4.4.4　桥梁工程影响分析

本工程桥梁施工方法相同，施工工序分为施工准备、下部结构施工、片梁安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对水环境影响主要集中在下部结构施工。

桥梁水下基础采用钻孔桩基础，钢围堰施工，陆地桥基础也采用钻孔桩基础。水下基础作业包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇注混凝土等环节。钢护桶下沉、清除桶内浮土；钻孔过程中，为维护孔壁的稳定，需采用泥浆护壁。浮土及钻孔出渣及施工机械的漏油如不处理将影响工程所在水域水质。

桥梁水中墩台采用钢围堰施工，施工期在安装钢吊箱围堰时对水体水质有短暂影响，主要表现在对水体底部的扰动，造成河道底部泥沙泛起，水中悬浮物含量增加，由于施工过程中对河道底泥产生扰动，河道底部沉积的有机物等重新溶入水体中，对水质有一定的影响；同时桥梁两岸施工营地产生的生活污水、生活垃圾，如管理不慎，流入河道中，对水质将产生一定的影响。

施工期污水的环境影响为短期影响，随着施工的结束，污染源即不存在，对水环境的影响也随之消失。

桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。桥梁对水生生物的影响具体参见工程施工期对水生生物的影响。

桥梁陆上墩台施工产生的弃土直接运往弃渣场，水中墩台施工产生的泥浆运上岸，经过沉淀池干化后运往弃渣场。

桥梁穿越城市区域时，桥梁结构将对人们的视觉产生一定的影响，但本工程穿越城市区域时基本与既有交通线并线，新建桥梁不会与背景视觉景观产生太大反差。

4.4.5　工程对评价区域自然生态系统的影响分析

（1）对生物多样性影响分析

本工程建设会造成路基、站场等永久占地范围内植物种类和植被类型的永久消失；会造成沿线施工场地、临时营地、取弃土场等临时用地范围内植物种类和植被类型的暂时消失；工程施工和运营将改变原有动物的生境，影响他们的觅食、栖息甚至是繁殖，使其暂时或永久性迁徙。但本工程线路两侧生态环境具有很大的相似性，受影响动植物资源均为沿线地区常见类型，加上工程本身造成的影响局限在狭长范围内，因此工程建设对沿线地区生物多样性的影响有限，不会造成特定种群消失或物种灭绝。

（2）对植被生物量及生产力的影响

本工程对评价区域植被生物量及生产力的影响主要由工程占地、特别是永久性占地引起。

本工程永久占地 639.62hm^2，工程建成后将造成地表植被各拼块类型及面积发生一定变化，从而导致评价区域植被生物量及生产力发生相应改变，对生态系统完整性产生一定影响。

根据评价区域各植被分布现状，扣除工程永久占用部分，计算出工程建成后评价区域植被生物量及生产力变化情况，具体见表 4.4-4。

表 4.4-4 **评价区域植被生物量及生产力变化情况一览表**

*植被类型变化		平均生物量（t/hm^2）	生物量变化（t）
类型	面积（hm^2）		
针叶林	-7.54	96.34	-726.40
阔叶林	-14.82	103.47	-1533.43
竹林	-2.63	76.41	-200.96
经济林	-24.72	80.56	-1991.44
灌丛及灌草丛	-28.50	23.17	-660.35
农业植被	-262.42	34.38	-9022.00
水生藻类	-95.45	1.20	-114.54
交通建设用地	+436.08	-	-
合 计			14249.12
工程建成后评价区域植被净生产力 NPP［gC/（m^2.a）］			581.68
评价区域植被净生产力 NPP 变化 ［gC/（m^2.a）］			-28.32

注：*不计道路和建筑用地面积；

从表 4.4-4 可以看出，本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，使评价区自然体系生产能力由现状的 610gC/（m^2.a）进一步降低到 581.68gC/（m^2.a），植被净生产力减少 3.45gC/（m^2.a），说明工程建设对评价区的植被生产力将产生一定的负面影响，但这种影响甚微。

综上所述，本工程建设虽然会造成评价区生态系统生物量减少 14249.12t，占评价区植被总生物量的 4.23%；平均生产力减少 28.32gC/（m^2.a），远不会使本区域植被生产力下降一个等级，因此，工程对评价区域自然生态系统的影响是能够承受的。

此外，工程主体、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，可抵消工程建设所造成的植被生物量损失和自然体系生产能力下降影响。从这个角度分析，本工程建设对

区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内，如果绿化措施满足设计要求并得以保持。

（3）对区域生态体系稳定性的影响

生态体系的稳定状况包括两个特征，即恢复和阻抗。恢复稳定性与高亚稳定元素（如植被）的数量和生产能力较为密切，阻抗稳定性与景观异质性关系紧密。本次对自然系统稳定状况的评价从恢复稳定性和阻抗稳定性两个角度来度量。

① 恢复稳定性

自然系统的恢复稳定性是根据植被净生产力的多少度量的，植被净生产力高，则其恢复稳定性强，反之则弱。

本工程建成后对景观的影响较轻，各种植被类型的面积和比例与现状仍然相当，模地不发生改变，生态系统稳定性没有发生大的改变。从这个角度分析，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

② 阻抗稳定性

自然系统的阻抗稳定性由系统中生物组分异质性的高低决定。

工程评价范围内森林植被和农业植被面积在整个评价范围内占主导地位。农业植被受人为干扰较大，农业生态系统对人类农业生产活动存在较高的依赖性，工程沿线耕地资源匮乏，对农业生产重视度较高，农业开发历史悠久，已经形成了比较稳定的农业生产模式，不会因本工程的建设发生太大变化。工程建设不会改变农田的模地地位，加之评价范围内人工造林活动广泛，林地对人类生产活动也存在较高的依赖性，只要沿线人工造林工程不发生太大变化，工程建设实施后对区域自然体系的景观异质化程度和阻抗能力影响不大。

综上所述，本工程施工虽然会造成区域植被覆被情况发生一定的变化，从而对评价区自然体系产生影响，但沿线植被覆被情况较大程度上依赖于农业生产活动和植树造林工程，加上自然生态系统体系的自我调节及工程植被恢复措施的实施，因此，工程运行一段时间后，评价区自然体系的性质和功能可得到恢复和改善。

4.4.6 土石方平衡内容及取弃土/渣场选址合理性分析

4.4.6.1 土石方平衡评价

（1）主体设计

本工程土石方总量 1758.70 万 m^3，其中挖方总量为 1110.70 万 m^3（含表土剥离量 121.95 万 m^3），填方总量 648.00 万 m^3（含表土回覆量 121.95 万 m^3），利用方 264.59 万 m^3，利用率为 15.04%。经移挖作填后，需借方 383.41 万 m^3，弃方 846.11 万 m^3（其中 112.63 万 m^3 桥下平铺，310.04 万 m^3 运往江苏省和浙江省境内设置的 5 处弃土场，423.44 万 m^3 运往上海市建筑垃圾消纳场处置）。

本工程借方 383.41 万 m^3 全部商购于湖州市吴兴区妙西镇百亩山取土场和湖州市吴兴区双林镇新开元矿山采石场。

浙江省湖州市境内弃方 30.67 万 m^3 桥下平铺，剩余 129.98 万 m^3 运往湖州市境内 1 处弃土场处置。江苏省吴江市境内弃方 27.85 万 m^3 桥下平铺，剩余 180.06 万 m^3 运往吴江市境内 4 处弃土场处置。上海市境内弃方 54.11 万 m^3 桥下平铺，剩余 423.44 万 m^3 运往上海市建筑垃圾消纳场处置。

本工程位于长江三角洲之杭嘉湖湖积平原、太湖湖积平原及上海冲海积平原区，属于农业生产区，工程沿线绝大部分为耕地、养殖坑塘。为贯彻国家保护耕地的基本国策，主体设计考虑将桥梁承台开挖土方及钻渣共计 112.63 万 m^3 平铺于桥下。

经统计，除跨越道路、跨河桥梁以及桥墩等区域不能用于弃土外，桥梁工程能够用于弃土的长度大约为 80.45km。弃土边坡 1：2，桥下平均弃土堆高 1.0m。桥下弃土高度较低，采用植草护坡等措施防护后，弃土边坡稳定，不会对桥梁产生影响。因此，主体设计桥下弃土方案合理可行。

项目区所处的区域地势比较平坦，交通便利，利于挖方的转运。本工程挖方做到最大限度地回填利用，随挖随运，土石方利用率达较高水平。总体上，本工程的土石方调配较为合理。

（2）表土工程

工程施工准备期对占地类型为耕地、园地、林地的区域进行表土剥离工作，剥离厚度为 20～40cm。采用机械剥离为主，人工剥离为辅的方式进行表土的剥离工作。地形较为平坦的区域采用推土机进行剥离，而地形较陡，机械无法操作的地方可采用人工剥离表土，表土的剥离厚度根据工程复绿、复耕用土量进行核算。

路基工程、桥梁工程、隧道工程、站场工程范围内剥离表土临时堆放在临时堆土场范围内，施工生产生活区、施工便道剥离表土堆放在临时用地范围，表土最终全部利用为复耕、绿化用土。

表土剥离后堆放在场地一角，不再新增用地。堆放期间，为防水土流失，采取临时种草，临时拦挡，挖临时排水沟等措施进行表土防护。

4.4.6.2　取土场设置情况

工程未设置取土场，工程取土来源全部商购。

4.4.6.3　弃土（渣）场设置情况

（1）主体设计弃土场概况

工程弃方总计 846.11 万 m^3，其中 112.63 万 m^3 桥下平铺，江苏省和浙江省境内设置弃土场处置 310.04 万 m^3，上海市境内 423.44 万 m^3 运往上海市建筑垃圾消纳场处置。

工程在江苏省和浙江省境内设置弃土场 5 处，总占地面积 49.56hm^2，占地类型主

要为坑塘水面和林地，弃土量为 310.04 万 m^3。

（2）弃土场选址原则

①不得影响周边公共设施、工业企业、居民点等的安全。

②涉及河道的，应符合治导规划及防洪行洪的规定，不得在河道、湖泊管理范围内设置弃土（石、渣）场。

③禁止在对重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全有重大影响的区域布设弃土（石、渣）场。

④不宜布设在流量较大的沟道，否则应进行防洪论证。

⑤在山丘区宜选择荒沟、凹地、支毛沟，平原区宜选择凹地、荒地，风沙区应避开风口和易产生风蚀的地方。

（3）弃土场合理性分析

本方案根据弃土场的选择原则，在现场实际踏勘的基础上，对主体设计设置的 5 处弃土场进行合理性分析，弃土场合理性分析见表 4.4-5。

表 4.4-5

弃土场合理性分析表

序号	编号	弃土场名称	中心里程	左右侧	横向距离（m）	弃土量（万方）	最大堆高（m）	占地面积（公顷）	选址原则					分析评价 综合结论
									不得影响周边公共设施、工业企业、居民点等的安全	涉及河道的，应符合治导规划及防洪行洪的规定，不得在河道、湖泊管理范围内设置弃土（石、渣）场	禁止在对重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全有重大影响的区域布设弃土（石、渣）场	不宜布设在流量较大的沟道，否则应进行防洪论证	在山丘区宜选择荒沟、凹地、支毛沟，平原区宜选择凹地、荒地，风沙区应避开风口和易产生风蚀的地方	
1	弃 1	汾湖弃土场	DK58+000	右侧	1300	109.57	5.2	15.20	符合	符合	符合	符合	符合	坑塘弃土，占地类型主要以坑塘水面为主，不会影响周边公共设施、工业企业等的安全，不涉及河道，填平坑塘后弃土高出地表高度 5.2m，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，不在水利工程管理范围，无水土保持制约性因素，合理。
2	弃 2	黄家溪村弃土场	DK90+400	右侧	278	46.53	4.8	6.00	符合	符合	符合	符合	符合	坑塘弃土，占地类型主要以坑塘水面为主，不会影响周边公共设施、工业企业等的安全，不涉及河道，填平坑塘后弃土高出地表高度 4.8m，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，不在水利工程管理范围，无水土保持制约性因素，合理。
3	弃 3	西牛浜弃土场	DK110+000	右侧	775	21.23	3.8	3.98	符合	符合	符合	符合	符合	坑塘弃土，占地类型主要以坑塘水面为主，不会影响周边公共设施、工业企业等的安全，不涉及河道，填平坑塘后弃土高出地表高度 3.8m，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，不在水利工程管理范围，无水土保持制约性因素，合理。
4	弃 4	民益村弃土场	DK115+200	左侧	340	2.73	3.9	0.70	符合	符合	符合	符合	符合	平地弃土，占地类型主要以林地为主，不会影响周边公共设施、工业企业等的安全，不涉及河道，弃土堆高较低，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，不在水利工程管理范围，无水土保持制约性因素，合理。
5	弃 5	北长旗弃土场	DK156+600	左侧	50	129.98	4.0	23.68	符合	符合	符合	符合	符合	坑塘弃土，占地类型主要以坑塘水面为主，不会影响周边公共设施、工业企业等的安全，不涉及河道，填平坑塘后弃土高出地表高度 4.0m，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，不在水利工程管理范围，无水土保持制约性因素，合理。
合计					310.04		49.56							

由表 4.4-5 可知，弃土场均为坑塘或平地，占地类型以坑塘水面和林地为主，不会影响周边公共设施、工业企业、居民点等的安全，不涉及河道，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，无水土保持制约性因素，合理。

4.5 对文物的影响分析

4.5.1 京杭大运河国家级文物保护单位

（1）京杭大运河概述

1）京杭大运河开凿历史简介

京杭大运河是世界上里程最长、工程最大的古代运河，也是最古老的运河之一，并且使用至今。京杭大运河在历史上曾对我国南北地区之间的经济、文化发展与交流，特别是对沿线地区工农业经济的发展起了巨大作用。

京杭大运河最早为春秋吴国为伐齐国而开凿，隋朝大幅度扩修并贯通至都城洛阳且连涿郡（今北京），元朝翻修时弃洛阳而取直至北京。元朝京杭大运河南起余杭（今杭州），北到涿郡（今北京），途经今浙江、江苏、山东、河北四省及天津、北京两市，贯通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长约 1794km。明清两代基本维持元代运河的基础。随着铁路、海运等交通方式的兴起，近代京杭大运河逐渐衰落。

2006 年 5 月 25 日，国务院下发《国务院关于核定并公布第六批全国重点文物保护单位的通知》，将京杭大运河全线列入全国重点文物保护单位（编号Ⅲ-513）。

2014 年 6 月 22 日，京杭大运河与隋唐大运河、浙东运河作为大运河项目成功申报为世界文化遗产。申报的系列遗产分别选取了各河段的典型河道段落和重要遗产点，包括河道遗产 27 段，总长度 1011km，相关遗产共计 58 处遗产点。这些遗产分布在 2 个直辖市、6 个省、25 个地级市，遗产区总面积为 20819hm^2，缓冲区总面积为 54263hm^2。

本项目线路跨越大运河段位于不涉及大运河世界文化遗产点。

2）京杭大运河文物保护范围

国务院于 2006 年将京杭大运河全线确定为全国重点文物保护单位，但由于大运河线路长、沿线城市众多，并未配套发布京杭大运河的保护范围和建设控制地带。

（2）工程对文物保护单位的影响分析

1）工程与文物保护单位的位置关系

拟建铁路于本工程 DK96+960～DK97+030 段以（70+125+70）m 连续梁桥梁形式跨越京杭大运河，工程未在京杭大运河内设置桥墩。

2）跨京杭大运河段主要工程概况

线路跨越大运河桥梁采用主跨 125m 桥梁，可满足不在水中设桥墩要求，桥墩设置于大运河两侧堤岸。墩基坑开挖采用钢板桩围堰施工，圆端型墩采用常规方法现浇

施工，连续梁采用悬臂浇筑法。

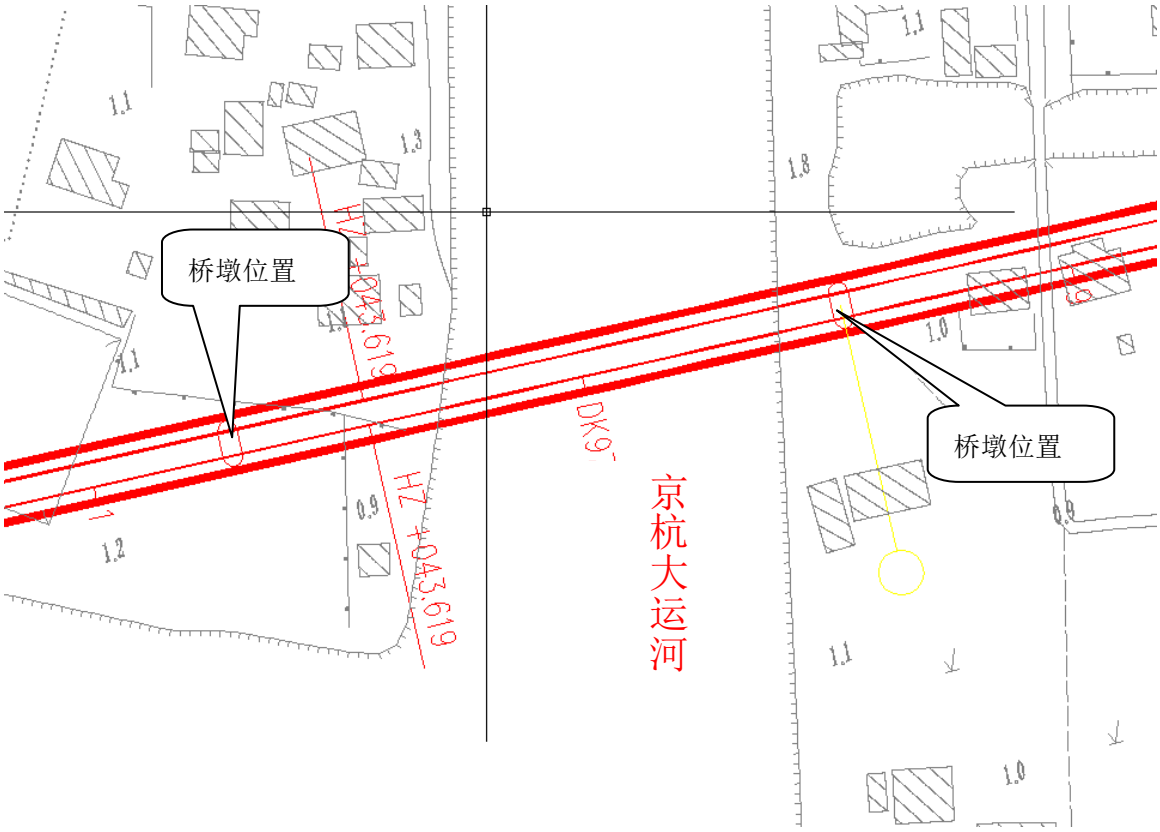


图 4.5-1　工程与京杭大运河位置关系

3）工程建设对文物保护单位的影响分析

桥墩基础采用钻孔灌注桩，施工振动小，不会影响堤岸稳定性；桥墩基坑开挖采用钢板桩围堰施工，比一般基础放坡开挖作业面积要小，减少了对航道临水坡河滩的占用；此外，钢板桩围堰能起到临时支护的作用，有效防止基础施工作业区周围区域土质松动，维持堤岸稳定。连续梁采用悬臂浇筑施工技术，施工工艺成熟、适应强，能有效减少施工对航道的影响，建设过程中能确保堤岸的安全。

本工程将桥梁梁体采用简洁明快的普通连续梁，可以较好协调已有的运河桥梁景观，减少新建桥梁的景观突兀。

总体分析，工程建设对于京杭大运河的通航以及河道安全的影响较小，对这一“活”的文物保护单位影响是可以接受的。

4.5.2　博成桥省级文物保护单位

（1）博成桥简介

博成桥位于湖州市南浔区沈庄漾村博成桥自然村，始建于中华民国二十四年（1935年），于 2011 年 3 月列为湖州市市级文物保护单位，2017 年 1 月列为浙江省省级文物保护单位。

（2）位置关系

位置关系：本线 DK116+633～DK116+657 区段以桥梁形式从博成桥省级文保单位正上方跨越，工程未在文物保护范围及建设控制地带内设置桥墩。该文保单位为 2017 年公布的省级文物保护单位，根据 2018 年 7 月 4 日，浙江省政府公布的博成桥文物保护范围及建设控制地带范围，文物保护范围为建筑本体外扩 5m，建设控制地带范围为保护范围外扩 5m。

（3）工程对文物保护单位的影响分析

本工程在文物保护单位保护范围及建设控制地带内均不设置桥墩，不占用文保单位范围内用地。相关规定：保护范围内不得进行其他建设工程或爆破、钻探、挖掘等作业，但是，因特殊情况需要在文物保护单位的保护范围内进行其他建设工程，必须保证文物保护单位的安全，并经核定该文物保护单位的人民政府批准，在批准前应当征得上一级人民政府文物行政部门同意。

湖州市政府专门召集会议，形成会议纪要，要求桥墩设置避让文物的保护范围和建设控制地带，工程设计已满足该要求。

工程建设虽不占用文物保护单位保护范围，建控地带用地，振动影响分析见 6 章。

工程上跨博成桥，虽然本工程上跨净空较高，不会影响桥梁的通行，会对古桥的景观产生一定影响，由于该古桥不属于旅游景点，受关注度较低，主要作为民国水泥桥梁这一突出特点受到保护，因此，工程建设在不破坏文物整体的情况下，影响有限。

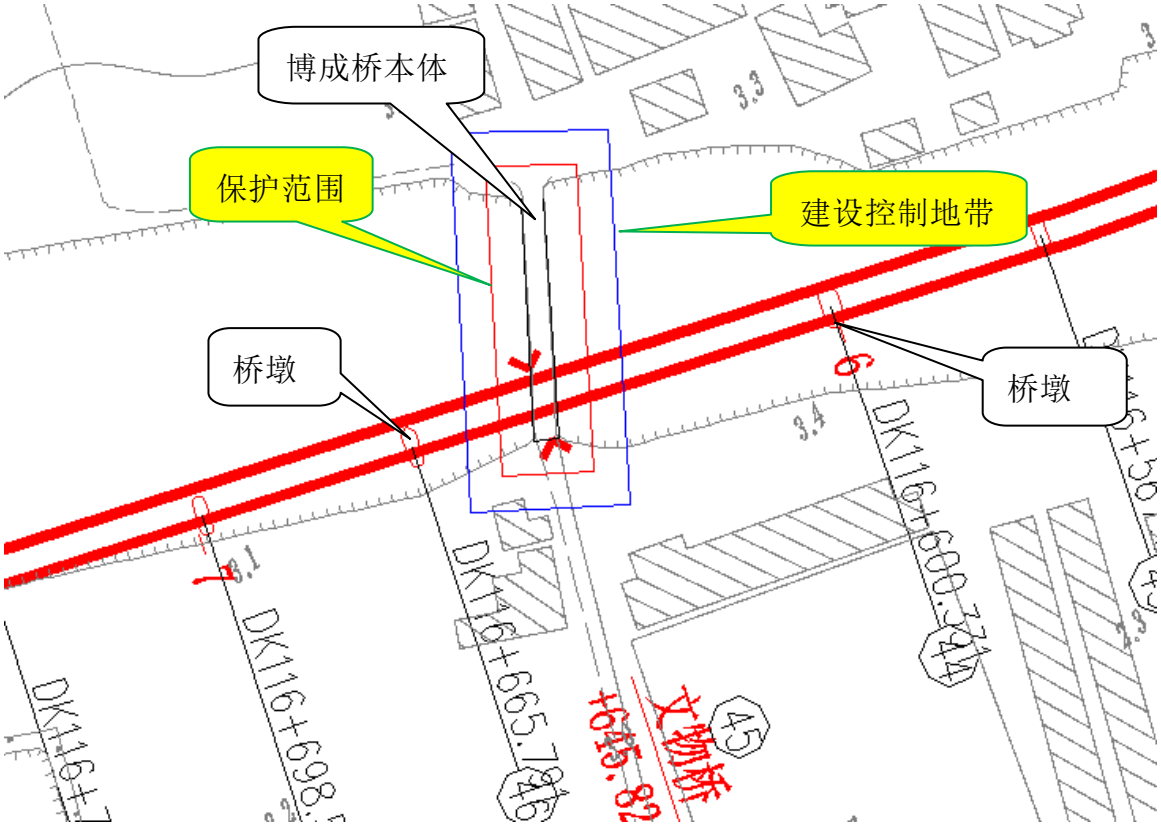


图 4.5-2　工程与博成桥省级文物保护单位位置关系

4.5.3　毛蓬山窑址群等文物保护单位

（1）文物保护单位简介

①多宝塔

多宝塔位于湖州市道场山，又名文笔塔、文风塔。始建于北宋元丰年间（1078—1085），并于明嘉靖年间（1522—1566）、清道光十九年（1839）两次重修。1987 年政府拨款维修，1988 年 6 月竣工。维修后的多宝塔，共计七层，通高 33 米，底层外墅宽 1.98 米。塔身为砖木结构，外八面内方形，塔体玲珑秀巧，结实庄重，每层均挑出塔檐，飞檐翘角，檐角下悬风铎，塔顶置铁铸塔刹；由覆体、宝珠、仰莲相轮、宝盖、圆光、仰月、宝葫芦等构件组成。多宝塔于 1961 年 7 月列为湖州市文物保护单位。

本工程位于多宝塔南侧 91 米以隧道形式通过，不涉及保护范围。

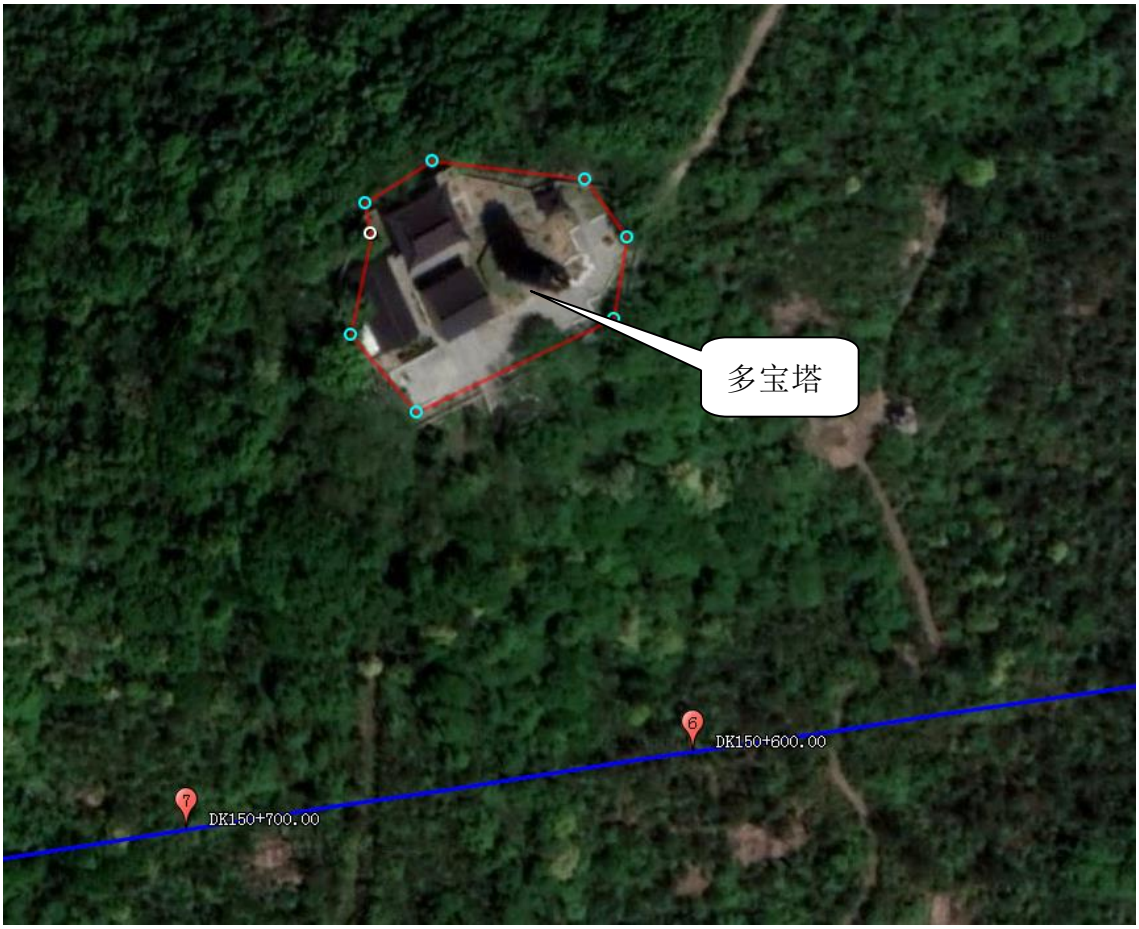


图 4.5-3　工程与多宝塔位置关系

②万寿禅寺

道场山万寿禅寺旧名云峰，在湖州市城南 5 公里，面积约 8 平方公里，最高峰海拔 210．7 米，宋代曾被列为江南十大名刹之一。寺初建于唐中和年间（881—884），清道光二十六年（1846）或二十七年（1847），万寿寺发生一次大火，“江南十刹”之一的万寿寺毁于一旦。1985 年，湖州市人民政府重新修复道场山。1994 年 10 月，万寿禅寺列为湖州市文物保护单位。

本工程位于万寿禅寺北侧 178 米以隧道形式通过，不涉及保护范围。

图 4.5-4　工程与祈年石刻、万寿禅寺位置关系

③祈年石刻

祈年石刻位于道场山万寿禅寺东侧，元代湖州路达鲁花赤（地方长官）1339 年春，农耕前夕上山为民祈年，祷田蚕丰收，刻碑于此摩崖，祈年题刻全文共 160 多字。道场山祈年题刻于 1998 年设立为湖州市的市级文物保护单位，并于 2017 年 1 月列为浙江省省级文物保护单位。本工程位于祈年石刻北侧 145 米以隧道形式通过，不涉及保护范围。

④毛蓬山窑址群

毛蓬山窑址群位于道场乡对坞村，属汉代窑，窑址使用时代约为东汉至三国时代。毛蓬山窑址群于 1998 年设立为湖州市的市级文物保护单位。本工程在 DK151+420～DK152+500 区段以桥、路基形式穿越文物保护范围、建设控制地带，合计穿越长度 1080 米。

（2）工程与文物保护单位位置关系及保护措施

位置关系：本线盛泽～湖州段在 DK149+760～DK152+500 区段以桥梁、隧道、路基等不同敷设形式穿越毛蓬山窑址群市级文保单位文物保护范围和建控地带，穿越万寿禅寺（市级）、祈年石刻（省级）、多宝塔（市级）的建控地带，合计穿越长度 2740

米，工程与各文物保护单位之间的位置关系见表 4.5-1。该方案南侧分布有国家级文物保护单位，北侧为湖州城区，也同样分布众多文保单位，因此线路选线难以绕避毛蓬山窑址群。

相关规定：保护范围内不得进行其他建设工程或爆破、钻探、挖掘等作业，但是，因特殊情况需要在文物保护单位的保护范围内进行其他建设工程，必须保证文物保护单位的安全，并经核定该文物保护单位的人民政府批准，在批准前应当征得上一级人民政府文物行政部门同意。

湖州市政府专门召集会议，形成会议纪要，要求在保护范围内尽量减少桥墩的设置。

保护措施：在工程正式实施前，必须委托有资质的考古单位对线路穿越部分进行全线细致勘探，在此基础上，对发现的文化遗存堆积和古代遗迹进行全部发掘。力求最大限度减少施工对文物的破坏。对于地下文物，工程建设应按照文物管理部门要求完成本项目文物考古调查报告，并报文物主管部门批准，在施工过程中，如发现文物、遗迹，应立即停止施工并采取保护措施如封锁现场、报告当地文物主管部门，由其组织采取合理措施对文物、遗迹进行挖掘后工程方可继续施工。考古勘探和考古发掘结束后，发掘结果报请相关文物行政主管部门批复后，本工程才可进行施工。工程建设方和施工方要指派专人和文物部门进行沟通，以便在后期的建设施工过程中，互相配合，开展文物巡视和监管工作，共同做好窑址群的文物保护工作，保障工程建设顺利进行。

表 4.5-1　　**本工程与周边文物保护单位位置关系表**

文物保护单位名称	级别	位置关系	保护范围内工程内容	建设控制地带范围内工程内容
毛蓬山窑址群	市级	DK151+420～DK152+500 区段以桥、路基形式穿越文物保护范围、建设控制地带，合计穿越长度 1080 米	DK151+520～DK152+400 区段以桥梁、路基形式穿越，合计穿越长度 880 米，其中桥梁长 817 米，路基长 63 米	DK151+420～DK151+520、DK152+400～DK152+500 区段以桥梁形式穿越，合计穿越长度 200 米，均为桥梁。
万寿禅寺	市级	线路临近文保单位，以隧道形式穿越建设控制地带，线路距文物本体最近距离为 178 米，隧道埋深 45 米。	不涉及保护范围	DK149+760～DK151+420 区段以隧道、桥梁、路基形式穿越，合计穿越长度 1660 米，其中隧道 1565 米、桥梁 63 米、路基 32 米。
祈年石刻	省级	线路临近文保单位，以隧道形式穿越建设控制地带，线路距文物本体最近距离为 145 米，隧道埋深 58 米。	不涉及保护范围	
多宝塔	市级	线路临近文保单位，以隧道形式穿越建设控制地带，线路距文物本体最近距离为 91 米，隧道埋深 165 米。	不涉及保护范围	

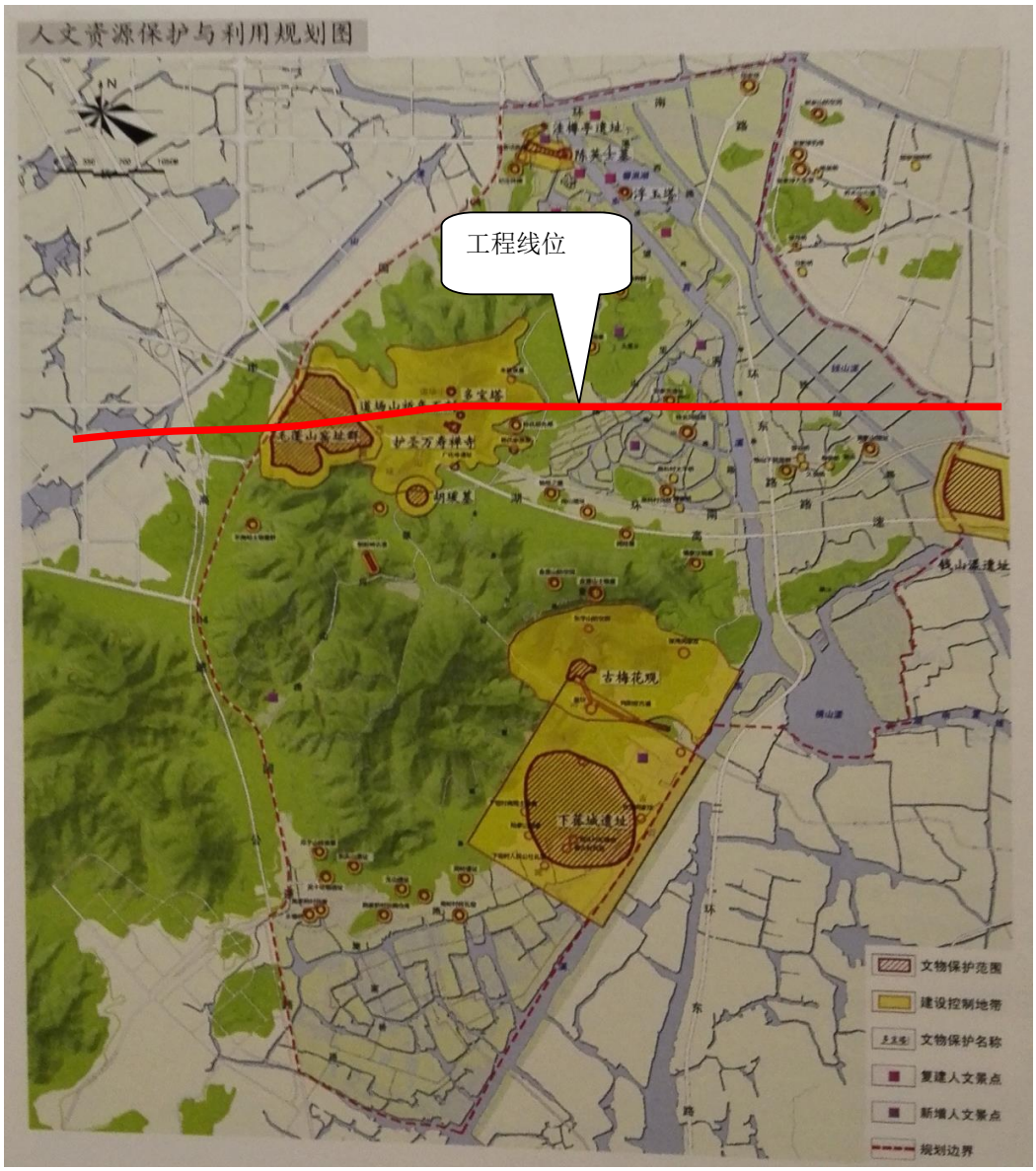


图 4.5-5　工程与毛蓬山窑址群位置关系

4.6　对湿地资源影响分析

4.6.1　工程与沿线重要湿地位置关系

工程 DK50+000～DK105+000 段为湿地生态系统，DK105+000～DK147+000 为农业生态区但沿线广布河流、池塘及湖泊，也属于湿地生态系统。因此该区段内工程对生态环境的影响主要是对湿地生态系统的影响。

本次评价主要针对元荡（含上海范围）、三白荡、长崎荡、凤仙荡、杨家荡、清水荡、东下沙荡、西下沙荡、野河荡、上下荡以及沈庄荡等重要湿地进行分析，并涵盖工程所影响的所有湿地资源，其中元荡、三白荡为《江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中二级管控区。

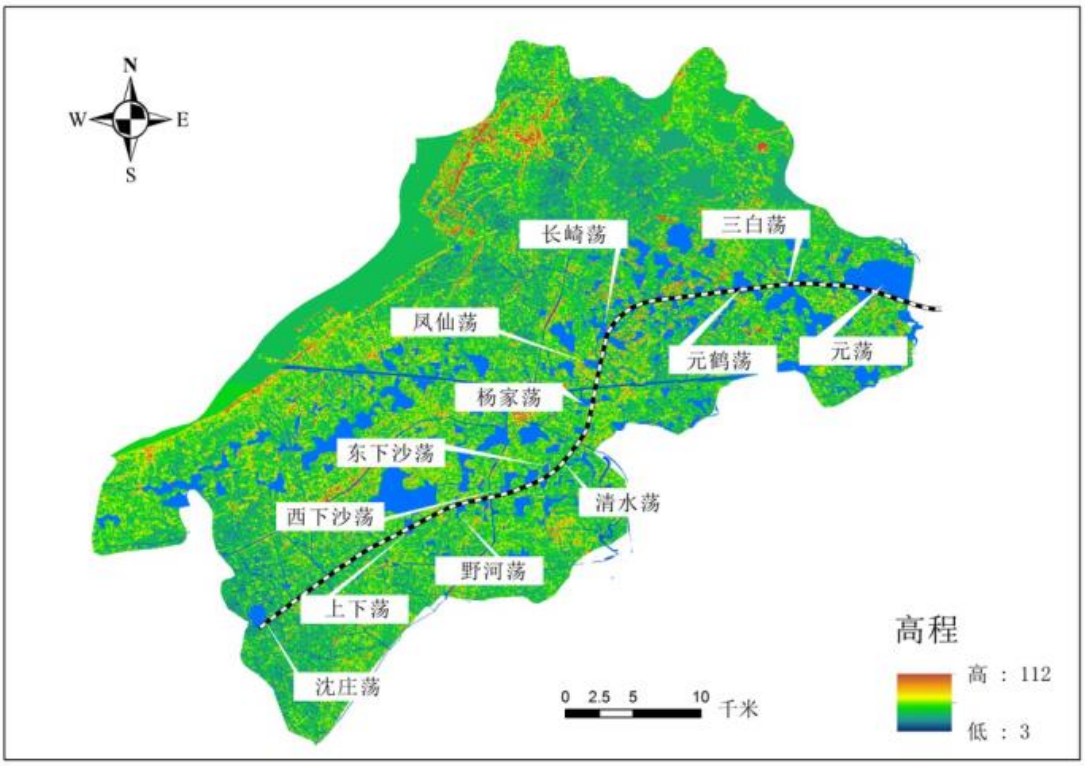


图 4.6-1　沿线重要湿地分布图

4.6.2　现状调查情况

（1）沿线土地利用

A 铁路沿线土地利用类型

沿线土地利用类型按土地利用现状调查分类体系进行分类，将土地利用类型分为湖泊水面、水田、建制镇、坑塘水面、其他园地、村庄、河流水面、旱地、城市、公路用地、内陆滩涂、农村道路、田坎、水工建筑用地、沟渠、设施农用地、果园、水浇地、风景名胜及特殊用地、其他草地、港口码头用地、采矿用地、裸地、铁路用地和沼泽地 25 个类型地块。如下图所示。

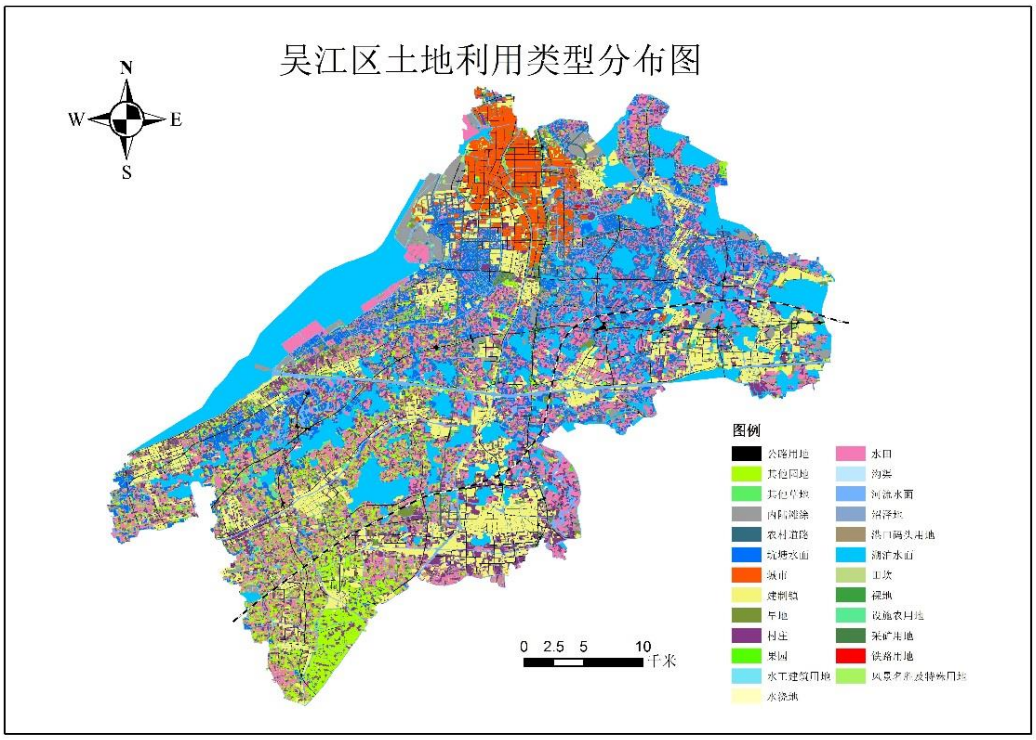


图 4.6-2　湿地密集分布区域沿线土地利用类型分布图

本项目调研区域总面积为 241.149 平方千米，以 2016 年全国土地利用类型二次普查数据为基础，对整个区域土地利用类型信息进行提取。

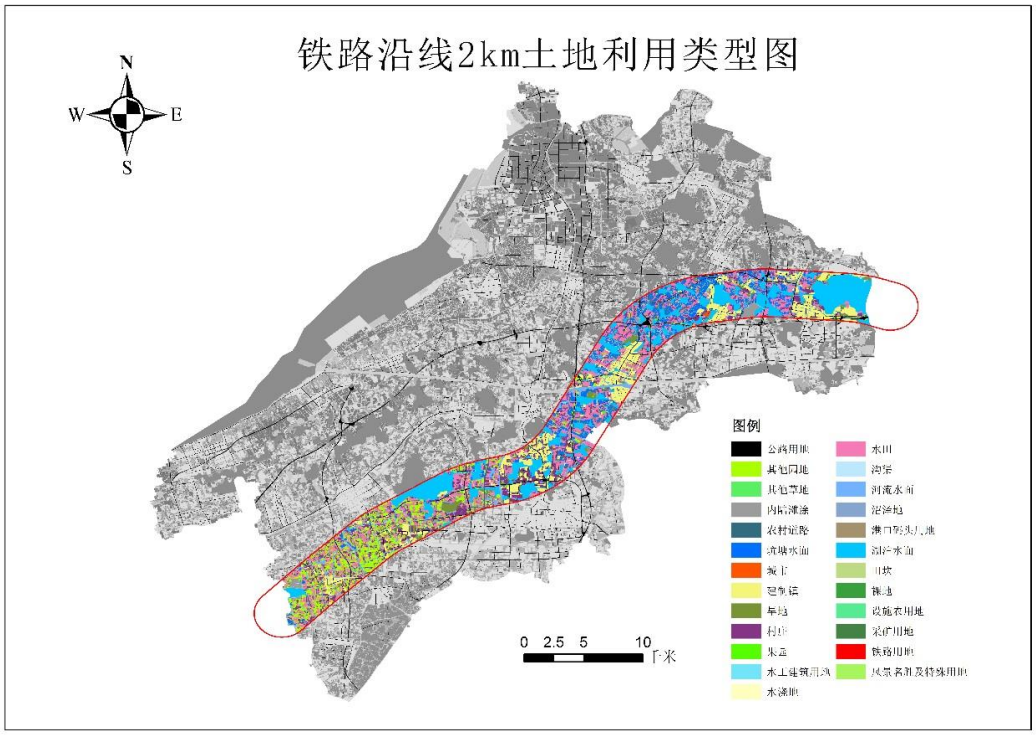


图 4.6-3　铁路沿线 2km 土地利用类型图

整个铁路两侧各 2km 所涉及面积为 241.149 平方千米，根据国家 2017 年发布的《土地利用现状分类》（GBT 21010-2017），将沿线铁路用地分为湿地，建筑用地和其他类型用地，见表 4.6-1。其中湿地类包含水田、河流水面、湖泊水面、坑塘水面、内陆滩涂、沟渠、沼泽地在内，面积总和 138.65 平方千米，约占线路两侧区域面积的 57.496%；建设用地包括建制镇、村庄、公路用地、水工建筑用地、城市、采矿用地、风景名胜及特殊用地，线路两侧面积 62.640 平方千米，占比 25.976%，其他用地类型面积总计 39.859 平方千米，占比 16.529%。

表 4.6-1 **铁路沿线 2km 湿地类土地利用类型**

湿地类	土地利用现状分类		
	类型名称	面积（单位：平方千米）	占比
湿地	湖泊水面	55.66261	23.082%
	水田	39.88524	16.540%
	坑塘水面	20.80339	8.627%
	河流水面	18.46177	7.656%
	内陆滩涂	2.53549	1.051%
	沟渠	1.299179	0.539%
	沼泽地	0.002301	0.001%
	总计	138.65	57.496%
建设用地	建制镇	30.24716	12.543%
	村庄	22.68055	9.405%
	公路用地	8.424108	3.493%
	水工建筑用地	1.02675	0.426%
	城市	0.19865	0.082%
	采矿用地	0.046783	0.019%
	风景名胜及特殊用地	0.015763	0.007%
	总计	62.640	25.976%
其他用地类型	其他园地	21.8756	9.071%
	旱地	9.557392	3.963%
	农村道路	3.774433	1.565%
	田坎	3.634063	1.507%
	设施农用地	0.418854	0.174%
	果园	0.312097	0.129%
	水浇地	0.199457	0.083%
	其他草地	0.073809	0.031%
	裸地	0.013464	0.006%
	总计	39.859	16.529%
总计		241.149	100%

B 铁路沿线土地现状

1）铁路沿线涉及影响的范围内，水域为主要被影响的对象，区域内大多数的湿地、水库坑塘水质较好，只有较少部分，水质较差，水面上有较多的水生植物，驳岸防护措施与景观效益都相对完善。

2）大多数重点湿地周边长满了芦苇荡，对净化水质，鸟类栖息繁殖、水利安全起到了至关重要的作用，临近水库坑塘、湿地主要的土地利用类型有农业用地、水厂养殖用地、工厂用地、与居民区，林地较少，其中水厂养殖与农业用地面积占比较大，其水厂养殖产生的污染与农业产生的面源污染为水体污染来源的主要部分。

C 用地类型影响分析

根据现场调研结合后期分析，可知沪苏湖铁路江苏段途径 11 个重要湿地中，元荡（含上海市域）湿地水域面积 14.21 平方公里，是整个项目穿越湿地群落中最大的湿地，同时属于二级红线管控区，三白荡湿地水域面积 6.68 平方公里，仅次于元荡湿地，其余湿地水域面积及所属调研区域如下表所示。

表 4.6-2 **湿地水域面积表**

序号	湿地名称	面积（平方公里）
1	元荡	14.21
2	三白荡	6.68
3	东长荡	0.45
4	长崎荡	1.88
5	凤仙荡	0.69
6	杨家荡	0.54
7	东下沙荡	0.83
8	西下沙荡	1.03
9	野河荡	0.72
10	上下荡	0.63
11	沈庄荡	0.94

（2）水质现状调查

根据区域水系主要流向和核心河道，将调研的 9 个区进一步划分成太浦河北 4 区和太浦河南 5 区。

水质调研选取常规的 COD、氨氮、总磷、总氮等四项指标，来代表各点位水质。其中太浦河以北为 1、2、3、4 等 4 个区，以南的 5、6、7、8、9 等 5 个区域。现场采表层水（水体表面 50cm 以下），至第三方检测单位--江苏新锐环境检测有限公司，进行检测。太浦河南部 5 个区 23 个点位水体 COD 浓度基本为地表水Ⅴ或劣Ⅴ类，仅在 7-6、8-1 两个点位为地表水Ⅲ，8-3 为地表水Ⅳ类标准。

太浦河南部 23 个采样点中，COD 有 17 个点位为劣Ⅴ类，3 个Ⅴ类，1 个Ⅳ类，2 个Ⅲ类；氨氮 16 个点位为地表水Ⅲ类，3 个为Ⅳ类，1 个为Ⅴ类，3 个为劣Ⅴ类；TP 有 3 个为Ⅲ类，17 个点位为地表水Ⅳ类，3 个为Ⅴ类；TN 有 3 个Ⅳ类，4 个Ⅴ类，16 个点位为劣Ⅴ类。太浦河南部 5 个区的水质 COD、TN 两个指标较差，Ⅴ类和劣Ⅴ类的点位均为 20 个点位，占到南部总点位 86.95%；氨氮和 TP 指标较好，其中氨氮有 19 个点位在地表水Ⅳ类，占总点位 82.60%；TP 有 20 个点位由于地表水Ⅳ类上限，占南部总点位 86.95%。

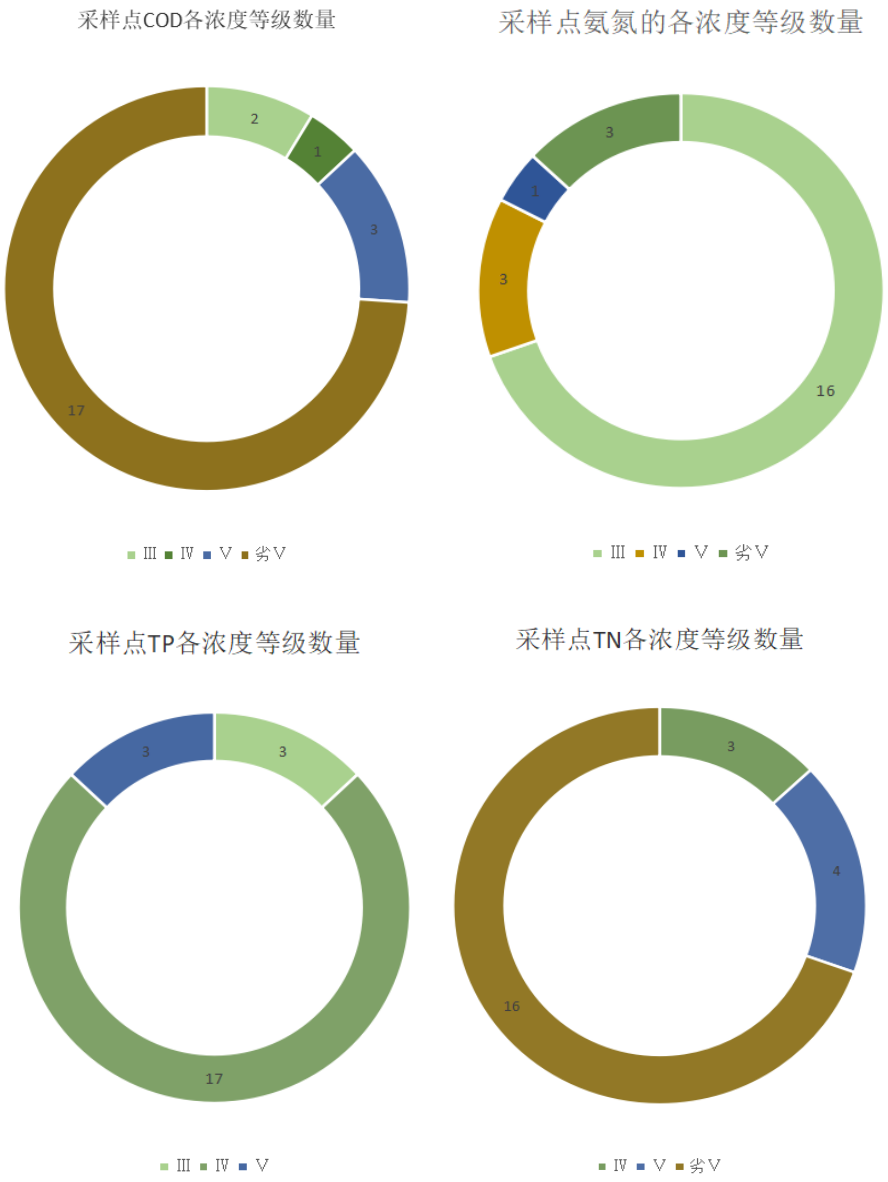


图 4.6-4　太浦河南部 23 个点位各水质指标数量

（3）维管束植物调研

江苏省苏州市吴江区沪苏湖铁路江苏段境内的水生维管植物资源的调查，涵盖野生植物资源、栽培植物资源、珍稀保护植物等的调查与分析，以及区域内植物群落数量特征的调查分析。

本章主要对沪苏湖铁路江苏段的水生维管植物种类组成、植物主要群落以及项目区珍稀保护植物等方面的特点进行阐述。

A 植物组成比例分析

根据苏州市吴江区沪苏湖铁路江苏段境内的地形特点，采取全面踏查、定点样线调查、特殊地区重点调查相结合的方法，2018 年春季对该区的水生维管植物种类组成进行了全面调查。

结果发现：沪苏湖铁路江苏段境内共有水生维管植物 62 种（包括亚种、变种和变型），隶属于 35 科 59 属（表 4.6-3）。蕨类植物采用秦仁昌分类系统（1978 年），裸子植物采用郑万钧分类系统（1978 年），被子植物植物采用恩格勒分类系统（1936 年）。其中，野生植物有 32 科 50 属 53 种；栽培植物有 5 科 9 属 9 种。野生植物占该调查区域内水生维管植物科、属、种总数的 91.43%、84.75%、85.48%。可见，该区域内的野生植物种类较为丰富，栽培植物较少。

表 4.6-3　　沪苏湖铁路江苏段水生维管植物统计

植物类群		科			属			种		
		野生	栽培	小计	野生	栽培	小计	野生	栽培	小计
蕨类植物门		3	0	3	3	0	3	3	0	3
裸子植物门		0	2	2	0	3	3	0	3	3
被子植物门	双子叶植物纲	24	2	25	35	5	40	37	5	42
	单子叶植物纲	5	1	5	12	1	13	13	1	14
合计		32	5	35	50	9	59	53	9	62

与江苏全省比较沪苏湖铁路江苏段高等植物的总的科、属、种数，分别占江苏省科、属、种数量的 14.83%、5.44%、2.56%，总体比例较低，因此可以看出沪苏湖铁路江苏段水生植物资源种类较少。

表 4.6-4　　苏州市吴江区沪苏湖铁路江苏段水生维管植物与江苏省比较

植物类别		蕨类植物门	裸子植物	被子植物	合计
科	沪苏湖铁路江苏段数量	3	2	30	35
	江苏数量	32	9	195	236
	沪苏湖铁路江苏段数量/江苏数量	9.38%	22.22%	15.38%	14.83%
属	沪苏湖铁路江苏段数量	3	3	53	59
	江苏数量	64	30	991	1085
	沪苏湖铁路江苏段数量/江苏数量	4.69%	10%	5.35%	5.44%
种	沪苏湖铁路江苏段数量	3	3	56	62
	江苏数量	129	87	2203	2419
	沪苏湖铁路江苏段数量/江苏数量	2.33%	3.45%	2.54%	2.56%

从科、属的水平看，蕨类植物、裸子植物、被子植物三者中，以裸子植物所占比例最高，科、属和种比例分别为 22.22%、10.00%和 3.45%，最少的为蕨类植物，科、属和种的比例为 9.38%、4.69%和 2.33%，从中反映出沪苏湖铁路江苏段裸子植物科数较少，蕨类多数科、属的地域分布较广的情况；三者中，被子植物科、属和种所占比

例分别为 15.38%、5.35%和 2.54%，与沪苏湖铁路江苏段总的陆生植物资源数量与江苏省数量之比最为接近，反映出沪苏湖铁路江苏段被子植物在蕨类、裸子、被子植物三者中数量最多，在比例分配上占据主导地位。

B 项目区珍稀保护植物

根据《中国植物红皮书（第一册）》（傅立国， 1992），沪苏湖铁路江苏段范围内现有国家级珍稀濒危保护植物 2 科 2 属 2 种，属于国家 I 级稀有的有 2 种，属于国家 II 级稀有的也为 2 种。根据《国家重点保护野生植物名录（第一批）》（于永福，1999）该范围内现有国家级珍稀濒危保护植物 4 科 4 属 4 种，属于国家 I 级保护的有 3 种，属于国家 II 级保护的有 1 种。在这 4 种珍稀保护植物中，栽培植物 3 科 3 属 3 种，野生植物 1 科 1 属 1 种。人工栽培的珍稀濒危保护植物中，裸子植物有银杏（Ginkgo biloba）和水杉（Metasequoia glyptostroboides），被子植物为香樟（Cinnamomum camphora）和莼菜（Brasenia schreberi）。

（4）鸟类物种多样性调研

A 已记录鸟类统计

沿线国家一级保护鸟类 3 种，分别是东方白鹳（Ciconia boyciana）、黑鹳（Ciconia nigra）、中华秋沙鸭（Mergus squamatus）。

国家二级保护鸟类有 38 种，其中具有代表性的有小天鹅（Cygnus columbianus）、鸳鸯（Aix galericulata）、草鸮（Tyto longimembris）、红角鸮（Otus sunia）、蓑羽鹤（Grus virgo）、鹗（Pandion haliaetus）、红隼（Falco tinnunculus）、白琵鹭（Platalea leucorodia）等。

《世界自然保护联盟》收录苏州市濒危物种红色名录——濒危级

中华秋沙鸭（*Mergus squamatus*）

黑脸琵鹭（*Platalea minor*）

大杓鹬（*Numenius madagascariensis*）

大滨鹬（*Calidris temirostris*）

B 苏州市保护级鸟类栖息地特征分析

相比其它鸟类，食虫类的灌丛鸟受噪声干扰影响更为严重，此类鸟对栖息地环境的变化较为敏感，交通量或交通噪声的细微变化均会导致其迁离当前所处的栖息地。另外研究者还发现，草原鹰（Aquila rapax）若在巢穴方圆 100m～800m 内察觉到摩托车或汽车产生的噪音，其便会放弃现有鸟巢，寻找其它地点筑巢，其他猛禽也有类似的习性。综上可知，栖息地对迁徙鸟类生活史极为重要性，灌丛鸟易受噪音干扰，猛禽对噪音和人类行为极为敏感而发生弃巢行为，上述三大种类鸟极易收到人类各种行为干扰。

从苏州市鸟类名录中摘录出国家级保护鸟类名录，41 种保护级鸟类中有 28 种猛禽、11 种迁徙的涉禽与水鸟、以及 2 种灌丛鸟。

表 4.6-5 保护级鸟类名录

序　号	中文名	学　名	国家保护级别	栖息地类型
雁形目	鸭科	ANSERIFORMES		
4	小天鹅	Cygnus columbianus	II	涉禽
7	白额雁	Anser albifrons	II	水鸟
14	鸳鸯	Aix galericulata	II	水鸟
35	中华秋沙鸭	Mergus squamatus	I	水鸟
57	小鸦鹃	Centropus bengalensis	II	灌丛鸟
62	草鸮	Tyto longimembris	II	猛禽
鸮形目	鸱鸮科	STRIGIFORMES		
63	红角鸮	Otus sunia	II	猛禽
64	领角鸮	Otus lettia	II	猛禽
65	北鹰鸮	Ninox japonica	II	猛禽
66	长耳鸮	Asio otus	II	猛禽
67	短耳鸮	Asio flammeus	II	猛禽
鹤形目	鹤科	GRUIFORMES		
72	蓑羽鹤	Grus virgo	II	涉禽
鸻形目	丘鹬科	CHARADRIIFORMES		
87	小杓鹬	Numenius minutus	II	涉禽
鹰形目	鹗科	ACCIPITRIFORMES		
143	鹗	Pandion haliaetus	II	猛禽（鱼鹰）
鹰形目	鹰科	ACCIPITRIFORMES		
144	黑冠鹃隼	Aviceda leuphotes	II	猛禽
145	凤头蜂鹰	Pernis ptilorhynchus	II	猛禽
146	黑翅鸢	Elanus caeruleus	II	猛禽
147	黑鸢	Milvus migrans	II	猛禽
148	秃鹫	Aegypius monachus	II	猛禽
149	蛇雕	Spilornis cheela	II	猛禽
150	白腹鹞	Circus spilonotus	II	猛禽
151	白尾鹞	Circus cyaneus	II	猛禽
152	鹊鹞	Circus melanoleucos	II	猛禽

续上

序　号	中文名	学　名	国家保护级别	栖息地类型
153	凤头鹰	Accipiter trivirgatus	II	猛禽
154	赤腹鹰	Accipiter soloensis	II	猛禽
155	日本松雀鹰	Accipiter gularis	II	猛禽
156	松雀鹰	Accipiter virgatus	II	猛禽
157	雀鹰	Accipiter nisus	II	猛禽
158	苍鹰	Accipiter gentilis	II	猛禽
159	灰脸鵟鹰	Butastur indicus	II	猛禽
160	普通鵟	Buteo japonicus	II	猛禽
隼形目	隼科	FALCONIFORMES		
161	红隼	Falco tinnunculus	II	猛禽
162	红脚隼	Falco amurensis	II	猛禽
163	灰背隼	Falco columbarius	II	猛禽
164	燕隼	Falco subbuteo	II	猛禽
165	游隼	Falco peregrinus	II	猛禽
184	白琵鹭	Platalea leucorodia	II	水鸟
185	黑脸琵鹭	Platalea minor	II	水鸟
鹈形目	鹈鹕科	PELECANIFORMES		
186	卷羽鹈鹕	Pelecanus crispus	II	水鸟
鹳形目	鹳科	CICONIIFORMES		
187	黑鹳	Ciconia nigra	I	涉禽
188	东方白鹳	Ciconia boyciana	I	涉禽
190	仙八色鸫	Pitta nympha	II	灌丛鸟

C 项目影响区鸟类栖息地分布情况

根据鸟类适宜生长栖息地的环境，将适合鸟类栖息、繁殖的区域分为 I 类 II 类两个大类，主要土地利用类型包含农田、林地、湖泊、滩涂用地四大类；其中 I 类区域最为重要，是鸟类栖息的良好区域环境。I 类区域应包含四个要素或包含 2-3 个要素但经实地调研验证该区域鸟类生境良好，II 类包括 2-3 个要素，是鸟类繁殖生长较为适宜的环境，通过统计，本次沪苏湖铁路苏州段途径区域占 I 类区域共 11 个。B 类区域共 10 个，其中 I 类面积约为 18.5 平方千米，II 类面积约为 9.8 平方千米。

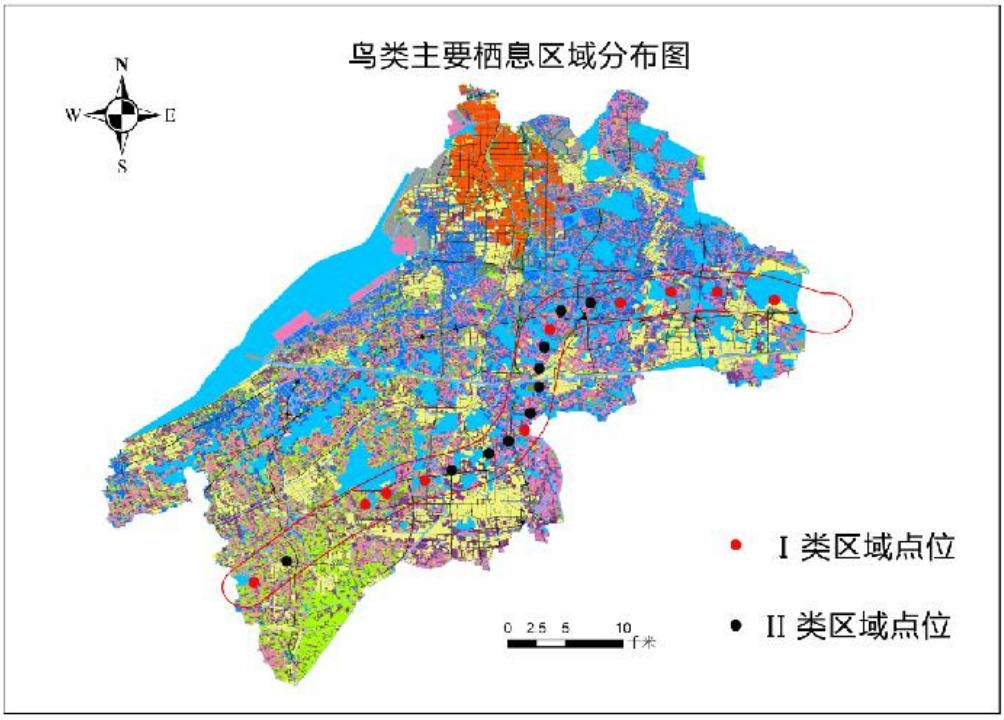


图 4.6 -5　鸟类主要栖息区域分布图

（5）沪苏湖铁路影响范围内湿地生态健康现状调查与结果状况评价

A 影响范围内湿地生态健康调查内容

湿地生态健康调研与评价主要根据现场的生物多样性调研结果进行科学评价。生物多样性通常包括遗传多样性、物种多样性和生态系统多样性和景观多样性四个组成部分。本次现状调查主要内容为物种多样性、生态系统多样性和景观多样。

B 沪苏湖铁路沿线湿地生态保护状况调查结果

a．物种多样性调查结果

现场的物种多样性调查主要调查水生维管束植物、陆生维管束植物和鸟类。物种多样性调查结果详见维管束植物调研和鸟类物种多样性调研。

b．生态系统多样性调查结果

生态系统的多样性主要是指地球上生态系统组成、功能的多样性以及各种生态过程的多样性，生境的多样性、生物群落和生态过程的多样化等多个方面。其中，生境的多样性是生态系统多样性形成的基础，生物群落的多样化可以反映生态系统类型的多样性。本次调查生态系统多样性调查核心指标为生境和生物群落多样性。

吴江区为太湖下游出水区湖泊群，地势平坦，水网密布，生境为仅有大面积水域、河流和平原三类，调研中 9 各区，均是水系和平原，没有丘陵与山地分布。

1 号区以元荡水体以及周边土地为调研区，总面积为 30.125km^2，生境类型有水体、水田、农田、林地、城市建筑用地与其他等 6 类，共有 7 类 14 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-6　　1 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
1 号区	30.125	北		水体	14.215	I 常绿阔叶林	香樟群落
		120.85098	31.09212	林地	1.511	II 落叶阔叶林	喜树、三角枫群落
		东		水田	2.401	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.9042	31.8455	农田	1.134		鸡屎藤、茅莓群落
		南		城市建筑用地	8.849		窃衣、鬼针草群落
		120.91836	31.04301	空地	2.015	I 湿生植被	马唐、菰群落
		西				II 沉水水生植被	蜈蚣草群落
		120.83854	31.0511				狐尾藻群落
							菹草、小叶眼子菜群落
						III 浮水水生植被	莼菜群落
							水鳖群落
							野菱群落
						Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
							香蒲群落

2 号区以三白荡和周边有道路、河道等界限的区域为调研区，总面积为 25.029km^2，生境类型有水体、水田、农田、城市建筑用地等 4 类，共有 4 类 8 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-7　　2 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
2 号区	25.029	北		水体	9.702	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.7782	31.07852	水田	3.281		一年蓬、加拿大一枝黄花群落
		东		农田	3.107		荞麦、鬼针草群落
		120.84274	31.07323	城市建筑用地	9.119	I 湿生植被	莲子草、菰群落
		南				III 浮水水生植被	水鳖群落
		120.84587	31.02583				野菱群落
		西				Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
		120.77614	31.0421				香蒲群落

3 号区以京杭运河与太浦河交汇区的密集湖泊群，总面积为 37.958km^2，生境类型有水体、水田、农田、农村建设用地等 4 类，共有 4 类 8 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-8　　3 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
3 号区	37.598	北		水体	8.045	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.68104	31.08175	水田	13.453		一年蓬、加拿大一枝黄花群落
		东		农田	5.013		窃衣、鬼针草群落
		120.77957	31.04176	农村建筑用地	11.447	I 湿生植被	莲子草、菰群落
		南				III 浮水水生植被	水鳖群落
		120.78352	31.08036				野菱群落
		西				Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
		120.77614	31.04102				香蒲群落

4 号区以长崎荡、凤仙荡水体以及周边湖泊群为调研区，总面积为 32.025km^2，生境类型有水体、水田、农田、林地、城市建筑用地与其他等 5 类，共有 6 类 9 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-9　　4 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
3 号区	29.03	北				I 常绿阔叶林	香樟群落
		120.65796	31.03896	林地	0.581	II 落叶阔叶林	构树群落
		东		水体	6.177	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.7237	31.0422	水田	5.232		一年蓬、加拿大一枝黄花群落
		南		农田	13.26	I 湿生植被	马唐、菰群落
		120.7073	31.00469	城镇建筑用地	3.78	III 浮水水生植被	水鳖群落
		西					野菱群落
		120.64851	30.99652			Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
							香蒲群落

5 号区以铁路穿越太浦河区域、杨家荡等为主，以及周边土地为调研区，总面积为 40.370km^2，生境类型有水体、水田、农田、林地、城市建筑用地与其他等 6 类，共有 5 类 9 种典型生物群落。

表 4.6-10　　5 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
5 号区	40.37	北		河道	2.44	Ⅱ落叶阔叶林	构树群落
		120.65546	30.99233	林地	0.581	草丛	萝藦、狗尾草群落
		东		湖泊	6.112		一年蓬、加拿大一枝黄花群落
		120.73082	30.99806	水田	8.725	I 湿生植被	莲子草群落
		南		农田	18.361		盒子草、菰群落
		120.73957	30.94964	城镇建筑用地	4.151	III 浮水水生植被	水鳖群落
		西					野菱群落
		120.65872	30.95332			Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
							香蒲群落

6 号区以铁路穿越东、西下沙荡以及周边区域为调查区，总面积为 26.032km^2，生境类型有城市建筑用地、水体、水田和农田等 4 类，共有 3 类 5 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-11　　6 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
6 号区	26.032	北		水体	4.956	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.62113	30.94346				
		东		水田	0.476		小飞蓬、一枝黄花群落
		120.67417	30.94464	农田	1.647	I 湿生植被	莲子草群落
		南		城市建筑用地	18.953	Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
		120.67915	30.90415				菰群落
		西					
		120.62035	30.90429				

7 号区以野河荡水体以及周边土地为调研区，总面积为 18.471km^2，生境类型有水体、农田、林地、城市建筑用地与其他等 4 类，共有 7 类 14 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-12 **7 号区生态系统多样性调查统计表**

名称	区域面积 总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积 /km^2	生物群落种类	
7 号区	18.471	北		林地	3.627	I 常绿阔叶林	香樟群落
		120.65546	30.99233	湖泊	4.008	Ⅱ落叶阔叶林	构树、朴树群落
		东		农田	4.801	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.73082	30.99806	城镇建筑用地	6.035		窃衣、鬼针草群落
		南				I 湿生植被	莲子草群落
		120.73957	30.94964				菰群落
		西				II 沉水 水生植被	蜈蚣草群落
		120.65872	30.95332				金鱼藻群落
							菹草、小叶眼子菜群落
						III 浮水 水生植被	水鳖群落
							野菱群落
						Ⅳ挺水 水生植被	芦苇群落
							香蒲群落

8 号区为传统农业农村区，没有湖泊分布，总面积为 23.355km^2，生境类型有水体、农田、林地、农村建筑用地与其他等 4 类，共有 7 类 15 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-13　　8 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
8 号区	23.355	北		河道	1.269	I 常绿阔叶林	香樟群落
		120.53856	30.90267			II 落叶阔叶林	楝树群落
		东		林地	8.765		构树群落
		120.54872	30.88996	农田	5.667		枫杨、朴树群落
		南		农村建筑用地	7.654	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.48552	30.84174				窃衣、鬼针草群落
		西				I 湿生植被	莲子草群落
		120.47401	30.85596				菰群落
						II 沉水水生植被	蜈蚣草群落
							金鱼藻群落
							菹草、小叶眼子菜群落
						III 浮水水生植被	水鳖群落
							野菱群落
						Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
							香蒲群落

9 号区为深庄荡以及周边土地和农村，总面积为 12.347km^2，生境类型有水体、水田、农田、农村建筑用地与林地等 5 类，共有 7 类 15 种典型生物群落，具体生态系统调查结果如下表所示：

表 4.6-14　　9 号区生态系统多样性调查统计表

名称	区域面积总面积/km^2	四至范围		生境类型	对应面积/km^2	生物群落种类	
9 号区	12.347	北		水体	1.359	I 常绿阔叶林	香樟群落
		120.44166	30.85122			Ⅱ落叶阔叶林	楝树群落
		东		水田	1.953		构树群落
		120.47496	30.85795	农田	1.059		枫杨、朴树群落
		南		农村建筑用地	4.245	草丛	萝藦、狗尾草群落
		120.48637	30.83253	林地	3.731		窃衣、鬼针草群落
		西				I 湿生植被	马塘、莲子草群落
		120.44432	30.82427				菰群落
						II 沉水水生植被	蜈蚣草群落
							金鱼藻群落
							菹草、小叶眼子菜群落
						III 浮水水生植被	水鳖群落
							野菱群落
						Ⅳ挺水水生植被	芦苇群落
							香蒲群落

通过现场调研，分析铁路沿线途径区域重点湿地湖泊的调查结果，总体上湿地保护的状况良好，其中元荡芦苇荡密集，生境质量较好。

三白荡、东、西下沙荡受到城乡建设与重大城乡工程的冲击，在城乡建设与重大城乡工程附近的湿地没有得到很好的保护，部分水系被直接占用，水系连通性受到影响，导致湿地碎片化趋势明显，沿线区域廊道没有得到足够保护，整个湿地系统受到一定的影响。

C．重点区域（红线范围内）湿地生物多样现状

在沪苏湖铁路江苏段途径 11 个重要湿地中与间接影响湿地中，生态红线范围内的主要湿地（元荡、三白荡）水质与生态系统保护情况较好，湿地生境较为完备；

表 4.6-15 元荡生境类型分析表

生境类型	对应面积/km^2	生境占比 100%
水体	14.215	47.19
林地	1.511	5.02
水田	2.401	7.97
农田	1.134	3.76
城市建筑用地	8.849	29.37
空地	2.015	6.69
合计	30.125	100.00

表 4.6-16 三白荡生境类型分析表

生境类型	对应面积/km^2	生境占比 100%
河道	2.44	6.04
林地	0.581	1.44
湖泊	6.112	15.14
水田	8.725	21.61
农田	18.361	45.48
城镇建筑用地	4.151	10.28
合计	40.37	100.00

鸟类迁飞路线上候鸟栖息地与食物来源地的主要土地利用类型包含农田、林地、湖泊、滩涂用地四大类；通过实地调研结果，红线范围内由四要素构成的鸟类栖息地较为丰富，食物来源地构成较为完善。元荡区域范围内 6 类生境类型，可供迁飞鸟类栖息的生境类型有 5 类，占总面积 70.63%；三白荡中可供迁飞鸟类栖息的生境类型有 5 类，占总面积 89.72%。

4.6.3 对项目区生态影响分析

（1）土地占用影响分析

本工程以桥梁方式通过元荡、三白荡等重要湿地群落，这对水域占用较少，施工期间对水体产生扰动，工程建设对湿地系统内水系流通影响较小。

根据现场调查，在吴江区，水田作为除湖泊水面，河流，林地，滩涂湿地之外鸟类的又一重要食物来源地，对铁路途径的湿地内开发建设项目，遵循“先补后占，占补平衡”原则，需要在项目范围外及时补充因铁路建设所占用的土地。

（2） 水系结构影响分析

工程途径河道及湿地的影响主要源自于桥梁施工影响，桥梁基础施工建设期间，由于施工过程工序繁杂，施工人员集中生活，人员数量较多，机械使用频繁，原材料以及辅助材料品种繁多等诸多因素，使得施工中各环节均有可能对途径河道的水体环境，湿地群落的生态环境产生影响。

（3）对水环境的影响

工程金泽至汾湖段线路穿越元荡、三白荡等湿地；汾湖至盛泽段线路位于湖积平原区，穿越路线影响包括太浦河、北麻漾湿地等在内的多个湿地。施工建设对生态影响主要表现为水土流失，地表水环境两个方面。

A 对水土流失的影响分析

工程建设过程中的水土流失是地表开挖扰动地表或弃土堆置等造成对原地貌、土地和植物等水土资源的破坏和损失，是一种典型的人为加速侵蚀。

B 对地表水环境的影响

本工程穿越湿地区段采用桥梁形式，不会改变区域水体水系情况，对水体流动阻隔较小，桥墩占用水面，会造成湿地范围内湿地面积有所减少。

在施工期间，雨水冲刷导致水土流失随地表径流进入水体，使河流湖泊水质混浊、悬浮物浓度升高等。铁路建成后，运营期对区域内湿地内水体污染的影响较少。

（4）湿地生态环境状况影响评价

沪苏湖铁路沿线影响区的生态调研目的是为了客观评价铁路建设对沿线重要湿地的功能的影响程度。根据生态影响评价的国家标准，我们采用生态功能区功能状况指数（FEI）来对沿线重要湿地和直接影响区进行评价。根据生物多样性维护生态工程区生态功能评价指标计算方法对整体调研区进行生态功能评价。

生物丰度指数＝Abio×（0.35×林地＋0.21×草地＋0.28×水域湿地＋0.11×耕地

＋0.04×建设用地＋0.01×未利用地）/区域面积 Abio，生物丰度指数的归一化系数。

FEISWDYX=0.60×［0.23×生物丰度指数+0.22×受保护区域面积比×100+0.15×林地覆盖率+0.10×草地覆盖率+0.15×水域湿地面积比+0.15×（100-耕地和建设用地比例）］+0.40×（0.45×（100-主要污染物排放强度）+0.10×污染源排放达标率×100+0.10×城镇污水集中处理率×100+0.10×水质达标率×100+0.20×声音质量达标率×100+0.05×集中式饮用水源地水质达标率×100）+生态功能调节指标。

式中：FEISWDYX——生物多样性维护功能区的生态功能状况指数。FEISWDYX的计算方法中涉及的指标参数如下表所示：

表 4.6-17　　FEISWDYX 指标参数一览表

指　标		数　值	备　注
生态状况指标（10.35）	受保护面积/km^2	21.1470	
	受保护面积比	0.0990	
	林地覆盖面积/km^2	19.1027	
	林地覆盖率	0.0894	
	草地覆盖面积/km^2	0.0528	
	草地覆盖率	0.0002	
	水域湿地面积/km^2	123.9587	
	水域湿地面积比	0.5804	
	耕地/km^2	43.6797	
	建设用地/km^2	52.3118	
	耕地与建设用地比	0.8350	
环境状况指标（34.29）	主要污染物排放强度	0.1600	环境科学 2015 年 6 月 41 卷 3 期《我国主要污染物排放强度区域特征分析研究》
	污染源排放达标率	0.9500	《苏州市水污染防治方案》
	城镇污水集中处理率	0.9500	
	水质达标率	0.6900	
	声音质量达标率	0.5000	现场检测噪音本底（以鸟类繁殖不受影响的上限 55dB 为标准值）
	集中式饮用水源地水质达标率	0.9800	《苏州市水污染防治方案》
FEI_{SWDYX}		44.6454	

经计算，铁路沿线两公里范围内总体的 FEISWDYX 值为 44.6454，自然生态差，存在明显的生态环境问题，生态功能脆弱；或生态类型结构单一，生态功能不稳定。

通过铁路建设后预测 FEISWDYX 值为 43.3428，1≤|ΔFEI|<2 ，属于略微变化。

（5）噪声影响分析

A 铁路运营噪声对鸟类繁殖行为的影响分析

铁路运营噪声对湿地区域鸟类的具体影响如下：

（1）对不同叫声频率鸟类的影响；

（2）对鸟类鸣叫及交流的影响；

（3）对鸟类繁殖的影响；

（4）对鸟类捕食的影响；

（5）对鸟类种群和数量的影响。

B 鸟类耐受的最大声级与最大等效连续声级

铁路运行噪声具有间歇性、相对稳定性的特点，综合考虑目前区域的现状噪声水平，并考虑国外学者的研究成果：当等效连续 A 声级 LAeq，24 h 超过 65dB 时，巢内的噪声最大声级 Lmax＞60 dB（A）时，将对鸟类繁殖栖息造成影响。

（6）对湖泊湿地保护及野生动物栖息与繁殖区域影响分析

对两栖类动物影响：

两栖类的食物对象多以蚊、虫等昆虫为主，此类物种多具有趋光性。工程项目夜间施工灯光较强，会吸引场地附近蚊、虫汇集于此，而两栖类猎食时间也集中于黄昏至黎明阶段，蚊、虫对施工场地的正向选择会造成场地周边区域两栖类动物食物减少，但随个体外侧迁徙距离的增加，这种影响将逐渐消失。

爬行类动物影响：

施工车辆产生的噪声及人为活动的干扰等因素，可能导致线路两侧附近的爬行类动物产生回避行为，使其向外围转移，沿线两侧较近范围内爬行类出现的频率会降低。

对鸟类动物影响：

沪苏湖铁路江苏段内鸟类种类较为丰富，大多为水鸟。铁路对鸟类的密度和种群数量的影响范围是随过车对数、物种和附近栖息地类型的不同而不同的。鸟类受铁路的影响范围随着铁路过车对数的增加而增加。研究表明，道路对不同鸟类的影响范围在道路两侧 40～2800 m，此范围内鸟类的种群密度有所下降。

对哺乳类动物影响：

区域内野生哺乳类动物均为小型哺乳类，包括刺猬、黄鼬等动物。铁路的建设施工过程中，车站、大临工程等均需要占用土地，土地占用会破坏原有植被，使在此区域内活动的野生动物的觅食地、栖息地减少，导致动物食物减少。

（7）光辐射对环境影响分析

施工期灯光影响：

夜间施工照明灯光以及施工车辆灯光等光源会对周围野生动物的栖息造成一定的影响。夜间施工灯光对鸟类等一些野生动物的睡眠有一定影响，强光的刺激影响动物的夜间捕食。吴江区湿地范围内生态系统较为完备，昆虫种类丰富。昆虫具有趋光性，沪苏湖铁路在施工阶段和运行阶段产生的施工光源和列车光源可能会破坏已经逐步成型的昆虫群落。

运行期灯光影响：

列车夜间行驶的强光为间歇性光源，主要会对铁路周围的野生动物的睡眠和夜间活动造成一定影响，强光的刺激将会干扰野生动物夜间休息和捕食。

（8）对景观格局的影响分析

铁路建设对景观格局产生影响：铁路建设破坏沿线地表植被，产生生境碎片，使景观格局发生变化；其次是在景观中出现新的景观要素，出现新的景观斑块；最后是铁路本身的特点，在景观组分之间增加了一道屏障，给景观产生分裂效果。

4.6.4 保护措施

（1）施工期生态保护要求

1）施工期临时占地原则

①临时占地尽量避让完整生态系统，特别是湖泊湿地林地等，在不可避免占用时，优先选择对当地生态系统破坏较小的区域并及时实施生态补偿项目；

②对于不可避免的占用情况，综合考虑临时占地方案对区域内生态系统造成的影响，应避让芦苇地、林地、湿地等重要生物栖息地与生物来源地，对区域内受影响的生物进行适当迁地保护，维护当地生物多样性。

③临时占地应避让湖泊河流交汇区域与生态红线内的区域；

④对于不可避免的临时土地占用，结合当地地形与生境特征，考虑到维护当地生态系统的完整性，得出对可能占用的土地利用类型的保护优先级分类。建议不可避免的占地时优先选择 III 类土地，其次 II 类土地，尽量减少对 I 类土地的占用。

表 4.6-18 **土地利用类型保护优先级区分**

保护优先级	土地利用类型
I 类	湖泊水面、水田、坑塘水面、河流水面、内陆滩涂、沼泽地
II 类	旱地、田坎、水浇地、其他草地、果园、其他园地
III 类	水工建筑用地、沟渠、设施农用地、采矿用地、裸地、建制镇、城市、村庄

3）污水控制原则

A 生产污水控制

提高涉水桥墩施工要求，减少施工用水量、化学品使用量，减少污水及污染物的

产生量。拌和生产设备及运输车辆的清洗，要设置沉淀池，排出的污水经二次沉淀后，方可排放或回收用于洒水降尘；施工钻孔桩产生的泥浆，应排入泥浆池沉淀；其它施工废水也不得直接排入河道，采取过滤、沉淀等方法处理达标后方可排放，避免污染河道及周围环境；施工废水、废油，采用沉淀池、隔油池过滤等有效措施加以处理，满足达标排放要求。

B 生活污水控制

临时施工营地内职工食堂应设置简易有效的隔油池，污水经除油处理达标后方可排放；临时厕所应建立化粪池，减少对水体的污染，便于清掏。施工单位加强对生活污水及雨水排放设施的维护管理，防止污水的二次污染。发现污水排放设施损坏应及时抢修，保证系统的正常使用；定期、不定期对排放的污水进行监测，保存监测资料，保证达标排放。

4）扬尘控制原则

施工现场尽量不堆放土方及其他易飞扬材料，需堆放时应采取覆盖、表面洒水、喷洒覆盖剂等临时固化措施。

对汽油等易挥发品存放要密闭，并尽量缩短开启时间。

现场道路采用焦渣、级配砂石等路面，尽量避免土质路面行车，有条件的可利用永久性道路，并指定专人定期洒水清扫，防止道路扬尘。

运输车辆不得超载。为控制车轮产生扬尘，现场车辆出入口处，应设置车辆冲洗设备，易飞扬材料运输采用淋水和篷布覆盖等措施控制扬尘。

裸露地表应尽量硬化或临时绿化，施工场地每日淋水降尘。工程竣工后，临时施工用地应及时进行复垦复绿。

5）固体废弃物控制原则

施工营地和施工现场的垃圾应集中堆放。

施工和生活中的废物也可经当地环保部门同意后，运至指定地点，此外，工地设置能冲洗的厕所，派专人进行清理打扫，并定期对周围喷药消毒，以防蚊蝇滋生，病毒传播。

报废材料或施工中返工的挖除材料立即运出现场并进行掩埋等处理，对于施工中废弃的零碎配件、边角料、水泥袋、包装等及时收集清理。

（2）运行期生态保护建议

1）湿地恢复

按照占一补一的原则进行湿地补偿，确保区域内湿地面积不减少，在实施湿地生境恢复项目时应当遵守以下原则：

①生态红线范围内湿地实施占补平衡时不能只是面积上的占补，确保生态平衡、

生物多样性、生态功能性上的占补平衡；

②工程穿越湿地区域水系分布丰富，在对湿地进行恢复时除按原有湿地面积标准进行恢复外，还应与原有湿地建立互通的水系网络。

③对受铁路桥梁穿越施工产生影响区域，根据所占用地类型，因地制宜按照补充生态功能用地，维护湿地候鸟食物的多样性。

2）沿岸农田修复模式

当铁路建设通过农田区域后，在铁路动土区域还建湿地。为了有效减少面源污染，防止水土流失，铁路沿线的生态防护带，减少铁路运行对农田及区域生态环境的影响。

在沿铁路线的农田区域，可以设置小区域利用的水塘，用于储存地表径流，暴雨期也有利于防止雨水对区域的冲刷，同时分区域的截流铁路上冲刷下来的含油等污染的地表径流，形成各个区域的保护，有利于农业复耕的保护。

（3）植物系统恢复与动物栖息地恢复措施

1）植物保护措施

结合植被恢复和重建的需要，对沿线分布的维管植物的保护主要包括植被的保护和植物物种的保护。

A 植被的保护

植被的保护应该遵循“占补平衡”的原则，主要包括：合理取料、运料，原有基质回填，促进就地恢复与采取异地补偿。

a 合理取料、运料

铁路建设前必须作出合理规划，指定采料场和运输路线，集中取料、运料，要尽量减少对原有植被的破坏。

b 促进就地恢复

对临时占地等占用的植被应该进行就地恢复，能够进行自然恢复的应该尽量自然恢复；不能自然恢复或者自然恢复缓慢的应进行人工恢复，物种应该选取当地物种，进行多层次配置。

c 采取异地补偿

对永久占用的植被，不能进行就地恢复的应缴纳林地占用费用，由有关部门统一进行异地造林补偿。

2）湿地动物保护措施

A 动物保护意识培养与合理施工方案设计

a 为减少施工对野生动物的影响，铁路建设单位在施工前应对施工人员进行环保教育。

b 合理规划铁道施工路线，尽可能的避让野生动物常出没的地区。减少夜间施工，

减轻灯光和噪声对动物的不利影响。

B 合理布局施工时段与做好规划前期工作

a 在对建设区域充分调查与观测的基础上，分析该区域动物尤其是鸟类的活动时段。根据野生动物的自然习性合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划。

b 了解该区域野生动物迁徙时段与区域。根据迁徙动物的习性，适时调整施工计划与施工时间，减少施工对动物迁徙的影响。

c 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强跨越湿地区段铁路两侧施工防护，加强施工人员的各类卫生管理，避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

3）鸟类栖息地恢复措施

根据湿地鸟类的生活习性、种类数量和种群密度等因素，在湿地鸟类繁殖、觅食等主要活动区域，控制人员进入的频率，减少人为活动对动物栖息地干扰。

在对湿地岸边植物进行恢复时，应混种不同类型的植物，如适合鸟类筑巢及栖息的落叶阔叶树种及提供鸟类取食的植物。

表 4.6-19 **鸟类喜厌的植物**

种　类	种　树
鸟类愿意栖息的植物	朴树、榉树、榆树、构树、海桐、木香等
鸟类喜欢取食的植物	桃、李、杏、梨、樱桃、月季、葡萄、柿子、琵琶、杨梅、无花果、桑、女贞、小叶女贞、刺槐、香樟等
鸟类喜爱筑巢的植物	香樟、枫杨、榆、柳、紫薇、水杉、刺槐、腊梅、梅花、南天竹、女贞、小叶女贞等

（5）景观保护措施

1）景观绿化设计时应注重自然界大范围内的绿化空间，以体现自然界植物生长特性，绿化主体以自然的田野景观为主，通过地形的起伏变化与林木的组合形成层次变化，植物品种的搭配以模拟自然为主。

2）在规划设计时尽量保存现有的植被。从建立生态铁路观点出发，分析铁路沿线现存的本土植物在本地段保留的可能性。同时结合该地段的地形、土壤、水体、小气候等环境特点来规划景观，兼顾景观多样性的保护。在规划设计时切忌滥用外来物种，以免危害生物安全。

4.7 对生态红线影响分析

4.7.1 对上海市生态保护红线影响分析

上海市人民政府于 2018 年 6 月发布《上海市生态保护红线》，经核对，本工程未涉及上海市生态保护红线区域。

4.7.2 对江苏省生态保护红线影响分析

目前，江苏省人民政府分别于 2013 年 8 月发布《江苏省生态红线区域保护规划》、于 2018 年 6 月发布《江苏省国家级生态保护红线划定方案》。经核查，工程未涉及《江苏省国家级生态保护红线划定方案》（2018 年 6 月）中生态红线区域；工程以桥梁形式穿越《江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中 3 处二级管控区，分别为元荡（重要湿地）、三白荡（重要湿地）、太浦河（清水维护通道）。工程对元荡、三白荡影响分析见 4.6 章节，对太浦河清水维护通道影响分析见 7.6 章节。

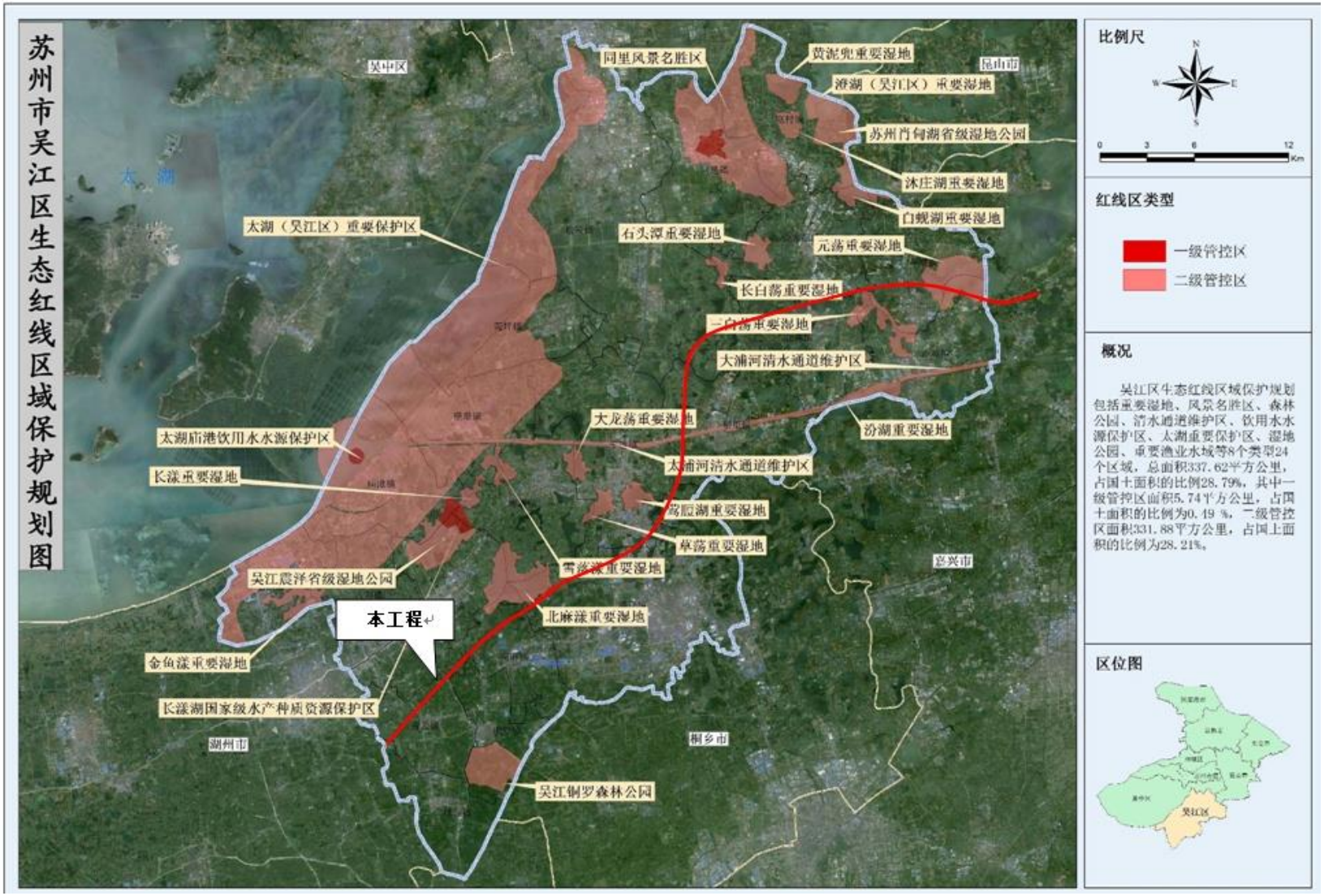


图 4.7-1　工程与江苏省生态红线（2013 年划定版）位置关系

4.7.3 对浙江省生态保护红线影响分析

浙江省人民政府于 2018 年 8 月发布《浙江省生态保护红线》。经核查，本工程共涉及浙江省生态保护红线 3 处，分别为康山-道场生态公益林保护区（以隧道形式穿越）、东西苕溪国家级水产种质资源保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）、移沿山湿地保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）。

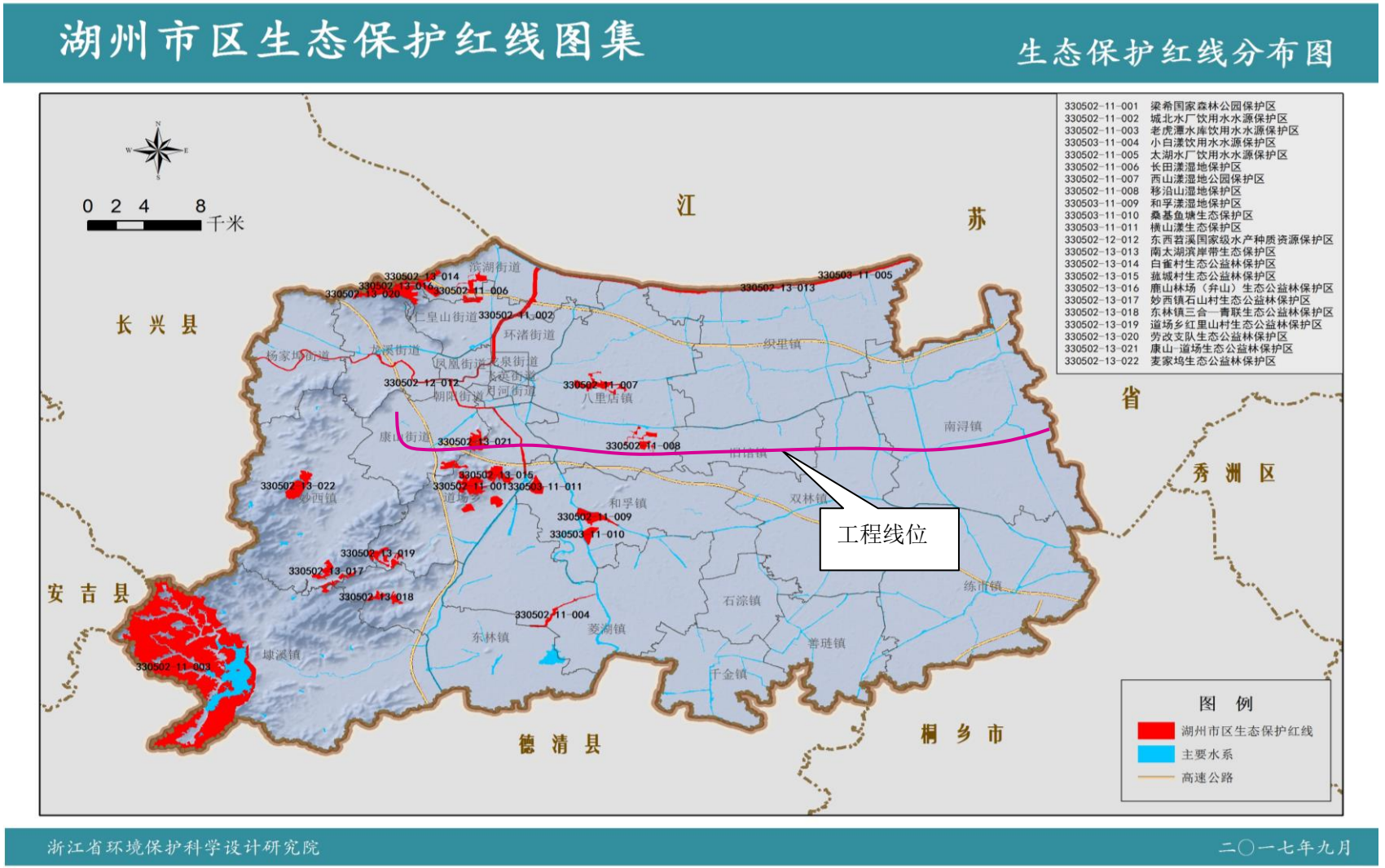


图 4.7-2　工程与湖州市生态红线位置关系

4.7.3.1　对东西苕溪国家级水产种质资源保护区影响分析及保护措施

东西苕溪国家级水产种质资源保护区核心区列入浙江省生态保护红线范围内，详细影响分析及保护措施见 4.3.1 章节。

4.7.3.2　对康山-道场生态公益林保护区影响分析及保护措施

康山-道场生态公益林保护区位于南郊风景名胜区范围内，属于浙江省生态红线划定保护区域，保护区面积合计 1.15km^2，保护对象为国家级和省级生态公益林，区域内大部分为国家级生态公益林林地，小部分为省级生态公益林。本工程于 DK149+900～DK150+820 以隧道（道场山隧道）形式穿越生态红线保护区范围，工程在保护区范围内无地面工程，工程建设不会占用保护区范围内土地，不会造成保护区内林地面积、生态红线面积减少。工程与康山-道场生态公益林保护区位置关系见图 4.7-3。

康山-道场生态公益林保护区所在区域为剥蚀丘陵区。地质主要为人工填土、粉质黏土、粉土为 II级， 粉砂、粉细砂、细砂为I级；全风化花岗斑岩、Qel+dl 粉质黏土为III级，强风化花岗斑岩为V级，弱风化花岗斑岩为VI级。地下水主要为第四系孔隙水及基岩裂隙水，第四系孔隙水主要赋存于黏性土中，水量不大；基岩裂隙水主要赋存于岩石全、强风化带中。道场山隧道总长约 1.58 公里，工程所在岩层与地下水联系较弱，施工期隧道涌水较少，施工周期较短，不会对隧道顶部植物生长产生影响。

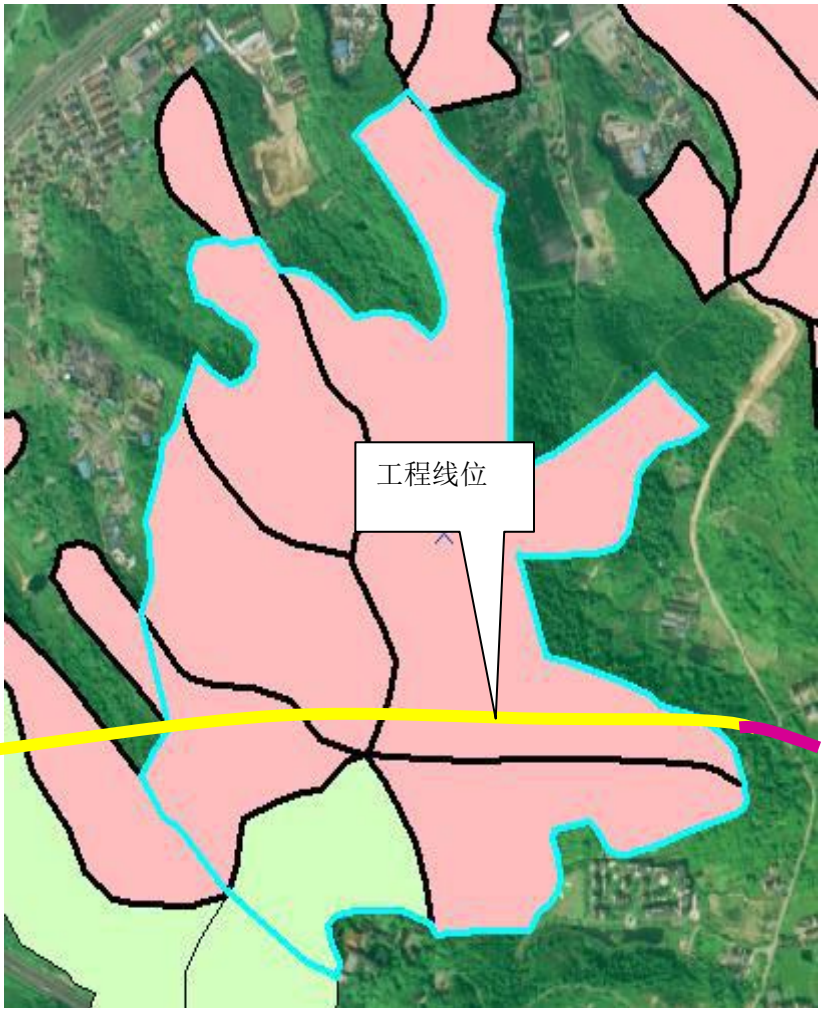
生态公益林的维护和改善对评价区生态环境，保持生态平衡，保护生物多样性等具有极其重要的作用。为此，应该采取有效措施加以保护：

①临近生态公益林施工时，应注重施工期的环境监控，注重对生态公益林的保护，减少林地和灌丛植被的破坏。避免工程对其产生较大影响。

②施工期严格控制施工场地、营地、施工便道的设置数量及施工人员的活动范围，尤其是在隧道进口施工活动，应严格控制施工活动，避免过多影响生态环境。

③在施工期内，应当加强对生态公益林的保护，制止破坏林地、林木的行为、清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。采取标语、广播、电视、讲座等形式，广泛开展生态公益林区划分布、管护要求、环境道德、生态意识、生态保护知识及森林效能等方面的宣传教育。

生态保护红线范围



生态公益林分布图（红色为国家级、绿色为省级）

图 4.7-3　工程与康山-道场生态公益林保护区位置关系

4.7.3.3　对移沿山湿地保护区影响分析及保护措施

移沿山湿地保护区属于浙江省级重要湿地，保护区面积合计 0.79km^2。工程与移沿山湿地保护区位置关系见图 4.7-4。

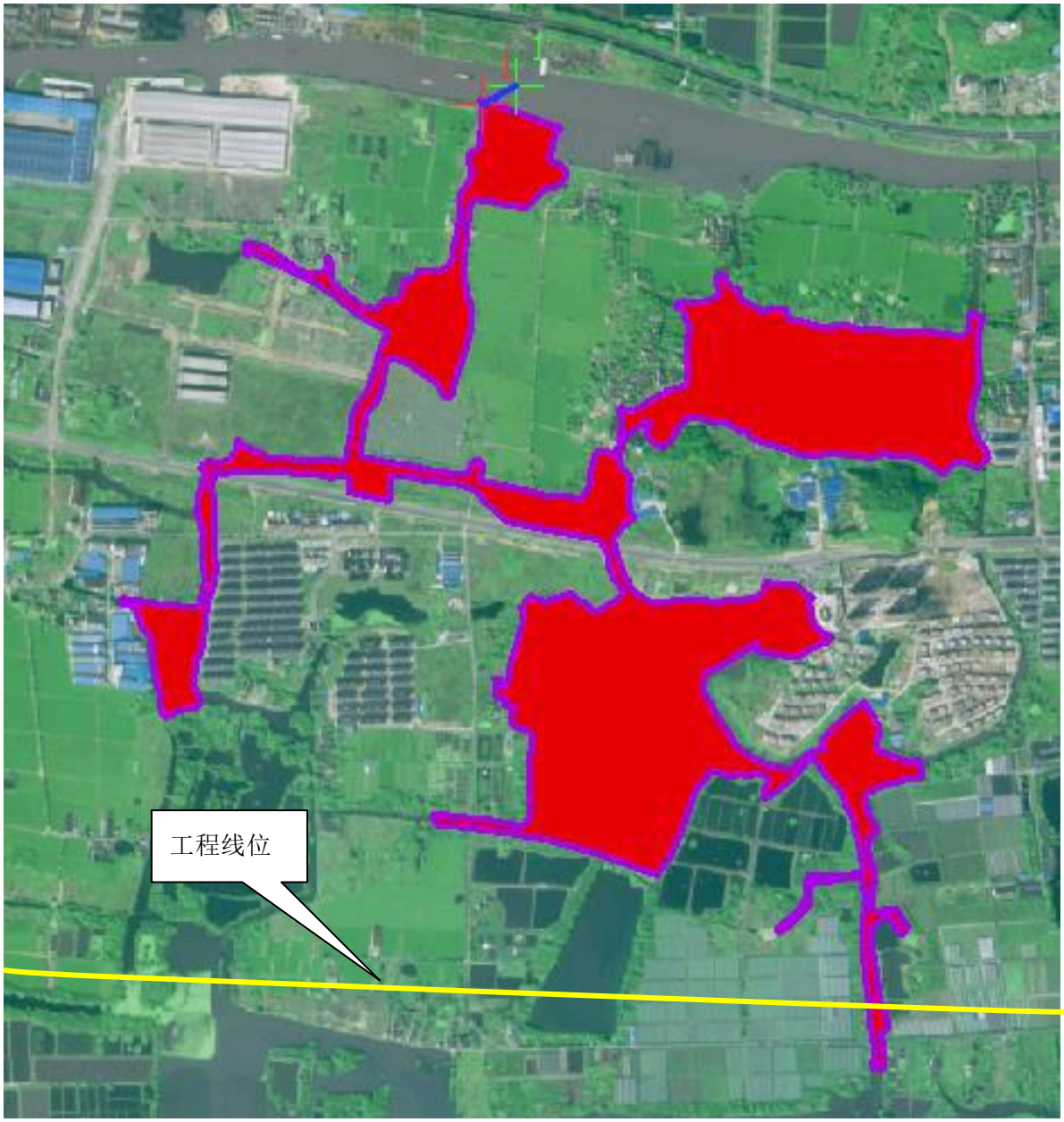


图 4.7-4　工程与移沿山湿地保护区位置关系

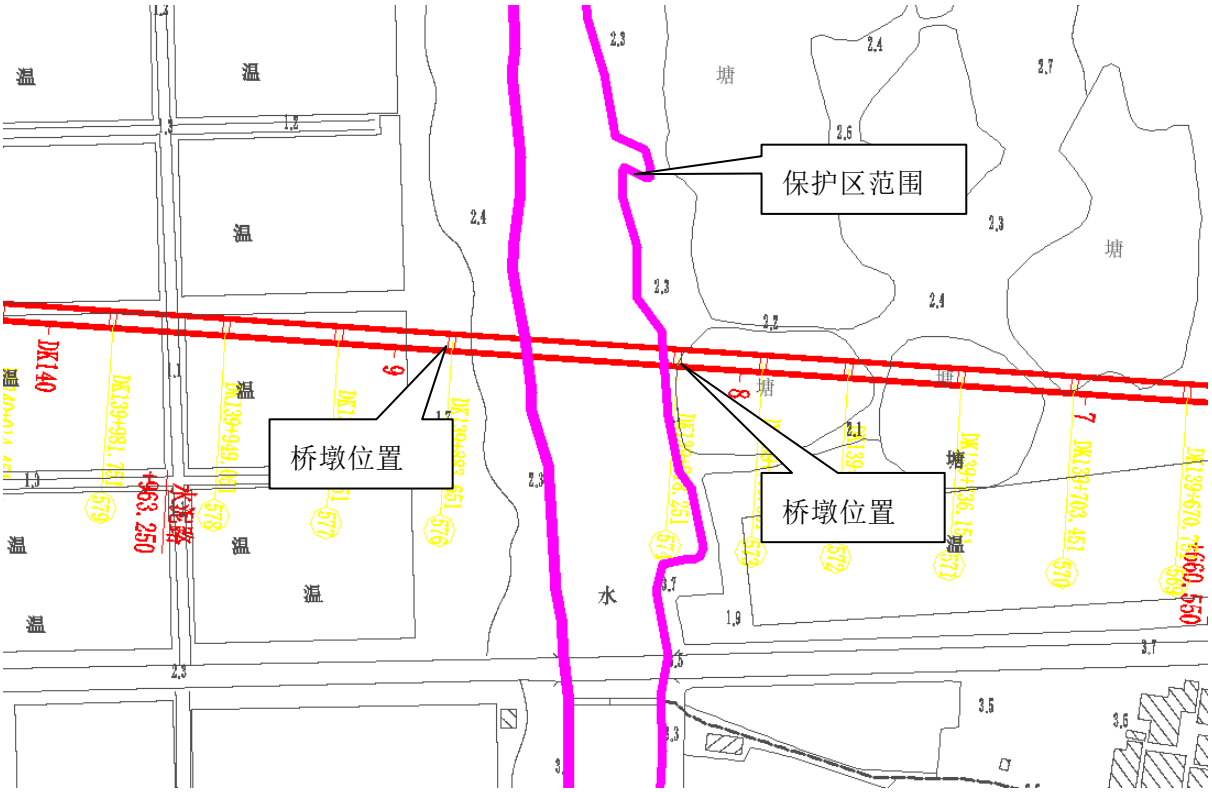


图 4.7-5　工程桥墩设置情况

本工程于 DK139+820～DK139+860 以桥梁形式穿越生态红线保护区范围，工程采取桥梁一次性跨越保护区范围，未在湿地保护区范围内设置桥墩，工程建设不会占用保护区范围内土地，不会造成生态红线面积减少。线路于保护区边缘穿越，通过加强施工期管理，工程建设对保护区影响轻微。建议保护措施如下：

（1）施工期间制定严格的施工纪律和规章制度，规范施工行为，严格控制高噪声施工设备和施工作业时间。

（2） 加强宣传力度，提高施工人员保护意识。

（3）禁止在保护内随时丢弃施工弃渣等，避免施工对水体扰动。

（4）施工营地等临时设施应尽量远离保护区范围，施工期间禁止向保护区排放生产、生活污水。

4.8　环境保护措施及建议

4.8.1　生态敏感目标保护措施及建议

①施工营地等小型施工场地使用前进行土地平整压实，并对空闲地进行绿化种草。施工结束后，应首先对污染物质进行清除或掩埋，然后进行土地整治，恢复原地貌。

②施工便道施工结束后纳入地方路网或交当地进行复耕。为防止生态入侵，选择栽种乡土植物。

③路基段修建生态隔离网。

④遵照主管部门要求，严格落实设计要求，不在生态敏感区内设置取弃土（渣）场、搅拌站等大临设施，不在生态敏感区内设置施工营地。同时加强施工期环保宣传和教育，开展环保专项监理。

4.8.2 对地下文物的保护措施及建议

（1）参照《中华人民共和国文物保护法》（2002 年 10 月 29 日起施行），建设单位应按照地下文物的建设工程程序，委托具有相应资质定的单位进行考古调查、勘探，根据调查、勘探结果采取切实的文物保护方案，并制定必要的施工期文物保护方案。

（2）施工过程中一旦发现新的地下出土文物，应立即停工，并迅速向主管部门报告，待有关部门和专家处理并同意后再行施工，以防文物损害，把不良影响降到最低。

（3）加强文物保护宣传，设置宣传牌，明确沿线文保单位的保护范围，强调文物保护的重要性，增强施工人员的文物保护意识。

4.8.3 土地资源及农业生态的保护措施及建议

4.8.3.1 设计阶段

（1）设计中已采取的节约用地措施

本工程沿线土地资源较宝贵，设计根据《土地管理法》、《水土保持法》、《土地复垦条例》、《基本农田保护条例》等法规的要求，结合当地土地利用现状及工程建设的实际情况，采取了各种土地资源保护措施。

① 线路选线时结合地方规划，本着少占良田的原则，利用灌溉困难的岗地和荒地，减少铁路对土地的条块分割。

② 设计大量采用桥、隧形式，较采用路基方案可减少铁路用地约 40 亩/km，从源头上缓解了工程建设与沿线土地资源保护之间的矛盾。

③ 占用耕地的路基地段，根据地形情况和路基填筑高度适当采用支挡防护工程加固路基，减少了路基延展边坡占用土地面积。

④ 建设中的材料、机械临时堆场用地，尽量利用已征用土地或非农业用地；施工便道尽量利用地方公（道）路。

（2）评价补充设计阶段措施

① 建议进一步优化局部线路走向，减少线路与既有道路等之间夹心地的面积，提高铁路两侧土地使用效率。

② 工程除尽量利用荒地等生产力较小的土地外，对于路基、站场、隧道等工程土石方尽量利用，移挖作填，以减少取弃土用地。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。对路基边坡、站场、取弃土（渣）场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

③ 建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④ 建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降至最低限度。

4.8.3.2 施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离施工现场。临时性用地应加强施工期环境管理。施工单位应加强施工队伍的环境保护意识教育，做到文明施工。弃土、弃渣按设计要求的指定地点堆放；严格控制施工临时用地，做到临时用地和永久用地相结合，工程材料、机械定置堆放，运输车辆按指定路线行使，将其影响降低到最小程度。在农田周围施工时，尽量减少施工人员活动和机械碾压等对农作物及农田土质的影响；在水网较发达的路段施工时，污染性材料与粉尘性材料的堆放应避开农田灌溉水网，并注意尽量避免施工活动对灌溉水网的堵塞及污染；雨季施工时要对物料堆场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮挡措施。

4.8.3.3 基本农田保护预案

根据《基本农田保护条例》的相关规定，结合本工程特点，评价采取下列措施作为基本农田保护措施：

① 办理耕地转用审批手续

国家实行基本农田保护制度，根据“中华人民共和国土地管理法”第四十四条、“基本农田保护条例”第十五条的规定,建设项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及耕地转为建设用地的，必须经国务院批准，办理耕地转用审批手续。

② 坚持“占一补一”的原则

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，……，占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省、自治区、直辖市的规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区土地备用资源不足，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜，路基本体占用基本农田根据下一阶段与地方确认的数量为准，交纳同等数量的耕地开垦费。

③ 基本农田耕作层处置

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照县级

以上地方人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良”的要求，工程施工时将基本农田表层 0.3～0.4m 的耕作层土壤推到一侧，与地方政府协调，运至适当地点，必要时耕作层运至取土场堆放，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

④ 采取工程措施减少用地

本工程设计大量采用以桥带路方案，每公里桥梁占地比路基方案减少占地约 40 亩，极大的减少了本工程的占地数量；评价建议下一步设计中进一步优化线路方案，减少线路与既有交通通道的夹心地；以尽可能减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

⑤ 临时用地平整复耕

在工程设计已经考虑采取保护措施，主要是对于工程永久占用的土地资源，通过合理选线、选址，少占良田、多占劣地、荒地等措施以减少其影响程度。

4.8.4 植物保护措施及建议

4.8.4.1 设计阶段

设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土或广泛种植的树种，如引进新树种，需对其进行论证，降低外来植物入侵的风险。

4.8.4.2 施工阶段

① 加大植物保护的宣传力度，并采取各种方式，如宣传栏、挂牌等，让施工人员了解植物保护重要性。

② 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育,施工过程中若在施工范围或车辆运输道路两侧发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

③ 在施工过程中若在施工范围或车辆运输道路两侧发现为登记的名木古树分布，应立即上报林业部门，并按照林业部门意见采取相应的防护措施。

④预留施工期珍稀保护植物、名木古树应急移植费用 20 万元。

4.8.4.3 运营阶段

全线绿化防护措施纳入主体工程投资。

4.8.5 动物保护措施及建议

4.8.5.1 陆生动物保护措施

（1）设计阶段

① 在林区边缘和隧道口采用加密绿化带，防止灯光和噪声对动物的不利影响.

② 加强隧道口和桥下植被恢复，以利动物适应新的生境。

（2）施工阶段

① 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

② 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

③ 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

4.8.5.2 水生生物保护措施

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

4.8.6 视觉景观影响减缓措施及建议

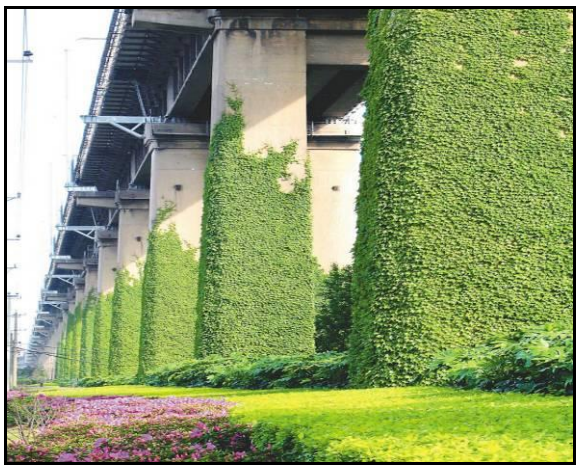
4.8.6.1 桥梁视觉景观影响减缓措施

（1）乡镇路段

设计中应通过采用融合法，使桥梁的色彩应与周围环境有机结合，与环境互相补充、自然协调，从而恰当体现桥梁的存在，使风景更为美丽生动。同时通过一定对象的感性风貌，即一定的形体、线条、色彩、质地等直接的形象感知因素或表象来体现桥梁美。轻巧明快、对称均衡、比例和谐、多样统一、具有韵律及节奏感的高架结构均能引发人们生理和心理的愉悦感。桥梁结构上，选用连续感强的连续梁桥，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

（2）城镇路段

工程位于城市内的桥梁应合理设置桥梁造型，使桥梁与城市环境和谐、匀称，使行人产生愉悦的感觉。如果桥梁上部结构比较轻盈，其底部若能向上伸张，则也可增加开放感，缓解对周围环境的威压感。桥墩布设及其形状要尽量透空；桥墩形式，则应轻巧美观，尽量采用单墩，尽量少占地，并应有足够的强度和刚度。通过对已建桥梁的调查可知，箱梁桥梁具有结构整体性强、结构轻巧、简捷、流畅、梁部结构占用空间少等特点，而菱形墩、圆形墩、艺术造型多边形桥墩均有自身体量小，具有良好的视野和轻巧造型。本工程可采用上述形式梁体、桥墩，以增加桥梁的通透性、最大程度地缓和高架结构对地面行人带来的威压感。为了改善景观形象，对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。



4.8.6.2　隧道洞门视觉景观影响缓解措施

工程沿线地区隧道进出口植被发育，为减少对山体植被的破坏，隧道工程设计采用早进晚出的原则，隧道洞门型式的设计，原则上优先考虑采用环保型洞门，尽量减少洞口边仰坡的开挖，避免对景观环境造成大的破坏，搞好环境保护。在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

4.8.6.3　站场视觉景观影响减缓措施

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带种植林木、花卉、草坪等环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，采取上述措施后，站场景观将成为城镇景观中的一个新亮点。

4.8.6.4　高填深挖路段视觉景观影响减缓措施

针对全线尤其是居民相对集中的地段，高填边坡应加以美化设计。使受影响人群看到的不是一堵高高的混凝土墙，而是一道与周边环境相融的亮丽风景线；针对位于

山陵沟谷、森林景观的深挖路堑边坡，应尽量采用植物防护，使之与环境相融。

4.8.7 水土保持措施

4.8.7.1 路基防治区

路基防治区施工前剥离表土，集中堆放，并采取装土编织袋拦挡、彩条布苫盖，施工过程中场地和路基设挡水埂、临时排水沟和沉沙池。路基、路堑两侧设边沟、排水沟和排水顺接工程，边坡采取临时覆盖、土工格栅喷播植草护坡、浆砌石骨架植草护坡和植灌草护坡。施工结束后，土地整治，回覆表土，路基两侧植乔、灌恢复植被。

工程措施：路基骨架护坡干砌石 4317m^3，浆砌石 39300m^3，混凝土 46547m^3，复合土工膜 60719m^2，土工格栅 281247m^2，土工布 55893m^2。路基排水沟混凝土 14986m^3，钢筋混凝土 3493m^3，改路排水沟 11478m。剥离表土 14.39 万 m^3，绿化覆土 9.65 万 m^3，土地整治 19.29hm^2，排水顺接工程 9770m。

植物措施：播草籽 143889m^2，喷播植草 1056813m^2，喷混植生 3045m^2，栽植乔木 4.38 千株，栽植灌木 744.26 千株，绿化槽 619m^3。

临时措施：挡水埂 56.4km，急流槽 11.28km，临时堆土拦挡装土编织袋 13414m^3，彩条布覆盖 5.76hm^2，临时排水沟 16096m，临时沉沙池 57 个，利用方临时苫盖 5.74hm^2，边坡临时覆盖 27.02hm^2。

4.8.7.2 桥梁防治区

桥梁防治区施工前剥离表土，集中堆置，并采取装土编织袋拦挡、彩条布苫盖、排水和沉沙等临时防护措施，施工过程中设泥浆沉淀池和排水顺接工程。施工结束后桥下进行土地整治，回覆表土，撒播草籽恢复植被。

工程措施：剥离表土 35.25 万 m^3，绿化覆土 30.28 万 m^3，土地整治 75.73hm^2，排水顺接工程 42700m。

植物措施：撒播草籽 75.73hm^2。

临时措施：泥浆沉淀池 1067 个，临时堆土拦挡装土编织袋 25684m^3，彩条布覆盖 14.10hm^2，临时排水沟长度 30821m，临时沉沙池 141 个。

4.8.7.3　隧道防治区

隧道防治区施工前剥离表土，集中堆置，并采取装土编织袋拦挡、彩条布苫盖、排水和沉沙等临时防护措施，用于填料的出渣设干砌石挡坎进行拦挡及临时排水沉沙。洞口边仰坡设截排水沟和排水顺接工程。施工结束后边仰坡采取浆砌石骨架植草护坡。

工程措施：隧道洞口骨架护坡及截排水沟浆砌石 630m^3，混凝土 924m^3，剥离表土 0.11 万 m^3，绿化覆土 0.11 万 m^3，排水顺接工程 550m。

植物措施：洞口绿化 2724m^2。

临时措施：干砌石挡坎 310m，临时倒运场地排水沟 775m，临时倒运场地沉沙池 8 个，临时堆土拦挡装土编织袋 84m^3，彩条布覆盖 0.04hm^2，临时排水沟长度 84m，临时沉沙池 1 个。

4.8.7.4　站场防治区

站场防治区施工前剥离表土，集中堆置，并采取装土编织袋拦挡、彩条布苫盖、排水和沉沙等临时防护措施。边坡采取临时覆盖、浆砌石骨架植草和植灌草进行防护，场内设排水沟及排水顺接工程。施工结束后场内空地土地整治，回覆盖表土，铺草皮、植乔灌草进行园林式绿化。

工程措施：站场骨架护坡干砌石 3633m^3，浆砌石 25067m^3，混凝土 71672m^3，复合土工膜 7178m^2，土工格栅 573971m^2。站场排水沟混凝土 1416m^3，钢筋混凝土 176m^3，改路及房屋排水沟 108171m。剥离表土 33.36 万 m^3，绿化覆土 33.36 万 m^3，土地整治 67.96hm^2，排水顺接工程 6540m。

植物措施：播草籽 423112m^2，喷播植草 1136189m^2，栽植乔木 47.86 千株，栽植灌木 1369.66 千株，绿化槽 442m^3。

临时措施：临时堆土拦挡装土编织袋 23138m^3，彩条布覆盖 13.34hm^2，临时排水沟长度 27765m，临时沉沙池 133 个，利用方临时苫盖 10.07hm^2，边坡临时覆盖 44.26hm^2。

4.8.7.5　弃土场区

弃土场区堆土前剥离表土、集中堆放，并采用编织袋装土拦挡、表面采用彩条布苫盖，周边设临时排水沟并铺垫彩条布。堆土坡脚设置混凝土挡墙，坡面设置浆砌石护坡。堆土结束后，进行土地整治，回覆表土，植灌草恢复植被。

工程措施：混凝土挡土墙 1799m，浆砌石骨架护坡 17608m^3，场地平整 49.56 hm^2，沉沙池 10 座，表土剥离 0.21 万 m^3，绿化覆土 9.92 万 m^3。

植物措施：栽植灌木 495600 株，撒播种草 49.56hm^2。

临时措施：设置填土编织袋围护 145m^3，设置 1600m^2 彩条布。

4.8.7.6　施工生产生活区

施工生产生活防治区施工前剥离表土，并采取装土编织袋拦挡和彩条布苫盖。施工过程中场内布设临时排水沟和沉沙池，场地内部和周围设置浆砌石排水沟。施工结束后，进行土地整治，回覆表土，植灌草恢复植被，占用耕地的进行复耕。

工程措施：土地整治 149.63hm^2，拆除硬化层 11.9 万 m^3，剥离表土 29.92 万 m^3，绿化覆土 29.92 万 m^3，浆砌石排水沟 79870m，复耕 94.03hm^2。制梁场及预制场排水 37528m。

植物措施：栽植灌木 556000 株，撒播种草 55.60hm^2。

临时措施：临时堆土拦挡装土编织袋 23631m^3，彩条布覆盖 11.97hm^2，临时排水沟 28358m，临时沉沙池 119 个。

4.8.7.7　施工便道防治区

施工便道施工前剥离表土、集中堆放，并采取编织袋装土拦挡、彩条布苫盖，施工过程中便道两侧布设临时排水沟和排水顺接工程，陡坡段便道采取浆砌石边坡防护。施工结束后，进行土地整治，回覆表土，植灌草恢复植被，占用耕地的进行复耕。

工程措施：土地整治 43.53hm^2，剥离表土 8.71 万 m^3，绿化覆土 8.71 万 m^3，边坡防护 1620m，复耕 14.28hm^2。

植物措施：栽植灌木 292500 株，撒播草籽 29.52hm^2。

临时措施：临时堆土拦挡装土编织袋 12742m^3，彩条布覆盖 3.48hm^2，临时排水沟 15290m，临时沉沙池 175 个，便道临时排水沟 106403m，排水顺接工程 21281m。

4.9　生态保护投资

本工程设计生态保护总投资 9229.83 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 9009.83 万元；

（2）预留沿线地下文物勘察费 200 万元；

（3）预留珍稀保护植物应急防护或移植费 20 万元；

4.10　生态影响评价结论

4.10.1　生态环境现状

（1）生态保护目标分布状况

本工程沿线生态敏感区较多，项目前期设计阶段经过多条线路方案比选后，绕避了绝大多数环境敏感目标，但受技术条件和沿线地形地貌、社会文化等诸多因素限制和约束，仍不可避免的穿越了东西苕溪国家级水产种质资源保护区、南郊风景名胜区、元荡重要湿地、国家级文物保护单位京杭大运河、省级文物保护单位博成桥、省级文

物保护单位祈年时刻、毛蓬山窑址群、万寿禅寺市级文保单位等生态保护目标。此外，工程沿线还分布有湿地、生态公益林、耕地和基本农田等生态保护目标。工程在江苏省以桥梁形式穿越《江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中 3 处二级管控区，分别为元荡（重要湿地）、三白荡（重要湿地）、太浦河（清水维护通道）；浙江段共涉及生态保护红线 3 处，分别为康山-道场生态公益林保护区（以隧道形式穿越）、东西苕溪国家级水产种质资源保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）、移沿山湿地保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）。

（2）工程沿线生态环境特征

线属于亚热带湿润季风气候区，四季分明，雨量丰富，农业生产历史悠久，经济发达，生态系统以城镇生态和农田生态为主，其中城镇生态系统分布于上海市段，农田生态系统生态系统则主要分布于湖州市段和上海市段的平原区，森林生态系统主要集中在湖州市南郊路段，在苏州市段及上海金泽路段分布有典型的湿地生态系统。

（3）土地利用现状

本工程评价范围总面积 12143.70m^2，评价范围内土地利用类型以耕地为主，占整个评价区域总面积的 43.08%；其次是建设用地，占评价区域总面积的 28.01%；评价范围其它用地类型面积相对较小；评价范围内基本农田面积合计 4812.99hm^2，占评价范围内耕地总面积的 92.14%。

（4）工程沿线植物资源现状

本工程沿线区域在植被区划上隶属于中国 3 大植被区域中的中国东部湿润森林区，植被带属中亚热带照叶林地带，栲类、细柄蕈树林区、山地丘陵常绿椎类半常绿栎类照叶林区等，受人工造林活动和农业开发活动的影响，湿地松林、马尾松林、杉木林等用材林广泛种植；低山丘陵区广泛种植柑桔、茶、李子、葡萄等经济林；在风景区、森林公园等自然地貌保护较好的区域，存在有甜槠林、丝栗栲林、青冈林等地带性常绿阔叶林；在平原区和河流一级阶地，主要为农田和城镇绿化植被。本工程虽位于水热条件较好、有利于植被发育的亚热带季风气候区，但受农业耕作、城市开发建设等活动影响，生产力水平较高的森林植被面积较小，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）仅为 610gC/（m^2.a），低于全国平均水平。

本工程评价范围内共有种子植物 132 科 508 属 1165 种，分别占全国植物总科数的 43.85%，总属数的 17.08%，总种数的 4.62%，其中裸子植物 8 科 19 属 37 种，被子植物 124 科 489 属 1128 种。

（5）工程沿线陆生动物资源现状

评价区森林覆盖率较高，野生动物资源比较丰富，其中两栖动物共 2 目 6 科 17 种，爬行类共 3 目 8 科 31 种，鸟类共 14 目 32 科 99 种，兽类共 6 目 11 科 20 种。

（6）工程沿线水生生物资源现状

水生生物资源有河栖类型和湖沼类型，种类相对比较丰富，浮游植物共有 82 种，分别属于 9 个门；浮游动物共有 4 大类，42 种，其中以枝角类最多；底栖动物 5 纲 14 科 42 属（种）；内陆水域共有鱼类 65 种，隶于 6 目 13 科

（7）景观质量现状

工程沿线生态景观格局虽自然成分比重较高，但对人的依赖程度较强，仍具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

（8）水土流失现状

工程沿线经过的区域属于南方红壤丘陵区（南方山地丘陵区）——V1 江淮丘陵及下游平原区——V-1-2nt 江淮丘陵岗地农田防护保土区、V-1-3rs 浙沪平原人居环境维护水质维护区、V-1-4sr 太湖丘陵平原水质维护人居环境维护区，水土流失以水力侵蚀为主，以微度侵蚀为主，容许土壤流失量 500t/km^2.a。评价区水土流失现象不明显。

4.10.2 生态环境影响及保护措施

（1）工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地面积合计 887.79hm^2，其中永久用地 639.62hm^2，主要为农用地、坑塘水面和未利用荒草地；工程永久性地将使评价区粮食产量每年减少 2361t；工程临时用地施工期 4 年将使评价区损失粮食 975t。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（2）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

本工程建设完成后，被占用的土地类型变为无生产力的道路和建设用地，使评价区自然体系生产能力由现状的 610gC/（m^2.a）进一步降低到 581.68gC/（m^2.a），植被净生产力减少 3.45gC/（m^2.a），说明工程建设对评价区的植被生产力将产生一定的负面影响，但这种影响甚微。本工程建设虽然会造成评价区生态系统生物量减少

14249.12t，占评价区植被总生物量的 4.23%；平均生产力减少 28.32gC/（m^2.a），远不会使本区域植被生产力下降一个等级，因此，工程对评价区域自然生态系统的影响是能够承受的。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为对其生境的影响及阻隔效应，由于工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时大量铁路桥涵的设置大大减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。总体而言，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

a 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

b 在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

c 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

d 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

e 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（3） 水生生物影响及保护措施

本段工程对水生生物的影响主要集中在各湿地湖泊及各涉水路段，施工期水工工程将对这些区段的水生生物存在一定影响，为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的临时堆土场，要按照环保要求进行防护。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥ 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

（4）隧道工程环境影响及保护措施

本工程隧道防水等级满足《地下工程防水技术规范》规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍；落实隧道防水措施后，可基本解决隧道涌水所带来的环境影响

沿线调查显示，本工程隧道山顶植被生长用水主要来源于降雨，与地下水无直接联系，隧道涌水漏失的主要是孔隙水及基岩裂隙水，基本不影响土壤含水，所以，本工程施工隧道涌水对山顶植被影响较轻。

评价建议增加以下缓解措施：

① 根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

② 加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

③ 隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

（5）桥梁工程环境影响及保护措施

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和水生生物的影响较小。

评价建议增加以下缓解措施：

① 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

② 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

③ 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

④ 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

⑤对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑥建议工程跨越水源保护区桥面进行封闭，通过桥梁上的自然坡度将雨水排出保护区区域之外，避免直接排入水体。

⑦ 加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

（6）弃土场生态环境影响及保护措施。

弃土场均为坑塘或平地，占地类型以坑塘水面和林地为主，不会影响周边公共设施、工业企业、居民点等的安全，不涉及河道，不会影响重要基础设施、人民群众生命财产安全及行洪安全，无水土保持制约性因素，合理。

弃土场区堆土前剥离表土、集中堆放，并采用编织袋装土拦挡、表面采用彩条布苫盖，周边设临时排水沟并铺垫彩条布。渣场底部整平后平行设置树枝状波纹管地下排水设施。堆土坡脚设置混凝土挡墙，坡面设置浆砌石护坡，周边布设排水沟和沉沙池，并顺接至周边自然沟渠。堆土结束后，进行土地整治，回覆表土，植灌草恢复植被。

（7）视觉景观影响及保护措施

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场等均对沿线视觉景观产生一定的影响，评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充一下措施和建议：

① 桥梁视觉景观

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

② 隧道洞门视觉景观

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③ 站场视觉景观

车站设计充分考虑了景观效应。

④ 路基（堑）视觉景观

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

（8）水土流失影响及保护措施

工程建设可能造成的水土流失总量 28.71 万 t，新增水土流失总量 27.63 万 t。工程施工期是产生水土流的重点时段。评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，增加以下措施和建议：

① 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

② 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③ 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④ 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤ 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

4.10.3 评价结论

总的来说，在采取报告书提出的上述措施后，评价认为本工程建设对生态的影响能够控制在可接受水平。

5 声环境影响评价

5.1 概 述

5.1.1 评价工作等级

本工程为大型铁路建设项目，工程建成后沿线地段噪声值将有较明显的增高，最大增加量大于 5dB（A），受噪声影响人口增加较多。根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则－声环境》的要求，本次声环境影响评价工作按照一级评价要求进行。

5.1.2 评价范围

本次声环境影响评价的长度范围为工程设计所涉及的范围，宽度范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

5.1.3 评价工作内容

根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则－声环境》的要求，本次声环境影响评价的主要工作内容有：

（1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的声环境现状；

（2）结合工程特点分年度（设计年度）预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述铁路噪声影响的程度和范围及各敏感点的达标情况；

（3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出噪声防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施，并分析其技术、经济可行性；

（4）为城市管理与规划提供依据，以表格形式给出典型路段的铁路噪声防护距离。

5.1.4 评价量

以等效连续 A 声级作为评价量。

5.1.5 评价标准

具体执行标准详见 1.9 章节。

5.2 声环境现状调查与分析

5.2.1 声环境现状概况

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 197 处，其中学校或幼儿园 5 处，医院 1 处，特殊敏感点共 6 处；居民住宅 191 处。受既有铁路影响的敏感点共 54 处，其中学校 4 处，医院 1 处，其余 49 处均为居民住宅；未受既有铁路影响的敏感点共 143 处，其中幼儿园 1 处，其余 142 处均为居民住宅。

与既有线并行区段主要受既有铁路噪声影响，声环境质量一般；和主要公路干线并行或交叉路段，声环境现状质量较差，噪声源主要为道路交通噪声和社会生活噪声；

其余地段位于农村区域，声环境质量良好。工程沿线噪声敏感点概况详见附表 1。

5.2.2 声环境现状监测

5.2.2.1 测量执行的标准和规范

环境噪声测量按照 GB3096-2008《声环境质量标准》、GB/T12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）要求进行。

5.2.2.2 测量实施方案

（1）测量单位

中铁第四勘察设计院集团有限公司工程测试中心，具有 CMA 计量认证资质。

（2）测量仪器

本次环境噪声现状监测采用 NL-52 型积分声级计，所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格；在每次测量前后用 AWA6221 声级校准器进行校准。

（3）测量时间和方法

2017 年 12 月 21 日～2018 年 1 月 20 日和 2018 年 7 月 28 日～2018 年 8 月 5 日对工程沿线敏感点声环境现状进行了监测。

环境噪声测量：在昼间（06：00～22：00）和夜间（22：00～06：00）有代表性时段内，分别测量 10min 的等效连续 A 声级（道路交通噪声影响突出的监测点连续测量 20min），用以代表昼、夜间的环境噪声水平；测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、道路交通噪声等）。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00～22：00）和夜间（22：00～6：00）两时段内各选择达到该路段平均车流密度的某一小时，测量其等效连续 A 声级，分别代表昼、夜间噪声水平。

（4）测量及评价量

噪声测量量和评价量均为等效连续 A 声级，单位 dB（A）。

（5）布点原则

本次声环境现状监测布点是根据现状调查的结果，结合本次工程特点，针对拟建工程两侧的声环境敏感点进行布点，断面测点按照近、远设置，近测点一般设在敏感点距铁路最近处，远测点根据敏感点的规模及相对铁路距离，设在距线路 200m 范围以内，使所测量的结果既能反映评价区域的环境现状，又能为铁路噪声预测提供可靠的数据。

（6）噪声监测点布置说明及监测结果

本次环境影响评价声环境现状监测共设置 197 个监测断面，计 561 个测点，监测点位置说明及噪声现状监测结果详见附表 2。监测断面布置详见附图 5-1～5-197。

（7）既有线车流情况

相关既有铁路现状监测时段的车流情况：沪杭客专（全天）：动车 127 对；沪昆铁路（全天）：普客 51 对，货车 34.5 对；金山线（全天）：动车 36 对；宁杭客专（全天）：动车 88 对；宣杭铁路（全天）：普客 23 对，货车 42 对。

5.2.3 现状监测结果评价与分析

本工程评价范围内共有 197 处声环境敏感点，现状监测值昼间为 45.7～68.3dB（A），夜间为 39.6～67.0dB（A），对照相应标准，共计有 94 处敏感点超标，其中昼间有 31 处敏感点超标，超标量为 0.1～7.4dB（A），夜间有 92 处敏感点超标，超标量为 0.1～13.7dB（A）。

（1）学校或幼儿园、医院等特殊敏感点

工程沿线评价范围共有 6 处学校或幼儿园、医院等特殊环境敏感点，现状监测值昼间为 56.1～65.6dB（A），夜间为 52.8～59.9dB（A），共计有 5 处敏感点超标，其中昼间有 3 处敏感点超标 0.3～5.6dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 2.8～9.9dB（A）。

其中有 5 处敏感点受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间为 56.8～65.6dB（A），夜间为 52.8～59.9dB（A），共计有 5 处敏感点超标，昼间有 3 处学校超标 0.3～5.6dB（A），夜间有 1 处医院、2 处学校超标 2.8～9.9dB（A）。

其余 1 处幼儿园不受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间为 56.1dB（A），现状达标。

（2）居民住宅敏感点

工程沿线评价范围共有 191 处居民住宅敏感点，现状监测值昼间为 45.7～68.3dB（A），夜间为 39.6～67.0dB（A），共计有 89 处敏感点超标，其中昼间有 28 处敏感点超标 0.1～7.4dB（A），夜间有 89 处敏感点超标 0.1～13.7dB（A）。

其中有 49 处居民住宅敏感点受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间为 55.2～68.3dB（A），夜间为 50.4～67.0dB（A），共计有 46 处敏感点超标，其中昼间有 15 处敏感点超标 0.1～7.4dB（A），夜间有 46 处敏感点超标 0.1～13.7dB（A）。

其余 142 处居民住宅敏感点不受既有铁路噪声影响，现状监测值昼间为 45.7～64.7dB（A），夜间为 39.6～59.1dB（A），共计有 43 处敏感点超标，其中昼间有 13 处敏感点超标 0.1～3.7dB（A），夜间有 43 处敏感点超标 0.1～9.1dB（A）。

表 5.2-1　　环境噪声现状分功能区统计结果表

区　　域		现状监测结果（dB（A））		超标量（dB（A））		超标敏感点/总敏感点数
		昼间	夜间	昼间	夜间	
既有铁路两侧居民点	4b 类区	58.1～68.3	52.2～67.0	-	0.1～7.0	10/33
	4a 类区	56.5～67.1	53.2～63.7	-	0.8～8.7	2/2
	3 类区	58.8	54.5	-	-	0/1
	2 类区	55.2～64.3	50.4～61.3	0.1～4.3	0.4～11.3	37/37
	1 类区	56.8～62.4	54.3～58.7	1.8～7.4	9.3～13.7	3/3
新建线两侧居民点	4a 类区	57.1～64.7	51.0～58.9	-	0.2～3.9	13/16
	3 类区	48.8	41.4	-	-	0/1
	2 类区	45.7～63.7	39.6～59.1	0.1～3.7	0.1～9.1	28/126
	1 类区	46.7～57.6	40.5～53.2	0.5～2.6	0.8～8.2	8/12
学校等特殊敏感点	2 类区	56.1～65.6	52.8～59.9	0.3～5.6	2.8～9.9	5/6

表 5.2-2　　声环境敏感目标现状监测统计结果表

线路区段		现状监测结果（dB（A））		最大超标量（dB（A））		超标数量（处）	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
居民点（191 处）	受既有铁路影响（49 处）	55.2～68.3	50.4～67.0	7.4	13.7	15	46
	其他（142 处）	45.7～64.7	39.6～59.1	3.7	9.1	13	43
小计						28	89
学校或幼儿园、医院（6 处）	受既有铁路影响（5 处）	56.8～65.6	52.8～59.9	5.6	9.9	3	3
	其他（1 处）	56.1	/	-	/	/	/
小计						3	3

5.3　环境噪声影响预测与分析

5.3.1　预测方法

5.3.1.1　铁路列车运行噪声预测模式

采用铁计［2010］44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010 年修改稿）中的模式法预测。

（1）铁路噪声预测等效声级 $L_{Aeq铁路}$ 的基本预测计算式如下：

$$L_{Aeq.p}=10\lg\left[\frac{1}{T}\left(\sum_i n_i t_{\mathrm{eq},i}10^{0.1(L_{\mathrm{p0,t},i}+C_{\mathrm{t},i})}\right)\right] \quad (5\text{-}1)$$

式中：

T —— 规定的评价时间，单位为 s；

n_i —— T 时间内通过的第 i 类列车列数，单位为列；

$t_{eq,\ i}$ —— 第 i 类列车通过的等效时间，单位为 s；

$Lp_{0,\ t,\ i}$ —— 第 i 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，单位为 dB；

$C_{t,\ i}$ —— 第 i 类列车的噪声修正项，单位为 dB。

（2）列车运行噪声修正项 $C_{t,\ i}$，按式（5-2）计算：

$$C_{t,\ i}=C_{t,\ v},\ i+C_{t,\ \theta}+C_{t,\ t}+C_{t,\ d,\ i}+C_{t,\ a,\ i}+C_{t,\ g,\ i}+C_{t,\ b,\ i}+C_{t,\ h,\ i} \quad (5\text{-}2)$$

式中：

$C_{t,\ v,\ i}$ —— 列车运行噪声速度修正，单位为 dB；

$C_{t,\ \theta}$ —— 列车运行噪声垂向指向性修正，单位为 dB；

$C_{t,\ t}$ —— 线路和轨道结构对噪声影响的修正，单位为 dB；

$C_{t,\ d,\ i}$ —— 列车运行噪声几何发散损失，单位为 dB；

$C_{t,\ a,\ i}$ —— 列车运行噪声的大气吸收，单位为 dB；

$C_{t,\ g,\ i}$ —— 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，单位为 dB；

$C_{t,\ b,\ i}$ —— 列车运行噪声屏障声绕射衰减，单位为 dB；

$C_{t,\ h,\ i}$ —— 列车运行噪声建筑群引起的声衰减，单位为 dB。

（3）预测点昼间或夜间的环境噪声预测模式如下：

$$L_{Aeq_{环境}}=10\lg[10^{0.1L_{Aeq铁路}}+10^{0.1L_{Aeq背景}}] \quad (5\text{-}3)$$

式中：

$L_{Aeq铁路}$ —— 预测点昼间或夜间的铁路噪声预测值，单位为 dB（A）；

$L_{Aeq背景}$ —— 预测点的环境噪声背景值，单位为 dB（A）。

5.3.1.2 预测参数的确定

（1）列车噪声源强确定

沪苏湖铁路为新建铁路，正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱梁条件不一致。根据铁路有关单位对现已运营的各条客运专线现场监测数据的统计分析，桥面宽度 12.6m 的箱梁噪声源强按 44 号文的桥梁噪声源强加 5dB（A）确定。

表 5.3-1 **动车组列车噪声源强表**

车速（km/h）	路堤线路		桥梁	
	无砟轨道（dBA）	有砟轨道（dBA）	无砟轨道（dBA）	有砟轨道（dBA）
160	82.5	79.5	81.5	78.5
170	83	80	82	79
180	84	81	83	80
190	84.5	81.5	83.5	80.5
200	85.5	82.5	84.5	81.5
210	86.5	83.5	85.5	82.5
220	87.5	84.5	86.5	83.5
230	88.5	85.5	87.5	84.5
240	89	86	88	85
250	89.5	86.5	88.5	85.5
260	90.5		89.5	
270	91		90	
280	91.5		90.5	
290	92		91	
300	92.5		91.5	
310	93.5		92.5	
320	94		93	
330	94.5		93.5	
340	95		94	
350	95.5		94.5	

表注：①高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。②参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

沪昆铁路还建工程和沪昆铁路松江城区段南移工程，运行列车为普通旅客列车和新型货物列车，噪声源强按下表 5.3-2 和表 5.3-3 执行。

表 5.3-2 **旅客列车噪声源强表**

列车类型	速度，km/h	源强，dB（A）	
		路堤线路	桥梁线路
旅客列车	50	72.0	75.0
	60	73.5	76.5
	70	75.0	78.0
	80	76.5	79.5
	90	78.0	81.0
	100	79.5	82.5
	110	81.0	84.0
	120	82.0	85.0

表注：①I级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。②参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

表 5.3-3 **新型货物列车噪声源强表**

列车类型	速度，km/h	源强，dB（A）	
		路堤线路	桥梁线路
新型货物列车	50	74.5	77.5
	60	76.5	79.5
	70	78.5	81.5
	80	80.0	83.0
	90	81.5	84.5
	100	82.5	85.5
	110	83.5	86.5
	120	84.5	87.5

表注：①I级铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟轨道，平直线路。②参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

（2）等效时间（$t_{eq,\,i}$）

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 $t_{eq,\,i}$，按式（5-4）计算。

$$t_{eq,i}=\frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right) \qquad (5\text{-}4)$$

式中：

l_i —— 第 i 类列车的列车长度，单位为 m；

v_i —— 第 i 类列车的列车运行速度，单位为 m/s；

d —— 预测点到线路的距离，单位为 m。

（3）速度修正（$C_{t,\,v,\,i}$）

列车运行噪声速度修正项 $C_{t,\,v,\,i}$，按式（5-5）计算。

$$C_{t,v,i} = k_v \lg \frac{v}{v_0} \tag{5-5}$$

式中：

k_v —— 速度修正系数，本次评价 k_v 取 30；

v —— 预测速度，单位为 km/h；

v_0 —— 参考速度，单位为 km/h。

（4）列车运行噪声垂向指向性修正（$C_{t,\,\theta}$）

列车运行噪声辐射垂向指向性修正量 $C_{t,\,\theta}$ 可按下式计算。

当－10°≤θ＜24°时，

$$C_{t,\,\theta} = -0.012（24-\theta）^{1.5} \tag{5-6}$$

当 24°≤θ＜50°时，

$$C_{t,\,\theta} = -0.075（\theta-24）^{1.5} \tag{5-7}$$

当 θ＜－10°时，

$$C_{t,\,\theta} = C_{t,\,-10°} \tag{5-8}$$

当 θ＞50°时，

$$C_{t,\,\theta} = C_{t,\,50°} \tag{5-9}$$

式中：

θ —— 声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

（5）线路条件的修正（$C_{t,\,t}$）

本工程全线铺设跨区间无缝线路，$C_{t,\,t}$ 取 0dB。

（6）列车运行噪声几何发散损失（$C_{t,\,d,\,i}$）

列车噪声辐射的几何发散损失 $C_{t,\,d,\,i}$，按式（5-10）计算。

$$C_{t,d,i} = -10\ \lg \frac{d \arctan \dfrac{l}{2d_0} + \dfrac{2l^2}{4{d_0}^2 + l^2}}{d_0 \arctan \dfrac{l}{2d} + \dfrac{2l^2}{4d^2 + l^2}} \tag{5-10}$$

式中：

d_0 —— 源强的参考距离，单位为 m；

d —— 预测点到线路的距离，单位为 m；

l —— 列车长度，单位为 m。

（7）大气吸收（$C_{t,\ a,\ i}$）

根据《声学 户外声传播的衰减 第 1 部分：大气声吸收的计算》（GB/T 17247.1-2000），空气声吸收的衰减量 $C_{t,\ a,\ i}$，按式（5-11）计算。

$$C_{t,a,i}=\frac{a(d-d_0)}{100} \tag{5-11}$$

式中：

α —— 为每 100m 空气吸收系数，单位为 dB；

d_0 —— 源强的参考距离，单位为 m；

d —— 预测点到线路的距离，单位为 m。

（8）地面效应声衰减（$C_{t,\ g,\ i}$）

当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面效应的声衰减量 $C_{t,\ g,\ i}$ 可按式（5-12）计算。

$$C_{t,g,i}=-4.8+\frac{2h_m}{d}\left(17+\frac{300}{d}\right) \tag{5-12}$$

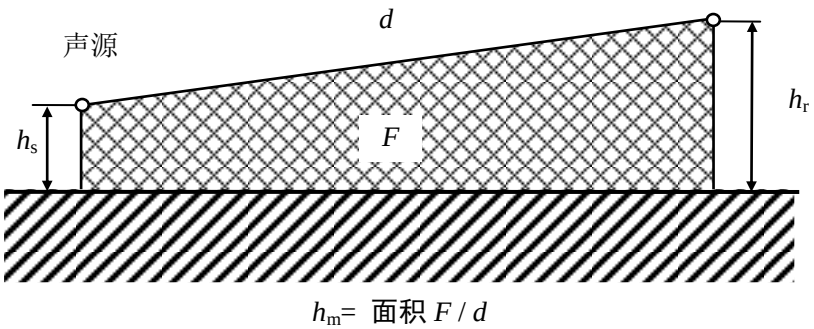
式中：

h_m —— 播路程的平均离地高度，单位为 m；

d —— 声源至接收点的距离，单位为 m。

疏松地面是指被草、树或其它植物覆盖的地面，以及其它适合于植物生长的地面，例如农田。

平均离地高度 h_m 可按下图所示方法计算。



h_m= 面积 F / d

（9）列车运行噪声屏障声绕射衰减（$C_{t,\ b,\ i}$）

屏障声绕射衰减 $C_{t,\ b,\ i}$，按式（5-13）计算。

$$C_{b,\ i}=-\begin{cases}10\lg\left[\dfrac{3\pi\sqrt{1-t^2}}{4arctg\sqrt{\dfrac{1-t}{1+t}}}\right], t=\dfrac{40f\delta}{3c}\le 1\\ 10\lg\left[\dfrac{3\pi\sqrt{t^2-1}}{2\ln\left(t+\sqrt{t^2-1}\right)}\right], t=\dfrac{40f\delta}{3c}>1\end{cases} \quad (5\text{-}13)$$

式中：

f —— 声波频率，单位为 Hz；

δ —— 声程差，δ=a+b-c，单位为 m；

c —— 声速，c=340m/s。

（10）建筑群引起的声衰减（$C_{t,\ h,\ i}$）

由于建筑群引起的声衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，本次预测评价不考虑建筑群引起的声衰减。

5.3.1.3 动车组低速源强测试验证

环评期间，环评单位对开通运营的武广高铁动车组低速源强进行了监测，监测布点距离外轨中心线 25m，轨面以上 3.5m，测试结果见表 5.3-4。

表 5.3-4 **动车组列车低速噪声源强测试结果表**

线路类型	类比监测位置	类比监测线路条件	监测速度（km/h）	监测编号	监测源强（dB（A））	监测源强平均值（dB（A））
桥梁线路	距外轨中心线 25m 处、轨面以上 3.5m	无缝、60kg/m 钢轨，有砟轨道，桥梁采用箱梁，弹性分开式扣件，类比测试条件与本工程相同	80	1	72.3	68.5
				2	67.8	
				3	73.7	
				4	70.3	
				5	63.2	
				6	67.0	
				7	65.4	
路堤线路	距外轨中心线 25m 处、轨面以上 3.5m	无缝、60kg/m 钢轨，有砟轨道，弹性分开式扣件，类比测试条件与本工程相同	80	1	69.2	68.8
				2	67.9	
				3	68.8	
				4	76.5	
				5	67.7	
				6	64.3	
				7	67.1	
				8	69.2	

通过对本次评价采用动车组源强（表 5.3-1）进行换算，在 80km/h 速度、有砟轨道条件下，桥梁源强为 69.5dB（A），路堤源强为 70.5dB（A），与实测源强基本一致。

5.3.1.4　动车组高速源强验证

本工程与武广高铁线路条件相近,《新建铁路武汉至广州客运专线环保竣工验收调查报告》中对武广客运专线和京津城际铁路的 CHR2 和 CHR3 型动车组列车通过时噪声源强进行了测试，统计结果见表 5.3-5。

表 5.3-5　　**噪声源强测试结果**

CRH2、CRH3 型 动车组		噪 声 源 强 dB（A）	
		车速 300km/h	车速 320km/h
路 堤 线 路	测 试 值	91.7 ～ 96.2	92.6 ～ 95.3
	拟 合 值	93.5	94.5
桥 梁 线 路	测 试 值	88.4 ～ 92.2	88.5 ～ 94.0
	拟 合 值	90.6	91.9

本工程动车组源强（表 5.3-1）在 300km/h 速度下，路堤、桥梁线路分别为 92.5dB（A）和 91.5dB（A）；在 320km/h 速度下，路堤、桥梁线路分别为 94dB（A）和 93dB（A），与武广高铁验收报告源强测试统计结果基本一致。

5.3.1.2　噪声预测技术条件

（1）预测年度

近期：2030 年；远期：2040 年。

（2）列车编组及长度

沪苏湖铁路：动车编组 8 节，长度 214 米；动车编组 16 节，长度 428 米。

沪昆铁路还建工程和沪昆铁路松江城区段南移工程：普客编组 16 节，长度 446 米；货车编组 50 节，长度 715 米。

（3）轨道条件

本工程正线速度目标值 350km/h，铺设无砟轨道；局部地段受既有线标准、既有构筑物及车站两端曲线限制铺设有砟轨道；二台四线的高架站中，与正线紧邻的到发线铺设无砟轨道；无砟轨道岔区铺设轨枕埋入式无砟道岔。本线一次铺设跨区间无缝线路。

表 5.3-6 **轨道结构有砟无砟分界表**

区段	里程范围	轨道结构型式
1	起点～DK35+113.183	有砟
2	DK35+113.183～DK159+505.230（YDK158+905.23）	双块式无砟轨道
3	DK159+505.23（YDK158+905.23）～终点	有砟

① 正线、还建、改建线路有砟轨道：设计速度目标值为 160km/h 及以下有砟轨道地段，采用 60kg/m（60N）钢轨，弹条II型扣件，无缝线路；设计速度目标值为 200km/h 及以上地段，采用 60kg/m（60N）钢轨，弹条 V 型扣件，无缝线路。

② 正线无砟轨道：铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道，采用 60kg/m（60N）钢轨，SK-2 型双块式轨枕，无缝线路。

（4）桥梁结构

区间正线和联络线均采用箱梁。

（5）列车运行速度

列车运行速度依据列车速度牵引曲线图确定。

本工程正线设计速度目标值见表 5.3-7。

表 5.3-7 **正线设计速度目标区段分布**

区段	里程范围	设计速度目标值
1	DK0+000～DK3+400.158	120km/h
2	DK3+400.158～DK12+690.573	200km/h
3	DK12+690.573～DK14+417.815	120km/h
4	DK14+417.815～DK28+610.094	250km/h
5	DK28+610.094～DK34+980.7945	200km/h
6	DK34+980.7945～DK155+619.612	350km/h
7	CK155+619.612～终点	160km/h

沪昆铁路还建工程（上海虹桥站～春申站）按 120km/h 的速度标准设计。

沪昆铁路松江城区南移工程按 120～160km/h 的速度标准设计。

本线至上海南联络线按 120km/h 的速度标准设计。

养护维修列车走行线按≤100km/h 的速度标准设计。

虹七联络线改线按 120km/h 的速度标准设计。

金山铁路下行线改线、李莘联络线改建按 80km/h 的速度标准设计。

（6）昼夜间车流分布

动车昼夜车流比为 9：1；普快昼夜车流比为 6：1；货车昼夜车流比为 2：1。

（7）列车对数

设计年度本工程线路车流量见表 5.3-8。

表 5.3-8 **正线各区段列车开行对数表** （对/日）

区段	近期			远期		
	合计	短编动车	长编动车	合计	短编动车	长编动车
（1）湖州～汾湖	93	51	42	118	68	50
①湖州方向～汾湖	72	46	26	90	60	30
②杭州方向～汾湖	21	5	16	28	7	21
（2）汾湖～上海	78	41	37	98	53	45
①汾湖～上海虹桥	36	19	17	49	26	23
②汾湖～上海南	42	22	20	49	27	22

备：本工程上海虹桥和上海南为始发终到站，5 座中间站列车停靠率 35%，湖州站列车停靠率 50%。

（8）既有和拟建铁路情况

本工程涉及既有铁路包括沪杭客专、沪昆铁路、金山线、宣杭铁路和宁杭客专，涉及已批待建铁路为上海机场联络线，既有及拟建铁路主要技术标准详见表 5.3-9。

表 5.3-9 **相邻既有及拟建铁路主要技术标准**

线　别	区　段	年度	线路	正线	限制坡度（‰）	最小曲线半径（m）	牵引种类	机车类型	牵引定数（t）	到发线有效长（m）	闭塞类型
沪杭客专	上海-杭州	既有	客专	双线	20	7000	电力	动车组	/	650	自动
沪昆铁路	上海-杭州	既有	I级	双线	4	2200	电力	客机 SS9、货机 HXD	4000	850	自动
金山支线	上海南-金山	既有	I级	双线	6	600	电力	动车组	3500	850	自动
宣杭铁路	芜湖-杭州	既有	I级	双线	6	600	内燃	ND5	4000	850	自动
		在建	I级	双线	6	2200	电力	客机 SS9、货机 HXD	4000	850	自动
宁杭客专	南京-杭州	既有	客专	双线	20	7000	电力	动车组	/	650	自动
湖杭连接线	湖州～桐庐东	拟建	客专	双线	20	7000	电力	动车组	/	650	自动
上海机场联络线	上海虹桥-上海东	在建	市域线	双线	20	500	电力	动车组	/	650	自动

既有及拟建铁路现状及预测年度车流详见表 5.3-10。

表 5.3-10　　既有线车流量变化情况　　单位：对/日

既有线名称	运行区间	现状			近期			远期		
		动车	普客	货车	动车	普客	货车	动车	普客	货车
沪杭客专	上海～杭州	127	/	/	155	/	/	170	/	/
沪昆铁路	封浜～春申	/	5.5	34.5	/	11	35	/	11	40
	封浜～上海南	/	14.5	/	/	/	/	/	/	/
	上海南～春申	/	45.5	/	/	/	/	/	/	/
	春申～松江（南）	/	51	34.5	/	11	35	/	11	40
	松江（南）～石湖荡	/	51	34.5	/	44	35	/	42	40
金山线	上海南～金山卫	36	/	/	36	/	/	70	/	/
宣杭铁路	长兴～德清	/	23	42	/	9	35	/	9	35
宁杭客专	长兴～德清	88	/	/	101	/	/	123	/	/
湖杭连接线	湖州～杭州西	/	/	/	89	/	/	117	/	/
上海机场联络线	上海虹桥-三林南	/	/	/	73	/	/	85	/	/

（9）既有和拟建铁路噪声贡献

本次评价在涉及既有和已批待建铁路的敏感点预测时，将本工程铁路预测噪声、既有及已批待建铁路预测噪声和敏感点背景噪声值进行叠加。

（10）预测时间

预测时间昼间为 16 小时，夜间为 8 小时。

5.3.2　环境噪声预测结果

5.3.2.1　正线及联络线沿线敏感点环境噪声预测结果

正线及联络线沿线敏感点近、远期预测结果见附表 3 和附表 4。

5.3.2.2　松江南客整所、机务折返段、石湖荡货场及湖州东存车场环境噪声预测结果

客整所、机务折返段、货场及存车场噪声主要来自列车进出库以及设备噪声。松江南客整所、机务折返段厂界周边主要有东港村北五段、东港村唐梓浜、东港村施家桥、东港村新浜等 4 处敏感点，石湖荡货场周边主要有东夏村陆家浜、新源村古场村、新源村头陀港等 3 处敏感点。

客整所、机务折返段及货场周边敏感点噪声预测结果见表 5.3-10，厂界噪声预测结果见表 5.3-11。

表 5.3-10

客整所及货场周围敏感点噪声预测结果表

线段名称	序号	敏感点名称	预测点位置	预测年度	现状噪声 dB（A）		客整所、货场噪声贡献值 dB（A）		铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		标准值 dB（A）		超标量 dB（A）		增加量 dB（A）	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
松江南客整所、机务折返段	49	东港村北五段	距南厂界 59m，距最近股道 63m，距洗车库 125m。	近期	58.7	53.2	40.2	35.5	69.6	67.4	69.9	67.6	70	60	-	7.6	11.2	14.4
				远期	58.7	53.2	39.8	35.0	70.0	67.9	70.3	68.1	70	60	0.3	8.1	11.6	14.9
	50	东港村唐梓浜	距南厂界 73m，距最近股道 95m。	近期	53.4	47.5	40.5	35.8	68.6	66.2	68.7	66.3	70	60	-	6.3	15.3	18.8
				远期	53.4	47.5	40.1	35.4	69.1	66.7	69.2	66.8	70	60	-	6.8	15.8	19.3
	51	东港村施家桥	距西厂界 45m，距最近股道 58m。	近期	51.4	45.1	39.6	34.8	69.7	67.7	69.8	67.8	70	60	-	7.8	18.4	22.7
				远期	51.4	45.1	39.2	34.4	70.1	68.2	70.1	68.2	70	60	0.1	8.2	18.7	23.1
	197	东港村新浜	距北厂界 117m，距最近股道 171m，距空压站 135m。	近期	50.8	44.6	38.2	33.4	/	/	51.0	44.9	60	50	-	-	0.2	0.3
				远期	50.8	44.6	37.8	33.0	/	/	51.0	44.9	60	50	-	-	0.2	0.3
石湖荡货场	60	东夏村陆家浜	距南厂界 99m，距最近股道 125m。	近期	54.2	47.8	34.7	34.7	67.0	61.6	67.2	61.8	70	60	-	1.8	13	14
				远期	54.2	47.8	35.2	35.2	67.9	62.5	68.1	62.6	70	60	-	2.6	13.9	14.8
	61	新源村古场村	距北厂界 95m，距最近股道 131m。	近期	60.0	58.0	36.1	36.1	57.4	54.9	58.4	55.5	55	45	3.4	10.5	-1.6	-2.5
				远期	60.0	58.0	36.6	36.6	57.8	55.4	58.8	56.0	55	45	3.8	11.0	-1.2	-2
	62	新源村头陀港	距南厂界 128m，距最近股道 140m。	近期	62.4	58.7	34.6	34.6	68.6	62.8	69.2	63.5	70	60	-	3.5	6.8	4.8
				远期	62.4	58.7	35.1	35.1	69.5	63.7	70.1	64.3	70	60	0.1	4.3	7.7	5.6

表 5.3-11　　厂界噪声预测结果表

线段名称	序号	敏感点名称	预测点位置	预测年度	厂界噪声预测值 dB（A）		标准值 dB（A）		超标量 dB（A）	
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
松江南客整所、机务折返段	厂界	东侧厂界	东侧厂界外 1m，距最近股道 20m。	近期	46.5	41.7	60	50	-	-
				远期	46.1	41.3	60	50	-	-
		西侧厂界	西侧厂界外 1m，距最近股道 54m，距污水处理间 47m。	近期	46.9	45.0	60	50	-	-
				远期	46.8	45.0	60	50	-	-
		南侧厂界	南侧厂界外 1m，距最近股道 4m，距洗车库 46m。	近期	47.8	45.5	60	50	-	-
				远期	47.6	45.4	60	50	-	-
		北侧厂界	北侧厂界外 1m，距最近股道 51m，距变电所 12m，距污水处理间 32m。	近期	47.7	45.9	60	50	-	-
				远期	47.6	45.9	60	50	-	-
石湖荡货场	厂界	东侧厂界	东侧厂界外 1m，距最近股道 23m。	近期	42.4	41.9	55	45	-	-
				远期	42.8	42.4	55	45	-	-
		西侧厂界	西侧厂界外 1m，距最近股道 22m。	近期	42.6	42.1	55	45	-	-
				远期	43.0	42.6	55	45	-	-
		南侧厂界	南侧厂界外 1m，距最近股道 27m。	近期	41.6	41.1	55	45	-	-
				远期	42.1	41.6	55	45	-	-
		北侧厂界	北侧厂界外 1m，距最近股道 53m。	近期	38.5	38.0	55	45	-	-
				远期	39.0	38.5	55	45	-	-
湖州东站动车存车场	厂界	东侧厂界	东侧厂界外 1m，距最近股道 8m。	近期	46.9	42.4	60	50	-	-
				远期	48.3	43.7	60	50	-	-
		西侧厂界	西侧厂界外 1m，距最近股道 22m。	近期	38.7	34.2	60	50	-	-
				远期	43.5	38.9	60	50	-	-
		南侧厂界	南侧厂界外 1m，距最近股道 38m。	近期	36.1	31.6	60	50	-	-
				远期	37.4	32.9	60	50	-	-
		北侧厂界	北侧厂界外 1m，距最近股道 14m。	近期	40.8	36.3	60	50	-	-
				远期	42.1	37.5	60	50	-	-

5.3.3　环境噪声预测评价

5.3.3.1　正线及联络线沿线敏感点环境噪声预测结果评价

正线及联络线沿线共有 196 处敏感点，本工程实施后，环境噪声近期预测值昼间为 53.2～74.6dB（A）、夜间为 46.5～70.6dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.6～27.6dB

（A）、-2.5～27.5dB（A），对照相应标准，共计有 192 处敏感点超标，其中昼间有 144 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.0dB（A），夜间有 189 处敏感点超标，超标量为 0.7～18.6dB（A）。

远期预测值昼间为 54.0～75.6dB（A）、夜间为 47.3～71.1dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.2～28.6dB（A）、-2.0～28.5dB（A），对照相应标准，共计有 192 处敏感点超标，其中昼间有 157 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.4dB（A），夜间有 189 处敏感点超标，超标量为 0.1～19.1dB（A）。

（1）铁路排放噪声

沿既有铁路敷设路段 54 处敏感点距铁路外轨中心线 30m 处铁路噪声贡献值近期昼间为 43.6～68.4dB（A）、夜间为 37.1～66.8dB（A），对照相应标准，昼、夜间均达标；远期昼间为 44.9～69.0dB（A）、夜间为 38.4～67.4dB（A），对照相应标准，昼、夜间均达标。

新开廊道路段 142 处敏感点距铁路外轨中心线 30m 处铁路噪声贡献值近期昼间为 60.2～70.7dB（A）、夜间为 53.7～67.7dB（A），对照相应标准，昼间有 43 处超标，超标量为 0.1～0.7dB（A），夜间有 136 处超标，超标量为 0.6～7.7dB（A）；远期昼间为 61.2～71.7dB（A）、夜间为 54.7～68.2dB（A），对照相应标准，昼间有 117 处超标，超标量为 0.1～1.7dB（A），夜间有 136 处超标，超标量为 1.7～8.2dB（A）。

表 5.3-12 **铁路边界噪声统计结果表** 单位：dB（A）

项目	预测时段	近期			远期		
		预测值	超标量	超标敏感点/总敏感点数	预测值	超标量	超标敏感点/总敏感点数
受既有线影响敏感点	昼间	43.6～68.4	-	0/54	44.9～69.0	-	0/54
	夜间	37.1～66.8	-	0/54	38.4～67.4	-	0/54
新开廊道路段敏感点	昼间	60.2～70.7	0.1～0.7	43/142	61.2～71.7	0.1～1.7	117/142
	夜间	53.7～67.7	0.6～7.7	136/142	54.7～68.2	1.7～8.2	136/142
汇总	昼间	43.6～70.7	0.1～0.7	43/196	44.9～71.7	0.1～1.7	117/196
	夜间	37.1～67.7	0.6～7.7	136/196	38.4～68.2	1.7～8.2	136/196

（2）沿线学校等特殊敏感点

正线及联络线沿线共有 5 所学校和 1 处医院，噪声预测结果表明，敏感点处噪声近期预测值昼间为 57.3～65.7dB（A），夜间为 52.9～59.9dB（A），昼、夜间分别较现状增加 0.1～5.0dB（A）、0.1dB（A），对照相应标准，共计有 5 所学校和 1 处医院超标，其中昼间有 5 所学校超标，超标量为 0.2～5.7dB（A），夜间有 2 所学校和 1 处医院超标，超标量为 2.9～9.9dB（A）。

远期预测值昼间为 57.5～65.8dB（A），夜间为 53.1～60.0dB（A），昼、夜间分别较现状增加 0.1～5.8dB（A）、0.1～0.3dB（A），对照相应标准，共计有 5 所学校和 1 处医院超标，其中昼间有 5 所学校超标，超标量为 0.4～5.8dB（A），夜间有 2 所学校和 1 处医院超标，超标量为 3.1～10.0dB（A）。

（3）居民住宅敏感点

正线及联络线沿线共有 190 处居民住宅敏感点。噪声预测结果表明，190 处居民住宅噪声近期预测值昼间为 53.2～74.6dB（A），夜间为 46.5～70.6dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.6～27.6dB（A）、-2.5～27.5dB（A），对照相应标准，共计有 186 处敏感点超标，其中昼间有 139 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.0dB（A），超标率 73.2%；夜间有 186 处敏感点超标，超标量为 0.7～18.6dB（A），超标率 97.9%。

远期预测值昼间为 54.0～75.6dB（A），夜间为 47.3～71.1dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.2～28.6dB（A）、-2.0～28.5dB（A），对照相应标准，共计有 186 处敏感点超标，其中昼间有 152 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.4dB（A），超标率 80.0%；夜间有 186 处敏感点超标，超标量为 0.1～19.1dB（A），超标率 97.9%。

① 4b 类区范围内共有居民住宅 119 处，近期噪声预测值昼、夜间分别为 58.4～74.6dB（A）和 53.7～70.6dB（A），共计 97 处敏感点超标，其中昼间 61 处敏感点超标 0.1～4.6dB（A），夜间 97 处敏感点超标 0.8～10.6dB（A）。远期噪声预测值昼、夜间分别为 58.6～75.6dB（A）和 54.2～71.1dB（A），共计 99 处敏感点超标，其中昼间 69 处敏感点超标 0.1～5.6dB（A），夜间 99 处敏感点超标 0.1～11.1dB（A）。

② 4a 类区范围内共有居民住宅 14 处，近期噪声预测值昼、夜间分别为 59.8～68.4dB（A）和 56.2～65.2dB（A），共计 14 处敏感点超标，其中昼间均达标，夜间 14 处敏感点超标 1.2～10.2dB（A）。远期噪声预测值昼、夜间分别为 60.2～69.0dB（A）和 56.8～65.5dB（A），共计 14 处敏感点超标，其中昼间均达标，夜间 14 处敏感点超标 1.8～10.5dB（A）。

③ 3 类区范围内共有居民住宅 2 处，近期噪声预测值昼、夜间分别为 57.5～64.0dB（A）和 50.9～57.5dB（A），共计 2 处敏感点超标，其中昼间均达标，夜间 2 处敏感点超标 0.7～2.5dB（A）。远期噪声预测值昼、夜间分别为 58.4～65.0dB（A）和 51.8～58.5dB（A），共计 2 处敏感点超标，其中昼间均达标，夜间 2 处敏感点超标 1.3～3.5dB（A）。

④ 2 类区范围内共有居民住宅 161 处，近期噪声预测值昼、夜间分别为 53.2～67.8dB（A）和 46.5～64.7dB（A），共计 159 处敏感点超标，其中昼间 124 处敏感点超标 0.1～7.8dB（A），夜间 159 处敏感点超标 1.5～14.7dB（A）。远期噪声预测值昼、夜间分别为 54.0～68.7dB（A）和 47.3～65.2dB（A），共计 159 处敏感点超标，其中

昼间 137 处敏感点超标 0.1～8.7dB（A），夜间 159 处敏感点超标 1.8～15.2dB（A）。

⑤ 1 类区范围内共有居民住宅 15 处，近期噪声预测值昼、夜间分别为 58.4～66.0dB（A）和 53.8～63.6dB（A），共计 15 处敏感点超标，其中昼间 15 处敏感点超标 3.4～11.0dB（A），夜间 15 处敏感点超标 8.8～18.6dB（A）。远期噪声预测值昼、夜间分别为 58.8～66.4dB（A）和 54.7～64.1dB（A），共计 15 处敏感点超标，其中昼间 15 处敏感点超标 3.8～11.4dB（A），夜间 15 处敏感点超标 9.7～19.1dB（A）。

5.3.3.2　所、场、段环境噪声预测结果评价

根据松江南客整所、机务折返段作业量预测，近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 46.5～47.8dB（A）和 41.7～45.9B（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 46.1～47.6dB（A）和 41.3～45.9dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

松江南客整所、机务折返段厂界 200m 范围内共有 4 处敏感点，敏感点近期昼、夜间环境噪声预测值分别为 51.0～69.9dB（A）和 44.9～67.8dB（A），昼间均达标，夜间有 3 处敏感点超标 6.3～7.8dB（A）；远期昼、夜间环境噪声预测值分别为 51.0～70.3dB（A）和 44.9～68.2dB（A），昼间有 2 处敏感点超标 0.1～0.3dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 6.8～8.2dB（A）。受正线铁路噪声影响，3 处敏感点出现超标。

根据石湖荡货场作业量预测，近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 38.5～42.6B（A）和 38.0～42.1B（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 39.0～43.0dB（A）和 38.5～42.6B（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 1 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

石湖荡货场厂界 200m 范围内共有 3 处敏感点，敏感点近期昼、夜间环境噪声预测值分别为 58.4～69.2dB（A）和 55.5～63.5dB（A），昼间有 1 处敏感点超标 3.4dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 1.8～10.5dB（A）；远期昼、夜间环境噪声预测值分别为 58.8～70.1dB（A）和 56.0～64.3dB（A），昼间有 2 处敏感点超标 0.1～3.8dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 2.6～11.0dB（A）。超标原因主要受正线铁路噪声影响。

根据湖州东站动车存车场作业量预测，近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 36.1～46.9dB（A）和 31.6～42.4dB（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 37.4～48.3dB（A）和 32.9～43.7B（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

5.3.3.3　牵引变电所噪声影响分析

本工程新建 3 座 220kV 户外式牵引变电所，扩建 1 座 110kV 户外式牵引变电所，牵引变电所的位置及情况见下表 5.3-13。

表 5.3-13　　新建、扩建牵引变电所的位置及情况

序号	牵引变电所名称	里　程	评价范围内敏感点概况
1	春申	D1K15+400 右侧	变电所围墙外 50 米内无敏感点
2	松江	D1K37+600 右侧	变电所围墙外 50 米内无敏感点
3	汾湖	DK72+300 左侧	变电所围墙外 50 米内无敏感点
4	湖州东	DK139+200 右侧	变电所围墙外 50 米内无敏感点

牵引变电所主要声源为变压器。根据设计提供数据牵引变电所每台油浸自冷变压器运行噪音为 68dB（A），牵引变电所厂界距最近主变距离约为 20m，预测厂界噪声昼夜均为 48.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准要求。且由于本工程 4 座牵引变电所围墙外 50m 内均无敏感点，因此牵引变电所对周边的噪声影响较小。

由于主变电站对外环境的影响主要是 500Hz 中频噪声，其传播距离较远。虽然根据类比分析，厂界处预测噪音符合 GB12348-2008 中的相应标准，但为了进一步降低噪声影响，减轻居民的担忧，评级建议在最终的选址时以及后期规划中尽量使居民区远离牵引变电所。

5.3.3.4　噪声防护距离

为给沿线的土地利用规划提供环境保护控制依据，将噪声防护距离列于表 5.3-14 中。工程沿线典型路段等声值线图见插图 5.3.1～5.3.8。

表 5.3-14　　近期铁路噪声防护距离

线路区段	线路形式	4b 类区		3 类区		2 类区		1 类区		备注
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
上海虹桥～春申（与还建沪昆铁路并行段）	路　堤	6	26	20	65	41	161	99	346	沪苏湖铁路列车运行速度按 200km/h 计，还建沪昆铁路列车运行速度普快按 110km/h 计，货车按 80km/h 计。
	路堤采取措施后	6	6	6	22	16	54	35	136	
	桥　梁	6	25	15	68	46	160	102	342	
	桥梁采取措施后	6	6	6	21	12	57	37	135	
春申～石湖荡（与南移沪昆铁路并行段）	桥　梁	37	109	82	220	164	423	322	755	沪苏湖铁路列车运行速度按 300km/h 计，还建沪昆铁路列车运行速度普快按 140km/h 计，货车按 110km/h 计。
	桥梁采取措施后	6	48	29	95	72	191	143	373	
石湖荡～汾湖	桥　梁	32	63	74	114	139	219	267	412	沪苏湖铁路列车运行速度按 350km/h 计。
	桥梁采取措施后	6	15	25	55	66	101	122	192	

续上

线路区段	线路形式	4b 类区		3 类区		2 类区		1 类区		备注
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
汾湖～湖州	路　堤	6	6	6	15	22	32	39	66	沪苏湖铁路列车运行速度桥梁段按350km/h 计，路堤段按 160km/h 计。
	路堤采取措施后	6	6	6	6	6	11	18	28	
	桥　梁	38	67	81	125	152	239	291	448	
	桥梁采取措施后	6	19	29	61	72	110	134	210	

注：

1．噪声防护距离确定条件为开阔无遮挡的区域，车流量取近期，2m 高路堤线路、12m 高桥梁线路，预测点与轨面等高；

2．本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及背景噪声；

3．噪声措施为桥梁处设置 2.3m 高声屏障，路堤处设置 3m 高声屏障，声屏障按降噪 6dB 计。

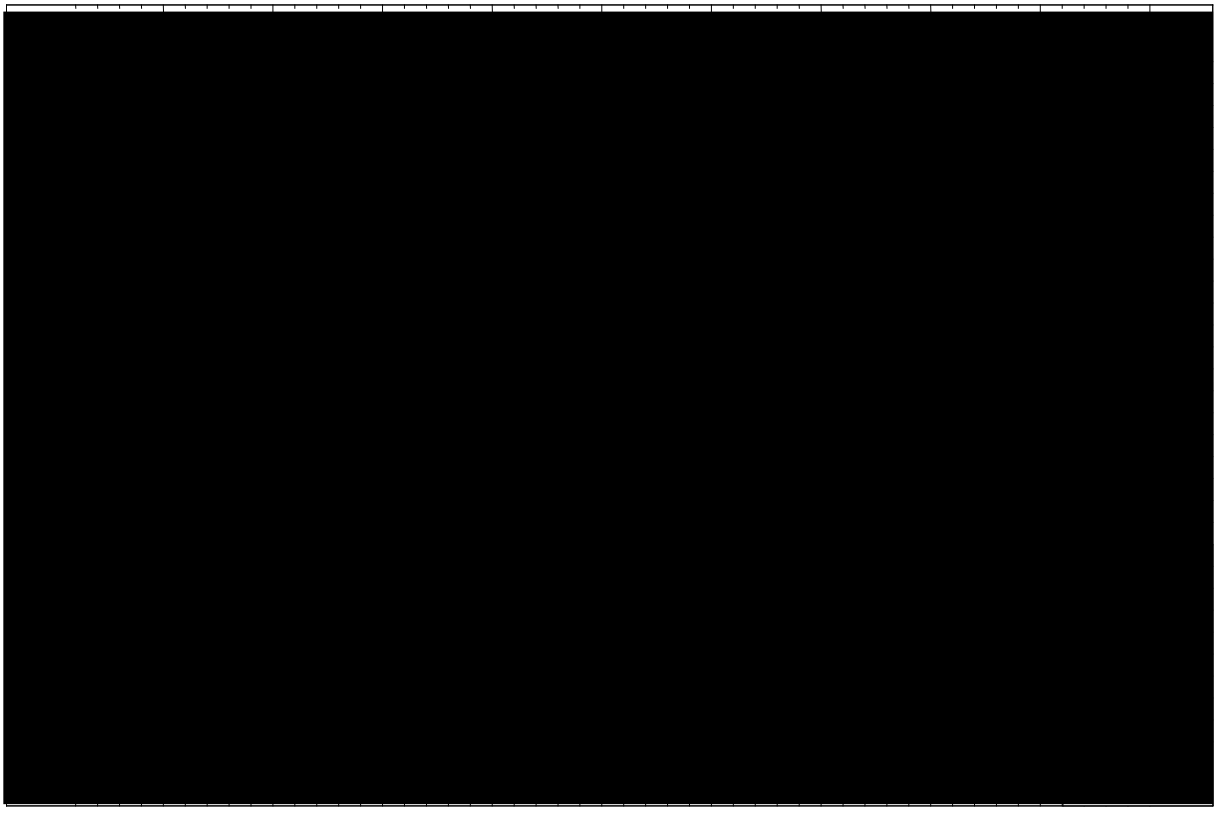


插图 5.3-1　桥梁段近期昼间平面噪声等值线图（D1K39+740～D1K39+905，老张庄）

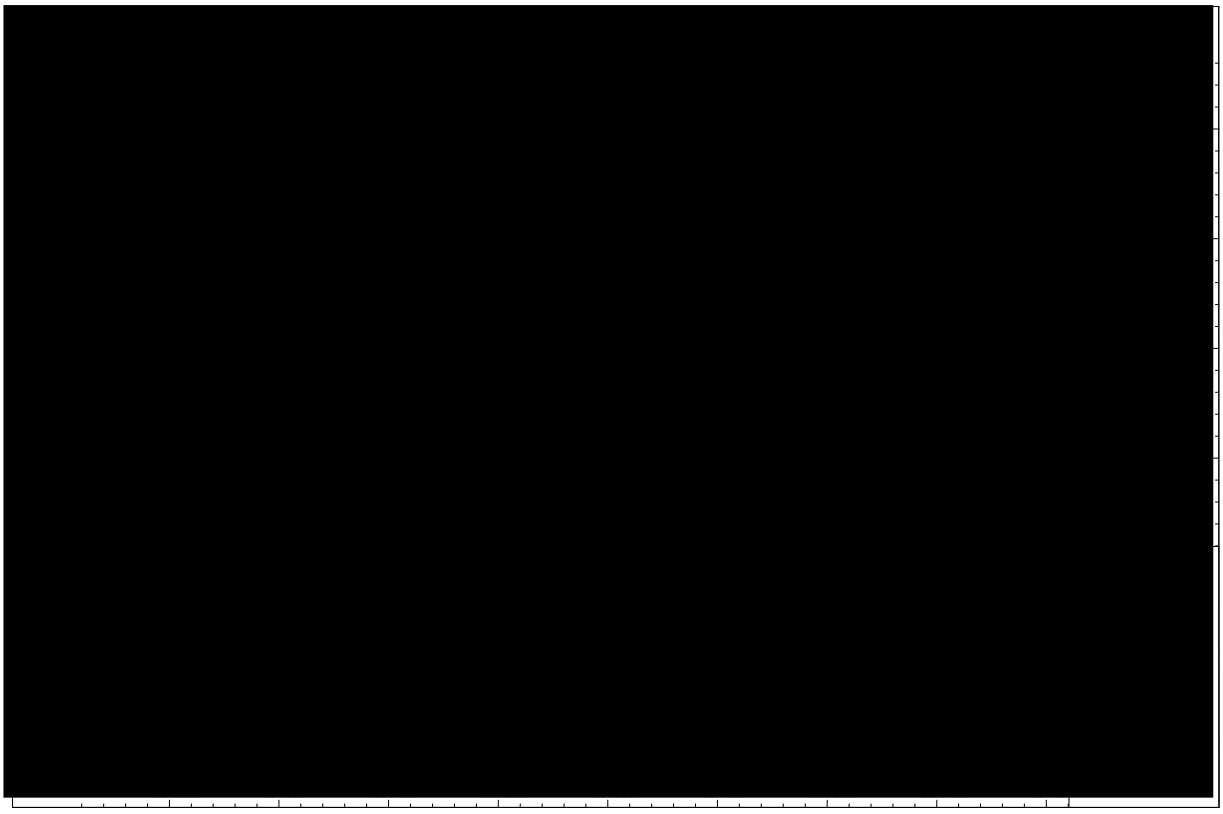


插图 5.3-2　桥梁段近期夜间平面噪声等值线图（D1K39+740～D1K39+905，老张庄）

插图 5.3-3　桥梁段近期昼间垂直噪声等值线图（D1K39+740～D1K39+905，张庄村中心村）

插图 5.3-4　桥梁段近期夜间垂直噪声等值线图（D1K39+740～D1K39+905，老张庄）

插图 5.3-5　路堤段近期昼间平面噪声等值线图（DK159+630～DK160+445，芦山村邹家、莫家潭）

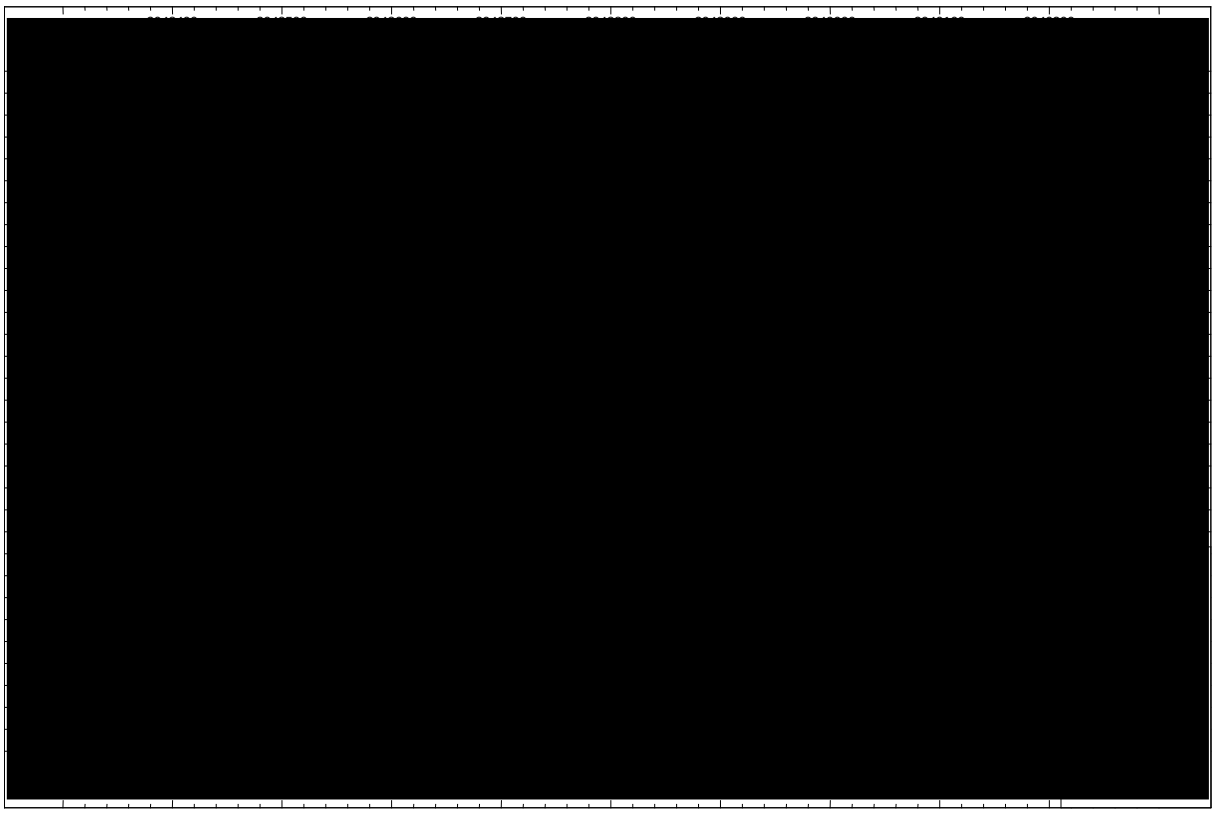


插图 5.3-6　路堤段近期夜间平面噪声等值线图（DK159+630～DK160+445，芦山村邹家、莫家潭）

插图 5.3-7　路堤段近期昼间垂直噪声等值线图（DK159+630～DK160+445，芦山村邹家、莫家潭）

插图 5.3-8　路堤段近期夜间垂直噪声等值线图（DK159+630～DK160+445，芦山村邹家、莫家潭）

5.4　噪声污染防治措施

5.4.1　噪声污染防护建议

根据环境噪声预测结果，结合本线环境及工程实际，提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程周边区域以农村未开发地带为主，规划部门在对沿线制订城市发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离（见表 5.3-14），合理规划铁路两侧土地功能。原则上线路两侧 30 米内严禁新建敏感建筑，既有敏感建筑不得扩建；线路两侧 200m 内不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑，如必须建设则自身应采取降噪措施。同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，临铁路第一排建筑尽量规划为商业用房、仓储、工业等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对声环境的影响。

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

在铁路沿线和站段周围铁路用地界内，有条件下尽可能利用空地，有组织地进行绿化，种植常绿、密集、宽厚的林带，在铁路与路外环境之间形成一道绿色屏障，即可美化环境，又可从感观上产生噪声降低的效果。

（3）加强线路管理和车辆保养

建议铁路运营部门加强线路管理和车辆保养，定期进行轨道打磨，定期镟轮，使本线在较佳的线路条件下运行。

（4）加强装卸机械的管理和维修保养

采用低噪声的装卸设备，对个别高噪声源强设备采取消声隔声措施。加强机械和设备的保养和维修，使机械保持良好状态，避免超过正常噪声运转。

5.4.2 噪声污染治理原则

5.4.2.1 噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。根据铁路噪声污染治理经验，将各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于下表。

表 5.4-1 **噪声污染治理措施经济技术比较表**

治理措施	效果分析	投资比较	适宜的敏感点类型
设置声屏障	降噪量 3～12dB，可同时改善室内、外声环境，不影响居民日常生活。	投资较大	适用于距铁路 50～80m 范围内，建筑密度高、规模较大、线路形式为路堤和桥梁的敏感点。
设置绿化带	10～30m 宽绿化带的附加降噪量 1～3dB，可同时 美化环境；需增加用地和拆迁量。	投资较大	综合环境效益最好，但涉及用地和拆迁量较大，实施难度较大。
敏感点搬迁或功能置换	可根本避免铁路噪声影响，但投资大，实施难度较大。	投资大	居民需要重新购房，部分居民对搬迁有疑虑。
建筑隔声防护	降噪量大于 30dB，影响视觉及通风换气，对居民日常生活有影响。	投资较小	受铁路噪声污染的零星住宅，建筑物结构较好的可采用；对距铁路较远，声屏障效果有限的可采用。

由于声屏障具有与主体工程同步设计、同步实施，同时改善室内、室外声环境和不影响居民日常生活等优点，虽然投资较大，本次评价仍将其作为线路区间噪声治理的主推措施。

5.4.2.2 噪声治理措施原则

本工程设计年度远期列车车流、车辆类型、沿线周边环境以及其它交通基础设施实施的不确定性因素较多，治理措施按近期预测结果确定。

对于现状达标预测噪声超标或现状超标预测噪声有增量的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

噪声治理原则如下：

根据环发［2010］7 号“关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知”要求，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

（1）城镇建成区路段

声环境质量现状超标路段，在背景噪声（含既有铁路）不变情况下，以不恶化为治理目标。声环境质量现状达标路段，以功能区达标为治理目标。

（2）非城镇建成区段

对于超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。

（3）声屏障和隔声窗的设置原则

① 对超标且居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线 80m、线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于等于 10 户”，采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于 200 米，声屏障每端的延长量一般按 50 米考虑。

② 对于零散分布的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点均采取隔声窗。

③ 隔声窗按隔声量≥25dB（A）要求。

5.4.3 噪声污染治理措施

为减缓铁路噪声对铁路两侧环境的影响，本次评价结合设计方案，根据噪声预测结果以及上述噪声污染治理原则，将评价范围内敏感点噪声治理措施列见附表 5。

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 37230.232 延米、3.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 1510.655 延米、3 米高（路肩面以上）声屏障 1139.768 延米，4 米高（路肩面以上）声屏障 5395.345 延米，共计 45276 延米，投资约 17385 万；对零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点设置隔声窗 102080 平方米，投资约 5635 万。全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 23020 万元。采取上述降噪措施后，本工程降噪措施符合噪声治理原则，满足相应标准规范要求。为改善部分区域声环境水平，由地方政府出资进一步加强相关措施。

5.5 施工期声环境影响分析与防护措施

5.5.1 施工期噪声源分析

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆两类。

5.5.1.1 施工机械

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 2.2-2 中。

5.5.1.2 运输车辆

施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行使经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。

5.5.2 施工场界噪声标准

施工期噪声执行 GB12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》“昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）”。

5.5.3 施工期噪声预测

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$$L_{A(r)} = L_{A(r0)} - 20\lg(r/r_0) - A_{atm} - A_{gr} \quad (5\text{-}14)$$

式中：

$L_{A(r)}$ —— 声源在预测点（距声源 r 米）处的 A 声级，dB（A）；

$L_{A(r0)}$ —— 声源在参考点（距声源 r_0 米）处的 A 声级，dB（A）；

根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则：声环境》确定空气吸收 A_{atm} 及地面效应衰减 A_{gr}。

$$A_{atm}=\alpha(r-ro)/1000 \quad (5\text{-}15)$$

式中：

α —— 大气吸收衰减系数，dB（A）/km。

$$A_{gr}=4.8-(2h_m/r)[17+(300/r)] \quad (5\text{-}16)$$

式中：

r —— 声源到预测点的距离，m；

h_m —— 传播路径的平均离地高度，m。

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 5.5-1。

表 5.5-1　　单台施工设备噪声随距离衰减预测结果　　单位：dB（A）

序号	施工设备 \ 距离（m）	10	20	30	40	60	80	100	150	200
1	液压挖掘机	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
2	电动挖掘机	79	73	68.4	64.7	60.1	57.2	55	50.2	45.9
3	轮式装载机	88	82	77.4	73.7	69.1	66.2	64	59.2	54.9
4	推土机	82.5	76.5	71.9	68.2	63.6	60.7	58.5	53.7	49.4
5	移动式发电机	94	88	83.4	79.7	75.1	72.2	70	65.2	60.9
6	各类压路机	81	75	70.4	66.7	62.1	59.2	57	52.2	47.9
7	重型运输车	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
8	振动夯锤	90	84	79.4	75.7	71.1	68.2	66	61.2	56.9
9	打桩机	100	94	89.4	85.7	81.1	78.2	76	71.2	66.9
10	静力压桩机	70.5	64.5	59.9	56.2	51.6	48.7	46.5	41.7	37.4
11	风镐	85	79	74.4	70.7	66.1	63.2	61	56.2	51.9
12	混凝土输送泵	87	81	76.4	72.7	68.1	65.2	63	58.2	53.9
13	商砼搅拌车	83	77	72.4	68.7	64.1	61.2	59	54.2	49.9
14	混凝土振捣器	79.5	73.5	68.9	65.2	60.6	57.7	55.5	50.7	46.4
15	空压机	85.5	79.5	74.9	71.2	66.6	63.7	61.5	56.7	52.4

当多台设备同时运行时，声级按下式叠加计算：

$$L_{总}=10\log\sum_{i=1}^{N}10^{Li/10} \qquad (5\text{-}17)$$

式中：

$L_{总}$ —— 叠加后的总声级，dB（A）；

Li —— 第 i 个声源的声级，dB（A）。

5.5.4　施工期噪声影响分析

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 5.5-2。

表 5.5-2　　多台机械设备同时施工的噪声影响　　单位：dB（A）

序号	距离（m） 施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400
1	土石阶段	96.1	90.1	85.6	81.8	77.3	74.3	72.1	68.3	65.7	63.6	60.9	57.2	
2	基础阶段	99	93	88.5	84.7	80.2	77.2	75	71.2	68.6	66.5	63.8	60.1	57.0
3	结构阶段	93.6	87.6	83.1	79.3	74.8	71.8	69.6	65.8	63.2	61.1	58.4		

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

5.5.4.1　大临工程

（1）制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。制梁场选址一般位于空阔地带，对周边环境影响较小。

（2）铺轨基地

铺轨任务一般由铺轨基地完成。铺轨基地一般位于线路区间中心，远离集中居住区，铺轨基地施工噪声对周边敏感点不会构成明显影响。

（3）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

5.5.4.2　桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3～4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

5.5.4.3　路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

5.5.5　施工噪声防治对策

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向

工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况;在声环境敏感建筑集中区域，禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

5.6 声环境影响评价小结

5.6.1 现状评价

本工程评价范围内共有声环境保护目标 197 处，其中学校或幼儿园 5 处，医院 1 处，特殊敏感点共 6 处；居民住宅 191 处。受既有铁路影响的敏感点共 54 处，其中学校 4 处，医院 1 处，其余 49 处均为居民住宅；未受既有铁路影响的敏感点共 143 处，其中幼儿园 1 处，其余 142 处均为居民住宅。

现状监测值昼间为 45.7～68.3dB（A），夜间为 39.6～67.0dB（A），对照相应标准，共计有 94 处敏感点超标，其中昼间有 31 处敏感点超标，超标量为 0.1～7.4dB（A），夜间有 92 处敏感点超标，超标量为 0.1～13.7dB（A）。

5.6.2 预测评价

正线及联络线沿线共有 196 处敏感点，本工程实施后，环境噪声近期预测值昼间为 53.2～74.6dB（A）、夜间为 46.5～70.6dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.6～27.6dB（A）、-2.5～27.5dB（A），对照相应标准，共计有 192 处敏感点超标，其中昼间有 144 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.0dB（A），夜间有 189 处敏感点超标，超标量为 0.7～18.6dB（A）。远期预测值昼间为 54.0～75.6dB（A）、夜间为 47.3～71.1dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.2～28.6dB（A）、-2.0～28.5dB（A），对照相应标准，共计有 192 处敏感点超标，其中昼间有 157 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.4dB（A），夜间有 189 处敏感点超标，超标量为 0.1～19.1dB（A）。

松江南客整所、机务折返段近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 46.5～47.8dB（A）和 41.7～45.9B（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 46.1～47.6dB（A）和 41.3～45.9dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

松江南客整所、机务折返段厂界 200m 范围内共有 4 处敏感点，敏感点近期昼、夜间环境噪声预测值分别为 51.0～69.9dB（A）和 44.9～67.8dB（A），昼间均达标，夜间有 3 处敏感点超标 6.3～7.8dB（A）；远期昼、夜间环境噪声预测值分别为 51.0～70.3dB（A）和 44.9～68.2dB（A），昼间有 2 处敏感点超标 0.1～0.3dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 6.8～8.2dB（A）。受正线铁路噪声影响，3 处敏感点出现超标。

石湖荡货场近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 38.5～42.6B（A）和 38.0～42.1B（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 39.0～43.0dB（A）和 38.5～42.6B（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 1 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

石湖荡货场厂界 200m 范围内共有 3 处敏感点，敏感点近期昼、夜间环境噪声预测值分别为 58.4～69.2dB（A）和 55.5～63.5dB（A），昼间有 1 处敏感点超标 3.4dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 1.8～10.5dB（A）；远期昼、夜间环境噪声预测值分别为 58.8～70.1dB（A）和 56.0～64.3dB（A），昼间有 2 处敏感点超标 0.1～3.8dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 2.6～11.0dB（A）。超标原因主要受正线铁路噪声影响。

湖州东站动车存车场近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 36.1～46.9dB（A）和 31.6～42.4dB（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 37.4～48.3dB（A）和 32.9～43.7B（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

4 座牵引变电所厂界噪声预测值昼、夜间均为 48.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准要求。且由于本工程 4 座牵引变电

所围墙外 50m 内均无敏感点，因此牵引变电所对周边的噪声影响较小。

5.6.3 噪声污染防治措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 37230.232 延米、3.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 1510.655 延米、3 米高（路肩面以上）声屏障 1139.768 延米，4 米高（路肩面以上）声屏障 5395.345 延米，共计 45276 延米，投资约 17385 万；对零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点设置隔声窗 102080 平方米，投资约 5635 万。全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 23020 万元。采取上述降噪措施后，本工程降噪措施符合噪声治理原则，满足相应标准规范要求。为改善部分区域声环境水平，由地方政府出资进一步加强相关措施。

6 振动环境影响评价

6.1 概 述

6.1.1 评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。

6.1.2 评价工作方法

列车振动源强采用铁计［2010］44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修改稿）》的通知”中确定的列车运行振动源强，采用模式法对振动保护目标处环境振动进行预测。

6.1.3 评价工作内容

本次振动环境影响评价的主要工作内容主要有：

①通过现场踏勘、调查，进行环境振动现状实测，评价项目所在区域环境振动现状；

②结合工程特点分年度预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③分析敏感点的超标原因，提出铁路振动防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施。为给今后的土地利用及规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

6.1.4 评价量

振动评价量为铅垂向 Z 振级，无铁路振动影响的现状评价量为累计百分 Z 振级 VLz10 值；有铁路振动影响的现状评价量和预测评价量为 VLzmax 值，即以 20 趟列车最大振级的算术平均值作为评价量。

6.1.5 评价标准

（1）现状评价

无铁路振动影响的区域，按敏感点功能区执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“交通干线道路两侧”、“工业集中区”“混合区、商业中心区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准及“居民、文教区”昼间 70dB、夜间 67dB 标准。

现状受铁路振动影响区域，铁路外轨中心线 30m 及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值。

（2）预测评价

铁路外轨中心线 30m 及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中

“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值。铁路外轨中心线 30m 以内区域，参照昼间 80dB、夜间 80dB 进行说明。

6.2 振动环境现状调查与分析

6.2.1 振动环境现状概况

本工程部分路段与沪昆铁路、沪杭客专、金山线、宣杭铁路、宁杭客专相邻而行，临近既有铁路区段现状振级较高；其它路段的敏感点的环境振动主要来自社会生活振动或少量道路交通振动，无较强振动源，振动环境现状质量较好。

工程所经区域除上海市闵行区、松江区段局部分布有高层Ⅰ类建筑、小高层Ⅱ类建筑，线路所经其它区域多为农村环境，振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为1～3 层Ⅲ类建筑，建设年代多为 90 年代左右。

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内的振动环境保护目标共计 93 处，其中 92 处居民住宅（敏感点概况见附表 6）；评价范围内有 1 处省级文物保护单位博成桥（文物保护单位概况见表 6.2-1）。

表 6.2-1

工程沿线文物保护单位分布一览表

序号	行政区划	文物名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				文物概况			文物古建筑概述
					距桥墩最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	类别	年代	结构	
93	湖州市南浔区	博成桥省级文物保护单位	盛泽站～南浔站	DK116+633～DK116+657	31	-10	两侧	桥梁	省级文物保护单位	1935 年	砖石	博成桥位于湖州市南浔区沈庄漾村博成桥自然村，始建于中华民国二十四年（1935 年），于 2011 年 3 月列为湖州市市级文物保护单位，2017 年 1 月列为浙江省省级文物保护单位。

6.2.2 振动环境现状监测

6.2.2.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》、TB/T3152-2007《铁路环境振动测量》，文物古建筑振动测量执行 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》有关规定。

6.2.2.2 测量实施方案

（1）测量单位

中铁第四勘察设计院集团有限公司工程测试中心，具有 CMA 计量认证资质。

（2）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B 型环境振级分析仪，为保证测量的准确性，所有参加测量的仪器均按规定定期进行电气性能检定和校准。

（3）测量时间

2017 年 12 月 21 日至 2018 年 1 月 20 日对工程沿线敏感点振动环境现状进行了监测。

环境振动测试选择在昼间 6：00～22：00、夜间 22：00～6：00 的代表性时段内进行，昼、夜间各测量一次，每次测量时间不少于 1000s。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内连续测量 20 列车的最大振级。

文物古建筑振动测试，测量时间不少于 15min。

（4）评价量及测量方法

环境振动现状监测遵照《城市区域环境振动测量方法》中的“无规振动”测量方法进行，测量值为铅垂向 Z 振级，以累计百分 Z 振级 VL_{z10} 作为评价量。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内测量列车通过时的铅垂向最大 Z 振级，以连续 20 列车最大示数的算术平均值作为评价量。

文物古建筑测量值及评价量为水平振动速度。

（5）测点设置原则

环境振动现状监测主要是为全面了解沿线振动环境现状，并为环境振动预测提供基础数据。本次振动现状监测的布点原则是针对沿线居民住宅等敏感建筑物布设监测断面，主要受社会生活振动影响的敏感点，距拟建线路最近处布设监测点；主要受既有铁路或道路交通振动影响的敏感点，测点按近、远设置，分别布设在距既有铁路或拟建铁路 30m 处和各敏感点距既有铁路或拟建铁路最近的第一排建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上。

文物古建筑测点布置于承重结构最高处。

（6）测点位置说明

根据工程周围敏感点的现状分布，本次现状监测共设置了 93 个监测断面，计 164 个监测点，监测点布置见噪声振动监/预测布点图。

6.2.3 振动现状监测结果与评价

6.2.3.1 现状监测结果

沿线环境振动监测结果见附表 7，文物保护单位现状监测结果见表 6.2-2。

表 6.2-2

工程沿线文物保护单位振动速度监测结果表

序号	行政区划	文物名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				文物概况			测点编号	测点位置	振动速度现状值（mm/s）	标准值（mm/s）	超标量（mm/s）	主要振源
					距桥墩最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	类别	年代	结构						
93	湖州市南浔区	博成桥省级文物保护单位	盛泽站～南浔站	DK116+633～DK116+657	31	-10	两侧	桥梁	省级文物保护单位	1935 年	砖石	V93-1	承重结构最高处	0.06	0.27	-	社会生活

6.2.3.2　现状监测结果分析与评价

（1）环境振动敏感点现状监测结果

从现状监测结果看出，沿线 92 处环境振动敏感点环境振动昼间在 51.3～77.3dB 之间，夜间在 50.1～77.7dB 之间，其中：

有 8 处敏感点受既有沪昆铁路、沪杭客专、金山线、宣杭铁路、宁杭客专列车运行的振动影响，测点距既有线距离为 10～135m，振动现状监测值昼间为 63.9～77.3dB，夜间为 67.4～77.7dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

沿线其他 84 处敏感点主要受社会生活中人群活动或少量道路交通车流通行产生的振动影响，振动现状监测值昼间为 51.3～62.5dB，夜间为 50.1～60.3dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧、工业集中区、混合区、商业中心区”（昼间 75dB，夜间 72dB）及“居民、文教区”（昼间 70dB，夜间 67dB）标准，振动环境现状良好。

（2）文物保护单位现状监测结果

博成桥承重结构最高处水平向振动速度为 0.06mm/s，满足《古建筑防工业振动技术规范》（GB/T50452-2008）规定的相应标准要求。

6.3　振动环境预测与分析

6.3.1　振动源分析及源强确定

本工程建成运营后，列车运行中车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基（或桥梁结构）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动。

本工程为客运专线，无缝、60kg/m 钢轨，混凝土轨枕，桥梁线路采用箱梁；振动源强根据（铁计［2010］44 号）《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修改稿）》确定。

动车组运行振动源强见表 6.3-1。

表 6.3-1 动车组振动源强表

车速，km/h	路堤线路		桥梁线路	
	无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道
160	70.0	76.0	66.0	67.5
170	70.5	76.5	66.5	68.0
180	71.0	77.0	67.0	69.0
190	71.5	77.5	67.5	69.5
200	72.0	78.0	68.0	70.5
210	72.5	78.5	68.5	71.5
220	73.0	79.0	69.0	72.5
230	73.5	79.5	69.5	73.5
240	74.0	80.0	70.0	74.0
250	74.5	80.5	70.5	74.5
260	75.0		71.0	
270	75.5		71.5	
280	76.0		72.0	
290	76.5		72.5	
300	77.0		73.0	
310	77.5		73.5	
320	78.0		74.0	
330	78.5		74.5	
340	79.0		75.0	
350	79.5		75.5	

线路条件：高铁线路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。

参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

160km/h 及以下旅客列车振动源强见表 6.3-2。

表 6.3-2 160km/h 及以下速度旅客列车振动源强表

速度，km/h	50～70	80～110	120	130	140	150	160
源强，dB	76.5	77.0	77.5	78.0	78.5	79.0	79.5

线路条件：I级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。对于桥梁线路的源强值，在表 6.3-2 基础上减去 3dB。

参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

新型货物列车振动源强见表 6.3-3。

表 6.3-3 **新型货物列车振动源强表**

速度，km/h	60	70	80	90	100	110	120
源强，dB	78.0	78.0	78.5	79.0	79.5	80.0	80.5

线路条件：I级铁路或高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直、路堤线路。对于桥梁线路的源强值，在表 6.3-3 基础上减去 3dB。

参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。

6.3.2 环境振动预测与分析

6.3.2.1 振动预测方法

根据国内外已有研究成果，铁路振动主要由列车运行过程中轮轨激励所产生，它与线路条件、列车运行速度、列车类型、列车轴重、地质条件等因素直接相关。根据铁计［2010］44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》，采用如下预测模式：

（1）预测点地面环境振动级 VL_Z 的计算式：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}(VL_{z0,i} + C_I) \qquad （式 6.3-1）$$

式中：

$VL_{Z0,I}$—— 振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级（dB）；

C_i—— 第 i 列列车的振动修正项（dB）。

（2）振动修正项计算计算

$$C_i = C_V + C_D + C_W + C_G + C_L + C_R + C_B \qquad （式 6.3-2）$$

式中：

C_V—— 速度修正，（dB）；

C_D—— 距离修正，（dB）；

C_W—— 轴重修正，（dB）；

C_G—— 地质修正，（dB）；

C_L—— 线路类型修正，（dB）；

C_R—— 轨道类型修正，（dB）；

C_B—— 建筑物修正，（dB）。

① 速度修正 C_V

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正 C_V 关系式见下式：

$$C_V = 10n\lg\frac{V}{V_o} \qquad \text{（式 6.3-3）}$$

其中：

C_V—— 速度引起的振动修正量，dB；

n —— 速度修正参数，n＝2；

V —— 列车运行速度，km/h；

V_0—— 参考速度，km/h。

② 距离修正 C_D

$$C_D = -10K_R\lg(d/d_0) \qquad \text{（式 6.3-4）}$$

式中：

d_o—— 参考距离（本预测中为 30m）；

d —— 预测点到线路中心线的距离，（m）；

K_R —— 当路基线路时，距离修正系数，当 d≤30m，K_R =1；当 30＜d≤60m 时，K_R =2；当桥梁线路时，当 d≤60m 时，K_R =1。

③ 轴重修正 C_W

$$C_W = 20\lg\frac{W}{W_o} \qquad \text{（式 6.3-5）}$$

式中：

W_0—— 参考轴重，W_0=16t；

W —— 预测车辆的轴重，W=16t。

④ 地质修正 C_G

本工程经过区域主要为冲积平原、丘陵区，路基工程地基均进行加固处理，地基深厚软土地段原则上以桥通过，故本工程地质修正值 C_G 取 0。

⑤ 线路类型修正 C_L

距线路中心线 30～60m 范围内，对于冲积层地质，路堑振动相对于路堤线路 C_L=2.5dB。

⑥ 轨道类型修正 C_R

本工程正线采用无砟轨道，直接选用无砟轨道类型的源强，不需修正。

⑦ 建筑物类型修正 C_B

不同建筑物对振动响应不同。一般将各类建筑物划分为三种类型：I类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑；II类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑；III类建筑

为基础较差、轻质结构、平房或简易临时建筑。对于III类建筑 C_B 取 0dB；II类建筑 C_B 取-5dB；I类建筑 C_B 取-10dB。

6.3.2.2　文物振速预测方法

由于 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》中火车的地面振动速度源强无参考车型、速度、线路形式等的说明，故本次评价按类比法对振动速度进行预测。类比数据为线路条件相似的武广客运专线的监测数据，监测条件及数据结果如下。

（1）测量仪器

采用东华测试技术股份有限公司的 DH5922 动态信号测试分析系统，DH610 磁电式速度传感器，分辨率 $1*10^{-8}$m/s。

（2）类比测试测点布置

选择武广客运专线武汉站至乌龙泉段进行振动速度类比监测，桥梁结构为箱梁，轨面距地面高差约 12m，测试期间列车运行速度在 280km/h 至 300km/h 之间。测试断面垂直于桥墩布置，共设置 4 个测点，测点 1 距线路外轨中心线 7.5m，测点 2 距线路外轨中心线 15m，测点 3 距线路外轨中心线 30m，测点 4 距线路外轨中心线 45m，同步测量竖向、垂轨水平向和顺轨水平向的地面振动速度。

（3）类比测试结果

测试期间上下行方向各开行了 5 列动车，列车运行引起的各测点地面振动速度平均值见下表 6.3-4。

表 6.3-4　**武广客运专线武汉站至乌龙泉段类比监测振动速度监测结果**

类比测试点	测试条件				测点方向	测点（距线路外轨中心线距离）振速（mm/s）			
	列车类型	列车车速	线路形式	轨面与地面高差		7.5m	15m	30m	45m
武广客运专线武汉站至乌龙泉段	动车组	290km/h	高架线路（箱梁）	12m	垂轨水平向	0.355	0.367	0.182	0.158
					顺轨水平向	0.198	0.240	0.114	0.111
					水平向合速度	0.407	0.438	0.214	0.193

6.3.2.3　预测技术条件

（1）预测年度

近期 2030 年，远期 2040 年。

（2）列车运行速度

本工程正线设计速度目标值见表 6.3-5。

表 6.3-5 正线设计速度目标区段分布

区段	里程范围	设计速度目标值
1	DK0+000～DK3+400.158	120km/h
2	DK3+400.158～DK12+690.573	200km/h
3	DK12+690.573～DK14+417.815	120km/h
4	DK14+417.815～DK28+610.094	250km/h
5	DK28+610.094～DK34+980.7945	200km/h
6	DK34+980.7945～DK155+619.612	350km/h
7	CK155+619.612～终点	160km/h

本线至上海南联络线按 120km/h 的速度标准设计。

养护维修列车走行线按≤100km/h 的速度标准设计。

虹七联络线改线按 120km/h 的速度标准设计。

金山铁路下行线改线、李莘联络线改建按 80km/h 的速度标准设计。

（3）列车流量及昼夜间车流分布

见噪声章节。

（4）牵引种类、类型

采用电力牵引，机车类型：动车组。

（5）轨道工程

本工程正线速度目标值 350km/h，铺设无砟轨道；局部地段受既有线标准、既有构筑物及车站两端曲线限制铺设有砟轨道；二台四线的高架站中，与正线紧邻的到发线铺设无砟轨道；无砟轨道岔区铺设轨枕埋入式无砟道岔。本线一次铺设跨区间无缝线路。

表 6.3-6 轨道结构有砟无砟分界表

区段	里程范围	轨道结构型式
1	起点～DK35+113.183	有砟
2	DK35+113.183～DK159+505.230（YDK158+905.23）	双块式无砟轨道
3	DK159+505.23（YDK158+905.23）～终点	有砟

① 正线、还建、改建线路有砟轨道：设计速度目标值为 160km/h 及以下有砟轨道地段，采用 60kg/m（60N）钢轨，弹条II型扣件，无缝线路；设计速度目标值为 200km/h 及以上地段，采用 60kg/m（60N）钢轨，弹条 V 型扣件，无缝线路。

② 正线无砟轨道：铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道，采用 60kg/m（60N）钢轨，

SK-2 型双块式轨枕，无缝线路。

既有线预测年度车流同噪声 5.3.1 章节内容。

6.3.3 振动预测结果与评价

6.3.3.1 振动敏感目标预测结果

根据沿线敏感点与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，采用前述预测方法，将沿线振动敏感点预测结果汇于附表 8。

6.3.3.2 预测结果分析

（1）振动预测结果分析

根据附表 8 预测结果可以看出，沿线的 92 处振动敏感点、计 163 个预测点，近期环境振动预测值昼间为 65.3～82.4dB、夜间为 65.3～82.8dB，远期环境振动预测值昼间为 65.3～82.5dB、夜间为 65.3～82.9dB。预测值超 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准要求的敏感点，近期和远期均 21 处，超过量近期昼间为 0.1～2.4dB、夜间为 0.1～2.8dB，远期昼间为 0.1～2.5dB、夜间为 0.1～2.9dB。其中：

① 距线路外轨中心线 30m 以内区域的 72 处预测点中，近期环境振动预测值昼间为 69.6～82.4dB、夜间为 69.6～82.8dB，远期环境振动预测值昼间为 69.6～82.5dB、夜间为 69.6～82.9dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准，近期和远期均有 21 处敏感点超标，超过量近期昼间为 0.1～2.4dB、夜间为 0.1～2.8dB，远期昼间为 0.1～2.5dB、夜间为 0.1～2.9dB。

② 距线路外轨中心线 30m 及以外区域的 91 处预测点中，近期环境振动预测值昼间为 65.3～76.1dB、夜间为 65.3～76.5dB，远期环境振动预测值昼间为 65.3～76.1dB、夜间为 65.3～76.5dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准要求。

（2）文物预测结果分析

根据类比监测结果，工程周边文物保护单位振动预测结果见表 6.3-7。

表 6.3-7

工程沿线文物保护单位振动速度预测结果表

序号	行政区划	文物名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				文物概况			测点编号	测点位置	列车运行速度（km/h）	振动速度预测值（mm/s）	标准值（mm/s）	超标量（mm/s）
					距桥墩最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	类别	年代	结构						
93	湖州市南浔区	博成桥省级文物保护单位	盛泽站～南浔站	DK116+633～DK116+657	31	-10	两侧	桥梁	省级文物保护单位	1935 年	砖石	V93-1	承重结构最高处	停停：215km/h，通通：350km/h。	0.21	0.27	-

由表 6.3-7 可知，博成桥承重结构最高处的水平向振动速度预测值为 0.21mm/s，满足 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》中相应的标准要求。

考虑到文物古建筑的重要性，评价建议在施工期及运营期加强对文物振动响应的跟踪监测，如发现异常，应及时采取隔振或建筑加固措施加以保护。

6.3.4 振动达标距离预测

根据本次评价的环境振动标准和工程特点预测出典型线路形式的振动达标距离如表 6.3-8 所列。

表 6.3-8 振动达标防护距离表

项　目	列车运行速度（km/h）	“80dB”达标距离（m）			
		路基（有砟）	路基（无砟）	桥梁（有砟）	桥梁（无砟）
沪苏湖铁路	160	13	3	2	2
	200	19	5	4	2
	250	/	9	/	4
	300	/	15	/	6
	350	/	27	/	11
还建沪昆铁路	110/80	21	/	/	/
南移沪昆铁路（起点～松江南）	140/110	29	/	15	/
南移沪昆铁路（松江南～终点）	140/110	27	/	14	/

6.4 振动污染防治措施建议

为了减轻工程完工后铁路振动对沿线建筑物的干扰，结合预测评价与分析结果，本着以人为本的原则以及技术可行、经济合理的原则，拟从以下几方面提出振动防护措施和建议：

6.4.1 城市规划与管理措施

为尽量降低铁路建设对环境振动影响，建议沿线政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

6.4.2 轨道结构减振

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。工程已采用无缝长钢轨，相比有缝短轨，振动降低约 2.5dB。

6.4.3 运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱

轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5～10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

6.4.4 敏感点振动污染防治措施

工程运营后，经预测有 21 处敏感点有超过“80dB”现象，本次评价对超标敏感点采取功能置换措施，共计功能置换 65 户，需投资 3250 万元，具体见附表 9。措施后环境敏感点振动达标。

6.5 施工期振动影响分析

6.5.1 施工期振动污染源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：路基工程、桥涵工程和铺轨工程。其中：

（1）路基工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、板式轨道专用机具作业等。

根据类比调查，施工期主要施工机械设备距振源水平距离 10m 处振级的参考振级如表 6.5-1 所列。

表 6.5-1 施工机械振动源强参考振级

序 号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

6.5.2 施工期振动预测及分析

敏感点处施工振动预测模式如下：

$$VL_{z施}=VL_{z0}-20\lg(r/r_0)-\Delta Lz \qquad (式\ 6.5\text{-}1)$$

式中：

$VL_{z施}$ —— 距离振源 r 处的施工机械振动级，dB；

VL_{z0} —— 距离振源 r_0 处测定的施工机械振动级，dB；

r —— 预测点与施工机械之间的距离，（m）；

r_0 —— 距施工机械参考距离，r_0=10m；

ΔLz —— 附加衰减修正量，dB。

根据类比调查与监测确定的振动源强值，参照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”标准限值，预测主要施工机械引起地表振动的达标距离如表 6.5-2 所列。

表 6.5-2 **主要施工机械地表振动达标防护距离表**

序号	主要施工机械 振动源	距振源水平距离 10m 处振级 （铅垂向 Z 振级，dB）	达标距离（m）	
			昼间（75dB）	夜间（72dB）
1	推土机	79	16	22
2	挖掘机	78	14	20
3	混凝土搅拌机	74	9	13
4	空压机	81	20	28
5	载重汽车	75	10	14
6	旋转钻机	83	25	35
7	压路机	82	22	32
8	柴油打桩机	98	141	200
9	振动打桩锤	93	79	112

从表 6.5-2 预测结果可以看出，除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源 35m 处 Z 振动级小于或接近 72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区”夜间 72dB 的振动标准要求；而柴油打桩机和振动打桩锤为强振设备，打桩作业时势必会给邻近建筑物及居民的生活带来强烈的影响，建议采用低振动的打桩机械。

此外，由于铁路路基、桥梁、隧道施工时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施工期间渣土运输车辆的运行会对临近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避环境敏感目标，如无法绕避，通过敏感点时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

6.5.3 施工期振动监控

为避免施工作业对周边建筑物造成损害及影响附近居民的生活，需对场地周边居

民区所受的施工振动进行监控管理，对线路中穿的敏感点或距施工场地较近且居民区稠密的区域应进行重点监控。

施工期应加强对沿线文物保护单位的振动监控，一经发现振动过大、地面沉降等异常情况，应及时停止施工，并向文物主管部门汇报，经有关部门研究决定采取有效措施，确保文物本体安全。

6.5.4 施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

选择环境要求较低的位置作为固定作业场地；施工车辆特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；施工场地内强振动的机械布设在远离敏感区一侧；当靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用强振动机械。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家以及沿线所经各市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

6.6 小 结

6.6.1 现状评价

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内的振动环境保护目标共计 93 处，其中 92 处居民住宅，另评价范围内有 1 处省级文物保护单位博成桥。

从现状监测结果看出，沿线 92 处环境振动敏感点昼间在 51.3～77.3dB 之间，夜间在 50.1～77.7dB 之间，其中：

有 8 处敏感点受既有沪昆铁路、沪杭客专、金山线、宣杭铁路、宁杭客专列车运行的振动影响，测点距既有线距离为 10～135m，振动现状监测值昼间为 63.9～77.3dB，夜间为 67.4～77.7dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路

干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

沿线其他 84 处敏感点主要受社会生活中人群活动或少量道路交通车流通行产生的振动影响，振动现状监测值昼间为 51.3～62.5dB，夜间为 50.1～60.3dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧、工业集中区、混合区、商业中心区”（昼间 75dB，夜间 72dB）及“居民、文教区”（昼间 70dB，夜间 67dB）标准，振动环境现状良好。

博成桥承重结构最高处水平向振动速度为 0.06mm/s，满足《古建筑防工业振动技术规范》（GB/T50452-2008）规定的相应标准要求。

6.6.2 预测评价

（1）振动预测结果分析

沿线的 92 处环境振动敏感点、计 163 个预测点，近期环境振动预测值昼间为 65.3～82.4dB、夜间为 65.3～82.8dB，远期环境振动预测值昼间为 65.3～82.5dB、夜间为 65.3～82.9dB。预测值超 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准要求的敏感点，近期和远期均 21 处，超过量近期昼间为 0.1～2.4dB、夜间为 0.1～2.8dB，远期昼间为 0.1～2.5dB、夜间为 0.1～2.9dB。其中：

① 距线路外轨中心线 30m 以内区域的 72 处预测点中，近期环境振动预测值昼间为 69.6～82.4dB、夜间为 69.6～82.8dB，远期环境振动预测值昼间为 69.6～82.5dB、夜间为 69.6～82.9dB，对照 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准，近期和远期均有 21 处敏感点超标，超过量近期昼间为 0.1～2.4dB、夜间为 0.1～2.8dB，远期昼间为 0.1～2.5dB、夜间为 0.1～2.9dB。

② 距线路外轨中心线 30m 及以外区域的 91 处预测点中，近期环境振动预测值昼间为 65.3～76.1dB、夜间为 65.3～76.5dB，远期环境振动预测值昼间为 65.3～76.1dB、夜间为 65.3～76.5dB，均满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准要求。

（2）文物预测结果分析

博成桥承重结构最高处的水平向振动速度预测值为 0.21mm/s，满足 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》中相应的标准要求。

6.6.3 振动防治措施

工程运营后，经预测有 21 处敏感点有超过“80dB”现象，本次评价对超标敏感点采取功能置换措施，共计功能置换 65 户，需投资 3250 万元，措施后环境敏感点振动达标。

在试运行阶段，建设单位应对沿线振动敏感点进行实测，对实测结果超标敏感点实施功能置换等措施。

7 地表水环境影响评价

7.1 概 述

7.1.1 评价范围及评价重点

本次评价范围包括新建松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站 4 座车站以及湖州东站存车场和湖州站维修工区，搬迁松江南客整所机务折返段和石湖荡站（含货场），改建七宝站和李家塘站 2 座车站。其中改建七宝站和李家塘站仅为到发线和站台改建，无新增污水排放。湖州站维修工区仅设大机停放线一条，轨道车停放线 2 条，无新增排污单元。

评价以新增污水排放量较大，污水性质相对复杂的松江南客整所机务折返段和松江南站为重点；施工期以工程建设对水源保护区的影响分析作为评价重点。

7.1.2 评价因子

根据《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884-2018），本工程污水主要为洗车污水等生产污水及日常生活污水。根据类比法，类似工程污水监测中主要水污染物：洗车等生产污水为 pH 值、COD、BOD_5、SS、LAS、石油类；生活污水为 COD、BOD_5、SS、动植物油、氨氮。本工程建成后污水均可排入城市污水管网并进入城市污水处理厂，对周边地表水体无影响。因此，生产污水选择 pH 值、COD、BOD_5、SS、石油类、LAS，生活污水选择 COD、BOD_5、SS、动植物油、氨氮，作为水环境影响评价因子。

7.1.3 评价工作等级和内容

本工程新增排水 $705m^3/d$，主要为洗车等生产污水、生活污水和集便污水，根据 HJ2.3-2018《环境影响评价技术导则-地表水环境》，本工程属于水污染影响型建设项目。根据调查，本工程建成后污水均可排入城市污水管网并进入城市污水厂处理，为间接排放。因此，地表水环境评价的等级确定为三级 B。

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）根据设计资料和工程分析确定本工程新增的污水量，并根据类似工程污水的平均水质对照评价标准进行评价；

（2）对设计的污水处理设施进行评述；根据污染源预测结果，得出评价结论，并提出评价建议；

（3）计算工程前后主要水污染物排放量；

（4）分析工程建设对临近地表水的环境影响，并提出减缓措施；

（5）对工程施工期及运营期污水处理措施进行汇总并对其投资进行估算。

7.1.4 评价方法

以工程设计为基础，对沿线排污单位的污水水质采用标准指数法进行评价。其表达式为：

$$S_{ij}=（C_{ij}/C_{oi}）$$

式中：

C_{ij}——第 j 个污染源第 i 种污染物排放浓度（mg/L）；

C_{oi}——第 i 种污染物评价标准（mg/L）；

S_{ij}——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数。

pH 的标准指数为：

$$S_{pH,j}=（7.0 - pH_j）/（7.0 - pH_{sd}）\qquad pH_j \leqslant 7.0$$

$$S_{pH,j}=（pH_j - 7.0）/（pH_{su} - 7.0）\qquad pH_j > 7.0$$

式中：

pH_j——第 j 个污染源的 pH 值；

pH_{sd}——标准中规定的 pH 值下限；

pH_{su}——标准中规定的 pH 值上限；

$S_{pH,j}$——单项水质参数在第 j 点的 pH 标准指数。

7.1.5 评价标准

详见 1.9.3 章节。

7.2 水环境现状调查与分析

7.2.1 工程跨越水体的环境功能

工程沿线湖州市、苏州市和上海市水系均较为发育。根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》（浙江省环境保护厅、浙江省水利厅编制，2016 年 2 月）、《江苏省地表水（环境）功能区划》（江苏省水利厅、江苏省环境保护厅编制，2003 年 2 月）、《上海市水环境功能区划》（上海市环境保护局，2011 年 7 月），本工程跨越主要水体及其环境功能见表 1.9-3。

7.2.2 水环境质量现状

2018 年 4 月，苏州市国考地表水断面中达到或优于III类水质断面比例为 62.5%。省考地表水断面中达到或优于III类水质断面比例为 60.0%。

2018 年 5 月，湖州市 13 处国考地表水断面中达到 II 类水质断面比例为 46.15%，其余均达到 III 类水质标准。

根据 2018 年 5、6 月上海市环保局网站公示材料，黄浦江-金泽水源保护区监测点达标，地表水监测点中太浦河丁栅大桥断面和园泄泾斜塘口监测断面均达到 III 类水

质标准，淀浦河沪松公路桥断面水质为 V+，其中氨氮超标。

为准确调查沿线主要水体水质现状，环评委托了苏州市华测检测技术有限公司于 2018 年 7 月 29 日至 2018 年 8 月 4 日对沿线重要水体水质现状进行监测，结果见 7.2-1。

表 7.2-1 **本工程部分跨越水体水质监测及达标情况**

检测项目	目标水质标准	监测结果					
		pH 值（无量纲）	溶解氧（mg/L）	COD（mg/L）	BOD_5（mg/L）	氨氮（mg/L）	总磷（mg/L）
东苕溪导流	III 类	7.65	6.46	10	2.9	1.12	0.26
元荡		7.82	7.36	12	1.9	0.494	0.18
太浦河	II 类	7.65	6.02	10	2.3	0.408	0.16
太浦河清水通道		7.75	5.46	12	2.3	0.489	0.18
斜塘		7.66	6.05	12	2.6	0.35	0.18
油墩塘		7.7	6.32	13	2.6	0.45	0.18
II 类标准限值		6～9	≥6	15	3	0.5	0.1
III 类标准限值		6～9	≥5	20	4	1.0	0.2

根据实地监测结果，工程跨越的东苕溪导流氨氮和总磷超出《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水标准。太浦河、太浦河清水通道、斜塘、油墩塘总磷以及太浦河清水通道溶解氧均超出《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类水标准。

7.2.3 既有工程污水排放现状调查

（1）既有工程污水水量及处理工艺调查

本次工程需对既有沪昆铁路进行改线，需对七宝站、李家塘站进行改建，搬迁既有上海南客整所、机务折返段至松江南站北侧，搬迁石湖荡站及松江货场。

七宝站和李家塘站为沪春线中间站，均不办理客货运业务，本次改建工程仅涉及为到发线和站台改建，不新增污水排放。

工程建成后，松江南客整所及机务折返段位于松江南普速场湖州端。客整所设整备线 8 条，车底停留线 3 条，临修线 2 条（含预留 1 条），不落轮镟线 1 条。机务折返段按上海南机务折返段原规模建设，设 5 条机车整备线，并配套轮对踏面受电弓检测、股道自动化、机车上砂等设备，可进行简单的电力机车临修作业。其中生产污水主要来自洗车污水。经现场调查，既有机务折返段内洗车机采用蓄水池内回用水洗涤，主要污染物为 COD、BOD_5、SS、石油类、LAS 等。生活污水主要为浴池洗浴水、食堂洗涤水、打扫卫生排水和厕所冲洗水，主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮、SS、动植物油等。此外，客整所还有集便污水卸污环节，集便污水主要污染物为 COD、BOD_5 和氨氮，目前上海南客整所内所卸集便污水均采用吸污车收集后排至市政污水管网。

本工程改建前后污水种类和污水量不发生变化。

由于沪昆线松江段改建，石湖荡站维持原规模还建，此外松江货场需搬迁至石湖荡，按松江货场原规模还建。其中货场含尽头式装卸线 4 条，存车线 2 条，牵出线 1 条，货场办理主要货物为钢铁、木材、矿石、粮食等。污水主要来自货场内工作人员生活污水，主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮、SS、动植物油等。改建前后污水种类和污水量不发生变化。

根据现场调查，既有工程污水种类及数量及排放去向见表 7.2-2。

表 7.2-2 **既有工程污水排放情况表**

车站	污水种类及排放量（m^3/d）	处理设施	排放去向
既有上海南客整所和机务折返段（将还建为松江南客整所和机务折返段）	生活污水 85	化粪池	处理后污水排入市政污水管
	生产污水 60	隔油池	
	集便污水 25	无	吸污车运输排入市政污水管
既有石湖荡站（将还建为石湖荡站）	生活污水 90	化粪池	排入市政污水管
既有松江货场（将还建为石湖荡货场）			

（2）既有工程污水达标分析

松江站既有生活污水数据，监测结果见表 7.2-3。

表 7.2-3 **铁路生活污水水质监测值** 单位 mg/L

项　　目	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
松江站生活污水（化粪池出水）	78	18.7	22.6	12	0.27
标准值《污水综合排放标准》DB31/199-2018 之三级标准	500	300	45	400	100
标准指数	0.16	0.06	0.50	0.03	0.003
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标

由表 7.2-3 可知，既有车站污水水质即可满足《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准。

根据现场调查和监测，上海南客整所和机务折返段生产污水水质现状监测数据，见表 7.2-4。

表 7.2-4 **生产污水水质监测值** （pH 值外，mg/L）

项　　目	COD	BOD_5	SS	石油类	LAS
机务折返段生产污水水质监测值（隔油池出水）	8	2.5	9	0.10	≤0.05
《污水综合排放标准》DB31/199-2018 之三级标准	500	300	400	20	20
标准指数	0.02	0.01	0.02	0.01	0.002
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标

由表 7.2-4 可知，既有工程生产污水经隔油池后排水可达《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准。

根据现场调查和监测，上海南客整所集便污水水质现状监测数据，见表 7.2-5。

表 7.2-5 **集便污水水质监测值** （pH 值外，mg/L）

项　　目	COD	BOD_5	氨氮
上海南客整所集便污水监测值（原水）	5770	1860	1650
《污水综合排放标准》DB31/199-2018 之三级标准	500	300	45
标准指数	11.54	6.2	36.7
达标情况	超标	超标	超标

由表 7.2-5 可知，既有客整所集便污水原水各项指标均超出标准要求。

（3）既有车站水污染物排放量统计

既有工程水污染物排放量统计见表 7.2-6。

表 7.2-6 **既有工程水污染物排放量统计**

名称	污水性质	污水量（m^3/d）	COD（t/a）	BOD_5（t/a）	氨氮（t/a）	SS（t/a）	动植物油（t/a）	石油类（t/a）	LAS（t/a）
既有石湖荡站及松江货场	生活污水	90	2.562	0.614	0.742	0.394	0.009		
既有上海南客整所、机务折返段	生活污水	85	2.420	0.580	0.701	0.372	0.008		
	生产污水	60	0.175	0.055	0.000	0.197		0.002	0.001
	集便污水	25	52.651	16.973	15.056				
合计		260	57.809	18.222	16.500	0.964	0.017	0.002	0.001

7.3 本工程周边城市排水系统概况

根据现场调查，本工程车站、段场所在区域均具备接入城市污水管网条件，最终排入城市污水处理厂。工程各排污单元污水均不含《污水综合排放标准》（GB8978-1996）或《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）中规定的第一类污染物。

各站、段场污水排放去向见表 7.3-1。

表 7.3-1　　本工程车站、段所污水排放去向

序号	车站	污水排放去向
1	松江南站	处理后污水排入市政管网，进入松江区西部污水处理厂（5 万 t/d，AAO）
2	松江南客整所和机务折返段	处理后污水排入市政管网，进入松江区西部污水处理厂（5 万 t/d，AAO）
3	汾湖站	处理后污水排入市政管网，进入芦墟污水处理厂（2.5 万 t/d,活性污泥法）
4	盛泽站	处理后污水排入市政管网，进入盛泽南宵污水厂（2 万 t/d，AAO）
5	南浔站	处理后污水排入市政管网，进入南浔振浔污水处理厂（6.5 万 t/d，AAO）
6	石湖荡站及货场	处理后污水排入市政管网，进入练塘污水处理厂（6 万 t/d，活性污泥法）
7	湖州东存车场	处理后污水排入市政管网，进入凤凰污水处理厂（6.5 万 t/d，AAO）

7.4　运营期水环境影响预测评价

7.4.1　车站污水量及去向分析

根据设计文件，工程全线新增污水排放总量为 705m^3/d。工程沿线各车站污水主要为各车站内厕所的粪便污水、工作人员的生活污水及车站设施擦洗污水，均为生活污水。

工程于松江南站新增集便卸污工艺，根据设计资料，松江南站集便污水约 480m^3/d，主要污染物为 BOD_5、COD 和氨氮。除此之外，松江南站还含有车站及维修工区工作人员生活污水，约 140m^3/d。

湖州东存车场内设存车线 3 条、司机待班室和宿舍楼食堂，污水主要来自存车场内工作人员生活污水，主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮、SS、动植物油等。湖州东存车场无集便污水卸污作业。

由于沪昆线松江段改建，石湖荡站维持原规模建设，此外松江货场需搬迁至石湖荡，按松江货场原规模还建。污水主要来自货场内工作人员生活污水，主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮、SS、动植物油等。改建前后污水种类和污水量不发生变化。

松江南客整所及机务折返段位于松江南普速场湖州端。客整所设整备线 8 条，车底停留线 3 条，临修线 2 条（含预留 1 条），不落轮镟线 1 条。机务折返段按上海南机务折返段原规模建设，设 5 条机车整备线，并配套轮对踏面受电弓检测、股道自动化、机车上砂等设备，可进行简单的电力机车临修作业。其中生产污水主要来自洗车污水和检修的含油污水。经现场调查，机务折返段洗车污水经隔油池后部分回用于洗车，其余排入管网，生产污水主要污染物为 COD、BOD_5、SS、石油类、LAS 等。生活污水主要为浴池洗浴水、食堂洗涤水、打扫卫生排水和厕所冲洗水，主要污染物为 BOD_5、

COD、氨氮、动植物油等。此外，客整所还有集便污水卸污环节，集便污水主要污染物为 COD、BOD_5 和氨氮，目前上海南客整所内所卸集便污水均采用吸污车收集后排至市政污水管网。本工程改建前后污水种类和污水量不发生变化。

工程沿线新建车站、搬迁客整所和机务折返段、搬迁石湖荡站（含货场）污水排放量、污水处理工艺及排放去向情况具体见表 7.4-1。本工程与上海市排水规划位置关系见下图。

表 7.4-1　　**沿线污染源及污水处理措施一览表**

序号	车站	污水性质	排放量（m^3/d）	设计处理方式及排放去向	本次评价建议的污水处理措施
1	松江南站	生活污水 集便污水	345	生活污水采用化粪池处理；集便污水采用厌氧池处理后汇同生活污水排入市政污水管，进入松江区西部污水处理厂。	集便污水采用厌氧池+SBR 处理后汇同生活污水排入市政污水管。
2	松江南客整所和机务折返段（搬迁）	生活污水 生产污水 集便污水	170	粪便污水采用化粪池处理；含油污水采用隔油池处理；集便污水采用厌氧工艺处理；处理后污水排入市政污水管。	同设计
3	石湖荡站（搬迁，含货场）	生活污水	90	粪便污水采用化粪池处理；处理后污水排入市政污水管。	同设计
4	汾湖站	生活污水	40	采用化粪池处理，处理后污水排入市政污水管。	同设计
5	盛泽站	生活污水	25	采用化粪池处理，处理后污水排入市政污水管。	同设计
6	南浔站	生活污水	25	采用化粪池处理，处理后污水排入市政污水管。	同设计
7	湖州东存车场	生活污水	10	粪便污水采用化粪池处理；处理后污水排入市政污水管。	同设计

区域内污水管网建设较为完善，污水均可排入周边市政排水系统，最终进入污水处理厂处理。根据现场走访部门了解的情况，沿线污水处理厂尚有富余处理能力且沿线车站污水排放量较小，因此工程建成后车站污水纳入相应的污水处理厂处理是可行的。

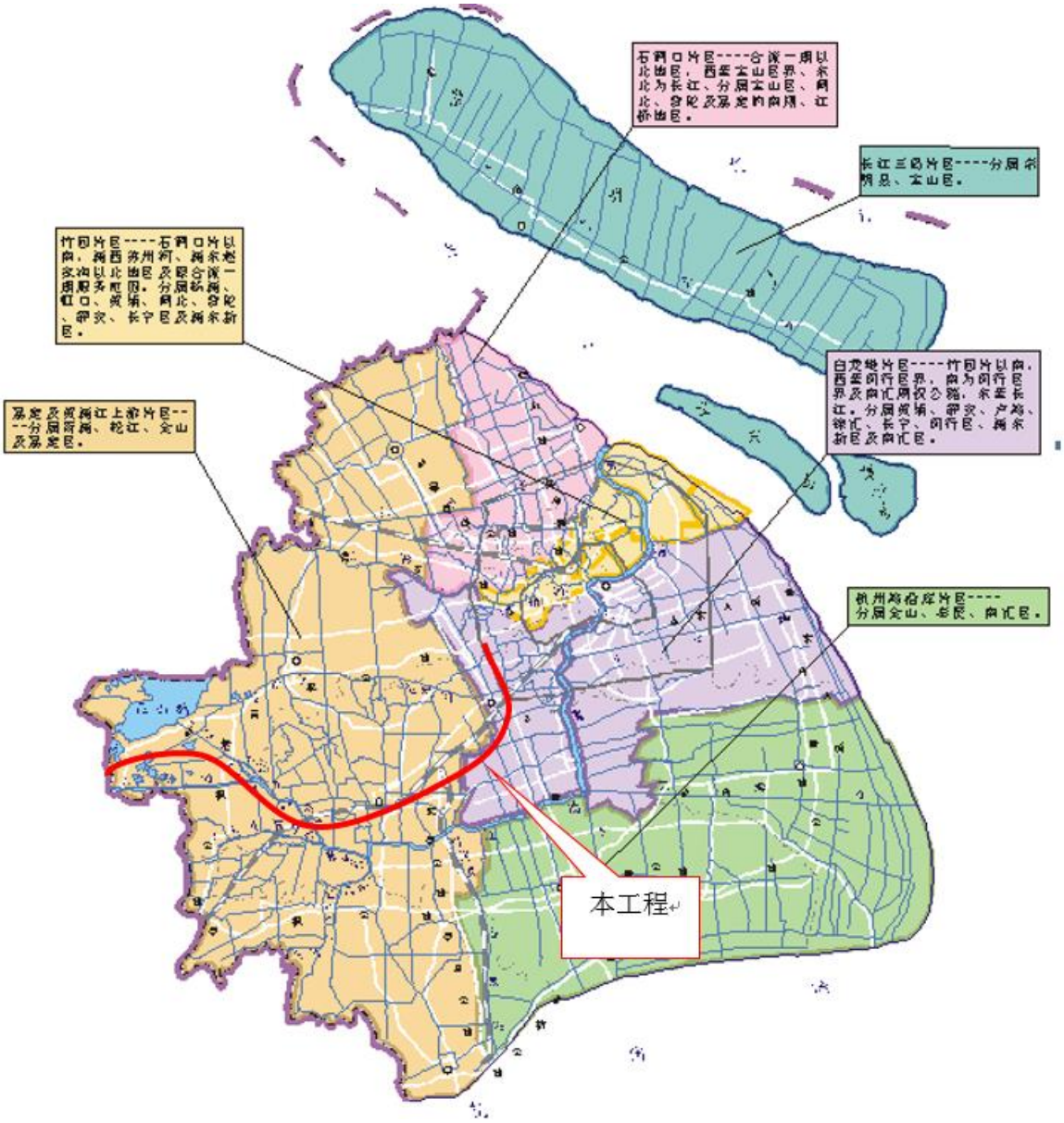


图 7.4-1　本工程与上海市排水规划位置关系

7.4.2　松江南客整所和机务折返段环境影响预测评价

（1）本次工程内容

客整所设整备线 8 条，车底停留线 3 条，临修线 2 条（含预留 1 条），不落轮镟线 1 条。客整所内含客运整备综合楼、食堂浴室、机钳制动检修综合楼和发动机蓄电池检修综合楼等。

机务折返段按上海南机务折返段原规模建设，设 5 条机车整备线，并配套轮对踏面受电弓检测、股道自动化、机车上砂等设备，可进行简单的电力机车临修作业。机务折返段内含宿舍楼、食堂、配电间、仓库、办公楼、综合用房等。

（2）水污染源评价

根据对既有上海南客整所和机务折返段的现场调查及本次工程松江南客整所和机

务折返段的设计资料，客整所主要负责接收客车、行包车车厢的检修以及集便污水的卸污。集便污水主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮。

机务折返段主要工程为轮对踏面受电弓检测、股道自动化、机车上砂等设备，可进行简单的电力机车临修作业。其中生产污水主要来自洗车污水。经现场调查，目前机务折返段内洗车机采用蓄水池内回用水洗涤，主要污染物为 COD、BOD_5、SS、石油类等，洗车污水经隔油池处理后除部分回用于洗车，其余汇同处理后的生活污水排入市政污水管网。生活污水主要为浴池洗浴水、食堂洗涤水、打扫卫生排水和厕所冲洗水，主要污染物为 BOD_5、COD、氨氮、动植物油等，生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网。

客整所和机务折返段排水量为 170 m^3/d，其中生产污水 60 m^3/d，生活污水 85 m^3/d，集便污水 25 m^3/d。

①生产污水

生产污水来自于检修和洗车产生的含油污水，污水中主要污染物为石油类，设计采用了原上海南客整所和机务折返段隔油池处理，由于为还建工程，处理后的生产污水水质根据上海南客整所和机务折返段生产污水监测数据，见表 7.2-5。

②生活污水

生活污水主要来自于厕所的粪便污水、工作人员的生活污水，这部分污水水质单一，水质源强数据采用上海东松江站既有生活污水监测数据，见表 7.2-4。

③集便污水

集便污水主要来源于客车集便污水箱，水质源强数据采用上海南客整所集便污水水质现状监测数据，见表 7.2-6。

（3）污染源评价

根据污水水质预测结果，对照评价标准，采用标准指数法对客整所各种污水的达标情况进行评价，评价结果见表 7.4-2。

表 7.4-2 **客整所和机务折返段污水水质预测值**

污染源	水量（m^3/d）	项　目	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油	石油类	LAS
生活污水（化粪池处理后）	85	水质预测值（mg/L）	78.00	18.70	22.60	12.00	0.27		
生产污水（经隔油池处理）	60		8.00	2.50		9.00		0.10	0.05
集便污水	25		5770	1860	1650				
混合污水	170	水质预测值（mg/L）	890	284	254	9.2	0.1	0.03	0.02
	《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准		500	300	45	400	100	15	20
	标准指数		1.78	0.95	5.6	0.02	0.001	0.002	0.001

评价分析：若污水不经处理，排放的污水不能满足上海市排放限值标准要求。

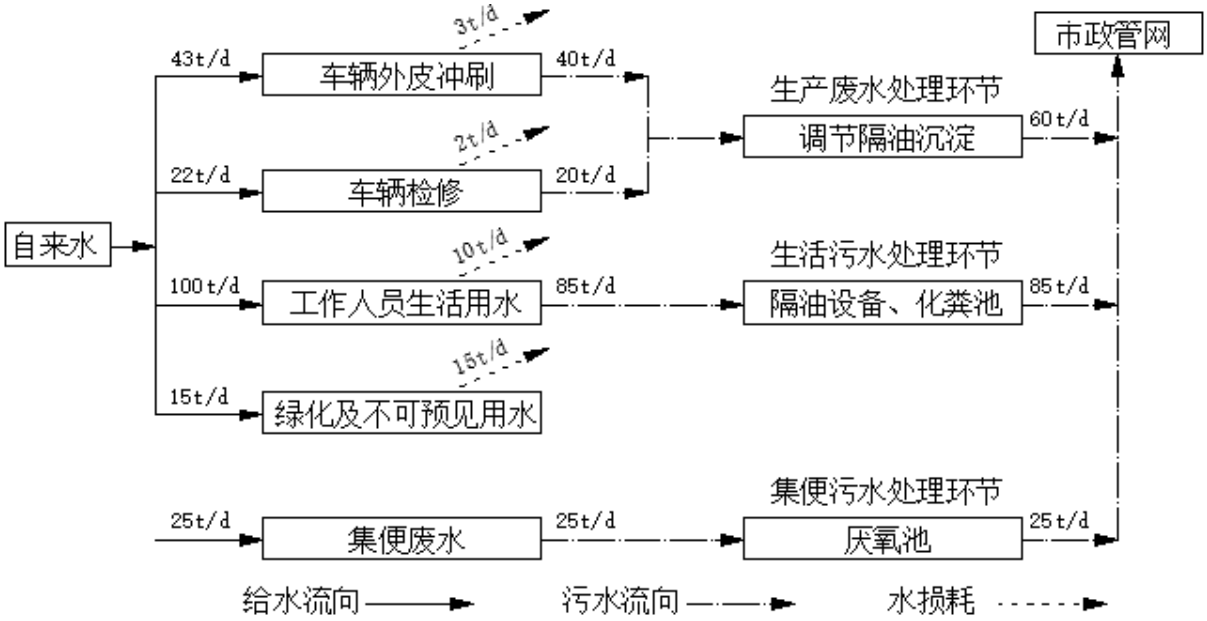
（4）设计污水处理措施评述

根据客整所和机务折返段污水浓度及超标污染物，集便污水是造成超标的主要原因。集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物，若直接排放，将会造成水质污染。目前国内外对集便污水的处理方法主要有厌氧工艺、活性污泥等方法，根据设计文件，本工程集便污水拟采用厌氧工艺。厌氧工艺是靠嗜酸菌和沼气生成菌的菌群培养的厌氧性发酵，对于高浓度有机污水非常适用，COD、BOD_5 及氨氮指标的去除效果明显。经处理后的集便污水质预测结果见表 7.4-3。

表 7.4-3　　集便污水经设计工艺处理后水质预测值

项　目		COD（mg/L）	BOD_5（mg/L）	氨氮（mg/L）
集便污水	厌氧池进水水质	5770	1860	1650
	污染物去除率	89%	92%	91%
	厌氧池出水水质	635	148	148

松江南客整所和机务折返段水平衡及处理工艺见下图：



客整所和机务折返段总排口水质预测见表 7.4-4。

表 7.4-4 总排口水质预测值 （mg/l）

污水性质	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油	石油类	LAS
生产污水（隔油池出口）	60	8	2.5		9		0.1	0.05
生活污水（化粪池处理后）	85	78	18.7	22.6	12	0.27		
集便污水（厌氧工艺处理后）	25	635	148	148				
混合污水（总排口）	170	135	32	33	9	0.14	0.04	0.02
《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准		500	300	45	400	100	15	20
标准指数		0.27	0.11	0.73	0.02	0.001	0.003	0.001

经处理，外排污水可以满足相应排放限值标准，设计污水处理工艺可行。

7.4.3 松江南站环境影响预测评价

（1）本次工程内容

松江南站位于上海松江区西南部，大涨泾河西侧，申嘉湖高速公路东侧，总规模新建车场总规模 7 台 19 线。维修工区位于车站沪苏湖场湖州端，内设大机停放线 1 条，轨道车停放线 2 条，主要污水仍为工区作业人员生活污水。

（2）水污染源评价

①生活污水

生活污水主要来自于厕所的粪便污水、工作人员的生活污水，这部分污水水质单一，水质源强数据采用上海东松江站既有生活污水监测数据，见表 7.2-4。

②集便污水

集便污水主要来源于客车集便污水箱，水质源强数据采用上海南客整所集便污水水质现状监测数据，见表 7.2-6。

（3）污染源评价

根据污水水质预测结果，对照评价标准，采用标准指数法对各种未经处理污水的达标情况进行评价，评价结果见表 7.4-5。

表 7.4-5 松江南站污水水质预测评价 （mg/L）

项　　目	水量 m^3/d	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
生活污水	140	78	18.70	22.6	12	0.27
集便污水	205	5770	1860	1650		
混合污水	345	3460	1113	990	4.8	0.11
标准值《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准		500	300	45	400	100
标准指数		6.92	3.71	21.99	0.01	0.001
达标情况		超标	超标	超标	达标	达标

评价分析：若不经处理，排放的污水不能满足上海市地标要求。

（4）设计污水处理措施评述

根据设计文件，本工程集便污水拟采用厌氧池处理。集便污水经处理后污水的达标情况见表 7.4-6。

表 7.4-6 **经设计工艺处理后水质预测值**

项　　目	水量 m^3/d	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
生活污水	140	78	18.70	22.6	12	0.27
集便污水（经厌氧池处理后）	205	635	149	149		
混合污水	345	409	96	97	5	0.11
标准值 《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准		500	300	45	400	100
标准指数		0.82	0.32	2.16	0.01	0.001
达标情况		达标	达标	超标	达标	达标

评价分析：经设计采取的处理工艺后，松江南站排放的污水仍不能满足标准要求。

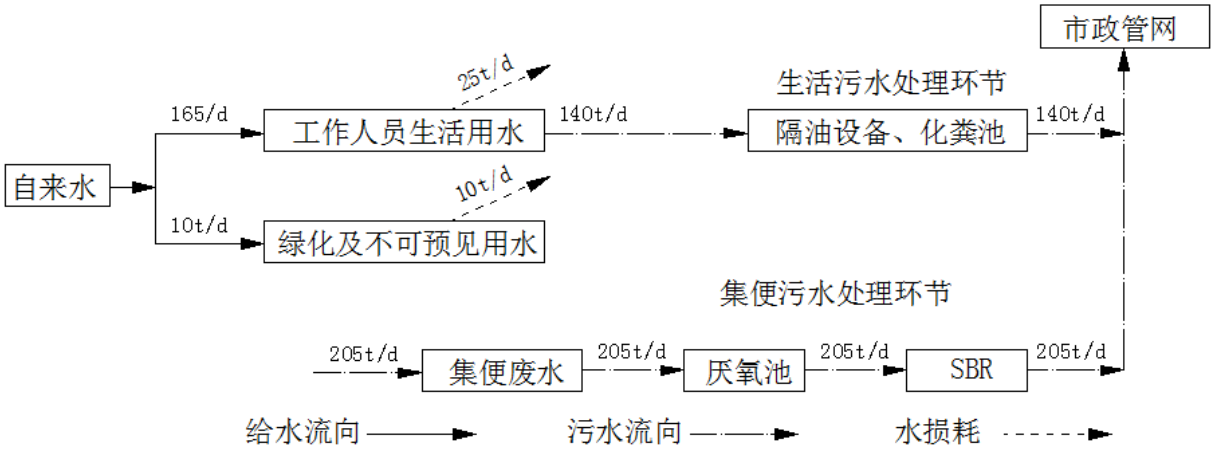
（5）评价建议采取的措施

根据表 7.4-6 中超标情况，建议在厌氧池后增加 SBR 处理工艺，SBR 对有机物有较好的去除效果，一般可达 80%，对氨氮也有较好的去除，一般可达 70%。增加 SBR 处理工艺后，污水的达标情况见表 7.4-7。

表 7.4-7 **经评价建议措施后水质预测值**

项　　目	水量 m^3/d	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
生活污水	140	78	18.70	22.6	12	0.27
集便污水（经厌氧池+SBR 处理后）	205	127	30	45		
混合污水	345	107	25	36	5	0.11
标准值 《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准		500	300	45	400	100
标准指数		0.21	0.08	0.79	0.01	0.001
达标情况		达标	达标	达标	达标	达标

增加 SBR 工艺后，外排污水可以满足相应排放限值标准，评价建议的污水处理工艺可行。松江南站水平衡及处理工艺见下图：



7.4.4 其他沿线车站、存车场水环境影响评价

（1）概述

除松江南站外，本工程还新建汾湖站、盛泽站、南浔站 3 座车站，以及配套建设石湖荡站（含货场）、湖州东存车场。

（2）车站水量、水质预测

①还建石湖荡站

还建石湖荡站位于既有石湖荡站东南侧，陆家浜北侧。原石湖荡站整体搬迁还建石湖荡站，内含综合楼、单身宿舍、信号楼、加压站等设施。

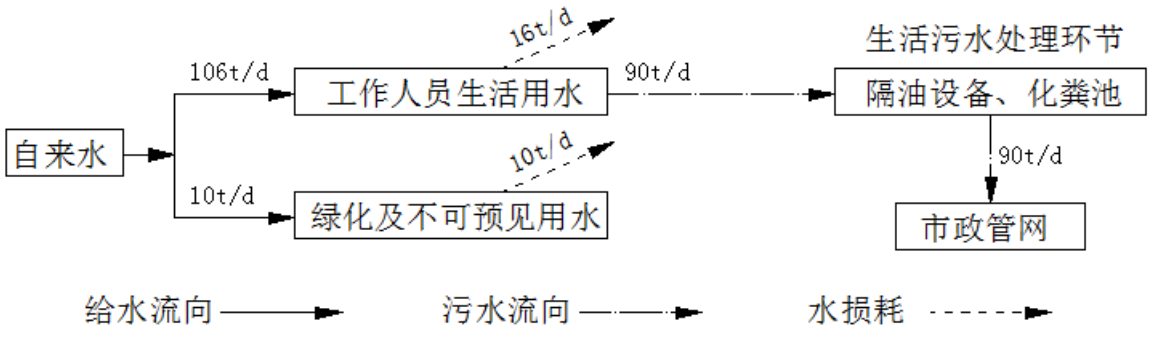
由于沪昆改线，松江站货运搬迁至石湖荡站，维持原规模还建，到发运量 120 万吨，内含尽头式装卸线 4 条、站台仓库 2 座、存车线 2 条，牵出线 1 条，并对车站咽喉区进行调整。

根据原石湖荡站及松江货场及设计资料，搬迁还建石湖荡站水质水量见表 7.4-8。

表 7.4-8　　石湖荡站（含货场）污水排放情况表　　（mg/L）

项　　目	水量（m^3/d）	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
车站生活污水预测值	生活污水 90	78	18.7	22.6	12	0.27
《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准		500	300	45	400	100
标准指数		0.16	0.06	0.50	0.03	0.003

石湖荡站水平衡及处理工艺见下图：



由表 7.4-8 可知，石湖荡站（含货场）排放污水水质能够满足《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准要求，排入城市污水管网。

②汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东存车场

汾湖站位于江苏省苏州市吴江区东南部半圩港村和杨文头村之间，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降等业务。车站规模 2 台 4 线（含正线），湖州端预留通苏嘉铁路联络线接轨条件。汾湖站污水主要来自于车站工作人员的生活污水，设计汾湖站污水排放量约 40m^3/d。

南浔站位于湖州市南浔区南部，浔练公路西侧，在建新 318 国道南侧。南浔站为高架站。南浔站污水主要来自于车站工作人员的生活污水，设计南浔站污水排放量约 25m^3/d。

盛泽站位于位于苏州市吴江区南部盛泽镇北旺村，主要办理旅客列车到发、通过及旅客乘降等业务。车站为高架站；站房设计形式为线侧下式。车站生活污水主要来自于车站及维修工区工作人员的生活污水。设计盛泽站污水排放量约 25m^3/d。

湖州东存车场内设存车线 3 条、司机待班室和宿舍楼食堂，污水主要来自存车场内工作人员生活污水，设计湖州东存车场污水排放量为 10m^3/d。

生活污水水质单一，可类比铁路车站一般生活污水水质。预测水质具体见表 7.2-4，对照表 7.1-2 可知，汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东存车场排放污水水质均能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，排入城市污水管网。

7.4.5 污水处理措施方案评述

由上述分析可知，沿线车站、段所污水经处理后水质可满足相应限值标准，并排入管网，因此工程建成后对城市排水系统及周边地表水环境不会产生不良影响。

松江南站增加 SBR 工艺后，外排城市管网污水可以满足相应排放限值标准，评价建议的污水处理工艺可行。

7.5 本工程全线污染物排放量统计

根据工程特性，本次评价对工程建成后污水主要污染物排放量、经处理后主要污染物放量、经处理后污染物消减总量分别进行了统计，具体如表 7.5-1 所示。

表 7.5-1 **全线主要污染物的排放量预测结果**

车　站	污水性质	排水量（$10^4m^3/a$）	项 目	主要污染物排放量（t/a）						
				COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油	石油类	LAS
松江南站	生活污水集便污水	12.593	产生量	435.726	140.130	124.616	0.613	0.014	—	—
			消减量	422.242	136.948	120.128	—	—	—	—
			排放量	13.484	3.182	4.488	0.613	0.014	—	—
汾湖站	生活污水	1.460	产生量	1.139	0.273	0.330	0.175	0.004	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	1.139	0.273	0.330	0.175	0.004	—	—
盛泽站	生活污水	0.913	产生量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
南浔站	生活污水	0.913	产生量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	0.712	0.171	0.206	0.110	0.002	—	—
石湖荡站及货场	生活污水	3.285	产生量	5.749	2.300	0.575	2.135	0.246	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	5.749	2.300	0.575	2.135	0.246	—	—
松江南客整所和机务折返段	生活污水集便污水生产污水	6.205	产生量	55.264	17.607	15.757	0.569	0.008	0.002	0.001
			消减量	46.877	15.614	13.701	—	—	—	—
			排放量	8.387	1.993	2.056	0.569	0.008	0.002	0.001
湖州东存车场	生活污水	0.365	产生量	0.285	0.068	0.082	0.044	0.001	—	—
			消减量	—	—	—	—	—	—	—
			排放量	0.285	0.068	0.082	0.044	0.001	—	—
全线总计排放量		25.733	产生量	499.587	160.72	141.772	3.756	0.277	0.002	0.001
			消减量	469.119	152.562	133.829	0	0	0	0
			排放量	30.468	8.158	7.943	3.756	0.277	0.002	0.001
		合计		30.468	8.158	7.943	3.756	0.277	0.002	0.001

7.6 对沿线重要水环境保护目标的影响及措施

7.6.1 与水环境敏感目标的位置关系

（1）与黄浦江上游饮用水水源保护区位置关系

根据《黄浦江上游饮用水水源保护区划（2017 版）》，沪苏湖铁路正线工程 D1K38+890～ D1K41+220、D1K54+820～D1K62+400 穿越黄浦江上游饮用水源保护区二级保护区，D1K62+400～ D1K66+847 穿越黄浦江上游饮用水源保护区准保护区。沪昆铁路南移工程 DK63+280～DK65+920、DK68+420～DK69+991 穿越黄浦江上游饮用水源保护区二级保护区。

本工程正线线路距离一级保护区约 800m，总计穿越二级保护区长度约为 9910m，穿越准保护区长度约为 4447m，距离取水口最近处约 1.9km。工程均采用桥梁方式穿越上述保护区范围，其中正线工程跨越 3 处黄浦江上游饮用水源保护区二级保护区水域范围，分别为正线桥跨斜塘（跨越水域范围为 D1K40+040～D1K40+220，无水中墩）、正线桥跨太浦河（跨越水域范围为 D1K55+830～D1K56+180，水中墩 3 个）、正线桥跨大蓠漾（跨越水域范围为 D1K61+620～D1K62+400，水中墩 16 个）。

本工程沪昆铁路南移工程共计穿越二级保护区长度为 2640m，采用桥梁形式穿越，其中跨越水域范围为 DK64+440～DK64+620，跨越斜塘河水域桥梁与沪苏湖正线采用四线桥跨越，未设水中墩。

还建石湖荡站、松江南客整所和机务折返段位于上海市黄浦江上游水源保护区缓冲区。

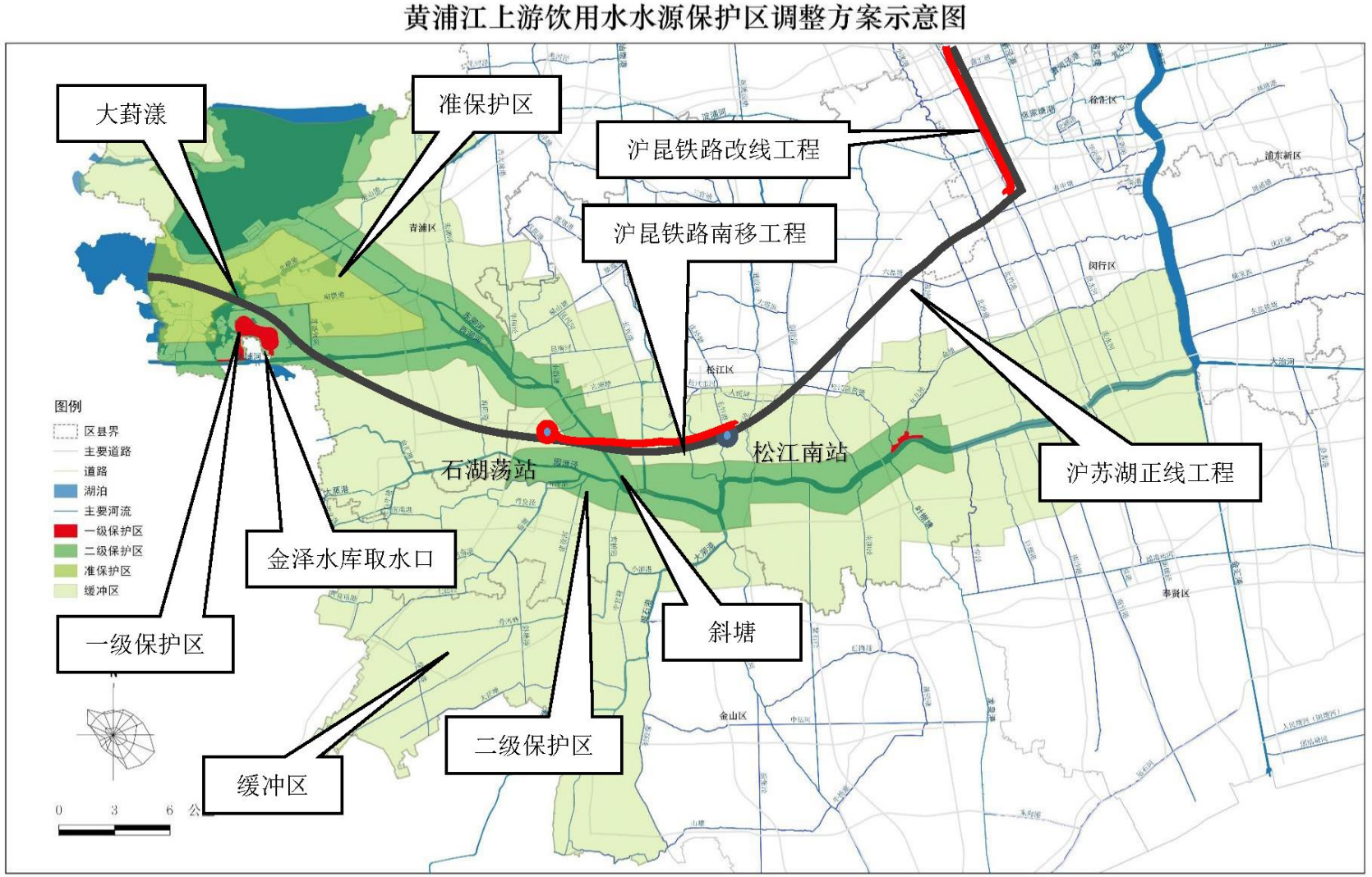


图 7.6-1　本工程与黄浦江上游饮用水源保护区位置关系

（2）与太浦河清水通道维护区位置关系

太浦河西起东太湖百年的时家港，东至黄浦江上游泖河东大港，全长 57.14km。太浦河连同太湖和黄浦江，其主要功能是承泄太湖洪水和杭嘉湖涝水，兼有防洪、排涝、供水、灌溉、航运、旅游和改善水环境等多种功能，周边无取水口，不具饮用功能。本工程 DK85+750～DK86+000 以桥梁形式跨越太浦河清水维护通道，设水中墩 2 个。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》中对生态红线区域进行分级分类管控措施的要求，清水通道维护区二级管控区内未经许可禁止排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目。对照以上管控要求，本工程均不涉及上述禁止行为。

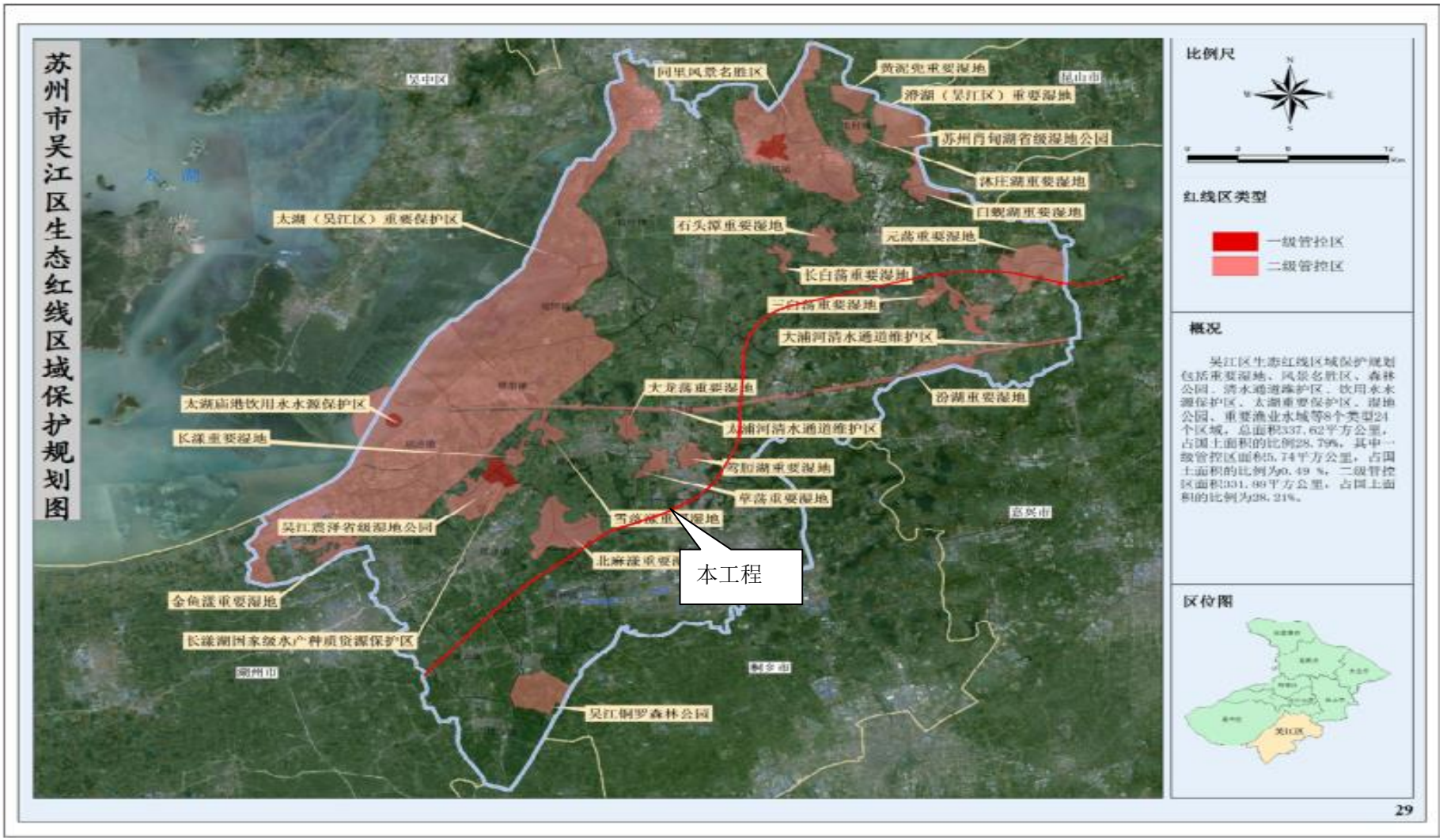


图 7.6-2　本工程与太浦河清水维护通道位置关系

7.6.2 工程对饮用水源保护区的影响分析

7.6.2.1 运营期影响分析

（1）湖苏沪正线为客运专线，由于客车为全封闭列车，沿途不排放污水、废物，因此正常运营期间列车沿途运行不会对饮用水源产生负面影响。

本工程运营期水污染源主要为客整所和机务折返段以及沿线各站。本工程新建汾湖站、盛泽站、南浔站 4 座车站均位于各级饮用水源保护区范围之外。新建松江南站、搬迁石湖荡站、松江南客整所和机务折返段位于上海市黄浦江上游水源保护区缓冲区。上述各站和客整所机务折返段运营期污水均在处理达标后排入市政管网，进入城市污水处理厂，不会对饮用水源保护区水质产生负面影响。

根据《上海市饮用水水源保护缓冲区管理办法》（沪府规〔2018〕25 号，2019 年三月 1 日实施）规定，禁止新建、扩建涉及一类污染物、电镀、金属冶炼及压延、化工（除单纯混合或分装外）等对水体污染严重的建设项目。新建、扩建其它建设项目，不得增加区域水污染物排放总量。本工程新建松江南站、石湖荡站及货场、松江南客整所和机务折返段污水均经处理后达标排入城市污水管网，不影响该区域水污染物排放总量。

总体上，通过加强环境管理和监督，在确保石湖荡站、松江南客整所和机务折返段污水处理设施运行状体良好，处理达标的前提下，各污染源运营期污水排入市政管网，不会对沿线饮用水源保护区水质产生负面影响。

（2）沪昆铁路南移工程

沪昆铁路含货运业务，沪昆南移工程后货运类型未发生改变。且沪昆线南移工程跨越斜塘为二级水源保护区水域范围，较原有沪昆线跨斜塘桥更加远离一级水源保护区。目前沪昆铁路并未对斜塘水质造成不利影响，待沪昆线南移后对水源保护区影响将进一步减小。

7.6.2.2 施工期影响分析

本工程沿线经过的黄浦江上游饮用水源保护区均为河流型水源保护区，工程经过水源保护区的工程内容以桥梁为主。本工程对饮用水源保护区的影响主要集中在施工期。水污染源主要包括：施工人员生活污水、施工场地机械车辆冲洗水、桥梁施工污水等。

（1）施工人员生活污水

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的场所，由施工单位自主租借解决。施工场地的工作人员生活区配备有污水收集管渠及地埋式化粪池。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。

根据对铁路工程施工污水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.1m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 10m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD150～200mg/L，动植物油 5～10mg/L、SS：50～80mg/L。施工生活污水如果未经处理直接排放，会对周边水环境造成不利影响。

（2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗污水

本工程土石方量大，施工现场需投入大量的机械设备和运输车辆，施工场地的洒水、冲洗，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高。根据铁路工程对施工污水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50～80mg/L，石油类：1.0～2.0mg/L、SS：150～200mg/L。施工场地生产污水、施工机械车辆冲洗污水如处理不当，排放到附近水体，会对周边水环境造成不利影响。

（3）桥梁施工污水

本工程以桥梁经过黄浦江上游水源保护区共计于二级水源保护区水域范围内采用水中墩 19 个（太浦河设水中墩 3 个、斜塘河不设水中墩、大葑漾设水中墩 16 个）。

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工。

本工程跨水大桥水中墩基础拟采用钢套箱围堰施工。其他桥梁基础一般多采用明挖扩大基础或钻孔桩基础，并以钻孔桩基础应用最多。

①桥梁栈桥施工水质的影响

栈桥是桥梁施工必不可少的临时附属设施，栈桥结构形式见下图。栈桥的技术要求是桥中轴线平行布置，使施工物料、人员能够尽快到达工点。栈桥宽 6～8m，采用 Φ80cm 钢管桩作为下部基础，在钢管桩上布型钢，上铺贝雷梁和混凝土桥面板，对水流不形成阻水作用。栈桥施工对水质的影响主要在钢管桩打入河床阶段，此时泥沙上浮，造成局部浑浊。

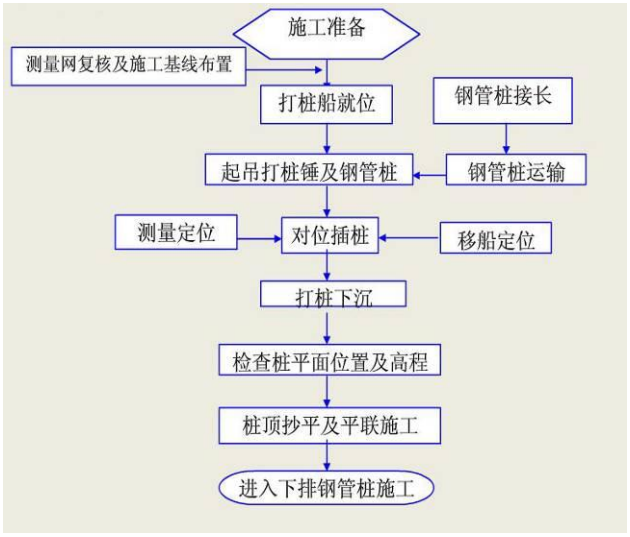


图 7.6-3　栈桥结构形式及施工工艺流程

②桥梁基础的施工影响

本工程桥梁基础施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。本工程拟采用 15m×10m 双壁矩形钢围堰施工，在河岸焊接完毕后，运至设计位置，注水下沉至设计标高位置后，派潜水员对双壁钢围堰刃角处的基底检查，查看有无漏洞现象，如有向双壁钢围堰内翻沙的可能，进行片石泥土填实，确认无渗漏后，进行围堰内清底。清除围堰内淤泥，设置碎石垫层。钻孔施工作业将在钢围堰内进行，施工工艺详见下图。

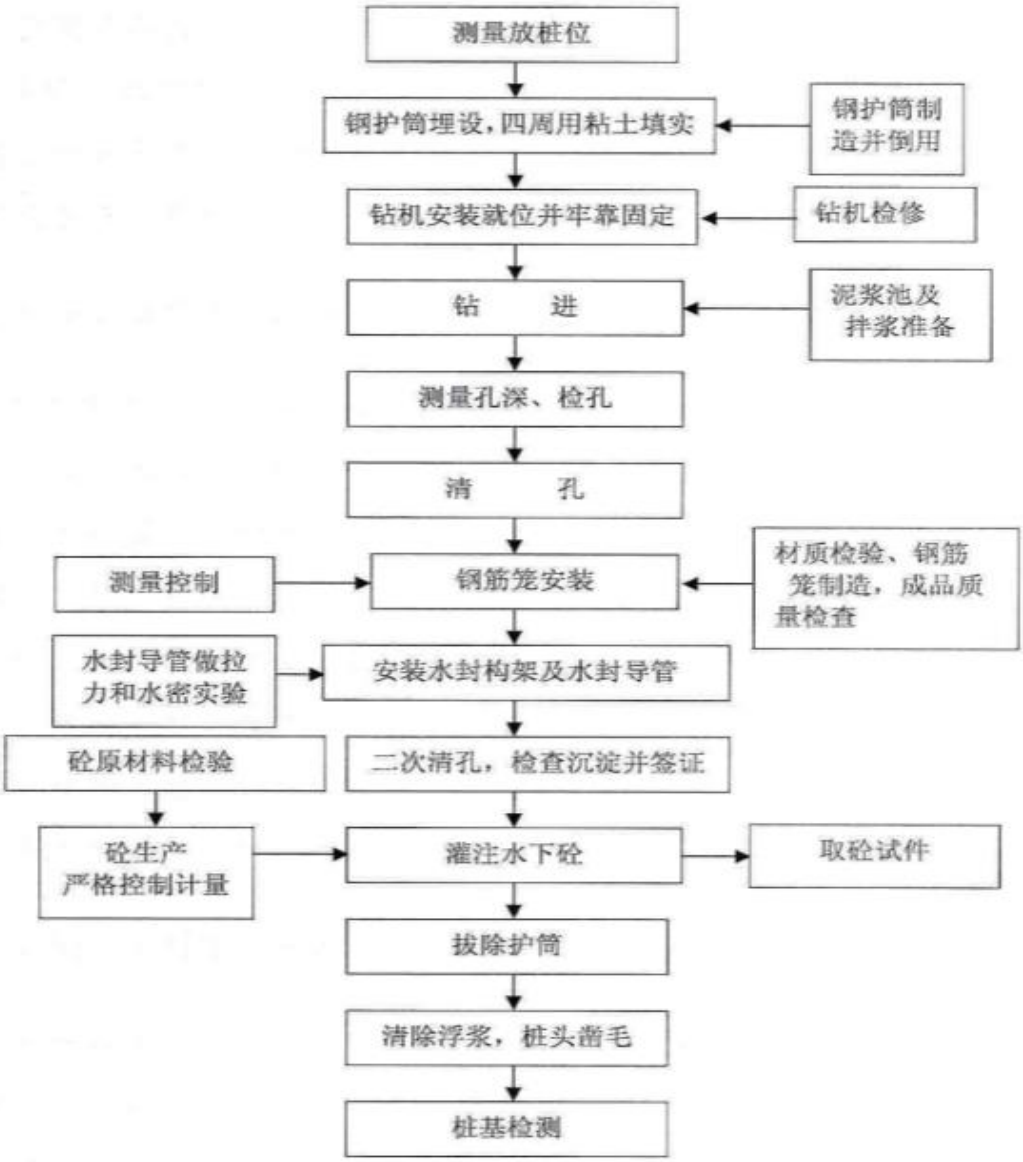


图 7.6-4　钻孔桩施工工艺流程图

钻孔灌注桩基础施工过程中，泥浆对于钻孔护壁和正常钻进起着至关重要的作用，向孔内投入护壁泥浆进行护壁，整个过程中的泥浆经循环泥浆池沉淀处理后可重复利用。建议采用 8mm 厚的钢板焊接成泥浆池，以避免在钻孔灌注桩基础施工过程中，因泥浆池开裂而使泥浆进入水体。在每根桩灌注混凝土后，下好钢筋骨架及模板，再灌注水下混凝土。钻孔过程可能产生漏浆，但发生的概率很小，且钻孔施工现场局限在围堰内，对产生漏浆也只会限制在围堰内，不与水体直接接触，不会造成水环境的污染。施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点（饮用水源保护区范围以外）堆放，严禁向水体中抛弃。

根据铁路项目类比分析可知，本工程水中桥墩施工，在没有防护措施的情况下，对施工点下游 500 米范围内局部水质将产生一定的影响，特别如水下钻孔、打桩施工

等。在施工时采用钢护筒围堰等防护措施的情况下，进入环境水体中的 SS 量得到极大的削减，施工产生的 SS 在下游均匀混合断面处 50 米范围附近可达到标准要求。因此，通过加强施工期环保措施，桥梁基础施工过程对饮用水源保护区水质和取水口水质影响较小。

本工程桥梁经过水源保护区陆域，对于这些桥梁，在桥梁基础钻孔作业（包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇筑混凝土等环节）过程中，如果浮土及钻孔出碴处理不当，排入附近水体，也可能对附近水环境，甚至可能会饮用水源保护区水质造成污染。

（4）散体建筑材料的运输与堆放的影响

在水源保护区路段施工场地附近，尽量少堆放如石灰或粉煤灰等类的小颗粒、易飘散的建筑材料，从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次，保护沿线饮用水源保护区水质。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时可覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物入河，影响饮用水源水环境质量的事件发生。

此外，施工机械跑、冒、滴、漏及露天机械被雨水冲刷后产生的油污也可能对饮用水源保护区造成污染，主要污染物有 COD、石油类、SS 等。施工人员生活垃圾、施工弃渣若不收集，排入水源保护区水体，也将会影响饮用水源保护区水质。

总体上，铁路建设不可避免地会在一定程度上影响当地地表水体的现状，但这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保管理监理，严格禁止向水源保护区排污、弃渣等，工程对沿线饮用水源保护区的影响是可控的。

7.6.3 工程对清水通道的影响分析

（1）施工期影响分析

施工期对太浦河清水通道维护区的影响主要影响表现为桥梁施工对水体的环境影响。桥梁施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即围堰下沉和施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。围堰下沉或提起作业施工时间较短，参考同类项目施工经验，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 25～50m；钻孔施工作业将在围堰内进行，围堰可将水体内外分离。因此，桥梁基础施工对太浦河清水通道维护区的影响是短暂的和轻微的，不会影响下游上海市金泽水库（太浦河下游约 24.5km 处）饮用水水质。

（2）运营期影响分析

本工程跨越清水通道处为工程正线，为客运线，采用新型封闭式旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水及固体废弃物等均集中

收集，在指定站点排放，沿途不排放污染物。因此本工程运营期不会对水体产生不利影响。

7.6.4 地方部门意见

本次评价前已于 2017 年 12 月发文至上海市环保局，征求关于新建沪苏湖铁路工程通过黄浦江上游饮用水水源保护区意见，根据上海市环境保护局回函《关于对新建沪苏湖铁路工程通过黄浦江上游饮用水源保护区征求意见的函》（2018 年 1 月 26 日），下一阶段线路方案应进一步优化，尽可能减少对黄浦江上游饮用水水源保护区的影响。

此外，根据《江苏省生态红线区域保护规划》中对生态红线区域进行分级分类管控措施的要求，清水通道维护区二级管控区内未经许可禁止排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目。对照以上管控要求，本工程均不涉及上述禁止行为。

本工程在饮用水源保护区二级和准保护区范围内，无新建、扩建向水体排放污染物的建设项目，符合《中华人民共和国水污染防治法》、《饮用水水源保护区污染防治管理规定》及《上海市饮用水水源保护条例》的相关要求。

本工程跨越水源保护区为桥梁形式，工程建设对水源保护区的影响主要表现在施工期，工程运营后，由于本工程采用全封闭列车，沿途不排放污水、废物；货物正常运输过程中严格按照铁路规章要求，对货物进行覆盖，不会产生污染物，因此列车在正常运营期间基本不会对饮用水源地产生负面影响。

7.6.5 水环境敏感区影响减缓措施

7.6.5.1 施工期环保措施

（1）施工生活污水

施工生活污水主要由施工营地盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为 BOD_5、COD 和 SS。对于这类生活污水，如不采取相应的处理措施，直接排放，会对附近的水环境造成不利影响。建议采取以下环保措施：

①优化水源保护区内桥梁施工组织设计，在满足工期要求的前提下，合理布置施工营地，将施工营地设置在饮用水源保护区范围之外。

②加强施工期环境管理和监督。设立专职人员负责饮用水源保护区的监督、监控、管理工作，确保各项环保措施的落实。严禁施工期生活污水排入饮用水源保护区。

③建议在施工营地设环保移动厕所，经收集后统一交地方环卫部门收集处理。

④加强施工人员的环保意识，在饮用水源保护区附近设置明显的标语警示牌，禁止施工人员将生活污水、生活垃圾等排至饮用水源保护区范围。

（2）施工生产污水

本工程施工生产污水若未经处理，任意排放将会对饮用水源保护区造成不利影响。建议采取以下环保措施：

①加强施工期环境管理和监督。建议施工场地周边考虑采用陡坡截留的方式，将施工生产污水统一收集至指定地点处理。

施工场地污水建议处理方式如下：施工泥浆污水通过沉淀、蒸发后回收利用；基坑污水沉淀处理后回用，沉淀渣定期清理。严禁施工生产污水、弃渣排入饮用水源保护区。

②桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区周边堆放。

③机械停放保养场产生的含油污水处理：设置简单的清洗污水收集系统，收集含油污水，先静置再进行初级油水分离，后投加破乳剂，最后经过滤实现油、水分离的效果，处理后回用。经过水源保护区的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

④跨河桥梁的基础施工应尽量选择在枯水期，施工营地及料场选址应离开水源保护区和清水通道维护区边界一定的距离，防止其对水体的污染。当料场存放散体建材如水泥等应设蓬盖，必要时设围栏，防止被雨水冲刷流入水体。

⑤在水源地保护区内禁止设置施工营地，若在桥位附近有村落民房，一般施工人员应尽可能地租住在当地居民的家中；工程管理人员在可装卸式的简易房屋内办公、住宿。施工场地宜设置移动式厕所，定期清扫、消毒，污水排入周边污水管网。避免施工期施工污水排入水源保护区。施工营地生活污水主要由办公生活区盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为 BOD_5、COD 和 SS，建议场内的厕所设置化粪池，对粪便污水进行初步处理。

⑥开展施工期环境监理监控，完善监督管理体系，重点监控桥梁施工钻孔、施工场地生活污水排放对管控区的影响，根据情况采取必要的保护措施，并确保各项环保措施落实到位，若发现未按规定要求施工或施工质量不满足质量要求时，及时向建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更。

（3）施工期生活垃圾

施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理。施工营地应设置专用的垃圾箱，产生的生活垃圾经收集后，送至环卫部门集中处理。严禁生活垃圾排入饮用水源保护区范围。

（4）施工期固体废物

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，工程拆迁、施工营地撤离时会产生一定数量的建筑垃圾。应由专门的人员负责彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的废料、建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。严禁废料排入饮用水源保护区范围。

7.6.5.2　运营期环保措施

湖苏沪正线工程仅承担客运业务，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水、废物。因此，工程运营期不会对饮用水源保护区的水质产生影响。

建设单位加强运营期铁路运输和环境管理，定期接受相关环保部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的行状况，将项目对饮用水源保护区的环境影响降至最低。

7.6.5.3　其他环保措施

（1）严格遵守《中华人民共和国水污染防治法》、《上海市饮用水水源环境保护条例》等的相关要求，高度重视对饮用水源保护区的保护工作。强化施工组织和施工期环保措施设计，加强环境管理和环境监理，采用先进的施工方法，落实施工期及运营期环保措施，制定应急预案，切实保障项目施工期和运营期饮用水源安全。

（2）施工中应做到井然有序地实施施工组织设计，严禁暴雨时进行挖方和填方施工。施工材料堆放场地上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜处理，其他堆场配备防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷，径流污水流入水源水体。

（3）施工期开展环保专项监理，建议定期对水源保护区水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门。

综上所述，通过在施工期采取严格的环保措施和施工防护措施，工程建设不会对水源保护区和清水通道造成影响。

本工程非污染性项目，车站、存车场、客整所和机务折返段污水均处理后达标排入污水管网进入城市污水处理厂，沿线无新建地表水体排污口。

7.7　工程建设对沿线地表水环境影响分析及减缓措施

7.7.1　施工期对沿线地表水环境影响分析

本工程运营后，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对跨越水体环境产生负面影响。工程建设对跨越水体的影响主要集中在施工期，主要表现为桥梁施工期对跨越水体的环境影响。

（1）桥梁施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。钢围堰下沉或提起作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在25～50m；钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。因此，桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。

（2）另一方面是施工场地生产、冲洗污水，主要污染物有 SS、石油类等，其中施工场地冲洗水中 SS 含量相对较高，达到 150～200 mg/L，如果未经处理排入附近水体，可能对地表水环境造成不利影响。因此，施工中需要加强环保工程措施，可设施工场临时沉淀池，冲洗污水经沉砂池处理后，部分回用于场地冲洗、绿化、洒水防尘等，其余具备条件的污水应优先排至城市污水管网，不具备纳管条件的处理达标后排入附近沟渠，对周边水环境产生较小。此外，还需加强施工场地环境管理和监督，确保施工场地各类排水得到妥善处理，确保施工不会对沿线水环境造成污染。

（3）此外，施工营地产生生活污水如直排地表水体也将造成水体污染。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少。根据对施工污水排放情况的调查，建设中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.10m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 10m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD150～200mg/L，动植物油 5～10mg/L、SS：50～80mg/L。施工人员生活污水就近排入市政污水管网或临时污水处理措施达标后排入附近沟渠，对周边水环境影响甚微。

7.7.2 施工期水环境影响防护措施

（1）施工营地设置高效化粪池、垃圾收集箱等，后交地方环卫部门统一收集处理。

（2）在站场、大临工程（制梁场、拌和站）等施工场地排水口设施防渗蒸发/沉淀池、防渗隔油池等，施工场地污水经处理后方可排放。

（3）施工场地中混凝土拌合站排放污水含泥沙量较大，在选址时应优先选择地势平坦，排水顺畅的区域。拌合站的选址过程中应尽量避开灌溉水源或河流上游，以避免拌合站产生的高浊度污水对沿线水环境造成不良影响。

（4）从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。

（5）桥梁基坑出渣不得入附近水体，在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，晰出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。

（6）其它水体桥梁施工期污染防治措施：

①加强施工期环境管理和监督。建议施工场地周边考虑采用陡坡截留的方式，将施工生产污水统一收集至指定地点处理。施工泥浆污水通过沉淀、蒸发后回收利用；基坑污水沉淀处理，含油污水静置、隔油处理，处理后污水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产污水、弃渣排入饮用水源保护区及其它敏感水体。

②桥梁基坑弃土、钻孔桩弃渣及时外运，不得在饮用水源保护区及其它敏感水体周边堆放。

③机械停放保养场产生的含油污水处理：设置简单的清洗污水收集系统，收集含油污水，先静置再进行初级油水分离，后投加破乳剂，最后经过滤实现油、水分离的效果，处理后回用。经过水源保护区及其它敏感水体的工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。

④施工期开展环保专项监理，加强施工过程环境监理与监控，与当地相关管理部门建立环境风险应急预警机制，避免对敏感水体产生污染，相关投资纳入本工程。

（7）施工中应做到井然有序地实施施工组织设计，严禁暴雨时进行挖方和填方施工。雨天时必须在临时弃土、堆料表面覆盖篷布等覆盖物，以防止弃土在暴雨的冲刷下，进入附近水体，对水体造成污染。

（8）施工污水采用调节沉淀隔油工艺处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准后排入附近沟渠（农灌沟或执行III类及以下标准的水体，非饮用水源保护区及其它敏感水体）。环境敏感路段施工污水采用调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）后回用于施工场地浇撒、混凝土搅拌等，不直接外排。

（9）建议跨河大桥施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行，对河流水质变化情况进行监测。

7.8 评价结论与建议

（1）本工程涉及黄浦江上游水源保护区二级区和准保护区，工程在饮用水源保护区范围内，无新建、扩建向水体排放污染物的建设项目，符合《饮用水水源保护区污染防治管理规定》的相关要求。

（2）松江南客整所和机务折返段检修污水及洗刷污水经调节隔油沉淀处理、生活污水经化粪池处理、集便污水经厌氧池处理后达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准，污水最终排入城市污水管网，设计工艺可行。

松江南站集便污水采用厌氧池+SBR 处理工艺处理后汇同生活污水排入市政污水管道，满足《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准要求。

（3）其余车站、存车场产生的生活污水经处理后排入市政污水管道，纳入城市污水处理厂统一处理，水质满足相应标准限值要求。

（4）施工污水采用调节沉淀隔油工艺处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准后排入附近沟渠（农灌沟或执行III类及以下标准的水体，非饮用水源保护区及其它敏感水体）。环境敏感路段施工污水采用调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）后回用于施工场地浇撒、混凝土搅拌等，不直接外排。

8 电磁环境影响评价

8.1 概 述

8.1.1 评价范围

根据 HJ/T24-2014《环境影响评价技术导则 输变电工程》要求，220kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 40 米；110kV 变电所工频电磁场的评价范围为围墙外 30 米。本工程新建牵引变电所为地上户外变，评价等级为二级。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据国家环保总局和信息产业部《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》，监测范围为天线周围 50m；在本次环境影响评价中，评价范围也取相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

根据《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准 》TB 10502-93 5.1.1 条规定，并考虑本工程列车运行速度较高，电视收看受影响评价范围扩展为两侧距线路外轨中心线各 80m 以内。

8.1.2 评价内容

本次电磁环境影响评价内容包括：

（1）新建牵引变电所产生的工频电磁场的影响；

（2）新建 GSM-R 基站产生的电磁环境影响。

（3）工程完工后列车运行对沿线居民收看电视的影响。

8.1.3 评价标准

新建牵引变电所产生的工频电磁场影响的评价标准依据 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》，工频电场强度不超过 4kV/m，工频磁感应强度不超过 100μT。

GSM-R 基站电磁环境影响执行标准为《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），该标准给出了公众照射导出限值，规定在一天 24 小时内，环境电磁辐射的场量参数在任意连续 6min 内的方均根值应满足表 8.1-1 的要求。

表 8.1-1　　公众暴露控制限值

频率范围（MHz）	电场强度（V/m）	磁场强度（A/m）	功率密度（W/m^2）
0.1－3	40	0.1	4
3－30	$67/\sqrt{f}$	$0.17/\sqrt{f}$	12/f
30－3000	12	0.032	0.4
3000－15000	$0.22\sqrt{f}$	$0.00059\sqrt{f}$	f/7500
15000－300000	27	0.073	2

注：表中限值的含义是，每个频段中全部电磁辐射源叠加后的总电场强度（磁场强度或功率密度）不应超过该频段的限值规定。

本工程 GSM-R 频段为 900MHz，该频段对应的功率密度导出限值为 0.4 W/m^2（40μW/cm^2）。如总辐射不超过 40μW/cm^2，则环境辐射指标符合标准要求。

为确保总的环境辐射强度不超标，国家环保总局在《辐射环境保护管理导则－电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）中对单个项目的辐射贡献量作了如下规定：

“为使公众受到的总照射剂量小于 GB8702-88 的规定值，对单个项目的影响必须限制在 GB8702-88 限值的若干分之一。对于由国家环境保护局审批的大型项目可取 GB8702-88 中场强限值的 $1/\sqrt{2}$ 或功率密度的 1/2。其他项目则取场强限值的 $1/\sqrt{5}$ 或功率密度的 1/5 作为评价标准。”本次分析暂以功率密度的 1/5 作为评价标准，即以 8μW/cm^2 作为该项目公众照射的导出限值。

电气化铁路对电视收看的影响采用以往研究成果，以信噪比达到 35dB 即可正常收看，画面质量采用国际无线电咨询委员会（CCIR）推荐的损伤制五级评分标准。

8.1.4　电气化铁路电磁污染概况

牵引变电所产生的工频电磁场，GSM-R 基站产生的电磁辐射，会引起附近居民对电磁影响的担忧。电力机车运行时因受电弓和接触网滑动接触会产生脉冲型电磁污染，对沿线居民收看电视将产生不利影响。

8.1.5　敏感点概况

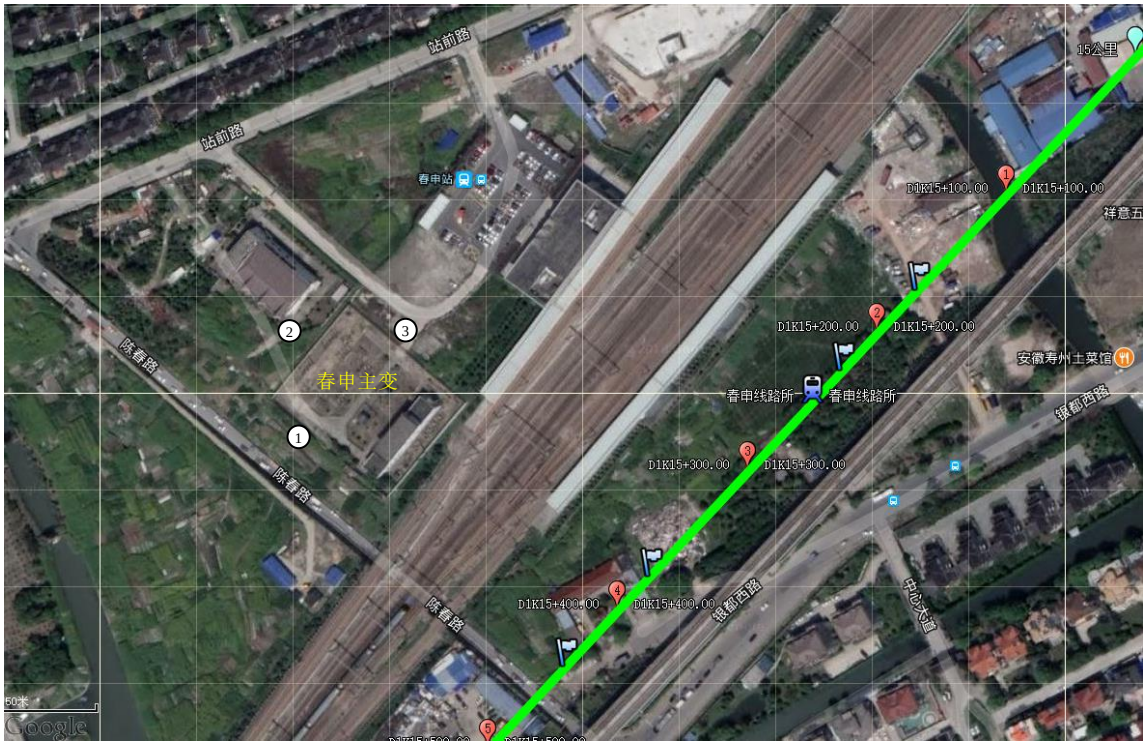
（1）新建牵引变电所概况

本工程新建 3 座 220kV 户外式牵引变电所，扩容 1 座 110kV 户外式牵引变电所，初步选址位置已确定，新建牵引变电所名称、安装容量和周围环境情况见下表。

表 8.1-2　　新建、扩容牵引变电所基本情况

序号	牵引变电所名称	位　置	牵引变电所安装容量（MVA）	周围环境情况
1	春申	DIK15＋400 大里程方向右 100 米	由 2×31.5 扩容至 2×63	评价范围 30m 内无敏感点。
2	松江	DIK37+600，大里程方向右 20 米	2×（31.5＋40）	评价范围 40m 内无敏感点。
3	吴江南	DK72+300，大里程方向左 60 米。	2×（40＋40）	评价范围 40m 内无敏感点。
4	湖州东	DK139+200，大里程方向右 20 米。	2×（40＋31.5）	评价范围 40m 内无敏感点。

各牵引变电所选址位置及现状监测点见下面图 8.1-1。



春申牵引变电所位置图（DIK15＋400）

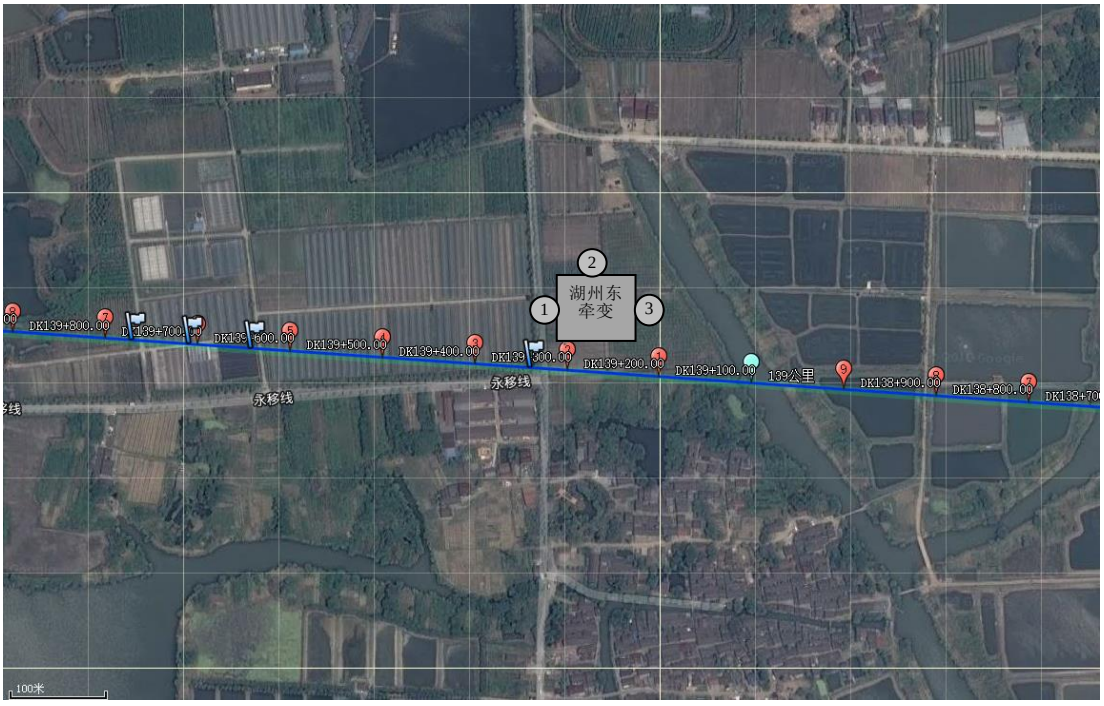
春申牵引变电所选址处实景图

松江牵引变电所位置图（DIK37+600）

松江牵引变电所选址处实景图

汾湖牵引变电所位置图（DK72+300）

汾湖牵引变电所选址处实景图



湖州东牵引变电所位置图（DK139+200）

湖州东牵引变电所选址处实景图

图 8.1-1　新建牵引变电所选址位置现状测点和实景图

本工程新建 3 座牵引变电所。每个变电所设两组主变，每组采用两台单相变压器。正常运行时，一组运行、一组固定备用。图 8.1-2 为本工程新建 220kV 牵引变电所平面布置图。

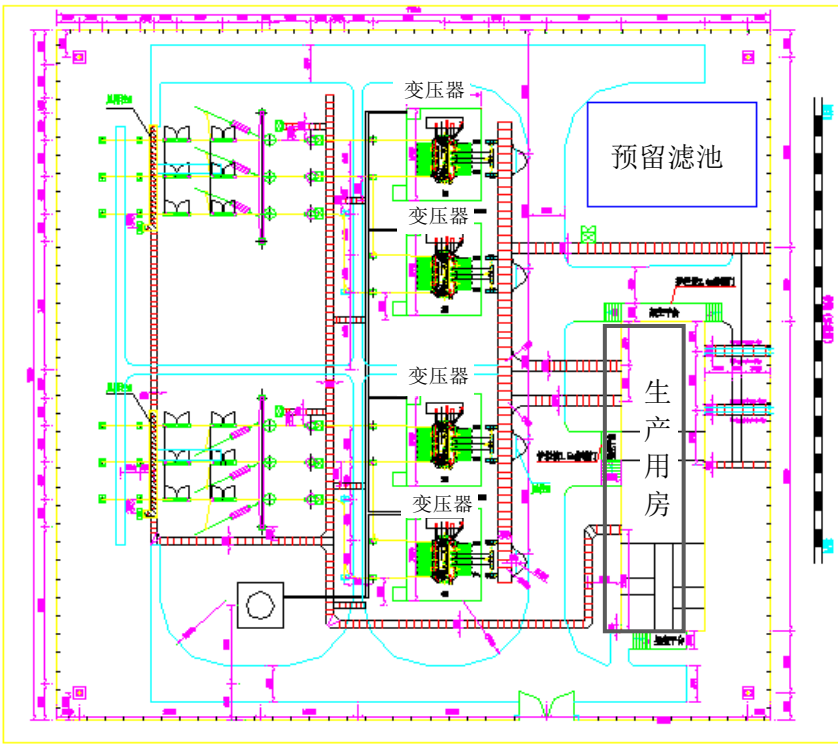
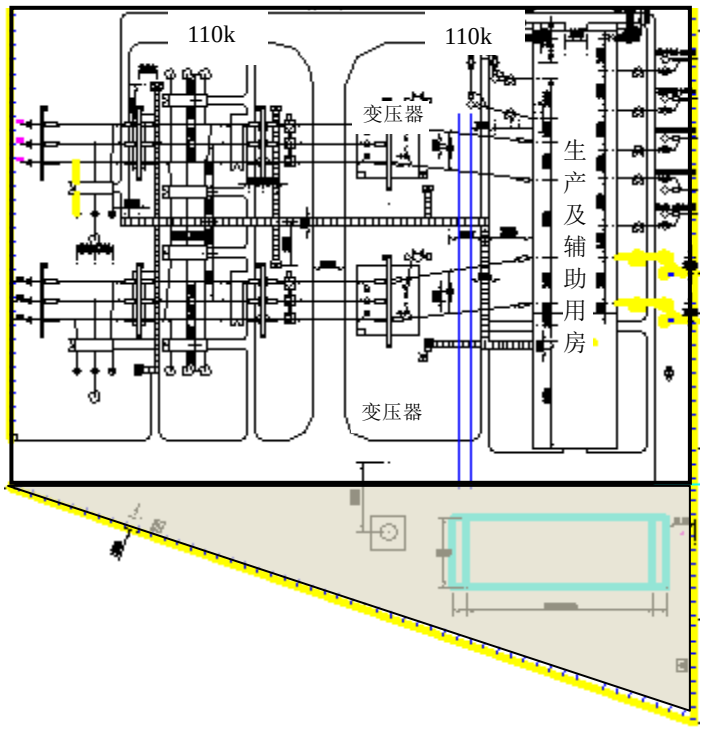


图 8.1-2　本工程新建 220kV 牵引变电所平面布置图

本工程对既有春申牵引变电所进行扩容，该变电所为 110kV 牵引变电所，图 8.1-3 为该变电所平面布置图。



图中三角部分为扩容所需新增用地

图 8.1-3　本工程扩容 110kV 牵引变电所平面布置图

（2）新建无线通信系统概况

根据设计文件，本工程采用 GSM-R 专用移动通信系统，包括 GSM-R 核心网、GSM-R 无线网络以及移动台。基站单载波最大设计功率为 60W，天线增益为 17dBi，沿铁路线布设，基站间隔 3～7km，具体位置尚未确定。

（3）电视收看敏感点概况

根据现场调查可得出本工程沿线电视收看敏感点的基本情况。其中位于评价范围内，采用普通天线收看电视的居民点容易受到电气化铁道过车的干扰影响，采用有线电视、网络电视和卫星天线收看电视的居民点基本不会受到电气化铁路干扰影响。在得出全部电视收看敏感点的基础上，根据线路不同路段敏感点分布情况筛选出较有代表性敏感点作为现状监测点，详见表 8.1-3。

表 8.1-3 **电视收看敏感点**

序号	敏感点名称	现状测点	线路里程	最近水平距离（m）	有线电视入网率（%）
1	宝华花园		D1K7+955～D1K8+485	65	100
2	林水美地苑		D1K9+770～D1K9+955	53	100
3	莘城苑		D1K9+970～D1K10+830	67	100
4	西湖苑		D1K10+960～D1K11+105	59	100
5	西环三四村、环绿公寓		D1K11+790～D1K12+040	77	100
6	雅阁花园		D1K13+160～D1K13+730	34	100
7	场东公寓		D1K13+570～D1K13+800	69	100
8	春申村		D1K14+065～D1K14+500	74	95
9	东门村蔡家宅	1	D1K27+270～D1K27+600	7	95
10	东港村北五段		D1K34+820～D1K35+040/ DK59+210～DK59+425	10	95
11	东港村唐梓浜		D1K35+470～D1K36+340/ DK59+860～DK60+720	12	95
12	东港村施家桥		D1K35+775～D1K35+950/ DK60+155～DK60+335	28	95
13	东港村北前村		D1K36+980～D1K37+425/ DK61+370～DK61+815	18	95
14	张庄村吴家宅		D1K38+645～D1K38+720/ DK63+035～DK63+110	67	95
15	张庄村星南宅		D1K38+900～D1K38+990/ DK63+290～DK63+380	8	95
16	张庄村中心村		D1K39+740～D1K39+905/ DK64+130～DK64+295	21	95
17	新姚村北新村		D1K40+310～D1K40+910/ DK64+700～DK65+305	23	95
18	东夏村陆家浜		D1K42+140～D1K42+435/ DK66+525～DK66+815	18	95
19	新源村头陀港		D1K42+825～D1K43+450/ DK67+420～DK67+870	9	95
20	新源村古场 01		D1K43+525～D1K43+570/ DK67+835～DK67+925	72	95
21	新源村古场 02		D1K44+315～D1K44+365	15	95
22	蒸浦村蒸南		D1K45+360～D1K45+510	52	95
23	蒸浦村浦江		D1K47+405～D1K47+540	8	95
24	联农村四农		D1K52+560～D1K53+080	78	95
25	叶港村水产组		D1K54+540～D1K54+740	7	95
26	叶港村高家港		D1K55+330～D1K55+650	8	95
27	岑卜村永新	2	D1K62+770～D1K62+900	63	95

续上

序号	敏感点名称	现状测点	线路里程	最近水平距离（m）	有线电视入网率（%）
28	建国村		D1K64+535～D1K64+780	61	95
29	莘西村黄巢浜		DK67+945～DK68+250	7	95
30	东方村朱家湾		DK72+090～DK72+260	16	95
31	东方村许家港		DK72+480～DK72+790	7	95
32	大珠村东长组		DK75+240～DK75+850	9	95
33	大珠村北珠		DK75+940～DK76+825	7	95
34	永新村西浜		DK78+975～DK79+065	54	95
35	永家村北富浜		DK79+275～DK79+675	18	95
36	永家村三家村、西中圩		DK79+900～DK80+150	11	95
37	汤角村潘家扇		DK82+420～DK82+510	42	95
38	汤角村黄杨浜、富阳浜		DK83+170～DK84+020	7	95
39	汤角村凌庄岸		DK84+360～DK84+495	13	95
40	乌桥村饿杀港		DK84+935～DK85+005	9	95
41	乌桥村查家浜、太阳扇		DK85+220～DK85+550	7	95
42	黎阳村老鼠浜		DK87+850～DK88+020	7	95
43	黎阳村西阳村		DK88+400～DK88+700	58	95
44	黎阳村湾具港		DK88+470～DK88+835	6	95
45	群星村藏龙港		DK89+755～DK89+990	7	95
46	黄家溪村五景村		DK90+640～DK91+030	7	95
47	北角村大基圩		DK91+760～DK92+015	23	95
48	北角村张家田		DK91+980～DK92+365	10	95
49	端市村北斗桥		DK93+190～DK93+455	7	95
50	荷花村南宵港		DK94+610～DK94+770	27	95
51	荷花村北坝	3	DK94+960～DK95+165	10	95
52	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区		DK96+270～DK96+595	8	95
53	同心村周家溪		DK97+000～DK97+100	48	95
54	南塘村西浜		DK97+670～DK98+040	22	95
55	南塘村计扇港		DK98+495～DK98+795	7	95
56	南塘村姚家湾		DK99+210～DK99+500	7	95

续上

序号	敏感点名称	现状测点	线路里程	最近水平距离（m）	有线电视入网率（%）
57	北旺村乔门		DK101+800～DK101+990	17	95
58	北旺村南墩		DK102+210～DK102+370	29	95
59	龙北村曹家栅		DK103+090～DK103+350	16	95
60	龙北村白士浜		DK103+585～DK103+820	16	95
61	龙北村桥东浜、桥西浜		DK103+930～DK104+280	38	95
62	龙北村保障港、寺西洋村求平浜		DK104+560～DK105+015	7	95
63	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥		DK105+340～DK106+020	6	95
64	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅		DK106+120～DK106+750	17	95
65	七庄村孟家浜		DK106+720～DK106+900	9	95
66	七庄村稻鸡湾		DK106+935～DK107+150	9	95
67	新幸村沙塘浜		DK107+315～DK107+800	7	95
68	新幸村上南湾		DK108+070～DK108+335	8	95
69	新幸村李家扇		DK108+365～DK108+800	10	95
70	文民村金家浜		DK109+240～DK109+660	13	95
71	文民村南牛浜		DK109+430～DK109+970	7	95
72	天亮浜村草楼上		DK110+950～DK111+500	9	95
73	天亮浜村洋南滩		DK111+740～DK112+010	16	95
74	青云村三官坝		DK112+200～DK112+610	7	95
75	青云村文头、洋口		DK113+360～DK114+090	7	95
76	水庄漾村博成桥		DK116+440～DK116+645	6	95
77	辑里村陆续坦		DK117+565～DK117+850	26	95
78	辑里村特来坦		DK118+800～DK118+880	28	95
79	南林村杨安坦、马腰村李家埭		DK120+500～DK120+735	37	95
80	马腰村查家桥		DK121+600～DK121+800	27	95
81	付家巷村胡坦、徐家墩		DK124+385～DK124+560	51	95
82	西阳村西阳、西庄		DK126+680～DK127+365	10	95
83	邢窑村墙圩		DK129+390～DK129+860	7	95
84	祝良村丁家桥		DK130+380～DK130+510	36	95
85	祝良村凌家浜		DK130+800～DK131+050	7	95

续上

序号	敏感点名称	现状测点	线路里程	最近水平距离（m）	有线电视入网率（%）
86	北港村孙家墩		DK132+120～DK132+410	74	95
87	载旺村金家圩		DK133+835～DK133+940	29	95
88	北港村良四	4	DK133+845～DK133+905	47	95
89	载旺村长滩漾、耳朵里		DK134+380～DK134+780	47	95
90	大洋村许家巷		DK134+780～DK134+890	8	95
91	大洋村芙蓉潭		DK135+120～DK135+240	8	95
92	光明村王家塘		DK136+715～DK136+810	17	95
93	港南埭村叶家圩		DK136+900～DK137+055	68	95
94	港胡村姚家圩		DK136+880～DK137+060	12	95
95	港南埭村许家圩		DK137+500～DK137+770	46	95
96	道场浜村鲍山		DK148+130～DK148+310	31	95
97	道场浜村东浜、北浜		DK149+040～DK149+720	7	95
98	对坞村		DK152+400～DK152+535	59	95
99	长西村唐子湾		DK154+370～DK154+760	48	95
100	长西村东善圩		DK154+820～DK155+055	65	95
101	长西村北长旗		DK156+450～DK156+785	8	95
102	芦山村邹家、莫家潭		DK159+630～DK160+445	61	95
103	芦山村姚墩头		DK161+315～DK161+385	49	95

根据现场调查，沪苏湖铁路工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，仅极少数居民用普通天线收看。

8.2 电磁环境现状

8.2.1 牵引变电所选址处现状监测

8.2.1.1 监测执行标准

HJ681-2013《交流输变电工程电磁环境监测方法》。

8.2.1.2 监测布点及测试数据

使用 PMM8053A 低频电磁场测试仪进行监测，本次评价在拟建牵引变电所位置进行了工频电磁场现状监测，现状监测点位置及监测数据如下。

表 8.2-1　　牵引变电所选址处现状监测结果

变电所序号	变电所名称	监测点序号	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	春申	1	51.05	0.508
		2	31.55	0.497
		3	49.02	0.624
2	松江	1	1.742	0.032
		2	1.543	0.033
		3	1.067	0.029
3	吴江南	1	1.93	0.020
		2	1.13	0.027
		3	0.76	0.032
4	湖州东	1	0.43	0.034
		2	0.56	0.031
		3	0.64	0.028

检测环境：温度：32℃；相对湿度：72%。

从上表可以看出，本工程新建牵引变电所选址处电磁环境背景值符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求，有较大的环境容量。

8.2.2　GSM-R 基站工作频段电磁辐射水平现状监测

8.2.2.1　监测执行标准

《辐射环境保护管理导则电磁辐射监测仪器和方法》（HJ/T10.2-1996）

8.2.2.2　监测布点及测试数据

本次委托中铁检验认证中心（监测资质：CMA 2014003454Z）对沿线集中电磁辐射水平进行了监测。监测仪器采用综合场强仪，仪表测量频段为 0.1～3000MHz，仪表在计量有效期内。本次评价在拟建线路设置基站的车站和区间选择了 5 个代表性测点，现状监测点位置及监测数据如下。

表 8.2-2　　GSM-R 通信基站代表性选址处现状监测结果

监测点序号	测点位置	电场场强（V/m）	功率密度（μW/cm^2）
1	DIK13＋770	0.22	0.013
2	DK45＋070	0.37	0.036
3	DK80＋800	0.42	0.047
4	DK117＋640	0.25	0.017
5	DK132＋150	0.31	0.025

检测环境：温度：32℃；相对湿度：72%。

从上表可以看出，本工程沿线电磁环境背景值较小，均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的公众曝露控制限值要求。

8.2.3　电视收看现状监测

对电视收看敏感点工程前的背景无线电噪声场强和电视信号场强进行了现状监测。

8.2.3.1　监测布点

根据现状调查结果，对电视收看敏感点中选定的现状监测点进行了现状监测。

8.2.3.2　监测内容

（1）电视信号场强。

（2）背景无线电噪声场强。

8.2.3.3　监测时间与频率

（1）监测时间

监测时间选在当地电视节目播出时段。

（2）监测频率

①电视信号场强测量各电视频道的图像载频。

②背景无线电噪声场强在各电视频道有用信号频带附近选一频点进行测量。

8.2.3.4　监测仪表与方法

（1）监测仪表：频谱仪及配套天线，量程 9k～3GHz，每年检定一次，监测时处于有效期内。

（2）监测方法：将天线架高 2 米，水平极化，指向接收信号场强最大处。频谱仪中频带宽设置为 120kHz。测量各电视频道全频段频谱，记取图像载频值和背景噪声值。其中图象载频采用峰值检波方式，背景噪声采用准峰值检波方式。

8.2.3.5　监测结果

电视频道监测结果如下。

表 8.2-2　　工程沿线信噪比现状监测结果

序号	测点	载频（MHz）	信号场强（dBμv/m）	背景场强（dBμv/m）	工程前信噪比（dB）
1	东门村蔡家宅	184.25	71.9 *	18.6	53.3 √
		615.25	69.7	20.6	49.1 √
		711.25	72.8	25.2	47.6 √
2	岑卜村永新	184.25	75.5 *	18.7	56.8 √
		615.25	69.9	19.5	50.4 √
		711.25	72.2	31.3	40.9 √
3	荷花村北坝	184.25	47.8	16.7	31.1
		639.25	62.3	29.5	32.8
4	北港村良四	168.25	55	17.3	37.7 √
		519.25	59.5	19.8	39.7 √
		543.25	56.4	20.3	36.1 √
		647.25	71.4	23.5	47.9 √

上表中，“ √ ”表示信噪比大于 35dB，“ * ”表示信号场强达到广电部规定的标称可用场强。

8.2.3.6　分　析

电视伴音采用调频制，不易受影响，主要考虑采用调幅制的图象信号受影响的情况。判断电视图像受影响的程度，采用国际无线电咨询委员会（CCIR）推荐的图像损伤制五级评分标准：5 分为不可察觉；4 分为可察觉，但不讨厌；3 分为稍觉讨厌；2 分为讨厌；1 分为很讨厌。一般取实用界限：达到 3 分或 3 分以上为正常收视条件。根据以往电气化铁道对电视影响的研究结论可知，当信噪比（D/U）值大于 35dB 时，电视画面可达 3 分或 3 分以上，即达到正常收看的程度。

从表 8.2-2 可以看出，目前 4 个监测点中采用天线接收的 12 个电视频道中，有 2 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 10 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占频道总数的 83%。

8.2.4　现状评价

本工程新建 3 座牵引变电所选址处电磁环境背景值较小，符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。本工程扩建牵引变电所距围墙 5 米监测值大于一般环境背景值，但仍符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。

GSM-R 基站工作频段沿线背景电磁辐射水平现状监测数据较低，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的的公众曝露控制限值要求。

目前沿线 4 个电视收看监测点中，采用天线接收的 12 个电视频道中，有 2 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 10 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占所有频道总数的 83%。

目前工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，目前这几种方式收看电视质量能够得到保证。极少数采用普通天线收看电视的用户收看质量一般。

8.3 电磁环境影响预测与评价

8.3.1 电磁污染源特性

8.3.1.1 牵引变电所产生的工频电磁场特性

（1）220kV 牵引变电所

本工程新建 3 座 220kV 牵引变电所，分别是松江，吴江南和湖州南牵引变电所，容量依次为 2×（31.5＋40）MVA、2×（40＋40）MVA、2×（40＋31.5）MVA。牵引变电所主要考虑其所产生的工频电场、工频磁场对人体的影响，可采用同类型牵引变电所郑徐客专大孟牵引变电所监测数据进行类比影响分析。

① 类比条件

郑徐客专大孟牵引变电所，电压等级为 220kV 入，27.5kV 出，建筑结构形式为地上室外变、容量为 2×（40＋40）MVA ，这些技术指标及其平面布置和进出线方式等基本条件与本工程新建牵引变电所相同或相似，具有可比性。

② 类比监测内容与仪表

使用 PMM8053A 低频电磁场测量仪进行工频电磁场测量，仪表在中国计量院计量。

③ 类比测量结果与分析

大孟牵引变电所工频电场监测结果见表 8.3-1。

表 8.3-1　　大孟牵引变电所工频电磁场监测结果

测点序号	分　类	测点位置描述	工频电场（V/M）	工频磁场（μT）
1	断面监测路径	距西围墙 1m	24.5	1.8
2		距西围墙 3m	28.9	1.6
3		距西围墙 5m	29.0	1.9
4		距西围墙 10m	22.3	1.5
5		距西围墙 15m	23.0	1.2
6		距西围墙 20m	22.4	1.0
7		距西围墙 25m	21.4	0.7
8		距西围墙 30m	19.1	0.47
9		距西围墙 35m	15.5	0.48
10		距西围墙 40m	10.9	0.49
11		距西围墙 45m	3.4	0.41
12		距西围墙 50m	3.3	0.18
13		距西围墙 60m	3.3	0.09
14		距西围墙 70m	7.1	0.08
15	围墙外 5m	距西围墙 5m	29.0	1.9
16		距东围墙 5m	35.5	1.2

注：北侧围墙距 2 条高压线过近，南侧围墙距电气化线路不足 30m，这两侧围墙外未设测点。

由表可见，在距变电所围墙 5m 处，工频电场强度最大 35.5V/m；距围墙 40m 处，即评价范围边界，工频电场强度为 10.9V/m 左右， 远小于 GB8702-2014 中工频电场强度 4kV/m 的推荐限值要求。

在距牵引变电所围墙处 5m 处，工频磁感应强度最大值为 1.9μT；距牵引变电所围墙 40m 处，即评价范围边界，工频磁感应强度 0.49μT，远小于 GB8702-2014 中 100μT 的推荐值要求。

（2）110kV 牵引变电所

本工程对既有春申牵引变电所进行扩容，该变电所为 110kV 牵引变电所，由 2×31.5MVA 扩容至 2×63MVA，对其扩容后所产生的工频电场、工频磁场对人体的影响，可采用同类型大秦线诼鹿牵引变电所监测数据进行类比影响分析。

① 类比条件

大秦线诼鹿牵引变电所，电压等级为 110kV 入，27.5kV 出，建筑结构形式为地上室外变、容量为 2×63MVA ，这些技术指标及其平面布置和进出线方式等基本条件与

本工程新建牵引变电所相同或相似，具有可比性。

② 类比监测内容与仪表

使用 PMM8053A 低频电磁场测量仪进行工频电磁场测量，仪表在中国计量院计量。

③ 类比测量结果与分析

大孟牵引变电所工频电场监测结果见表 8.3-2。

表 8.3-2 **涿鹿牵引变电所工频电磁场监测结果**

测点序号	测点位置描述	工频电场（V/m）	工频磁场（μT）
1	距西侧围墙 5m	97.61	0.25
2	距西侧围墙 10m	57.27	0.16
3	距西侧围墙 15m	41.48	0.11
4	距西侧围墙 20m	31.65	0.09
5	距西侧围墙 25m	27.37	0.07
6	距西侧围墙 30m	24.30	0.05
7	距西侧围墙 35m	22.88	0.04
8	距西侧围墙 45m	19.82	0.02
9	距西侧围墙 55m	18.21	0.03

由表可见，在距变电所围墙 5m 处，工频电场强度最大 97.61V/m；距围墙 30m 处，即评价范围边界，工频电场强度为 24.30V/m 左右， 远小于 GB8702-2014 中工频电场强度 4kV/m 的推荐限值要求。

在距牵引变电所围墙处 5m 处，工频磁感应强度最大值为 0.25μT；距牵引变电所围墙 30m 处，即评价范围边界，工频磁感应强度 0.05μT，远小于 GB8702-2014 中 100μT 的推荐值要求。

8.3.1.2 GSM-R 基站产生的电磁辐射特性

本工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统解决方案，基站安装于车站或区间，载频上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，具体情况如下表。

表 8.3-2 **基站及其采用天线的主要技术指标**

项　目	技术指标
发射机输出功率 （单载频）	最大 60 W
基站天线高度	20m～50m
基站天线参数	增益 17dBi，水平波束宽度约 65°；垂直波束宽度 7～15°； 下倾角 0～5°。天线长度不大于 2500mm
如配备多载波， 天线输入功率	天线输入前，有基站合路器损耗，馈线损耗， 功分器损耗。

本工程基站工作频段为：上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，属微波频段，可采用以下计算公式来计算距天线一定距离的功率密度值。

$$p_d = \frac{P \cdot G}{4 \cdot \pi \cdot r^2}$$ （mW/cm^2）

式中：

P——发射机功率（mW）；

G——天线增益（倍数）；

R——测量位置与天线轴向距离（cm）。

单载频工作时，考虑到天线输入前有馈线损耗，功分器损耗，则天线输入功率约为 P＝19W，多载频工作时还要考虑合路器的损耗，其值小于单载频输入功率，代入单载频发射机功率和天线增益 dBi＝17（dBd＝14.85）；计算出不同距离天线轴向、半功率角方向辐射场强，计算值见表 8.3-3。

表 8.3-3 **距基站不同距离辐射场强计算值**

距离（m）	单载波（天线输入功率约为 p=19W）	
	轴向功率（μW/cm^2）	半功率角（μW/cm^2）
20	11.55	5.77
21	10.47	5.24
22	9.54	4.77
23	8.73	4.37
24	8.02	4.01

从上表可以看出，距离天线 24m 以外，任何高度的场强值均低于 8μW/cm^2，图 8.3-1 为天线超标区域示意图，由于本工程 GSMR 天线水平波束宽度约为 65°，沿天线轴向 20m 处，其波束的水平宽度约为 12m，可粗略的定为以天线为中心，沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米的区域可定为天线的超标区域。另外，根据天线垂直波束宽度和下倾角，计算出天线的主要能量大约集中在天线架设高度至向下 6 米处。基站以多载频工作时，其影响不会超过单载频区域。

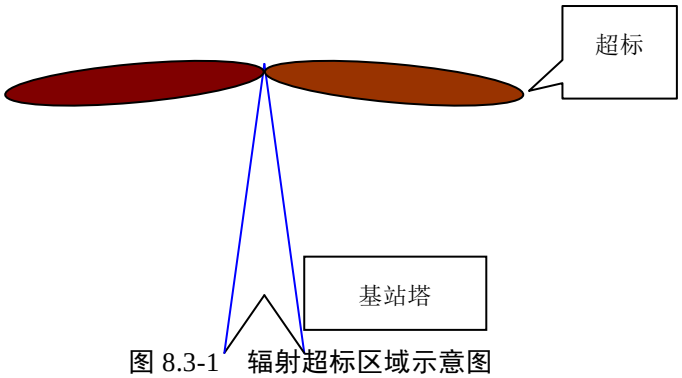


图 8.3-1　辐射超标区域示意图

8.3.1.3　电力机车运行产生的电磁辐射

（1）接触网技术条件比较

机车运行产生的电磁辐射大小与接触网质量密切相关，为了预测本工程完工通车后的电磁辐射水平，需对该线路和已进行过电磁辐射测量的相近线路的接触网技术条件进行比较分析。根据常益长工程设计资料，该线路接触网导线推荐采用铜合金，接触导线张力为 28.5kN，采用全补偿弹性链式悬挂，设计速度为 350km/h。据此，工程完成后，机车运行产生的电磁辐射源强可类比已经开通运营的京津城际铁路。

京津城际铁路采用的是镁铜接触导线，张力为 27kN，设计速度为 350km/h，基本条件与本工程相当。根据京津线的测试结果，列车以 350km/h 的速度运行时，在 150MHz 频点处列车产生的无线电干扰比普速线路高约 3dB，根据以往研究结论，距线路 10m 处 30－1000MHz 频段干扰场强的频率特性曲线的斜率基本不随速度增加而改变，因此，将普速线路（60km/h） 30－1000MHz 电磁辐射频率特性曲线增加 3dB 即可作为该工程完工后机车以 350km/h 运行时电磁辐射频率特性预测曲线。

（2）电磁辐射频率特性与距离特性

①频率特性

图 8.3-2 为列车以 350km/h 速度运行时距线路 10m 处电磁辐射频率特性预测曲线。

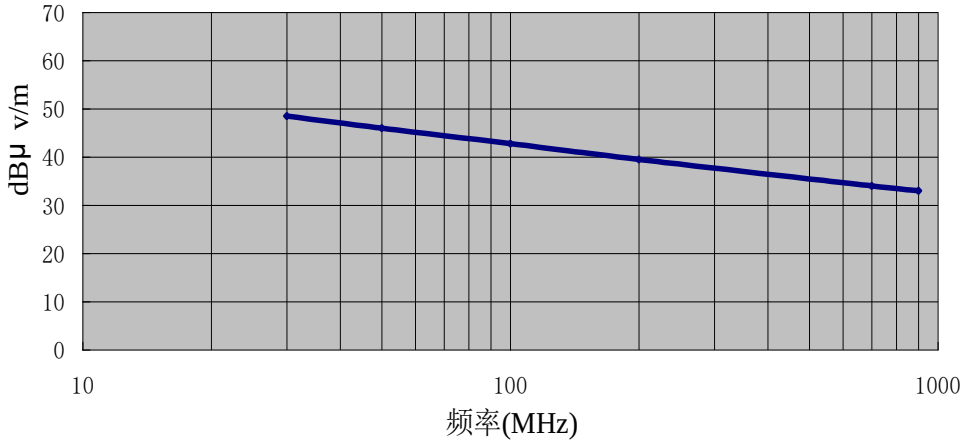


图 8.3-2　距线路 10m 处辐射频率特性预测曲线

②距离特性

距离特性即横向传播特性。指电气化铁道无线电噪声中各个频率分量沿垂直铁路方向上的衰减特性。沿垂直铁路方向的距离每增加一倍，电气化铁道无线电噪声的衰减分贝数为：

$$b = 4.28 + \frac{1.735}{f}$$

式中

b：每倍频程衰减量，dB；

f：频率，MHz。

有了频率和横向衰减特性，可根据下式求出距电气化铁路任意距离、频率上电力机车通过时无线电噪声值。

$$E_x = E_0 - b \cdot \frac{\lg D_x - 1}{\lg 2}$$

式中

Ex：待求场强值，dBμv/m ；

E0：距电气化铁道 10 米处的无线电噪声场强值（ dBμv/m），可从频率特性曲线图中查得；

Dx：待求点与电气化铁路的垂直距离。

8.3.2 影响预测

8.3.2.1 牵引变电所影响预测

本工程新建 3 座 220kV 牵引变电所，根据前面的类比分析，预测分析如下：

（1）在距变电所围墙 5m 处，工频电场强度最大 35.5V/m；距围墙 40m 处，即评价范围边界，工频电场强度为 10.9V/m 左右， 远小于 GB8702-2014 中工频电场强度 4kV/m 的推荐限值要求。

（2）在距牵引变电所围墙处 5m 处，工频磁感应强度最大值为 1.9μT；距牵引变电所围墙 40m 处，即评价范围边界，工频磁感应强度 0.49μT，远小于 GB8702-2014 中 100μT 的推荐值要求。

本工程扩容 1 座 110kV 牵引变电所，根据前面的类比分析，预测分析如下：

（1）在距变电所围墙 5m 处，工频电场强度最大 97.6V/m；距围墙 30m 处，即评价范围边界，工频电场强度为 24.3V/m 左右， 远小于 GB8702-2014 中工频电场强度 4kV/m 的推荐限值要求。

（2）在距牵引变电所围墙处 5m 处，工频磁感应强度最大值为 0.25μT；距牵引变电所围墙 30m 处，即评价范围边界，工频磁感应强度 0.05μT，远小于 GB8702-2014

中 100μT 的推荐值要求。

8.3.2.2 GSM-R 基站的影响预测

经计算，基站单载频工作时，以天线为中心，沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形空间为天线的超标区域。基站以多载频工作时，辐射功率不大于单载频输出功率，影响不会超过单载频。

8.3.2.3 电视接收影响预测

表 8.3-4 给出工程后过车时由于受到电气化铁路无线电骚扰影响，电视收看监测小区采用天线收看电视接收信噪比的变化。

表 8.3-4 **工程完成后电视收看监测点接收信噪比变化**

序号	测点	载频（MHz）	信号场强（dBμv/m）	背景场强（dBμv/m）	工程前信噪比（dB）	工程后信噪比（dB）
1	东门村蔡家宅	184.25	71.9 *	18.6	53.3 √	32
		615.25	69.7	20.6	49.1 √	35.1 √
		711.25	72.8	25.2	47.6 √	38.8 √
2	岑卜村永新	184.25	75.5 *	18.7	56.8 √	35.6 √
		615.25	69.9	19.5	50.4 √	35.3 √
		711.25	72.2	31.3	40.9 √	32.8
3	荷花村北坝	184.25	47.8	16.7	31.1	7.9
		639.25	62.3	29.5	32.8	27.8
4	北港村良四	168.25	55	17.3	37.7 √	14.5
		519.25	59.5	19.8	39.7 √	23.1
		543.25	56.4	20.3	36.1 √	20.5
		647.25	71.4	23.5	47.9 √	37 √

根据上表：目前 4 个监测点采用天线接收的 12 个电视频道中，工程前有 10 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后，各频道信噪比下降，天线接收的电视信号中，仅剩 5 个频道满足信噪比要求。

由于工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视，部分居民收看卫星电视，这些收看方式不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。极少数采用普通天线的用户会受到一定影响。

8.3.3 评价结论

8.3.3.1 牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建 220kV 牵引变电所和扩容 110kV 牵引变电所在距围墙 5m 和评价范围边界处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，满足 GB 8702-2014《电

磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。牵引变电所高压引入线走廊不属于本工程范围，其环境影响评价由电力相关部门组织实施。

8.3.3.2　GSM-R 基站的影响结论

根据前面的计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

8.3.3.3　电视接收影响结论

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线采用普通天线收看的各频道信噪比有较大程度的降低。工程前有 10 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后如采用天线接收，仅剩 5 个频道满足信噪比要求。

由于工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视及卫星电视，这些收看方式不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。极少数采用普通天线的用户会受到一定影响。

8.4　治理措施建议

8.4.1　牵引变电所影响的治理建议

建议牵引变电所设计除应符合现行国家设计标准规范要求，同时应满足相关环境保护要求。设备的选择和订货应符合国家现行电力电器产品标准的规定，应将环境保护要求写进合同条款。安装和维护高压设备时，要保证带电设备具有良好的保护接地和工作接地；对电力线路的绝缘子要求表面保持清洁和不积污；金属构件间保持良好的连接，避免间隙性火花放电。

8.4.2　GSM-R 基站的辐射防护建议

本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统。根据前面的计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围，并尽量远离敏感区域。

8.4.3　电视收看影响的治理建议

根据预测结果，工程沿线居民收看电视采用有线电视、网络电视和卫星电视的用户在正常情况下不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。极少数采用普通天线收看的居民会受到一定程度的影响。工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影

响。根据预测结果，建议对敏感点中可能受影响的电视用户预留有线电视入网补偿经费。补偿经费每户 500 元，共计预留金额 78000 元，待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

8.5 小 结

8.5.1 现状评价结论

本工程新建和扩容牵引变电所选址处电磁环境背景值较小，符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。

GSM-R 基站工作频段沿线电磁辐射水平现状监测数据较小，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的的公众曝露控制限值要求。

目前本工程沿线 4 个监测点采用天线接收的 12 个电视频道中，有 2 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 10 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占所有频道总数的 83%。工程沿线目前居民收看电视多数采用有线电视、网络电视和卫星电视，收看质量能够保证。极少数采用普通天线收看电视的用户收看质量一般。

8.5.2 预测评价小结

8.5.2.1 牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建和扩容牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。牵引变电所高压引入线走廊不属于本工程范围，其环境影响评价由电力相关部门组织实施。

8.5.2.2 GSM-R 基站的影响结论

根据预测分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 $8\mu W/cm^2$，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

8.5.2.3 电视接收评价小结

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线采用天线收看的各电视频道信噪比降低。4 个监测点采用天线接收的 12 个电视频道中，工程前有 10 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后，如采用普通天线收看，仅剩 5 个频道满足 35dB 信噪比要求。工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视及卫星电视方式，这些收看方式一般不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。极少数采用普通天线收看电视的用户会受到一定程度的影响。

8.5.3 电磁防护措施

8.5.3.1 牵引变电所的影响防护措施

建议牵引变电所设计除应符合现行国家设计标准规范要求，同时应满足相关环境保护要求。设备的选择和订货应符合国家现行电力电器产品标准的规定，应将环境保护要求写进合同条款。安装和维护高压设备时，要保证带电设备具有良好的保护接地和工作接地；对电力线路的绝缘子要求表面保持清洁和不积污；金属构件间保持良好的连接，避免间隙性火花放电。

8.5.3.2 GSM-R 基站的辐射防护建议

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民建筑等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

8.5.3.3 电视接收受影响防护措施

工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。建议对敏感点中受影响的电视用户（一般是采用普通天线收看的用户）预留有线电视入网补偿经费，每户 500 元，共计预留金额 78000 元。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

9 环境空气影响简要分析

9.1 概 述

本工程施工期大气污染源主要来自施工过程的扬尘污染及施工机械尾气污染。

运营期沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；还建石湖荡货场已取消散货装卸作业。运营期主要大气环境影响为车站、段所食堂油烟。

9.2 施工期环境空气影响与防护措施

（1）施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：

①以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加。

②施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。

施工期对大气环境影响最主要的污染物是粉尘。

（2）施工期大气环境影响分析

①车辆、机械尾气污染

施工机械、车辆的尾气排放形成污染将伴随工程的全过程，其影响仅限于局部某一点周围（如柴油发电机）和施工运输道路两侧局部区域，对此类污染难以采取实质措施，相对于环境容量而言其影响较微弱。

②施工扬尘影响

从施工准备阶段开始，直至工程验交，扬尘污染始终是施工期间最主要的大气污染源。从开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多环节，沿线施工现场及连通道路周围都将受到扬尘污染。

线路、站场施工在原植被遭破坏后，地表裸露，水分蒸发，使得表土松散，当风力较大时，开挖、回填均会产生扬尘。粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，使其生长受到一定影响；细、微颗粒在空气中悬浮时间较长，易被施工人员和周围人群吸入，易引起呼吸道疾病。

土石方调配、物料运输产生的扬尘与气候、车速、路况等因素有关，当持续干燥、路况较差时，道路两侧短期浓度可达 8-10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低很快，下风向 200m 以外已无影响。

施工扬尘主要危害将会对景观和环境卫生造成一定影响，在临近居民区污染严重

时可能引发投诉或纠纷，对沿线农村及山区而言，其影响主要表现为对农作物及植物的生长影响，但其影响范围是局部的，影响时间是短暂的，采取适当降尘措施后（洒水降尘、文明施工），其影响是轻微的。运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，其影响程度也因施工场地内路面破坏、泥土裸露而明显加重。预测在车速、车重不变的情况下，扬尘量取决于道路表面积尘量，积尘量越大，二次扬尘越严重。

（3）施工期大气环境影响防护措施

为减轻施工期废气对环境的影响，依据《湖州市工地扬尘防治作业指导书（试行）》、《湖州市绿色施工工地创建实施办法》、《苏州市扬尘污染防治管理办法》、《苏州市建设工程施工现场扬尘污染防治管理办法》、《上海市建设工程文明施工管理规定》、《上海市扬尘污染防治管理办法》、《上海市建设工地施工扬尘控制若干规定》等有关规定，本评价建议项目施工期采取以下措施控制扬尘污染：

①建设单位应当在施工承包合同中应明确施工单位防治扬尘污染的责任。施工单位应在开工前根据当地政府部门及建设单位要求制定扬尘污染治理方案，建立相应的责任制度和作业记录台账，指定专人负责施工现场扬尘污染防治的管理工作，并按照施工技术规范中扬尘污染防治的要求文明施工。

②施工工地内堆放水泥、灰土、砂石等易产生扬尘污染物料的，应当在其周围设置不低于堆放物高度的封闭性围栏。

③工程项目竣工后 30 日内，施工单位应当平整工地，并清除积土、堆物。

④开挖的土方和建筑垃圾及时清运，对于不能及时清运或堆土超过 48 小时的，应当采取覆盖等扬尘污染防治措施。

⑤在进行产生大量泥浆的施工作业时，应当配备相应的泥浆池、泥浆沟，做到泥浆不外流，废浆应当采用密闭式罐车外运。

⑥禁止现场搅拌砂浆。

⑦沿线运输物料的道路、进出堆场的道路应及时进行洒水处理，建设单位应要求施工承包单位自备洒水车，一般每天可洒水二次，在干燥炎热的夏季或大风天气，应适当增加洒水次数，保证路面无扬尘。

⑧运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。

⑨施工现场严格落实扬尘治理“7 个 100%”要求，即：围挡设置 100%；砂、土等易扬尘材料遮盖或绿化 100%；主要道路硬化 100%；运输车辆冲洗且密闭加盖 100%；外架密目式安全网张挂 100%。另外，拆除施工过程洒水 100%和暂不开发场地绿化 100%。

⑩施工现场主要出入口显著位置设置建筑扬尘治理公示牌，公开参建各方扬尘治

理负责人姓名、举报电话等内容。

9.3 运营期食堂油烟排放量预测分析及防护措施

根据工程设计，本工程沿线车站、湖州存车场、石湖荡货场、松江南机务折返段及客整所等均配套设置有职工食堂。食堂炉灶所产生的油烟排放浓度在未采取净化措施治理的情况下，一般排放浓度在 10mg/m^3 左右，超过上海市地方标准《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）中最高允许排放浓度“1.0mg/m^3”及《饮食业油烟排放标准（试行）》（HJ554-2010）中最高允许排放浓度“2.0mg/m^3”标准限值要求。根据设计，本工程配建员工食堂拟于油烟排口安装油烟净化系统来降低油烟的排放量，油烟处理效率大于 90%。其油烟经过油烟处理系统净化后，排放浓度可降至 1.0mg/m^3 以下，可满足上海市地方标准《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）及《饮食业油烟排放标准（试行）》（HJ554-2010）中相关要求。

此外，食堂及排气筒的高度应满足《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的要求，即“经油烟净化后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于 20m；经油烟净化和除异味后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于 10m。单位所在建筑高度小于等于 15m 时，油烟排放口应高出屋顶；建筑物高度大于 15m 时，油烟排放高度应大于 15m。”

9.4 环境空气影响小结

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本工程环境空气影响只有施工期产生的影响，在采取相应的防治措施后，施工过程中产生的环境空气影响可以得到有效控制。另外沿线车站食堂厨房炉灶将产生少量油烟，评价建议厨房设置专用烟道，将收集集中的油烟采用餐饮油烟净化器处理，处理效率要求达到 90%以上，食堂及排气筒的高度应满足《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的要求。

10　固体废物对环境的影响分析

10.1　概　述

工程建成后产生的固体废物主要来源于营运期车站旅客列车垃圾、职工生活垃圾和松江南机务折返段、石湖荡货场产生的少量生产垃圾。生活垃圾主要成分为饮料瓶罐、纸巾、水果皮、车票残票及灰尘等。松江南机务折返段、石湖荡货场机械保养时会产生少量废机油；牵引变电所产生的变压器废油、废旧蓄电池等危险废物。

10.2　运营期固体废物排放量及其处置情况

10.2.1　生活垃圾

（1）铁路职工生活垃圾

生活垃圾的产生量按新增职工人数计算，每人每天排放生活垃圾按 0.4kg 计，设计新增定员 1385 人，由此预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 202.2t/a。

（2）旅客生活垃圾

固体废物主要来自于沿线车站旅客列车卸放垃圾及旅客候车垃圾。本工程正线共设车站 6 座，其中利用既有车站 2 座（虹桥站、湖州站），新建车站 4 座（松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站）；上海枢纽配套工程需搬迁车站 1 座（石湖荡站），改建车站 2 座（七宝站、李家塘站）。本次工程维持虹桥站、湖州站、石湖荡站、七宝站、李家塘站的车站规模，工程后不会新增固体废物，固体废物去向与现状保持一致，均交由地方环卫部门处理处置。

根据车站规模，工程沿线车站新增固体废物排放总量汇总见表 10.2-1，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

表 10.2-1　　新增固体废物排放总量汇总表

车　站	最高聚集人数（人）	排放量（t/a）
松江南站	5000	2555
汾湖站	1500	219
盛泽站	800	117
南浔站	1000	146
合　计		3037

10.2.2 危险废物环境影响分析

根据《国家危险废物名录》，运营期产生的危险固体废物主要包括：牵引变电所产生的废弃铅蓄电池及松江南机务折返段、石湖荡货场产生的废油及油渣，另还会产生少量废弃含油废抹布、含油劳保用品。其中，废弃蓄电池及废油均交由具有危废处理资质的单位进行妥善处置。废弃含油废抹布、含油劳保用品属于豁免危险废物，混入生活垃圾，由当地环卫部门统一处理。

表 10.2-2

本工程危险废物汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量（t/a）	产生工序	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
1	废蓄电池	HW49	900-044-49	12 组 100Ah 蓄电池	牵引变电所	固态	废弃铅蓄电池	废弃铅蓄电池	12 年/次	毒性	分类暂存，贴上危险标识，建设符合《危险废物贮存污染控制标准》相关要求的贮存仓库；交由具备相应危废处理资质的厂家回收处理。
2	废油、油渣	HW08	900-210-08	0.6	装卸机械维修及集装箱修理	液态、半固态	油、油渣	油、油渣	每天	毒性、易燃性	分类暂存，贴上危险标识，建设符合《危险废物贮存污染控制标准》相关要求的贮存仓库；交由具有危废处理资质的单位进行妥善处置
3	废弃含油废抹布、含油劳保用品	900-041-49	900-041-49	0.1	装卸机械维修及集装箱修理	固态	抹布、劳保用品	/	每天	/	全过程豁免，不按危险废物管理，混入生活垃圾，统一交由当地环卫部门处理。

本工程危险固体废物环境影响根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》中相关内容进行分析：

（1）危险废物贮存场所环境影响分析

根据《国家危险废物名录》归类方法，本工程运营期产生的废弃蓄电池及废油等按《废弃危险化学品污染环境防治办法》、《危险废物污染防治技术政策》、《危险废物转移联单管理办法》等国家和地方关于危险固体废物的管理要求进行分类堆放、分类处置。建设单位对其各类危废分类暂存，贴上危险标识，建设符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001，2013 年修订）相关要求的贮存仓库，并确保贮存仓库贮存能力满足危险废物贮存。

在建设符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001，2013 年修订）的要求的贮存场所、并且加强环境管理与维护，做好防风、防雨、防晒等工作，确保不会发生泄漏的前提下，危险废物贮存过程中对周边环境可能造成的影响较小。

（2）运输过程的环境影响分析

在危险废物运输过程中，通过使用有运输资质的专用车辆将危险废物从维修车间运输到贮存仓库。专用车辆运输危险废物时保持密闭状态，由于场内运输距离较短，因为运输过程不会对周边环境造成明显影响。

（3）委托处置的环境影响分析

本工程废弃蓄电池交由具备相应危废处理资质的厂家回收处理，废油交由具有危废处理资质的单位进行妥善处置。另外，工程产生的少量废弃含油废抹布、含油劳保用品属于豁免危险废物，混入生活垃圾，由当地环卫部门统一处理。

综上所述，通过妥善处置，加强环境管理，本工程运营期危险废物对周边环境影响较小。

10.2.3 治理措施

各站固体废物，在站台、候车厅、站前广场等位置设垃圾桶收集，所有垃圾经集中收集，并及时转运，最终交当地环卫部门统一处理。

机务折返段、货场产生的废油、牵引变电所产生的变压器废油、废旧蓄电池等须按危险废物管理有关规定妥善保管，定期交由具有相应资质的单位处理。

10.3 施工期固体废物影响

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明。施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理；工程拆迁、施工营地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生，对附近环境产生一定影响。

本工程共拆迁房屋 86.075 万 m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 58.53 万 m^3。

施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

10.4 小 结

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 202.2t/a；新增车站生活垃圾排放量为 3037t/a，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

牵引变电所更换下的废弃蓄电池由具备相应危废处理资质的厂家回收处理，废油等由具有危废处理资质的单位收集处理。机务折返段、货场产生的废油等须按危险废物管理有关规定妥善保管，定期交由具有相应资质的单位处理，少量废弃含油废抹布、含油劳保用品属于豁免危险废物，混入生活垃圾，由当地环卫部门统一处理。

施工人员日常生活垃圾及拆迁房屋建筑垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫部门统一处理，或运至指定的弃渣场、填埋场处理后，对环境影响甚微。

11 环境影响经济损益分析

环境影响经济损益分析的主要任务是衡量建设项目需要投入的环保投资所能收到的环境保护效果，通过综合计算环境影响因子造成的经济损失、环境保护措施效益以及工程环境效益，对环境影响做出总体经济评价。因此，在环境影响经济损益分析中除需计算用于控制污染所需的投资和费用外，还要核算可能收到的环境与经济实效。

11.1 评价分析方法

采用静态分析法综合评价本项目环境影响经济的损失和效益，从环境经济角度得出结论。

（1）环保投资净效益

计算环保投资净效益，其目的是评价工程对环境的影响是以有利的方面为主，还是以不利方面为主。计算公式为：

$$B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}–L_{前}：$$

式中：

$B_{总}$：环保投资净效益；

$B_{措}$：环保投资产生的环境经济效益；

K：环境保护投资费用；

$B_{工}$：工程环境影响环境经济效益；

$L_{前}$：未投入环保资金时的环境经济损失。

（2）环保投资效益比

为了评价环境保护投资的合理性及环境保护的可行性，还必须计算环境保护投资的效费比，计算公式为：

$$E_{总}=（B_{措}+B_{工}–L_{前}）/K$$

如果 $E_{总}\geq 1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，项目是可以接受的；如果 $E_{总}<1$，则说明本项目的环境保护费用大于所得的效益，项目应放弃。而且 $E_{总}$越大，说明环境保护投资效果越好。

（3）环保投资与基建投资比

通过该项指标与国内同类工程对比，以确认其合理性。

11.2 环境影响经济损益分析

（1）主要环境影响因子

根据本工程的特点和当地具体环境状况，确定参与环境影响经济损益分析的主要

环境影响因子为噪声、振动。

（2）投入环保资金前产生的环境经济损失 $L_{前}$

为了能估价本工程产生噪声造成的环境经济损失，本报告类比选用 1992 年 Planco 对德国轨道交通噪声、振动给乘客产生影响造成环境经济损失的估价系数，即 1.2 元人民币/100 人·公里。

根据设计资料，设计年度近期列车速度目标值为 350km/h，设计年度近期每天的车流为 93 对，假设每趟列车对受影响人群造成的噪声干扰时间为 0.11 分钟，则受影响人群每天受到的影响程度相当于这些人乘坐列车按 80km/h 的速度旅行 1.49 小时受到影响的程度。估计受本工程噪声影响的人群为 54000 人，则 $L_{前声}$=2819.3 万元/年。

（3）环境保护投资费用 K

本工程环境保护投资费用 35957.63 万元，工程总工期 4 年，则 K=8989.4 万元/年。

（4）环境保护投资产生环境经济效益 $B_{措}$

噪声治理后受噪声影响人数减少产生的环境经济效益 $B_{措声}$

根据声环境影响预测结果，针对超标敏感建筑采用设置声屏障、安装隔声窗等措施后，预计沿线敏感点均能满足标准要求。则 $L_{后声}$=0 万元/年。

$$B_{措声}=L_{前声}-L_{后声}=2819.3 \text{ 万元/年。}$$

（5）工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$

如不采取铁路交通方式，而采用道路交通方式来满足本工程沿线经济社会发展对交通日益增长的需求，则对环境的污染影响程度有所不同。

①噪声污染环境经济损失比较

为了能比较两种交通方式产生的噪声造成的环境经济损失，道路交通方式的功能应与本工程交通方式的功能相同，交通时速为 80km/h，每日运行 20 小时，而且旅客量、周转量相同；此外，因道路交通全部在地面，交通路线两侧受噪声影响的人数与本项目同样多，预计为 54000 人。道路交通沿线人群每天受到的影响程度相当于这些人群采取道路交通方式按 80km/h 的速度旅行 24 小时受到的影响程度。

根据德国资料，道路交通噪声、振动给乘客产生影响而造成环境经济损失的估价系数为 1.7 元人民币/100 人·公里。

经计算，道路交通噪声产生的环境经济损失 $L_{路声}$=53611.2 万元/年。

两种方式噪声污染环境经济效益 $B_{工声}= L_{路声}- L_{前声}$=50791.9 万元/年。

②大气污染环境经济损失比较

由于本线采用电力机车，近似认为其对大气污染造成的环境经济损失为 0。

因本工程的建设而减少汽车尾气排放。道路大气污染造成的环境经济损失按德国道路交通废气给乘客产生影响造成的环境经济损失指标估价，为 0.2 元人民币/100 人·

公里。按 160 公里，年平均 54000 人计，则 $B_{工气}$=630.7 万元/年

③工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$总计

$$B_{工}=B_{工声}+B_{工气}=51422.6 \text{ 万元/年。}$$

（6）环境影响经济损益计算分析

①环保投资净效益 $B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}-L_{前}$ = 39686.7 万元/年。

$B_{总}>0$，说明工程对环境的影响是以有利的方面为主。

②环保投资效益比 $E_{总}=（B_{措}+B_{工}-L_{前}）/K=5.3$

$E_{总}>1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，环境保护投资效果较好。

③环保投资与总投资比：

本工程初步设计投资概算总额 382.05 亿元。环境评价后可计算的环保措施投资计列 35957.63 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 0.94%。

11.3 评价小结

从环境经济角度出发，本工程对环境的影响是以有利的方面为主，环境保护投资效果较好，环保投资是合理的。

12　环境管理与环境监测计划

为了保护好本工程沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对项目实施的全过程进行严格、科学的跟踪环境管理与监控。

12.1　环境管理计划

12.1.1　建设前期的环境管理

（1）设计过程的环境管理

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行本工程《环境影响报告书》中提出的并经环境保护部批复核准的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

初步设计和施工图文件中应有的环保内容包括如下几个方面：

（1）符合环保要求的临时工程的位置、面积、数量和占地类型等。

（2）环境保护措施的数量、防护标准、技术要求、实施进度及环保投资等。

（3）文件和施工说明中要有符合环保要求的施工工艺、施工工序、施工方法等内容的说明。

（2）工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中，建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位；对照《环境影响报告书》中提出的要求，对施工单位的施工组织方案提出环保要求，在签订合同时，将实施措施写入双方签订的合同条款中，明确施工单位在环境管理方面的职责，为文明施工和环保工程能够高质量的“同时施工”奠定基础

12.1.2　施工期环境保护行动计划

（1）管理体系

施工期环境管理组成包括施工单位、监理单位和建设单位在内的三级管理体制，同时要求设计单位做好配合和服务。

在这一管理体系中，首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保监管人员，这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员，并赋予相关的职责和权利，使其充分发挥一线环保监管职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，并监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局，及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量解决，并协助各施工单位处理好与地方

环保部门、公众及利益相关各方的关系。

（2）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方环保、水利、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（3）施工期环境管理要求

①生态环境管理

路基边坡、施工便道、临时工程的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点，应切实加强施工期的水土保持工作，水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况；当地环保、水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况，并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见，如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

②施工噪声控制

铁路经过区域住宅建筑数量多、分布较密集，应合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

③施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，并进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口选择应事先征得驻地民众、环保及市政部门的认可。

④施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水利和环卫等部门许可，并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

⑤车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1～2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

⑥植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按生态环境部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 12.1-1 **施工期环境管理计划表**

环境影响	减　缓　措　施	实施机构	监督机构
取弃土破坏植被，诱发水土流失	集中取弃土，减小破坏面积；按设计及环评要求采取相应的水土保持措施；取弃土结束后及时进行植被恢复。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业。		
施工中的扬尘污染	扬尘污染严重的施工路段、混凝土搅拌场地、运输便道等定时洒水		
施工期排放的生活污水	施工污水妥善处理，监测其水质变化情况。		
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物	施工固体废物不得随意弃于河道、沟渠等水体附近及时清运或按规定处置		
沿线生态、水源保护区	按照本报告第 4、7 章的措施进行相应管理		

12.1.3　运营期环境管理

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（1）管理机构

本线运营环境管理主要由中国铁路上海局集团有限公司环保部门负责，由公司委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站段所具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

中国铁路上海局集团有限公司环保部门负责监督管内所有环保设施的运行、维护，汇总、分析各站、场环保工作信息，落实管内环保设施更新改造计划，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。并负责管内

环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划。

此外，沿线省、市、区环保局及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

（2）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。

表 12.1-2 **运营期环境管理计划**

环境影响	减缓措施	实施机构	管理、监测机构
列车运行噪声	设置声屏障、建筑隔声	工程施工单位	地方环保局、铁路公司环保办等机构负责，受铁路运营单位委托的环境监测机构负责日常运营监测。
各站、所生产、生活污水	生产、生活污水经处理后达标排放	工程沿线站、段、所相关生产运营部门	
旅客列车垃圾；各站、场生产、生活垃圾	集中堆放，交由城市环卫部门统一处理		
植被破坏和水土流失	加强林草的保养及维护工作		

12.2 环境监测计划

12.2.1 监测目的

本项目的环境监测主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

12.2.2 环境监测计划

12.2.2.1 环境监测要求

（1）在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

（2）在运营期，由中国铁路上海局集团有限公司环保部门对管内各车站和环保设施的完好率、执行国家及地方环保法规情况进行监督检查。

12.2.2.2 施工期主要工程项目环境监测内容

（1）施工期水土保持措施，工程后的生态恢复措施。

（2）路基边坡、站场等主体工程范围内水土流失防治、绿化及复垦措施。

（3）施工便道运输车辆扬尘防护，工程后的生态恢复措施。

（4）临时施工驻地的生活垃圾及污水处置。

（5）施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

（6）为保护较为敏感的水体和饮用水源保护区，本次估列环保投资 100 万元，用于跨水特大桥梁及施工场地污水预处理。

（7）地表水环境监控计划和要求

1）监控原则

工程所在区域河网密布，沿线分布有黄浦江上游饮用水源保护区、元荡、太浦河、东苕溪等较为敏感的水体，需开展施工期水质监测的水体见表 12.2-1。施工期应加强对涉水施工区段周边水体水质监测，如水质发生较大的恶化应及时停止施工，并通知主管部门，排查原因并及时整改。

由建设单位委托具有资质和技术能力的单位开展地表水环境监测工作，并由施工单位配合进行。

表 12.2-1 **需开展施工期水质监测的水体汇总表**

序号	水体名称	行政区	跨越水体桥梁名称	水环境功能	水质目标	状态
1	东苕溪	湖州市	东苕溪特大桥	农业、工业用水区	III	跨越
2	三白荡	苏州市	汾湖桥段特大桥	渔业用水	III	跨越
3	元荡	苏州市、上海市	汾湖桥段特大桥	渔业用水	III	跨越
4	太浦河清水通道	苏州市	吴江桥段特大桥	饮用、工业用水区	II	跨越
5	太浦河	上海市	金泽桥段特大桥	黄浦江上游水源保护区二级保护区	II	跨越
6	斜塘	上海市	练塘桥段特大桥	黄浦江上游水源保护区二级保护区	II	跨越

2）监控技术要求及成果

①技术要求

为了掌握施工对周边敏感水体水环境的影响，应对其进水质监测，以便及时准确地反馈水质变化状况，为及时发现水质污染并采取防治措施提供重要的依据。监测井的布设、类型等参数由监测单位依据《地表水和污水监测技术规范》HJ/T91-2002 的要求开展。

②监测方案

本项目为客运专线，运营期不会对周边水体排污，因此本工程主要对施工期制定环境监测方案、采样与监测分析方法见表 12.2-2。

表 12.2-2　　监　测　方　案

类型	项　目	施工期
地表水环境监测	监测因子	PH、COD、BOD_5、SS、石油类
	执行标准	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
	监测点位	敏感水体下游
	监测频次	涉水桥墩施工时段内 1 次/月
	实施机构	建设单位委托委托具备相应资质的监测单位
	负责机构	建设单位、监测单位
	监督机构	地方环保部门

④施工期监理要求

加强涉水段的施工环境监理工作，设置专业环境监理机构负责环境敏感地段的工程环境监理，切实维护地下水环境安全。

施工期做好水体的水质现状监测工作，制定常规汇报制度；异常情况及时向有关部门汇报。施工期环境监理月报、季报、年报等应将敏感水体水质情况作为重要内容，并定期向当地环保部门汇报。

涉及水环境保护目标的隧道区段施工前要对施工人员进行环保培训，加强施工人员的环境保护意识，规范施工行为，避免不必要的破坏行为。

12.2.2.3　运营期监测

运营期对产生污染的铁路单位进行日常监测，由中国铁路上海局集团公司委托的环境监测机构对其进行定期检查。

（1）监测内容及监测布点

从环境影响的敏感性和实际影响程度分析，结合常规监测的目的与可行性考虑，本线运营期的常规监测应以噪声监测为主要工作内容。

沿线受铁路噪声影响较大的敏感点进行监测，监测频率为每年两次。

（2）监测机构

本工程投入运营后，可委托有资质的环境监测机构负责。该监测机构是通过计量认证的监测单位，其人员、仪器、监测车辆配备应能满足本线管段内常规监测的要求。

12.2.2.4　监测方案

根据该项目的工程特征，按照建设期和运行期制定分期的环境监测方案见表 12.2-3。

表 12.2-3 **环 境 监 测 方 案**

监测要素	阶 段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水土流失	施工期	可选择沿线高填深挖路基、隧道、桥梁		巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月，随机抽查	
植被恢复	施工期	沿线	植被数量及长势	目测	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
野生保护动物	施工期	分布集中路段	野生动物数量、频度变化	巡视、调查为主，个别定位监测	1 次/月	
	运营期				4 次/年	
野生保护植物	施工期	分布集中路段	野生保护植物生境变化及应急防护	巡视、调查为主	1 次/月	
环境噪声	施工期	学校、医院、集中居民区、及施工场地	等效 A 声级	“环境监测技术规范”	1 次/月	《声环境质量标准》（GB3096－2008）、《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12525－2011）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
	运营期				4 次/年（第一年）	
环境空气	施工期	沿线主要的施工地点	运输车辆、施工扬尘	现场检查	4 次/年	
	运营期	食堂油烟出口	油烟	“环境监测技术规范”	1 次（第一年）	上海地区执行《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2014）、其他地区执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（HJ554-2010）
水环境	施工期	沿线涉及的水源保护区及水环境敏感地段。	SS、石油类、COD	“环境监测技术规范”	1 次/月	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
		主要施工营地	COD、BOD_5、pH、SS、动植物油、氨氮	“环境监测技术规范”	2-4 次/年	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）
	运营期	各段场、车站	COD、BOD_5、pH、动植物油、氨氮		4 次/年	上海执行《污水综合排放标准》DB31/199-2018 之三级标准，苏州、湖州执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级
固体废物	施工期	施工营地	垃圾处置	现场检查	2-4 次/年	
	运营期	沿线车站			4 次/年	

12.3 施工期环境监理计划

12.3.1 施工期环境监理目标

环保监理目标主要是：

（1)根据国家审查批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护、水保工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方环保、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

12.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

12.3.3 环境监理机构设置方式

通常情况下，铁路工程施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本项目经过饮用水水源保护区和生态敏感区，因此评价建议建设单位委托具备环保资质的监理单位实施本工程施工期的环境专项监理。

12.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

12.3.4.1 工程施工期环境监理内容

（1）重点监理对象

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。

结合本线所处地形地貌特征以及有关保护区分布，确定本线重点监理对象为生态敏感区所在区域，沿线隧道、高路堤边坡等。

（2）监理内容

本项目监理内容主要包括：线路通过相关区域的保护措施执行情况；土地、植被

的保护；土石方施工及防护工程的及时实施；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

本项目环境监理重点为生态环境监理，其主要内容有：

1）施工准备阶段生态环境环境监理内容

◆对建设单位、施工承包单位等参建各方相关人员进行环保及动、植物保护知识和法律法规的培训。

◆核对设计文件、施工图纸中有关环境影响报告书及水土保持方案报告及其审批（审查）意见的落实情况，并根据现场实际提出优化建议。

◆审查施工营地、施工场地、施工便道、取（弃）土（渣）场的布设以及重点工程施工中采取的环保措施等，并制定环保监理检查、监测计划。

◆检查开工前有关环保、水保许可及耕地、林地占用手续是否齐全；对于手续不齐的，督促有关单位尽快补齐有关手续。

◆检查临时施工用地是否在批准的用地范围内，并对原地貌做好影像记录。

2）施工期阶段生态环境监理内容

◆监督、检查线路通过相关保护区路段的环保措施的落实情况。按照本报告 15.3 节的措施进行相应监理。

◆监督、检查涉及沿线水源保护区和生态敏感区所在路段的特大桥等施工过程中环保措施的落实情况。按照本报告的措施进行相应监理。

◆检查动、植物保护措施的落实情况。

◆检查取（弃）土（渣）场防护措施的落实情况。

◆检查施工便道环保措施的落实情况。

◆检查临时用地植被恢复及水保措施。

◆监督检查环评及设计中提出的其它环（水）保措施落实情况。

◆检查其它生态环境保护措施的落实情况。

3）竣工收尾阶段生态环境监理内容

◆检查表土回填、平整及植被恢复情况，并作影像记录。

◆检查施工营地移交及恢复情况。

◆检查施工便道、施工场地等临时工程用地的平整清理及植被恢复情况，并作影响记录。

12.3.4.2　施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、

经济效益的统一。

（1)建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度;在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境和治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

12.3.4.3　环保监理工作手段

（1）环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令；工程款结算应与环境监理结果挂钩。

（2）对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

（3）因监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

（4）定期召集监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

（5）经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

12.3.4.4　监理效果要求

（1）加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

（2）负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

（3）与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和沿线省、市有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

13 环境风险评价

13.1 环境风险分析的目的

环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素，针对建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事件或事故，引起的环境影响。提出合理可行的防范、应急与减缓措施。

13.2 环境风险识别

根据环保部办公厅环办［2011］93 号文件印发的《集中式地表饮用水水源地环境应急管理工作指南（试行）》等文件的要求，通过风险识别、风险防范措施和制定应急预案等方面开展环境风险分析，为工程设计和环境管理提供资料和依据，以达到降低危险，减少危害的目的。

本工程的主要环境风险可能发生在施工期及运营期，结合工程特点，识别出主要环境风险因素如下：

（1）施工期环境风险为施工所需的危险品在运输、贮存和使用过程中可能产生泄漏、火灾等造成饮用水源保护区水质下降；

（2）运营期环境风险主要来自在饮用水源保护区附近上发生的铁路交通事故。即指客运列车在饮用水源二级保护区内发生交通事故或者意外，造成脱轨、撞车、爆炸、污染物泄漏等，进入水源保护区或水源水体中，对水源甚至沿线居民的饮用安全造成危害。

13.3 事故类型及成因分析

13.3.1 事故案例分析总结

通过以往事故案例不难发现，在铁路施工期和运营期，由于技术水平较低、管理制度不完善、管理不严，操作、运输人员疏忽大意等因素，容易造成事故发生。如果铁路施工时未考虑对各种风险的防范措施，或者在工程建设时措施落实不到位，会导致在事故发生后，不能对周围环境，尤其是水源地等敏感目标起到很好的保护作用，容易造成较恶劣的环境影响。同时，通过案例也可以看出，只要风险防范措施到位，在发生事故的最短时间内采取有效的应对措施、应急预案到位，可以将事故风险降低到可接受范围。

13.3.2 事故类型及成因分析

事故类型及成因分析一览表见表 13.3-1。

表 13.3-1 事故类型及成因分析一览表

阶段	事故类型	成　　因
施工期	桥梁、隧道、路基施工及其他：危险品泄漏、火灾、爆炸等	1．施工人员技术水平低，施工技术落后； 2．工程条件复杂； 3．施工管理水平低下； 4．危险品监管制度不完善、管理不严； 5.操作人员执行操作规程不力，未严格按照程序操作； 6．由于突发原因未能及时排除。
运营期	脱轨、撞车、爆炸、污染物泄漏等	交通事故

13.3.3 后果影响分析

事故类型及后果影响见表 13.3-2。

表 13.3-2 事故类型及后果影响一览表

阶段	事故类型	后果影响
施工期	桥梁、隧道、路基及其他：危险品泄漏、火灾、爆炸等	可能造成所跨水体污染，危害饮用水源安全
运营期	脱轨、撞车、爆炸、污染物泄漏等	可能造成水体污染，危害饮用水源安全

13.4 风险防范措施

13.4.1 施工期风险防范措施

针对识别出的铁路工程施工风险因素，确定出相应的事故类型，并据此制定专门的防控措施，以保证施工安全，进而降低对饮用水源保护区造成的风险水平。

据上文中对施工事故的风险识别及后果分析结果，不难看出当铁路施工过程中，若风险防范措施不能及时有效到位，施工人员技术水平较低、施工方式野蛮，极有可能发生事故。因此，施工风险决策过程中，应充分利用科技手段、成熟的工法、先进的设备、可靠的经验，尽可能的控制和避免施工期风险事故的发生，从施工源头有效保护饮用水源的安全。施工风险防控具体的对策如下：

（1）建立风险监控台帐

工程开工伊始，各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台帐，风险管理系统的动态性决定了风险监控台帐的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台帐中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台帐中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

（2）严格执行各项风险管理制度

各级风险管理制度的制定，必须经过严格的审查，其内容覆盖层面、涉及深度必须适合所管理的施工项目，其实践操作性应力求适合施工现场实际。风险管理制度一经审查颁布，必须保证其执行的严肃性。在工程实践过程中不断更新机制、探索新方法，且严格执行风险管理制度，切实加强风险控制。

（3）建立三级风险管理机制

建立以上海铁路局、现场指挥部、施工和监理三级风险管理机制，各管理层关注对象有所区分：上海局集团有限公司关注极高风险对象；现场指挥部在现场管理中履行公司职责，关注高度和极高风险对象，履行上海局集团有限公司对极高风险管理机制的决策，并且根据公司风险管理决策意向对高度风险实施控制和管理；监理和施工单位平行管理现场，全程参与风险管理，包括对极高、高度、中度和低度风险的关注，同时又对施工单位管理机制实施监督，在管理链中充当信息枢纽。

（4）抓好施工单位源头风险管理

监理单位须全程参与施工单位风险控制和管理，对风险对策落实要全程参与，对施工过程详实记录，收集真实信息，发现问题及时阻止问题发展，及时解决问题，第一时间反馈真实信息至现场指挥部。

（5）高风险段建立施工作业面视频监控机制

对于高风险作业区间设置视频监控，24h 记录施工过程，对施工各工点可采取监控切换，对发生风险事故后，人员不能达到区域也可以实现监控作用，对风险对策起到辅助支持作用。

（6）高风险段建立超前地质预报责任制

要求在高风险段建立全面超前地质预报研究机制，由上海局集团有限公司主持，设计院实施分析预报，施工单位实施准备和现场操作，迅速分析结果反馈指导施工，若遇到不良地质，迅速组织专家研究，修正施工方案或修改设计方案。

（7）高风险段建立先审批方案再实施机制

风险工点坚持先审批方案后实施对策的原则，所有高风险工点，均以专项方案先行，现场由总监理工程师主持，设计、施工单位参加，必要时邀请国内知名专家咨询，先研究制定科学合理的方案，再行现场实施。

（8）高风险工点建立领导值班制度

要求施工单位领导分片包干，实行带班作业，对规范现场秩序和安全控制起到积极作用。

（9）高风险工点残余风险评估

高风险工点经技术措施处理后，要组织对其残余风险进行评估，经评估后风险若

能被接受，则安排下道工序施工；若经评估后风险不能被接受，则采取补救措施。

13.4.2 施工期风险管理措施

在施工组织过程中，要坚持“安全第一，预防为主”的原则，逐步健立安全施工管理制度，采取必要的安全措施。应从以下几方面加强施工安全风险管理：

（1）结合铁路设备、作业、人员和环境、管理等特点，全面引入风险管理的理念和方法，把施工安全风险管理与铁路既有的问题管理、从严管理、精细管理、自主管理等有机融合，严格落实“作业标准化、管理规范化”，加强安全风险研判和动态控制，牢固树立安全风险意识，准确识别和研判安全风险，有效实施风险控制。

（2）利用事故案例警示教育、安全风险研判会、研讨会、专题讲座、标语、展板等多种手段和形式，广泛开展施工安全风险意识、安全责任意识、安全是生命线的理念教育，把风险意识植根于干部职工思想深处，全面提升干部职工安全风险控制的内在动力，筑牢施工安全的思想防线。

（3）实行安全风险管理，要科学的结合本单位发生的各类事故和安全信息以及充分总结吸取全路发生的事故故障教训，重点围绕人员、设备、管理、作业、环境等五个方面进行查找。按照“自下而上、自上而下、上下结合”的原则，分层级全面识别研判安全风险。

（4）推行安全风险管理目的是实现过程控制、超前防范。铁路部门在施工安全风险管理过程中，以施工过程中客车安全、非正常情况下接发车、多方向接发列车、工程车调车作业安全、劳动安全、等风险环节为重点，加强对营业线施工、非正常情况下接发车、突发事件应急处置等现场关键作业环节控制。

（5）推行安全风险管理，要根据人员、设备、环境、规章、作业、运输组织变化等内外部条件的变化适时分析研判安全风险，对安全风险防范控制措施加以改进和优化，每月对全段施工安全风险管理情况进行检查评价，下发专题通报，考核结果纳人月度安全逐级负责制考核之中，最终实现动态管理、闭环管理、良性循环。

13.4.3 运营期风险防范措施

本项目为客运专线，铁路运营期对周边环境尤其是饮用水源的风险主要体现在行车过程中发生追尾、冲突、脱轨、倾覆事故等行车事故，导致污染物倾洒，若进入外环境或饮用水源，则会对饮用水源安全造成极大危害。因此，需对运营期事故风险严加防范，主要防范及管理措施如下：

（1）树立事故可防可控理念。铁路运输的各级管理人员和作业人员应树立一切事故都是可以防止的、所有安全隐患都是可以控制的思想。人人树立安全第一的理念。

（2）完善培训考核机制

加强人员培训，严格持证上岗。铁路运输工作的相关管理人员和操作人员都必须

经过具备资格的培训部门的专业培训，并取得培训合格证。铁路运输管理部门应制订完善的培训方案和考核措施，明确培训内容、时间、考核标准，确保培训质量，使每位作业人员和管理人员都具备良好的业务素质与应急处理能力。

（3）技术设备安全管理。改善技术设备是保障运输安全的重要物质基础。据调查，线路、通信信号以及机车、车辆的破损、故障和性能不良是发生运输事故的重要原因。因此，改善技术设备条件，确保其运营期性能良好，贯穿于设计、施工及运营的各个环节。

（4）铁路工务、电务、机车、车辆等部门应加强沿线路基、轨道、桥隧构筑物等设施、信号设备以及机车、车辆的检查、维护工作，以保证其经常处于安全、完好状态。

（5）严格承运管理，把住受理关。在办理乘车时，加强对乘车人携带物品的检查。

（6）发挥科技保安全的作用。依靠科技保安全，从源头防治事故的发生。加大科技投入，利用科学手段，加强车辆的监控。

13.4.4 饮用水源风险防范措施

为更好应对突发事故，降低事故损失对饮用水源二级保护区的影响，应落实如下措施：

（1）招标阶段

在工程招标阶段招标文件中明确通过饮用水源保护区的实际问题，投标阶段工程承包商要承诺其对饮用水源保护区的责任和任务，建立通过水源保护区路段饮用水水源保护风险应急预案，接受业主和地方环保、水利部门的监督。

（2）施工准备阶段

①施工前对饮用水源保护区进行现场调查勘探和资料收集（工程地质勘查报告、水源论证报告、设计图纸和施工技术文件等）。

②施工前邀请当地水利、环保等部门配合，查清饮用水源保护区的具体位置、范围、取水口位置、保护要求等，作好记录并在现场做好标记。

③施工前进行事前预测计算。为弥补原有设计和施工方案的不足，在施工前应根据施工方法，取不同的实测信息、修正物性参数进行计算，预测下一施工阶段工程状态及其对饮用水源可能造成的影响。

④与饮用水源保护区的主管部门沟通联系，协商解决水源地附近路段施工过程中保护饮用水源的方案，认真编制施工组织设计。施工组织设计应重点包括对饮用水源保护区的保护措施。在水源保护区附近立牌标明保护区范围及施工边界范围，提醒施工人员保护水源地，杜绝跨界施工。同时立牌表明沿线供水工程位置，不得破坏供水设施。

⑤委托有资格的第三方对饮用水源保护区水质进行监测。发现异常情况及时调整施工方案，采取补救措施。

⑥编制饮用水源事故应急预案。如果发生突发事故，应立即与相关专业公司和有关人员联络。采取中断施工、现场封闭保护等措施，并通报水利、环保、交警、市政工程管理处等部门，查找原因排除异常，在最短时间内降低对饮用水源的影响。

（3）施工阶段

①禁止在饮用水水源保护区范围内设立施工人员生活场所、拌和站、预制场等可能对饮用水源造成风险威胁的设施、营地等，禁止在水源保护区内堆放材料物料，以免物料以流失、泄漏等方式进入饮用水源水体。

②严禁向水源保护区及其附近河道倾倒、排放废渣和生活垃圾、污水及其他废弃物，洒漏的机械油污等进行回收处理，杜绝其进入水源保护区。

③对桥梁钻渣、隧道弃渣及时清运，清理泥浆，注意施工机械的维护和检修，杜绝油污遗漏在开挖基坑中，及时消除饮用水源潜在风险威胁，防止污染物因临时降雨被雨水带入地下，影响地下水质。

④根据突发风险事件可能造成的社会影响性、危害程度、紧急程度、发展态势和可控性等情况，对可能发生的突发风险事件进行预警分级。

（4）运营期

①在饮用水源保护区路段两侧设置警示牌，实施限速行驶。

②加强对保护区内桥梁路段的日常巡护工作。应配备具有一定专业知识的人员，负责风险事故处理并备有必要的应急处理设施。

③在水源保护区内桥梁路段需设立监控系统，适当加密工程位于饮用水源保护区内的监控探头，并设置紧急报警电话一览表，注明相应公安消防、环保部门、水利部门的电话号码，一旦发生事故及时上报。

④一旦有列车发生事故，翻落入水面造成水体污染，应及时采取措施拦截污染水体，并及时报告环保部门采取相应的污染处理措施，对污染物进行清理，及时报告政府部门，采取切断供水、污染监测等措施，及时通知沿线村庄居民，并积极与相应村委协商解决居民饮水问题。

13.5 应急预案

13.5.1 编制目的

由于本工程经过饮用水源保护区，环境较为敏感，如果铁路运输发生事故处理不及时可能会对周围环境产生影响，并且危害饮用水源安全。为了最大限度地减少铁路运输事故造成的饮用水源污染、人员伤亡、财产损失和对事故现场周边环境及社会的

负面影响，及时有效处置铁路运输事故，迅速控制污染源，维护铁路运输秩序，特制定本预案。

13.5.2 适用范围

本预案适用于沪苏湖铁路通过上海市黄浦江上游饮用水源保护区运输事故导致饮用水源安全受到威胁时的应急处置。

13.5.3 事故应急方案框架

事故应急方案框架，又称现场应急计划，是发生事故时应急救援工作的重要组成部分，对防止事故发生、发生事故后有效控制事故，最大限度减少事故造成的损失有积极意义。本评价提出的事故应急方案框架见图 13.5-1。

图 13.5-1 事故应急方案框架示意图

13.5.4 组织结构

（1）组织结构设置

在工程运营期，铁路运输管理部门应与交通主管部门结合，联合建立应急救援指挥中心，承担突发事件的抢险、救援总体指挥和部署工作，并以应急救援指挥中心为核心，建立各级应急救援组织。

（2）组织人员职责

应急救援组织机构的主要职责：组织制订环境污染事故应急预案；负责人员、资源配置和应急队伍的调动；划分事故状态下各级人员的职责；组织应急预案的演习、审批和更新等。

13.5.5 预防预警

（1）信息报送

在施工过程中或在营运期运输过程中发生意外事故时，站段、公司应立即向应急救援指挥中心报告，并在 1 小时内向有关站、铁路局拍发“事故速报”，同时拨打“110”救援电话。并按规定报告有关部门。

（2）报告内容

预警报告内容应包括事故类型；事故发生时间；事故发生地点；发生事故车种、车号、列车车次、机后位置、有无押运人；事故概况及初步分析：人员伤亡、货物毁损程度、环境污染情况及对周边环境的威胁；事故地点的周边环境：桥隧、水源、地形、道路、厂矿、居民、天气、风向等。

（3）预警预防行动

及时收集、分析国内外发生的运输事故信息，总结事故教训。对存在的重大危险源，采取安全防范措施，及时发布安全预警信息并进行预警演习。对性质复杂、运输距离长、运量大、发生危险机率大的运输项目，在确定铁路运输前必须进行安全可行性论证。按照国家及铁路部门安全管理规定，加强运输管理，经常进行运输安全检查，对发现的安全隐患，及时采取措施，尽快予以消除。

（4）预警预防支持系统

建立完善运输安全信息综合管理系统以及事故救援抢险系统，逐步形成集监督、控制、管理和救援于一体的运输安全监控管理体系。充分发挥科技先导作用，利用先进安全检测监控设备，实现铁路运输安全可控。

13.5.6 抢险、急救措施

13.5.6.1 污染事故现场应急措施

（1）事故处置

①对事故现场伤员立即采取紧急抢救措施并迅速送往医院救治。

②在实施应急预案时，应急救援人员必须是经过自身安全防护训练的人员。必须按设备、设施操作规程和要求执行。

③参加应急救援和现场指挥、事故调查处理人员，必须配带具有明显标识并符合防护要求的安全帽、防护服、防护靴等防护用具。

④在事发地县级以上人民政府的统一领导下，各单位必须在应急预案中确定事故灾害现场的群众疏散撤离方式、组织程序。必要时，确定群众疏散撤离的范围、路线、紧急避难场所等。

⑤对沿线群众进行安全防护、疏散时，在现场指挥组未到达现场之前，在事发地县级以上人民政府的统一领导下，由应急领导小组指定的负责人负责指挥。

（2）医疗救护

发生事故时，除现场人员于第一时间展开自救外，应立即向当地政府、附近医疗机构和 120 急救中心求助求救，最大限度减少人员伤亡。

（3）环境监测

组织协调监测部门进行监测，为事故处理采取措施提供监测数据，以利于有效控制污染，防止事故危害进一步扩大。事故发生后，立即向当地环保部门报告，环保部门视情况，派出应急监测队伍或提供技术支持。

（4）后期处置

事故发生后，由善后处理组通知保险公司，启动保险理赔程序。对保价货物损失按有关规定处理。

13.5.6.2　发生水体污染事故的应急措施

（1）污染事故上报

发生对饮用水源安全造成影响的风险事故后，应在 1 小时内向所在地县级以上人民政府报告，同时向上一级相关专业主管部门报告，并立即组织进行现场调查。紧急情况下，可以越级上报。负责确认环境事件的应急机构，在确认特别重大（I级）、重大（II级）环境事件后，1 小时内报告地方人民政府，并通报其他相关部门。

按照突发事件严重性、紧急程度和可能波及的范围，突发环境事件的预警分为四级，预警级别由低到高，颜色依次为蓝色（IV级）、黄色（III级）、橙色（II级）、红色（I级）。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警颜色可以升级、降级或解除。

（3）事故应急响应

a．各级政府：组织所属部门，立即建立应急救援小组，采取临时应急措施，指导相关职能部门，调用一切应急救援物资和队伍，利用一切人工的、天然的条件，堵截泄漏、制止排放、控制污染，防止出现污染影响人群饮用水和农业用水；并做好后勤保障工作；

b．应急救援小组：指导事发地政府及其环保部门组织开展应急监测、应急监控、现场处置和善后处理工作；指导事件发生单位开展截断污染源、收集污染物的工作；指导处置单位按照应急专家组建议，开展现场处理和善后处置工作。

c．消防部门：采取合理灭火措施，避免因处置不当引发二次污染；

d．防化部队：协助地方政府开展应急处置；

e．水利部门：立即采取关闸、筑坝、调水等措施，截断污染物扩散途径，控制污染范围，并及时提供各类水文资料和应急物资；

f．市政部门：在水质指标超标，影响饮用水安全时，立即通知饮用水厂停止取水、加密监测，确保供水安全；

（4）应急监测

a．环境监测站：应急监测人员和应急监测车立即出发前往污染现场，按应急处置程序开展监测工作；

b．按照监测规范布点采样，立即报告现场污染物名称及污染严重程度。影响供水安全的，立即在饮用水源取水点采样监测，并在取水点上下游加密布点监测；影响人群饮用水和农业用水的，立即在相关地点采样监测，直至事件结束为止；

c．及时将监测报告（包括初步报告和详细报告）报送应急救援小组，当事件影响饮用水安全时，监测报告必须明确取水口及其上下游污染物是否超标、超标程度、污染发展趋势；当事件影响人群饮用水时，监测报告必须明确受污染水体的危害程度。

（5）污染处置

a．环境监察部门接到指令后，应急监控人员和应急监控车应迅速赶赴事件发生现场；

b．迅速查明并切断污染源，督促相关单位立即将污染源转移出保护区范围之外；

c．根据应急专家组建议和应急救援小组决策，指导应急处理单位，采取控制、封堵、吸附、清捞、收集、处置等一切临时必要措施，控制污染扩散；

d．根据应急处理需要，报请应急救援小组同意后，立即采取行政干预措施，责成事发地政府开展应急处理工作；

e．及时做好安全防护和调查取证工作。

f．在应急专家组的指导下，采取措施减轻污染，开展污染清除工作。

13.5.7 抢险、救援及控制措施

（1）抢险救援人员的防护、监护措施。

（2）抢险救援的方式、方法及人员的防护、监护措施。

（3）现场实时监测及异常情况下抢险人员的撤离条件、方法。

（4）应急救援队伍的调度。

（5）控制事故扩大的措施。

（6）事故可能扩大后的应急措施。

（7）环境保护设施的运行及控制情况。

13.5.8 抢受伤人员的现场救护、救治

依据事故的分类、分级和附近医疗救治机构的设置和处理能力制订具有可操作性的救护救治方案。

13.5.9 现场保护与现场洗消

定现场保护与现场洗消的方案，包括洗消后二次污染的防治方案。

13.5.10 应急终止

应急终止后的行动：

（1）通知相关单位及人员危险已解除。

（2）应急过程评价。

（3）事故原因调查。

（4）事故损失调查与责任认定。

（5）编制环境应急总结报告。

（6）修订环境污染事故应急预案。

（7）善后处置。

13.5.11 设备能力和培训演习

（1）设备能力

配备必要的抢修、抢险及现场保护、清理的物资和设备，特别是在事故高发路段、与村庄、水体等环境敏感点距离较近的敏感区域附近，应急设备不但要事先提供、早做准备，而且应定期检查，使其保持能够良好使用的状态。

（2）培训演习

培训计划：

① 应急救援人员的培训。

② 员工应急响应的培训。

③ 周边人员应急响应知识的宣传及培训。

④ 制订应急培训内容、方式、记录表。

演习计划：演习计划包括：准备工作，范围与频次，演习的组织，应急演习的评价、总结与追踪。

14 环保措施及建议

14.1 施工准备阶段主要环保措施

① 在施工前，应充分做好各种准备工作，对沿线涉及的道路、供电、通信、给排水及其它有关地下管线进行详细调查，并协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保社会生活的正常状态。

② 征地拆迁时，必须及时足额发放各类补偿费和补助费，不但保障所涉及生产经营单位达到原有水平，居民不低于原住房标准，而且通过重新安置使城区建设布局更加合理，带动区域经济发展和城区建设；使被拆迁居民不低于原经济收入及住房条件。

③ 建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④ 及时运走拆迁建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等对造成周围环境影响。

14.2 施工期主要环保措施

14.2.1 噪声治理措施

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械（如打桩机），夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近幼儿园区段施工时间尽量避开中午幼儿休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

14.2.2 施工期污水防护措施

（1）施工期应严格执行国家和地方的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

（2）施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

（3）施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。

（4）施工营地尽可能设置旱厕，设置水厕时应配套设置化粪池，雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。

（5）施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地市泥碴管理处集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。

（6）避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

（7）跨水桥梁如设水中墩，施工时需设置钢围堰，钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出碴设置专用船舶承接，运到岸上指定地点堆放，严禁向水体中抛弃。

（8）建议经过水源保护区路段在施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行。为保护较为敏感的水体，建议跨水特大桥梁施工场地设置化粪池、污水沉淀池，用于跨水特大桥梁施工场地污水处理；在水源保护区及敏感水体的下游分别布设水环境监测断面 1 个，随时掌握饮用水源水质的变化。

14.2.3 施工废气处理措施

（1）施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

（2）在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。

（3）垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

（4）4 级风及以上天气情况下，应停止所有土石方工程。

（5）施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应采用清洁燃料。

（6）运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。

（7）运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。

14.2.4 主要生态保护措施

（1）东苕溪国家级水产种质资源保护区保护措施

①水环境保护措施

施工营地应尽量远离保护区，利用现有污水处理设施处理；同时要求在施工营地内设置临时污水处理设施（化粪池、隔油池），经处理后有条件的营地可回用于周边农灌，无条件的应定期清运处理。施工产生的各类固体废物及时清理，防止进入河道，尽可能选择在枯水季节施。施工场地内设置隔油、沉淀池，并对隔油、沉淀池四周做防渗漏砌护，经隔油沉淀处理后的污水应做到回用，不得排放附近水体。建筑材料特别是易流失的筑路材料如黄沙、土方和施工材料如沥青、油料、油漆等有害物质堆放场地不得设置在离河流、水库较近地区，临时堆放场地应设蓬盖，并做好用料的合理安排以减少堆放时间，以减少雨水冲刷造成水体污染。

②环境噪声控制措施

尽量采用低噪声机械及施工工艺，施工过程中经常对设备进行维修保养。为减少两岸桥梁基础打桩作业造成的噪音对水生生物和鱼类的影响，桥梁施工应选用钻孔桩施工。

③施工固体废物处理处置措施

不得在保护区内丢弃、遗撒固体废物；施工机械的机修油污集中处理，揩擦有油污的固体废弃物等不得随地乱扔，应集中处理；及时清运保护区周边施工营地内固体废物，加强对施工营地内临时垃圾堆放点的维护管理，避免垃圾的随意堆放造成垃圾四处散落。

（2）湖州南郊风景名胜区保护措施

①风景区的保护措施

景观影响程度较强的隧道洞口开挖机东岩溪大桥桥墩施工地段，施工期应当进行围挡隔离；加强穿行景区路段景观设计，优化桥墩设计或对桥墩采取植物遮蔽法，对桥下铁路用地范围、隧道洞口进行复绿；路基路段应提高边坡及两侧绿化设计；弃土（渣）场等大临工程不得设置在风景区范围内；施工完毕后，及时完成沿线植被恢复工作。

②土地资源及农业生态保护措施

对基本农田按“占一补一”的原则实施补偿。基本农田耕作层妥善存放，用于新

开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良；在农田周围施工时，减少施工人员的活动、机械碾压；雨季施工时对物料堆场采取临时防风、防雨设施；占用农田的临时用地复耕还田。路基边坡、站场、弃土（渣）场采取植被恢复措施。

③植物保护措施

设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土或广泛种植的树种；施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植。若在施工范围内发现古树，应上报林业部门，采取相应的防护措施；注重施工期的环境监控，减少林地和灌丛植被的破坏，避免工程对其产生较大影响；在施工期内，制止破坏林地、林木的行为、清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。

④隧道工程影响减缓措施

加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作；隧道洞口应尽量避免大开挖；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟；土石方合理调配，隧道出渣就近作为路基填料使用；临近万寿禅寺、多宝塔、道场山祈年石刻附近隧道施工时，做好防震安全工作，避免对这些文物的损坏。

⑤景观设计

隧道洞口、桥梁、路基等地面建筑的形式、体量、高度和色彩等的设计应力求其与周边环境功能相融合、与周边建筑风格、景观相协调。本工程景区段受影响的景点是江南雅园、水云帆影两个，临近的还有古村桑田景点。经过该区域采取桥梁形式，桥梁本身作为工程建筑，有其固定的形状结构，并且有一定的体量和颜色，与景区段自然风光的整体空间格局和色调会产生景观冲突。景观冲突可以用景观灵敏度的大小来衡量，即对景观醒目程度的综合反映。一般的，单位时间内景观出现的时间越长，视野范围内景观出现的体量越大则景观灵敏度越高。

设计时选取桥式应当选择轻体量桥式,采用与自然风光相协调的结构设计和色调，使得桥梁与周边景观相协调。

（3）沿线土地资源及农业生产保护措施

工程建成后对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

按照“占一补一”的原则对工程占用基本农田、湿地实施补偿；下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（4）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

加强施工管理，不在沿线分布的古树及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，减少对野生动植物资源的影响。

①加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

②在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

③合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

④做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强水土保持防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

⑤提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》,严禁在施工区及其周围捕猎野生动物,特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（5）水生生物影响及保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾处理场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣

土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

（6）视觉景观影响及保护措施

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

②隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

（7）水土流失影响及保护措施

①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

14.2.5 对水源保护区的主要保护措施

（1）严格遵守地方政府及地方主管部门回函要求，高度重视工程建设对水源水质的保护工作，强化施工组织和环保措施设计，加强环境管理和环境监理，采用先进的施工方法，落实各项环保措施，有效预防工程建对水源保护区的不利影响。

（2）根据《中华人民共和国水污染防治法》及相关保护规定，施工期污水不得向饮用水源保护区排放，在水源保护范围区内及其集雨区不得排污弃渣。

（3）施工期间产生的各类污水均不得排入饮用水源水体。须加强施工期污染防治措施，优化施工营地设置，并同步建设废污水处理设施，确保各施工营地污水达标排放。施工期生活污水主要由营地办公生活区盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为 COD、动植物油和 SS，建议场内设置高效化粪池、垃圾收集箱等。禁止生活污水排入水源保护区范围内。

（4）施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的含油污水，应经隔油池处理后，回用于洗车，污水不得排入水源保护区范围内。

（5）施工期开展环保专项监理，定期对水源保护区下游水质进行监测，发现异常及时反馈当地环保部门，建议施工单位采取措施确保水源保护区的水质不会因为施工而受到破坏。

（6）一旦工程建设中产生对水源不利的影响，必须积极落实整改措施后方可继续施工，同时在工程运行管理中采取有效措施，切实保障项目施工期和运营期饮用水源安全。

14.3 工程环保措施

14.3.1 生态保护措施

本工程设计生态保护总投资 9229.83 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 9009.83 万元；

（2）预留沿线地下文物勘察费 200 万元；

（3）预留珍稀保护植物应急防护或移植费 20 万元；

14.3.2 噪声治理措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 37230.232 延米、3.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 1510.655 延米、3 米高（路肩面以上）声屏障 1139.768 延米，4 米高（路肩面以上）声屏障 5395.345 延米，共计 45276 延米，投资约 17385 万；对零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点设置隔声窗 102080 平方米，投资约 5635 万。全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 23020 万元。采取上述降噪措施后，本工程降噪措施符合噪声治理原则，满足相应标准规范要求。为改善部分区域声环境水平，由地方政府出资进一步加强相关措施。

14.3.3 振动治理措施

工程运营后，经预测有 21 处敏感点有超过“80dB”现象，本次评价对超标敏感点采取功能置换措施，共计功能置换 65 户，需投资 3250 万元，措施后环境敏感点振动达标。在试运行阶段，建设单位应对沿线振动敏感点进行实测，对实测结果超标敏感点实施功能置换等措施。

14.3.4 电磁辐射防护措施

对敏感点中受该工程影响的电视用户补偿有线电视入网经费，补偿经费 7.8 万元。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

14.3.5 污水治理措施

（1）松江南客整所和机务折返段生产污水经调节隔油沉淀处理、生活污水经化粪池处理、集便污水经厌氧池处理后达到《污水综合排放标准》（DB31/199- 2018）三级标准，污水最终排入城市污水管网。

（2）本工程涉及黄浦江上游水源保护区二级区和准保护区，工程在饮用水源保护区范围内，无新建、扩建向水体排放污染物的建设项目，符合《饮用水水源保护区污染防治管理规定》的相关要求。本工程跨越水源保护区为桥梁形式，工程建设对水源保护区的影响主要表现在施工期，工程运营后，由于本工程采用全封闭列车，沿途不排放污水、废物；货物正常运输过程中严格按照铁路规章要求，对货物进行覆盖，不会产生污染物，因此列车在正常运营期间基本不会对饮用水源地产生负面影响。

（3）本工程建成后各车站、段场产生的生活污水经处理后排入市政污水管道，纳入城市污水处理厂统一处理，排放污水水质上海地区满足《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准限值要求，江苏、浙江地区污水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级。

（4）施工废水采用调节沉淀隔油工艺处理满足《污水综合排放标准》

（GB8978-1996）一级排放标准后排入附近沟渠（农灌沟或执行III类及以下标准的水体，非饮用水源保护区及其它敏感水体）。环境敏感路段施工废水采用调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）后回用于施工场地浇撒、混凝土搅拌等，不直接外排。

14.3.6 环境空气保护措施

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放。沿线车站、段所食堂设置油烟净化装置。合计增加环保投资 50 万元。

14.3.7 固体废物处置措施

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 202.2t/a；新增车站生活垃圾排放量为 3037t/a，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。牵引变电所更换下的废弃蓄电池由具备相应危废处理资质的厂家回收处理，废油等由具有危废处理资质的单位收集处理。少量废弃含油废抹布、含油劳保用品属于豁免危险废物，混入生活垃圾，由当地环卫部门统一处理。

14.4 工程环保措施汇总

本工程初步设计投资概算总额 382.05 亿元。环境评价后可计算的环保措施投资计列 35957.63 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 0.94%。

本工程环保措施汇总见表 14.4-1。

表 14.4-1

环 保 措 施 汇 总 表

治理项目	站段名称	建议治理方案	治理效果	估算投资（万元）
生态及水土保持	沿线路基、桥梁、隧道、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、隧道边仰坡防护等水土保持工程措施和	确保铁路运输安全、防治水土流失	9009.83
	地下文物勘察费	勘察	满足标准要求	200
	古树施工期防护费、珍稀保护植物应急防护或移植费	防护和移植		20
噪声治理	沿线敏感点	设置 2.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 37230.232 延米、3.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 1510.655 延米、3 米高（路肩面以上）声屏障 1139.768 延米，4 米高（路肩面以上）声屏障 5395.345 延米，共计 45276 延米；设置隔声窗 102080 平方米。	满足环境质量标准要求、或满足室内声环境标准要求	23020
振动治理	沿线敏感点	超标敏感点功能置换居民房屋 65 户。	消除振动影响，满足环境标准要求。	3250
水环境保护	施工场地	临时化粪池、沉淀池、隔油池	使施工污水达标排放	200
		敏感水体水质监测费		100
	沿线站、场	纳入城市污水管网系统		计入工程费
	沪昆铁路改移工程水源保护区内桥梁	桥梁设护轮轨、桥面封闭并设置径流收集系统		计入工程费
环境空气	施工场地	洒水降尘、清洗等		100
	车站、段场食堂	食堂设置油烟净化装置	达标排放	50
垃圾处理	各车站、段场	在站台、候车厅、站前广场、段场设垃圾收集系统	生活垃圾经集中收集，并及时转运，最终交当地环卫部门统一处理；危险废物教有资质单位外运处理	计入工程费
电磁防护	沿线敏感点	-	电视接收信号正常	7.8
合　计				35957.63

15 结 论

15.1 生态环境

15.1.1 环境保护目标

受线路总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，本工程沿线生态保护目标有：国家级文物保护单位京杭大运河、元荡等重要湿地、东西苕溪国家级水产种质资源保护区、毛蓬山窑址群市级文保单位、博成桥省级文物保护单位、祈年石刻省级文物保护单位、湖州南郊市级风景名胜区；野生动植物资源；林地；耕地和基本农田等。

目前，上海市、江苏省、浙江省均已发布生态保护红线，其中江苏省人民政府分别于 2013 年 8 月发布《江苏省生态红线区域保护规划》、于 2018 年 6 月发布《江苏省国家级生态保护红线划定方案》。经核对，本工程在上海市不涉及生态保护红线；工程在江苏省未涉及《江苏省国家级生态保护红线划定方案》（2018 年 6 月）中生态红线区域，工程以桥梁形式穿越《江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中 3 处二级管控区，分别为元荡（重要湿地）、三白荡（重要湿地）、太浦河（清水维护通道）；本工程浙江段共涉及生态保护红线 3 处，分别为康山-道场生态公益林保护区（以隧道形式穿越）、东西苕溪国家级水产种质资源保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）、移沿山湿地保护区（桥梁形式跨越，未设置水中桥墩）。

15.1.2 现状评价

（1）工程沿线生态环境特征

参照工程沿线地区生态功能区划阶段成果，结合沿线的生态环境特征，可以将沿线所经地区划分为森林生态区、农业生态区、城镇生态区及湿地生态区等 4 个类型。

（2）土地利用现状

本工程评价范围总面积 12143.70m^2，评价范围内土地利用类型以耕地为主，占整个评价区域总面积的 43.08%；其次是建设用地，占评价区域总面积的 28.01%；评价范围其它用地类型面积相对较小；评价范围内基本农田面积合计 4812.99hm^2，占评价范围内耕地总面积的 92.14%。

（3）工程沿线植物资源现状

本工程沿线区域在植被区划上隶属于中国 3 大植被区域中的中国东部湿润森林区，植被带属中亚热带照叶林地带，栲类、细柄蕈树林区、山地丘陵常绿椎类半常绿栎类照叶林区等，受人工造林活动和农业开发活动的影响，湿地松林、马尾松林、杉木林等用材林广泛种植；低山丘陵区广泛种植柑桔、茶、李子、葡萄等经济林；在风

景区、森林公园等自然地貌保护较好的区域，存在有甜槠林、丝栗栲林、青冈林等地带性常绿阔叶林；在平原区和河流一级阶地，主要为农田和城镇绿化植被。

（4）工程沿线陆生动物资源现状

评价区森林覆盖率较高，野生动物资源比较丰富。评价区森林覆盖率较高，野生动物资源比较丰富，其中两栖动物共 2 目 6 科 17 种，爬行类共 3 目 8 科 31 种，鸟类共 14 目 32 科 99 种，兽类共 6 目 11 科 20 种。本工程评价范围内有国家 I 级重点保护野生动物 1 种：白颈长尾雉；国家 II 级重点保护野生动物 13 种：虎纹蛙、鸢、普通鵟、勺鸡、凤头鹰、赤腹鹰、雀鹰、林雕、松雀鹰、红隼、白鹇、短耳鸮、草鸮；省级重点保护动物 48 种：东方蝾螈、黑斑肥螈、中华大蟾蜍、黑斑蛙、棘胸蛙、小鸊鹈、普通鸬鹚、苍鹭、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、绿翅鸭、普通秋沙鸭、凤头麦鸡、灰头麦鸡、山斑鸠、朱颈斑鸠、火斑鸠、四声杜鹃、大杜鹃、噪鹃、冠鱼狗、普通翠鸟、三宝鸟、戴胜、大拟啄木鸟、星头啄木鸟、家燕、金腰燕、棕背伯劳、红尾伯劳、虎纹伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、发冠卷尾、喜鹊、灰喜鹊、红嘴相思鸟、寿带鸟、小鹿、豹猫、黄鼬、黄腹鼬、鼬獾。

（5）工程沿线水生生物资源现状

本工程沿线水系较为发育，沿线水生生物资源种类相对比较丰富。工程内陆水域共有鱼类 65 种，隶于 6 目 13 科，其中鲤形目的种类最多，达 42 种，占总数的 64.6%。鲤形目中的青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为沿线鱼类的优势种，无论是自然水体还是人工养殖都可以见到其身影。评价范围内主要经济鱼类有青鱼、草鱼、鲢、鳙、细鳞斜颌鲴、花鱼骨、鲤、鲫、长春鳊、三角鲂、翘嘴鳜、黄颡鱼、黄尾鲴、鱼感、银鲴、翘嘴红鲌等。无国家级重点保护水生生物。本工程跨越水体评价范围内无鱼类集中式产卵场、索饵场及越冬场等“三场”分布；工程所跨水域无鱼类的洄游通道分布。

（6）景观质量现状

从整个景观系统来看，本工程沿线区域主要由农田生态系统构成，其次为城市生态系统，沿线生态环境呈明显次生特点和人工特点。工程沿线生态景观格局虽自然成分比重较高，但对人的依赖程度较高，仍具有较强的人工属性，随着人类环保措施的实施和生态体系的自然演替，整体景观结构基本和谐，景观单元内的各类景观要素比较齐全。

（7）水土流失现状

工程沿线经过的区域属于南方红壤丘陵区（南方山地丘陵区）——V1 江淮丘陵及下游平原区——V-1-2nt 江淮丘陵岗地农田防护保土区、V-1-3rs 浙沪平原人居环境维护水质维护区、V-1-4sr 太湖丘陵平原水质维护人居环境维护区，水土流失以水力侵蚀

为主，以微度侵蚀为主，容许土壤流失量 500t/km^2.a。

15.1.3 主要环境影响及拟采取的保护措施

（1）工程对沿线生态敏感目标的影响及保护措施

遵照主管部门要求，严格落实设计要求，不在生态敏感区内设置取弃土（渣）场、搅拌站等大临设施，不在生态敏感区内设置施工营地。同时加强施工期环保宣传和教育，开展环保专项监理。施工便道施工结束后纳入地方路网或交当地进行复耕。为防止生态入侵，选择栽种乡土植物。施工营地等小型施工场地使用前进行土地平整压实，并对空闲地进行绿化种草。施工结束后，应首先对污染物质进行清除或掩埋，然后进行土地整治，恢复原地貌。

（2）工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（3）对沿线植物资源的影响及保护措施

本工程评价范围内无珍稀保护野生植物和名木古树分布，但不排除线路周边及车辆临时运输路线两侧分布的可能性，为将工程造成的环境影响降低到最小程度，须在施工阶段加强环境保护宣传力度、施工管理，严禁施工人员随意破坏植被、提前规划运输车辆行驶线路，避免工程建设对名木古树和珍稀保护植物资源造成太大影响。

（4）对沿线动物资源的影响及保护措施

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区陆生野生保护动物产生太大影响。

（5）水生生物影响及保护措施

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由

施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

② 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。

③ 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

⑤ 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强鱼政管理，严格保护好现有鱼类资源。

（6）水土流失影响及保护措施

① 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

② 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③ 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④ 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤ 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

15.2 声环境

15.2.1 环境保护目标

本工程评价范围内共有声环境保护目标 197 处，其中学校或幼儿园 5 处，医院 1 处，特殊敏感点共 6 处；居民住宅 191 处。受既有铁路影响的敏感点共 54 处，其中学校 4 处，医院 1 处，其余 49 处均为居民住宅；未受既有铁路影响的敏感点共 143 处，其中幼儿园 1 处，其余 142 处均为居民住宅。

15.2.2 现状评价

现状监测值昼间为 45.7～68.3dB（A），夜间为 39.6～67.0dB（A），对照相应标准，

共计有 94 处敏感点超标，其中昼间有 31 处敏感点超标，超标量为 0.1～7.4dB（A），夜间有 92 处敏感点超标，超标量为 0.1～13.7dB（A）。

15.2.3 预测评价

正线及联络线沿线共有 196 处敏感点，本工程实施后，环境噪声近期预测值昼间为 53.2～74.6dB（A）、夜间为 46.5～70.6dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.6～27.6dB（A）、-2.5～27.5dB（A），对照相应标准，共计有 192 处敏感点超标，其中昼间有 144 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.0dB（A），夜间有 189 处敏感点超标，超标量为 0.7～18.6dB（A）。远期预测值昼间为 54.0～75.6dB（A）、夜间为 47.3～71.1dB（A），昼、夜间分别较现状增加-1.2～28.6dB（A）、-2.0～28.5dB（A），对照相应标准，共计有 192 处敏感点超标，其中昼间有 157 处敏感点超标，超标量为 0.1～11.4dB（A），夜间有 189 处敏感点超标，超标量为 0.1～19.1dB（A）。

松江南客整所、机务折返段近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 46.5～47.8dB（A）和 41.7～45.9B（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 46.1～47.6dB（A）和 41.3～45.9dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

松江南客整所、机务折返段厂界 200m 范围内共有 4 处敏感点，敏感点近期昼、夜间环境噪声预测值分别为 51.0～69.9dB（A）和 44.9～67.8dB（A），昼间均达标，夜间有 3 处敏感点超标 6.3～7.8dB（A）；远期昼、夜间环境噪声预测值分别为 51.0～70.3dB（A）和 44.9～68.2dB（A），昼间有 2 处敏感点超标 0.1～0.3dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 6.8～8.2dB（A）。受正线铁路噪声影响，3 处敏感点出现超标。

石湖荡货场近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 38.5～42.6B（A）和 38.0～42.1B（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 39.0～43.0dB（A）和 38.5～42.6B（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 1 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

石湖荡货场厂界 200m 范围内共有 3 处敏感点，敏感点近期昼、夜间环境噪声预测值分别为 58.4～69.2dB（A）和 55.5～63.5dB（A），昼间有 1 处敏感点超标 3.4dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 1.8～10.5dB（A）；远期昼、夜间环境噪声预测值分别为 58.8～70.1dB（A）和 56.0～64.3dB（A），昼间有 2 处敏感点超标 0.1～3.8dB（A），夜间有 3 处敏感点超标 2.6～11.0dB（A）。超标原因主要受正线铁路噪声影响。

湖州东站动车存车场近期昼、夜间厂界处噪声值分别为 36.1～46.9dB（A）和 31.6～42.4dB（A），远期昼、夜间厂界处噪声值分别为 37.4～48.3dB（A）和 32.9～43.7B（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

4 座牵引变电所厂界噪声预测值昼、夜间均为 48.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准要求。且由于本工程 4 座牵引变电所围墙外 50m 内均无敏感点，因此牵引变电所对周边的噪声影响较小。

15.2.4 拟采取的防护措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：对距线路较近、规模较集中的敏感点设置 2.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 37230.232 延米、3.3 米高（桥梁遮板面以上）声屏障 1510.655 延米、3 米高（路肩面以上）声屏障 1139.768 延米，4 米高（路肩面以上）声屏障 5395.345 延米，共计 45276 延米，投资约 17385 万；对零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍需强化措施的敏感点设置隔声窗 102080 平方米，投资约 5635 万。全线敏感点需噪声污染防治费用合计约 23020 万元。采取上述降噪措施后，本工程降噪措施符合噪声治理原则，满足相应标准规范要求。为改善部分区域声环境水平，由地方政府出资进一步加强相关措施。

15.3 振动环境

15.3.1 环境保护目标

根据设计文件和现场调查，本工程评价范围内的振动环境保护目标共计 93 处，其中 92 处居民住宅，另评价范围内有 1 处省级文物保护单位博成桥。

15.3.2 现状评价

从现状监测结果看出，沿线 92 处环境振动敏感点昼间在 51.3～77.3dB 之间，夜间在 50.1～77.7dB 之间，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中相应标准要求。

博成桥承重结构最高处水平向振动速度为 0.06mm/s，满足《古建筑防工业振动技术规范》（GB/T50452-2008）规定的相应标准要求。

15.3.2 预测评价

（1）振动预测结果分析

沿线的92处环境振动敏感点、计163个预测点，近期环境振动预测值昼间为65.3～82.4dB、夜间为65.3～82.8dB，远期环境振动预测值昼间为65.3～82.5dB、夜间为65.3～82.9dB。预测值超 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间80dB、夜间 80dB 标准要求的敏感点，近期和远期均 21 处，超过量近期昼间为 0.1～2.4dB、夜间为 0.1～2.8dB，远期昼间为 0.1～2.5dB、夜间为 0.1～2.9dB。

（2）文物预测结果分析

博成桥承重结构最高处的水平向振动速度预测值为 0.21mm/s，满足 GB/T50452-2008《古建筑防工业振动技术规范》中相应的标准要求。

15.3.3 拟采取的防护措施

工程运营后，经预测有 21 处敏感点有超过“80dB”现象，本次评价对超标敏感点采取功能置换措施，共计功能置换 65 户，需投资 3250 万元，措施后环境敏感点振动达标。在试运行阶段，建设单位应对沿线振动敏感点进行实测，对实测结果超标敏感点实施功能置换等措施。

15.4 地表水环境

15.4.1 地表水环境保护目标

工程车站、段场等污水均可纳入城市污水管网集中收集处理。本次评价范围内涉及 1 处饮用水源保护区，为上海市黄浦江上游饮用水源保护区（二级保护区、准保护区、缓冲区）；江苏段以桥梁形式跨越太浦河清水维护通道，属于江苏省生态红线区域保护规划》（2013 年 8 月）中二级管控区。

15.4.2 地表水环境现状

2018 年 4 月，苏州市国考地表水断面中达到或优于III类水质断面比例为 62.5%。省考地表水断面中达到或优于III类水质断面比例为 60.0%。

2018 年 5 月，湖州市 13 处国考地表水断面中达到 II 类水质断面比例为 46.15%，其余均达到 III 类水质标准。

根据 2018 年 5、6 月上海市环保局网站公示材料，黄浦江-金泽水源保护区监测点达标，地表水监测点中太浦河丁栅大桥断面和园泄泾斜塘口监测断面均达到 III 类水质标准，淀浦河沪松公路桥断面水质为 V+，其中氨氮超标。

根据实地监测结果，工程跨越的东苕溪导流氨氮和总磷超出《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水标准。太浦河、太浦河清水通道、斜塘、油墩塘总磷以及太浦河清水通道溶解氧均超出《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类水标准。

15.4.3 主要环境影响及拟采取的防治措施

（1）松江南客整所和机务折返段生产污水经调节隔油沉淀处理、生活污水经化粪池处理、集便污水经厌氧池处理后达到《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准，污水最终排入城市污水管网，设计工艺可行。

松江南站集便污水采用厌氧池+SBR 处理工艺处理后汇同生活污水排入市政污水管道，满足《污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准要求。

（2）本工程涉及黄浦江上游水源保护区二级区和准保护区，工程在饮用水源保护区范围内，无新建、扩建向水体排放污染物的建设项目，符合《饮用水水源保护区污染防治管理规定》的相关要求。本工程涉及黄浦江上游水源保护区二级区和准保护区，工程在饮用水源保护区范围内，无新建、扩建向水体排放污染物的建设项目，符合《饮

用水水源保护区污染防治管理规定》的相关要求。本工程跨越水源保护区为桥梁形式，工程建设对水源保护区的影响主要表现在施工期，工程运营后，由于本工程采用全封闭列车，沿途不排放污水、废物；货物正常运输过程中严格按照铁路规章要求，对货物进行覆盖，不会产生污染物，因此列车在正常运营期间基本不会对饮用水源地产生负面影响。

（3）本工程建成后各车站、段场产生的生活污水经处理后排入市政污水管道，纳入城市污水处理厂统一处理，排放污水上海地区满足污水综合排放标准》（DB31/199-2018）三级标准要求，江苏、浙江地区满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级。

（4）施工废水采用调节沉淀隔油工艺处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准后排入附近沟渠（农灌沟或执行III类及以下标准的水体，非饮用水源保护区及其它敏感水体）。环境敏感路段施工废水采用调节沉淀隔油+过滤+消毒工艺处理满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）后回用于施工场地浇撒、混凝土搅拌等，不直接外排。

15.5 电磁环境

15.5.1 电磁环境敏感点

本工程新建 3 座 220kV 户外式牵引变电所，扩建 1 座 110kV 户外式牵引变电所，评价范围内均无环境敏感点。工程沿线涉及电视收看敏感点 103 处，全部为居民住宅。

15.5.2 环境现状

本工程新建和扩容牵引变电所选址处电磁环境背景值较小，符合且大大低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4kV/m，工频磁场 100μT 的限值要求。

GSM-R 基站工作频段沿线电磁辐射水平现状监测数据较小，满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相应频段的的公众曝露控制限值要求。

目前本工程沿线 4 个监测点采用天线接收的 12 个电视频道中，有 2 个频道信号场强达到广电部规定的服务区标称可用场强值，共有 10 个频道信噪比达到正常收看所要求的 35dB，占所有频道总数的 83%。工程沿线目前居民收看电视多数采用有线电视、网络电视和卫星电视，收看质量能够保证。极少数采用普通天线收看电视的用户收看质量一般。

15.5.3 主要环境影响

（1）牵引变电所影响结论

根据类比监测数据，新建和扩容牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度较低，符合 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》中规定的工频电场强度和工频磁感应强度的限值要求。牵引变电所高压引入线走廊不属于本工程范围，其环境影响评价由电力相关部门组织实施。

（2）GSM-R 基站的影响结论

根据预测分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB 8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 规定的要求。

（3）电视接收评价小结

本工程完成后，列车运行产生的电磁辐射使沿线采用天线收看的各电视频道信噪比降低。4 个监测点采用天线接收的 12 个电视频道中，工程前有 10 个频道达到了维持正常收看所需的信噪比 35dB 的要求；工程后，如采用普通天线收看，仅剩 5 个频道满足 35dB 信噪比要求。工程沿线居民收看电视主要采用有线电视、网络电视及卫星电视方式，这些收看方式一般不会受到工程后列车运行产生的无线电干扰影响。极少数采用普通天线收看电视的用户会受到一定程度的影响。

15.5.4 拟采取的防治措施

（1）牵引变电所的影响防护措施

建议牵引变电所设计除应符合现行国家设计标准规范要求，同时应满足相关环境保护要求。设备的选择和订货应符合国家现行电力电器产品标准的规定，应将环境保护要求写进合同条款。安装和维护高压设备时，要保证带电设备具有良好的保护接地和工作接地；对电力线路的绝缘子要求表面保持清洁和不积污；金属构件间保持良好的连接，避免间隙性火花放电。

（2）GSM-R 基站的辐射防护建议

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向各 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域）进入居民建筑等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

（3）电视接收受影响防护措施

工程完成后，列车产生的电磁辐射对沿线居民收看电视的影响可通过接入有线电视网来消除，同时可完全消除车体的反射和遮挡影响。建议对敏感点中受影响的电视用户（一般是采用普通天线收看的用户）预留有线电视入网补偿经费，共计预留金额

78000 元。待铁路建设完工并通车后进行测试，如确有影响，再实施补偿。

15.6 环境空气

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本工程环境空气影响只有施工期产生的影响，在采取相应的防治措施后，施工过程中产生的环境空气影响可以得到有效控制。另外沿线车站食堂厨房炉灶将产生少量油烟，评价建议厨房设置专用烟道，将收集集中的油烟采用餐饮油烟净化器处理，处理效率需达到处理效率超过 90%的要求，处理后满足相应地区餐饮油烟排放标准。食堂排气筒的高度应满足《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010）的要求，即“经油烟净化后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于 20m；经油烟净化和除异味后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于 10m。单位所在建筑高度小于等于 15m 时，油烟排放口应高出屋顶；建筑物高度大于 15m 时，油烟排放高度应大于 15m。”

15.7 固体废物

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾排放量为 202.2t/a；新增车站生活垃圾排放量为 3037t/a，所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

牵引变电所更换下的废弃蓄电池由具备相应危废处理资质的厂家回收处理，废油等由具有危废处理资质的单位收集处理。机务折返段、货场产生的废油等须按危险废物管理有关规定妥善保管，定期交由具有相应资质的单位处理，少量废弃含油废抹布、含油劳保用品属于豁免危险废物，混入生活垃圾，由当地环卫部门统一处理。

施工人员日常生活垃圾及拆迁房屋建筑垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫部门统一处理，或运至指定的弃渣场、填埋场处理后，对环境影响甚微。

15.8 总结论

新建上海经苏州至湖州铁路是《中长期铁路网规划》（发改基础［2016］1536 号）中规划“区域铁路连接线”东部地区之“上海～湖州”铁路。工程所经区域经济发达、城镇密集、人口众多，产业特征明显，由于历史、文化及市场取向等诸多因素的影响，城镇之间经济联系密切、人员往来频繁，呈现出出行频率高、短途为主、出行目的多样的鲜明特点，商务流、务工流、旅游流等各种层次的城际间客流增长快速，需求强劲。沪苏湖铁路的建设，不仅完善了通道综合运输体系，缓解公路交通的压力，而且形成长三角与安徽等中西部地区新的铁路客运通道，将会有效发挥长三角地区经济辐

射和带动作用，有助于加快推进皖江城市带承接产业转移示范区的建设，对于促进区域社会经济一体化发展具有重要作用。与此同时，本项目的建设，有效地整合沿线丰富的旅游资源，形成一条具有江南水乡特色旅游休闲线路，使沿线旅游经济带成为长三角经济新的增长点，对于实现地区经济社会的协调发展具有重要意义。

报告书认为，项目施工期主要对生态环境构成扰动并同时产生噪声、振动、扬尘、污水、固体废物等污染，运营期主要产生生态、水、噪声等影响，报告书对施工期和运营期的环境影响进行了分析并提出了污染防治措施。对沿线噪声敏感点采取声屏障、隔声窗措施后工程沿线声环境敏感点达标或不恶化或室内声环境满足室内使用功能要求；对振动超标敏感目标采取功能置换，措施后敏感点均可达标；食堂油烟经处理后可达标排放；工程新增污水为生活污水、机务折返段客整所生产污水及集便污水，经处理满足标准要求后具备条件纳入城市污水处理系统。工程建设不会对区域环境质量产生影响。本项目无重大环境制约因素、环境影响可接受或环境风险可控、环境保护措施经济技术满足长期稳定达标及生态保护要求，因此，从环境影响角度而言，项目是可行的。

附表 1

工程沿线噪声敏感点概况一览表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
1	上海市青浦区	英庭名墅	虹桥站～松江南站	D1K3+030～D1K3+110/GHK29+370～GHK29+545	199	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	244/171/171/138	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	7 户	2 层	2012 年	住宅	嘉闵高架路	67
2	上海市闵行区	沪青平公路 1207 号-3	虹桥站～松江南站	D1K3+120～D1K3+170/GHK29+545～GHK29+595	115	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	18 户	2～4 层	80、90 年代	住宅	嘉闵高架路	194
3	上海市闵行区	上海市民政第一精神卫生中心	虹桥站～松江南站	D1K3+125～D1K3+170/GHK29+555～GHK29+600	143	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	650 个床位、220 名职工	2～3 层	90 年代	医院	/	/
4	上海市闵行区	上海市儿童福利院	虹桥站～松江南站	D1K3+205～D1K3+355/GHK29+630～GHK29+775	139	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	约 2000 名儿童	2～3 层	2001 年	学校	G50 沪渝高速	84
5	上海市闵行区	汪家巷洋房小区	虹桥站～松江南站	D1K3+550～D1K3+795/GHK29+960～GHK30+215	91	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	69/110/101/35	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	70 户	2 层	90 年代至今	住宅	嘉闵高架路/G50 沪渝高速	127/29
6	上海市闵行区	沪星村五队、十一队洋房小区	虹桥站～松江南站	D1K3+890～D1K4+665/GHK30+310～GHK30+585	120	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/136/126/60	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	63 户	2～3 层	90 年代至今	住宅	嘉闵高架路	153
7	上海市松江区	松沪小区	虹桥站～松江南站	D1K4+650～D1K4+830/GHK30+580～GHK30+745	156	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	179/134/137	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	18 户	2 层	2000 年至今	住宅	嘉闵高架路	82
8	上海市闵行区	沪星村泥墙围	虹桥站～松江南站	D1K4+810～D1K4+910/GHK30+725～GHK30+830	107	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	84/123/113/48	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	3 户	1～2 层	80 年代	住宅	嘉闵高架路	150
9	上海市闵行区	上海国利汽车真皮饰件有限公司宿舍	虹桥站～松江南站	D1K4+910～D1K4+945/GHK30+830～GHK30+860	158	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	135/174/164/99	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	2 栋宿舍楼	2 层	2000 年至今	住宅	/	/
10	上海市闵行区	新都名园西区	虹桥站～松江南站	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	128	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	3 栋 198 户	11 层	2010 年	住宅	嘉闵高架路	175
11	上海市闵行区	万科城花新园、万科七宝国际公寓	虹桥站～松江南站	D1K5+210～D1K5+660/GHK31+130～GHK31+580	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	19 栋 978 户	5～11 层	2010 年	住宅	嘉闵高架路	171
12	上海市闵行区	碧城联明幼儿园	虹桥站～松江南站	D1K7+115～D1K7+180/GHK33+035～GHK33+095	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	1 栋教学楼	4 层	2010 年	学校	嘉闵高架路	159
13	上海市闵行区	联明雅苑	虹桥站～松江南站	D1K7+150～D1K7+175/GHK33+065～GHK33+095	156	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	1 栋 200 多套公租房	12 层	2010 年	住宅	嘉闵高架路	193
14	上海市松江区	兴联中心村、兴苑小区	虹桥站～松江南站	D1K7+200～D1K7+435/GHK33+120～GHK33+350	161	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	178/149/160	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	18 户	2 层	2003 年	住宅	嘉闵高架路	74
15	上海市闵行区	上海冠亚制衣厂职工宿舍	虹桥站～松江南站	D1K7+325～D1K7+370/GHK33+245～GHK33+285	66	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	2 栋宿舍楼、约 400 名职工	5 层	2004 年	住宅	嘉闵高架路	100
16	上海市闵行区	闵行区民办振兴小学	虹桥站～松江南站	D1K7+380～D1K7+440/GHK33+300～GHK33+360	117	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	约 600 名师生	3～5 层	90 年代	学校	嘉闵高架路	148

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
17	上海市闵行区	宝华花园	虹桥站～松江南站	D1K7+955～D1K8+485/GHK33+875～GHK34+400	65	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	46/76/65	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	110 户	2 层	1998 年	住宅	嘉闵高架路	102
18	上海市闵行区	东恩园区职工宿舍	虹桥站～松江南站	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	2 栋宿舍楼	3～6 层	2000 年至今	住宅	嘉闵高架路	9
19	上海市闵行区	林水美地苑	虹桥站～松江南站	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	9 栋 706 户	11～16 层	2008 年	住宅	嘉闵高架路	90
20	上海市闵行区	莘城苑	虹桥站～松江南站	D1K9+970～D1K10+830/GHK35+885～GHK36+250	67	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	29 栋 1188 户	6 层	1996 年	住宅	嘉闵高架路	116
21	上海市闵行区	西湖苑	虹桥站～松江南站	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	12 栋 432 户	6 层	1993 年	住宅	G60 沪昆高速	59
22	上海市闵行区	闵行区启德学校	虹桥站～松江南站	D1K11+355～D1K11+450/GHK36+765～GHK36+860	155	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	约 100 名师生	3～6 层	90 年代	学校	莘北路	12
23	上海市闵行区	西环三四村、环绿公寓	虹桥站～松江南站	D1K11+790～D1K12+040/GHK37+205～GHK37+460/GLXK1+241～GLXK1+430	77	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	18 栋 656 户	6～7 层	90 年代	住宅	/	/
24	上海市闵行区	西环二村	虹桥站～松江南站	D1K12+045～D1K12+290/GHK37+460～GHK37+710/GLXK1+430～GLXK1+695	95	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	14 栋 648 户	6 层	90 年代	住宅	/	/
25	上海市闵行区	西环新村、柳明公寓	虹桥站～松江南站	D1K12+320～D1K12+375/GHK37+745～GHK37+800/GLXK1+730～GLXK1+802	120	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	5 栋 130 户	5～6 层	90 年代	住宅	莘松路	23
26	上海市松江区	雅阁花园	虹桥站～松江南站	D1K13+160～D1K13+730/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	64 户	2～3 层	2000 年	住宅	嘉闵高架路	55
27	上海市松江区	场东公寓	虹桥站～松江南站	D1K13+570～D1K13+800/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	4 栋 192 户	6 层	2007 年	住宅	嘉闵高架路	157
28	上海市松江区	同润家园	虹桥站～松江南站	HCLSDK9+620～HCLSDK9+780/HCLXDK9+640～HCLXDK9+715/GJDK9+600～GJDK9+700	220	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	89/52/143/122/129	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	36 户	2 层	1996 年	住宅	/	/
29	上海市松江区	春申村	虹桥站～松江南站	D1K14+065～D1K14+500/HCLSDK9+780～HCLSDK10+200/HCLXDK9+775～HCLXDK10+210/GJDK9+700～GJDK10+060	74	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	33/128/82/152	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	64 户	2～3 层	2000 年至今	住宅	/	/
30	上海市松江区	欣绿名苑	虹桥站～松江南站	D1K14+900～D1K15+000/HCLSDK10+470～HCLSDK10+700/GJDK10+300～GJDK10+400	199	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	75/37/193/112	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	36 户	3～4 层	2005 年	住宅	/	/

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
31	上海市松江区	春华苑	虹桥站～松江南站	D1K14+900～D1K15+560/HCLSDK10+600～HCLSDK10+877/HCLXDK10+600～HCLXDK10+883	81	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	36/159/142/90/75	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	50 户	2～3 层	2000 年至今	住宅	/	/
32	上海市松江区	金地大都会意境	虹桥站～松江南站	D1K15+760～D1K16+280	121	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	16 栋住宅楼	4～8 层	在建	住宅	/	/
33	上海市松江区	华兴小区	虹桥站～松江南站	D1K17+000～D1K17+765	149	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/45	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	94 户	2～3 层	2000 年至今	住宅	/	/
34	上海市松江区	新东苑二村、三村	虹桥站～松江南站	D1K17+790～D1K18+210	150	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	57/47	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	35 户	2～3 层	2000 年至今	住宅	/	/
35	上海市松江区	新泾村江桥五组	虹桥站～松江南站	D1K18+435～D1K18+475	186	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	116	-8.2	左侧	桥梁	3 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	申港路	4
36	上海市松江区	新东苑南苑	虹桥站～松江南站	D1K18+690～D1K18+865	152	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	59/49	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	20 户	2 层	2000 年至今	住宅	/	/
37	上海市松江区	新泾村潘家宅	虹桥站～松江南站	D1K18+870～D1K18+965	152	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	82	-8.8	左侧	桥梁	3 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
38	上海市松江区	新泾村江桥	虹桥站～松江南站	D1K19+090～D1K19+190	114	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	184/20/10	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	28 户	1～2 层	80、90 年代	住宅	新育路	130
39	上海市松江区	白洋小区	虹桥站～松江南站	D1K19+430～D1K19+870	153	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	58/33	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	53 户	2 层	2000 年至今	住宅	新镇街	145
40	上海市松江区	镇南 A 区	虹桥站～松江南站	D1K19+875～D1K19+985	170	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	77/39	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	9 户	2 层	2000 年至今	住宅	新镇街	43
41	上海市松江区	镇南 B 区	虹桥站～松江南站	D1K20+265～D1K20+315	181	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/33	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	3 户	2 层	2000 年至今	住宅	新镇街	13
42	上海市松江区	新泾村西茜浦	虹桥站～松江南站	D1K21+695～D1K21+805/DK47+110～DK47+235	94	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	26/108/130	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	5 户	1～2 层	80、90 年代	住宅	/	/
43	上海市松江区	荣庭创业园公寓	虹桥站～松江南站	D1K26+835～D1K27+020/DK52+260～DK52+440	113	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-20.5/-1.5/-21.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	5 栋公寓楼	3～5 层	2000 年至今	住宅	松卫北路/中山东路	20/15
44	上海市松江区	东门村	虹桥站～松江南站	D1K27+000～D1K27+170/DK52+415～DK52+590	81	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	29/150/94	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	11 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	松卫北路	136
45	上海市松江区	华阳中心村	虹桥站～松江南站	D1K27+075～D1K27+450/DK52+500～DK52+870	86	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/161/98	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	71 户	2～3 层	2004 年	住宅	松卫北路	150
46	上海市松江区	东外街 36 弄小区	虹桥站～松江南站	D1K27+090～D1K27+180/DK52+515～DK52+600	189	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	2 栋 144 户	6 层	2000 年	住宅	中山东路	15
47	上海市松江区	东门村茸联苑	虹桥站～松江南站	D1K27+260～D1K27+450/DK52+680～DK52+865	159	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	5 栋 192 户	6 层	2005 年	住宅	中山东路	43
48	上海市松江区	东门村蔡家宅	虹桥站～松江南站	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	7	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	11 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
49	上海市松江区	东港村北五段	松江南站～汾湖站	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-9.9	左侧	桥梁	29 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	申嘉湖高速/闵塔公路	146/146
50	上海市松江区	东港村唐梓浜	松江南站～汾湖站	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-11.9	左侧	桥梁	108 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
51	上海市松江区	东港村施家桥	松江南站～汾湖站	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12.2	右侧	桥梁	24 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
52	上海市松江区	东港村北前村	松江南站～汾湖站	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	18	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-15.8	两侧	桥梁	114 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
53	上海市松江区	张庄村吴家宅	松江南站～汾湖站	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-19.9	右侧	桥梁	8 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	上海绕城高速	102
54	上海市松江区	张庄村星南宅	松江南站～汾湖站	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-19.9	左侧	桥梁	15 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	上海绕城高速	38
55	上海市松江区	张庄村港口老村	松江南站～汾湖站	D1K39+165～D1K39+300/DK63+560～DK63+690	189	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	177	-19	右侧	桥梁	7 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
56	上海市松江区	张庄村南村	松江南站～汾湖站	D1K39+535～D1K39+620/DK63+930～DK64+015	156	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	169	-18.1	左侧	桥梁	3 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	申嘉湖高速	119
57	上海市松江区	老张庄	松江南站～汾湖站	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	19	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15.1	两侧	桥梁	55 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
58	上海市松江区	新姚村北新村	松江南站～汾湖站	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	23	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-11.3	两侧	桥梁	129 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	申嘉湖高速	40
59	上海市松江区	东夏村夏庄	松江南站～汾湖站	D1K41+110～D1K41+385	87	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	198	-7.6	左侧	路堤	25 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	申嘉湖高速	73
60	上海市松江区	东夏村陆家浜	松江南站～汾湖站	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6	左侧	路堤	63 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	申嘉湖高速	45
61	上海市松江区	新源村古场村	松江南站～汾湖站	DK67+215～DK67+410	271	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	74/138	-1.5/-5.8	右侧	路堤	24 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
62	上海市松江区	新源村头陀港	松江南站～汾湖站	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	9	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	28/28	-1.5/-4.6	左侧	路堤	97 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	申嘉湖高速/广庵路	60/6
63	上海市松江区	新源村古场 01	松江南站～汾湖站	D1K43+525～D1K43+570/DK67+835～DK67+925	72	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	89/89	-1.6/-5.8	右侧	路堤	11 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	/	/
64	上海市松江区	新源村古场 02	松江南站～汾湖站	D1K44+315～D1K44+365	15	-15.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	27 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	沪昆高速	33
65	上海市青浦区	蒸浦村蒸南	松江南站～汾湖站	D1K45+360～D1K45+510	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
66	上海市青浦区	蒸浦村浦江	松江南站～汾湖站	D1K47+405～D1K47+540	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
67	上海市青浦区	北埭村网埭	松江南站～汾湖站	D1K52+010～D1K52+375	166	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	12 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	/	/
68	上海市青浦区	联农村四农	松江南站～汾湖站	D1K52+560～D1K53+080	78	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
69	上海市青浦区	叶港村水产组	松江南站～汾湖站	D1K54+540～D1K54+740	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	29 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
70	上海市青浦区	叶港村高家港	松江南站～汾湖站	D1K55+330～D1K55+650	8	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	42 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
71	上海市青浦区	龚都村港都	松江南站～汾湖站	D1K59+700～D1K60+190	122	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	34 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
72	上海市青浦区	岑卜村永新	松江南站～汾湖站	D1K62+770～D1K62+900	63	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	33 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
73	上海市青浦区	大丰村养鳗场生活区	松江南站～汾湖站	D1K63+675～D1K63+730	154	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	16 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
74	上海市青浦区	建国村	松江南站～汾湖站	D1K64+535～D1K64+780	61	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	63 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	沪渝高速/沪青平公路	39/18
75	上海市青浦区	金姚村南昌圩	松江南站～汾湖站	D1K64+590～D1K64+865	151	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	沪渝高速/沪青平公路	131/37
76	苏州市吴江区	东方臻园、元荡村陈家湾	松江南站～汾湖站	D1K70+775～DK67+445	99	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	96 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	莘塔大街	18
77	苏州市吴江区	新谊村	松江南站～汾湖站	DK67+875～DK68+250	82	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	110 户	1～3 层	2000 年至今	住宅	周芦线	33

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
78	苏州市吴江区	莘西村黄巢浜	松江南站～汾湖站	DK67+945～DK68+250	7	-16.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	周芦线	15
79	苏州市吴江区	莘西村陆方圩	松江南站～汾湖站	DK68+370～DK68+890	145	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	44 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	周芦线	74
80	苏州市吴江区	长胜村沈庄	松江南站～汾湖站	DK70+610～DK70+705	150	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	5 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
81	苏州市吴江区	东方村南河扇	松江南站～汾湖站	DK71+265～DK71+415	169	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	6 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	/	/
82	苏州市吴江区	东方村朱家湾	汾湖站～盛泽站	DK72+090～DK72+260	97	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	15 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	/	/
83	苏州市吴江区	东方村许家港	汾湖站～盛泽站	DK72+480～DK72+790	20	-3.9	两侧	路堤	/	/	/	/	/	48 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
84	苏州市吴江区	元鹤村外头湾	汾湖站～盛泽站	DK74+400～DK74+505	138	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
85	苏州市吴江区	大珠村东长组	汾湖站～盛泽站	DK75+240～DK75+850	9	-12.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
86	苏州市吴江区	大珠村北珠	汾湖站～盛泽站	DK75+940～DK76+825	7	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	92 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
87	苏州市吴江区	唐小村小长港	汾湖站～盛泽站	DK76+990～DK77+070	101	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	6 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
88	苏州市吴江区	永新村东浜	汾湖站～盛泽站	DK78+425～DK78+750	87	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	19 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
89	苏州市吴江区	永新村西浜	汾湖站～盛泽站	DK78+975～DK79+065	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	15 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	苏同黎公路	63
90	苏州市吴江区	永家村北富浜	汾湖站～盛泽站	DK79+275～DK79+675	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	沪渝高速	29
91	苏州市吴江区	永家村三家村、西中圩	汾湖站～盛泽站	DK79+900～DK80+150	11	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	60 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	沪渝高速	27
92	苏州市吴江区	汤角村潘家扇	汾湖站～盛泽站	DK82+420～DK82+510	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	23 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
93	苏州市吴江区	何扇村南潭扇	汾湖站～盛泽站	DK83+050～DK83+150	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	8 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
94	苏州市吴江区	汤角村黄杨浜、富阳浜	汾湖站～盛泽站	DK83+170～DK84+020	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	151 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
95	苏州市吴江区	汤角村凌庄岸	汾湖站～盛泽站	DK84+360～DK84+495	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	318 国道	103
96	苏州市吴江区	乌桥村饿杀港	汾湖站～盛泽站	DK84+935～DK85+005	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	22 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	318 国道	45
97	苏州市吴江区	乌桥村查家浜、太阳扇	汾湖站～盛泽站	DK85+220～DK85+550	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	69 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
98	苏州市吴江区	黎花村下丝圩	汾湖站～盛泽站	DK85+915～DK86+175	94	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	42 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
99	苏州市吴江区	黎阳村东阳村	汾湖站～盛泽站	DK87+265～DK87+595	115	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	22 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
100	苏州市吴江区	黎阳村老鼠浜	汾湖站～盛泽站	DK87+850～DK88+020	7	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	39 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
101	苏州市吴江区	黎阳村西阳村	汾湖站～盛泽站	DK88+400～DK88+700	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	23 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
102	苏州市吴江区	黎阳村湾具港	汾湖站～盛泽站	DK88+470～DK88+835	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	29 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
103	苏州市吴江区	群星村藏龙港	汾湖站～盛泽站	DK89+755～DK89+990	7	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	34 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	常台高速	21
104	苏州市吴江区	黄家溪村五景村	汾湖站～盛泽站	DK90+640～DK91+030	7	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	59 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
105	苏州市吴江区	黄家溪村南坝	汾湖站～盛泽站	DK91+590～DK91+740	140	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	10 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
106	苏州市吴江区	北角村大基圩	汾湖站～盛泽站	DK91+760～DK92+015	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	26 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
107	苏州市吴江区	北角村张家田	汾湖站～盛泽站	DK91+980～DK92+365	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	44 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
108	苏州市吴江区	端市村北斗桥	汾湖站～盛泽站	DK93+190～DK93+455	7	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	43 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖滨大道	21
109	苏州市吴江区	荷花村南宵港	汾湖站～盛泽站	DK94+610～DK94+770	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
110	苏州市吴江区	荷花村北坝	汾湖站～盛泽站	DK94+960～DK95+165	10	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	27 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
111	苏州市吴江区	荷花村南坝	汾湖站～盛泽站	DK95+150～DK95+290	109	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	14 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
112	苏州市吴江区	荷花村万安港	汾湖站～盛泽站	DK96+050～DK96+140	158	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	6 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
113	苏州市吴江区	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	汾湖站～盛泽站	DK96+270～DK96+595	8	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	158 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	408 乡道	11
114	苏州市吴江区	同心村周家溪	汾湖站～盛泽站	DK97+000～DK97+100	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	7 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
115	苏州市吴江区	南塘村东塘湾	汾湖站～盛泽站	DK97+300～DK97+500	153	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	9 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
116	苏州市吴江区	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	汾湖站～盛泽站	DK97+530～DK97+620	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	2 栋宿舍楼	5 层	2000 年至今	住宅	/	/
117	苏州市吴江区	南塘村西浜	汾湖站～盛泽站	DK97+670～DK98+040	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	盛震公路/绸都大道	85/33
118	苏州市吴江区	南塘村计扇港	汾湖站～盛泽站	DK98+495～DK98+795	7	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	37 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	盛震公路	55
119	苏州市吴江区	南塘村姚家湾	汾湖站～盛泽站	DK99+210～DK99+500	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	31 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	盛震公路	17
120	苏州市吴江区	南塘村南塘港	汾湖站～盛泽站	DK99+575～DK100+165	133	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	34 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	盛震公路	106
121	苏州市吴江区	北旺村屯肥浜	汾湖站～盛泽站	DK100+410～DK100+725	84	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	盛震公路	18
122	苏州市吴江区	北旺村乔门	盛泽站	DK101+800～DK101+990	17	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	23 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	盛震公路	27
123	苏州市吴江区	北旺村南墩	盛泽站	DK102+210～DK102+370	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	22 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
124	苏州市吴江区	龙北村曹家栅	盛泽站～南浔站	DK103+090～DK103+350	16	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	49 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
125	苏州市吴江区	龙北村白士浜	盛泽站～南浔站	DK103+585～DK103+820	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	20 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
126	苏州市吴江区	龙北村桥东浜、桥西浜	盛泽站～南浔站	DK103+930～DK104+280	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	罗汉浜街	6
127	苏州市吴江区	龙北村铁人埭	盛泽站～南浔站	DK104+135～DK104+215	82	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	5 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	罗汉浜街	15
128	苏州市吴江区	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	盛泽站～南浔站	DK104+560～DK105+015	7	-11.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	107 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
129	苏州市吴江区	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	盛泽站～南浔站	DK105+340～DK106+020	6	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	108 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
130	苏州市吴江区	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	盛泽站～南浔站	DK106+120～DK106+750	17	-10.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
131	苏州市吴江区	七庄村孟家浜	盛泽站～南浔站	DK106+720～DK106+900	9	-11.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	55 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	庙震桃公路	19
132	苏州市吴江区	七庄村稻鸡湾	盛泽站～南浔站	DK106+935～DK107+150	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	37 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	庙震桃公路	17
133	苏州市吴江区	后练村小泉浜	盛泽站～南浔站	DK107+220～DK107+740	114	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
134	苏州市吴江区	新幸村沙塘浜	盛泽站～南浔站	DK107+315～DK107+800	7	-9.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	58 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
135	苏州市吴江区	新幸村上南湾	盛泽站～南浔站	DK108+070～DK108+335	8	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
136	苏州市吴江区	新幸村李家扇	盛泽站～南浔站	DK108+365～DK108+800	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
137	苏州市吴江区	后练村庙东坝	盛泽站～南浔站	DK108+855～DK109+010	123	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	14 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
138	苏州市吴江区	文民村金家浜	盛泽站～南浔站	DK109+240～DK109+660	13	-14.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	46 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
139	苏州市吴江区	文民村南牛浜	盛泽站～南浔站	DK109+430～DK109+970	7	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	苏震桃高速	22
140	苏州市吴江区	天亮浜村草楼上	盛泽站～南浔站	DK110+950～DK111+500	9	-11.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
141	苏州市吴江区	天亮浜村王家门	盛泽站～南浔站	DK111+610～DK111+760	119	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	15 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
142	苏州市吴江区	天亮浜村洋南滩	盛泽站～南浔站	DK111+740～DK112+010	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	30 户	1～4 层	80 年代至今	住宅	/	/
143	苏州市吴江区	百花路 1 号生活区	盛泽站～南浔站	DK112+050～DK112+100	159	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	2 栋 24 户	3 层	90 年代	住宅	百花路	6
144	苏州市吴江区	青云村三官坝	盛泽站～南浔站	DK112+200～DK112+610	7	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	82 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
145	苏州市吴江区	青云村文头、洋口	盛泽站～南浔站	DK113+360～DK114+090	7	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	115 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
146	湖州市南浔区	水庄漾村博成桥	盛泽站～南浔站	DK116+440～DK116+645	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	26 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
147	湖州市南浔区	灯塔村贝家坛	盛泽站～南浔站	DK116+445～DK116+650	114	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	12 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
148	湖州市南浔区	辑里村陆续坛	盛泽站～南浔站	DK117+565～DK117+850	26	-15.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	34 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
149	湖州市南浔区	辑里村万善坛	盛泽站～南浔站	DK118+340～DK118+460	101	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	26 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
150	湖州市南浔区	横街幼儿园	盛泽站～南浔站	DK118+395～DK118+435	147	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	1 栋教学楼	2 层	2000 年至今	学校	/	/
151	湖州市南浔区	辑里村特来坛	盛泽站～南浔站	DK118+800～DK118+880	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	13 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
152	湖州市南浔区	南林村杨安坛、马腰村李家埭	南浔站	DK120+500～DK120+735	37	-13.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
153	湖州市南浔区	马腰村查家桥	南浔站～湖州东站	DK121+600～DK121+800	27	-13.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	24 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	52
154	湖州市南浔区	马腰村丁家桥	南浔站～湖州东站	DK122+110～DK122+180	118	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	7 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
155	湖州市南浔区	洋南新村	南浔站～湖州东站	DK122+785～DK122+940	116	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	3 层	2000 年至今	住宅	湖浔大道	24
156	湖州市南浔区	付家巷村胡坛、徐家墩	南浔站～湖州东站	DK124+385～DK124+560	51	-10.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	41 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	21
157	湖州市南浔区	西阳村庄汇头、赵家坛	南浔站～湖州东站	DK125+930～DK126+150	97	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	24 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	151
158	湖州市南浔区	西阳村西阳、西庄	南浔站～湖州东站	DK126+680～DK127+365	10	-8.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	27
159	湖州市南浔区	西阳村庞家湾	南浔站～湖州东站	DK127+290～DK127+390	126	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	16 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	38
160	湖州市南浔区	坞任村笑山	南浔站～湖州东站	DK127+700～DK127+870	157	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	8 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	湖浔大道	88
161	湖州市南浔区	西阳村下平山	南浔站～湖州东站	DK127+990～DK128+075	154	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	10 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
162	湖州市南浔区	西阳村妍五圩	南浔站～湖州东站	DK128+010～DK128+330	94	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	34
163	湖州市南浔区	邢窑村蔡家堰、何家堰	南浔站～湖州东站	DK128+955～DK129+330	99	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	32 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	23
164	湖州市南浔区	邢窑村墙圩	南浔站～湖州东站	DK129+390～DK129+860	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	85 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	64
165	湖州市南浔区	祝良村丁家桥	南浔站～湖州东站	DK130+380～DK130+510	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	20 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	59
166	湖州市南浔区	祝良村凌家浜	南浔站～湖州东站	DK130+800～DK131+050	7	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	46 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	34
167	湖州市南浔区	寺桥村闵家兜	南浔站～湖州东站	DK131+650～DK131+815	135	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	12 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	42
168	湖州市南浔区	北港村孙家墩	南浔站～湖州东站	DK132+120～DK132+410	74	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	31 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	29
169	湖州市南浔区	北港村姚家桥	南浔站～湖州东站	DK132+620～DK132+830	179	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	3 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
170	湖州市南浔区	北港村北陌汇	南浔站～湖州东站	DK133+250～DK133+400	161	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	13 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
171	湖州市南浔区	载旺村金家圩	南浔站～湖州东站	DK133+835～DK133+940	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	84
172	湖州市南浔区	北港村良四	南浔站～湖州东站	DK133+845～DK133+905	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	5 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
173	湖州市南浔区	载旺村竹坝桥	南浔站～湖州东站	DK134+130～DK134+190	157	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	5 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
174	湖州市南浔区	载旺村施家巷	南浔站～湖州东站	DK134+280～DK134+460	130	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	16 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	湖浔大道	97
175	湖州市南浔区	载旺村长滩漾、耳朵里	南浔站～湖州东站	DK134+380～DK134+780	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	30 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
176	湖州市南浔区	大洋村许家巷	南浔站～湖州东站	DK134+780～DK134+890	8	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	17 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
177	湖州市南浔区	大洋村芙蓉潭	南浔站～湖州东站	DK135+120～DK135+240	8	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	47 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
178	湖州市南浔区	大洋村大洋湾	南浔站～湖州东站	DK135+890～DK136+125	115	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
179	湖州市南浔区	光明村王家塘	南浔站～湖州东站	DK136+715～DK136+810	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	9 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
180	湖州市南浔区	港南埭村叶家圩	南浔站～湖州东站	DK136+900～DK137+055	68	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	24 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
181	湖州市南浔区	港胡村姚家圩	南浔站～湖州东站	DK136+880～DK137+060	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
182	湖州市南浔区	港南埭村许家圩	南浔站～湖州东站	DK137+500～DK137+770	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	29 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
183	湖州市吴兴区	紫金桥村陈川圩	湖州东站～湖州站	DK145+270～DK145+400	89	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
184	湖州市吴兴区	道场浜村鲍山	湖州东站～湖州站	DK148+130～DK148+310	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	9 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
185	湖州市吴兴区	道场浜村邹家浜	湖州东站～湖州站	DK148+490～DK148+570	105	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	11 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
186	湖州市吴兴区	道场浜村社头	湖州东站～湖州站	DK148+780～DK148+900	154	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	6 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
187	湖州市吴兴区	道场浜村东浜、北浜	湖州东站～湖州站	DK149+040～DK149+720	7	-20.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	93 户	1～4 层	90 年代至今	住宅	/	/
188	湖州市吴兴区	对坞村	湖州东站～湖州站	DK152+400～DK152+535	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	8 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	104 国道	70
189	湖州市吴兴区	长西村唐子湾	湖州东站～湖州站	DK154+370～DK154+760	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	24 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/

续上

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况				相邻道路名称	距道路红线/边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	总规模	层数	建设年代	使用功能		
190	湖州市吴兴区	长西村东善圩	湖州东站～湖州站	DK154+820～DK155+055	65	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	75	-17.9	右侧	桥梁	23 户	1～3 层	90 年代至今	住宅	/	/
191	湖州市吴兴区	长西村北长旗	湖州东站～湖州站	DK156+450～DK156+785	8	-19.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	35 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
192	湖州市吴兴区	福山村孙家潭下	湖州东站～湖州站	DK156+585～DK156+900	126	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	21 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
193	湖州市吴兴区	福山村杨介山	湖州东站～湖州站	DK157+300～DK157+335	114	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	6 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
194	湖州市吴兴区	芦山村邹家、莫家潭	湖州东站～湖州站	DK159+630～DK160+445	61	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	20/76/67	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	144 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
195	湖州市吴兴区	芦山村俞山湾	湖州东站～湖州站	DK160+725～DK161+205	111	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	71/128/117	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	18 户	1～3 层	80 年代至今	住宅	/	/
196	湖州市吴兴区	芦山村姚墩头	湖州东站～湖州站	DK161+315～DK161+385	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	6 户	1～2 层	80 年代至今	住宅	/	/
197	上海市松江区	东港村新浜	松江南客整所	松江南客整所厂界	117	0.0	厂界北侧	/	/	/	/	/	/	20 户	1～2 层	90 年代至今	住宅	/	/

表注：1.“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2.“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

附表 2

声环境敏感点噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
1	英庭名墅	D1K3+030～D1K3+110/GHK29+370～GHK29+545	N1-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	244/171/171/138	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	59.0	55.1	嘉闵高架路	67	① ③
2	沪青平公路 1207 号-3	D1K3+120～D1K3+170/GHK29+545～GHK29+595	N2-1	公寓楼 1 楼窗外 1m	115	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	60.4	56.4	嘉闵高架路	194	①②③
			N2-2	公寓楼 3 楼窗外 1m	115	2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	61.3	57.3	嘉闵高架路	194	① ③
3	上海市民政第一精神卫生中心	D1K3+125～D1K3+170/GHK29+555～GHK29+600	N3-1	6 病区 1 楼窗外 1m	143	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	56.8	52.8	/	/	①③
			N3-2	6 病区 3 楼窗外 1m	143	2.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.4	53.4	/	/	①
4	上海市儿童福利院	D1K3+205～D1K3+355/GHK29+630～GHK29+775	N4-1	教学楼 1 楼窗外 1m	139	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	59.1	55.2	G50 沪渝高速	84	①②③
			N4-2	教学楼 3 楼窗外 1m	139	4.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	6.0/5.1/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	59.9	56.0	G50 沪渝高速	84	① ③
5	汪家巷洋房小区	D1K3+550～D1K3+795/GHK29+960～GHK30+215	N5-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	69/110/101/35	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.4	54.9	嘉闵高架路/G50 沪渝高速	127/192	①②③
			N5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	91/133/124/60	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.3	53.7	嘉闵高架路/G50 沪渝高速	152/166	①②③
			N5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	131/173/164/101	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	55.9	52.3	嘉闵高架路/G50 沪渝高速	191/98	① ③
6	沪星村五队、十一队洋房小区	D1K3+890～D1K4+665/GHK30+310～GHK30+585	N6-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/136/126/60	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.4	55.1	嘉闵高架路	153	①②③
			N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	132/173/163/97	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.5	54.1	嘉闵高架路	190	① ③
7	松沪小区	D1K4+650～D1K4+830/GHK30+580～GHK30+745	N7-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	179/134/137	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	58.3	55.7	嘉闵高架路	82	① ③
8	沪星村泥墙围	D1K4+810～D1K4+910/GHK30+725～GHK30+830	N8-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	107	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	84/123/113/48	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.8	55.1	嘉闵高架路	150	①②③
			N8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	96/135/125/60	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.2	54.6	嘉闵高架路	162	① ③

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
9	上海国利汽车真皮饰件有限公司宿舍	D1K4+910～D1K4+945/GHK30+830～GHK30+860	N9-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	135/174/164/99	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.1	53.7	/	/	①
10	新都名园西区	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	N10-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.2	53.8	嘉闵高架路	175	①②③
			N10-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	128	5.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	5.8/5.2/6.2/0.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	59.5	55.0	嘉闵高架路	175	①②③
			N10-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	128	11.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	11.8/11.2/12.2/6.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	60.7	56.1	嘉闵高架路	175	①②③
			N10-4	距拟建铁路最近居民住宅 7 楼窗外 1m	128	17.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	17.8/17.2/18.2/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	61.8	57.1	嘉闵高架路	175	①②③
			N10-5	距拟建铁路最近居民住宅 11 楼窗外 1m	128	29.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	29.8/29.2/30.2/24.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	63.2	58.6	嘉闵高架路	175	①　③
11	万科城花新园、万科七宝国际公寓	D1K5+210～D1K5+660/GHK31+130～GHK31+580	N11-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	58.7	54.3	嘉闵高架路	171	①②③
			N11-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	121	4.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	5.5/4.5/6.2/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.1	55.6	嘉闵高架路	171	①②③
			N11-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	121	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	61.5	56.8	嘉闵高架路	171	①②③
			N11-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	196	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	55.7	51.4	嘉闵高架路	231	①②③
			N11-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	196	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	57.1	52.7	嘉闵高架路	231	①②③
			N11-6	居民住宅 10 楼窗外 1m	196	25.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	26.5/25.5/27.2/24.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	58.8	54.2	嘉闵高架路	231	①　③
12	碧城联明幼儿园	D1K7+115～D1K7+180/GHK33+035～GHK33+095	N12-1	教学楼 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	61.4	/	嘉闵高架路	159	①②③
			N12-2	教学楼 4 楼窗外 1m	121	7.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	8.6/7.6/9.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	62.6	/	嘉闵高架路	159	①　③
13	联明雅苑	D1K7+150～D1K7+175/GHK33+065～GHK33+095	N13-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	59.3	56.7	嘉闵高架路	193	①②③
			N13-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	156	4.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	5.6/4.6/6.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.0	57.3	嘉闵高架路	193	①②③
			N13-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	156	10.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	11.6/10.6/12.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.9	58.2	嘉闵高架路	193	①②③
			N13-4	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	156	19.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	20.6/19.6/21.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	62.1	59.2	嘉闵高架路	193	①②③
			N13-5	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	156	31.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	32.6/31.6/33.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	63.6	60.4	嘉闵高架路	193	①　③
14	兴联中心村、兴苑小区	D1K7+200～D1K7+435/GHK33+120～GHK33+350	N14-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	178/149/160	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.1	56.6	嘉闵高架路	74	①　③
15	上海冠亚制衣厂职工宿舍	D1K7+325～D1K7+370/GHK33+245～GHK33+285	N15-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	66	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	62.9	58.8	嘉闵高架路	100	①②③
			N15-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	66	3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	5.6/3.8/5.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	65.6	61.2	嘉闵高架路	100	①②③
			N15-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	66	9.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	11.6/9.8/11.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	67.1	62.8	嘉闵高架路	100	①　③
16	闵行区民办振兴小学	D1K7+380～D1K7+440/GHK33+300～GHK33+360	N16-1	教学楼 1 楼窗外 1m	117	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	57.4	/	嘉闵高架路	148	①　③

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N16-2	教学楼 4 楼窗外 1m	117	6.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	8.6/6.8/8.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	60.3	/	嘉闵高架路	148	① ③
17	宝华花园	D1K7+955～D1K8+485/GHK33+875～GHK34+400	N17-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	46/76/65	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.5	58.3	嘉闵高架路	102	①②③
			N17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/90/79	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	59.9	56.8	嘉闵高架路	132	①②③
			N17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	119/149/138	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.3	54.4	嘉闵高架路	175	① ③
18	东恩园区职工宿舍	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	N18-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	65.0	61.8	嘉闵高架路	9	①②③
			N18-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	61	4.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-0.2/4.0/5.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	66.6	63.4	嘉闵高架路	9	①②③
			N18-3	宿舍楼 6 楼窗外 1m	61	13.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	8.8/13.0/14.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	68.3	65.1	嘉闵高架路	9	① ③
19	林水美地苑	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	N19-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	60.7	57.8	嘉闵高架路	90	①②③
			N19-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	53	0.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-3.9/0.4/3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.7	58.8	嘉闵高架路	90	①②③
			N19-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	53	6.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	2.1/6.4/9.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	62.5	59.7	嘉闵高架路	90	① ③
			N19-4	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	53	27.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	23.1/27.4/30.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	63.1	60.8	嘉闵高架路	90	① ③
			N19-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	55.8	53.0	嘉闵高架路	170	① ③
			N19-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	133	9.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	5.1/9.4/12.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.9	54.9	嘉闵高架路	170	① ③
			N19-7	居民住宅 11 楼窗外 1m	133	24.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	20.1/24.4/27.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.8	56.1	嘉闵高架路	170	① ③
20	莘城苑	D1K9+970～D1K10+830/GHK35+885～GHK36+250	N20-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.6	57.6	嘉闵高架路	116	①②③
			N20-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	67	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	62.7	58.9	嘉闵高架路	116	①②③
			N20-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	67	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	64.0	60.4	嘉闵高架路	116	①②③
			N20-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	56.4	53.0	嘉闵高架路	162	①②③
			N20-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	113	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.5	54.1	嘉闵高架路	162	①②③
			N20-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	113	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.9	55.4	嘉闵高架路	162	① ③
21	西湖苑	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	N21-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.5	57.2	G60 沪昆高速	59	①②③
			N21-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	59	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	63.3	59.4	G60 沪昆高速	59	①②③
			N21-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	59	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	64.6	60.9	G60 沪昆高速	59	①②③
			N21-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.9	54.2	G60 沪昆高速	59	①②③
			N21-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	110	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.9	55.1	G60 沪昆高速	59	①②③
			N21-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	110	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	60.1	56.4	G60 沪昆高速	59	① ③
22	闵行区启德学校	D1K11+355～D1K11+450/GHK36+765～GHK36+860	N22-1	教学楼 1 楼窗外 1m	155	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	64.5	58.7	莘北路	12	①②③
			N22-2	教学楼 3 楼窗外 1m	155	1.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-8.7/3.4/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	65.0	59.2	莘北路	12	① ③
22	闵行区启德学校	D1K11+355～D1K11+450/GHK36+765～GHK36+860	N22-3	教学楼 6 楼窗外 1m	155	10.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	0.3/12.4/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	65.6	59.9	莘北路	12	① ③
23	西环三四村、环绿公寓	D1K11+790～D1K12+040/GHK37+205～GHK37+460/GLXK1+241～GLXK1+430	N23-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	77	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.3	56.4	/	/	①③

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N23-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	77	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.8	57.4	/	/	①③
			N23-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	77	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	63.1	58.7	/	/	①③
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	56.7	52.4	/	/	①③
			N23-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	118	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	57.6	53.3	/	/	①③
			N23-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	118	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	58.4	54.2	/	/	①
24	西环二村	D1K12+045～D1K12+290/GHK37+460～GHK37+710/GLXK1+430～GLXK1+695	N24-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	95	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	60.8	55.9	/	/	①③
			N24-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	95	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.2	56.6	/	/	①③
			N24-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	95	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	62.5	58.0	/	/	①③
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	55.2	51.3	/	/	①③
			N24-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	56.1	52.0	/	/	①③
			N24-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	156	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	57.0	52.8	/	/	①
25	西环新村、柳明公寓	D1K12+320～D1K12+375/GHK37+745～GHK37+800/GLXK1+730～GLXK1+802	N25-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	60.8	56.3	莘松路	23	①②③
			N25-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	120	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.4	57.1	莘松路	23	①②③
			N25-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	120	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	62.6	58.4	莘松路	23	①②③
			N25-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	56.0	52.2	莘松路	64	①②③
			N25-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	170	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	57.0	53.1	莘松路	64	①②③
			N25-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	170	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	58.0	54.0	莘松路	64	① ③
26	雅阁花园	D1K13+160～D1K13+730/GHK38+590～GHK39+260/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	N26-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	61.1	57.6	嘉闵高架路	55	①②③
			N26-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	34	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	62.2	59.7	嘉闵高架路	55	① ③

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N26-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	60	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	125/86/122/169/176	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	58.4	55.4	嘉闵高架路	50	① ③
			N26-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	202/166/202/246/252	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	55.6	52.6	嘉闵高架路	108	① ③
27	场东公寓	D1K13+570～D1K13+800/GHK39+030～GHK39+300/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	N27-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	61.1	57.8	嘉闵高架路	157	①②③
			N27-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-24.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-17.9/4.6/-4.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	63.1	60.1	嘉闵高架路	157	①②③
			N27-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	69	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	64.6	61.9	嘉闵高架路	157	①②③
			N27-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	57.9	54.7	嘉闵高架路	278	①②③
			N27-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	157	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	60.3	57.3	嘉闵高架路	278	① ③
28	同润家园	GHK39+350～GHK39+497/HCLSDK9+620～HCLSDK9+780/HCLXDK9+640～HCLXDK9+715/GJDK9+600～GJDK9+700	N28-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	220	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	89/52/143/122/129	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	60.0	56.7	/	/	①③
			N28-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	228	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	97/60/151/130/137	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	57.7	54.3	/	/	①
29	春申村	D1K14+065～D1K14+500/HCLSDK9+780～HCLSDK10+200/HCLXDK9+775～HCLXDK10+210/GJDK9+700～GJDK10+060	N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	33/128/82/152	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	58.1	52.2	/	/	①③
			N29-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	60/146/100/189	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	58.0	52.1	/	/	①③
			N29-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	103/187/141/234	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	56.1	50.4	/	/	①
30	欣绿名苑	D1K14+900～D1K15+000/HCLSDK10+470～HCLSDK10+700/GJDK10+300～GJDK10+400	N30-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	75/37/193/112	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	60.8	57.6	/	/	①
31	春华苑	D1K14+900～D1K15+560/HCLSDK10+600～HCLSDK10+877/HCLXDK10+600～HCLXDK10+883	N31-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	36/159/142/90/75	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	61.9	57.2	/	/	①③
			N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	60/183/166/114/99	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	60.1	55.5	/	/	①
32	金地大都会意境	D1K15+760～D1K16+280	N32-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	60.6	56.9	/	/	①③
			N32-2	距拟建铁路最近居民住宅 4 楼窗外 1m	121	-12.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-3.5/6.7/6.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	62.6	59.3	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N32-3	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	121	-0.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	8.5/18.7/18.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	64.3	61.3	/	/	①
33	华兴小区	D1K17+000～D1K17+765	N33-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/45	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	58.8	55.7	/	/	①③
			N33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	57.7	54.4	/	/	①
34	新东苑二村、三村	D1K17+790～D1K18+210	N34-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	57/47	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	58.7	55.5	/	/	①③
			N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	57.8	54.4	/	/	①
35	新泾村江桥五组	D1K18+435～D1K18+475	N35-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	186	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	116	-8	左侧	桥梁	60.1	55.0	申港路	4	① ③
36	新东苑南苑	D1K18+690～D1K18+865	N36-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	59/49	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	58.2	55.1	/	/	①③
			N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	56.4	53.4	/	/	①
37	新泾村潘家宅	D1K18+870～D1K18+965	N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	82	-9	左侧	桥梁	60.5	54.3	/	/	①
38	新泾村江桥	D1K19+090～D1K19+190	N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	184/20/10	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	64.8	62.5	新育路	130	①
39	白洋小区	D1K19+430～D1K19+870	N39-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	58/33	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	59.4	56.6	新镇街	145	①②③
			N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	85/60	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	57.2	54.4	/	/	①
40	镇南 A 区	D1K19+875～D1K19+985	N40-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	77/39	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	59.4	56.1	新镇街	94	①②③
			N40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/60	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	58.6	55.1	新镇街	93	① ③
41	镇南 B 区	D1K20+265～D1K20+315	N41-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	181	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/33	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	67.3	62.7	新镇街	13	① ③
42	新泾村西茜浦	D1K21+695～D1K21+805/ DK47+110～DK47+235	N42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	26/108/130	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.5	56.9	/	/	①③
			N42-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	68/146/171	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.8	54.5	/	/	①
43	荣庭创业园公寓	D1K26+835～D1K27+020/ DK52+260～DK52+440	N43-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-20.5/-1.5/-21.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	66.1	62.8	松卫北路/中山东路	20/15	①②③
			N43-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	113	-16.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-14.5/4.5/-15.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	67.1	63.7	松卫北路/中山东路	20/15	①②③
			N43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-20.2/-1.2/-21.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	58.6	54.7	松卫北路/中山东路	89/70	①②③
			N43-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	187	-9.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-8.2/10.8/-9.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	59.8	55.8	松卫北路/中山东路	89/70	① ③
44	东门村	D1K27+000～D1K27+170/ DK52+415～DK52+590	N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	29/150/94	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	64.3	58.4	松卫北路	136	①②③
			N44-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/179/127	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	62.2	56.5	松卫北路	82	① ③
45	华阳中心村	D1K27+075～D1K27+450/ DK52+500～DK52+870	N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/161/98	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	62.9	57.1	松卫北路	150	①②③
			N45-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	60.7	55.2	松卫北路	177	①②③
			N45-3	后排居民住宅 2 楼窗外 1m	112	-18.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-16.6/1.5/-17.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	61.0	55.6	松卫北路	177	①②③
			N45-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	99/233/165	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	56.7	51.0	松卫北路	121	① ③
46	东外街 36 弄小区	D1K27+090～D1K27+180/ DK52+515～DK52+600	N46-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	56.5	53.2	中山东路	15	①②③
			N46-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	189	-14.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	4.5/-13.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	59.0	55.8	中山东路	15	①②③
			N46-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	189	-5.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	13.5/-4.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	60.6	57.7	中山东路	15	① ③

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
47	东门村茸联苑	D1K27+260～D1K27+450/DK52+680～DK52+865	N47-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	159	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	58.5	56.1	中山东路	43	①②③
			N47-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	159	-14.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	4.5/-14.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	60.3	58.1	中山东路	43	①②③
			N47-3	第一排居民住宅6楼窗外1m	159	-5.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	13.5/-5.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	62.5	60.4	中山东路	43	① ③
48	东门村蔡家宅	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	N48-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	23	-19.8	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	59.2	54.4	/	/	①③
			N48-2	后排居民住宅1楼窗外1m	45	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	58.3	54.3	/	/	①③
			N48-3	后排居民住宅1楼窗外1m	69	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	126/66/60	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	58.5	55.2	/	/	①
49	东港村北五段	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	N49-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-10	左侧	桥梁	58.7	53.2	申嘉湖高速/闵塔公路	146/146	①②
			N49-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-10	左侧	桥梁	58.7	53.2	申嘉湖高速/闵塔公路	118/118	①②
			N49-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	82	-10	左侧	桥梁	59.8	54.2	申嘉湖高速/闵塔公路	100/100	①②
			N49-4	后排居民住宅1楼窗外1m	106	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	131	-10	左侧	桥梁	63.7	58.1	申嘉湖高速/闵塔公路	47/47	①②
50	东港村唐梓浜	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	N50-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	/	/	①
			N50-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	46	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	/	/	①
			N50-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	/	/	①
			N50-4	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	/	/	①
51	东港村施家桥	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	N51-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12	右侧	桥梁	51.4	45.1	/	/	①
			N51-2	后排居民住宅1楼窗外1m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	51.4	45.1	/	/	①
			N51-3	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	60	-12	右侧	桥梁	51.4	45.1	/	/	①
52	东港村北前村	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	N52-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	27	-16.3	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	/	/	①
			N52-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	/	/	①
			N52-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	/	/	①
			N52-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	/	/	①
53	张庄村吴家宅	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	N53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-20	右侧	桥梁	59.4	56.1	上海绕城高速	102	①②
			N53-2	后排居民住宅1楼窗外1m	100	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	88	-20	右侧	桥梁	59.4	56.1	上海绕城高速	104	①②
54	张庄村星南宅	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	N54-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-20	左侧	桥梁	57.4	53.2	上海绕城高速	38	①②
			N54-2	后排居民住宅1楼窗外1m	38	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	51	-20	左侧	桥梁	55.0	50.7	上海绕城高速	52	①②
			N54-3	后排居民住宅1楼窗外1m	66	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-20	左侧	桥梁	53.4	49.0	上海绕城高速	77	①②
			N54-4	后排居民住宅1楼窗外1m	120	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	133	-20	左侧	桥梁	55.0	50.7	上海绕城高速	54	①②
55	张庄村港口老村	D1K39+165～D1K39+300/DK63+560～DK63+690	N55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	189	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	177	-19	右侧	桥梁	52.6	46.1	/	/	①
56	张庄村南村	D1K39+535～D1K39+620/DK63+930～DK64+015	N56-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	156	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	169	-18	左侧	桥梁	57.1	52.8	申嘉湖高速	119	①②
57	老张庄	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	N57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	19	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	/	/	①
			N57-2	后排居民住宅1楼窗外1m	43	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N57-3	后排居民住宅1楼窗外1m	87	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	/	/	①
			N57-4	后排居民住宅1楼窗外1m	156	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	/	/	①
58	新姚村北新村	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	N58-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	23	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11	左侧	桥梁	53.2	48.9	申嘉湖高速	198	①②
			N58-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11	左侧	桥梁	53.2	48.9	申嘉湖高速	195	①②
			N58-3	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	97	-11	左侧	桥梁	54.0	49.6	申嘉湖高速	165	①②
			N58-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	159	-11	左侧	桥梁	57.6	53.2	申嘉湖高速	95	①②
59	东夏村夏庄	D1K41+110～D1K41+385	N59-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	87	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	198	-8	左侧	路堤	51.9	46.8	申嘉湖高速	145	①②
			N59-2	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	231	-8	左侧	路堤	55.5	50.2	申嘉湖高速	79	①②
60	东夏村陆家浜	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	N60-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6	左侧	路堤	54.2	47.8	/	/	①
			N60-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	93	-6	左侧	路堤	54.2	47.8	/	/	①
			N60-3	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	205	-6	左侧	路堤	54.2	47.8	/	/	①
			N60-4	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	262	-6	左侧	路堤	56.5	52.1	申嘉湖高速	137	①②
61	新源村古场村	DK67+215～DK67+410	N61-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	271	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	74/138	-1.5/-5.8	右侧	路堤	60.0	58.0	/	/	①③
62	新源村头陀港	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	N62-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	9	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	101/101	-1.5/-4.6	左侧	路堤	62.4	58.7	广庵路	6	①②③
			N62-2	后排居民住宅1楼窗外1m	34	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	145/145	-1.5/-4.6	左侧	路堤	58.3	55.3	广庵路	71	①②③
			N62-3	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	162/162	-1.5/-4.6	左侧	路堤	59.2	54.6	申嘉湖高速/广庵路	192/15	①②③
			N62-4	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	203/203	-1.5/-4.6	左侧	路堤	61.4	56.5	申嘉湖高速/广庵路	112/6	①②③
63	新源村古场 01	D1K43+525～D1K43+570/DK67+835～DK67+925	N63-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	71	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	89/89	-1.6/-5.8	右侧	路堤	59.1	56.9	/	/	①③
			N63-2	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	113/113	-1.6/-5.8	右侧	路堤	58.0	55.7	/	/	①③
			N63-3	后排居民住宅1楼窗外1m	134	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	147/147	-1.6/-5.8	右侧	路堤	56.8	54.3	/	/	①③
64	新源村古场 02	D1K44+315～D1K44+365	N64-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	15	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	52.1	沪昆高速	55	①②
			N64-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.9	50.6	沪昆高速	76	①②
			N64-3	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	49.8	沪昆高速	89	①②
65	蒸浦村蒸南	D1K45+360～D1K45+510	N65-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.8	41.4	/	/	①
			N65-2	后排居民住宅1楼窗外1m	140	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.8	41.4	/	/	①
66	蒸浦村浦江	D1K47+405～D1K47+540	N66-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	/	/	①
			N66-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	/	/	①
			N66-3	后排居民住宅1楼窗外1m	89	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	0	0	0
			N66-4	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	/	/	①
67	北埭村网埭	D1K52+010～D1K52+375	N67-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	166	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.5	41.2	/	/	①
68	联农村四农	D1K52+560～D1K53+080	N68-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	78	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.1	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N68-2	后排居民住宅1楼窗外1m	143	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.1	/	/	①
69	叶港村水产组	D1K54+540～D1K54+740	N69-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.3	/	/	①
			N69-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.3	/	/	①
			N69-3	后排居民住宅1楼窗外1m	128	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.3	/	/	①
70	叶港村高家港	D1K55+330～D1K55+650	N70-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	/	/	①
			N70-2	后排居民住宅1楼窗外1m	39	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	/	/	①
			N70-3	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	/	/	①
			N70-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	/	/	①
71	龚都村港都	D1K59+700～D1K60+190	N71-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	122	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	42.4	/	/	①
72	岑卜村永新	D1K62+770～D1K62+900	N72-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	81	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.8	/	/	①
			N72-2	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.8	/	/	①
73	大丰村养鳗场生活区	D1K63+675～D1K63+730	N73-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	154	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.1	42.2	/	/	①
74	建国村	D1K64+535～D1K64+780	N74-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	61	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.8	58.0	沪渝高速/沪青平公路	39/18	①②
			N74-2	后排居民住宅1楼窗外1m	75	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.4	56.3	沪渝高速/沪青平公路	36/53	①②
			N74-3	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.8	50.4	沪渝高速/沪青平公路	81/99	①②
75	金姚村南昌圩	D1K64+590～D1K64+865	N75-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	151	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	57.1	沪渝高速/沪青平公路	131/37	①②
76	东方臻园、元荡村陈家湾	D1K70+775～DK67+445	N76-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	99	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.5	53.1	莘塔大街	18	①②
			N76-2	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.4	51.8	莘塔大街	22	①②
77	新谊村	DK67+875～DK68+250	N77-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	82	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
			N77-2	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
78	莘西村黄巢浜	DK67+945～DK68+250	N78-2	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	46.1	周芦线	115	①②
			N78-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.1	55.2	周芦线	18	①②
			N78-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.7	46.5	周芦线	98	①②
79	莘西村陆方圩	DK68+370～DK68+890	N79-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	145	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	45.2	/	/	①
80	长胜村沈庄	DK70+610～DK70+705	N80-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	150	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	49.1	/	/	①
81	东方村南河扇	DK71+265～DK71+415	N81-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	169	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	52.9	46.1	/	/	①
82	东方村朱家湾	DK72+090～DK72+260	N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	16	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
			N82-2	后排居民住宅1楼窗外1m	49	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
			N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	97	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
			N82-2	后排居民住宅1楼窗外1m	139	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
83	东方村许家港	DK72+480～DK72+790	N83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	20	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N83-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	/	/	①
			N83-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	/	/	①
			N83-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	/	/	①
84	元鹤村外头湾	DK74+400～DK74+505	N84-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	138	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	46.2	/	/	①②
85	大珠村东长组	DK75+240～DK75+850	N85-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	9	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	/	/	①
			N85-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	/	/	①
85	大珠村东长组	DK75+240～DK75+850	N85-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	/	/	①
			N85-4	后排居民住宅1楼窗外1m	131	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	/	/	①
86	大珠村北珠	DK75+940～DK76+825	N86-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-10.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	/	/	①
			N86-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	/	/	①
			N86-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	/	/	①
			N86-4	后排居民住宅1楼窗外1m	142	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	/	/	①
87	唐小村小长港	DK76+990～DK77+070	N87-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	101	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.5	/	/	①
88	永新村东浜	DK78+425～DK78+750	N88-1	后排居民住宅1楼窗外1m	87	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	47.1	/	/	①
			N88-2	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	47.1	/	/	①
89	永新村西浜	DK78+975～DK79+065	N89-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.3	53.9	沪渝高速	103	①②
			N89-2	后排居民住宅1楼窗外1m	68	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	52.0	苏同黎公路	162	①②
			N89-3	后排居民住宅1楼窗外1m	137	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.9	54.7	苏同黎公路	92	①②
90	永家村北富浜	DK79+275～DK79+675	N90-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.9	51.5	苏同黎公路	185	①②
			N90-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	54.3	苏同黎公路	97	①②
			N90-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	51.0	苏同黎公路	193	①②
			N90-4	后排居民住宅1楼窗外1m	123	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.3	50.5	苏同黎公路	136	①②
91	永家村三家村、西中圩	DK79+900～DK80+150	N91-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	11	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.4	50.1	沪渝高速	233	①②
			N91-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	50.8	沪渝高速	209	①②
			N91-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.7	51.2	沪渝高速	190	①②
			N91-4	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.7	53.2	沪渝高速	123	①②
92	汤角村潘家扇	DK82+420～DK82+510	N92-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	44.1	/	/	①
			N92-2	后排居民住宅1楼窗外1m	79	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	44.1	/	/	①
			N92-3	后排居民住宅1楼窗外1m	144	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	44.1	/	/	①
93	何扇村南潭扇	DK83+050～DK83+150	N93-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	/	/	①
94	汤角村黄杨浜、富阳浜	DK83+170～DK84+020	N94-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	/	/	①
			N94-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N94-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	/	/	①
			N94-4	后排居民住宅1楼窗外1m	129	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	/	/	①
95	汤角村凌庄岸	DK84+360～DK84+495	N95-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.8	51.4	318国道	215	①②
			N95-2	后排居民住宅1楼窗外1m	34	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.3	52.1	318国道	203	①②
			N95-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.3	53.3	318国道	167	①②
			N95-4	后排居民住宅1楼窗外1m	148	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.1	52.0	318国道	168	①②
96	乌桥村饿杀港	DK84+935～DK85+005	N96-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	53.5	318国道	156	①②
			N96-2	后排居民住宅1楼窗外1m	37	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.1	55.1	318国道	99	①②
			N96-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.2	54.0	318国道	124	①②
			N96-4	后排居民住宅1楼窗外1m	122	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.8	56.8	318国道	45	①②
97	乌桥村查家浜、太阳扇	DK85+220～DK85+550	N97-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	/	/	①
			N97-2	后排居民住宅1楼窗外1m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	/	/	①
			N97-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	/	/	①
			N97-4	后排居民住宅1楼窗外1m	143	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	/	/	①
98	黎花村下丝圩	DK85+915～DK86+175	N98-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	94	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	43.1	/	/	①
			N98-2	后排居民住宅1楼窗外1m	146	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	43.1	/	/	①
99	黎阳村东阳村	DK87+265～DK87+595	N99-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	115	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.4	/	/	①
			N99-2	后排居民住宅1楼窗外1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.4	/	/	①
100	黎阳村老鼠浜	DK87+850～DK88+020	N100-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	/	/	①
			N100-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	/	/	①
			N100-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	/	/	①
			N100-4	后排居民住宅1楼窗外1m	126	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	/	/	①
101	黎阳村西阳村	DK88+400～DK88+700	N101-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.1	/	/	①
			N101-2	后排居民住宅1楼窗外1m	76	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.1	/	/	①
			N101-3	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.1	/	/	①
102	黎阳村湾具港	DK88+470～DK88+835	N102-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	/	/	①
			N102-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	/	/	①
			N102-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	/	/	①
			N102-4	后排居民住宅1楼窗外1m	137	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	/	/	①
103	群星村藏龙港	DK89+755～DK89+990	N103-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.0	59.1	常台高速	50	①②
103	群星村藏龙港	DK89+755～DK89+990	N103-2	后排居民住宅1楼窗外1m	35	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.6	56.5	常台高速	88	①②
			N103-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.4	54.1	常台高速	117	①②

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N103-4	后排居民住宅1楼窗外1m	147	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.5	49.8	常台高速	186	①②
104	黄家溪村五景村	DK90+640～DK91+030	N104-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	/	/	①
			N104-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	/	/	①
			N104-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	/	/	①
			N104-4	后排居民住宅1楼窗外1m	131	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	/	/	①
105	黄家溪村南坝	DK91+590～DK91+740	N105-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	140	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	46.5	/	/	①
106	北角村大基圩	DK91+760～DK92+015	N106-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	/	/	①
			N106-2	后排居民住宅1楼窗外1m	36	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	/	/	①
			N106-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	/	/	①
			N106-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	/	/	①
107	北角村张家田	DK91+980～DK92+365	N107-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	/	/	①
			N107-2	后排居民住宅1楼窗外1m	35	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	/	/	①
			N107-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	/	/	①
			N107-4	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	/	/	①
108	端市村北斗桥	DK93+190～DK93+455	N108-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	46.2	湖滨大道	195	①②
			N108-2	后排居民住宅1楼窗外1m	40	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	51.2	湖滨大道	88	①②
			N108-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	51.2	湖滨大道	89	①②
			N108-4	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	46.2	湖滨大道	187	①②
109	荷花村南宵港	DK94+610～DK94+770	N109-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	/	/	①
			N109-2	后排居民住宅1楼窗外1m	37	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	/	/	①
			N109-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	/	/	①
			N109-4	后排居民住宅1楼窗外1m	134	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	/	/	①
110	荷花村北坝	DK94+960～DK95+165	N110-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	10	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	/	/	①
			N110-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	/	/	①
			N110-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	/	/	①
			N110-4	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	/	/	①
111	荷花村南坝	DK95+150～DK95+290	N111-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	109	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.5	43.5	/	/	①
			N111-2	后排居民住宅1楼窗外1m	154	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.5	43.5	/	/	①
112	荷花村万安港	DK96+050～DK96+140	N112-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	158	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.1	/	/	①
113	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	DK96+270～DK96+595	N113-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.6	408乡道	162	①②
			N113-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.1	47.4	408乡道	138	①②
			N113-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	47.9	408乡道	123	①②

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N113-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	49.7	408乡道	91	①②
114	同心村周家溪	DK97+000～DK97+100	N114-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.6	/	/	①
			N114-2	后排居民住宅1楼窗外1m	71	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.6	/	/	①
			N114-3	后排居民住宅1楼窗外1m	157	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.6	/	/	①
115	南塘村东塘湾	DK97+300～DK97+500	N115-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	153	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	44.0	/	/	①
116	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	DK97+530～DK97+620	N116-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	46.1	/	/	①
			N116-2	第一排宿舍楼3楼窗外1m	11	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	46.1	/	/	①
			N116-3	第一排宿舍楼5楼窗外1m	11	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	46.1	/	/	①
			N116-4	后排宿舍楼1楼窗外1m	39	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.7	/	/	①
			N116-5	后排宿舍楼3楼窗外1m	39	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.7	/	/	①
			N116-6	后排宿舍楼5楼窗外1m	39	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.7	/	/	①
117	南塘村西浜	DK97+670～DK98+040	N117-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.8	49.7	盛震公路/绸都大道	230/110	①②
			N117-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.4	52.3	盛震公路/绸都大道	210/60	①②
			N117-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	45.2	盛震公路/绸都大道	212/210	①
			N117-4	后排居民住宅1楼窗外1m	131	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.9	48.8	盛震公路/绸都大道	135/207	①②
118	南塘村计扇港	DK98+495～DK98+795	N118-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.5	46.4	盛震公路	145	①②
			N118-2	后排居民住宅1楼窗外1m	38	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.6	45.2	盛震公路	179	①②
			N118-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.7	44.1	/	/	①
			N118-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.7	44.1	/	/	①
119	南塘村姚家湾	DK99+210～DK99+500	N119-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.4	53.5	盛震公路	70	①②
			N119-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.5	55.8	盛震公路	43	①②
			N119-3	后排居民住宅1楼窗外1m	91	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.3	49.3	盛震公路	179	①②
119	南塘村姚家湾	DK99+210～DK99+500	N119-4	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	45.6	/	/	①
120	南塘村南塘港	DK99+575～DK100+165	N120-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	133	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	48.2	盛震公路	106	①②
121	北旺村屯肥浜	DK100+410～DK100+725	N121-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	84	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.2	58.8	盛震公路	18	①②
			N121-2	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.1	53.5	盛震公路	62	①②
122	北旺村乔门	DK101+800～DK101+990	N122-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	17	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	47.8	盛震公路	97	①②
			N122-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	50.4	盛震公路	83	①②
			N122-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	50.4	盛震公路	79	①②
			N122-4	后排居民住宅1楼窗外1m	112	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.9	56.2	盛震公路	39	①②
123	北旺村南墩	DK102+210～DK102+370	N123-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
			N123-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
			N123-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
			N123-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	/	/	①
124	龙北村曹家栅	DK103+090～DK103+350	N124-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	16	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	/	/	①
			N124-2	后排居民住宅1楼窗外1m	43	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	/	/	①
			N124-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	/	/	①
			N124-4	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	/	/	①
125	龙北村白士浜	DK103+585～DK103+820	N125-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	/	/	①
			N125-2	后排居民住宅1楼窗外1m	36	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	/	/	①
			N125-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	/	/	①
			N125-4	后排居民住宅1楼窗外1m	149	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	/	/	①
126	龙北村桥东浜、桥西浜	DK103+930～DK104+280	N126-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.7	49.2	罗汉浜街	66	①②
			N126-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.7	52.4	罗汉浜街	33	①②
			N126-3	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	45.2	罗汉浜街	157	①②
127	龙北村铁人埭	DK104+135～DK104+215	N127-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	82	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	48.0	罗汉浜街	77	①②
			N127-2	后排居民住宅1楼窗外1m	191	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.4	58.9	罗汉浜街	18	①②
128	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	DK104+560～DK105+015	N128-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
			N128-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
			N128-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
128	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	DK104+560～DK105+015	N128-4	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
129	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	DK105+340～DK106+020	N129-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	6	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	/	/	①
			N129-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	/	/	①
			N129-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	/	/	①
			N129-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	/	/	①
130	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	DK106+120～DK106+750	N130-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	17	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	/	/	①
			N130-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	/	/	①
			N130-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	/	/	①
			N130-4	后排居民住宅1楼窗外1m	132	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	/	/	①
131	七庄村孟家浜	DK106+720～DK106+900	N131-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	9	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	53.7	庙震桃公路	132	①②
			N131-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	62.1	57.3	庙震桃公路	19	①②
			N131-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	46.2	庙震桃公路	160	①②
			N131-4	后排居民住宅1楼窗外1m	137	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	50.2	庙震桃公路	90	①②

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
132	七庄村稻鸡湾	DK106+935～DK107+150	N132-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.3	56.5	庙震桃公路	23	①②
			N132-2	后排居民住宅1楼窗外1m	40	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.5	51.4	庙震桃公路	54	①②
			N132-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.6	49.4	庙震桃公路	85	①②
			N132-4	后排居民住宅1楼窗外1m	167	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	50.7	庙震桃公路	85	①②
133	后练村小泉浜	DK107+220～DK107+740	N133-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	114	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.1	39.8	/	/	①
			N133-2	后排居民住宅1楼窗外1m	160	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.1	39.8	/	/	①
134	新幸村沙塘浜	DK107+315～DK107+800	N134-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
			N134-2	后排居民住宅1楼窗外1m	34	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
			N134-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
			N134-4	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
135	新幸村上南湾	DK108+070～DK108+335	N135-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	/	/	①
			N135-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	/	/	①
			N135-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	/	/	①
			N135-4	后排居民住宅1楼窗外1m	141	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	/	/	①
136	新幸村李家扇	DK108+365～DK108+800	N136-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	45.7	39.6	/	/	①
			N136-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	45.7	39.6	/	/	①
			N136-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	45.7	39.6	/	/	①
137	后练村庙东坝	DK108+855～DK109+010	N137-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	123	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.6	41.8	/	/	①
138	文民村金家浜	DK109+240～DK109+660	N138-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	13	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	/	/	①
			N138-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	/	/	①
			N138-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	/	/	①
			N138-4	后排居民住宅1楼窗外1m	134	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	/	/	①
139	文民村南牛浜	DK109+430～DK109+970	N139-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
			N139-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
			N139-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
			N139-4	后排居民住宅1楼窗外1m	63	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.8	56.6	57	苏震桃高速	①②
			N139-5	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
140	天亮浜村草楼上	DK110+950～DK111+500	N140-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	9	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	/	/	①
			N140-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	/	/	①
			N140-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	/	/	①
			N140-4	后排居民住宅1楼窗外1m	146	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	/	/	①
141	天亮浜村王家门	DK111+610～DK111+760	N141-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	119	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.4	40.3	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
142	天亮浜村洋南滩	DK111+740～DK112+010	N142-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
			N142-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
			N142-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
			N142-4	后排居民住宅1楼窗外1m	158	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	/	/	①
143	百花路1号生活区	DK112+050～DK112+100	N143-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	159	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	62.4	56.8	百花路	6	①②
			N143-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	159	-4.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.2	57.5	百花路	6	①②
144	青云村三官坝	DK112+200～DK112+610	N144-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
			N144-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
			N144-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
			N144-4	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
145	青云村文头、洋口	DK113+360～DK114+090	N145-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	/	/	①
			N145-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	/	/	①
			N145-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	/	/	①
			N145-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	/	/	①
146	水庄漾村博成桥	DK116+440～DK116+645	N146-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.2	/	/	①
			N146-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.2	/	/	①
			N146-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.2	/	/	①
147	灯塔村贝家坦	DK116+445～DK116+650	N147-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	114	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.2	40.2	/	/	①
148	辑里村陆续坦	DK117+565～DK117+850	N148-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	26	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	/	/	①
			N148-2	后排居民住宅1楼窗外1m	41	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	/	/	①
			N148-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	/	/	①
			N148-4	后排居民住宅1楼窗外1m	134	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	/	/	①
149	辑里村万善坦	DK118+340～DK118+460	N149-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	101	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	44.9	/	/	①
			N149-2	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	44.9	/	/	①
150	横街幼儿园	DK118+395～DK118+435	N150-1	教学楼1楼窗外1m	147	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.1	/	/	/	①②
151	辑里村特来坦	DK118+800～DK118+880	N151-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	50.7	/	/	①②
			N151-2	后排居民住宅1楼窗外1m	38	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	50.7	/	/	①②
			N151-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	50.7	/	/	①②
152	南林村杨安坦、马腰村李家埭	DK120+500～DK120+735	N152-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	37	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	/	/	①
			N152-2	后排居民住宅1楼窗外1m	48	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	/	/	①
			N152-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	/	/	①
			N152-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
153	马腰村查家桥	DK121+600～DK121+800	N153-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	27	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	/	/	①
			N153-2	后排居民住宅1楼窗外1m	31	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	/	/	①
			N153-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	/	/	①
			N153-4	后排居民住宅1楼窗外1m	108	-13.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.3	49.1	湖浔大道	52	①②
			N153-5	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	/	/	①
154	马腰村丁家桥	DK122+110～DK122+180	N154-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	118	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	45.1	/	/	①
155	洋南新村	DK122+785～DK122+940	N155-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	116	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.1	51.3	湖浔大道	24	①②
			N155-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	116	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.2	52.3	湖浔大道	24	①②
			N155-3	后排居民住宅1楼窗外1m	146	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	46.7	湖浔大道	51	①②
			N155-4	后排居民住宅3楼窗外1m	146	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.7	47.6	湖浔大道	51	①②
156	付家巷村胡坶、徐家墩	DK124+385～DK124+560	N156-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	51	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	43.3	湖浔大道	159	①②
			N156-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	43.3	湖浔大道	168	①②
			N156-3	后排居民住宅1楼窗外1m	61	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	64.7	58.8	湖浔大道	21	①②
			N156-4	后排居民住宅1楼窗外1m	161	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	42.1	/	/	①
157	西阳村庄汇头、赵家坶	DK125+930～DK126+150	N157-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	97	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.5	湖浔大道	151	①②
			N157-2	后排居民住宅1楼窗外1m	137	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	44.0	湖浔大道	195	①②
158	西阳村西阳、西庄	DK126+680～DK127+365	N158-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	10	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.3	52.2	湖浔大道	73	①②
			N158-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.8	50.5	湖浔大道	94	①②
			N158-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	45.3	湖浔大道	118	①②
			N158-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.1	/	/	①
159	西阳村庞家湾	DK127+290～DK127+390	N159-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	126	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.2	56.2	湖浔大道	38	①②
160	坞任村笑山	DK127+700～DK127+870	N160-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	157	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	50.4	湖浔大道	88	①②
161	西阳村下平山	DK127+990～DK128+075	N161-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	154	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
162	西阳村妍五圩	DK128+010～DK128+330	N162-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	94	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	62.1	56.4	湖浔大道	34	①②
			N162-2	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	49.2	湖浔大道	77	①②
163	邢窑村蔡家堰、何家堰	DK128+955～DK129+330	N163-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	99	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.4	57.6	湖浔大道	23	①②
			N163-2	后排居民住宅1楼窗外1m	138	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.1	52.1	湖浔大道	65	①②
164	邢窑村墙圩	DK129+390～DK129+860	N164-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	52.7	湖浔大道	64	①②
			N164-2	后排居民住宅1楼窗外1m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.8	51.7	湖浔大道	78	①②
			N164-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.3	49.0	湖浔大道	113	①②
			N164-4	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	47.9	湖浔大道	186	①②

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
165	祝良村丁家桥	DK130+380～DK130+510	N165-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.5	53.4	湖浔大道	59	①②
			N165-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	49.1	湖浔大道	105	①②
165	祝良村丁家桥	DK130+380～DK130+510	N165-3	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.9	湖浔大道	158	①②
166	祝良村凌家浜	DK130+800～DK131+050	N166-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.2	51.0	湖浔大道	34	①②
			N166-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.4	48.2	湖浔大道	102	①②
			N166-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	49.0	湖浔大道	123	①②
			N166-4	后排居民住宅1楼窗外1m	119	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.3	湖浔大道	183	①②
167	寺桥村闵家兜	DK131+650～DK131+815	N167-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	135	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.7	55.5	湖浔大道	42	①②
168	北港村孙家墩	DK132+120～DK132+410	N168-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	74	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.3	57.2	湖浔大道	29	①②
			N168-2	后排居民住宅1楼窗外1m	135	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.2	52.0	湖浔大道	85	①②
169	北港村姚家桥	DK132+620～DK132+830	N169-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	179	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	46.8	/	/	①
170	北港村北陌汇	DK133+250～DK133+400	N170-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	161	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.9	42.1	/	/	①
171	载旺村金家圩	DK133+835～DK133+940	N171-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	44.2	/	/	①
			N171-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	44.2	/	/	①
			N171-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	44.2	/	/	①
			N171-4	后排居民住宅1楼窗外1m	143	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	47.0	湖浔大道	145	①②
172	北港村良四	DK133+845～DK133+905	N172-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.6	40.3	/	/	①
			N172-2	后排居民住宅1楼窗外1m	69	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.6	40.3	/	/	①
173	载旺村竹坝桥	DK134+130～DK134+190	N173-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	157	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.6	/	/	①
174	载旺村施家巷	DK134+280～DK134+460	N174-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	130	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	45.7	湖浔大道	169	①②
175	载旺村长滩漾、耳朵里	DK134+380～DK134+780	N175-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	/	/	①
			N175-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	/	/	①
			N175-3	后排居民住宅1楼窗外1m	137	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	/	/	①
176	大洋村许家巷	DK134+780～DK134+890	N176-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
			N176-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
			N176-3	后排居民住宅1楼窗外1m	67	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
			N176-4	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	/	/	①
177	大洋村芙蓉潭	DK135+120～DK135+240	N177-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	/	/	①
			N177-2	后排居民住宅1楼窗外1m	32	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	/	/	①
			N177-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	/	/	①
177	大洋村芙蓉潭	DK135+120～DK135+240	N177-4	后排居民住宅1楼窗外1m	134	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
178	大洋村大洋湾	DK135+890～DK136+125	N178-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	115	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	/	/	①
			N178-2	后排居民住宅1楼窗外1m	153	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	/	/	①
179	光明村王家塘	DK136+715～DK136+810	N179-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.1	40.2	/	/	①
			N179-2	后排居民住宅1楼窗外1m	120	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.1	40.2	/	/	①
180	港南埭村叶家坍	DK136+900～DK137+055	N180-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	68	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.4	40.5	/	/	①
			N180-2	后排居民住宅1楼窗外1m	153	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.4	40.5	/	/	①
181	港胡村姚家坍	DK136+880～DK137+060	N181-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	/	/	①
			N181-2	后排居民住宅1楼窗外1m	38	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	/	/	①
			N181-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	/	/	①
			N181-4	后排居民住宅1楼窗外1m	117	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	/	/	①
182	港南埭村许家坍	DK137+500～DK137+770	N182-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.1	/	/	①
			N182-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.1	/	/	①
			N182-3	后排居民住宅1楼窗外1m	130	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.1	/	/	①
183	紫金桥村陈川坍	DK145+270～DK145+400	N183-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	89	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.4	42.3	/	/	①
			N183-2	后排居民住宅1楼窗外1m	145	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.4	42.3	/	/	①
184	道场浜村鲍山	DK148+130～DK148+310	N184-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.9	40.6	/	/	①
			N184-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.9	40.6	/	/	①
			N184-3	后排居民住宅1楼窗外1m	126	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.9	40.6	/	/	①
185	道场浜村邹家浜	DK148+490～DK148+570	N185-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	105	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
			N185-2	后排居民住宅1楼窗外1m	133	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	/	/	①
186	道场浜村社头	DK148+780～DK148+900	N186-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	154	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.3	41.2	/	/	①
187	道场浜村东浜、北浜	DK149+040～DK149+720	N187-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	7	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
			N187-2	后排居民住宅1楼窗外1m	38	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
			N187-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
			N187-4	后排居民住宅1楼窗外1m	134	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	/	/	①
188	对坞村	DK152+400～DK152+535	N188-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	56.4	104 国道	110	①②
			N188-2	后排居民住宅1楼窗外1m	81	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	56.4	104 国道	116	①②
			N188-3	后排居民住宅1楼窗外1m	136	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.1	58.4	104 国道	72	①②
189	长西村唐子湾	DK154+370～DK154+760	N189-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.0	/	/	①
			N189-2	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.0	/	/	①
			N189-3	后排居民住宅1楼窗外1m	146	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.0	/	/	①

编号	敏感点名称	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（Db（A））		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要噪声源
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
190	长西村东善圩	DK154+820～DK155+055	N190-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	65	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	75	-18	右侧	桥梁	47.6	40.8	/	/	①
			N190-2	后排居民住宅1楼窗外1m	153	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	163	-18	右侧	桥梁	47.6	40.8	/	/	①
191	长西村北长旗	DK156+450～DK156+785	N191-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	8	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	/	/	①
			N191-2	后排居民住宅1楼窗外1m	33	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	/	/	①
			N191-3	后排居民住宅1楼窗外1m	60	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	/	/	①
192	福山村孙家潭下	DK156+585～DK156+900	N192-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	126	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	/	/	①
193	福山村杨介山	DK157+300～DK157+335	N193-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	114	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	/	/	①
			N193-2	后排居民住宅1楼窗外1m	144	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	/	/	①
194	芦山村邹家、莫家潭	DK159+630～DK160+445	N194-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	61	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	20/76/67	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	65.1	64.2	/	/	①③
			N194-2	后排居民住宅1楼窗外1m	101	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	60/116/107	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	57.7	55.7	/	/	①③
			N194-3	后排居民住宅1楼窗外1m	137	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	91/152/143	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	56.0	53.5	/	/	①③
195	芦山村俞山湾	DK160+725～DK161+205	N195-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	111	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	71/128/117	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	57.7	55.8	/	/	①③
			N195-2	后排居民住宅1楼窗外1m	153	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	107/164/159	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	55.4	52.8	/	/	①③
196	芦山村姚墩头	DK161+315～DK161+385	N196-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	67.5	66.7	/	/	①③
			N196-2	后排居民住宅1楼窗外1m	97	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	56/116/103	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	58.7	56.4	/	/	①③
197	东港村新浜	松江南客整所	N197-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	117	0.0	厂界北侧	/	/	/	/	/	/	50.8	44.6	/	/	/

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离；

3、主要噪声源：①社会生活噪声；②道路交通噪声；③铁路噪声。

附表 3

正线及联络线沿线敏感点近期噪声预测结果表

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	英庭名墅	D1K3+030～D1K3+110/ GHK29+370～GHK29+545	/	距铁路外轨中心线 30m	99	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	139/63/63/30	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：118km/h，通通：118km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	55.9	55.1	/	/
			N1-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	244/171/171/138	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：118km/h，通通：118km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	59.0	55.1	50.2	49.4	59.0	55.1
2	沪青平公路 1207 号-3	D1K3+120～D1K3+170/ GHK29+545～GHK29+595	/	距铁路外轨中心线 30m	98	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/121/115/30	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	52.5	51.5	/	/
			N2-1	公寓楼 1 楼窗外 1m	115	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	60.4	56.4	51.7	50.7	60.5	56.4
			N2-2	公寓楼 3 楼窗外 1m	115	2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	61.3	57.3	52.8	51.8	61.5	57.2
3	上海市民政第一精神卫生中心	D1K3+125～D1K3+170/ GHK29+555～GHK29+600	/	距铁路外轨中心线 30m	93	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	62/116/111/30	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	50.4	48.9	/	/
			N3-1	6 病区 1 楼窗外 1m	143	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	56.8	52.8	48.1	46.8	57.3	52.9
			N3-2	6 病区 3 楼窗外 1m	143	2.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	57.4	53.4	48.8	47.6	57.9	53.5
4	上海市儿童福利院	D1K3+205～D1K3+355/ GHK29+630～GHK29+775	/	距铁路外轨中心线 30m	91	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	60/111/106/30	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	53.0	51.9	/	/
			N4-1	教学楼 1 楼窗外 1m	139	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	59.1	55.2	50.8	49.8	59.4	55.2
			N4-2	教学楼 3 楼窗外 1m	139	4.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	6.0/5.1/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	59.9	56.0	51.7	50.7	60.2	56.0
5	汪家巷洋房小区	D1K3+550～D1K3+795/ GHK29+960～GHK30+215	/	距铁路外轨中心线 30m	84	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	62/103/94/30	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	53.4	52.3	/	/
			N5-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	69/110/101/35	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	58.4	54.9	53.0	52.0	59.2	56.0
			N5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	91/133/124/60	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	57.3	53.7	51.9	50.9	58.2	54.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
5	汪家巷洋房小区	D1K3+550～D1K3+795/GHK29+960～GHK30+215	N5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	131/173/164/101	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	55.9	52.3	49.0	47.9	56.7	53.2
6	沪星村五队、十一队洋房小区	D1K3+890～D1K4+665/GHK30+310～GHK30+585	/	距铁路外轨中心线 30m	91	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/107/97/30	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	53.4	52.2	/	/
			N6-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/136/126/60	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.4	55.1	52.0	50.8	59.2	56.0
			N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	132/173/163/97	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.5	54.1	50.5	49.4	58.4	55.0
7	松沪小区	D1K4+650～D1K4+830/GHK30+580～GHK30+745	/	距铁路外轨中心线 30m	52	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	75/30/34	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	60.3	59.4	/	/
			N7-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	179/134/137	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.3	55.7	51.9	50.9	58.3	55.6
8	沪星村泥墙围	D1K4+810～D1K4+910/GHK30+725～GHK30+830	/	距铁路外轨中心线 30m	89	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/105/95/30	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通通：162km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	53.6	52.3	/	/
			N8-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	107	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	84/123/113/48	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通通：162km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.8	55.1	52.7	51.4	59.5	55.7
			N8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	96/135/125/60	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通通：162km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.2	54.6	52.1	50.9	58.8	55.2
9	上海国利汽车真皮饰件有限公司宿舍	D1K4+910～D1K4+945/GHK30+830～GHK30+860	/	距铁路外轨中心线 30m	89	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/105/95/30	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通通：162km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	53.7	52.4	/	/
			N9-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	135/174/164/99	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通通：162km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.1	53.7	50.6	49.4	57.9	54.3
10	新都名园西区	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	/	距铁路外轨中心线 30m	88	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	65/103/93/30	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通通：165km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	53.8	52.5	/	/
			N10-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通通：165km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.2	53.8	51.8	50.6	58.9	54.6
			N10-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	128	5.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	5.8/5.2/6.2/0.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通通：165km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	59.5	55.0	52.9	51.6	60.2	55.8
			N10-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	128	11.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	11.8/11.2/12.2/6.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通通：165km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.7	56.1	53.8	52.6	61.4	56.9
			N10-4	距拟建铁路最近居民住宅 7 楼窗外 1m	128	17.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	17.8/17.2/18.2/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通通：165km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.8	57.1	54.8	53.5	62.4	57.8
			N10-5	距拟建铁路最近居民住宅 11 楼窗外 1m	128	29.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	29.8/29.2/30.2/24.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通通：165km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	63.2	58.6	56.5	55.2	63.9	59.3
11	万科城花新园、万科七宝国际公寓	D1K5+210～D1K5+660/GHK31+130～GHK31+580	/	距铁路外轨中心线 30m	92	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/103/92/30	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	53.8	52.5	/	/
			N11-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.7	54.3	52.3	51.1	59.4	55.1
			N11-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	121	4.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	5.5/4.5/6.2/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.1	55.6	53.5	52.2	60.8	56.4

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N11-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	121	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	61.5	56.8	54.5	53.3	62.2	57.6
			N11-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	196	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	55.7	51.4	49.5	48.4	56.5	52.4
			N11-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	196	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	57.1	52.7	50.9	49.7	58.0	53.7
			N11-6	居民住宅 10 楼窗外 1m	196	25.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	26.5/25.5/27.2/24.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	58.8	54.2	52.5	51.3	59.7	55.3
12	碧城联明幼儿园	D1K7+115～D1K7+180/GHK33+035～GHK33+095	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/61/49	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	57.4	55.7	/	/
			N12-1	教学楼 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	61.4	/	52.7	51.2	61.6	/
			N12-2	教学楼 4 楼窗外 1m	121	7.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	8.6/7.6/9.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	62.6	/	54.3	52.8	62.9	/
13	联明雅苑	D1K7+150～D1K7+175/GHK33+065～GHK33+095	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	57.5	55.8	/	/
			N13-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	59.3	56.7	48.6	46.3	59.5	56.8
			N13-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	156	4.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	5.6/4.6/6.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	60.0	57.3	50.1	48.0	60.2	57.3
			N13-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	156	10.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	11.6/10.6/12.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	60.9	58.2	51.5	49.7	61.2	58.2
			N13-4	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	156	19.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	20.6/19.6/21.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	62.1	59.2	53.4	51.8	62.4	59.2
			N13-5	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	156	31.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	32.6/31.6/33.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	63.6	60.4	55.6	54.1	63.8	60.4
14	兴联中心村、兴苑小区	D1K7+200～D1K7+435/GHK33+120～GHK33+350	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	59/30/41	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：197km/h，通通：197km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	61.2	60.0	/	/
			N14-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	178/149/160	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：197km/h，通通：197km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	60.1	56.6	51.0	49.5	60.4	56.7
15	上海冠亚制衣厂职工宿舍	D1K7+325～D1K7+370/GHK33+245～GHK33+285	/	距铁路外轨中心线 30m	48	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/48	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	57.8	56.0	/	/
			N15-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	66	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	62.9	58.8	56.1	54.4	63.3	58.9
			N15-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	66	3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	5.6/3.8/5.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	65.6	61.2	58.2	56.4	66.0	61.2
			N15-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	66	9.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	11.6/9.8/11.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	67.1	62.8	60.1	58.3	67.5	62.7

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
16	闵行区民办振兴小学	D1K7+380～D1K7+440/GHK33+300～GHK33+360	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	57.8	56.0	/	/
			N16-1	教学楼 1 楼窗外 1m	117	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.4	/	49.8	48.4	57.6	/
			N16-2	教学楼 4 楼窗外 1m	117	6.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	8.6/6.8/8.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.3	/	52.5	51.1	60.6	/
17	宝华花园	D1K7+955～D1K8+485/GHK33+875～GHK34+400	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	57.5	55.8	/	/
			N17-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	46/76/65	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.5	58.3	56.1	54.4	61.7	58.1
			N17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/90/79	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	59.9	56.8	55.1	53.4	60.1	56.7
			N17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	119/149/138	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.3	54.4	52.0	50.5	57.6	54.4
18	东恩园区职工宿舍	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/30/40	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	61.5	60.3	/	/
			N18-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	65.0	61.8	58.2	57.0	65.4	62.3
			N18-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	61	4.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-0.2/4.0/5.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	66.6	63.4	61.5	60.3	67.3	64.2
			N18-3	宿舍楼 6 楼窗外 1m	61	13.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	8.8/13.0/14.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	68.3	65.1	62.7	61.4	68.8	65.5
19	林水美地苑	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	/	距铁路外轨中心线 30m	48	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/68/48	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	58.2	56.2	/	/
			N19-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.7	57.8	57.6	55.6	61.3	57.9
			N19-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	53	0.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-3.9/0.4/3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.7	58.8	58.8	56.2	62.3	58.5
			N19-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	53	6.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	2.1/6.4/9.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	62.5	59.7	59.8	57.5	63.2	59.6
			N19-4	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	53	27.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	23.1/27.4/30.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	63.1	60.8	61.5	59.8	63.8	61.0
			N19-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	55.8	53.0	51.6	49.8	56.3	53.3
			N19-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	133	9.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	5.1/9.4/12.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.9	54.9	54.0	52.2	58.4	55.2
			N19-7	居民住宅 11 楼窗外 1m	133	24.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	20.1/24.4/27.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.8	56.1	56.1	54.3	59.4	56.3

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：195km/h							
20	莘城苑	D1K9+970～D1K10+830/GHK35+885～GHK36+250	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/69/53	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	57.8	55.8	/	/
			N20-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.6	57.6	56.0	54.2	62.3	58.2
			N20-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	67	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	62.7	58.9	58.0	56.1	63.4	59.5
			N20-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	67	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	64.0	60.4	60.2	58.4	64.8	61.1
			N20-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	56.4	53.0	51.8	49.7	57.2	53.8
			N20-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	113	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.5	54.1	53.0	50.9	58.3	54.8
			N20-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	113	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.9	55.4	54.7	52.5	59.8	56.1
21	西湖苑	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	/	距铁路外轨中心线 30m	54	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/73/57	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	56.8	55.1	/	/
			N21-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.5	57.2	55.7	53.7	62.2	57.8
			N21-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	59	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	63.3	59.4	58.6	56.7	63.9	59.8
			N21-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	59	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	64.6	60.9	60.7	59.1	65.4	61.5
			N21-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.9	54.2	51.7	49.7	58.4	54.8
			N21-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	110	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.9	55.1	52.9	50.9	59.5	55.7
			N21-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	110	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.1	56.4	54.6	52.6	60.8	56.9
22	闵行区启德学校	D1K11+355～D1K11+450/GHK36+765～GHK36+860	/	距铁路外轨中心线 30m	52	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/73/57	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	56.9	55.0	/	/
			N22-1	教学楼 1 楼窗外 1m	155	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	64.5	58.7	51.0	49.6	64.5	58.7
			N22-2	教学楼 3 楼窗外 1m	155	1.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-8.7/3.4/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	65.0	59.2	51.8	50.4	65.0	59.2
			N22-3	教学楼 6 楼窗外 1m	155	10.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	0.3/12.4/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	65.6	59.9	53.0	51.6	65.7	59.9
23	西环三四村、环绿公寓	D1K11+790～D1K12+040/GHK37+205～GHK37+460/GLXK1+241～GLXK1+430	/	距铁路外轨中心线 30m	72	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/97/52/96	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	56.1	53.6	/	/
			N23-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	77	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建	35/102/57/101	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.3	56.4	55.6	53.2	62.3	57.6

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
									李苹联络线					通：160km/h							
			N23-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	77	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	35/102/57/101	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	61.8	57.4	56.9	54.7	62.8	58.3
			N23-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	77	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	35/102/57/101	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	63.1	58.7	58.4	56.5	64.1	59.7
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	71/142/93/138	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	56.7	52.4	51.0	49.1	57.6	53.6
			N23-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	118	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	71/142/93/138	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	57.6	53.3	52.1	50.1	58.6	54.5
			N23-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	118	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	71/142/93/138	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	58.4	54.2	53.7	51.6	59.4	55.3
24	西环二村	D1K12+045～D1K12+290/GHK37+460～GHK37+710/GLXK1+430～GLXK1+695	/	距铁路外轨中心线 30m	86	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	30/97/61/75	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	55.5	53.4	/	/
			N24-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	95	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	39/116/70/84	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	60.8	55.9	54.5	52.4	61.8	57.1
			N24-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	95	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	39/116/70/84	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	61.2	56.6	55.8	53.6	62.2	57.7
			N24-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	95	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	39/116/70/84	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	62.5	58.0	57.2	55.3	63.4	59.0
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	99/177/130/163	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	55.2	51.3	49.4	47.6	56.1	52.5
			N24-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	99/177/130/163	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	56.1	52.0	50.3	48.5	57.0	53.2
			N24-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	156	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	99/177/130/163	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通通：158km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	57.0	52.8	51.5	49.7	58.0	54.0
25	西环新村、柳明公寓	D1K12+320～D1K12+375/GHK37+745～GHK37+800/GLXK1+730～GLXK1+802	/	距铁路外轨中心线 30m	103	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	30/116/75/61	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	/	/	54.0	52.2	/	/
			N25-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	48/134/92/73	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	60.8	56.3	53.0	51.3	61.4	56.9
			N25-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	120	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	48/134/92/73	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	61.4	57.1	54.1	52.4	62.0	57.6
			N25-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	120	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	48/134/92/73	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	62.6	58.4	55.5	53.9	63.1	58.8
			N25-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	95/180/141/120	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	56.0	52.2	48.9	47.4	56.6	52.9
			N25-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	170	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李苹联络线	95/180/141/120	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停：25 列/日，通通：47 列/日	57.0	53.1	49.7	48.2	57.6	53.7

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N25-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	170	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：140km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.0	54.0	50.9	49.4	58.6	54.7
26	雅阁花园	D1K13+160～D1K13+730/GHK38+590～GHK39+260/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	97/50/86/118/125	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	54.2	47.7	/	/
			N26-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.1	57.6	53.9	47.4	62.2	58.2
			N26-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	34	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	62.2	59.7	54.4	47.9	63.3	60.2
			N26-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	60	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	125/86/122/169/176	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.4	55.4	52.1	45.5	59.6	56.0
			N26-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	202/166/202/246/252	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	55.6	52.6	46.8	40.3	56.4	53.0
27	场东公寓	D1K13+570～D1K13+800/GHK39+030～GHK39+300/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	115/38/30/69/86	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	53.6	47.1	/	/
			N27-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.1	57.8	52.1	45.5	60.9	57.5
			N27-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-24.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-17.9/4.6/-4.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	63.1	60.1	52.7	46.2	62.5	59.6
			N27-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	69	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	64.6	61.9	53.3	46.7	63.7	61.3
			N27-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.9	54.7	47.4	40.8	57.7	54.4
			N27-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	157	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.3	57.3	49.4	42.9	59.7	56.9
28	同润家园	GHK39+350～GHK39+497/HCLSDK9+620～HCLSDK9+780/HCLXDK9+640～HCLXDK9+715/	/	距铁路外轨中心线 30m	198	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	67/30/121/100/107	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	47.6	41.1	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		GJDK9+600～GJDK9+700	N28-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	220	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	89/52/143/122/129	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.0	56.7	46.4	39.9	59.5	56.3
			N28-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	228	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	97/60/151/130/137	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	57.7	54.3	46.0	39.5	57.4	54.0
29	春申村	D1K14+065～D1K14+500/HCLSDK9+780～HCLSDK10+200/HCLXDK9+775～HCLXDK10+210/GJDK9+700～GJDK10+060	/	距铁路外轨中心线 30m	71	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	30/125/79/149	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	52.7	46.2	/	/
			N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	33/128/82/152	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.1	52.2	52.5	46.0	59.8	53.7
			N29-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	60/146/100/189	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	58.0	52.1	51.0	44.5	59.5	53.4
			N29-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	103/187/141/234	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	56.1	50.4	48.1	41.6	57.3	51.5
30	欣绿名苑	D1K14+900～D1K15+000/HCLSDK10+470～HCLSDK10+700/GJDK10+300～GJDK10+400	/	距铁路外轨中心线 30m	192	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	68/30/186/105	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	停停：135km/h，通通：135km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	43.6	37.1	/	/
			N30-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	75/37/193/112	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	停停：135km/h，通通：135km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.8	57.6	43.3	36.8	60.1	57.1
31	春华苑	D1K14+900～D1K15+560/HCLSDK10+600～HCLSDK10+877/HCLXDK10+600～HCLXDK10+883	/	距铁路外轨中心线 30m	75	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	30/153/136/84/69	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	停停：150km/h，通通：150km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	/	/	55.7	49.1	/	/
			N31-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	36/159/142/90/75	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	停停：150km/h，通通：150km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	61.9	57.2	55.2	48.7	63.0	57.9
			N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	60/183/166/114/99	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	停停：150km/h，通通：150km/h	停停:25 列/日,通通:47 列/日	60.1	55.5	52.7	46.2	61.0	56.0
32	金地大都会意境	D1K15+760～D1K16+280	/	距铁路外轨中心线 30m	90	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	130/50/30	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	55.6	49.0	/	/
			N32-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.6	56.9	52.7	46.2	60.7	56.8
			N32-2	距拟建铁路最近居民住宅 4 楼窗外 1m	121	-12.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-3.5/6.7/6.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	62.6	59.3	54.4	47.9	62.5	59.1
			N32-3	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	121	-0.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	8.5/18.7/18.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	64.3	61.3	55.0	48.4	64.0	60.9
33	华兴小区	D1K17+000～D1K17+765	/	距铁路外轨中心线 30m	134	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：206km/h，通通：206km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	54.2	47.7	/	/
			N33-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/45	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：206km/h，通通：206km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.8	55.7	53.3	46.8	59.0	55.5
			N33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：206km/h，通通：206km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.7	54.4	52.3	45.8	58.0	54.3

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
34	新东苑二村、三村	D1K17+790～D1K18+210	/	距铁路外轨中心线 30m	133	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：218km/h，通通：218km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	54.2	47.7	/	/
			N34-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	57/47	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：218km/h，通通：218km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.7	55.5	53.2	46.7	58.9	55.4
			N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：218km/h，通通：218km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.8	54.4	52.4	45.9	58.1	54.4
35	新泾村江桥五组	D1K18+435～D1K18+475	/	距铁路外轨中心线 30m	100	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	30	-8	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：220km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	56.4	49.9	/	/
			N35-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	186	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	116	-8	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：220km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.1	55.0	51.7	45.2	61.1	55.7
36	新东苑南苑	D1K18+690～D1K18+865	/	距铁路外轨中心线 30m	133	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：225km/h，通通：225km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	54.7	48.1	/	/
			N36-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	59/49	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：225km/h，通通：225km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.2	55.1	53.6	47.1	58.8	55.2
			N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：225km/h，通通：225km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	56.4	53.4	53.1	46.6	57.5	53.7
37	新泾村潘家宅	D1K18+870～D1K18+965	/	距铁路外轨中心线 30m	100	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	30	-8.8	左侧	桥梁	停停：225km/h，通通：225km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	57.0	50.5	/	/
			N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	82	-9	左侧	桥梁	停停：225km/h，通通：225km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.5	54.3	53.7	47.2	62.0	55.7
38	新泾村江桥	D1K19+090～D1K19+190	/	距铁路外轨中心线 30m	134	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	204/40/30	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：230km/h，通通：230km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	55.4	48.9	/	/
			N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	184/20/10	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：230km/h，通通：230km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	64.8	62.5	56.7	50.2	64.0	61.9
39	白洋小区	D1K19+430～D1K19+870	/	距铁路外轨中心线 30m	150	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/30	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	停停：235km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	55.4	48.8	/	/
			N39-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	58/33	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	停停：235km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.4	56.6	55.2	48.7	59.9	56.6
			N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	85/60	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	停停：235km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.2	54.4	53.9	47.3	58.0	54.6
40	镇南 A 区	D1K19+875～D1K19+985	/	距铁路外轨中心线 30m	161	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	68/30	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：235km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	54.9	48.3	/	/
			N40-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	77/39	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：235km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.4	56.1	54.4	47.9	60.0	56.2
			N40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/60	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：235km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.6	55.1	53.4	46.9	59.2	55.3
41	镇南 B 区	D1K20+265～D1K20+315	/	距铁路外轨中心线 30m	178	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	95/30	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：236km/h，通通：236km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	54.4	47.9	/	/
			N41-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	181	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/33	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：236km/h，通通：236km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	67.3	62.7	54.2	47.7	67.4	62.7

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
42	新泾村西茜浦	D1K21+695～D1K21+805/DK47+110～DK47+235	/	距铁路外轨中心线 30m	98	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/112/134	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：245km/h，通通：245km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	60.4	55.5	/	/
			N42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	26/108/130	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：245km/h，通通：245km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	61.5	56.9	60.6	55.7	63.9	58.2
			N42-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	68/146/171	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：245km/h，通通：245km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.8	54.5	58.3	53.6	61.1	55.7
43	荣庭创业园公寓	D1K26+835～D1K27+020/DK52+260～DK52+440	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	94/18/30	-20.5/-1.5/-21.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	67.2	65.1	/	/
			N43-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-20.5/-1.5/-21.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	66.1	62.8	62.8	61.3	67.5	64.5
			N43-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	113	-16.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-14.5/4.5/-15.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	67.1	63.7	63.6	62.0	68.3	65.2
			N43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-20.2/-1.2/-21.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.6	54.7	53.7	51.9	59.6	55.9
			N43-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	187	-9.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-8.2/10.8/-9.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.8	55.8	55.4	53.6	60.8	57.2
44	东门村	D1K27+000～D1K27+170/DK52+415～DK52+590	/	距铁路外轨中心线 30m	82	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/151/95	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	64.0	62.0	/	/
			N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	29/150/94	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	64.3	58.4	64.1	62.1	67.5	63.6
			N44-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/179/127	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	62.2	56.5	61.3	59.4	64.9	61.0
45	华阳中心村	D1K27+075～D1K27+450/DK52+500～DK52+870	/	距铁路外轨中心线 30m	83	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/158/95	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	63.9	61.9	/	/
			N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/161/98	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	62.9	57.1	63.7	61.6	66.5	62.8
			N45-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.7	55.2	61.4	59.4	64.2	60.6
			N45-3	后排居民住宅 2 楼窗外 1m	112	-18.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-16.6/1.5/-17.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	61.0	55.6	62.5	60.6	64.9	61.6
			N45-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	99/233/165	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	56.7	51.0	59.1	57.3	61.1	58.0
46	东外街 36 弄小区	D1K27+090～D1K27+180/DK52+515～DK52+600	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	14/30	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.4	66.7	/	/
			N46-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	56.5	53.2	58.1	56.5	59.8	57.5
			N46-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	189	-14.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	4.5/-13.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.0	55.8	58.9	57.4	61.0	58.5
			N46-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	189	-5.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	13.5/-4.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.6	57.7	60.1	58.6	62.1	59.7

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
47	东门村茸联苑	D1K27+260～D1K27+450/DK52+680～DK52+865	/	距铁路外轨中心线 30m	41	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	46/30	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.3	66.7	/	/
			N47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.5	56.1	59.5	58.0	60.4	58.4
			N47-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-14.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	4.5/-14.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.3	58.1	60.6	59.0	61.4	59.4
			N47-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	159	-5.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	13.5/-5.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	62.5	60.4	62.1	60.5	62.8	60.9
48	东门村蔡家宅	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	95/91/30	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.4	66.8	/	/
			N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-19.8	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.2	54.4	70.5	69.0	70.8	69.1
			N48-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	45	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.3	54.3	68.1	66.5	68.4	66.6
			N48-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	126/66/60	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.5	55.2	65.9	64.2	66.3	64.3
49	东港村北五段	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	N49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.7	53.2	69.6	67.4	69.9	67.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	67.0	65.0	/	/
			N49-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.7	53.2	66.7	64.7	67.4	65.0
			N49-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	82	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.8	54.2	63.6	61.7	65.1	62.4
			N49-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	106	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	131	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	63.7	58.1	60.1	58.3	65.3	61.2
50	东港村唐梓浜	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.4	47.5	70.9	68.4	71.0	68.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	45	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.7	66.3	/	/
			N50-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	46	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.4	47.5	68.6	66.2	68.7	66.3
			N50-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.4	47.5	65.4	63.0	65.7	63.1
			N50-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.4	47.5	59.9	57.7	60.8	58.1
51	东港村施家桥	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	N51-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.4	45.1	72.2	70.3	72.2	70.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.7	67.7	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N51-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.4	45.1	69.7	67.7	69.8	67.8
			N51-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	60	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.4	45.1	66.6	64.7	66.8	64.8
52	东港村 北前村	D1K36+980～D1K37+425/ DK61+370～DK61+815	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-16.3	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.1	43.4	72.4	70.4	72.4	70.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	49	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.8	66.1	/	/
			N52-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.1	43.4	68.5	65.8	68.6	65.8
			N52-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.1	43.4	66.1	63.4	66.2	63.5
			N52-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.1	43.4	60.7	58.2	61.0	58.4
53	张庄村 吴家宅	D1K38+645～D1K38+720/ DK63+035～DK63+110	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-20	右侧	桥梁	停停：220km/h，通通：245km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.7	67.4	/	/
			N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-20	右侧	桥梁	停停：220km/h，通通：245km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.4	56.1	67.6	65.3	68.2	65.8
			N53-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	100	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	88	-20	右侧	桥梁	停停：220km/h，通通：245km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.4	56.1	65.1	62.9	66.2	63.7
54	张庄村 星南宅	D1K38+900～D1K38+990/ DK63+290～DK63+380	N54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.4	53.2	71.4	68.7	71.6	68.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	43	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.2	66.5	/	/
			N54-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	51	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	55.0	50.7	68.5	65.8	68.7	65.9
			N54-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.4	49.0	66.4	63.8	66.6	64.0
			N54-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	133	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	55.0	50.7	62.1	59.5	62.8	60.1
55	张庄村 港口老村	D1K39+165～D1K39+300/ DK63+560～DK63+690	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-19	右侧	桥梁	停停：225km/h，通通：250km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.8	67.5	/	/
			N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	177	-19	右侧	桥梁	停停：225km/h，通通：250km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	52.6	46.1	59.4	57.2	60.2	57.5
56	张庄村南村	D1K39+535～D1K39+620/ DK63+930～DK64+015	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	43	-18	左侧	桥梁	停停：230km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.4	66.6	/	/
			N56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	169	-18	左侧	桥梁	停停：230km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.1	52.8	60.1	57.6	61.9	58.9
57	老张庄	D1K39+740～D1K39+905/ DK64+130～DK64+295	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	19	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	52.1	45.8	73.1	70.8	73.1	70.8

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			/	距铁路外轨中心线 30m	42	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	70.1	67.8	/	/
			N57-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	52.1	45.8	70.0	67.7	70.1	67.7
			N57-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	52.1	45.8	65.8	63.5	66.0	63.6
			N57-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	52.1	45.8	60.7	58.4	61.3	58.6
58	新姚村 北新村	D1K40+310～D1K40+910/ DK64+700～DK65+305	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.2	48.9	68.9	64.6	69.0	64.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	50	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.6	66.5	/	/
			N58-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.2	48.9	69.3	66.0	69.4	66.1
			N58-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	97	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.0	49.6	64.4	61.4	64.8	61.6
			N58-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	159	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.6	53.2	60.5	57.7	62.3	59.0
59	东夏村夏庄	D1K41+110～D1K41+385	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-8	左侧	路堤	停停：253km/h，通通：270km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	67.1	61.2	/	/
			N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	198	-8	左侧	路堤	停停：253km/h，通通：270km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.9	46.8	60.5	55.6	61.0	56.1
			N59-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	231	-8	左侧	路堤	停停：253km/h，通通：270km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	55.5	50.2	57.9	53.5	59.9	55.2
60	东夏村 陆家浜	D1K42+140～D1K42+435/ DK66+525～DK66+815	N60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.2	47.8	68.3	62.2	68.5	62.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	95	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	67.2	61.7	/	/
			N60-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	93	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.2	47.8	67.0	61.6	67.2	61.8
			N60-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	205	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.2	47.8	63.1	57.5	63.6	57.9
			N60-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	262	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	56.5	52.1	58.6	53.7	60.7	56.0
61	新源村 古场村	DK67+215～DK67+410	/	距铁路外轨中心线 30m	163	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	48/30	-1.5/-5.8	右侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	66.7	64.9	/	/
			N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	271	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	74/138	-1.5/-5.8	右侧	路堤	停停：260km/h，通	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.0	58.0	57.4	54.9	58.4	55.5

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：278km/h							
62	新源村头陀港	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	N62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	101/101	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	62.4	58.7	68.6	62.8	69.2	63.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	141/141	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	66.7	60.8	/	/
			N62-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	145/145	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.3	55.3	66.3	60.5	66.6	60.8
			N62-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	162/162	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.2	54.6	63.3	57.9	64.5	59.1
			N62-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	203/203	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	61.4	56.5	59.4	54.8	63.4	58.4
63	新源村古场 01	D1K43+525～D1K43+570/DK67+835～DK67+925	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	59/59	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	67.6	62.9	/	/
			N63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	89/89	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	59.1	56.9	64.3	59.8	64.5	60.0
			N63-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	113/113	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.0	55.7	63.7	58.9	64.0	59.1
			N63-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	147/147	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	56.8	54.3	60.0	56.0	60.5	56.3
64	新源村古场 02	D1K44+315～D1K44+365	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	56.3	52.1	69.2	62.6	69.4	63.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	67.2	60.6	/	/
			N64-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.9	50.6	66.9	60.4	67.2	60.8
			N64-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.2	49.8	62.8	56.3	63.4	57.2
65	蒸浦村蒸南	D1K45+360～D1K45+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：300km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.1	61.6	/	/
			N65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：300km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	48.8	41.4	63.9	57.4	64.0	57.5
			N65-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：300km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	48.8	41.4	56.9	50.4	57.5	50.9
66	蒸浦村浦江	D1K47+405～D1K47+540	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.1	45.0	72.0	65.5	72.1	65.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.5	62.0	/	/
			N66-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.1	45.0	68.4	61.8	68.5	61.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N66-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	89	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.1	45.0	61.8	55.3	62.1	55.6
			N66-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.1	45.0	58.6	52.0	59.3	52.8
67	北埭村网埭	D1K52+010～D1K52+375	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：325km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.1	62.6	/	/
			N67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：325km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	48.5	41.2	57.8	51.3	58.3	51.7
68	联农村四农	D1K52+560～D1K53+080	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：322km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.4	62.8	/	/
			N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：322km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.2	43.1	63.8	57.2	64.0	57.4
			N68-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：322km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.2	43.1	59.0	52.5	59.5	52.9
69	叶港村水产组	D1K54+540～D1K54+740	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.3	43.3	72.4	65.8	72.4	65.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.2	62.7	/	/
			N69-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.3	43.3	69.1	62.6	69.2	62.6
			N69-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.3	43.3	60.2	53.6	60.6	54.0
70	叶港村高家港	D1K55+330～D1K55+650	N70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	46.7	40.5	71.6	65.0	71.6	65.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.1	62.5	/	/
			N70-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	46.7	40.5	68.1	61.6	68.2	61.6
			N70-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	46.7	40.5	65.2	58.7	65.3	58.7
			N70-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	46.7	40.5	60.4	53.9	60.6	54.1
71	龚都村港都	D1K59+700～D1K60+190	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：342km/h，通通：345km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	122	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：342km/h，通通：345km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.2	42.4	60.7	54.1	61.0	54.4
72	岑卜村永新	D1K62+770～D1K62+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.9	63.4	/	/
			N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	49.9	42.8	65.0	58.5	65.1	58.6

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N72-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	49.9	42.8	60.7	54.2	61.1	54.5
73	大丰村养鳗场生活区	D1K63+675～D1K63+730	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	50.1	42.2	60.0	53.4	60.4	53.8
74	建国村	D1K64+535～D1K64+780	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.2	62.6	/	/
			N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	61.8	58.0	66.7	60.1	67.9	62.2
			N74-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.4	56.3	65.7	59.2	66.8	61.0
			N74-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	54.8	50.4	61.5	54.9	62.3	56.3
75	金姚村南昌圩	D1K64+590～D1K64+865	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.2	62.6	/	/
			N75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	151	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	61.2	57.1	60.5	53.9	63.9	58.8
76	东方臻园、元荡村陈家湾	D1K70+775～DK67+445	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：225km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	69.1	62.5	/	/
			N76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：225km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	58.5	53.1	61.8	55.2	63.4	57.3
			N76-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：225km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	57.4	51.8	59.5	52.9	61.6	55.4
77	新谊村	DK67+875～DK68+250	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.8	62.3	/	/
			N77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	49.2	42.8	63.7	57.2	63.9	57.3
			N77-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	49.2	42.8	59.8	53.3	60.2	53.6
78	莘西村黄巢浜	DK67+945～DK68+250	N78-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.2	46.1	71.7	65.2	71.8	65.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.8	62.3	/	/
			N78-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	60.1	55.2	68.7	62.1	69.3	62.9
			N78-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.7	46.5	65.9	59.4	66.1	59.6
79	莘西村陆方圩	DK68+370～DK68+890	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：190km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.6	62.1	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：190km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	51.4	45.2	58.9	52.4	59.6	53.1
80	长胜村沈庄	DK70+610～DK70+705	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	68.5	61.9	/	/
			N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	53.5	49.1	58.4	51.8	59.6	53.7
81	东方村南河扇	DK71+265～DK71+415	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	/	/	70.2	63.6	/	/
			N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:55 列/日,通通:101 列/日	52.9	46.1	57.6	51.0	58.9	52.2
82	东方村朱家湾	DK72+090～DK72+260	N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.8	73.4	66.9	73.4	66.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.7	64.1	/	/
			N82-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	49	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.8	66.6	60.1	66.7	60.2
			N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.8	62.0	55.4	62.2	55.7
			N82-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.8	59.6	53.1	60.0	53.5
83	东方村许家港	DK72+480～DK72+790	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	20	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.0	42.5	72.5	65.9	72.5	66.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N83-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.0	42.5	70.1	63.6	70.1	63.6
			N83-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.0	42.5	65.2	58.6	65.3	58.7
			N83-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.0	42.5	60.0	53.5	60.3	53.8
84	元鹤村外头湾	DK74+400～DK74+505	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	46.2	59.6	53.1	60.5	53.9
85	大珠村东长组	DK75+240～DK75+850	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.2	43.8	72.8	66.3	72.9	66.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.1	/	/
			N85-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.2	43.8	69.5	63.0	69.5	63.0
			N85-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.2	43.8	66.6	60.1	66.7	60.2
			N85-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.2	43.8	60.0	53.5	60.5	54.0
86	大珠村北珠	DK75+940～DK76+825	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.8	42.5	73.7	67.2	73.7	67.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N86-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.8	42.5	69.7	63.1	69.7	63.2
			N86-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.8	42.5	66.1	59.6	66.2	59.7
			N86-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	142	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.8	42.5	59.3	52.8	59.8	53.2
87	唐小村小长港	DK76+990～DK77+070	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.3	43.5	62.0	55.4	62.3	55.7
88	永新村东浜	DK78+425～DK78+750	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N88-1	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	47.1	63.7	57.2	64.0	57.6
			N88-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	47.1	60.2	53.7	60.9	54.5
89	永新村西浜	DK78+975～DK79+065	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.3	53.9	67.2	60.6	67.7	61.5
			N89-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.3	52.0	66.1	59.6	66.5	60.3
			N89-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.9	54.7	60.6	54.1	62.9	57.4

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
90	永家村北富浜	DK79+275～DK79+675	N90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.9	51.5	70.6	64.1	70.7	64.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.3	62.8	/	/
			N90-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.6	54.3	69.2	62.7	69.6	63.3
			N90-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.4	51.0	66.7	60.1	67.0	60.6
			N90-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.3	50.5	61.7	55.1	62.4	56.4
91	永家村三家村、西中圩	DK79+900～DK80+150	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.4	50.1	72.1	65.5	72.1	65.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.2	/	/
			N91-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.2	50.8	69.6	63.0	69.7	63.3
			N91-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.7	51.2	66.8	60.3	67.1	60.8
			N91-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.7	53.2	60.5	54.0	62.3	56.6
92	汤角村潘家扇	DK82+420～DK82+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.6	44.1	68.8	62.3	69.0	62.3
			N92-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.6	44.1	64.3	57.7	64.8	57.9
			N92-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.6	44.1	59.6	53.1	61.1	53.6
93	何扇村南潭扇	DK83+050～DK83+150	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.9	42.7	59.2	52.7	59.7	53.1
94	汤角村黄杨浜、富阳浜	DK83+170～DK84+020	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	44.0	74.1	67.6	74.1	67.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N94-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	44.0	70.0	63.5	70.1	63.5
			N94-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	44.0	66.7	60.1	66.8	60.2

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N94-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	44.0	60.5	54.0	60.9	54.4
95	汤角村凌庄岸	DK84+360～DK84+495	N95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.8	51.4	72.5	66.0	72.6	66.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N95-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.3	52.1	69.6	63.1	69.9	63.4
			N95-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.3	53.3	67.1	60.6	67.7	61.3
			N95-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	148	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.1	52.0	59.8	53.3	61.7	55.7
96	乌桥村饿杀港	DK84+935～DK85+005	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.6	53.5	72.7	66.2	72.9	66.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N96-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	60.1	55.1	69.2	62.7	69.7	63.4
			N96-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	59.2	54.0	67.1	60.6	67.7	61.4
			N96-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	122	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	61.8	56.8	61.5	55.0	64.7	59.0
97	乌桥村查家浜、太阳扇	DK85+220～DK85+550	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	45.2	72.9	66.4	72.9	66.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N97-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	45.2	70.0	63.5	70.1	63.5
			N97-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	45.2	67.1	60.6	67.3	60.7
			N97-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	45.2	60.3	53.7	61.0	54.3
98	黎花村下丝圩	DK85+915～DK86+175	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	43.1	63.8	57.2	64.0	57.4
			N98-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	43.1	60.1	53.6	60.6	54.0
99	黎阳村东阳村	DK87+265～DK87+595	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.2	44.4	61.5	55.0	61.9	55.3
			N99-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.2	44.4	59.4	52.8	60.0	53.4
100	黎阳村老鼠浜	DK87+850～DK88+020	N100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.4	46.5	74.4	67.9	74.5	67.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.5	63.9	/	/
			N100-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.4	46.5	70.3	63.8	70.4	63.9
			N100-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.4	46.5	66.7	60.1	66.9	60.3
			N100-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.4	46.5	60.8	54.3	61.5	54.9
101	黎阳村西阳村	DK88+400～DK88+700	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	46.1	67.4	60.9	67.6	61.0
			N101-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	76	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	46.1	65.3	58.8	65.5	59.0
			N101-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	46.1	60.7	54.2	61.3	54.8
102	黎阳村湾具港	DK88+470～DK88+835	N102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.5	47.2	73.5	67.0	73.6	67.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N102-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.5	47.2	70.0	63.5	70.1	63.6
			N102-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.5	47.2	67.3	60.7	67.4	60.9
			N102-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.5	47.2	60.5	54.0	61.3	54.8
103	群星村藏龙港	DK89+755～DK89+990	N103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.0	59.1	72.3	65.8	72.8	66.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N103-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	60.6	56.5	69.5	62.9	70.0	63.8
			N103-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.4	54.1	67.3	60.7	67.8	61.6

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N103-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	147	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.5	49.8	60.6	54.1	61.6	55.5
104	黄家溪村五景村	DK90+640～DK91+030	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.7	50.5	73.0	66.5	73.1	66.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N104-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.7	50.5	70.1	63.6	70.3	63.8
			N104-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.7	50.5	67.4	60.9	67.7	61.2
			N104-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.7	50.5	61.3	54.8	62.6	56.2
105	黄家溪村南坝	DK91+590～DK91+740	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.2	46.5	60.5	54.0	61.3	54.7
106	北角村大基圩	DK91+760～DK92+015	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.8	71.5	64.9	71.5	65.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N106-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.8	69.8	63.3	69.9	63.3
			N106-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.8	67.5	61.0	67.6	61.1
			N106-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.8	60.9	54.4	61.4	54.9
107	北角村张家田	DK91+980～DK92+365	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.2	48.8	74.0	67.5	74.0	67.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.7	64.1	/	/
			N107-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.2	48.8	70.0	63.5	70.2	63.6
			N107-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.2	48.8	67.1	60.5	67.3	60.8
			N107-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.2	48.8	60.7	54.2	61.8	55.3
108	端市村北斗桥	DK93+190～DK93+455	N108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	46.2	73.9	67.3	73.9	67.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N108-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	40	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.4	51.2	69.4	62.8	69.5	63.1
			N108-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.4	51.2	67.5	61.0	67.8	61.4
			N108-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	46.2	61.0	54.5	61.4	55.1
109	荷花村南宵港	DK94+610～DK94+770	N109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.1	45.5	70.8	64.3	70.9	64.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N109-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.1	45.5	69.5	63.0	69.6	63.1
			N109-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.1	45.5	66.7	60.2	66.8	60.3
			N109-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.1	45.5	60.3	53.8	60.9	54.4
110	荷花村北坝	DK94+960～DK95+165	N110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.7	43.5	73.8	67.3	73.8	67.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N110-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.7	43.5	70.3	63.7	70.3	63.8
			N110-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.7	43.5	66.6	60.1	66.7	60.2
			N110-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.7	43.5	60.2	53.6	60.6	54.0
111	荷花村南坝	DK95+150～DK95+290	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.5	43.5	61.8	55.3	62.1	55.6
			N111-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.5	43.5	59.2	52.7	59.8	53.2
112	荷花村万安港	DK96+050～DK96+140	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.4	/	/
			N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.2	43.1	59.2	52.7	59.7	53.2
113	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	DK96+270～DK96+595	N113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	46.6	72.7	66.1	72.7	66.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.9	63.3	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N113-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.1	47.4	69.5	63.0	69.6	63.1
			N113-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.6	47.9	67.0	60.4	67.2	60.7
			N113-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.2	49.7	60.7	54.2	61.8	55.5
114	同心村周家溪	DK97+000～DK97+100	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.6	67.7	61.2	67.8	61.3
			N114-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.6	65.9	59.4	66.0	59.5
			N114-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.6	59.5	52.9	59.9	53.3
115	南塘村东塘湾	DK97+300～DK97+500	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.1	44.0	59.6	53.1	60.2	53.6
116	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	DK97+530～DK97+620	N116-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.7	46.1	71.7	65.1	71.7	65.2
			N116-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	11	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.7	46.1	72.8	66.2	72.8	66.3
			N116-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	11	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.7	46.1	73.9	67.3	73.9	67.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N116-4	后排宿舍楼 1 楼窗外 1m	39	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.7	68.6	62.0	68.6	62.1
			N116-5	后排宿舍楼 3 楼窗外 1m	39	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.7	68.8	62.3	68.9	62.3
			N116-6	后排宿舍楼 5 楼窗外 1m	39	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	44.7	69.0	62.5	69.1	62.5
117	南塘村西浜	DK97+670～DK98+040	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.8	49.7	70.5	64.0	70.6	64.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.0	/	/
			N117-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.4	52.3	69.4	62.8	69.6	63.2
			N117-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.7	45.2	66.7	60.2	66.8	60.3

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N117-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.9	48.8	60.8	54.2	61.6	55.3
118	南塘村计扇港	DK98+495～DK98+795	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.5	46.4	72.2	65.7	72.2	65.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N118-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.6	45.2	68.5	62.0	68.6	62.1
			N118-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.7	44.1	66.5	60.0	66.6	60.1
			N118-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.7	44.1	60.6	54.0	60.9	54.4
119	南塘村姚家湾	DK99+210～DK99+500	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.4	53.5	72.6	66.0	72.7	66.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N119-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	60.5	55.8	69.1	62.6	69.7	63.4
			N119-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.3	49.3	63.2	56.6	63.7	57.4
			N119-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.4	45.6	60.2	53.6	60.7	54.3
120	南塘村南塘港	DK99+575～DK100+165	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.0	/	/
			N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.0	48.2	59.8	53.3	60.6	54.4
121	北旺村屯肥浜	DK100+410～DK100+725	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.1	/	/
			N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	84	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.2	58.8	62.9	56.4	66.1	60.8
			N121-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.1	53.5	59.5	53.0	61.9	56.3
122	北旺村乔门	DK101+800～DK101+990	N122-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.0	47.8	71.6	65.1	71.7	65.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N122-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.8	50.4	69.3	62.7	69.5	63.0

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N122-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	55.8	50.4	65.7	59.1	66.1	59.7
			N122-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	60.9	56.2	60.7	54.2	63.8	58.3
123	北旺村南墩	DK102+210～DK102+370	N123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	49.2	42.8	69.7	63.2	69.7	63.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	/	/	69.6	63.0	/	/
			N123-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	49.2	42.8	69.4	62.9	69.5	62.9
			N123-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	49.2	42.8	65.5	59.0	65.6	59.1
			N123-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	49.2	42.8	59.4	52.9	59.8	53.3
124	龙北村曹家栅	DK103+090～DK103+350	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	46.5	40.3	71.7	65.2	71.8	65.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N124-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	46.5	40.3	68.0	61.4	68.0	61.5
			N124-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	46.5	40.3	65.8	59.2	65.8	59.3
			N124-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	46.5	40.3	59.4	52.8	59.6	53.1
125	龙北村白士浜	DK103+585～DK103+820	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	48.7	41.9	71.6	65.1	71.6	65.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N125-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	48.7	41.9	68.7	62.2	68.8	62.3
			N125-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：65 列/日，通通：121 列/日	48.7	41.9	66.2	59.7	66.3	59.7
			N125-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通	停停：65 列/日，通通：121 列/日	48.7	41.9	58.8	52.3	59.2	52.7

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h							
126	龙北村桥东浜、桥西浜	DK103+930～DK104+280	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.0	/	/
			N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.7	49.2	68.6	62.0	68.7	62.3
			N126-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.7	52.4	66.0	59.5	66.6	60.3
			N126-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.9	45.2	59.7	53.1	60.2	53.8
127	龙北村铁人埭	DK104+135～DK104+215	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.2	48.0	63.5	56.9	63.9	57.5
			N127-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.4	58.9	57.0	50.4	64.3	59.5
128	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	DK104+560～DK105+015	N128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	73.5	66.9	73.5	66.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.1	/	/
			N128-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	69.2	62.7	69.3	62.8
			N128-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	66.1	59.6	66.2	59.6
			N128-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	59.5	53.0	60.1	53.4
129	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	DK105+340～DK106+020	N129-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.2	40.5	73.8	67.3	73.9	67.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.2	/	/
			N129-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.2	40.5	69.6	63.1	69.6	63.1
			N129-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.2	40.5	66.0	59.4	66.0	59.5
			N129-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.2	40.5	59.7	53.2	59.9	53.4
130	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	DK106+120～DK106+750	N130-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.6	42.4	71.8	65.2	71.8	65.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.2	/	/
			N130-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.6	42.4	69.6	63.1	69.7	63.1

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h							
			N130-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.6	42.4	66.1	59.6	66.2	59.6
			N130-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.6	42.4	59.8	53.3	60.2	53.6
131	七庄村孟家浜	DK106+720～DK106+900	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.6	53.7	73.2	66.7	73.4	66.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.2	/	/
			N131-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	62.1	57.3	69.4	62.8	70.1	63.9
			N131-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.8	46.2	66.2	59.7	66.4	59.9
			N131-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.4	50.2	59.6	53.1	61.0	54.9
132	七庄村稻鸡湾	DK106+935～DK107+150	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	61.3	56.5	73.3	66.8	73.6	67.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.8	63.2	/	/
			N132-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	40	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.5	51.4	68.6	62.0	68.8	62.4
			N132-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.6	49.4	66.1	59.6	66.4	60.0
			N132-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.8	50.7	58.1	51.6	60.1	54.2
133	后练村小泉浜	DK107+220～DK107+740	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.9	63.4	/	/
			N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.1	39.8	61.0	54.5	61.1	54.6
			N133-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	160	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.1	39.8	58.5	51.9	58.7	52.2
134	新幸村沙塘浜	DK107+315～DK107+800	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	74.0	67.5	74.0	67.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.9	63.4	/	/
			N134-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	69.4	62.9	69.4	62.9
			N134-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	66.0	59.5	66.1	59.5

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N134-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	59.6	53.1	59.9	53.4
135	新幸村上南湾	DK108+070～DK108+335	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.1	73.6	67.1	73.7	67.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.9	63.4	/	/
			N135-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.1	69.8	63.2	69.8	63.3
			N135-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.1	66.2	59.7	66.3	59.7
			N135-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.1	59.5	52.9	59.8	53.2
136	新幸村李家扇	DK108+365～DK108+800	N136-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	45.7	39.6	73.3	66.8	73.3	66.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.4	/	/
			N136-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	45.7	39.6	69.8	63.3	69.8	63.3
			N136-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	45.7	39.6	66.4	59.8	66.4	59.9
137	后练村庙东坝	DK108+855～DK109+010	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N137-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.6	41.8	60.9	54.4	61.1	54.6
138	文民村金家浜	DK109+240～DK109+660	N138-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.3	72.3	65.7	72.3	65.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N138-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.3	69.7	63.2	69.7	63.2
			N138-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.3	66.8	60.3	66.9	60.4
			N138-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.3	60.3	53.7	60.5	54.0
139	文民村南牛浜	DK109+430～DK109+970	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	72.6	66.1	72.6	66.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.2	/	/
			N139-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	69.5	62.9	69.5	63.0

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N139-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	66.8	60.3	66.9	60.3
			N139-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	63	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	60.8	56.6	66.6	60.0	67.6	61.7
			N139-5	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	60.4	53.8	60.7	54.1
140	天亮浜村草楼上	DK110+950～DK111+500	N140-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.6	40.4	73.5	66.9	73.5	66.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N140-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.6	40.4	70.0	63.5	70.0	63.5
			N140-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.6	40.4	66.8	60.3	66.9	60.4
			N140-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.6	40.4	59.6	53.0	59.8	53.3
141	天亮浜村王家门	DK111+610～DK111+760	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N141-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	119	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.4	40.3	61.1	54.6	61.3	54.8
142	天亮浜村洋南滩	DK111+740～DK112+010	N142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	72.3	65.8	72.3	65.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.2	63.6	/	/
			N142-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	69.8	63.2	69.8	63.3
			N142-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	66.7	60.2	66.9	60.3
			N142-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.8	43.2	59.0	52.4	59.6	52.9
143	百花路 1 号生活区	DK112+050～DK112+100	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N143-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	62.4	56.8	58.8	52.3	64.0	58.1
			N143-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-4.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.2	57.5	58.4	51.8	64.4	58.5
144	青云村三官坝	DK112+200～DK112+610	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	74.3	67.7	74.3	67.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N144-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	69.9	63.3	69.9	63.3
			N144-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	66.4	59.9	66.5	60.0
			N144-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	60.1	53.5	60.3	53.8
145	青云村文头、洋口	DK113+360～DK114+090	N145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.6	74.6	68.1	74.6	68.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.8	/	/
			N145-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.6	70.2	63.7	70.2	63.7
			N145-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.6	66.2	59.7	66.3	59.7
			N145-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.6	60.3	53.7	60.5	53.9
146	水庄漾村博成桥	DK116+440～DK116+645	N146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.7	40.2	74.1	67.6	74.1	67.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.9	63.4	/	/
			N146-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.7	40.2	69.8	63.2	69.8	63.3
			N146-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.7	40.2	66.1	59.6	66.1	59.6
147	灯塔村贝家坦	DK116+445～DK116+650	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.9	63.3	/	/
			N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.2	40.2	61.1	54.5	61.2	54.7
148	辑里村陆续坦	DK117+565～DK117+850	N148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	26	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.2	44.8	69.9	63.4	70.0	63.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N148-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.2	44.8	68.2	61.7	68.3	61.7
			N148-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.2	44.8	66.5	60.0	66.6	60.1

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N148-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.2	44.8	60.1	53.5	60.6	54.1
149	辑里村万善坦	DK118+340～DK118+460	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.1	62.6	/	/
			N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.8	44.9	62.7	56.2	63.1	56.5
			N149-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.8	44.9	60.3	53.7	60.8	54.3
150	横街幼儿园	DK118+395～DK118+435	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.2	62.6	/	/
			N150-1	教学楼 1 楼窗外 1m	147	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.1	/	59.5	53.0	61.1	/
151	辑里村特来坦	DK118+800～DK118+880	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.6	50.7	69.4	62.9	69.6	63.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.2	62.7	/	/
			N151-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.6	50.7	68.3	61.8	68.5	62.1
151	辑里村特来坦	DK118+800～DK118+880	N151-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.6	50.7	66.3	59.8	66.7	60.3
152	南林村杨安坦、马腰村李家埭	DK120+500～DK120+735	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.2	44.9	68.5	61.9	68.6	62.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.3	62.8	/	/
			N152-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.2	44.9	67.4	60.8	67.5	60.9
			N152-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.2	44.9	66.3	59.8	66.5	59.9
			N152-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.2	44.9	60.0	53.5	60.7	54.0
153	马腰村查家桥	DK121+600～DK121+800	N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.2	46.2	69.8	63.3	69.9	63.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N153-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.2	46.2	69.3	62.7	69.4	62.8

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N153-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.2	46.2	66.4	59.8	66.6	60.0
			N153-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-13.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.3	49.1	61.4	54.8	62.3	55.9
			N153-5	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.2	46.2	59.6	53.1	60.7	53.9
154	马腰村丁家桥	DK122+110～DK122+180	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.2	45.1	60.8	54.2	61.3	54.7
155	洋南新村	DK122+785～DK122+940	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.9	/	/
			N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	116	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.1	51.3	61.0	54.5	62.5	56.2
			N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	116	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.2	52.3	60.4	53.8	62.4	56.2
			N155-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	46.7	59.2	52.7	60.1	53.7
			N155-4	后排居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.7	47.6	58.7	52.2	59.9	53.5
156	付家巷村胡坦、徐家墩	DK124+385～DK124+560	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.2	/	/
			N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	51	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.8	43.3	67.4	60.9	67.5	60.9
			N156-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.8	43.3	66.1	59.6	66.2	59.7
			N156-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	64.7	58.8	65.9	59.4	68.4	62.1
			N156-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.4	42.1	58.3	51.8	59.0	52.2
157	西阳村庄汇头、赵家坦	DK125+930～DK126+150	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.4	/	/
			N157-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.8	45.5	62.1	55.5	62.6	56.0
			N157-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.1	44.0	59.5	53.0	60.1	53.5
158	西阳村西阳、西庄	DK126+680～DK127+365	N158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.3	52.2	73.8	67.3	74.0	67.4

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N158-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.8	50.5	69.8	63.3	70.0	63.5
158	西阳村西阳、西庄	DK126+680～DK127+365	N158-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.7	45.3	65.8	59.2	66.0	59.4
			N158-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.7	43.1	59.8	53.2	60.3	53.6
159	西阳村庞家湾	DK127+290～DK127+390	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N159-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	60.2	56.2	60.3	53.8	63.3	58.2
160	坞任村笑山	DK127+700～DK127+870	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	56.3	50.4	58.8	52.3	60.7	54.4
161	西阳村下平山	DK127+990～DK128+075	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	58.9	52.4	59.3	52.7
162	西阳村妍五圩	DK128+010～DK128+330	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.4	/	/
			N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	62.1	56.4	62.9	56.4	65.5	59.4
			N162-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.4	49.2	60.4	53.8	61.6	55.1
163	邢窑村蔡家堰、何家堰	DK128+955～DK129+330	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：250km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.1	/	/
			N163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：250km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.4	57.6	63.1	56.6	66.3	60.1
			N163-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：250km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.1	52.1	60.4	53.9	62.4	56.1
164	邢窑村墙圩	DK129+390～DK129+860	N164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.6	52.7	72.0	65.5	72.2	65.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.0	/	/
			N164-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.8	51.7	69.0	62.5	69.3	62.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N164-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.3	49.0	66.8	60.3	67.1	60.6
			N164-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	52.4	47.9	60.9	54.3	61.4	55.2
165	祝良村丁家桥	DK130+380～DK130+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.7	63.1	/	/
			N165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	59.5	53.4	69.0	62.5	69.5	63.0
			N165-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	55.4	49.1	66.9	60.4	67.2	60.7
			N165-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.4	46.9	60.8	54.2	61.5	55.0
166	祝良村凌家浜	DK130+800～DK131+050	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	57.2	51.0	72.0	65.5	72.1	65.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.6	63.1	/	/
			N166-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	54.4	48.2	69.4	62.9	69.5	63.0
			N166-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.5	49.0	66.9	60.4	67.1	60.7
			N166-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	119	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.2	43.3	62.0	55.5	62.3	55.7
167	寺桥村闵家兜	DK131+650～DK131+815	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.4	/	/
			N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	61.7	55.5	60.6	54.0	64.2	57.8
168	北港村孙家墩	DK132+120～DK132+410	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N168-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.3	57.2	64.8	58.3	67.1	60.8
			N168-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	58.2	52.0	60.2	53.6	62.3	55.9
169	北港村姚家桥	DK132+620～DK132+830	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：282km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.8	/	/
			N169-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：282km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.6	46.8	58.1	51.5	59.4	52.8

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
170	北港村北陌汇	DK133+250～DK133+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.8	/	/
			N170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.9	42.1	58.8	52.3	59.2	52.7
171	载旺村金家圩	DK133+835～DK133+940	N171-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.9	44.2	70.5	64.0	70.6	64.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.8	/	/
			N171-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.9	44.2	70.1	63.6	70.2	63.6
			N171-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	50.9	44.2	66.5	60.0	66.6	60.1
			N171-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	53.2	47.0	59.7	53.2	60.6	54.1
172	北港村良四	DK133+845～DK133+905	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.8	/	/
			N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.6	40.3	68.4	61.9	68.4	61.9
			N172-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.6	40.3	65.5	59.0	65.6	59.1
173	载旺村竹坝桥	DK134+130～DK134+190	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.8	/	/
			N173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.2	40.6	59.1	52.5	59.3	52.8
174	载旺村施家巷	DK134+280～DK134+460	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：292km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：292km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	51.8	45.7	60.5	53.9	61.0	54.5
175	载旺村长滩漾、耳朵里	DK134+380～DK134+780	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.9	42.7	68.4	61.9	68.5	62.0
			N175-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.9	42.7	66.5	59.9	66.6	60.0
			N175-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.9	42.7	60.0	53.5	60.4	53.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
176	大洋村许家巷	DK134+780～DK134+890	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	74.3	67.8	74.3	67.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N176-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	70.0	63.5	70.0	63.5
			N176-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	65.6	59.0	65.7	59.1
176	大洋村许家巷	DK134+780～DK134+890	N176-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.6	60.5	53.9	60.7	54.2
177	大洋村芙蓉潭	DK135+120～DK135+240	N177-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.1	74.4	67.9	74.5	67.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N177-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.1	70.1	63.6	70.2	63.6
			N177-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.1	66.3	59.8	66.4	59.9
			N177-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.5	42.1	60.1	53.6	60.5	53.9
178	大洋村大洋湾	DK135+890～DK136+125	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.8	/	/
			N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.6	61.3	54.8	61.5	55.0
			N178-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.6	59.2	52.7	59.5	52.9
179	光明村王家塘	DK136+715～DK136+810	N179-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.1	40.2	72.4	65.9	72.4	65.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N179-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.1	40.2	60.8	54.2	61.0	54.4
180	港南埭村叶家坶	DK136+900～DK137+055	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N180-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.4	40.5	65.1	58.6	65.2	58.7
			N180-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.4	40.5	59.0	52.5	59.3	52.8
181	港胡村姚家坶	DK136+880～DK137+060	N181-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.8	40.1	73.5	66.9	73.5	66.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.3	63.7	/	/
			N181-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.8	40.1	69.3	62.7	69.3	62.7
			N181-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.8	40.1	66.1	59.6	66.2	59.7
			N181-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	117	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.8	40.1	61.0	54.4	61.1	54.6
182	港南埭村许家坍	DK137+500～DK137+770	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	70.0	63.5	/	/
			N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.1	68.2	61.7	68.2	61.7
			N182-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.1	66.4	59.8	66.5	59.9
			N182-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.2	42.1	60.2	53.7	60.6	54.0
183	紫金桥村陈川坍	DK145+270～DK145+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.4	62.8	/	/
			N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	89	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.4	42.3	63.4	56.9	63.5	57.0
			N183-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.4	42.3	59.4	52.9	59.8	53.3
184	道场浜村鲍山	DK148+130～DK148+310	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	69.0	62.5	/	/
			N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.9	40.6	68.9	62.4	68.9	62.4
			N184-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.9	40.6	66.2	59.7	66.3	59.7
			N184-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	46.9	40.6	60.7	54.1	60.8	54.3
185	道场浜村邹家浜	DK148+490～DK148+570	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：335km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	68.8	62.3	/	/
			N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：335km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	62.4	55.8	62.5	56.0
			N185-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：335km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.8	60.3	53.7	60.5	54.0
186	道场浜村社头	DK148+780～DK148+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：335km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	68.8	62.3	/	/
			N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：335km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.3	41.2	59.1	52.6	59.5	52.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
187	道场浜村东浜、北浜	DK149+040～DK149+720	N187-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	70.5	63.9	70.5	64.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	68.2	61.7	/	/
			N187-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	67.4	60.9	67.5	60.9
			N187-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	65.5	59.0	65.6	59.1
			N187-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	49.4	42.0	59.7	53.1	60.1	53.5
188	对坞村	DK152+400～DK152+535	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	65.0	58.5	/	/
			N188-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	61.2	56.4	62.8	56.3	65.1	59.4
			N188-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	61.2	56.4	61.4	54.9	64.3	58.7
			N188-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	63.1	58.4	58.1	51.6	64.3	59.2
189	长西村唐子湾	DK154+370～DK154+760	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	63.2	56.7	/	/
			N189-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.0	61.4	54.9	61.6	55.0
			N189-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.0	60.4	53.8	60.6	54.1
			N189-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.1	41.0	53.4	46.9	54.6	47.9
190	长西村东善圩	DK154+820～DK155+055	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	40	-18	右侧	桥梁	停停：190km/h，通通：190km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	62.3	55.7	/	/
			N190-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	75	-18	右侧	桥梁	停停：190km/h，通通：190km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.6	40.8	59.0	52.5	60.4	53.9
			N190-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	163	-18	右侧	桥梁	停停：190km/h，通通：190km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.6	40.8	52.0	45.5	54.5	48.1
191	长西村北长旗	DK156+450～DK156+785	N191-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.9	62.9	56.4	63.1	56.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	60.6	54.0	/	/
			N191-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.9	60.2	53.7	60.5	53.9
			N191-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.9	57.8	51.3	58.2	51.6

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
192	福山村孙家潭下	DK156+585～DK156+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	60.4	53.9	/	/
			N192-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	47.8	40.9	52.5	46.0	53.8	47.1
193	福山村杨介山	DK157+300～DK157+335	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	/	/	60.2	53.7	/	/
			N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.1	53.8	47.3	54.9	48.2
			N193-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停:65 列/日,通通:121 列/日	48.2	41.1	51.6	45.1	53.2	46.5
194	芦山村邹家、莫家潭	DK159+630～DK160+445	/	距铁路外轨中心线 30m	71	-1.6	右侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/86/77	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	/	/	50.4	43.9	/	/
			N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	20/76/67	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	65.1	64.2	51.3	44.8	64.5	63.4
			N194-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	60/116/107	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	57.7	55.7	48.2	41.7	58.1	55.4
			N194-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	91/152/143	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	56.0	53.5	46.2	39.7	56.7	53.4
195	芦山村俞山湾	DK160+725～DK161+205	/	距铁路外轨中心线 30m	70	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/87/76	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：158km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	/	/	48.9	42.4	/	/
			N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	111	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	71/128/117	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：158km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	57.7	55.8	46.0	39.5	57.9	55.4
			N195-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	107/164/159	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：158km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	55.4	52.8	43.9	37.4	56.1	52.7
196	芦山村姚墩头	DK161+315～DK161+385	/	距铁路外轨中心线 30m	69	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/89/75	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：155km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	/	/	49.0	42.5	/	/
			N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：155km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	67.5	66.7	51.2	44.7	66.7	65.9
			N196-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	56/116/103	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：155km/h	停停:72 列/日,通通:72 列/日	58.7	56.4	46.8	40.3	59.0	56.1

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离；

附表 4

正线及联络线沿线敏感点远期噪声预测结果表

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	英庭名墅	D1K3+030～D1K3+110/ GHK29+370～GHK29+545	/	距铁路外轨中心线 30m	99	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	139/63/63/30	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：118km/h，通通：118km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	56.4	55.6	/	/
			N1-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	244/171/171/138	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：118km/h，通通：118km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	59.0	55.1	50.8	50.0	59.1	55.2
2	沪青平公路 1207 号-3	D1K3+120～D1K3+170/ GHK29+545～GHK29+595	/	距铁路外轨中心线 30m	98	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/121/115/30	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	53.1	52.1	/	/
			N2-1	公寓楼 1 楼窗外 1m	115	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.4	56.4	52.3	51.3	60.7	56.6
			N2-2	公寓楼 3 楼窗外 1m	115	2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.3	57.3	53.4	52.3	61.6	57.4
3	上海市民政第一精神卫生中心	D1K3+125～D1K3+170/ GHK29+555～GHK29+600	/	距铁路外轨中心线 30m	93	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	62/116/111/30	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	51.1	49.5	/	/
			N3-1	6 病区 1 楼窗外 1m	143	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	56.8	52.8	48.8	47.4	57.5	53.1
			N3-2	6 病区 3 楼窗外 1m	143	2.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.4	53.4	49.4	48.2	58.1	53.7
4	上海市儿童福利院	D1K3+205～D1K3+355/ GHK29+630～GHK29+775	/	距铁路外轨中心线 30m	91	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	60/111/106/30	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	53.6	52.5	/	/
			N4-1	教学楼 1 楼窗外 1m	139	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	59.1	55.2	51.4	50.4	59.6	55.4
			N4-2	教学楼 3 楼窗外 1m	139	4.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	6.0/5.1/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	59.9	56.0	52.3	51.3	60.4	56.2
5	汪家巷洋房小区	D1K3+550～D1K3+795/ GHK29+960～GHK30+215	/	距铁路外轨中心线 30m	84	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	62/103/94/30	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	54.0	52.9	/	/
			N5-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	69/110/101/35	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.4	54.9	53.6	52.6	59.4	56.2
			N5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	91/133/124/60	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.3	53.7	52.5	51.5	58.4	55.1

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
5	汪家巷洋房小区	D1K3+550～D1K3+795/GHK29+960～GHK30+215	N5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	131/173/164/101	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：125km/h，通：125km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	55.9	52.3	49.7	48.5	56.9	53.4
6	沪星村五队、十一队洋房小区	D1K3+890～D1K4+665/GHK30+310～GHK30+585	/	距铁路外轨中心线 30m	91	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/107/97/30	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：155km/h，通：155km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	54.1	52.8	/	/
			N6-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/136/126/60	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：155km/h，通：155km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.4	55.1	52.7	51.4	59.4	56.2
			N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	132/173/163/97	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：155km/h，通：155km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	57.5	54.1	51.2	50.0	58.5	55.2
7	松沪小区	D1K4+650～D1K4+830/GHK30+580～GHK30+745	/	距铁路外轨中心线 30m	52	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	75/30/34	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	60.9	60.0	/	/
			N7-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	179/134/137	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.3	55.7	52.5	51.5	58.6	55.9
8	沪星村泥墙围	D1K4+810～D1K4+910/GHK30+725～GHK30+830	/	距铁路外轨中心线 30m	89	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/105/95/30	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通：162km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	54.3	52.9	/	/
			N8-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	107	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	84/123/113/48	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通：162km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.8	55.1	53.3	52.0	59.7	56.0
			N8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	96/135/125/60	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通：162km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.2	54.6	52.8	51.5	59.1	55.5
9	上海国利汽车真皮饰件有限公司宿舍	D1K4+910～D1K4+945/GHK30+830～GHK30+860	/	距铁路外轨中心线 30m	89	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/105/95/30	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通：162km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	54.4	53.0	/	/
			N9-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	135/174/164/99	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：162km/h，通：162km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	57.1	53.7	51.3	50.0	58.1	54.6
10	新都名园西区	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	/	距铁路外轨中心线 30m	88	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	65/103/93/30	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通：165km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	54.5	53.1	/	/
			N10-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通：165km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.2	53.8	52.5	51.2	59.3	55.0
			N10-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	128	5.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	5.8/5.2/6.2/0.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通：165km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	59.5	55.0	53.5	52.2	60.6	56.2
			N10-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	128	11.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	11.8/11.2/12.2/6.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通：165km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	60.7	56.1	54.5	53.2	61.8	57.3
10	新都名园西区	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	N10-4	距拟建铁路最近居民住宅 7 楼窗外 1m	128	17.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	17.8/17.2/18.2/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通：165km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	61.8	57.1	55.5	54.1	62.8	58.2
			N10-5	距拟建铁路最近居民住宅 11 楼窗外 1m	128	29.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	29.8/29.2/30.2/24.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	停停：165km/h，通：165km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	63.2	58.6	57.2	55.8	64.3	59.7
11	万科城花新园、万科七宝国际公寓	D1K5+210～D1K5+660/GHK31+130～GHK31+580	/	距铁路外轨中心线 30m	92	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/103/92/30	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通：170km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	54.5	53.1	/	/
			N11-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通：170km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.7	54.3	53.0	51.7	59.8	55.5
			N11-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	121	4.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	5.5/4.5/6.2/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通：170km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	60.1	55.6	54.1	52.8	61.2	56.8
			N11-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	121	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/	路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通：170km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	61.5	56.8	55.2	53.9	62.5	58.0

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
												左侧									
			N11-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	196	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	55.7	51.4	50.2	49.0	56.9	52.7
			N11-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	196	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.1	52.7	51.5	50.3	58.3	54.1
			N11-6	居民住宅 10 楼窗外 1m	196	25.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	26.5/25.5/27.2/24.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.8	54.2	53.1	51.9	60.0	55.7
12	碧城联明幼儿园	D1K7+115～D1K7+180/GHK33+035～GHK33+095	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/61/49	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	58.2	56.3	/	/
			N12-1	教学楼 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.4	/	53.4	51.8	61.9	/
			N12-2	教学楼 4 楼窗外 1m	121	7.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	8.6/7.6/9.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	62.6	/	55.0	53.4	63.2	/
13	联明雅苑	D1K7+150～D1K7+175/GHK33+065～GHK33+095	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	58.3	56.4	/	/
			N13-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	59.3	56.7	49.5	47.0	59.6	56.9
			N13-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	156	4.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	5.6/4.6/6.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.0	57.3	50.9	48.6	60.3	57.5
			N13-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	156	10.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	11.6/10.6/12.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.9	58.2	52.3	50.3	61.3	58.4
			N13-4	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	156	19.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	20.6/19.6/21.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	62.1	59.2	54.2	52.4	62.6	59.4
			N13-5	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	156	31.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	32.6/31.6/33.2	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：196km/h，通通：196km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	63.6	60.4	56.4	54.8	64.1	60.6
14	兴联中心村、兴苑小区	D1K7+200～D1K7+435/GHK33+120～GHK33+350	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	59/30/41	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：197km/h，通通：197km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	61.8	60.6	/	/
			N14-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	178/149/160	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：197km/h，通通：197km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.1	56.6	51.7	50.1	60.5	56.9
15	上海冠亚制衣厂职工宿舍	D1K7+325～D1K7+370/GHK33+245～GHK33+285	/	距铁路外轨中心线 30m	48	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/48	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	58.6	56.7	/	/
			N15-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	66	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	62.9	58.8	56.8	55.0	63.7	59.3
			N15-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	66	3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	5.6/3.8/5.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	65.6	61.2	59.0	57.1	66.4	61.6
			N15-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	66	9.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	11.6/9.8/11.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	67.1	62.8	60.9	59.0	67.9	63.1
16	闵行区民办振兴小学	D1K7+380～D1K7+440/GHK33+300～GHK33+360	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	58.5	56.6	/	/
			N16-1	教学楼 1 楼窗外 1m	117	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.4	/	50.4	49.0	57.9	/
			N16-2	教学楼 4 楼窗外 1m	117	6.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	8.6/6.8/8.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	停停：198km/h，通通：198km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.3	/	53.2	51.7	60.9	/
17	宝华花园	D1K7+955～D1K8+485/GHK33+875～GHK34+400	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	58.3	56.4	/	/
			N17-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	46/76/65	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.5	58.3	56.8	55.0	62.1	58.5
			N17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/90/79	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	59.9	56.8	55.8	54.1	60.5	57.1
			N17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	119/149/138	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.3	54.4	52.7	51.1	57.9	54.7
18	东恩园区职工宿舍	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/30/40	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	62.1	60.9	/	/
			N18-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	65.0	61.8	58.9	57.6	65.6	62.5
			N18-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	61	4.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有	79/49/59	-0.2/4.0/5.0	右侧/右	桥梁/路堤/	停停：200km/h，通	停停：34 列/日，通	66.6	63.4	62.1	60.9	67.5	64.5

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
									沪昆铁路			侧/右侧	路堤	通：200km/h	通：64 列/日						
			N18-3	宿舍楼 6 楼窗外 1m	61	13.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	8.8/13.0/14.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：200km/h，通通：200km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	68.3	65.1	63.4	62.0	69.0	65.8
19	林水美地苑	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	/	距铁路外轨中心线 30m	48	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/68/48	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	59.0	56.8	/	/
			N19-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.7	57.8	58.4	56.3	61.8	58.3
			N19-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	53	0.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-3.9/0.4/3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.7	58.8	59.7	56.9	62.8	59.0
			N19-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	53	6.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	2.1/6.4/9.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	62.5	59.7	60.7	58.2	63.7	60.1
			N19-4	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	53	27.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	23.1/27.4/30.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	63.1	60.8	62.3	60.4	64.3	61.5
			N19-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	55.8	53.0	52.3	50.5	56.7	53.6
			N19-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	133	9.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	5.1/9.4/12.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.9	54.9	54.8	52.8	58.8	55.6
			N19-7	居民住宅 11 楼窗外 1m	133	24.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	20.1/24.4/27.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.8	56.1	56.9	54.9	59.9	56.8
20	莘城苑	D1K9+970～D1K10+830/GHK35+885～GHK36+250	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/69/53	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	58.6	56.5	/	/
			N20-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.6	57.6	56.8	54.9	62.7	58.6
			N20-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	67	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	62.7	58.9	58.8	56.7	63.8	59.9
			N20-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	67	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	64.0	60.4	60.9	59.1	65.2	61.5
			N20-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	56.4	53.0	52.6	50.4	57.6	54.1
			N20-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	113	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.5	54.1	53.8	51.5	58.7	55.1
			N20-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	113	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：195km/h，通通：195km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.9	55.4	55.5	53.2	60.2	56.5
21	西湖苑	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	/	距铁路外轨中心线 30m	54	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/73/57	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	57.6	55.7	/	/
			N21-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.5	57.2	56.5	54.4	62.6	58.2
			N21-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	59	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	63.3	59.4	59.4	57.4	64.4	60.3
			N21-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	59	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	64.6	60.9	61.5	59.7	65.8	62.0
			N21-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.9	54.2	52.5	50.4	58.7	55.0
			N21-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	110	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.9	55.1	53.7	51.6	59.8	56.0
			N21-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	110	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：193km/h，通通：193km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.1	56.4	55.4	53.2	61.1	57.2
22	闵行区启德学校	D1K11+355～D1K11+450/GHK36+765～GHK36+860	/	距铁路外轨中心线 30m	52	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/73/57	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	57.7	55.7	/	/
			N22-1	教学楼 1 楼窗外 1m	155	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	64.5	58.7	51.7	50.2	64.6	58.8
			N22-2	教学楼 3 楼窗外 1m	155	1.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-8.7/3.4/3.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	65.0	59.2	52.5	51.0	65.1	59.3
			N22-3	教学楼 6 楼窗外 1m	155	10.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	0.3/12.4/12.6	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：188km/h，通通：188km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	65.6	59.9	53.7	52.2	65.8	60.0
23	西环三四村、环绿公寓	D1K11+790～D1K12+040/GHK37+205～GHK37+460/GLXK1+241～GLXK1+430	/	距铁路外轨中心线 30m	72	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/97/52/96	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：160km/h，通通：160km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	57.0	54.3	/	/
			N23-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼	77	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有	35/102/57/101	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左	桥梁/路堤/	停停：160km/h，通	停停：34 列/日，通	61.3	56.4	56.5	53.9	62.8	58.1

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
				窗外 1m					沪昆铁路/改建李莘联络线			侧/左侧/左侧	路堤/路堤	通：160km/h	通：64 列/日						
			N23-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	77	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	61.8	57.4	57.8	55.3	63.3	58.8
			N23-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	77	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	63.1	58.7	59.2	57.2	64.6	60.2
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	56.7	52.4	51.8	49.7	58.0	54.0
			N23-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	118	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	57.6	53.3	53.0	50.8	59.0	54.8
			N23-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	118	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：160km/h，通：160km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.4	54.2	54.5	52.3	59.9	55.7
24	西环二村	D1K12+045～D1K12+290/GHK37+460～GHK37+710/GLXK1+430～GLXK1+695	/	距铁路外轨中心线 30m	86	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/97/61/75	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	56.4	54.1	/	/
			N24-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	95	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	60.8	55.9	55.4	53.0	62.2	57.5
			N24-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	95	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	61.2	56.6	56.7	54.3	62.7	58.1
			N24-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	95	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	62.5	58.0	57.9	55.9	63.9	59.4
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	55.2	51.3	50.2	48.3	56.5	52.8
			N24-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	56.1	52.0	51.0	49.1	57.4	53.5
			N24-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	156	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：158km/h，通：158km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	57.0	52.8	52.3	50.3	58.4	54.4
25	西环新村、柳明公寓	D1K12+320～D1K12+375/GHK37+745～GHK37+800/GLXK1+730～GLXK1+802	/	距铁路外轨中心线 30m	103	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/116/75/61	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	/	/	54.7	52.8	/	/
			N25-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	60.8	56.3	53.7	51.9	61.8	57.3
			N25-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	120	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	61.4	57.1	54.9	53.1	62.4	58.0
			N25-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	120	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	62.6	58.4	56.3	54.6	63.4	59.1
			N25-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	56.0	52.2	49.6	48.0	56.8	53.1
			N25-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	170	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	57.0	53.1	50.4	48.8	57.9	54.0
			N25-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	170	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通：140km/h	停停：34 列/日，通：64 列/日	58.0	54.0	51.6	50.0	58.9	55.0
26	雅阁花园	D1K13+160～D1K13+730/	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山	97/50/86/1	-24.1/-2.1/-1	右侧/右	桥梁/路堤/	停停：120km/h，通	停停：34 列/日，通	/	/	55.5	49.0	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		GHK38+590～GHK39+260/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400							线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	18/125	2.8/-13.0/-13.0	侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/桥梁/桥梁	通：120km/h	通：64 列/日						
			N26-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.1	57.6	55.2	48.6	62.7	58.7
			N26-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	34	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	62.2	59.7	55.7	49.1	63.8	60.7
			N26-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	60	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	125/86/122/169/176	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.4	55.4	53.3	46.8	60.1	56.4
			N26-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	202/166/202/246/252	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	55.6	52.6	48.0	41.5	56.7	53.2
27	场东公寓	D1K13+570～D1K13+800/GHK39+030～GHK39+300/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	115/38/30/69/86	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	54.8	48.2	/	/
			N27-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.1	57.8	53.2	46.7	61.5	58.0
			N27-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-24.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-17.9/4.6/-4.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	63.1	60.1	53.8	47.3	63.0	60.1
			N27-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	69	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	64.6	61.9	54.3	47.8	64.3	61.8
			N27-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.9	54.7	48.5	41.9	58.1	54.8
			N27-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	157	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.3	57.3	50.5	43.9	60.3	57.3
28	同润家园	GHK39+350～GHK39+497/HCLSDK9+620～HCLSDK9+780/HCLXDK9+640～HCLXDK9+715/GJDK9+600～GJDK9+700	/	距铁路外轨中心线 30m	198	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	67/30/121/100/107	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	48.6	42.0	/	/
			N28-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	220	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	89/52/143/122/129	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.0	56.7	47.4	40.8	59.8	56.6
			N28-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	228	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	97/60/151/130/137	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：120km/h，通通：120km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	57.7	54.3	47.0	40.4	57.6	54.3
29	春申村	D1K14+065～D1K14+500/HCLSDK9+780～HCLSDK10+200/HCLXDK9+775～HCLXDK10+210/	/	距铁路外轨中心线 30m	71	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	30/125/79/149	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	53.9	47.3	/	/
			N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山	33/128/82/152	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.1	52.2	53.6	47.1	60.3	54.2

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		GJDK9+700～GJDK10+060							下行线			左侧									
			N29-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	60/146/100/189	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	58.0	52.1	52.1	45.6	59.9	53.8
			N29-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	103/187/141/234	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	停停：125km/h，通通：125km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	56.1	50.4	49.2	42.7	57.7	51.8
30	欣绿名苑	D1K14+900～D1K15+000/HCLSDK10+470～HCLSDK10+700/GJDK10+300～GJDK10+400	/	距铁路外轨中心线 30m	192	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	68/30/186/105	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	停停：135km/h，通通：135km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	44.9	38.4	/	/
			N30-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	75/37/193/112	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	停停：135km/h，通通：135km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.8	57.6	44.6	38.1	60.4	57.4
31	春华苑	D1K14+900～D1K15+560/HCLSDK10+600～HCLSDK10+877/HCLXDK10+600～HCLXDK10+883	/	距铁路外轨中心线 30m	75	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	30/153/136/84/69	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	停停：150km/h，通通：150km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	/	/	56.7	50.1	/	/
			N31-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	36/159/142/90/75	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	停停：150km/h，通通：150km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	61.9	57.2	56.2	49.7	63.4	58.3
			N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	60/183/166/114/99	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	停停：150km/h，通通：150km/h	停停：34 列/日，通通：64 列/日	60.1	55.5	53.7	47.2	61.5	56.4
32	金地大都会意境	D1K15+760～D1K16+280	/	距铁路外轨中心线 30m	90	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	130/50/30	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	56.6	50.0	/	/
			N32-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.6	56.9	53.7	47.2	61.3	57.3
			N32-2	距拟建铁路最近居民住宅 4 楼窗外 1m	121	-12.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-3.5/6.7/6.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	62.6	59.3	55.4	48.9	63.2	59.6
			N32-3	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	121	-0.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	8.5/18.7/18.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：170km/h，通通：170km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	64.3	61.3	56.0	49.4	64.6	61.4
33	华兴小区	D1K17+000～D1K17+765	/	距铁路外轨中心线 30m	134	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：206km/h，通通：206km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	55.2	48.7	/	/
			N33-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/45	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：206km/h，通通：206km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.8	55.7	54.3	47.8	59.6	56.1
			N33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：206km/h，通通：206km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.7	54.4	53.3	46.8	58.5	54.8
34	新东苑二村、三村	D1K17+790～D1K18+210	/	距铁路外轨中心线 30m	133	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：218km/h，通通：218km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	55.2	48.7	/	/
			N34-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	57/47	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：218km/h，通通：218km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.7	55.5	54.2	47.7	59.5	55.9
			N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：218km/h，通通：218km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.8	54.4	53.4	46.9	58.6	54.9
35	新泾村江桥五组	D1K18+435～D1K18+475	/	距铁路外轨中心线 30m	100	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	30	-8	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：220km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	57.4	50.9	/	/
			N35-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	186	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	116	-8	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：220km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.1	55.0	52.7	46.2	61.5	56.0
36	新东苑南苑	D1K18+690～D1K18+865	/	距铁路外轨中心线 30m	133	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：225km/h，通通：225km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	55.6	49.1	/	/
			N36-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	59/49	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：225km/h，通通：225km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.2	55.1	54.6	48.1	59.4	55.7
			N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	停停：225km/h，通通：225km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	56.4	53.4	54.1	47.6	58.1	54.2
37	新泾村潘家宅	D1K18+870～D1K18+965	/	距铁路外轨中心线 30m	100	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	30	-8.8	左侧	桥梁	停停：225km/h，通通：225km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	58.0	51.5	/	/
			N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	82	-9	左侧	桥梁	停停：225km/h，通通：225km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.5	54.3	54.7	48.2	62.5	56.1
38	新泾村江桥	D1K19+090～D1K19+190	/	距铁路外轨中心线 30m	134	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山	204/40/30	-13.0/-2.8/-2	右侧/右	桥梁/路堤/	停停：230km/h，通	停停：69 列/日，通	/	/	56.4	49.9	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
									线		.8	侧/右侧	路堤	通：230km/h	通：127 列/日						
			N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	184/20/10	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	停停：230km/h，通通：230km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	64.8	62.5	57.7	51.2	64.7	62.5
39	白洋小区	D1K19+430～D1K19+870	/	距铁路外轨中心线 30m	150	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/30	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	停停：235km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	56.3	49.8	/	/
			N39-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	58/33	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	停停：235km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.4	56.6	56.2	49.7	60.5	57.2
			N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	85/60	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	停停：235km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.2	54.4	54.9	48.3	58.6	55.2
40	镇南 A 区	D1K19+875～D1K19+985	/	距铁路外轨中心线 30m	161	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	68/30	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：235km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	55.8	49.3	/	/
			N40-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	77/39	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：235km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.4	56.1	55.4	48.9	60.4	56.7
			N40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/60	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：235km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.6	55.1	54.4	47.9	59.6	55.7
41	镇南 B 区	D1K20+265～D1K20+315	/	距铁路外轨中心线 30m	178	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	95/30	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：236km/h，通通：236km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	55.4	48.9	/	/
			N41-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	181	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/33	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：236km/h，通通：236km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	67.3	62.7	55.2	48.7	67.5	62.8
42	新泾村西茜浦	D1K21+695～D1K21+805/DK47+110～DK47+235	/	距铁路外轨中心线 30m	98	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/112/134	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：245km/h，通通：245km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	61.3	56.3	/	/
			N42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	26/108/130	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：245km/h，通通：245km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	61.5	56.9	61.5	56.5	64.5	58.8
			N42-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	68/146/171	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	停停：245km/h，通通：245km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.8	54.5	59.2	54.4	61.7	56.3
43	荣庭创业园公寓	D1K26+835～D1K27+020/DK52+260～DK52+440	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	94/18/30	-20.5/-1.5/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	67.9	65.7	/	/
			N43-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-20.5/-1.5/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	66.1	62.8	63.5	61.9	67.7	64.8
			N43-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	113	-16.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-14.5/4.5/-15.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	67.1	63.7	64.3	62.6	68.6	65.5
			N43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-20.2/-1.2/-2.1.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.6	54.7	54.4	52.5	59.8	56.2
			N43-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	187	-9.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-8.2/10.8/-9.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：240km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.8	55.8	56.0	54.2	61.1	57.5
44	东门村	D1K27+000～D1K27+170/DK52+415～DK52+590	/	距铁路外轨中心线 30m	82	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/151/95	-19.8/-1.5/-2.1.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	64.7	62.6	/	/
			N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	29/150/94	-19.8/-1.5/-2.1.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	64.3	58.4	64.8	62.7	68.0	64.1
			N44-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/179/127	-19.8/-1.5/-2.1.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	62.2	56.5	62.0	60.0	65.4	61.5
45	华阳中心村	D1K27+075～D1K27+450/DK52+500～DK52+870	/	距铁路外轨中心线 30m	83	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/158/95	-19.6/-1.5/-2.0.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	64.6	62.5	/	/
			N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/161/98	-19.6/-1.5/-2.0.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	62.9	57.1	64.4	62.2	67.1	63.4
			N45-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-19.6/-1.5/-2.0.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.7	55.2	62.1	60.1	64.7	61.2
			N45-3	后排居民住宅 2 楼窗外 1m	112	-18.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-16.6/1.5/-1.7.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	61.0	55.6	63.1	61.3	65.4	62.2
			N45-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	99/233/165	-19.6/-1.5/-2.0.7	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	56.7	51.0	59.8	57.9	61.6	58.6
46	东外街 36 弄小区	D1K27+090～D1K27+180/DK52+515～DK52+600	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	14/30	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.0	67.3	/	/
			N46-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	56.5	53.2	58.7	57.1	60.2	58.0
			N46-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	189	-14.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	4.5/-13.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.0	55.8	59.6	58.0	61.4	59.0
			N46-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	189	-5.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	13.5/-4.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：215km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.6	57.7	60.8	59.2	62.5	60.2

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
47	东门村茸联苑	D1K27+260～D1K27+450/DK52+680～DK52+865	/	距铁路外轨中心线 30m	41	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	46/30	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.0	67.3	/	/
			N47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.5	56.1	60.2	58.6	61.0	59.0
			N47-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-14.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	4.5/-14.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.3	58.1	61.2	59.6	61.9	60.0
			N47-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	159	-5.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	13.5/-5.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	62.5	60.4	62.7	61.1	63.3	61.4
48	东门村蔡家宅	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	95/91/30	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.0	67.4	/	/
			N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-19.8	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.2	54.4	71.2	69.6	71.4	69.6
			N48-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	45	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.3	54.3	68.7	67.1	69.0	67.2
			N48-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	126/66/60	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	停停：210km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.5	55.2	66.5	64.8	66.9	64.9
49	东港村北五段	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	N49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.7	53.2	70.0	67.9	70.3	68.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	67.4	65.5	/	/
			N49-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.7	53.2	67.1	65.2	67.8	65.5
			N49-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	82	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.8	54.2	64.0	62.1	65.4	62.8
			N49-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	106	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	131	-10	左侧	桥梁	停停：142km/h，通通：200km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	63.7	58.1	60.5	58.8	65.4	61.5
50	东港村唐梓浜	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.4	47.5	71.4	69.0	71.5	69.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	45	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.2	66.8	/	/
			N50-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	46	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.4	47.5	69.1	66.7	69.2	66.8
			N50-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.4	47.5	65.9	63.5	66.1	63.6
			N50-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-12	左侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.4	47.5	60.3	58.2	61.1	58.6
51	东港村施家桥	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	N51-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.4	45.1	72.5	70.7	72.6	70.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.1	68.2	/	/
			N51-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.4	45.1	70.1	68.2	70.1	68.2
			N51-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	60	-12	右侧	桥梁	停停：175km/h，通通：215km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.4	45.1	67.0	65.2	67.1	65.2
52	东港村北前村	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-16.3	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.1	43.4	72.8	70.8	72.8	70.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	49	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.4	66.6	/	/
			N52-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.1	43.4	69.0	66.3	69.1	66.3
			N52-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.1	43.4	66.6	64.0	66.7	64.0
			N52-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-16	左侧	桥梁	停停：200km/h，通通：235km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.1	43.4	61.2	58.8	61.5	58.9
53	张庄村吴家宅	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-20	右侧	桥梁	停停：220km/h，通通：245km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.2	67.9	/	/
			N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-20	右侧	桥梁	停停：220km/h，通通：245km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.4	56.1	68.0	65.8	68.6	66.2
			N53-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	100	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	88	-20	右侧	桥梁	停停：220km/h，通	停停：69 列/日，通	59.4	56.1	65.6	63.4	66.5	64.2

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：245km/h	通：127 列/日						
54	张庄村星南宅	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	N54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.4	53.2	71.9	69.2	72.1	69.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	43	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.7	67.0	/	/
			N54-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	51	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	55.0	50.7	69.0	66.3	69.2	66.4
			N54-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.4	49.0	66.9	64.3	67.1	64.5
			N54-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	133	-20	左侧	桥梁	停停：220km/h，通通：246km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	55.0	50.7	62.6	60.1	63.3	60.5
55	张庄村港口老村	D1K39+165～D1K39+300/DK63+560～DK63+690	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-19	右侧	桥梁	停停：225km/h，通通：250km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.2	68.0	/	/
			N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	177	-19	右侧	桥梁	停停：225km/h，通通：250km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	52.6	46.1	59.9	57.7	60.6	58.0
56	张庄村南村	D1K39+535～D1K39+620/DK63+930～DK64+015	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	43	-18	左侧	桥梁	停停：230km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.9	67.1	/	/
			N56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	169	-18	左侧	桥梁	停停：230km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.1	52.8	60.7	58.1	62.3	59.3
57	老张庄	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	19	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	52.1	45.8	73.5	71.3	73.6	71.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	42	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.6	68.3	/	/
			N57-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	52.1	45.8	70.5	68.2	70.5	68.2
			N57-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	52.1	45.8	66.2	64.0	66.4	64.1
			N57-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-15	右侧	桥梁	停停：235km/h，通通：255km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	52.1	45.8	61.2	58.9	61.7	59.1
58	新姚村北新村	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.2	48.9	69.7	65.3	69.8	65.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	50	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.2	67.0	/	/
			N58-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.2	48.9	69.9	66.6	70.0	66.7
			N58-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	97	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.0	49.6	65.0	61.9	65.3	62.2
			N58-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	159	-11	左侧	桥梁	停停：245km/h，通通：260km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.6	53.2	61.0	58.2	62.7	59.4
59	东夏村夏庄	D1K41+110～D1K41+385	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-8	左侧	路堤	停停：253km/h，通通：270km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	68.0	62.1	/	/
			N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	198	-8	左侧	路堤	停停：253km/h，通通：270km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.9	46.8	61.3	56.4	61.8	56.8
			N59-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	231	-8	左侧	路堤	停停：253km/h，通通：270km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	55.5	50.2	58.7	54.2	60.4	55.7
60	东夏村陆家浜	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	N60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.2	47.8	69.3	63.2	69.4	63.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	95	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	68.1	62.6	/	/
			N60-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	93	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.2	47.8	67.9	62.5	68.1	62.6
			N60-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	205	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.2	47.8	64.1	58.4	64.5	58.7
			N60-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	262	-6	左侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	56.5	52.1	59.5	54.4	61.2	56.4
61	新源村古场村	DK67+215～DK67+410	/	距铁路外轨中心线 30m	163	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	48/30	-1.5/-5.8	右侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	67.0	65.4	/	/
			N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	271	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	74/138	-1.5/-5.8	右侧	路堤	停停：260km/h，通通：278km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.0	58.0	57.8	55.4	58.8	55.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
62	新源村头陀港	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	N62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	101/101	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	62.4	58.7	69.5	63.7	70.1	64.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	141/141	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	67.6	61.7	/	/
			N62-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	145/145	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.3	55.3	67.2	61.4	67.5	61.7
			N62-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	162/162	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.2	54.6	64.2	58.8	65.2	59.7
			N62-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	203/203	-1.5/-4.6	左侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	61.4	56.5	60.3	55.5	63.8	58.8
63	新源村古场 01	D1K43+525～D1K43+570/DK67+835～DK67+925	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	59/59	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	68.4	63.6	/	/
			N63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	89/89	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	59.1	56.9	65.1	60.5	65.3	60.7
			N63-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	113/113	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.0	55.7	64.6	59.7	64.8	59.8
			N63-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	147/147	-1.6/-5.8	右侧	路堤	停停：265km/h，通通：280km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	56.8	54.3	60.7	56.6	61.2	56.9
64	新源村古场 02	D1K44+315～D1K44+365	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	56.3	52.1	70.2	63.7	70.3	63.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	68.2	61.7	/	/
			N64-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.9	50.6	67.9	61.4	68.1	61.8
			N64-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：290km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.2	49.8	63.8	57.3	64.2	58.0
65	蒸浦村蒸南	D1K45+360～D1K45+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：300km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.1	62.6	/	/
			N65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：300km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	48.8	41.4	64.9	58.4	65.0	58.5
			N65-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：300km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	48.8	41.4	57.9	51.4	58.4	51.8
66	蒸浦村浦江	D1K47+405～D1K47+540	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.1	45.0	73.0	66.5	73.0	66.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N66-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.1	45.0	69.4	62.9	69.4	62.9
			N66-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	89	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.1	45.0	62.8	56.3	63.1	56.6
			N66-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：310km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.1	45.0	59.5	53.0	60.1	53.7
67	北埭村网埭	D1K52+010～D1K52+375	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：325km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：325km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	48.5	41.2	58.8	52.3	59.2	52.6
68	联农村四农	D1K52+560～D1K53+080	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：322km/h，通通：330km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：322km/h，通通：330km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.2	43.1	64.8	58.2	64.9	58.4
			N68-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：322km/h，通通：330km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.2	43.1	60.0	53.5	60.4	53.9
69	叶港村水产组	D1K54+540～D1K54+740	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.3	43.3	73.4	66.8	73.4	66.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N69-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通通：330km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.3	43.3	70.1	63.6	70.2	63.6
			N69-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：326km/h，通	停停：69 列/日，通	50.3	43.3	61.1	54.6	61.5	54.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：330km/h	通：127 列/日						
70	叶港村高家港	D1K55+330～D1K55+650	N70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	46.7	40.5	72.5	66.0	72.6	66.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N70-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	46.7	40.5	69.1	62.6	69.1	62.6
			N70-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	46.7	40.5	66.2	59.7	66.2	59.7
			N70-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：328km/h，通通：333km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	46.7	40.5	61.4	54.9	61.6	55.1
71	龚都村港都	D1K59+700～D1K60+190	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：342km/h，通通：345km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	122	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：342km/h，通通：345km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.2	42.4	61.7	55.1	62.0	55.4
72	岑卜村永新	D1K62+770～D1K62+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	49.9	42.8	66.0	59.5	66.1	59.6
			N72-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	49.9	42.8	61.7	55.2	62.0	55.4
73	大丰村养鳗场生活区	D1K63+675～D1K63+730	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：347km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	50.1	42.2	61.0	54.4	61.3	54.7
74	建国村	D1K64+535～D1K64+780	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	61.8	58.0	67.6	61.1	68.7	62.8
			N74-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.4	56.3	66.7	60.2	67.6	61.7
			N74-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	54.8	50.4	62.5	56.0	63.2	57.0
75	金姚村南昌圩	D1K64+590～D1K64+865	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.2	63.6	/	/
			N75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	151	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：345km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	61.2	57.1	61.4	54.9	64.3	59.2
76	东方臻园、元荡村陈家湾	D1K70+775～DK67+445	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：225km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：225km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	58.5	53.1	62.8	56.2	64.1	58.0
			N76-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：225km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	57.4	51.8	60.4	53.9	62.2	56.0
77	新谊村	DK67+875～DK68+250	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	49.2	42.8	64.7	58.2	64.8	58.3
			N77-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	49.2	42.8	60.8	54.3	61.1	54.6
78	莘西村黄巢浜	DK67+945～DK68+250	N78-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.2	46.1	72.7	66.2	72.8	66.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N78-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	60.1	55.2	69.7	63.2	70.1	63.8
			N78-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.7	46.5	66.9	60.4	67.0	60.6
79	莘西村陆方圩	DK68+370～DK68+890	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：190km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.6	63.1	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：190km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	51.4	45.2	59.9	53.4	60.5	54.0
80	长胜村沈庄	DK70+610～DK70+705	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	69.5	63.0	/	/
			N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	53.5	49.1	59.4	52.9	60.4	54.4
81	东方村南河扇	DK71+265～DK71+415	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	/	/	71.1	64.6	/	/
			N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：69 列/日，通通：127 列/日	52.9	46.1	58.6	52.1	59.6	53.0
82	东方村朱家湾	DK72+090～DK72+260	N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	74.4	67.9	74.4	67.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.7	65.2	/	/
			N82-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	49	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	67.6	61.1	67.7	61.2
			N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	63.0	56.5	63.2	56.7
			N82-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：80km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	60.6	54.1	60.9	54.4
83	东方村许家港	DK72+480～DK72+790	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	20	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.0	42.5	73.5	67.0	73.5	67.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.7	65.2	/	/
			N83-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.0	42.5	71.1	64.6	71.2	64.6
			N83-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.0	42.5	66.2	59.7	66.3	59.8
			N83-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.0	42.5	61.0	54.5	61.3	54.8
84	元鹤村外头湾	DK74+400～DK74+505	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	46.2	60.7	54.2	61.3	54.8
85	大珠村东长组	DK75+240～DK75+850	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.2	43.8	73.9	67.4	73.9	67.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.1	/	/
			N85-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.2	43.8	70.5	64.0	70.6	64.1
			N85-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.2	43.8	67.6	61.1	67.7	61.2
			N85-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.2	43.8	61.1	54.6	61.4	54.9
86	大珠村北珠	DK75+940～DK76+825	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.8	42.5	74.8	68.2	74.8	68.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.8	64.3	/	/
			N86-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.8	42.5	70.7	64.2	70.7	64.2
			N86-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.8	42.5	67.2	60.6	67.2	60.7
			N86-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	142	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.8	42.5	60.4	53.9	60.7	54.2
87	唐小村小长港	DK76+990～DK77+070	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.8	64.3	/	/
			N87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.3	43.5	63.0	56.5	63.2	56.7
88	永新村东浜	DK78+425～DK78+750	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通	停停：83 列/日，通	/	/	70.8	64.3	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
			N88-1	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	47.1	64.7	58.2	65.0	58.5
			N88-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	47.1	61.2	54.7	61.8	55.4
89	永新村西浜	DK78+975～DK79+065	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.3	53.9	68.2	61.7	68.6	62.3
			N89-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.3	52.0	67.1	60.6	67.5	61.2
			N89-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：233km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.9	54.7	61.7	55.1	63.5	57.9
90	永家村北富浜	DK79+275～DK79+675	N90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.9	51.5	71.6	65.1	71.7	65.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N90-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.6	54.3	70.3	63.8	70.6	64.2
			N90-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.4	51.0	67.7	61.2	68.0	61.6
			N90-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.3	50.5	62.7	56.2	63.3	57.2
91	永家村三家村、西中圩	DK79+900～DK80+150	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.4	50.1	73.1	66.6	73.1	66.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N91-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.2	50.8	70.6	64.1	70.7	64.3
			N91-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.7	51.2	67.8	61.3	68.1	61.7
			N91-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.7	53.2	61.5	55.0	63.0	57.2
92	汤角村潘家扇	DK82+420～DK82+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.2	64.7	/	/
			N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.6	44.1	69.8	63.3	70.0	63.4
			N92-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.6	44.1	65.3	58.8	65.7	58.9
			N92-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.6	44.1	60.7	54.2	61.8	54.6
93	何扇村南潭扇	DK83+050～DK83+150	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.9	42.7	60.2	53.7	60.6	54.1
94	汤角村黄杨浜、富阳浜	DK83+170～DK84+020	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	44.0	75.1	68.6	75.1	68.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N94-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	44.0	71.0	64.5	71.1	64.6
			N94-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	44.0	67.7	61.2	67.8	61.3
			N94-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	44.0	61.6	55.1	61.9	55.4
95	汤角村凌庄岸	DK84+360～DK84+495	N95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.8	51.4	73.5	67.0	73.6	67.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.1	64.6	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N95-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.3	52.1	70.7	64.1	70.9	64.4
			N95-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.3	53.3	68.2	61.6	68.6	62.2
			N95-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	148	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：283km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.1	52.0	60.8	54.3	62.4	56.3
96	乌桥村饿杀港	DK84+935～DK85+005	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.6	53.5	73.7	67.2	73.9	67.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N96-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	60.1	55.1	70.2	63.7	70.6	64.3
			N96-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	59.2	54.0	68.1	61.6	68.7	62.3
			N96-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	122	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	61.8	56.8	62.5	56.0	65.2	59.4
97	乌桥村查家浜、太阳扇	DK85+220～DK85+550	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	45.2	73.9	67.4	73.9	67.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N97-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	45.2	71.0	64.5	71.1	64.6
			N97-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	45.2	68.1	61.6	68.3	61.7
			N97-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：288km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	45.2	61.3	54.8	61.9	55.2
98	黎花村下丝圩	DK85+915～DK86+175	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	43.1	64.8	58.3	64.9	58.4
			N98-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	43.1	61.2	54.7	61.5	55.0
99	黎阳村东阳村	DK87+265～DK87+595	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.2	44.4	62.5	56.0	62.8	56.3
			N99-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.2	44.4	60.4	53.9	60.9	54.3
100	黎阳村老鼠浜	DK87+850～DK88+020	N100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.4	46.5	75.5	69.0	75.5	69.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.5	65.0	/	/
			N100-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.4	46.5	71.4	64.8	71.4	64.9
			N100-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.4	46.5	67.7	61.2	67.9	61.3
			N100-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.4	46.5	61.8	55.3	62.4	55.9
101	黎阳村西阳村	DK88+400～DK88+700	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	46.1	68.5	62.0	68.6	62.1
			N101-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	76	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	46.1	66.4	59.8	66.5	60.0
			N101-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	46.1	61.8	55.3	62.2	55.8
102	黎阳村湾具港	DK88+470～DK88+835	N102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.5	47.2	74.6	68.0	74.6	68.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通	停停：83 列/日，通	/	/	71.3	64.8	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
102	黎阳村湾具港	DK88+470～DK88+835	N102-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.5	47.2	71.0	64.5	71.1	64.6
			N102-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.5	47.2	68.3	61.8	68.4	61.9
			N102-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：305km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.5	47.2	61.6	55.1	62.2	55.7
103	群星村藏龙港	DK89+755～DK89+990	N103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.0	59.1	73.3	66.8	73.7	67.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N103-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	60.6	56.5	70.5	64.0	70.9	64.7
			N103-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.4	54.1	68.3	61.8	68.7	62.5
			N103-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	147	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：310km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.5	49.8	61.7	55.1	62.4	56.3
104	黄家溪村五景村	DK90+640～DK91+030	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.7	50.5	74.1	67.6	74.2	67.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N104-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.7	50.5	71.2	64.7	71.3	64.8
			N104-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.7	50.5	68.4	61.9	68.7	62.2
			N104-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：315km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.7	50.5	62.3	55.8	63.4	56.9
105	黄家溪村南坝	DK91+590～DK91+740	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.6	65.0	/	/
			N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.2	46.5	61.6	55.1	62.2	55.6
106	北角村大基圩	DK91+760～DK92+015	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.8	72.5	66.0	72.5	66.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.5	65.0	/	/
			N106-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.8	70.8	64.3	70.9	64.4
			N106-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.8	68.5	62.0	68.6	62.1
			N106-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.8	62.0	55.5	62.3	55.8
107	北角村张家田	DK91+980～DK92+365	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.2	48.8	75.0	68.5	75.1	68.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.7	65.2	/	/
			N107-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.2	48.8	71.1	64.5	71.2	64.7
			N107-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.2	48.8	68.1	61.6	68.3	61.8
			N107-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.2	48.8	61.8	55.3	62.6	56.1
108	端市村北斗桥	DK93+190～DK93+455	N108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	46.2	74.9	68.4	74.9	68.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.6	65.0	/	/
108	端市村北斗桥	DK93+190～DK93+455	N108-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	40	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.4	51.2	70.4	63.9	70.5	64.1
			N108-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.4	51.2	68.5	62.0	68.7	62.4

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N108-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：320km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	46.2	62.0	55.5	62.4	56.0
109	荷花村南肖港	DK94+610～DK94+770	N109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.1	45.5	71.9	65.4	71.9	65.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N109-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.1	45.5	70.6	64.1	70.6	64.1
			N109-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.1	45.5	67.7	61.2	67.8	61.3
			N109-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：300km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.1	45.5	61.4	54.8	61.8	55.3
110	荷花村北坝	DK94+960～DK95+165	N110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.7	43.5	74.8	68.3	74.9	68.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N110-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.7	43.5	71.3	64.8	71.3	64.8
			N110-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.7	43.5	67.7	61.1	67.7	61.2
			N110-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.7	43.5	61.2	54.7	61.6	55.0
111	荷花村南坝	DK95+150～DK95+290	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.5	43.5	62.9	56.4	63.1	56.6
			N111-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：295km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.5	43.5	60.3	53.8	60.7	54.2
112	荷花村万安港	DK96+050～DK96+140	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.2	43.1	60.3	53.8	60.7	54.1
113	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	DK96+270～DK96+595	N113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	46.6	73.7	67.2	73.7	67.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N113-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.1	47.4	70.5	64.0	70.6	64.1
			N113-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.6	47.9	68.0	61.5	68.1	61.7
			N113-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.2	49.7	61.7	55.2	62.6	56.3
114	同心村周家溪	DK97+000～DK97+100	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.6	68.8	62.2	68.8	62.3
			N114-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.6	67.0	60.5	67.0	60.5
			N114-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.6	60.5	54.0	60.8	54.3
115	南塘村东塘湾	DK97+300～DK97+500	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.0	/	/
			N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.1	44.0	60.6	54.1	61.1	54.5
116	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	DK97+530～DK97+620	N116-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.7	46.1	72.7	66.2	72.7	66.2
			N116-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	11	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.7	46.1	73.8	67.3	73.8	67.3
			N116-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	11	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.7	46.1	74.9	68.4	74.9	68.4

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N116-4	后排宿舍楼 1 楼窗外 1m	39	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.7	69.6	63.1	69.6	63.1
			N116-5	后排宿舍楼 3 楼窗外 1m	39	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.7	69.8	63.3	69.9	63.4
			N116-6	后排宿舍楼 5 楼窗外 1m	39	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	44.7	70.0	63.5	70.1	63.6
117	南塘村西浜	DK97+670～DK98+040	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.8	49.7	71.6	65.1	71.7	65.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.1	/	/
			N117-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.4	52.3	70.4	63.9	70.6	64.2
			N117-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.7	45.2	67.8	61.3	67.9	61.4
			N117-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.9	48.8	61.8	55.3	62.4	56.2
118	南塘村计扇港	DK98+495～DK98+795	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.5	46.4	73.2	66.7	73.3	66.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N118-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.6	45.2	69.6	63.0	69.6	63.1
			N118-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.7	44.1	67.6	61.1	67.7	61.2
			N118-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.7	44.1	61.6	55.1	61.9	55.4
119	南塘村姚家湾	DK99+210～DK99+500	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.4	53.5	73.6	67.1	73.7	67.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N119-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	60.5	55.8	70.1	63.6	70.6	64.3
			N119-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.3	49.3	64.2	57.7	64.6	58.3
			N119-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.4	45.6	61.2	54.7	61.6	55.2
120	南塘村南塘港	DK99+575～DK100+165	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.1	/	/
			N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.0	48.2	60.8	54.3	61.5	55.3
121	北旺村屯肥浜	DK100+410～DK100+725	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.1	/	/
			N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	84	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.2	58.8	63.9	57.4	66.6	61.2
			N121-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.1	53.5	60.6	54.0	62.5	56.8
122	北旺村乔门	DK101+800～DK101+990	N122-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.0	47.8	72.6	66.1	72.7	66.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.0	/	/
			N122-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.8	50.4	70.3	63.8	70.4	64.0
			N122-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.8	50.4	66.7	60.2	67.0	60.6
			N122-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：70km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	60.9	56.2	61.8	55.3	64.4	58.8

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
123	北旺村南墩	DK102+210～DK102+370	N123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	70.7	64.2	70.8	64.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.1	/	/
			N123-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	70.4	63.9	70.5	64.0
			N123-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	66.6	60.0	66.6	60.1
			N123-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：65km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.8	60.4	53.9	60.7	54.2
124	龙北村曹家栅	DK103+090～DK103+350	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.5	40.3	72.8	66.3	72.8	66.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N124-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.5	40.3	69.0	62.5	69.0	62.5
			N124-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.5	40.3	66.8	60.3	66.9	60.3
			N124-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.5	40.3	60.4	53.9	60.6	54.1
125	龙北村白士浜	DK103+585～DK103+820	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.7	41.9	72.6	66.1	72.7	66.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	64.0	/	/
			N125-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.7	41.9	69.8	63.3	69.8	63.3
			N125-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.7	41.9	67.2	60.7	67.3	60.8
			N125-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.7	41.9	59.9	53.3	60.2	53.6
126	龙北村桥东浜、桥西浜	DK103+930～DK104+280	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.1	/	/
			N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.7	49.2	69.6	63.1	69.7	63.3
			N126-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.7	52.4	67.1	60.6	67.6	61.2
			N126-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.9	45.2	60.7	54.2	61.1	54.7
127	龙北村铁人埭	DK104+135～DK104+215	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.0	/	/
			N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.2	48.0	64.5	58.0	64.8	58.4
			N127-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：125km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.4	58.9	58.0	51.5	64.5	59.6
128	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	DK104+560～DK105+015	N128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	74.5	68.0	74.5	68.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.1	/	/
			N128-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	70.3	63.8	70.3	63.8
			N128-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	67.1	60.6	67.2	60.7
			N128-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	60.6	54.1	61.0	54.4
129	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	DK105+340～DK106+020	N129-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.2	40.5	74.9	68.4	74.9	68.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N129-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通	停停：83 列/日，通	47.2	40.5	70.6	64.1	70.6	64.1

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
			N129-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.2	40.5	67.0	60.5	67.1	60.5
			N129-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：180km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.2	40.5	60.7	54.2	60.9	54.4
130	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	DK106+120～DK106+750	N130-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.6	42.4	72.8	66.3	72.8	66.3
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.8	64.3	/	/
			N130-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.6	42.4	70.6	64.1	70.7	64.2
			N130-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.6	42.4	67.1	60.6	67.2	60.7
			N130-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：195km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.6	42.4	60.9	54.4	61.2	54.6
131	七庄村孟家浜	DK106+720～DK106+900	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.6	53.7	74.2	67.7	74.4	67.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.8	64.3	/	/
			N131-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	62.1	57.3	70.4	63.9	71.0	64.7
			N131-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.8	46.2	67.3	60.7	67.4	60.9
			N131-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：200km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.4	50.2	60.6	54.1	61.8	55.6
132	七庄村稻鸡湾	DK106+935～DK107+150	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	61.3	56.5	74.3	67.8	74.6	68.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.8	64.3	/	/
			N132-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	40	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.5	51.4	69.6	63.1	69.8	63.4
			N132-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.6	49.4	67.2	60.6	67.4	61.0
132	七庄村稻鸡湾	DK106+935～DK107+150	N132-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.8	50.7	59.1	52.6	60.8	54.8
133	后练村小泉浜	DK107+220～DK107+740	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.1	39.8	62.0	55.5	62.1	55.6
			N133-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	160	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.1	39.8	59.5	53.0	59.7	53.2
134	新幸村沙塘浜	DK107+315～DK107+800	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	75.0	68.5	75.1	68.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N134-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	70.4	63.9	70.4	63.9
			N134-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	67.0	60.5	67.1	60.6
			N134-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	60.7	54.2	60.9	54.4
135	新幸村上南湾	DK108+070～DK108+335	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.1	74.7	68.2	74.7	68.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N135-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.1	70.8	64.3	70.8	64.3
			N135-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.1	67.2	60.7	67.3	60.8

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N135-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.1	60.5	54.0	60.8	54.2
136	新幸村李家扇	DK108+365～DK108+800	N136-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	45.7	39.6	74.3	67.8	74.3	67.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N136-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	45.7	39.6	70.9	64.4	70.9	64.4
			N136-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	45.7	39.6	67.4	60.9	67.4	60.9
137	后练村庙东坝	DK108+855～DK109+010	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.8	64.3	/	/
			N137-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.6	41.8	61.9	55.4	62.1	55.6
138	文民村金家浜	DK109+240～DK109+660	N138-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.3	73.3	66.8	73.3	66.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.3	/	/
			N138-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.3	70.7	64.2	70.8	64.2
			N138-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.3	67.9	61.4	67.9	61.4
			N138-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.3	61.3	54.8	61.5	55.0
139	文民村南牛浜	DK109+430～DK109+970	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	73.6	67.1	73.7	67.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N139-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	70.5	64.0	70.5	64.0
			N139-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	67.8	61.3	67.9	61.4
			N139-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	63	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	60.8	56.6	67.6	61.1	68.4	62.4
			N139-5	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	61.4	54.9	61.7	55.1
140	天亮浜村草楼上	DK110+950～DK111+500	N140-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.6	40.4	74.5	68.0	74.5	68.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.1	64.6	/	/
			N140-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.6	40.4	71.0	64.5	71.0	64.5
			N140-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.6	40.4	67.9	61.4	67.9	61.4
			N140-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.6	40.4	60.6	54.1	60.8	54.3
141	天亮浜村王家门	DK111+610～DK111+760	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.2	64.6	/	/
			N141-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	119	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.4	40.3	62.2	55.6	62.3	55.8
142	天亮浜村洋南滩	DK111+740～DK112+010	N142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	73.4	66.8	73.4	66.9
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.2	64.7	/	/
			N142-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	70.8	64.3	70.8	64.3
			N142-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.8	43.2	67.8	61.3	67.9	61.3
			N142-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通	停停：83 列/日，通	50.8	43.2	60.0	53.5	60.5	53.9

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
143	百花路 1 号生活区	DK112+050～DK112+100	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.2	64.7	/	/
			N143-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	62.4	56.8	59.9	53.4	64.3	58.4
			N143-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-4.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.2	57.5	59.4	52.9	64.7	58.8
144	青云村三官坝	DK112+200～DK112+610	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	75.3	68.8	75.3	68.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N144-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	70.9	64.4	70.9	64.4
			N144-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	67.5	61.0	67.5	61.0
			N144-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	61.1	54.6	61.3	54.8
145	青云村文头、洋口	DK113+360～DK114+090	N145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.6	75.6	69.1	75.6	69.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.8	/	/
			N145-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.6	71.2	64.7	71.2	64.7
			N145-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.6	67.3	60.7	67.3	60.8
			N145-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：275km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.6	61.3	54.8	61.5	54.9
146	水庄漾村博成桥	DK116+440～DK116+645	N146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.7	40.2	75.1	68.6	75.1	68.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N146-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.7	40.2	70.8	64.3	70.8	64.3
			N146-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.7	40.2	67.1	60.6	67.2	60.7
147	灯塔村贝家斗	DK116+445～DK116+650	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.9	64.4	/	/
			N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.2	40.2	62.1	55.6	62.2	55.7
148	辑里村陆续斗	DK117+565～DK117+850	N148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	26	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.2	44.8	70.9	64.4	71.0	64.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N148-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.2	44.8	69.2	62.7	69.3	62.8
			N148-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.2	44.8	67.5	61.0	67.6	61.1
			N148-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：170km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.2	44.8	61.1	54.6	61.5	55.0
149	辑里村万善斗	DK118+340～DK118+460	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.1	63.6	/	/
			N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.8	44.9	63.8	57.3	64.0	57.5
			N149-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.8	44.9	61.3	54.8	61.8	55.2
150	横街幼儿园	DK118+395～DK118+435	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N150-1	教学楼 1 楼窗外 1m	147	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：130km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.1	/	60.5	54.0	61.9	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
151	辑里村特来坦	DK118+800～DK118+880	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.6	50.7	70.5	64.0	70.6	64.2
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.2	63.7	/	/
			N151-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.6	50.7	69.4	62.8	69.5	63.1
			N151-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.6	50.7	67.4	60.8	67.6	61.2
152	南林村杨安坦、马腰村李家埭	DK120+500～DK120+735	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.2	44.9	69.5	63.0	69.6	63.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.3	63.8	/	/
			N152-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.2	44.9	68.4	61.9	68.5	62.0
			N152-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.2	44.9	67.3	60.8	67.5	60.9
			N152-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：30km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.2	44.9	61.0	54.5	61.6	55.0
153	马腰村查家桥	DK121+600～DK121+800	N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.2	46.2	70.8	64.3	70.9	64.4
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N153-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.2	46.2	70.3	63.8	70.4	63.9
			N153-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.2	46.2	67.4	60.9	67.6	61.0
			N153-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-13.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.3	49.1	62.4	55.9	63.2	56.7
			N153-5	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：75km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.2	46.2	60.7	54.2	61.6	54.8
154	马腰村丁家桥	DK122+110～DK122+180	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：100km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.2	45.1	61.8	55.3	62.2	55.7
155	洋南新村	DK122+785～DK122+940	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.5	63.9	/	/
			N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	116	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.1	51.3	62.1	55.6	63.3	56.9
			N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	116	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.2	52.3	61.4	54.9	63.1	56.8
			N155-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	46.7	60.3	53.8	61.0	54.5
			N155-4	后排居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：140km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.7	47.6	59.8	53.2	60.7	54.3
156	付家巷村胡坦、徐家墩	DK124+385～DK124+560	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	51	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.8	43.3	68.4	61.9	68.5	62.0
			N156-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.8	43.3	67.1	60.6	67.2	60.7
			N156-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	64.7	58.8	67.0	60.4	69.0	62.7
			N156-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：185km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.4	42.1	59.4	52.8	59.9	53.2
157	西阳村庄汇头、赵家坦	DK125+930～DK126+150	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N157-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.8	45.5	63.1	56.6	63.5	56.9
			N157-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通	停停：83 列/日，通	51.1	44.0	60.6	54.1	61.0	54.5

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
158	西阳村西阳、西庄	DK126+680～DK127+365	N158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.3	52.2	74.9	68.4	75.0	68.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.1	64.6	/	/
			N158-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.8	50.5	70.9	64.3	71.0	64.5
			N158-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.7	45.3	66.8	60.3	67.0	60.4
			N158-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.7	43.1	60.8	54.3	61.2	54.6
159	西阳村庞家湾	DK127+290～DK127+390	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.1	64.6	/	/
			N159-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：235km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	60.2	56.2	61.4	54.8	63.8	58.6
160	坞任村笑山	DK127+700～DK127+870	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	56.3	50.4	59.8	53.3	61.4	55.1
161	西阳村下平山	DK127+990～DK128+075	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：240km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	60.0	53.5	60.2	53.7
162	西阳村妍五圩	DK128+010～DK128+330	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	62.1	56.4	63.9	57.4	66.1	59.9
			N162-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.4	49.2	61.4	54.9	62.4	55.9
163	邢窑村蔡家堰、何家堰	DK128+955～DK129+330	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：250km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：250km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.4	57.6	64.2	57.7	66.8	60.6
			N163-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：250km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.1	52.1	61.4	54.9	63.1	56.7
164	邢窑村墙圩	DK129+390～DK129+860	N164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.6	52.7	73.1	66.6	73.2	66.7
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.6	64.1	/	/
			N164-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.8	51.7	70.1	63.6	70.3	63.8
			N164-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.3	49.0	67.8	61.3	68.1	61.6
			N164-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：255km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	52.4	47.9	61.9	55.4	62.4	56.1
165	祝良村丁家桥	DK130+380～DK130+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.2	/	/
			N165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	59.5	53.4	70.1	63.5	70.4	63.9
			N165-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	55.4	49.1	67.9	61.4	68.2	61.7
			N165-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：260km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.4	46.9	61.8	55.3	62.4	55.9
166	祝良村凌家浜	DK130+800～DK131+050	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	57.2	51.0	73.0	66.5	73.1	66.6
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.7	64.1	/	/
			N166-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	54.4	48.2	70.4	63.9	70.5	64.0

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N166-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.5	49.0	67.9	61.4	68.1	61.7
			N166-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	119	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.2	43.3	63.0	56.5	63.2	56.7
167	寺桥村闵家兜	DK131+650～DK131+815	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.0	64.5	/	/
			N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：270km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	61.7	55.5	61.6	55.1	64.7	58.3
168	北港村孙家墩	DK132+120～DK132+410	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N168-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.3	57.2	65.9	59.3	67.8	61.4
			N168-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：280km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	58.2	52.0	61.2	54.7	63.0	56.6
169	北港村姚家桥	DK132+620～DK132+830	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：282km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N169-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：282km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.6	46.8	59.1	52.6	60.2	53.6
170	北港村北陌汇	DK133+250～DK133+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.9	42.1	59.8	53.3	60.2	53.6
171	载旺村金家圩	DK133+835～DK133+940	N171-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.9	44.2	71.5	65.0	71.6	65.1
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N171-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.9	44.2	71.1	64.6	71.2	64.7
			N171-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	50.9	44.2	67.5	61.0	67.6	61.1
			N171-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	53.2	47.0	60.8	54.2	61.5	55.0
172	北港村良四	DK133+845～DK133+905	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.8	/	/
			N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.6	40.3	69.4	62.9	69.4	62.9
			N172-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.6	40.3	66.6	60.0	66.6	60.1
173	载旺村竹坝桥	DK134+130～DK134+190	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.2	40.6	60.1	53.6	60.3	53.8
174	载旺村施家巷	DK134+280～DK134+460	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：292km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：292km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	51.8	45.7	61.5	55.0	61.9	55.5
175	载旺村长滩漾、耳朵里	DK134+380～DK134+780	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.9	42.7	69.5	63.0	69.5	63.0
			N175-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.9	42.7	67.5	61.0	67.6	61.1
			N175-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.9	42.7	61.1	54.6	61.4	54.8
176	大洋村许家巷	DK134+780～DK134+890	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	75.3	68.8	75.3	68.8
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
176	大洋村许家巷	DK134+780～DK134+890	N176-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	71.0	64.5	71.1	64.5

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：350km/h	通：153 列/日						
			N176-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	66.6	60.1	66.7	60.2
			N176-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：294km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.6	61.5	55.0	61.7	55.2
177	大洋村芙蓉潭	DK135+120～DK135+240	N177-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.1	75.5	69.0	75.5	69.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N177-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.1	71.2	64.7	71.2	64.7
			N177-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.1	67.4	60.9	67.4	60.9
			N177-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：290km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.5	42.1	61.2	54.7	61.5	54.9
178	大洋村大洋湾	DK135+890～DK136+125	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.4	64.9	/	/
			N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.6	62.4	55.9	62.5	56.0
			N178-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：285km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.6	60.2	53.7	60.5	53.9
179	光明村王家塘	DK136+715～DK136+810	N179-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.1	40.2	73.5	66.9	73.5	67.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N179-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.1	40.2	61.8	55.3	62.0	55.4
180	港南埭村叶家坦	DK136+900～DK137+055	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N180-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.4	40.5	66.2	59.6	66.2	59.7
			N180-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.4	40.5	60.0	53.5	60.3	53.7
181	港胡村姚家坦	DK136+880～DK137+060	N181-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.8	40.1	74.5	68.0	74.5	68.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.3	64.8	/	/
			N181-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.8	40.1	70.3	63.8	70.3	63.8
			N181-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.8	40.1	67.2	60.7	67.2	60.7
			N181-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	117	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：265km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.8	40.1	62.0	55.5	62.1	55.6
182	港南埭村许家坦	DK137+500～DK137+770	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	71.1	64.6	/	/
			N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.1	69.2	62.7	69.3	62.7
			N182-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.1	67.4	60.9	67.5	60.9
			N182-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.2	42.1	61.3	54.7	61.5	55.0
183	紫金桥村陈川坦	DK145+270～DK145+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.4	63.9	/	/
			N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	89	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.4	42.3	64.4	57.9	64.5	58.0
			N183-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：150km/h，通通：350km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.4	42.3	60.5	54.0	60.7	54.2
184	道场浜村鲍山	DK148+130～DK148+310	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	70.1	63.5	/	/

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.9	40.6	69.9	63.4	70.0	63.4
			N184-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.9	40.6	67.3	60.7	67.3	60.8
			N184-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：210km/h，通通：340km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	46.9	40.6	61.7	55.2	61.8	55.3
185	道场浜村邹家浜	DK148+490～DK148+570	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：335km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	69.8	63.3	/	/
			N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：335km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	63.4	56.9	63.5	57.0
			N185-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：215km/h，通通：335km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.8	61.3	54.8	61.5	55.0
186	道场浜村社头	DK148+780～DK148+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：335km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	69.9	63.3	/	/
			N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：220km/h，通通：335km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.3	41.2	60.2	53.7	60.5	53.9
187	道场浜村东浜、北浜	DK149+040～DK149+720	N187-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	71.5	65.0	71.5	65.0
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	69.2	62.7	/	/
			N187-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	68.4	61.9	68.5	61.9
			N187-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	66.5	60.0	66.6	60.1
			N187-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：230km/h，通通：315km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	49.4	42.0	60.7	54.2	61.0	54.4
188	对坞村	DK152+400～DK152+535	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	66.0	59.5	/	/
			N188-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	61.2	56.4	63.9	57.3	65.7	59.9
			N188-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	61.2	56.4	62.4	55.9	64.9	59.2
			N188-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：245km/h，通通：250km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	63.1	58.4	59.1	52.6	64.6	59.4
189	长西村唐子湾	DK154+370～DK154+760	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	64.3	57.8	/	/
			N189-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.0	62.4	55.9	62.6	56.0
			N189-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.0	61.4	54.9	61.6	55.1
			N189-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：205km/h，通通：205km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.1	41.0	54.5	48.0	55.4	48.8
190	长西村东善圩	DK154+820～DK155+055	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	40	-18	右侧	桥梁	停停：190km/h，通通：190km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	63.3	56.8	/	/
			N190-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	75	-18	右侧	桥梁	停停：190km/h，通通：190km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.6	40.8	60.0	53.5	61.3	54.9
190	长西村东善圩	DK154+820～DK155+055	N190-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	163	-18	右侧	桥梁	停停：190km/h，通通：190km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.6	40.8	53.1	46.6	55.3	48.9
191	长西村北长旗	DK156+450～DK156+785	N191-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.9	64.0	57.4	64.1	57.5
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	61.6	55.1	/	/
			N191-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.9	61.3	54.8	61.5	54.9
			N191-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	47.8	40.9	58.8	52.3	59.2	52.6
192	福山村孙家潭下	DK156+585～DK156+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	61.5	54.9	/	/
			N192-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通	停停：83 列/日，通	47.8	40.9	53.5	47.0	54.6	48.0

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					正线预测车速（km/h）	正线车流量（列/日）	现状值（dB（A））		本工程铁路噪声（dB（A））		预测值（dB（A））	
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
														通：155km/h	通：153 列/日						
193	福山村杨介山	DK157+300～DK157+335	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	/	/	61.2	54.7	/	/
			N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.1	54.9	48.3	55.7	49.1
			N193-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	停停：155km/h，通通：155km/h	停停：83 列/日，通通：153 列/日	48.2	41.1	52.6	46.1	54.0	47.3
194	芦山村邹家、莫家潭	DK159+630～DK160+445	/	距铁路外轨中心线 30m	71	-1.6	右侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/86/77	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	/	/	51.4	44.9	/	/
			N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	20/76/67	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	65.1	64.2	52.3	45.8	64.9	63.6
			N194-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	60/116/107	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	57.7	55.7	49.2	42.7	58.5	55.6
			N194-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	91/152/143	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：140km/h，通通：160km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	56.0	53.5	47.2	40.7	57.0	53.6
195	芦山村俞山湾	DK160+725～DK161+205	/	距铁路外轨中心线 30m	70	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/87/76	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：158km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	/	/	49.9	43.4	/	/
			N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	111	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	71/128/117	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：158km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	57.7	55.8	47.0	40.5	58.2	55.5
			N195-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	107/164/159	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：158km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	55.4	52.8	44.9	38.4	56.3	52.9
196	芦山村姚墩头	DK161+315～DK161+385	/	距铁路外轨中心线 30m	69	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/89/75	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：155km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	/	/	50.0	43.5	/	/
			N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：155km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	67.5	66.7	52.2	45.7	67.0	66.0
			N196-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	56/116/103	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	停停：80km/h，通通：155km/h	停停：90 列/日，通通：90 列/日	58.7	56.4	47.8	41.3	59.3	56.2

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离；

附表 5

敏感点噪声治理措施

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
1	英庭名墅	D1K3+030～D1K3+110/GHK29+370～GHK29+545	/	距铁路外轨中心线 30m	99	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	139/63/63/30	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N1-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-3.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/虹七上行联络线	244/171/171/138	-0.4/-1.3/-1.3/-1.3	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	59.0	55.1	59.0	55.1			59.0	55.1			
2	沪青平公路 1207 号-3	D1K3+120～D1K3+170/GHK29+545～GHK29+595	/	距铁路外轨中心线 30m	98	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/121/115/30	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K3+070～D1K3+220 左侧设置 4m 高声屏障，计 150 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	90	①机场联络线 CK2+980~CK3+360 左侧设置 5m 高直立式声屏障 380m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 380m。
			N2-1	公寓楼 1 楼窗外 1m	115	-3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	60.4	56.4	60.5	56.4			59.6	55.4			
			N2-2	公寓楼 3 楼窗外 1m	115	2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	83/138/132/47	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	61.3	57.3	61.5	57.2			60.6	56.3			
3	上海市民政第一精神卫生中心	D1K3+125～D1K3+170/GHK29+555～GHK29+600	/	距铁路外轨中心线 30m	93	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	62/116/111/30	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	措施包含在 2 号敏感点中。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	/	①机场联络线 CK2+980~CK3+360 左侧设置 5m 高直立式声屏障 380m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 380m。
			N3-1	6 病区 1 楼窗外 1m	143	-3.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	0.0/-1.0/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	56.8	52.8	57.3	52.9			56.6	52.1			
			N3-2	6 病区 3 楼窗外 1m	143	2.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	112/166/161/80	6.0/5.0/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.4	53.4	57.9	53.5			57.2	52.7			
4	上海市儿童福利院	D1K3+205～D1K3+355/GHK29+630～GHK29+775	/	距铁路外轨中心线 30m	91	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	60/111/106/30	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K3+220～D1K3+405 左侧设置 4m 高声屏障，计 185 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	111	①机场联络线 CK2+980~CK3+360 左侧设置 5m 高直立式声屏障 380m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 380m。
			N4-1	教学楼 1 楼窗外 1m	139	-1.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	0.0/-0.9/0.8/-29.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	59.1	55.2	59.4	55.2			58.5	54.2			
			N4-2	教学楼 3 楼窗外 1m	139	4.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	108/159/154/78	6.0/5.1/6.8/-23.8	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	59.9	56.0	60.2	56.0			59.3	55.0			
5	汪家巷洋房小区	D1K3+550～D1K3+795/GHK29+960～GHK30+215	/	距铁路外轨中心线 30m	84	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	62/103/94/30	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K3+500～D1K3+845 左侧设置 4m 高声屏障，计 345 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	207	①机场联络线 CK3+450~CK3+800 左侧设置 3m 高直立式声屏障 350m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 350m；②沪杭客专 DK3+480~DK4+460 左侧设置 2.95m 高直立式声屏障 980m；③机场联络线地面线路两侧 30m 范围内敏感建筑纳入功能置换。
			N5-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	69/110/101/35	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.4	54.9	59.2	56.0			57.6	54.1			
			N5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	91/133/124/60	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.3	53.7	58.2	54.9			56.7	53.1			
			N5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-0.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	131/173/164/101	-0.3/-0.8/0.7/-29.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	55.9	52.3	56.7	53.2			55.9	52.1			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
6	沪星村五队、十一队洋房小区	D1K3+890～D1K4+665/GHK30+310～GHK30+585	/	距铁路外轨中心线 30m	91	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/107/97/30	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K3+845～D1K4+715 左侧设置 4m 高声屏障，计 870 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	522	①机场联络线 CK3+800～CK4+160 左侧设置 3m 高直立式声屏障 360m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 360m；②沪杭客专 DK3+48 0～DK4+460 左侧设置 2.95m 高直立式声屏障 980m。
			N6-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/136/126/60	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.4	55.1	59.2	56.0			58.1	54.7			
			N6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	132/173/163/97	-0.3/-0.6/0.7/-28.0	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.5	54.1	58.4	55.0			57.5	53.9			
7	松沪小区	D1K4+650～D1K4+830/GHK30+580～GHK30+745	/	距铁路外轨中心线 30m	52	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	75/30/34	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N7-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-0.9	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	179/134/137	-0.5/-0.9/0.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	58.3	55.7	58.3	55.6			58.3	55.6			
8	沪星村泥墙围	D1K4+810～D1K4+910/GHK30+725～GHK30+830	/	距铁路外轨中心线 30m	89	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/105/95/30	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K4+715～D1K4+960 左侧设置 4m 高声屏障，计 245 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	147	①机场联络线 CK4+210～CK4+450 左侧设置 3m 高直立式声屏障 240m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 240m；②沪杭客专 DK3+48 0～DK4+460 左侧设置 2.95m 高直立式声屏障 980m。
			N8-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	107	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	84/123/113/48	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.8	55.1	59.5	55.7			57.8	54.3			
			N8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-0.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	96/135/125/60	-0.7/-0.4/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.2	54.6	58.8	55.2			57.3	53.9			
9	上海国利汽车真皮饰件有限公司宿舍	D1K4+910～D1K4+945/GHK30+830～GHK30+860	/	距铁路外轨中心线 30m	89	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/105/95/30	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K4+960～D1K5+000 左侧设置 4m 高声屏障，计 40 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	24	①机场联络线 CK4+210～CK4+450 左侧设置 3m 高直立式声屏障 240m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 240m；②沪杭客专 DK3+48 0～DK4+460 左侧设置 2.95m 高直立式声屏障 980m。
			N9-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	135/174/164/99	-0.7/-1.2/0.7/-15.7	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	57.1	53.7	57.9	54.3			56.9	53.5			
10	新都名园西区	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	/	距铁路外轨中心线 30m	88	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	65/103/93/30	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	/	/	/	/	D1K5+150～D1K5+235 左侧设置 4m 高声屏障，计 85 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	51	①机场联络线 CK4+480～CK4+680 左侧设置 4m 高直立式声屏障 200m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 200m。
			N10-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-0.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	-0.2/-0.8/0.2/-5.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	58.2	53.8	58.9	54.6			55.3	51.4			
			N10-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	128	5.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	5.8/5.2/6.2/0.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	59.5	55.0	60.2	55.8			57.3	53.0			
10	新都名园西区	D1K5+080～D1K5+185/GHK31+000～GHK31+105	N10-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	128	11.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	11.8/11.2/12.2/6.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	60.7	56.1	61.4	56.9			59.1	54.6			①机场联络线 CK4+480～CK4+680 左侧设置 4m 高直立式声屏障 200m，用地界地面处设置 5m 高隔声围墙 200m。
			N10-4	距拟建铁路最近居民住宅 7 楼窗外 1m	128	17.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	17.8/17.2/18.2/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	61.8	57.1	62.4	57.8			61.4	56.5			
			N10-5	距拟建铁路最近居民住宅 11 楼窗外 1m	128	29.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	105/143/133/70	29.8/29.2/30.2/24.5	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/桥梁	63.2	58.6	63.9	59.3			62.9	58.1			
11	万科城花新园、万科七宝国际公寓	D1K5+210～D1K5+660/GHK31+130～	/	距铁路外轨中心线 30m	92	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	66/103/92/30	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K5+235～D1K5+710 左侧设置 4m 高声屏障，计 475	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	285	①机场联络线 CK4+680～CK5+160 左侧设置 4m 高直立式声屏障 480m。

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
		GHK31+580	N11-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	58.7	54.3	59.4	55.1	延米。		55.0	51.2			
			N11-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	121	4.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	5.5/4.5/6.2/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.1	55.6	60.8	56.4			57.5	53.1			
			N11-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	121	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	95/132/121/59	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	61.5	56.8	62.2	57.6			60.9	55.8			
			N11-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	196	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	-0.5/-1.5/0.2/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	55.7	51.4	56.5	52.4			53.7	49.7			
			N11-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	196	10.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	11.5/10.5/12.2/9.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	57.1	52.7	58.0	53.7			55.8	51.5			
			N11-6	居民住宅 10 楼窗外 1m	196	25.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/机场联络线	169/207/215/134	26.5/25.5/27.2/24.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	58.8	54.2	59.7	55.3			58.6	53.9			
12	碧城联明幼儿园	D1K7+115～D1K7+180/GHK33+035～GHK33+095	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/61/49	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K7+050～D1K7+250 左侧设置 4m 高声屏障，计 200 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	120	
			N12-1	教学楼 1 楼窗外 1m	121	-1.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	61.4	/	61.6	/			61.3	/			
			N12-2	教学楼 4 楼窗外 1m	121	7.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	102/133/121	8.6/7.6/9.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	62.6	/	62.9	/			62.5	/			
13	联明雅苑	D1K7+150～D1K7+175/GHK33+065～GHK33+095	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	措施包含在 12 号敏感点中。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	/	
			N13-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-1.6	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	-0.4/-1.4/0.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	59.3	56.7	59.5	56.8			59.3	56.6			
13	联明雅苑	D1K7+150～D1K7+175/GHK33+065～GHK33+095	N13-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	156	4.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	5.6/4.6/6.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.0	57.3	60.2	57.3			59.9	57.1			
			N13-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	156	10.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	11.6/10.6/12.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.9	58.2	61.2	58.2			60.9	57.9			
			N13-4	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	156	19.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	20.6/19.6/21.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	62.1	59.2	62.4	59.2			62.1	58.8			
			N13-5	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	156	31.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	137/167/156	32.6/31.6/33.2	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	63.6	60.4	63.8	60.4			63.5	59.9			
14	兴联中心村、兴苑小区	D1K7+200～D1K7+435/GHK33+120～GHK33+350	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	59/30/41	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N14-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-1.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	178/149/160	-0.4/-1.5/0.1	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤/路堤	60.1	56.6	60.4	56.7			60.4	56.7			
15	上海冠亚制衣厂职工宿舍	D1K7+325～D1K7+370/GHK33+245～GHK33+285	/	距铁路外轨中心线 30m	48	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/48	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K7+250～D1K7+420 左侧设置 4m 高声屏障，计 170 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	102	
			N15-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	66	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	62.9	58.8	63.3	58.9			62.6	57.5			
			N15-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	66	3.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	5.6/3.8/5.9	左侧/左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤/路堤	65.6	61.2	66.0	61.2			65.5	60.1			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N15-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	66	9.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/78/66	11.6/9.8/11.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	67.1	62.8	67.5	62.7			67.0	61.7			
16	闵行区民办振兴小学	D1K7+380～D1K7+440/GHK33+300～GHK33+360	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K7+420～D1K7+490 左侧设置 4m 高声屏障，计 70 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	42	
			N16-1	教学楼 1 楼窗外 1m	117	-2.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	-0.4/-2.2/-0.1	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	57.4	/	57.6	/			57.2	/			
			N16-2	教学楼 4 楼窗外 1m	117	6.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	98/128/117	8.6/6.8/8.9	左侧/左侧/左侧	路堤/路堤/路堤	60.3	/	60.6	/			60.2	/			
17	宝华花园	D1K7+955～D1K8+485/GHK33+875～GHK34+400	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/60/49	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K7+905～D1K8+535 左侧设置 4m 高声屏障，计 630 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	378	沪杭客专 DK7+380～DK8+000 左侧设置 2.95m 高直立式声屏障 620m。
			N17-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	46/76/65	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.5	58.3	61.7	58.1			60.7	56.6			
			N17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/90/79	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	59.9	56.8	60.1	56.7			59.0	54.9			
			N17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-1.4	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	119/149/138	-5.2/-1.4/-1.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.3	54.4	57.6	54.4			56.8	53.2			
18	东恩园区职工宿舍	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	60/30/40	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	GHK34+665～GHK34+865 右侧设置 4m 高声屏障，计 200 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	120	
			N18-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	65.0	61.8	65.4	62.3			64.8	61.3			
			N18-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	61	4.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-0.2/4.0/5.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	66.6	63.4	67.3	64.2			66.4	62.8			
			N18-3	宿舍楼 6 楼窗外 1m	61	13.7	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	8.8/13.0/14.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	68.3	65.1	68.8	65.5			68.1	64.3			
19	林水美地苑	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	/	距铁路外轨中心线 30m	48	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/68/48	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K9+720～D1K10+005 左侧设置 4m 高声屏障，计 285 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	0	沪杭客专 DK9+150～DK9+450 左侧设置半封闭声屏障 300m。
			N19-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	60.7	57.8	61.3	57.9			59.4	54.9			
			N19-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	53	0.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-3.9/0.4/3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.7	58.8	62.3	58.5			60.3	55.7			
			N19-3	距拟建铁路最近居民住宅 5 楼窗外 1m	53	6.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	2.1/6.4/9.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	62.5	59.7	63.2	59.6			61.3	57.1			
			N19-4	距拟建铁路最近居民住宅 12 楼窗外 1m	53	27.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	23.1/27.4/30.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	63.1	60.8	63.8	61.0			62.3	59.4			
			N19-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	55.8	53.0	56.3	53.3			55.0	51.5			
			N19-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	133	9.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	5.1/9.4/12.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.9	54.9	58.4	55.2			57.1	53.3			
			N19-7	居民住宅 11 楼窗外 1m	133	24.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	115/153/135	20.1/24.4/27.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.8	56.1	59.4	56.3			58.0	54.5			
20	莘城苑	D1K9+970～D1K10+830/GHK35+885～GHK36+250	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/69/53	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K10+005～D1K10+880 左侧设置 4m 高声屏障，计 375 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	225	沪杭客专 DK9+450～DK9+870 左侧设置 3.15m 高直立式声屏障 420m。
			N20-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.6	57.6	62.3	58.2			61.3	56.3			
			N20-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	67	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	62.7	58.9	63.4	59.5			62.3	57.5			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N20-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	67	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	48/87/71	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	64.0	60.4	64.8	61.1			63.5	59.1			
			N20-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-4.8	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-10.9/-4.4/-3.1	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	56.4	53.0	57.2	53.8			56.1	52.2			
			N20-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	113	1.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	-4.9/1.6/2.9	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.5	54.1	58.3	54.8			57.3	53.2			
			N20-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	113	10.2	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	94/133/117	4.1/10.6/11.9	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.9	55.4	59.8	56.1			58.8	54.8			
21	西湖苑	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	/	距铁路外轨中心线 30m	54	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/73/57	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	D1K10+880～D1K11+155 左侧设置 4m 高声屏障，计 275 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	165	沪杭客专 DK9+870～DK10+100 左侧设置 3.15m 高直立式声屏障 230m。
			N21-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.5	57.2	62.2	57.8			61.2	56.1			
			N21-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	59	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	63.3	59.4	63.9	59.8			62.8	57.8			
			N21-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	59	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	64.6	60.9	65.4	61.5			64.0	59.2			
			N21-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	110	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	57.9	54.2	58.4	54.8			57.7	53.6			
			N21-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	110	2.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	-7.5/2.8/3.6	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.9	55.1	59.5	55.7			58.7	54.5			
			N21-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	110	11.7	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	86/129/113	1.5/11.8/12.6	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	60.1	56.4	60.8	56.9			60.0	55.8			
22	闵行区启德学校	D1K11+355～D1K11+450/GHK36+765～GHK36+860	/	距铁路外轨中心线 30m	52	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	30/73/57	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	①D1K11+300～D1K11+414.345 左侧设置 4m 高声屏障，计 114.345 延米；②D1K11+414.345～D1K11+500 左侧设置 3.3m 高声屏障，计 85.655 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	111.00623	/
			N22-1	教学楼 1 楼窗外 1m	155	-4.7	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-14.7/-2.6/-2.4	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	64.5	58.7	64.5	58.7			64.4	58.5			
			N22-2	教学楼 3 楼窗外 1m	155	1.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	-8.7/3.4/3.6	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	65.0	59.2	65.0	59.2			64.9	58.9			
			N22-3	教学楼 6 楼窗外 1m	155	10.3	左侧	路堤、桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	133/176/160	0.3/12.4/12.6	左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	65.6	59.9	65.7	59.9			65.6	59.7			
23	西环三四村、环绿公寓	D1K11+790～D1K12+040/GHK37+205～GHK37+460/GLXK1+241～GLXK1+430	/	距铁路外轨中心线 30m	72	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/97/52/96	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	①D1K11+740～D1K12+090 左侧设置 3.3m 高声屏障，计 350 延米；②GHK37+155～GHK37+371 左侧设置 4m 高声屏障，计 216 延米；③GLXK1+337～GLXK1+480 左侧设置 4m 高声屏障，计 143 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	388.65	沪杭客专 DK10+750～DK11+450 左侧设置 3.15m 高直立式声屏障 700m。
			N23-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	77	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.3	56.4	62.3	57.6			61.5	56.2			
			N23-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	77	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.8	57.4	62.8	58.3			61.8	56.6			
			N23-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	77	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	35/102/57/101	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	63.1	58.7	64.1	59.7			63.1	57.9			
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-14.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-18.0/-2.2/-2.2/-2.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	56.7	52.4	57.6	53.6			56.9	52.4			
			N23-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	118	-8.4	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-12.0/3.8/3.8/3.8	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	57.6	53.3	58.6	54.5			57.9	53.2			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N23-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	118	0.6	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	71/142/93/138	-3.0/12.8/12.8/12.8	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	58.4	54.2	59.4	55.3			58.5	53.8			
24	西环二村	D1K12+045～D1K12+290/GHK37+460～GHK37+710/GLXK1+430～GLXK1+695	/	距铁路外轨中心线 30m	86	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/97/61/75	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	①D1K12+090～D1K12+340 左侧设置 3.3m 高声屏障，计 250 延米；②GLXK1+480～GLXK1+745 左侧设置 4m 高声屏障，计 265 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	282.75	沪杭客专 DK10+750～DK11+450 左侧设置 3.15m 高直立式声屏障 700m。
			N24-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	95	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	60.8	55.9	61.8	57.1			61.1	55.7			
			N24-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	95	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.2	56.6	62.2	57.7			61.4	56.1			
			N24-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	95	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	39/116/70/84	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	62.5	58.0	63.4	59.0			62.5	57.2			
			N23-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-17.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-18.3/-2.1/-2.1/-2.1	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	55.2	51.3	56.1	52.5			55.4	51.3			
			N24-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	156	-11.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-12.3/3.9/3.9/3.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	56.1	52.0	57.0	53.2			56.3	52.0			
			N24-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	156	-2.5	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	99/177/130/163	-3.3/12.9/12.9/12.9	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	57.0	52.8	58.0	54.0			57.2	52.7			
25	西环新村、柳明公寓	D1K12+320～D1K12+375/GHK37+745～GHK37+800/GLXK1+730～GLXK1+802	/	距铁路外轨中心线 30m	103	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	30/116/75/61	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	①D1K12+340～D1K12+425 左侧设置 3.3m 高声屏障，计 85 延米；②GLXK1+745～GLXK1+802 左侧设置 4m 高声屏障，计 57 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	76.275	沪杭客专 DK10+750～DK11+450 左侧设置 3.15m 高直立式声屏障 700m。
			N25-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	60.8	56.3	61.4	56.9			60.9	55.8			
			N25-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	120	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	61.4	57.1	62.0	57.6			61.5	56.5			
			N25-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	120	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	48/134/92/73	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	62.6	58.4	63.1	58.8			62.4	57.5			
			N25-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-18.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-18.4/-2.5/-2.5/-2.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	56.0	52.2	56.6	52.9			56.0	51.9			
			N25-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	170	-12.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-12.4/3.5/3.5/3.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	57.0	53.1	57.6	53.7			57.1	52.8			
			N25-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	170	-3.8	左侧	桥梁	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路/改建李莘联络线	95/180/141/120	-3.4/12.5/12.5/12.5	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/路堤	58.0	54.0	58.6	54.7			58.1	53.6			
26	雅阁花园	D1K13+160～D1K13+730/GHK38+590～GHK39+260/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	97/50/86/118/125	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	/	/	/	/	D1K13+110～D1K13+780 右侧设置 3.3m 高声屏障，计 670 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	331.65	
			N26-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	61.1	57.6	62.2	58.2			61.6	57.9			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N26-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	34	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	62.2	59.7	63.3	60.2			62.8	60.0			
			N26-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	60	-21.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	125/86/122/169/176	-18.1/3.9/-6.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	58.4	55.4	59.6	56.0			58.9	55.7			
			N26-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	202/166/202/246/252	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	55.6	52.6	56.4	53.0			56.1	52.8			
27	场东公寓	D1K13+570～D1K13+800/GHK39+030～GHK39+300/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	/	距铁路外轨中心线 30m	49	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	115/38/30/69/86	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	/	/	/	/	D1K13+780～D1K13+850 右侧设置 3.3m 高声屏障，计 70 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声不恶化。	34.65	
			N27-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	61.1	57.8	60.9	57.5			60.6	57.4			
			N27-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	69	-24.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-17.9/4.6/-4.8/-7.0/-7.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	63.1	60.1	62.5	59.6			62.2	59.5			
			N27-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	69	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	64.6	61.9	63.7	61.3			63.5	61.2			
			N27-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	57.9	54.7	57.7	54.4			57.5	54.3			
			N27-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	157	-15.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	217/108/80/133/164	-8.9/13.6/4.2/2.0/2.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	60.3	57.3	59.7	56.9			59.6	56.8			
28	同润家园	GHK39+350～GHK39+497/HCLSDK9+620～HCLSDK9+780/HCLXDK9+640～HCLXDK9+715/GJDK9+600～GJDK9+700	/	距铁路外轨中心线 30m	198	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	67/30/121/100/107	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N28-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	220	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	89/52/143/122/129	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	60.0	56.7	59.5	56.3	/	/	59.5	56.3	/	/	
			N28-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	228	-34.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	97/60/151/130/137	-1.4/-10.8/-13.0/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	57.7	54.3	57.4	54.0			57.4	54.0			
29	春申村	D1K14+065～D1K14+500/HCLSDK9+780～HCLSDK10+200/HCLXDK9+775～HCLXDK10+210/GJDK9+700～GJDK10+060	/	距铁路外轨中心线 30m	71	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	30/125/79/149	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	/	/	/	/	①D1K14+015～D1K14+550 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 535 延米；②HCLXDK9+725～HCLXDK9+899.768 左侧设置 3m 高声屏障，计 174.768 延米；②HCLXDK9+899.768～HCLXDK10+260 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 360.232 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声维持现状。	308.85504	沪杭客专 DK13+020～DK13+600 左侧设置 2.15m 高直立式声屏障 580m。
			N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	33/128/82/152	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	58.1	52.2	59.8	53.7			59.1	53.1			
			N29-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	60/146/100/189	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	58.0	52.1	59.5	53.4			59.0	53.0			
			N29-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-27.9	左侧	桥梁	沪杭客专/上海南下行联络线/上海南上行联络线/改建金山下行线	103/187/141/234	-17.6/-13.0/-13.0/-13.0	左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	56.1	50.4	57.3	51.5			57.0	51.2			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
30	欣绿名苑	D1K14+900～D1K15+000/HCLSDK10+470～HCLSDK10+700/GJDK10+300～GJDK10+400	/	距铁路外轨中心线 30m	192	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	68/30/186/105	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N30-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	199	-19.2	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/改建金山下行线	75/37/193/112	-1.4/-1.5/-19.0/-1.4	右侧/右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/桥梁/路堤	60.8	57.6	60.1	57.1			60.1	57.1			
31	春华苑	D1K14+900～D1K15+560/HCLSDK10+600～HCLSDK10+877/HCLXDK10+600～HCLXDK10+883	/	距铁路外轨中心线 30m	75	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	30/153/136/84/69	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	沪杭客专 DK13+600～DK14+600 左侧设置 2.15m 高直立式声屏障 1000m。
			N31-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	36/159/142/90/75	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	61.9	57.2	63.0	57.9			63.0	57.9			
			N31-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-19.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	60/183/166/114/99	-14.2/-1.4/-1.4/-19.0/-19.0	左侧/左侧/左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤/桥梁/桥梁	60.1	55.5	61.0	56.0			61.0	56.0			
32	金地大都会意境	D1K15+760～D1K16+280	/	距铁路外轨中心线 30m	90	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	130/50/30	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N32-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	121	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-12.5/-2.3/-2.3	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	60.6	56.9	60.7	56.8			60.7	56.8			
			N32-2	距拟建铁路最近居民住宅 4 楼窗外 1m	121	-12.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	-3.5/6.7/6.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	62.6	59.3	62.5	59.1			62.5	59.1			
			N32-3	距拟建铁路最近居民住宅 8 楼窗外 1m	121	-0.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	161/81/61	8.5/18.7/18.7	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	64.3	61.3	64.0	60.9			64.0	60.9			
33	华兴小区	D1K17+000～D1K17+765	/	距铁路外轨中心线 30m	134	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N33-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/45	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	58.8	55.7	59.0	55.5			59.0	55.5			
			N33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	168	-21.4	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.3	右侧/右侧	路堤/路堤	57.7	54.4	58.0	54.3			58.0	54.3			
34	新东苑二村、三村	D1K17+790～D1K18+210	/	距铁路外轨中心线 30m	133	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N34-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	57/47	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	58.7	55.5	58.9	55.4			58.9	55.4			
			N34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-14.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.2/-2.6	右侧/右侧	路堤/路堤	57.8	54.4	58.1	54.4			58.1	54.4			
35	新泾村江桥五组	D1K18+435～D1K18+475	/	距铁路外轨中心线 30m	100	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	30	-8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N35-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	186	-10.5	左侧	桥梁	沪杭客专	116	-8	左侧	桥梁	60.1	55.0	61.1	55.7			61.1	55.7			
36	新东苑南苑	D1K18+690～D1K18+865	/	距铁路外轨中心线 30m	133	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	40/30	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N36-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	59/49	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	58.2	55.1	58.8	55.2			58.8	55.2			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	162	-12.7	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	70/60	-2.5/-2.5	右侧/右侧	路堤/路堤	56.4	53.4	57.5	53.7			57.5	53.7			
37	新泾村潘家宅	D1K18+870～D1K18+965	/	距铁路外轨中心线 30m	100	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	30	-8.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60	/	/	对预测超标 3 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	3.6	
			N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-14.0	左侧	桥梁	沪杭客专	82	-9	左侧	桥梁	60.5	54.3	62.0	55.7			62.0	55.7			
38	新泾村江桥	D1K19+090～D1K19+190	/	距铁路外轨中心线 30m	134	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	204/40/30	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-15.0	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线	184/20/10	-13.0/-2.8/-2.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	64.8	62.5	64.0	61.9			64.0	61.9			
39	白洋小区	D1K19+430～D1K19+870	/	距铁路外轨中心线 30m	150	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	55/30	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N39-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	58/33	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	59.4	56.6	59.9	56.6			59.9	56.6			
			N39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-23.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	85/60	-1.6/-5.4	右侧/右侧	路堤/桥梁、路堤	57.2	54.4	58.0	54.6			58.0	54.6			
40	镇南 A 区	D1K19+875～D1K19+985	/	距铁路外轨中心线 30m	161	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	68/30	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N40-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	170	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	77/39	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	59.4	56.1	60.0	56.2			60.0	56.2			
			N40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-24.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/60	-1.6/-11.6	右侧/右侧	路堤/桥梁	58.6	55.1	59.2	55.3			59.2	55.3			
41	镇南 B 区	D1K20+265～D1K20+315	/	距铁路外轨中心线 30m	178	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	95/30	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N41-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	181	-30.3	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/金山线	98/33	-1.6/-15.1	右侧/右侧	路堤/桥梁	67.3	62.7	67.4	62.7			67.4	62.7			
42	新泾村西茜浦	D1K21+695～D1K21+805/DK47+110～DK47+235	/	距铁路外轨中心线 30m	98	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/112/134	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	/	/	/	/	/	100	/	/	对预测超标 5 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	6	
			N42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	26/108/130	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	61.5	56.9	63.9	58.2			63.9	58.2			
			N42-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-31.3	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	68/146/171	-32.5/-1.5/-2.0	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	58.8	54.5	61.1	55.7			61.1	55.7			
43	荣庭创业园公寓	D1K26+835～D1K27+020/DK52+260～DK52+440	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	94/18/30	-20.5/-1.5/-21.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	/	/	/	/	/	1500	/	/	对预测超标公寓采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	90	
			N43-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	113	-22.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-20.5/-1.5/-21.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	66.1	62.8	67.5	64.5			67.5	64.5			
			N43-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	113	-16.1	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	166/91/101	-14.5/4.5/-15.8	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	67.1	63.7	68.3	65.2			68.3	65.2			
			N43-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187	-21.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-20.2/-1.2/-21.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	58.6	54.7	59.6	55.9			59.6	55.9			
			N43-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	187	-9.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	239/165/175	-8.2/10.8/-9.5	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁	59.8	55.8	60.8	57.2			60.8	57.2			
44	东门村	D1K27+000～D1K27+170/	/	距铁路外轨中心线 30m	82	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/151/95	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	/	/	/	/	/	220	/	/	对预测超标 11 户住宅采取隔声	13.2	沪杭客专 DK25+950～DK26+500 左侧设置 2.15m

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
		DK52+415～DK52+590	N44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	29/150/94	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	64.3	58.4	67.5	63.6			67.5	63.6	窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		高直立式声屏障 550m。
			N44-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-21.6	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/179/127	-19.8/-1.5/-21.2	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	62.2	56.5	64.9	61.0			64.9	61.0			
45	华阳中心村	D1K27+075～D1K27+450/DK52+500～DK52+870	/	距铁路外轨中心线 30m	83	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	30/158/95	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	/	/	/	/	/	1420	/	/	对预测超标 71 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	85.2	沪杭客专 DK25+950～DK26+500 左侧设置 2.15m 高直立式声屏障 550m。
			N45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/161/98	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	62.9	57.1	66.5	62.8			66.5	62.8			
			N45-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	60.7	55.2	64.2	60.6			64.2	60.6			
			N45-3	后排居民住宅 2 楼窗外 1m	112	-18.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	60/190/125	-16.6/1.5/-17.7	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	61.0	55.6	64.9	61.6			64.9	61.6			
			N45-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	152	-21.0	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	99/233/165	-19.6/-1.5/-20.7	左侧/左侧	桥梁/路堤/桥梁	56.7	51.0	61.1	58.0			61.1	58.0			
46	东外街 36 弄小区	D1K27+090～D1K27+180/DK52+515～DK52+600	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	14/30	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	2880	/	/	对预测超标 144 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	172.8	
			N46-1	距拟建铁路最近居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-20.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	-1.5/-19.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	56.5	53.2	59.8	57.5			59.8	57.5			
			N46-2	距拟建铁路最近居民住宅 3 楼窗外 1m	189	-14.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	4.5/-13.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	59.0	55.8	61.0	58.5			61.0	58.5			
			N46-3	距拟建铁路最近居民住宅 6 楼窗外 1m	189	-5.1	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	120/177	13.5/-4.7	右侧/右侧	路堤/桥梁	60.6	57.7	62.1	59.7			62.1	59.7			
47	东门村茸联苑	D1K27+260～D1K27+450/DK52+680～DK52+865	/	距铁路外轨中心线 30m	41	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	46/30	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	/	/	/	/	/	3840	/	/	对预测超标 192 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	230.4	
			N47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-20.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	-1.5/-20.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	58.5	56.1	60.4	58.4			60.4	58.4			
			N47-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-14.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	4.5/-14.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	60.3	58.1	61.4	59.4			61.4	59.4			
			N47-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	159	-5.5	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	67/147	13.5/-5.3	右侧/右侧	路堤/桥梁	62.5	60.4	62.8	60.9			62.8	60.9			
48	东门村蔡家宅	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	95/91/30	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	/	/	/	/	/	220	/	/	对预测超标 11 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	13.2	沪杭客专 DK26+000～DK26+650 右侧设置 2.15m 高直立式声屏障 650m。
			N48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-19.8	左侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	59.2	54.4	70.8	69.1			70.8	69.1			
			N48-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	45	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	58.3	54.3	68.4	66.6			68.4	66.6			
			N48-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-19.8	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	126/66/60	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	58.5	55.2	66.3	64.3			66.3	64.3			
49	东港村北五段	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	N49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-10	左侧	桥梁	58.7	53.2	69.9	67.6	①D1K34+770～D1K35+090 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 320 延米；②DK59+160～DK59+425 左侧设置	580	63.0	60.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 29 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在	236.625	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-10	左侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N49-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-10	左侧	桥梁	58.7	53.2	67.4	65.0	2.3m 高声屏障，计 265 延米。		62.7	59.5	25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N49-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	82	-10	左侧	桥梁	59.8	54.2	65.1	62.4			62.2	58.5			
			N49-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	106	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	131	-10	左侧	桥梁	63.7	58.1	65.3	61.2			64.4	59.7			
50	东港村唐梓浜	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	N50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	71.0	68.5	D1K35+420～D1K36+390 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 970 延米。	2160	59.8	56.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 108 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	464.25	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	45	-12	左侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			
			N50-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	46	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	68.7	66.3			59.2	56.2			
			N50-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	65.7	63.1			57.7	54.3			
			N50-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-12	左侧	桥梁	53.4	47.5	60.8	58.1			56.3	52.7			
51	东港村施家桥	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	N51-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12	右侧	桥梁	51.4	45.1	72.2	70.3	DK60+105～DK60+385 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米。	480	61.6	59.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 24 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	125.4	
			/	距铁路外轨中心线 30m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			
			N51-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12	右侧	桥梁	51.4	45.1	69.8	67.8			62.1	59.9			
			N51-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	60	-12	右侧	桥梁	51.4	45.1	66.8	64.8			61.5	59.3			
52	东港村北前村	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	N52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-16.3	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	72.4	70.4	①D1K36+985～D1K37+475 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 490 延米；②DK61+320～DK61+865 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 545 延米。	2280	60.9	58.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 114 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	493.875	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	49	-16	左侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			
			N52-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	68.6	65.8			60.1	57.3			
			N52-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	66.2	63.5			59.2	56.4			
			N52-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	150	-16	左侧	桥梁	50.1	43.4	61.0	58.4			56.7	53.7			
53	张庄村吴家宅	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-20	右侧	桥梁	/	/	/	/	DK62+970～DK63+170 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 200 延米。	160	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 8 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	78.6	
			N53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-20	右侧	桥梁	59.4	56.1	68.2	65.8			64.0	61.4			
			N53-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	100	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	88	-20	右侧	桥梁	59.4	56.1	66.2	63.7			63.5	60.9			
54	张庄村星南宅	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	N54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-20	左侧	桥梁	57.4	53.2	71.6	68.8	D1K38+845～D1K39+045 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 200 延米。	300	61.8	58.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 15 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在	87	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	43	-20	左侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N54-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	51	-20	左侧	桥梁	55.0	50.7	68.7	65.9			62.8	59.8	25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N54-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	79	-20	左侧	桥梁	53.4	49.0	66.6	64.0			62.7	59.9			
			N54-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	133	-20	左侧	桥梁	55.0	50.7	62.8	60.1			60.5	57.5			
55	张庄村港口老村	D1K39+165～D1K39+300/DK63+560～DK63+690	/	距铁路外轨中心线 30m	42	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-19	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	140	/	/	对预测超标 7 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	8.4	
			N55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	189	-21.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	177	-19	右侧	桥梁	52.6	46.1	60.2	57.5			60.2	57.5			
56	张庄村南村	D1K39+535～D1K39+620/DK63+930～DK64+015	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	43	-18	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60	/	/	对预测超标 3 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	3.6	
			N56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-21.5	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	169	-18	左侧	桥梁	57.1	52.8	61.9	58.9			61.9	58.9			
57	老张庄	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	N57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	19	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	73.1	70.8	DK64+080～DK64+345 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 265 延米。	1100	63.8	61.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 55 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	157.425	
			/	距铁路外轨中心线 30m	42	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-15	右侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			
			N57-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	70.1	67.7			63.0	60.1			
			N57-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	66.0	63.6			61.6	58.8			
			N57-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	156	-15.0	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-15	右侧	桥梁	52.1	45.8	61.3	58.6			58.6	55.7			
58	新姚村北新村	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	N58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11	左侧	桥梁	53.2	48.9	69.0	64.7	①D1K40+360～D1K40+870 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 510 延米；②D1K40+620～D1K40+975 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 355 延米；③DK64+800～DK65+240 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 440 延米；④DK65+010～DK65+355 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 345 延米。	2580	61.4	58.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 129 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	724.05	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	50	-11	左侧	桥梁	/	/	/	/			/	/			
			N58-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11	左侧	桥梁	53.2	48.9	69.4	66.1			62.1	59.3			
			N58-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	97	-11	左侧	桥梁	54.0	49.6	64.8	61.6			60.2	57.1			
			N58-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	159	-11	左侧	桥梁	57.6	53.2	62.3	59.0			60.2	56.6			
59	东夏村夏庄	D1K41+110～D1K41+385	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	144	-8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	500	/	/	对预测超标 25 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	30	
			N59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	198	-8	左侧	路堤	51.9	46.8	61.0	56.1			61.0	56.1			
			N59-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-8.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	231	-8	左侧	路堤	55.5	50.2	59.9	55.2			59.9	55.2			
60	东夏村陆家浜	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	N60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6	左侧	路堤	54.2	47.8	68.5	62.4	①D1K42+070～D1K42+485 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 415 延米；②D1K42+070～	1260	60.5	56.2	采取声屏障措施后，对预测仍超标 63 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在	315.375	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	95	-6	左侧	路堤	/	/	/	/			/	/			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N60-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-17.4	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	93	-6	左侧	路堤	54.2	47.8	67.2	61.8	D1K42+350 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米。		61.6	58.2	25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N60-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	205	-6	左侧	路堤	54.2	47.8	63.6	57.9			59.4	54.8			
			N60-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	262	-6	左侧	路堤	56.5	52.1	60.7	56.0			59.0	54.9			
61	新源村古场村	DK67+215～DK67+410	/	距铁路外轨中心线 30m	163	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	48/30	-1.5/-5.8	右侧	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	271	-21.8	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	74/138	-1.5/-5.8	右侧	路堤	60.0	58.0	58.4	55.5			58.4	55.5			
62	新源村头陀港	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	N62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	101/101	-1.5/-4.6	左侧	路堤	62.4	58.7	69.2	63.5	①D1K42+775～D1K43+500 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 725 延米；②DK67+590～DK67+920 左侧设置 3.0m 高声屏障，计 330 延米。	1940	62.5	57.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 97 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	515.025	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	141/141	-1.5/-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/			/	/			
			N62-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	145/145	-1.5/-4.6	左侧	路堤	58.3	55.3	66.6	60.8			59.2	54.6			
			N62-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	162/162	-1.5/-4.6	左侧	路堤	59.2	54.6	64.5	59.1			60.5	55.5			
			N62-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-23.1	左侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	203/203	-1.5/-4.6	左侧	路堤	61.4	56.5	63.4	58.4			62.0	57.1			
63	新源村古场 01	D1K43+525～D1K43+570/DK67+835～DK67+925	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	59/59	-1.6/-5.8	右侧	路堤	/	/	/	/	/	220	/	/	对预测超标 11 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	13.2	
			N63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	89/89	-1.6/-5.8	右侧	路堤	59.1	56.9	64.5	60.0			64.5	60.0			
			N63-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	113/113	-1.6/-5.8	右侧	路堤	58.0	55.7	64.0	59.1			64.0	59.1			
			N63-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-22.9	右侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	147/147	-1.6/-5.8	右侧	路堤	56.8	54.3	60.5	56.3			60.5	56.3			
64	新源村古场 02	D1K44+315～D1K44+365	N64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	52.1	69.4	63.0	D1K44+240～D1K44+440 两侧设置 2.3m 高声屏障，计 400 延米。	540	61.0	55.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 27 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	170.4	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N64-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.9	50.6	67.2	60.8			61.1	55.2			
			N64-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-15.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	49.8	63.4	57.2			60.2	54.3			
65	蒸浦村蒸南	D1K45+360～D1K45+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	D1K45+310～D1K45+560 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 250 延米。	/	/	/	声屏障措施后环境噪声达标。	86.25	
			N65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.8	41.4	64.0	57.5			58.7	52.1			
			N65-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.8	41.4	57.5	50.9			54.9	48.2			
66	蒸浦村浦江	D1K47+405～D1K47+540	N66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	72.1	65.5	D1K47+355～D1K47+590 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 235	300	60.6	54.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 15 户住宅采	99.075	

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	延米。		/	/	取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N66-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	68.5	61.9			61.5	55.0			
			N66-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	89	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	62.1	55.6			58.8	52.3			
			N66-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	45.0	59.3	52.8			56.7	50.3			
67	北塘村网塘	D1K52+010～D1K52+375	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	240	/	/	对预测超标 12 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	14.4	
			N67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	166	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.5	41.2	58.3	51.7			58.3	51.7			
68	联农村四农	D1K52+560～D1K53+080	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	D1K52+510～D1K53+130 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 620 延米。	160	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 8 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	223.5	
			N68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.1	64.0	57.4			57.2	50.6			
			N68-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-12.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.1	59.5	52.9			55.2	48.5			
69	叶港村水产组	D1K54+540～D1K54+740	N69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.3	72.4	65.9	/	580	72.4	65.9	对预测超标 29 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	34.8	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N69-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.3	69.2	62.6			69.2	62.6			
			N69-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	128	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.3	60.6	54.0			60.6	54.0			
70	叶港村高家港	D1K55+330～D1K55+650	N70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	71.6	65.0	①D1K55+400～D1K55+700 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 300 延米；②D1K55+280～D1K55+560 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米。	840	59.6	53.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 42 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	250.5	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N70-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	68.2	61.6			60.8	54.3			
			N70-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	65.3	58.7			60.2	53.7			
			N70-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-18.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.5	60.6	54.1			57.2	50.6			
71	龚都村港都	D1K59+700～D1K60+190	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	680	/	/	对预测超标 34 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	40.8	
			N71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	122	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	42.4	61.0	54.4			61.0	54.4			
72	岑卜村永新	D1K62+770～D1K62+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	660	/	/	对预测超标 33 户住宅采取隔声	39.6	

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.8	65.1	58.6			65.1	58.6	窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N72-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-16.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.8	61.1	54.5			61.1	54.5			
73	大丰村养鳗场生活区	D1K63+675～D1K63+730	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	320	/	/	对预测超标 16 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	19.2	
			N73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-21.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.1	42.2	60.4	53.8			60.4	53.8			
74	建国村	D1K64+535～D1K64+780	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	D1K64+485～D1K64+830 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 345 延米。	1260	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 63 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	194.625	
			N74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.8	58.0	67.9	62.2			63.9	59.3			
			N74-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.4	56.3	66.8	61.0			63.3	58.2			
			N74-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-26.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.8	50.4	62.3	56.3			59.5	53.8			
75	金姚村南昌圩	D1K64+590～D1K64+865	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	560	/	/	对预测超标 28 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	33.6	
			N75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	151	-26.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	57.1	63.9	58.8			63.9	58.8			
76	东方臻园、元荡村陈家湾	D1K70+775～DK67+445	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1920	/	/	对预测超标 96 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	115.2	
			N76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.5	53.1	63.4	57.3			63.4	57.3			
			N76-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-13.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.4	51.8	61.6	55.4			61.6	55.4			
77	新谊村	DK67+875～DK68+250	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	DK67+825～DK68+300 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 475 延米。	600	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 30 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	199.875	
			N77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	63.9	57.3			57.8	51.2			
			N77-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	60.2	53.6			55.9	49.4			
78	莘西村黄巢浜	DK67+945～DK68+250	N78-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	46.1	71.8	65.2	DK67+895～DK68+300 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 405 延米。	1000	60.1	53.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 50 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	199.725	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N78-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.1	55.2	69.3	62.9			62.6	57.1			
			N78-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.7	46.5	66.1	59.6			59.7	53.4			
79	莘西村陆方圩	DK68+370～DK68+890	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	880	/	/	对预测超标 44 户住宅采取隔声	52.8	

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	45.2	59.6	53.1			59.6	53.1	窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
80	长胜村沈庄	DK70+610～DK70+705	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	100	/	/	对预测超标 5 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	6	
			N80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	150	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	49.1	59.6	53.7			59.6	53.7			
81	东方村南河扇	DK71+265～DK71+415	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	120	/	/	对预测超标 6 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	7.2	
			N81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	169	-4.6	左侧	路堤	/	/	/	/	/	52.9	46.1	58.9	52.2			58.9	52.2			
82	东方村朱家湾	DK72+090～DK72+260	N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	73.4	66.9	/	300	73.4	66.9	对预测超标 15 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	18	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N82-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	49	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	66.7	60.2			66.7	60.2			
			N82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	62.2	55.7			62.2	55.7			
			N82-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	139	-3.8	左侧	路堤	/	/	/	/	/	49.2	42.8	60.0	53.5			60.0	53.5			
83	东方村许家港	DK72+480～DK72+790	N83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	20	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	72.5	66.0	①DK72+490～DK72+840 左侧设置 3m 高声屏障，计 350 延米；②DK72+430～DK72+715 右侧设置 3m 高声屏障，计 285 延米。	960	60.6	54.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 48 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	57.6	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N83-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	70.1	63.6			62.3	55.8			
			N83-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	65.3	58.7			59.8	53.3			
			N83-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-3.9	右侧	路堤	/	/	/	/	/	49.0	42.5	60.3	53.8			57.2	50.7			
84	元鹤村外头湾	DK74+400～DK74+505	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	360	/	/	对预测超标 18 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	21.6	
			N84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-13.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	46.2	60.5	53.9	/		60.5	53.9			
85	大珠村东长组	DK75+240～DK75+850	N85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	72.9	66.3	①DK75+305～DK75+900 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 595 延米；②DK75+190～DK75+520 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 330 延米。	1100	61.0	54.5	采取声屏障措施后，对预测仍超标 55 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要	385.125	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N85-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	69.5	63.0			59.8	53.3			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N85-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	66.7	60.2			59.0	52.5	求。		
			N85-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-12.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.8	60.5	54.0			56.0	49.5			
86	大珠村北珠	DK75+940～DK76+825	N86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	73.7	67.2	①DK75+900～DK76+825 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 925 延米；②DK76+395～DK76+690 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 295 延米。	1320	61.8	55.2	采取声屏障措施后，对预测仍超标 66 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	500.1	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N86-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	69.7	63.2			59.2	52.6			
			N86-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	66.2	59.7			57.1	50.5			
			N86-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	142	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.8	42.5	59.8	53.2			54.5	47.7			
87	唐小村小长港	DK76+990～DK77+070	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	120	/	/	对预测超标 6 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	7.2	
			N87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.3	43.5	62.3	55.7			62.3	55.7			
88	永新村东浜	DK78+425～DK78+750	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	380	/	/	对预测超标 19 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	22.8	
			N88-1	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	47.1	64.0	57.6			64.0	57.6			
			N88-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-14.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	47.1	60.9	54.5			60.9	54.5			
89	永新村西浜	DK78+975～DK79+065	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	300	/	/	对预测超标 15 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	18	
			N89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.3	53.9	67.7	61.5			67.7	61.5			
			N89-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	52.0	66.5	60.3			66.5	60.3			
			N89-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.9	54.7	62.9	57.4			62.9	57.4			
90	永家村北富浜	DK79+275～DK79+675	N90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.9	51.5	70.7	64.3	DK79+225～DK79+725 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 500 延米。	1000	61.1	55.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 50 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	232.5	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N90-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	54.3	69.6	63.3			61.9	56.6			
			N90-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	51.0	67.0	60.6			60.5	54.7			
			N90-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.3	50.5	62.4	56.4			58.5	53.2			
91	永家村三家村、西中圩	DK79+900～DK80+150	N91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.4	50.1	72.1	65.7	①DK79+960～DK80+200 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 240	1200	61.9	55.9	采取声屏障措施后，对预测仍超标 60 户住宅采	253.125	

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	延米；②DK79+850～DK80+135 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 285 延米。		/	/	取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N91-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	50.8	69.7	63.3			62.5	56.4			
			N91-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.7	51.2	67.1	60.8			62.6	56.6			
			N91-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.7	53.2	62.3	56.6			60.5	55.2			
92	汤角村潘家扇	DK82+420～DK82+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	460	/	/	对预测超标 23 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	27.6	
			N92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	44.1	69.0	62.3			69.0	62.3			
			N92-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	79	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	44.1	64.8	57.9			64.8	57.9			
			N92-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	44.1	61.1	53.6			61.1	53.6			
93	何扇村南潭扇	DK83+050～DK83+150	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	160	/	/	对预测超标 8 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	9.6	
			N93-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	59.7	53.1			59.7	53.1			
94	汤角村黄杨浜、富阳浜	DK83+170～DK84+020	N94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	74.1	67.6	①DK83+120～DK83+560 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 440 延米；②DK83+430～DK84+070 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 640 延米。	2300	62.2	55.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 115 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	510.6	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N94-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	70.1	63.5			60.8	54.3			
			N94-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	66.8	60.2			59.9	53.4			
			N94-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	129	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	44.0	60.9	54.4			57.2	50.7			
95	汤角村凌庄岸	DK84+360～DK84+495	N95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.8	51.4	72.6	66.1	DK84+310～DK84+545 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 235 延米。	560	63.1	56.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 28 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	114.675	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N95-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.3	52.1	69.9	63.4			63.5	57.3			
			N95-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.3	53.3	67.7	61.3			63.4	57.4			
			N95-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	148	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.1	52.0	61.7	55.7			59.9	54.1			
96	乌桥村饿杀港	DK84+935～DK85+005	N96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	53.5	72.9	66.4	DK84+870～DK85+070 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 200 延米。	440	62.8	56.9	采取声屏障措施后，对预测仍超标 22 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在	95.4	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N96-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.1	55.1	69.7	63.4			64.5	58.6	25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N96-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.2	54.0	67.7	61.4			64.2	58.2			
			N96-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	122	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.8	56.8	64.7	59.0			63.4	58.0			
97	乌桥村查家浜、太阳扇	DK85+220～DK85+550	N97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	72.9	66.4	①DK85+170～DK85+440 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 270 延米；②DK85+170～DK85+440 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 270 延米。	1380	61.3	54.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 69 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	269.1	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N97-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	70.1	63.5			62.2	55.6			
			N97-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	67.3	60.7			62.0	55.3			
			N97-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.2	61.0	54.3			58.5	51.7			
98	黎花村下丝圩	DK85+915～DK86+175	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	840	/	/	对预测超标 42 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	50.4	
			N98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	43.1	64.0	57.4			64.0	57.4			
			N98-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-16.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	43.1	60.6	54.0			60.6	54.0			
99	黎阳村东阳村	DK87+265～DK87+595	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	440	/	/	对预测超标 22 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	26.4	
			N99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.4	61.9	55.3			61.9	55.3			
			N99-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.4	60.0	53.4			60.0	53.4			
100	黎阳村老鼠浜	DK87+850～DK88+020	N100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	74.5	67.9	DK87+800～DK88+070 两侧设置 2.3m 高声屏障，计 540 延米。	780	62.8	56.2	采取声屏障措施后，对预测仍超标 39 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	233.1	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N100-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	70.4	63.9			62.8	56.2			
			N100-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	66.9	60.3			61.8	55.2			
			N100-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.5	61.5	54.9			58.9	52.2			
101	黎阳村西阳村	DK88+400～DK88+700	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	460	/	/	对预测超标 23 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	27.6	
			N101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.1	67.6	61.0			67.6	61.0			
			N101-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	76	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.1	65.5	59.0			65.5	59.0			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N101-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.1	61.3	54.8			61.3	54.8			
102	黎阳村湾具港	DK88+470～DK88+835	N102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	73.6	67.0	DK88+505～DK88+885 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 380 延米。	580	62.0	55.5	采取声屏障措施后，对预测仍超标 29 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	165.9	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N102-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	70.1	63.6			61.5	55.0			
			N102-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	67.4	60.9			61.3	54.8			
			N102-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	47.2	61.3	54.8			58.4	52.0			
103	群星村藏龙港	DK89+755～DK89+990	N103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.0	59.1	72.8	66.6	①DK89+705～DK90+010 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 305 延米；②DK89+705～DK90+010 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 305 延米。	680	64.8	60.2	采取声屏障措施后，对预测仍超标 34 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	251.25	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N103-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.6	56.5	70.0	63.8			64.1	58.8			
			N103-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.4	54.1	67.8	61.6			63.1	57.4			
			N103-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	147	-20.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.5	49.8	61.6	55.5			59.1	53.3			
104	黄家溪村五景村	DK90+640～DK91+030	N104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	73.1	66.6	DK90+590～DK91+080 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 490 延米。	1180	62.3	55.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 59 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	239.85	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N104-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	70.3	63.8			61.9	55.5			
			N104-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	67.7	61.2			61.4	55.0			
			N104-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-17.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.7	50.5	62.6	56.2			59.5	53.2			
105	黄家溪村南坝	DK91+590～DK91+740	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	200	/	/	对预测超标 10 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	12	
			N105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	140	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	46.5	61.3	54.7			61.3	54.7			
106	北角村大基圩	DK91+760～DK92+015	N106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	71.5	65.0	/	520	71.5	65.0	对预测超标 26 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	31.2	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N106-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	69.9	63.3			69.9	63.3			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N106-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	67.6	61.1			67.6	61.1			
			N106-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.8	61.4	54.9			61.4	54.9			
107	北角村张家田	DK91+980～DK92+365	N107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	74.0	67.5	DK91+930～DK92+365 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 435 延米。	880	62.7	56.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 44 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	202.875	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N107-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	70.2	63.6			61.6	55.1			
			N107-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	67.3	60.8			60.8	54.4			
			N107-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	48.8	61.8	55.3			58.5	52.0			
108	端市村北斗桥	DK93+190～DK93+455	N108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	46.2	73.9	67.4	DK93+140～DK93+505 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 365 延米。	860	62.0	55.6	采取声屏障措施后，对预测仍超标 43 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	177.525	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N108-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	40	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	51.2	69.5	63.1			62.1	56.2			
			N108-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	51.2	67.8	61.4			62.0	56.1			
			N108-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-13.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	46.2	61.4	55.1			58.1	51.9			
109	荷花村南宵港	DK94+610～DK94+770	N109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	70.9	64.4	DK94+560～DK94+820 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 260 延米。	760	62.6	56.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 38 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	135.3	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N109-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	69.6	63.1			62.6	56.1			
			N109-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	66.8	60.3			61.7	55.2			
			N109-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	45.5	60.9	54.4			58.3	51.8			
110	荷花村北坝	DK94+960～DK95+165	N110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	73.8	67.3	DK94+960～DK95+180 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 220 延米。	480	62.9	56.3	采取声屏障措施后，对预测仍超标 24 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	104.7	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N110-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	70.3	63.8			62.6	56.0			
			N110-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	66.7	60.2			61.3	54.7			
			N110-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-10.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.5	60.6	54.0			57.9	51.2			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
111	荷花村南坝	DK95+150～DK95+290	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	280	/	/	对预测超标 14 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	16.8	
			N111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	109	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.5	43.5	62.1	55.6			62.1	55.6			
			N111-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-10.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.5	43.5	59.8	53.2			59.8	53.2			
112	荷花村万安港	DK96+050～DK96+140	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	120	/	/	对预测超标 6 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	7.2	
			N112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.1	59.7	53.2			59.7	53.2			
113	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	DK96+270～DK96+595	N113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	46.6	72.7	66.2	①DK96+220～DK96+645 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 425 延米；②DK96+250～DK96+605 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 355 延米；	3160	61.1	54.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 158 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	458.7	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N113-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.1	47.4	69.6	63.1			60.9	54.5			
			N113-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	47.9	67.2	60.7			60.7	54.3			
			N113-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-16.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	49.7	61.8	55.5			58.8	52.7			
114	同心村周家溪	DK97+000～DK97+100	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	140	/	/	对预测超标 7 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	8.4	
			N114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.6	67.8	61.3			67.8	61.3			
			N114-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.6	66.0	59.5			66.0	59.5			
			N114-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.6	59.9	53.3			59.9	53.3			
115	南塘村东塘湾	DK97+300～DK97+500	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	180	/	/	对预测超标 9 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	10.8	
			N115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-18.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	44.0	60.2	53.6			60.2	53.6			
116	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	DK97+530～DK97+620	N116-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	46.1	71.7	65.2	DK97+480～DK97+675 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 195 延米。	/	60.3	53.8	声屏障措施后环境噪声达标。	67.275	
			N116-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	11	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	46.1	72.8	66.3			61.2	54.7			
			N116-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	11	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	46.1	73.9	67.4			62.2	55.6			
116	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	DK97+530～DK97+620	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	DK97+480～DK97+675 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 195 延米。	/	/	/			
			N116-4	后排宿舍楼 1 楼窗外 1m	39	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.7	68.6	62.1			59.5	52.9			
			N116-5	后排宿舍楼 3 楼窗外 1m	39	-12.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.7	68.9	62.3			59.9	53.3			
			N116-6	后排宿舍楼 5 楼窗外 1m	39	-6.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	44.7	69.1	62.5			60.2	53.7			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
117	南塘村西浜	DK97+670～DK98+040	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.8	49.7	70.6	64.2	DK97+675～DK98+090 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 415 延米。	980	60.9	54.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 49 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	201.975	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N117-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.4	52.3	69.6	63.2			61.4	55.5			
			N117-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	45.2	66.8	60.3			59.0	52.7			
			N117-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	131	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.9	48.8	61.6	55.3			57.6	51.7			
118	南塘村计扇港	DK98+495～DK98+795	N118-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.5	46.4	72.2	65.7	DK98+445～DK98+845 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 400 延米。	500	60.6	54.3	采取声屏障措施后，对预测仍超标 25 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	168	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N118-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.6	45.2	68.6	62.1			60.4	54.0			
			N118-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.7	44.1	66.6	60.1			59.8	53.4			
			N118-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-16.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.7	44.1	60.9	54.4			57.2	50.9			
119	南塘村姚家湾	DK99+210～DK99+500	N119-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.4	53.5	72.7	66.3	DK99+260～DK99+550 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 290 延米。	620	62.5	56.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 31 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	137.25	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N119-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-14.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.5	55.8	69.7	63.4			63.7	58.2			
			N119-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.3	49.3	63.7	57.4			60.1	54.0			
			N119-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-14.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	45.6	60.7	54.3			57.9	51.5			
120	南塘村南塘港	DK99+575～DK100+165	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	680	/	/	对预测超标 34 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	40.8	
			N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-12.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	48.2	60.6	54.4			60.6	54.4			
121	北旺村屯肥浜	DK100+410～DK100+725	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	920	/	/	对预测超标 46 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	55.2	
			N121-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	84	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.2	58.8	66.1	60.8			66.1	60.8			
			N121-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-9.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.1	53.5	61.9	56.3			61.9	56.3			
122	北旺村乔门	DK101+800～DK101+990	N122-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	47.8	71.7	65.2	/	460	71.7	65.2	对预测超标 23 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措	27.6	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N122-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	50.4	69.5	63.0			69.5	63.0	施后满足使用要求。		
			N122-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	50.4	66.1	59.7			66.1	59.7			
			N122-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.9	56.2	63.8	58.3			63.8	58.3			
123	北旺村南墩	DK102+210～DK102+370	N123-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	69.7	63.2	/	440	69.7	63.2	对预测超标 22 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	26.4	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N123-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	69.5	62.9			69.5	62.9			
			N123-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	65.6	59.1			65.6	59.1			
			N123-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.8	59.8	53.3			59.8	53.3			
124	龙北村曹家栅	DK103+090～DK103+350	N124-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	71.8	65.2	①DK103+120～DK103+400 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米；②DK103+040～DK103+370 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 330 延米。	740	61.5	55.0	采取声屏障措施后，对预测仍超标 37 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	254.85	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N124-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	43	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	68.0	61.5			61.1	54.6			
			N124-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	65.8	59.3			60.2	53.7			
			N124-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.5	40.3	59.6	53.1			56.6	50.1			
125	龙北村白士浜	DK103+585～DK103+820	N125-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	71.6	65.1	/	400	71.6	65.1	对预测超标 20 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	24	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N125-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	68.8	62.3			68.8	62.3			
			N125-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	66.3	59.7			66.3	59.7			
			N125-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	149	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.7	41.9	59.2	52.7			59.2	52.7			
126	龙北村桥东浜、桥西浜	DK103+930～DK104+280	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	DK103+880～DK104+330 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 450 延米。	960	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 48 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	212.85	
			N126-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.7	49.2	68.7	62.3			60.5	54.3			
			N126-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.7	52.4	66.6	60.3			61.1	55.2			
			N126-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	45.2	60.2	53.8			56.6	50.3			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
127	龙北村铁人埭	DK104+135～DK104+215	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	100	/	/	对预测超标 5 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	6	
			N127-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	48.0	63.9	57.5			63.9	57.5			
			N127-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	191	-11.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.4	58.9	64.3	59.5			64.3	59.5			
128	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	DK104+560～DK105+015	N128-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	73.5	66.9	①DK104+535～DK104+930 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 395 延米；②DK104+510～DK105+015 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 505 延米。	1540	61.6	55.0	采取声屏障措施后，对预测仍超标 77 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	402.9	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N128-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	69.3	62.8			60.3	53.7			
			N128-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	66.2	59.6			59.9	53.2			
			N128-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-11.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	60.1	53.4			56.9	50.1			
129	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	DK105+340～DK106+020	N129-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	73.9	67.3	①DK105+320～DK105+610 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 290 延米；②DK105+290～DK106+070 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 780 延米。	1200	61.8	55.3	采取声屏障措施后，对预测仍超标 60 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	441.15	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N129-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	69.6	63.1			59.4	52.9			
			N129-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	66.0	59.5			57.2	50.7			
			N129-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-10.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.5	59.9	53.4			54.3	47.7			
130	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	DK106+120～DK106+750	N130-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	71.8	65.3	DK106+070～DK106+800 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 730 延米。	840	60.0	53.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 42 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	302.25	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N130-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	69.7	63.1			59.5	52.9			
			N130-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	66.2	59.6			57.3	50.7			
			N130-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	132	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.6	42.4	60.2	53.6			54.7	48.0			
131	七庄村孟家浜	DK106+720～DK106+900	N131-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	53.7	73.4	66.9	DK106+800～DK106+950 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 150 延米。	1100	63.0	57.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 55 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	117.75	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N131-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	62.1	57.3	70.1	63.9			63.9	58.6			
			N131-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	46.2	66.4	59.9			58.7	52.4			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N131-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	50.2	61.0	54.9			57.8	52.1			
132	七庄村稻鸡湾	DK106+935～DK107+150	N132-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.3	56.5	73.6	67.2	DK106+885～DK107+200 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 315 延米。	740	64.2	58.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 37 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	153.075	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N132-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	40	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.5	51.4	68.8	62.4			62.1	56.1			
			N132-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.6	49.4	66.4	60.0			61.4	55.1			
			N132-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	167	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	50.7	60.1	54.2			58.4	52.7			
133	后练村小泉浜	DK107+220～DK107+740	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	360	/	/	对预测超标 18 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	21.6	
			N133-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.1	39.8	61.1	54.6			61.1	54.6			
			N133-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	160	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.1	39.8	58.7	52.2			58.7	52.2			
134	新幸村沙塘浜	DK107+315～DK107+800	N134-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	74.0	67.5	DK107+265～DK107+850 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 585 延米。	520	62.0	55.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 26 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	233.025	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N134-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	69.4	62.9			59.7	53.1			
			N134-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	66.1	59.5			58.4	51.8			
			N134-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	59.9	53.4			55.2	48.6			
135	新幸村上南湾	DK108+070～DK108+335	N135-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	73.7	67.1	①DK108+020～DK108+300 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米；②DK108+160～DK108+385 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 225 延米。	660	61.6	55.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 33 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	213.825	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N135-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	69.8	63.3			61.9	55.3			
			N135-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	66.3	59.7			60.7	54.1			
			N135-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	141	-10.7	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	59.8	53.2			56.7	50.1			
136	新幸村李家扇	DK108+365～DK108+800	N136-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	45.7	39.6	73.3	66.8	①DK108+300～DK108+670 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 370 延米；②DK108+555～DK108+850 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 295	560	61.2	54.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 28 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要	263.025	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N136-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	45.7	39.6	69.8	63.3			60.8	54.3			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N136-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	45.7	39.6	66.4	59.9	延米。		59.9	53.4	求。		
137	后练村庙东坝	DK108+855～DK109+010	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	280	/	/	对预测超标 14 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	16.8	
			N137-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	123	-13.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.6	41.8	61.1	54.6	/		61.1	54.6			
138	文民村金家浜	DK109+240～DK109+660	N138-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	13	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	72.3	65.7	DK109+190～DK109+660 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 470 延米。	600	60.3	53.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 30 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	198.15	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N138-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	69.7	63.2			60.0	53.4			
			N138-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	66.9	60.4			59.5	52.9			
			N138-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.3	60.5	54.0			56.0	49.5			
139	文民村南牛浜	DK109+430～DK109+970	N139-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	72.6	66.1	DK109+380～DK110+010 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 630 延米。	940	60.7	54.1	采取声屏障措施后，对预测仍超标 47 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	273.75	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N139-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	69.5	63.0			59.7	53.1			
			N139-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	66.9	60.3			58.7	52.0			
			N139-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	63	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.8	56.6	67.6	61.7			62.7	57.8			
			N139-5	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	60.7	54.1			55.9	49.2			
140	天亮浜村草楼上	DK110+950～DK111+500	N140-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	73.5	66.9	①DK110+900～DK111+410 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 510 延米；①DK110+940～DK111+410 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 470 延米	1280	61.4	54.9	采取声屏障措施后，对预测仍超标 64 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	414.9	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N140-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	70.0	63.5			60.4	53.9			
			N140-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	66.9	60.4			59.3	52.8			
			N140-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.6	40.4	59.8	53.3			55.7	49.1			
141	天亮浜村王家门	DK111+610～DK111+760	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	300	/	/	对预测超标 15 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	18	
			N141-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	119	-11.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.4	40.3	61.3	54.8			61.3	54.8			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
142	天亮浜村洋南滩	DK111+740～DK112+010	N142-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	72.3	65.8	DK111+690～DK112+060 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 370 延米。	520	61.9	55.3	采取声屏障措施后，对预测仍超标 26 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	158.85	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N142-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	69.8	63.3			61.0	54.4			
			N142-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	66.9	60.3			60.6	54.0			
			N142-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	158	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.8	43.2	59.6	52.9			56.5	49.7			
143	百花路 1 号生活区	DK112+050～DK112+100	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	480	/	/	对预测超标 24 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	28.8	
			N143-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	159	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	62.4	56.8	64.0	58.1			64.0	58.1			
			N143-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	159	-4.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.2	57.5	64.4	58.5			64.4	58.5			
144	青云村三官坝	DK112+200～DK112+610	N144-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	74.3	67.7	①DK112+150～DK112+660 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 510 延米；②DK112+300～DK112+640 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 340 延米。	1600	62.2	55.7	采取声屏障措施后，对预测仍超标 80 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	389.25	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N144-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	69.9	63.3			61.5	54.9			
			N144-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	66.5	60.0			60.2	53.7			
			N144-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	60.3	53.8			56.9	50.4			
145	青云村文头、洋口	DK113+360～DK114+090	N145-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	74.6	68.1	①DK113+310～DK113+590 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米；②DK113+430～DK114+140 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 710 延米。	2080	62.5	56.0	采取声屏障措施后，对预测仍超标 104 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	466.35	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N145-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	70.2	63.7			60.0	53.5			
			N145-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	66.3	59.7			57.5	50.9			
			N145-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	60.5	53.9			55.3	48.7			
146	水庄漾村博成桥	DK116+440～DK116+645	N146-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.2	74.1	67.6	DK116+390～DK116+695 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 305 延米。	520	62.0	55.5	采取声屏障措施后，对预测仍超标 26 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	136.425	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N146-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.2	69.8	63.3			61.3	54.8			
			N146-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.7	40.2	66.1	59.6			60.5	54.0			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
147	灯塔村贝家坶	DK116+445～DK116+650	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	240	/	/	对预测超标 12 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	14.4	
			N147-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.2	40.2	61.2	54.7			61.2	54.7			
148	辑里村陆续坶	DK117+565～DK117+850	N148-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	26	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	70.0	63.4	DK117+515～DK117+900 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 385 延米。	560	60.5	53.9	采取声屏障措施后，对预测仍超标 28 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	166.425	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N148-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	68.3	61.7			60.3	53.8			
			N148-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	66.6	60.1			60.3	53.7			
			N148-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-15.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.2	44.8	60.6	54.1			57.4	50.9			
149	辑里村万善坶	DK118+340～DK118+460	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	520	/	/	对预测超标 26 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	31.2	
			N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	44.9	63.1	56.5			63.1	56.5			
			N149-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-19.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	44.9	60.8	54.3			60.8	54.3			
150	横街幼儿园	DK118+395～DK118+435	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	120	/	/	对预测超标教学楼采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	7.2	
			N150-1	教学楼 1 楼窗外 1m	147	-18.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.1	/	61.1	/			61.1	/			
151	辑里村特来坶	DK118+800～DK118+880	N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	50.7	69.6	63.2	DK118+740～DK118+940 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 200 延米。	260	62.4	56.3	采取声屏障措施后，对预测仍超标 13 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	84.6	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N151-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	50.7	68.5	62.1			62.5	56.4			
			N151-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.6	50.7	66.7	60.3			62.8	56.7			
152	南林村杨安坶、马腰村李家埭	DK120+500～DK120+735	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	68.6	62.0	/	1000	68.6	62.0	对预测超标 50 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	60	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N152-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	67.5	60.9			67.5	60.9			
152	南林村杨安坶、马腰村李家埭	DK120+500～DK120+735	N152-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	66.5	59.9	/	1000	66.5	59.9			
			N152-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-13.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	44.9	60.7	54.0			60.7	54.0			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
153	马腰村查家桥	DK121+600～DK121+800	N153-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	69.9	63.3	DK121+550～DK121+850 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 300 延米。	400	61.3	54.5	采取声屏障措施后，对预测仍超标 20 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	127.5	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N153-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	69.4	62.8			61.9	55.1			
			N153-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	66.6	60.0			61.5	54.7			
			N153-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	-13.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.3	49.1	62.3	55.9			59.6	53.2			
			N153-5	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-13.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	46.2	60.7	53.9			58.4	51.3			
154	马腰村丁家桥	DK122+110～DK122+180	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	140	/	/	对预测超标 7 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	8.4	
			N154-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	118	-13.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	45.1	61.3	54.7			61.3	54.7			
155	洋南新村	DK122+785～DK122+940	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	新建房屋隔声效果较好，室内满足使用功能。	/	
			N155-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	116	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.1	51.3	62.5	56.2			62.5	56.2			
			N155-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	116	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.2	52.3	62.4	56.2			62.4	56.2			
			N155-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-14.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	46.7	60.1	53.7			60.1	53.7			
			N155-4	后排居民住宅 3 楼窗外 1m	146	-8.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.7	47.6	59.9	53.5			59.9	53.5			
156	付家巷村胡坦、徐家墩	DK124+385～DK124+560	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	DK124+340～DK124+610 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 270 延米。	500	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 25 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	123.15	
			N156-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	51	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	43.3	67.5	60.9			61.7	55.0			
			N156-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	43.3	66.2	59.7			61.0	54.3			
			N156-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	64.7	58.8	68.4	62.1			66.1	60.0			
			N156-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.4	42.1	59.0	52.2			56.4	49.5			
157	西阳村庄汇头、赵家坦	DK125+930～DK126+150	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	480	/	/	对预测超标 24 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	28.8	
			N157-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	45.5	62.6	56.0			62.6	56.0			
			N157-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.1	44.0	60.1	53.5			60.1	53.5			
158	西阳村西阳、西庄	DK126+680～DK127+365	N158-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.3	52.2	74.0	67.4	DK126+630～DK127+415 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 785	940	63.2	56.8	采取声屏障措施后，对预测仍超标 47 户住宅采	327.225	

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	延米。		/	/	取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。		
			N158-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.8	50.5	70.0	63.5			61.3	54.9			
			N158-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	45.3	66.0	59.4			58.1	51.3			
			N158-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-8.4	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.7	43.1	60.3	53.6			55.3	48.4			
159	西阳村庞家湾	DK127+290～DK127+390	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	320	/	/	对预测超标 16 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	19.2	
			N159-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-9.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.2	56.2	63.3	58.2			63.3	58.2			
160	坞任村笑山	DK127+700～DK127+870	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	160	/	/	对预测超标 8 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	9.6	
			N160-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-10.9	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	50.4	60.7	54.4			60.7	54.4			
161	西阳村下平山	DK127+990～DK128+075	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	200	/	/	对预测超标 10 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	12	
			N161-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	59.3	52.7			59.3	52.7			
162	西阳村妍五圩	DK128+010～DK128+330	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	560	/	/	对预测超标 28 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	33.6	
			N162-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	94	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	62.1	56.4	65.5	59.4			65.5	59.4			
			N162-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-12.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	49.2	61.6	55.1			61.6	55.1			
163	邢窑村蔡家堰、何家堰	DK128+955～DK129+330	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	640	/	/	对预测超标 32 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	38.4	
			N163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	99	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.4	57.6	66.3	60.1			66.3	60.1			
			N163-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	138	-17.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.1	52.1	62.4	56.1			62.4	56.1			
164	邢窑村墙圩	DK129+390～DK129+860	N164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.6	52.7	72.2	65.7	DK129+340～DK129+910 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 570 延米。	1700	62.3	56.0	采取声屏障措施后，对预测仍超标 85 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	298.65	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N164-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.8	51.7	69.3	62.9			61.6	55.2			
			N164-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.3	49.0	67.1	60.6			60.4	53.9			
			N164-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	47.9	61.4	55.2			57.2	51.5			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
165	祝良村丁家桥	DK130+380～DK130+510	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	400	/	/	对预测超标 20 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	24	
			N165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.5	53.4	69.5	63.0			69.5	63.0			
			N165-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.4	49.1	67.2	60.7			67.2	60.7			
			N165-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	46.9	61.5	55.0			61.5	55.0			
166	祝良村凌家浜	DK130+800～DK131+050	N166-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.2	51.0	72.1	65.6	DK130+750～DK131+100 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 350 延米。	920	61.7	55.3	采取声屏障措施后，对预测仍超标 46 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	175.95	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N166-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.4	48.2	69.5	63.0			61.2	54.8			
			N166-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	49.0	67.1	60.7			61.0	54.9			
			N166-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	119	-20.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.2	43.3	62.3	55.7			58.7	52.1			
167	寺桥村闵家兜	DK131+650～DK131+815	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	240	/	/	对预测超标 12 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	14.4	
			N167-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.7	55.5	64.2	57.8			64.2	57.8			
168	北港村孙家墩	DK132+120～DK132+410	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	620	/	/	对预测超标 31 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	37.2	
			N168-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	74	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.3	57.2	67.1	60.8			67.1	60.8			
			N168-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	-10.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.2	52.0	62.3	55.9			62.3	55.9			
169	北港村姚家桥	DK132+620～DK132+830	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60	/	/	对预测超标 3 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	3.6	
			N169-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	179	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	46.8	59.4	52.8			59.4	52.8			
170	北港村北陌汇	DK133+250～DK133+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	260	/	/	对预测超标 13 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	15.6	
			N170-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	161	-9.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.9	42.1	59.2	52.7			59.2	52.7			
171	载旺村金家圩	DK133+835～DK133+940	N171-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	44.2	70.6	64.0	DK133+785～DK133+990 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 205 延米。	360	63.0	56.5	采取声屏障措施后，对预测仍超标 18 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要	92.325	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N171-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	44.2	70.2	63.6			63.2	56.6			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N171-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	50.9	44.2	66.6	60.1			62.0	55.5	求。		
			N171-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	143	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	47.0	60.6	54.1			58.2	51.8			
172	北港村良四	DK133+845～DK133+905	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	100	/	/	对预测超标 5 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	6	
			N172-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.6	40.3	68.4	61.9			68.4	61.9			
			N172-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	69	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.6	40.3	65.6	59.1			65.6	59.1			
173	载旺村竹坝桥	DK134+130～DK134+190	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	100	/	/	对预测超标 5 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	6	
			N173-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	157	-10.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.2	40.6	59.3	52.8			59.3	52.8			
174	载旺村施家巷	DK134+280～DK134+460	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	320	/	/	对预测超标 16 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	19.2	
			N174-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	45.7	61.0	54.5			61.0	54.5			
175	载旺村长滩漾、耳朵里	DK134+380～DK134+780	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	600	/	/	对预测超标 30 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	36	
			N175-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	68.5	62.0			68.5	62.0			
			N175-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	66.6	60.0			66.6	60.0			
			N175-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.9	42.7	60.4	53.9			60.4	53.9			
176	大洋村许家巷	DK134+780～DK134+890	N176-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	74.3	67.8	/	340	74.3	67.8	对预测超标 17 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	20.4	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N176-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	70.0	63.5			70.0	63.5			
			N176-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	67	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	65.7	59.1			65.7	59.1			
			N176-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.6	60.7	54.2			60.7	54.2			
177	大洋村芙蓉潭	DK135+120～DK135+240	N177-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	74.5	67.9	DK135+070～DK135+290 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 220 延米。	900	62.5	55.9	采取声屏障措施后，对预测仍超标 45 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要	129.9	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N177-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	70.2	63.6			62.7	56.2			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N177-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	66.4	59.9			61.6	55.0			
			N177-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-9.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.5	42.1	60.5	53.9			57.7	51.0			
178	大洋村大洋湾	DK135+890～DK136+125	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	760	/	/	对预测超标 38 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	45.6	
			N178-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	115	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	61.5	55.0			61.5	55.0			
			N178-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-10.1	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.6	59.5	52.9			59.5	52.9			
179	光明村王家塘	DK136+715～DK136+810	N179-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.1	40.2	72.4	65.9	/	160	72.4	65.9	对预测超标 9 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	9.6	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N179-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.1	40.2	61.0	54.4			61.0	54.4			
180	港南埭村叶家坦	DK136+900～DK137+055	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	480	/	/	对预测超标 24 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	28.8	
			N180-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	68	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.4	40.5	65.2	58.7			65.2	58.7			
			N180-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-9.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.4	40.5	59.3	52.8			59.3	52.8			
181	港胡村姚家坦	DK136+880～DK137+060	N181-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	73.5	66.9	DK136+830～DK137+110 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 280 延米。	360	63.0	56.4	采取声屏障措施后，对预测仍超标 18 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	118.2	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N181-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	69.3	62.7			61.9	55.4			
			N181-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	66.2	59.7			60.5	54.0			
			N181-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	117	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.8	40.1	61.1	54.6			57.6	51.0			
182	港南埭村许家坦	DK137+500～DK137+770	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	DK137+450～DK137+820 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 370 延米。	400	/	/	采取声屏障措施后，对预测仍超标 20 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	151.65	
			N182-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.1	68.2	61.7			60.7	54.1			
			N182-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.1	66.5	59.9			60.1	53.6			
			N182-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	130	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.2	42.1	60.6	54.0			57.2	50.6			
183	紫金桥村陈川坦	DK145+270～DK145+400	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	360	/	/	对预测超标 18 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措	21.6	
			N183-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	89	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.4	42.3	63.5	57.0			63.5	57.0			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N183-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	-15.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.4	42.3	59.8	53.3			59.8	53.3	施后满足使用要求。		
184	道场浜村鲍山	DK148+130～DK148+310	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	180	/	/	对预测超标 9 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	10.8	
			N184-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.9	40.6	68.9	62.4			68.9	62.4			
			N184-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.9	40.6	66.3	59.7			66.3	59.7			
			N184-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	46.9	40.6	60.8	54.3			60.8	54.3			
185	道场浜村邹家浜	DK148+490～DK148+570	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	220	/	/	对预测超标 11 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	13.2	
			N185-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	105	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	62.5	56.0			62.5	56.0			
			N185-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	133	-20.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.8	60.5	54.0			60.5	54.0			
186	道场浜村社头	DK148+780～DK148+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	120	/	/	对预测超标 6 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	7.2	
			N186-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	154	-20.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.3	41.2	59.5	52.9			59.5	52.9			
187	道场浜村东浜、北浜	DK149+040～DK149+720	N187-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	7	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	70.5	64.0	①DK148+990～DK149+200 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 210 延米；②DK149+270～DK149+570 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 300 延米；③DK149+100～DK149+300 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 200 延米。	1400	58.6	52.0	采取声屏障措施后，对预测仍超标 70 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	328.95	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N187-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	38	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	67.5	60.9			60.9	54.3			
			N187-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	65.6	59.1			61.2	54.6			
			N187-4	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	134	-20.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	49.4	42.0	60.1	53.5			56.9	50.2			
188	对坞村	DK152+400～DK152+535	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	160	/	/	对预测超标 8 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	9.6	
			N188-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	56.4	65.1	59.4			65.1	59.4			
			N188-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	81	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	56.4	64.3	58.7			64.3	58.7			
			N188-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	136	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	63.1	58.4	64.3	59.2			64.3	59.2			
189	长西村唐子湾	DK154+370～DK154+760	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	160	/	/	对预测超标 8 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	9.6	
			N189-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.0	61.6	55.0			61.6	55.0			
			N189-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.0	60.6	54.1			60.6	54.1			

编号	敏感点名称	线路里程	预测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB（A））		预测值（dB（A））		噪声治理措施		措施后预测值（dB（A））		预计治理效果	投资（万元）	既有铁路声屏障设置情况
					最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	预测地面相对轨面高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障措施	隔声窗（m^2）	昼间	夜间			
			N189-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	146	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.1	41.0	54.6	47.9			54.6	47.9			
190	长西村东善圩	DK154+820～DK155+055	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	40	-18	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	200	/	/	对预测超标 10 户住宅采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A)以上，措施后满足使用要求。	12	
			N190-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	75	-18	右侧	桥梁	47.6	40.8	60.4	53.9			59.3	52.8			
			N190-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-16.9	左侧	桥梁	湖杭连接线湖州联络线	163	-18	右侧	桥梁	47.6	40.8	54.5	48.1			53.4	46.8			
191	长西村北长旗	DK156+450～DK156+785	N191-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	63.1	56.5	① DK156+400～DK156+675 左侧设置 2.3m 高声屏障，计 275 延米；②DK156+465～DK156+785 右侧设置 2.3m 高声屏障，计 320 延米。	600	52.5	45.9	声屏障措施后环境噪声达标。	241.275	
			/	距铁路外轨中心线 30m	30	-19.6	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/			
			N191-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	60.5	53.9			53.6	46.9			
			N191-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	-19.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	58.2	51.6			53.4	46.8			
192	福山村孙家潭下	DK156+585～DK156+900	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N192-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	126	-21.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	47.8	40.9	53.8	47.1			53.8	47.1			
193	福山村杨介山	DK157+300～DK157+335	/	距铁路外轨中心线 30m	30	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N193-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	54.9	48.2	/	/	54.9	48.2	/	/	
			N193-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	144	-24.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	48.2	41.1	53.2	46.5			53.2	46.5			
194	芦山村邹家、莫家潭	DK159+630～DK160+445	/	距铁路外轨中心线 30m	71	-1.6	右侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/86/77	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N194-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	20/76/67	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	65.1	64.2	64.5	63.4	/	/	64.6	63.5	/	/	
			N194-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	101	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	60/116/107	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	57.7	55.7	58.1	55.4			57.8	55.2			
			N194-3	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	-1.6	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	91/152/143	-1.6/-1.6/-1.6	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	56.0	53.5	56.7	53.4			56.1	53.1			
195	芦山村俞山湾	DK160+725～DK161+205	/	距铁路外轨中心线 30m	70	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/87/76	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N195-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	111	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	71/128/117	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	57.7	55.8	57.9	55.4	/	/	57.6	55.2	/	/	
			N195-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	153	-1.7	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	107/164/159	-1.7/-1.7/-1.7	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	55.4	52.8	56.1	52.7			55.3	52.3			
196	芦山村姚墩头	DK161+315～DK161+385	/	距铁路外轨中心线 30m	69	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	30/89/75	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
			N196-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	67.5	66.7	66.7	65.9	/	/	66.8	66.0	/	/	
			N196-2	后排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	56/116/103	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	58.7	56.4	59.0	56.1			58.6	55.9			

附表 6

振动环境敏感点分布及规模情况表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					敏感点概况					相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）
					最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	评价范围内规模（户）	层数	建设年代	建筑物类型	使用功能		
1	上海市闵行区	东恩园区职工宿舍	虹桥站～松江南站	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	2 栋宿舍楼	3～6 层	2000 年至今	II	住宅	嘉闵高架路	9
2	上海市闵行区	林水美地苑	虹桥站～松江南站	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	9 栋 706 户	11～16 层	2008 年	I	住宅	嘉闵高架路	90
3	上海市闵行区	西湖苑	虹桥站～松江南站	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	12 栋 432 户	6 层	1993 年	II	住宅	G60 沪昆高速	59
4	上海市松江区	雅阁花园	虹桥站～松江南站	D1K13+160～D1K13+730/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	64 户	2～3 层	2000 年	II	住宅	嘉闵高架路	55
5	上海市松江区	场东公寓	虹桥站～松江南站	D1K13+570～D1K13+800/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	4 栋 192 户	6 层	2007 年	II	住宅	/	/
6	上海市松江区	东门村蔡家宅	虹桥站～松江南站	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	7	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	33/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	17 户	1～3 层	80 年代至今	III	住宅	/	/
7	上海市松江区	东港村北五段	松江南站～汾湖站	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-9.9	左侧	桥梁	29 户	1～3 层	90 年代至今	III	住宅	/	/
8	上海市松江区	东港村唐梓浜	松江南站～汾湖站	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-11.9	左侧	桥梁	108 户	1～3 层	90 年代至今	III	住宅	/	/
9	上海市松江区	东港村施家桥	松江南站～汾湖站	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12.2	右侧	桥梁	24 户	1～3 层	90 年代至今	III	住宅	/	/
10	上海市松江区	东港村北前村	松江南站～汾湖站	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	18	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-15.8	两侧	桥梁	114 户	1～3 层	90 年代至今	III	住宅	/	/
11	上海市松江区	张庄村吴家宅	松江南站～汾湖站	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-19.9	右侧	桥梁	8 户	1～2 层	90 年代至今	III	住宅	上海绕城高速	102
12	上海市松江区	张庄村星南宅	松江南站～汾湖站	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-19.9	左侧	桥梁	15 户	1～2 层	90 年代至今	III	住宅	上海绕城高速	38
13	上海市松江区	老张庄	松江南站～汾湖站	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	19	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15.1	两侧	桥梁	55 户	1～3 层	90 年代至今	III	住宅	/	/
14	上海市松江区	新姚村北新村	松江南站～汾湖站	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	23	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-11.3	两侧	桥梁	129 户	1～3 层	80 年代至今	III	住宅	申嘉湖高速	40
15	上海市松江区	东夏村陆家浜	松江南站～汾湖站	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6.0	左侧	路堤	63 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	申嘉湖高速	45
16	上海市松江区	新源村头陀港	松江南站～汾湖站	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	9	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	28/28	-1.5/-4.6	左侧	路堤	97 户	1～3 层	80 年代至今	III	住宅	申嘉湖高速/广庵路	60/6
17	上海市松江区	新源村古场 02	松江南站～汾湖站	D1K44+315～D1K44+365	15	-15.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	27 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	沪昆高速	33
18	上海市青浦区	蒸浦村蒸南	松江南站～汾湖站	D1K45+360～D1K45+510	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	/	/
19	上海市青浦区	蒸浦村浦江	松江南站～汾湖站	D1K47+405～D1K47+540	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	/	/
20	上海市青浦区	叶港村水产组	松江南站～汾湖站	D1K54+540～D1K54+740	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	29 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	/	/
21	上海市青浦区	叶港村高家港	松江南站～汾湖站	D1K55+330～D1K55+650	8	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	42 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	/	/
22	苏州市吴江区	莘西村黄巢浜	松江南站～汾湖站	DK67+945～DK68+250	7	-16.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～3 层	80 年代至今	III	住宅	周芦线	15
23	苏州市吴江区	东方村许家港	汾湖站～盛泽站	DK72+480～DK72+790	20	-3.9	两侧	路堤	/	/	/	/	/	54 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	/	/
24	苏州市吴江区	大珠村东长组	汾湖站～盛泽站	DK75+240～DK75+850	9	-12.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77 户	1～3 层	90 年代至今	III	住宅	/	/
25	苏州市吴江区	大珠村北珠	汾湖站～盛泽站	DK75+940～DK76+825	7	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	92 户	1～2 层	80 年代至今	III	住宅	/	/

26	苏州市吴江区	永新村西浜	汾湖站～盛泽站	DK78+975～DK79+065	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	15 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	苏同黎公路	63
27	苏州市吴江区	永家村北富浜	汾湖站～盛泽站	DK79+275～DK79+675	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	沪渝高速	29
28	苏州市吴江区	永家村三家村、西中圩	汾湖站～盛泽站	DK79+900～DK80+150	11	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	60 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	沪渝高速	27
29	苏州市吴江区	汤角村潘家扇	汾湖站～盛泽站	DK82+420～DK82+510	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	23 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
30	苏州市吴江区	汤角村黄杨浜、富阳浜	汾湖站～盛泽站	DK83+170～DK84+020	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	151 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
31	苏州市吴江区	汤角村凌庄岸	汾湖站～盛泽站	DK84+360～DK84+495	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	318 国道	103
32	苏州市吴江区	乌桥村饿杀港	汾湖站～盛泽站	DK84+935～DK85+005	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	22 户	1～2 层	90 年代至今	Ⅲ	住宅	318 国道	45
33	苏州市吴江区	乌桥村查家浜、太阳扇	汾湖站～盛泽站	DK85+220～DK85+550	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	69 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
34	苏州市吴江区	黎阳村老鼠浜	汾湖站～盛泽站	DK87+850～DK88+020	7	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	39 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
35	苏州市吴江区	黎阳村西阳村	汾湖站～盛泽站	DK88+400～DK88+700	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	23 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
36	苏州市吴江区	黎阳村湾具港	汾湖站～盛泽站	DK88+470～DK88+835	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	29 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
37	苏州市吴江区	群星村藏龙港	汾湖站～盛泽站	DK89+755～DK89+990	7	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	34 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	常台高速	21
38	苏州市吴江区	黄家溪村五景村	汾湖站～盛泽站	DK90+640～DK91+030	7	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	59 户	1～3 层	90 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
39	苏州市吴江区	北角村大基圩	汾湖站～盛泽站	DK91+760～DK92+015	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	26 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
40	苏州市吴江区	北角村张家田	汾湖站～盛泽站	DK91+980～DK92+365	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	44 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
41	苏州市吴江区	端市村北斗桥	汾湖站～盛泽站	DK93+190～DK93+455	7	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	43 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖滨大道	21
42	苏州市吴江区	荷花村南宵港	汾湖站～盛泽站	DK94+610～DK94+770	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
43	苏州市吴江区	荷花村北坝	汾湖站～盛泽站	DK94+960～DK95+165	10	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	27 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
44	苏州市吴江区	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	汾湖站～盛泽站	DK96+270～DK96+595	8	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	158 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	408 乡道	11
45	苏州市吴江区	同心村周家溪	汾湖站～盛泽站	DK97+000～DK97+100	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	7 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
46	苏州市吴江区	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	汾湖站～盛泽站	DK97+530～DK97+620	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	2 栋宿舍楼	5 层	2000 年至今	Ⅱ	住宅	/	/
47	苏州市吴江区	南塘村西浜	汾湖站～盛泽站	DK97+670～DK98+040	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	49 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	盛震公路/绸都大道	85/33
48	苏州市吴江区	南塘村计扇港	汾湖站～盛泽站	DK98+495～DK98+795	7	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	37 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	盛震公路	55
49	苏州市吴江区	南塘村姚家湾	汾湖站～盛泽站	DK99+210～DK99+500	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	31 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	盛震公路	17
50	苏州市吴江区	北旺村乔门	盛泽站	DK101+800～DK101+990	17	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	23 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	盛震公路	27
51	苏州市吴江区	北旺村南墩	盛泽站	DK102+210～DK102+370	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	22 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
52	苏州市吴江区	龙北村曹家栅	盛泽站～南浔站	DK103+090～DK103+350	16	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	49 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
53	苏州市吴江区	龙北村白士浜	盛泽站～南浔站	DK103+585～DK103+820	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	20 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
54	苏州市吴江区	龙北村桥东浜、桥西浜	盛泽站～南浔站	DK103+930～DK104+280	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	罗汉浜街	6
55	苏州市吴江区	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	盛泽站～南浔站	DK104+560～DK105+015	7	-11.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	107 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
56	苏州市吴江区	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	盛泽站～南浔站	DK105+340～DK106+020	6	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	108 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
57	苏州市吴	七庄村罗家桥	盛泽站～南	DK106+120～DK106+750	17	-10.8	两	桥梁	/	/	/	/	/	52 户	1～3 层	80 年代至	Ⅲ	住宅	/	/

	江区	北、青龙、沈家宅	浔站				侧									今				
58	苏州市吴江区	七庄村孟家浜	盛泽站～南浔站	DK106+720～DK106+900	9	-11.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	55 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	庙震桃公路	19
59	苏州市吴江区	七庄村稻鸡湾	盛泽站～南浔站	DK106+935～DK107+150	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	37 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	庙震桃公路	17
60	苏州市吴江区	新幸村沙塘浜	盛泽站～南浔站	DK107+315～DK107+800	7	-9.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	58 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
61	苏州市吴江区	新幸村上南湾	盛泽站～南浔站	DK108+070～DK108+335	8	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	38 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
62	苏州市吴江区	新幸村李家扇	盛泽站～南浔站	DK108+365～DK108+800	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	28 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
63	苏州市吴江区	文民村金家浜	盛泽站～南浔站	DK109+240～DK109+660	13	-14.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	46 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
64	苏州市吴江区	文民村南牛浜	盛泽站～南浔站	DK109+430～DK109+970	7	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	苏震桃高速	22
65	苏州市吴江区	天亮浜村草楼上	盛泽站～南浔站	DK110+950～DK111+500	9	-11.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
66	苏州市吴江区	天亮浜村洋南滩	盛泽站～南浔站	DK111+740～DK112+010	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	30 户	1～4 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
67	苏州市吴江区	青云村三官坝	盛泽站～南浔站	DK112+200～DK112+610	7	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	82 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
68	苏州市吴江区	青云村文头、洋口	盛泽站～南浔站	DK113+360～DK114+090	7	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	115 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
69	湖州市南浔区	水庄漾村博成桥	盛泽站～南浔站	DK116+440～DK116+645	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	26 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
70	湖州市南浔区	辑里村陆续坦	盛泽站～南浔站	DK117+565～DK117+850	26	-15.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	34 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
71	湖州市南浔区	辑里村特来坦	盛泽站～南浔站	DK118+800～DK118+880	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	13 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
72	湖州市南浔区	南林村杨安坦、马腰村李家埭	南浔站	DK120+500～DK120+735	37	-13.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	50 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
73	湖州市南浔区	马腰村查家桥	南浔站～湖州东站	DK121+600～DK121+800	27	-13.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	24 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	52
74	湖州市南浔区	付家巷村胡坦、徐家墩	南浔站～湖州东站	DK124+385～DK124+560	51	-10.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	41 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	21
75	湖州市南浔区	西阳村西阳、西庄	南浔站～湖州东站	DK126+680～DK127+365	10	-8.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	27
76	湖州市南浔区	邢窑村墙圩	南浔站～湖州东站	DK129+390～DK129+860	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	85 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	64
77	湖州市南浔区	祝良村丁家桥	南浔站～湖州东站	DK130+380～DK130+510	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	20 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	59
78	湖州市南浔区	祝良村凌家浜	南浔站～湖州东站	DK130+800～DK131+050	7	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	46 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	34
79	湖州市南浔区	载旺村金家圩	南浔站～湖州东站	DK133+835～DK133+940	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	湖浔大道	84
80	湖州市南浔区	北港村良四	南浔站～湖州东站	DK133+845～DK133+905	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	5 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
81	湖州市南浔区	载旺村长滩漾、耳朵里	南浔站～湖州东站	DK134+380～DK134+780	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	30 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
82	湖州市南浔区	大洋村许家巷	南浔站～湖州东站	DK134+780～DK134+890	8	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	17 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
83	湖州市南浔区	大洋村芙蓉潭	南浔站～湖州东站	DK135+120～DK135+240	8	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	47 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
84	湖州市南浔区	光明村王家塘	南浔站～湖州东站	DK136+715～DK136+810	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	9 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
85	湖州市南浔区	港胡村姚家坦	南浔站～湖州东站	DK136+880～DK137+060	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	18 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
86	湖州市南浔区	港南埭村许家坦	南浔站～湖州东站	DK137+500～DK137+770	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	29 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
87	湖州市吴兴区	道场浜村鲍山	湖州东站～湖州站	DK148+130～DK148+310	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	9 户	1～3 层	90 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
88	湖州市吴	道场浜村东浜、	湖州东站～	DK149+040～DK149+720	7	-20.8	两	桥梁	/	/	/	/	/	93 户	1～4 层	90 年代至	Ⅲ	住宅	/	/

	兴区	北浜	湖州站				侧									今				
89	湖州市吴兴区	对坞村	湖州东站～湖州站	DK152+400～DK152+535	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	8 户	1～3 层	90 年代至今	Ⅲ	住宅	104 国道	70
90	湖州市吴兴区	长西村唐子湾	湖州东站～湖州站	DK154+370～DK154+760	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	24 户	1～3 层	90 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
91	湖州市吴兴区	长西村北长旗	湖州东站～湖州站	DK156+450～DK156+785	8	-19.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	35 户	1～3 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/
92	湖州市吴兴区	芦山村姚墩头	湖州东站～湖州站	DK161+315～DK161+385	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	6 户	1～2 层	80 年代至今	Ⅲ	住宅	/	/

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

附表 7

振动现状 Z 振级监测结果

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					现状值（dB）		相邻道路名称	距道路边界最近水平距离（m）	主要振动源
							最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间			
1	上海市闵行区	东恩园区职工宿舍	虹桥站～松江南站	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	V1-1	宿舍楼室外0.5m	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	65.1	67.8	嘉闵高架路	9	①②③
2	上海市闵行区	林水美地苑	虹桥站～松江南站	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	V2-1	距拟建铁路最近居民住宅室外0.5m	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	68.0	70.0	嘉闵高架路	90	①②③
3	上海市闵行区	西湖苑	虹桥站～松江南站	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	V3-1	距拟建铁路最近居民住宅室外0.5m	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	67.7	69.3	G60 沪昆高速	59	①②③
4	上海市松江区	雅阁花园	虹桥站～松江南站	D1K13+160～D1K13+730/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	V4-1	距拟建铁路最近居民住宅室外0.5m	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	63.9	67.4	嘉闵高架路	55	①②③
5	上海市松江区	场东公寓	虹桥站～松江南站	D1K13+570～D1K13+800/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	V5-1	距拟建铁路最近居民住宅室外0.5m	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	64.6	67.4	/	/	①③
6	上海市松江区	东门村蔡家宅	虹桥站～松江南站	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	V6-1	第一排居民住宅室外0.5m	23	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	68.6	67.9	/	/	①③
					V6-2	后排居民住宅室外0.5m	45	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	58.8	57.2	/	/	①③
7	上海市松江区	东港村北五段	松江南站～汾湖站	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	V7-1	第一排居民住宅室外0.5m	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-9.9	左侧	桥梁	54.7	53.0	/	/	①
					V7-2	后排居民住宅室外0.5m	31	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-9.9	左侧	桥梁	56.5	55.1	申嘉湖高速/闵塔公路	118/118	①②
8	上海市松江区	东港村唐梓浜	松江南站～汾湖站	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	V8-1	第一排居民住宅室外0.5m	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-11.9	左侧	桥梁	53.1	51.3	/	/	①
					V8-2	后排居民住宅室外0.5m	31	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	46	-11.9	左侧	桥梁	53.9	52.0	/	/	①
9	上海市松江区	东港村施家桥	松江南站～汾湖站	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	V9-1	第一排居民住宅室外0.5m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12.2	右侧	桥梁	52.2	50.5	/	/	①
					V9-2	后排居民住宅室外0.5m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12.2	右侧	桥梁	51.9	50.3	/	/	①
10	上海市松江区	东港村北前村	松江南站～汾湖站	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	V10-1	第一排居民住宅室外0.5m	27	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-15.8	两侧	桥梁	52.6	51.2	/	/	①
					V10-2	后排居民住宅室外0.5m	33	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-15.8	两侧	桥梁	52.4	51.1	/	/	①
11	上海市松江区	张庄村吴家宅	松江南站～汾湖站	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	V11-1	第一排居民住宅室外0.5m	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-19.9	右侧	桥梁	55.8	54.1	上海绕城高速	102	①②
12	上海市松江区	张庄村星南宅	松江南站～汾湖站	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	V12-1	第一排居民住宅室外0.5m	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-19.9	左侧	桥梁	60.2	58.1	上海绕城高速	38	①②
					V12-2	后排居民住宅室外0.5m	38	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	51	-19.9	左侧	桥梁	58.7	56.5	上海绕城高速	52	①②
13	上海市松江区	老张庄	松江南站～汾湖站	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	V13-1	第一排居民住宅室外0.5m	19	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15.1	两侧	桥梁	52.6	51.2	/	/	①
					V13-2	后排居民住宅室外0.5m	43	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15.1	两侧	桥梁	52.2	50.9	/	/	①
14	上海市松江区	新姚村北新村	松江南站～汾湖站	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	V14-1	第一排居民住宅室外0.5m	65	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-11.3	两侧	桥梁	53.1	51.7	/	/	①
					V14-2	后排居民住宅室外0.5m	23	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11.3	两侧	桥梁	52.8	51.5	/	/	①
					V14-3	后排居民住宅室外0.5m	31	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11.3	两侧	桥梁	52.7	51.3	/	/	①
15	上海市松江区	东夏村陆家浜	松江南站～汾湖站	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	V15-1	第一排居民住宅室外0.5m	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6	左侧	路堤	53.3	52.1	/	/	①
					V15-2	后排居民住宅室外0.5m	32	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	93	-6	左侧	路堤	52.7	51.4	/	/	①
16	上海市松江区	新源村头陀港	松江南站～汾湖站	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	V16-1	第一排居民住宅室外0.5m	9	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	101/101	-1.5/-4.6	左侧	路堤	62.5	60.3	广庵路	6	①②③

					V16-2	后排居民住宅室外 0.5m	34	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	28/28	-1.5/-4.6	左侧	路堤	77.3	77.7	广庵路	54	①②③
					V16-3	后排居民住宅室外 0.5m	34	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	145/145	-1.5/-4.6	左侧	路堤	58.8	55.9	广庵路	71	①②③
17	上海市松江区	新源村古场 02	松江南站～汾湖站	D1K44+315～D1K44+365	V17-1	第一排居民住宅室外 0.5m	15	-15.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.1	57.6	沪昆高速	55	①②
					V17-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-15.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.8	56.3	沪昆高速	76	①②
18	上海市青浦区	蒸浦村蒸南	松江南站～汾湖站	D1K45+360～D1K45+510	V18-1	第一排居民住宅室外 0.5m	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	50.4	/	/	①
19	上海市青浦区	蒸浦村浦江	松江南站～汾湖站	D1K47+405～D1K47+540	V19-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	50.9	/	/	①
					V19-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	50.6	/	/	①
20	上海市青浦区	叶港村水产组	松江南站～汾湖站	D1K54+540～D1K54+740	V20-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	51.4	/	/	①
					V20-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	51.2	/	/	①
21	上海市青浦区	叶港村高家港	松江南站～汾湖站	D1K55+330～D1K55+650	V21-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	52.2	/	/	①
					V21-2	后排居民住宅室外 0.5m	39	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.3	51.8	/	/	①
22	苏州市吴江区	莘西村黄巢浜	松江南站～汾湖站	DK67+945～DK68+250	V22-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.2	54.9	周芦线	115	①②
					V22-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-16.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.6	59.0	周芦线	18	①②
23	苏州市吴江区	东方村许家港	汾湖站～盛泽站	DK72+480～DK72+790	V23-1	第一排居民住宅室外 0.5m	20	-3.9	两侧	路堤	/	/	/	/	/	53.3	51.7	/	/	①
					V23-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-3.9	两侧	路堤	/	/	/	/	/	53.0	51.5	/	/	①
24	苏州市吴江区	大珠村东长组	汾湖站～盛泽站	DK75+240～DK75+850	V24-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-12.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.7	51.3	/	/	①
					V24-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-12.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	51.1	/	/	①
25	苏州市吴江区	大珠村北珠	汾湖站～盛泽站	DK75+940～DK76+825	V25-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.8	52.6	/	/	①
					V25-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	52.3	/	/	①
26	苏州市吴江区	永新村西浜	汾湖站～盛泽站	DK78+975～DK79+065	V26-1	第一排居民住宅室外 0.5m	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.8	55.3	苏同黎公路	103	①②
27	苏州市吴江区	永家村北富浜	汾湖站～盛泽站	DK79+275～DK79+675	V27-1	第一排居民住宅室外 0.5m	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.1	52.0	/	/	①
					V27-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.1	56.0	苏同黎公路	97	①②
28	苏州市吴江区	永家村三家村、西中圩	汾湖站～盛泽站	DK79+900～DK80+150	V28-1	第一排居民住宅室外 0.5m	11	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	51.8	/	/	①
					V28-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	52.3	/	/	①
29	苏州市吴江区	汤角村潘家扇	汾湖站～盛泽站	DK82+420～DK82+510	V29-1	第一排居民住宅室外 0.5m	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.3	50.9	/	/	①
30	苏州市吴江区	汤角村黄杨浜、富阳浜	汾湖站～盛泽站	DK83+170～DK84+020	V30-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.7	50.9	/	/	①
					V30-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.6	50.7	/	/	①
31	苏州市吴江区	汤角村凌庄岸	汾湖站～盛泽站	DK84+360～DK84+495	V31-1	第一排居民住宅室外 0.5m	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	52.7	/	/	①
					V31-2	后排居民住宅室外 0.5m	34	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.8	53.2	/	/	①
32	苏州市吴江区	乌桥村饿杀港	汾湖站～盛泽站	DK84+935～DK85+005	V32-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.9	54.4	/	/	①
					V32-2	后排居民住宅室外 0.5m	37	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.6	56.1	318 国道	99	①②
33	苏州市吴江区	乌桥村查家浜、太阳	汾湖站～盛泽站	DK85+220～DK85+550	V33-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.4	53.0	/	/	①

		扇			V33-2	后排居民住宅室外 0.5m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	51.7	/	/	①
34	苏州市吴江区	黎阳村老鼠浜	汾湖站～盛泽站	DK87+850～DK88+020	V34-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	50.7	/	/	①
					V34-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.9	50.5	/	/	①
35	苏州市吴江区	黎阳村西阳村	汾湖站～盛泽站	DK88+400～DK88+700	V35-1	第一排居民住宅室外 0.5m	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.4	50.2	/	/	①
36	苏州市吴江区	黎阳村湾具港	汾湖站～盛泽站	DK88+470～DK88+835	V36-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	52.2	/	/	①
					V36-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.7	52.3	/	/	①
37	苏州市吴江区	群星村藏龙港	汾湖站～盛泽站	DK89+755～DK89+990	V37-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.5	58.1	常台高速	50	①②
					V37-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.8	55.7	常台高速	88	①②
38	苏州市吴江区	黄家溪村五景村	汾湖站～盛泽站	DK90+640～DK91+030	V38-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	52.9	/	/	①
					V38-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.0	52.6	/	/	①
39	苏州市吴江区	北角村大基圩	汾湖站～盛泽站	DK91+760～DK92+015	V39-1	第一排居民住宅室外 0.5m	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.1	51.8	/	/	①
					V39-2	后排居民住宅室外 0.5m	36	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.4	52.0	/	/	①
40	苏州市吴江区	北角村张家田	汾湖站～盛泽站	DK91+980～DK92+365	V40-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.9	51.6	/	/	①
					V40-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.6	51.2	/	/	①
41	苏州市吴江区	端市村北斗桥	汾湖站～盛泽站	DK93+190～DK93+455	V41-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	52.3	/	/	①
					V41-2	后排居民住宅室外 0.5m	40	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.0	55.6	湖滨大道	88	①②
42	苏州市吴江区	荷花村南宵港	汾湖站～盛泽站	DK94+610～DK94+770	V42-1	第一排居民住宅室外 0.5m	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	52.7	/	/	①
					V42-2	后排居民住宅室外 0.5m	37	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.8	52.4	/	/	①
43	苏州市吴江区	荷花村北坝	汾湖站～盛泽站	DK94+960～DK95+165	V43-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	51.1	/	/	①
					V43-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.3	51.1	/	/	①
44	苏州市吴江区	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	汾湖站～盛泽站	DK96+270～DK96+595	V44-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.5	53.1	/	/	①
					V44-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.3	54.2	/	/	①
45	苏州市吴江区	同心村周家溪	汾湖站～盛泽站	DK97+000～DK97+100	V45-1	第一排居民住宅室外 0.5m	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.7	50.6	/	/	①
46	苏州市吴江区	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	汾湖站～盛泽站	DK97+530～DK97+620	V46-1	第一排宿舍楼室外 0.5m	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.5	54.3	/	/	①
					V46-2	后排宿舍楼室外 0.5m	39	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.9	54.6	/	/	①
47	苏州市吴江区	南塘村西浜	汾湖站～盛泽站	DK97+670～DK98+040	V47-1	第一排居民住宅室外 0.5m	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	55.1	绸都大道	110	①②
					V47-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.1	56.6	绸都大道	60	①②
48	苏州市吴江区	南塘村计扇港	汾湖站～盛泽站	DK98+495～DK98+795	V48-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.1	53.7	/	/	①
					V48-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	53.1	/	/	①
49	苏州市吴江区	南塘村姚家湾	汾湖站～盛泽站	DK99+210～DK99+500	V49-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.7	56.2	盛震公路	70	①②
					V49-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.8	58.6	盛震公路	43	①②
50	苏州市吴江区	北旺村乔门	盛泽站	DK101+800～DK101+990	V50-1	第一排居民住宅室外 0.5m	17	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	54.7	盛震公路	97	①②

					V50-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.2	56.0	盛震公路	83	①②
51	苏州市吴江区	北旺村南墩	盛泽站	DK102+210～DK102+370	V51-1	第一排居民住宅室外 0.5m	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	52.1	/	/	①
					V51-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.3	51.9	/	/	①
52	苏州市吴江区	龙北村曹家棚	盛泽站～南浔站	DK103+090～DK103+350	V52-1	第一排居民住宅室外 0.5m	16	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.0	52.5	/	/	①
					V52-2	后排居民住宅室外 0.5m	43	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.7	52.3	/	/	①
53	苏州市吴江区	龙北村白士浜	盛泽站～南浔站	DK103+585～DK103+820	V53-1	第一排居民住宅室外 0.5m	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.6	51.4	/	/	①
					V53-2	后排居民住宅室外 0.5m	36	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	51.0	/	/	①
54	苏州市吴江区	龙北村桥东浜、桥西浜	盛泽站～南浔站	DK103+930～DK104+280	V54-1	第一排居民住宅室外 0.5m	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.1	56.5	罗汉浜街	66	①②
55	苏州市吴江区	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	盛泽站～南浔站	DK104+560～DK105+015	V55-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-11.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	51.3	/	/	①
					V55-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-11.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	51.4	/	/	①
56	苏州市吴江区	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	盛泽站～南浔站	DK105+340～DK106+020	V56-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.5	51.2	/	/	①
					V56-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	51.0	/	/	①
57	苏州市吴江区	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	盛泽站～南浔站	DK106+120～DK106+750	V57-1	第一排居民住宅室外 0.5m	17	-10.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	52.4	/	/	①
					V57-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.8	52.8	/	/	①
58	苏州市吴江区	七庄村孟家浜	盛泽站～南浔站	DK106+720～DK106+900	V58-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-11.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	54.6	/	/	①
					V58-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-11.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	61.2	60.0	庙震桃公路	19	①②
59	苏州市吴江区	七庄村稻鸡湾	盛泽站～南浔站	DK106+935～DK107+150	V59-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.8	59.5	庙震桃公路	23	①②
					V59-2	后排居民住宅室外 0.5m	40	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	59.1	57.7	庙震桃公路	54	①②
60	苏州市吴江区	新幸村沙塘浜	盛泽站～南浔站	DK107+315～DK107+800	V60-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-9.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.5	50.1	/	/	①
					V60-2	后排居民住宅室外 0.5m	34	-9.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.7	50.3	/	/	①
61	苏州市吴江区	新幸村上南湾	盛泽站～南浔站	DK108+070～DK108+335	V61-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	50.3	/	/	①
					V61-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.6	50.2	/	/	①
62	苏州市吴江区	新幸村李家扇	盛泽站～南浔站	DK108+365～DK108+800	V62-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.0	50.6	/	/	①
					V62-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	50.9	/	/	①
63	苏州市吴江区	文民村金家浜	盛泽站～南浔站	DK109+240～DK109+660	V63-1	第一排居民住宅室外 0.5m	13	-14.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.5	51.2	/	/	①
					V63-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-14.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	51.0	/	/	①
64	苏州市吴江区	文民村南牛浜	盛泽站～南浔站	DK109+430～DK109+970	V64-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.3	53.2	/	/	①
					V64-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	53.1	/	/	①
65	苏州市吴江区	天亮浜村草楼上	盛泽站～南浔站	DK110+950～DK111+500	V65-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-11.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.9	50.6	/	/	①
					V65-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	50.4	/	/	①
66	苏州市吴江区	天亮浜村洋南滩	盛泽站～南浔站	DK111+740～DK112+010	V66-1	第一排居民住宅室外 0.5m	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.2	51.9	/	/	①

					V66-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	51.6	/	/	①
67	苏州市吴江区	青云村三官坝	盛泽站～南浔站	DK112+200～DK112+610	V67-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.4	51.2	/	/	①
					V67-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.5	51.5	/	/	①
68	苏州市吴江区	青云村文头、洋口	盛泽站～南浔站	DK113+360～DK114+090	V68-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.9	51.8	/	/	①
					V68-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.5	51.5	/	/	①
69	湖州市南浔区	水庄漾村博成桥	盛泽站～南浔站	DK116+440～DK116+645	V69-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.2	53.6	/	/	①
					V69-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.0	52.8	/	/	①
70	湖州市南浔区	辑里村陆续斗	盛泽站～南浔站	DK117+565～DK117+850	V70-1	第一排居民住宅室外 0.5m	26	-15.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.3	50.7	/	/	①
					V70-2	后排居民住宅室外 0.5m	41	-15.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	51.1	/	/	①
71	湖州市南浔区	辑里村特来斗	盛泽站～南浔站	DK118+800～DK118+880	V71-1	第一排居民住宅室外 0.5m	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.8	54.7	/	/	①
					V71-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.3	55.1	/	/	①
72	湖州市南浔区	南林村杨安斗、马腰村李家埭	南浔站	DK120+500～DK120+735	V72-1	第一排居民住宅室外 0.5m	37	-13.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.2	53.1	/	/	①
73	湖州市南浔区	马腰村查家桥	南浔站～湖州东站	DK121+600～DK121+800	V73-1	第一排居民住宅室外 0.5m	27	-13.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.6	52.5	/	/	①
					V73-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-13.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.3	52.1	/	/	①
74	湖州市南浔区	付家巷村胡斗、徐家墩	南浔站～湖州东站	DK124+385～DK124+560	V74-1	第一排居民住宅室外 0.5m	51	-10.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.8	53.7	/	/	①
75	湖州市南浔区	西阳村西阳、西庄	南浔站～湖州东站	DK126+680～DK127+365	V75-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-8.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.5	56.0	湖浔大道	73	①②
					V75-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-8.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.5	55.1	湖浔大道	94	①②
76	湖州市南浔区	邢窑村墙圩	南浔站～湖州东站	DK129+390～DK129+860	V76-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.4	57.1	湖浔大道	64	①②
					V76-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	57.2	55.8	湖浔大道	78	①②
77	湖州市南浔区	祝良村丁家桥	南浔站～湖州东站	DK130+380～DK130+510	V77-1	第一排居民住宅室外 0.5m	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	58.9	57.6	湖浔大道	59	①②
78	湖州市南浔区	祝良村凌家浜	南浔站～湖州东站	DK130+800～DK131+050	V78-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	60.2	58.9	湖浔大道	34	①②
					V78-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	55.5	54.2	湖浔大道	102	①②
79	湖州市南浔区	载旺村金家圩	南浔站～湖州东站	DK133+835～DK133+940	V79-1	第一排居民住宅室外 0.5m	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.1	52.7	/	/	①
					V79-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.9	52.4	/	/	①
80	湖州市南浔区	北港村良四	南浔站～湖州东站	DK133+845～DK133+905	V80-1	第一排居民住宅室外 0.5m	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.3	51.0	/	/	①
81	湖州市南浔区	载旺村长滩漾、耳朵里	南浔站～湖州东站	DK134+380～DK134+780	V81-1	第一排居民住宅室外 0.5m	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.0	50.7	/	/	①
82	湖州市南浔区	大洋村许家巷	南浔站～湖州东站	DK134+780～DK134+890	V82-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.3	52.1	/	/	①
					V82-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.0	51.7	/	/	①
83	湖州市南浔区	大洋村芙蓉潭	南浔站～湖州东站	DK135+120～DK135+240	V83-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	53.7	52.1	/	/	①
					V83-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	54.0	52.5	/	/	①
84	湖州市	光明村王	南浔站～湖	DK136+715～DK136+810	V84-1	第一排居民住	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.6	51.2	/	/	①

	南浔区	家塘	州东站			宅室外 0.5m														
85	湖州市南浔区	港胡村姚家斗	南浔站～湖州东站	DK136+880～DK137+060	V85-1	第一排居民住宅室外 0.5m	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.1	50.7	/	/	①
					V85-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.8	50.5	/	/	①
86	湖州市南浔区	港南埭村许家斗	南浔站～湖州东站	DK137+500～DK137+770	V86-1	第一排居民住宅室外 0.5m	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.7	50.4	/	/	①
87	湖州市吴兴区	道场浜村鲍山	湖州东站～湖州站	DK148+130～DK148+310	V87-1	第一排居民住宅室外 0.5m	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.3	50.2	/	/	①
88	湖州市吴兴区	道场浜村东浜、北浜	湖州东站～湖州站	DK149+040～DK149+720	V88-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.8	51.4	/	/	①
					V88-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-20.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.6	51.1	/	/	①
89	湖州市吴兴区	对坞村	湖州东站～湖州站	DK152+400～DK152+535	V89-1	第一排居民住宅室外 0.5m	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	56.4	54.9	104 国道	110	①②
90	湖州市吴兴区	长西村唐子湾	湖州东站～湖州站	DK154+370～DK154+760	V90-1	第一排居民住宅室外 0.5m	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	52.2	50.8	/	/	①
91	湖州市吴兴区	长西村北长旗	湖州东站～湖州站	DK156+450～DK156+785	V91-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-19.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.9	50.5	/	/	①
					V91-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-19.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	51.5	50.3	/	/	①
92	湖州市吴兴区	芦山村姚墩头	湖州东站～湖州站	DK161+315～DK161+385	V92-1	第一排居民住宅室外 0.5m	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	75.8	77.5	/	/	① ③

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离；

3、主要噪声源：①社会生活噪声；②道路交通噪声；③铁路噪声。

附表 8

环境振动预测结果表

序号	敏感点名称	区段	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					振动近期预测值（dB）		振动远期预测值（dB）	
						最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间	昼间	夜间
1	东恩园区职工宿舍	虹桥站～松江南站	D1K8+820～D1K8+875/GHK34+740～GHK34+790	V1-1	宿舍楼室外 0.5m	61	-1.3	右侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	79/49/59	-6.2/-2.0/-1.0	右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/路堤	73.7	74.0	73.8	74.1
2	林水美地苑	虹桥站～松江南站	D1K9+770～D1K9+955/GHK35+690～GHK35+870	V2-1	距拟建铁路最近居民住宅室外 0.5m	53	-5.5	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/73/53	-9.9/-5.6/-2.9	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	72.8	72.8	72.8	72.8
3	西湖苑	虹桥站～松江南站	D1K10+960～D1K11+105/GHK36+375～GHK36+525	V3-1	距拟建铁路最近居民住宅室外 0.5m	59	-3.3	左侧	路堤	沪杭客专/还建沪昆铁路/既有沪昆铁路	35/78/62	-13.5/-3.2/-2.4	左侧/左侧/左侧	桥梁/路堤/路堤	71.8	71.8	71.8	71.8
4	雅阁花园	虹桥站～松江南站	D1K13+160～D1K13+730/HCLSDK9+145～HCLSDK9+400/HCLXDK9+145～HCLXDK9+400	V4-1	距拟建铁路最近居民住宅室外 0.5m	34	-27.2	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	101/54/90/122/129	-24.1/-2.1/-12.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	72.9	73.2	72.9	73.2
5	场东公寓	虹桥站～松江南站	D1K13+570～D1K13+800/HCLSDK9+325～HCLSDK9+560/HCLXDK9+315～HCLXDK9+500	V5-1	距拟建铁路最近居民住宅室外 0.5m	69	-30.5	右侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/金山上行线/上海南下行联络线/上海南上行联络线	135/58/50/89/106	-23.9/-1.4/-10.8/-13.0/-13.0	右侧/右侧/右侧/右侧/右侧	桥梁/路堤/桥梁/桥梁/桥梁	72.3	72.6	72.3	72.6
6	东门村蔡家宅	虹桥站～松江南站	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	V6-1	第一排居民住宅室外 0.5m	23	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	81.3	81.6	81.4	81.6
				V6-2	后排居民住宅室外 0.5m	45	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	76.2	76.4	76.2	76.4
7	东港村北五段	松江南站～汾湖站	D1K34+820～D1K35+040/DK59+210～DK59+425	V7-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	34	-9.9	左侧	桥梁	75.5	75.9	75.6	76.0
				V7-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.3	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-9.9	左侧	桥梁	73.4	73.8	73.4	73.8
8	东港村唐梓浜	松江南站～汾湖站	D1K35+470～D1K36+340/DK59+860～DK60+720	V8-1	第一排居民住宅室外 0.5m	12	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	27	-11.9	左侧	桥梁	76.5	76.9	76.6	77.0
				V8-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-13.7	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	46	-11.9	左侧	桥梁	74.2	74.6	74.3	74.7
9	东港村施家桥	松江南站～汾湖站	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	V9-1	第一排居民住宅室外 0.5m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12.2	右侧	桥梁	79.7	80.1	79.8	80.2
				V9-2	后排居民住宅室外 0.5m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12.2	右侧	桥梁	76.1	76.5	76.1	76.5
10	东港村北前村	松江南站～汾湖站	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	V10-1	第一排居民住宅室外 0.5m	27	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-15.8	两侧	桥梁	81.8	82.2	81.9	82.3
				V10-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-15.8	两侧	桥梁	73.6	74.0	73.7	74.1
11	张庄村吴家宅	松江南站～汾湖站	D1K38+645～D1K38+720/DK63+035～DK63+110	V11-1	第一排居民住宅室外 0.5m	67	-19.9	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	54	-19.9	右侧	桥梁	73.5	73.9	73.6	74.0
12	张庄村星南宅	松江南站～汾湖站	D1K38+900～D1K38+990/DK63+290～DK63+380	V12-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	21	-19.9	左侧	桥梁	77.6	78.0	77.7	78.1
				V12-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-20.9	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	51	-19.9	左侧	桥梁	73.8	74.2	73.8	74.2
13	老张庄	松江南站～汾湖站	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	V13-1	第一排居民住宅室外 0.5m	19	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15.1	两侧	桥梁	82.4	82.8	82.5	82.9
				V13-2	后排居民住宅室外 0.5m	43	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15.1	两侧	桥梁	75.9	76.3	76.0	76.4
14	新姚村北新村	松江南站～汾湖站	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	V14-1	第一排居民住宅室外 0.5m	65	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-11.3	两侧	桥梁	82.4	82.8	82.5	82.9
				V14-2	后排居民住宅室外 0.5m	23	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11.3	两侧	桥梁	72.1	72.5	72.2	72.6
				V14-3	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11.3	两侧	桥梁	73.4	73.8	73.4	73.8
15	东夏村陆家浜	松江南站～汾湖站	D1K42+140～D1K42+435/DK66+525～DK66+815	V15-1	第一排居民住宅室外 0.5m	18	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	149	-6.0	左侧	路堤	73.8	73.8	73.8	73.8
				V15-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-17.4	左侧	桥梁	南移沪昆铁路	93	-6.0	左侧	路堤	72.2	72.2	72.2	72.2
16	新源村头陀港	松江南站～汾湖站	D1K42+825～D1K43+450/DK67+420～DK67+870	V16-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	101/101	-1.5/-4.6	左侧	路堤	76.9	76.9	76.9	76.9
				V16-2	后排居民住宅室外 0.5m	34	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	28/28	-1.5/-4.6	左侧	路堤	79.4	79.8	79.4	79.8
				V16-3	后排居民住宅室外 0.5m	34	-23.1	两侧	桥梁	既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	145/145	-1.5/-4.6	左侧	路堤	73.2	73.2	69.9	69.9
17	新源村古场 02	松江南站～汾湖站	D1K44+315～D1K44+365	V17-1	第一排居民住宅室外 0.5m	15	-15.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.2	75.2	75.2	75.2
				V17-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-15.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.9	71.9	71.9	71.9
18	蒸浦村蒸南	松江南站～汾湖站	D1K45+360～D1K45+510	V18-1	第一排居民住宅室外 0.5m	52	-5.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	70.4	70.4	70.4	70.4

19	蒸浦村浦江	松江南站～汾湖站	D1K47+405～D1K47+540	V19-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.1	79.1	79.1	79.1
				V19-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.2	75.3	75.2	75.2
20	叶港村水产组	松江南站～汾湖站	D1K54+540～D1K54+740	V20-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.7	80.7	80.7	80.7
				V20-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.2	74.2	74.2	74.2
21	叶港村高家港	松江南站～汾湖站	D1K55+330～D1K55+650	V21-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.2	80.2	80.2	80.2
				V21-2	后排居民住宅室外 0.5m	39	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.7	75.7	75.7	75.7
22	莘西村黄巢浜	松江南站～汾湖站	DK67+945～DK68+250	V22-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.4	79.4	79.4	79.4
				V22-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-16.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.9	72.9	72.9	72.9
23	东方村许家港	汾湖站～盛泽站	DK72+480～DK72+790	V23-1	第一排居民住宅室外 0.5m	20	-3.9	两侧	路堤	/	/	/	/	/	75.6	75.6	75.6	75.6
				V23-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-3.9	两侧	路堤	/	/	/	/	/	73.3	73.3	73.3	73.3
24	大珠村东长组	汾湖站～盛泽站	DK75+240～DK75+850	V24-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-12.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77.8	77.8	77.8	77.8
				V24-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-12.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.5	72.5	72.5	72.5
25	大珠村北珠	汾湖站～盛泽站	DK75+940～DK76+825	V25-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.3	79.3	79.3	79.3
				V25-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.8	72.8	72.8	72.8
26	永新村西浜	汾湖站～盛泽站	DK78+975～DK79+065	V26-1	第一排居民住宅室外 0.5m	54	-20.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	70.9	70.9	70.9	70.9
27	永家村北富浜	汾湖站～盛泽站	DK79+275～DK79+675	V27-1	第一排居民住宅室外 0.5m	18	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.8	75.8	75.8	75.8
				V27-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-21.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.4	73.4	73.4	73.4
28	永家村三家村、西中圩	汾湖站～盛泽站	DK79+900～DK80+150	V28-1	第一排居民住宅室外 0.5m	11	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.0	78.0	78.0	78.0
				V28-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.5	73.5	73.5	73.5
29	汤角村潘家扇	汾湖站～盛泽站	DK82+420～DK82+510	V29-1	第一排居民住宅室外 0.5m	42	-10.9	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.6	72.6	72.6	72.6
30	汤角村黄杨浜、富阳浜	汾湖站～盛泽站	DK83+170～DK84+020	V30-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.6	80.6	80.6	80.6
				V30-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.0	74.0	74.0	74.0
31	汤角村凌庄岸	汾湖站～盛泽站	DK84+360～DK84+495	V31-1	第一排居民住宅室外 0.5m	13	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77.9	77.9	77.9	77.9
				V31-2	后排居民住宅室外 0.5m	34	-14.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.8	73.8	73.8	73.8
32	乌桥村饿杀港	汾湖站～盛泽站	DK84+935～DK85+005	V32-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.6	79.6	79.6	79.6
				V32-2	后排居民住宅室外 0.5m	37	-16.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.4	73.4	73.4	73.4
33	乌桥村查家浜、太阳扇	汾湖站～盛泽站	DK85+220～DK85+550	V33-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.7	80.7	80.7	80.7
				V33-2	后排居民住宅室外 0.5m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.4	74.4	74.4	74.4
34	黎阳村老鼠浜	汾湖站～盛泽站	DK87+850～DK88+020	V34-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.0	81.0	81.0	81.0
				V34-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.5	74.5	74.5	74.5
35	黎阳村西阳村	汾湖站～盛泽站	DK88+400～DK88+700	V35-1	第一排居民住宅室外 0.5m	58	-14.0	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.8	71.8	71.8	71.8
36	黎阳村湾具港	汾湖站～盛泽站	DK88+470～DK88+835	V36-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.7	81.7	81.7	81.7
				V36-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.4	74.4	74.4	74.4
37	群星村藏龙港	汾湖站～盛泽站	DK89+755～DK89+990	V37-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.1	81.1	81.1	81.1
				V37-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.1	74.1	74.1	74.1
38	黄家溪村五景村	汾湖站～盛泽站	DK90+640～DK91+030	V38-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.2	81.2	81.2	81.2
				V38-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.7	74.7	74.7	74.7
39	北角村大基圩	汾湖站～盛泽站	DK91+760～DK92+015	V39-1	第一排居民住宅室外 0.5m	23	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	76.1	76.1	76.1	76.1
				V39-2	后排居民住宅室外 0.5m	36	-13.8	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.2	74.2	74.2	74.2
40	北角村张家田	汾湖站～盛泽站	DK91+980～DK92+365	V40-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.7	79.7	79.7	79.7
				V40-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.3	74.3	74.3	74.3
41	端市村北斗桥	汾湖站～盛泽站	DK93+190～DK93+455	V41-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.3	81.3	81.3	81.3
				V41-2	后排居民住宅室外 0.5m	40	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7	73.7	73.7
42	荷花村南宵港	汾湖站～盛泽站	DK94+610～DK94+770	V42-1	第一排居民住宅室外 0.5m	27	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.1	75.1	75.1	75.1
				V42-2	后排居民住宅室外 0.5m	37	-10.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7	73.7	73.7
43	荷花村北坝	汾湖站～盛泽站	DK94+960～DK95+165	V43-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.3	79.3	79.3	79.3
				V43-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.4	74.4	74.4	74.4
44	荷花村小荡滩、南溪、溪东小区	汾湖站～盛泽站	DK96+270～DK96+595	V44-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.7	79.7	79.7	79.7
				V44-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.5	73.5	73.5	73.5
45	同心村周家溪	汾湖站～盛泽站	DK97+000～DK97+100	V45-1	第一排居民住宅室外 0.5m	48	-19.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.5	71.5	71.5	71.5
46	江苏华佳丝绸公司职工宿舍	汾湖站～盛泽站	DK97+530～DK97+620	V46-1	第一排宿舍楼室外 0.5m	11	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	77.8	77.8	77.8	77.8
				V46-2	后排宿舍楼室外 0.5m	39	-18.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.3	72.3	72.3	72.3
47	南塘村西浜	汾湖站～盛泽站	DK97+670～DK98+040	V47-1	第一排居民住宅室外 0.5m	22	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.7	74.8	74.7	74.7
				V47-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-17.6	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.1	73.1	73.1	73.1
48	南塘村计扇港	汾湖站～盛泽站	DK98+495～DK98+795	V48-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.2	79.2	79.2	79.2
				V48-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-16.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.8	71.9	71.8	71.8
49	南塘村姚家湾	汾湖站～盛泽站	DK99+210～DK99+500	V49-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.7	78.7	78.7	78.7
				V49-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.9	71.9	71.9	71.9
50	北旺村乔门	盛泽站	DK101+800～DK101+990	V50-1	第一排居民住宅室外 0.5m	17	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.1	72.1	72.1	72.1
				V50-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	69.4	69.4	69.4	69.4

51	北旺村南墩	盛泽站	DK102+210～DK102+370	V51-1	第一排居民住宅室外 0.5m	29	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	69.6	69.6	69.6	69.6
				V51-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-9.4	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	69.3	69.3	69.3	69.3
52	龙北村曹家栅	盛泽站～南浔站	DK103+090～DK103+350	V52-1	第一排居民住宅室外 0.5m	16	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.6	72.6	72.6	72.6
				V52-2	后排居民住宅室外 0.5m	43	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	68.3	68.3	68.3	68.3
53	龙北村白士浜	盛泽站～南浔站	DK103+585～DK103+820	V53-1	第一排居民住宅室外 0.5m	16	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.5	73.5	73.5	73.5
				V53-2	后排居民住宅室外 0.5m	36	-11.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	70.0	70.0	70.0	70.0
54	龙北村桥东浜、桥西浜	盛泽站～南浔站	DK103+930～DK104+280	V54-1	第一排居民住宅室外 0.5m	38	-11.2	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	70.4	70.4	70.4	70.4
55	龙北村保障港、寺西洋村求平浜	盛泽站～南浔站	DK104+560～DK105+015	V55-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-11.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.4	78.4	78.4	78.4
				V55-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-11.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.7	71.7	71.7	71.7
56	寺西洋村中旺、姚家里、宋家桥	盛泽站～南浔站	DK105+340～DK106+020	V56-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.5	79.5	79.5	79.5
				V56-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.4	72.4	72.4	72.4
57	七庄村罗家桥北、青龙、沈家宅	盛泽站～南浔站	DK106+120～DK106+750	V57-1	第一排居民住宅室外 0.5m	17	-10.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.2	75.2	75.2	75.2
				V57-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.6	72.6	72.6	72.6
58	七庄村孟家浜	盛泽站～南浔站	DK106+720～DK106+900	V58-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-11.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.1	78.1	78.1	78.1
				V58-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-11.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.5	72.5	72.5	72.5
59	七庄村稻鸡湾	盛泽站～南浔站	DK106+935～DK107+150	V59-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.2	78.2	78.2	78.2
				V59-2	后排居民住宅室外 0.5m	40	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.7	71.7	71.7	71.7
60	新幸村沙塘浜	盛泽站～南浔站	DK107+315～DK107+800	V60-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-9.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.4	79.4	79.4	79.4
				V60-2	后排居民住宅室外 0.5m	34	-9.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.6	72.6	72.6	72.6
61	新幸村上南湾	盛泽站～南浔站	DK108+070～DK108+335	V61-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.0	79.0	79.0	79.0
				V61-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.1	73.1	73.1	73.1
62	新幸村李家扇	盛泽站～南浔站	DK108+365～DK108+800	V62-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.2	78.2	78.2	78.2
				V62-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.3	73.3	73.3	73.3
63	文民村金家浜	盛泽站～南浔站	DK109+240～DK109+660	V63-1	第一排居民住宅室外 0.5m	13	-14.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	77.1	77.1	77.1	77.1
				V63-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-14.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.3	73.3	73.3	73.3
64	文民村南牛浜	盛泽站～南浔站	DK109+430～DK109+970	V64-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.9	79.9	79.9	79.9
				V64-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-16.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.3	73.3	73.3	73.3
65	天亮浜村草楼上	盛泽站～南浔站	DK110+950～DK111+500	V65-1	第一排居民住宅室外 0.5m	9	-11.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	79.2	79.2	79.2	79.2
				V65-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.8	73.8	73.8	73.8
66	天亮浜村洋南滩	盛泽站～南浔站	DK111+740～DK112+010	V66-1	第一排居民住宅室外 0.5m	16	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	76.7	76.7	76.7	76.7
				V66-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-11.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.6	73.6	73.6	73.6
67	青云村三官坝	盛泽站～南浔站	DK112+200～DK112+610	V67-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.4	80.4	80.4	80.4
				V67-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7	73.7	73.7
68	青云村文头、洋口	盛泽站～南浔站	DK113+360～DK114+090	V68-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.5	80.5	80.5	80.5
				V68-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.0	74.0	74.0	74.0
69	水庄漾村博成桥	盛泽站～南浔站	DK116+440～DK116+645	V69-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.1	80.1	80.1	80.1
				V69-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.0	73.0	73.0	73.0
70	辑里村陆续坩	盛泽站～南浔站	DK117+565～DK117+850	V70-1	第一排居民住宅室外 0.5m	26	-15.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.0	73.0	73.0	73.0
				V70-2	后排居民住宅室外 0.5m	41	-15.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.0	71.0	71.0	71.0
71	辑里村特来坩	盛泽站～南浔站	DK118+800～DK118+880	V71-1	第一排居民住宅室外 0.5m	28	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.0	71.1	71.0	71.0
				V71-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-16.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	69.7	69.7	69.7	69.7
72	南林村杨安坩、马腰村李家埭	南浔站	DK120+500～DK120+735	V72-1	第一排居民住宅室外 0.5m	37	-13.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	66.2	66.2	66.2	66.2
73	马腰村查家桥	南浔站～湖州东站	DK121+600～DK121+800	V73-1	第一排居民住宅室外 0.5m	27	-13.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	70.3	70.3	70.3	70.3
				V73-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-13.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	69.7	69.7	69.7	69.7
74	付家巷村胡坩、徐家墩	南浔站～湖州东站	DK124+385～DK124+560	V74-1	第一排居民住宅室外 0.5m	51	-10.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	70.3	70.3	70.3	70.3
75	西阳村西阳、西庄	南浔站～湖州东站	DK126+680～DK127+365	V75-1	第一排居民住宅室外 0.5m	10	-8.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.2	78.2	78.2	78.2
				V75-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-8.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.2	73.2	73.2	73.2
76	邢窑村墙圩	南浔站～湖州东站	DK129+390～DK129+860	V76-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.1	80.1	80.1	80.1
				V76-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.1	73.1	73.1	73.1
77	祝良村丁家桥	南浔站～湖州东站	DK130+380～DK130+510	V77-1	第一排居民住宅室外 0.5m	36	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.1	73.1	73.1	73.1
78	祝良村凌家浜	南浔站～湖州东站	DK130+800～DK131+050	V78-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.3	80.3	80.3	80.3
				V78-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7	73.7	73.7
79	载旺村金家圩	南浔站～湖州东站	DK133+835～DK133+940	V79-1	第一排居民住宅室外 0.5m	29	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.6	74.6	74.6	74.6
				V79-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-10.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.2	74.2	74.2	74.2
80	北港村良四	南浔站～湖州东站	DK133+845～DK133+905	V80-1	第一排居民住宅室外 0.5m	47	-11.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.5	72.5	72.5	72.5
81	载旺村长滩漾、耳朵里	南浔站～湖州东站	DK134+380～DK134+780	V81-1	第一排居民住宅室外 0.5m	47	-9.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.5	72.5	72.5	72.5

82	大洋村许家巷	南浔站～湖州东站	DK134+780～DK134+890	V82-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.2	80.2	80.2	80.2
				V82-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.1	74.1	74.1	74.1
83	大洋村芙蓉潭	南浔站～湖州东站	DK135+120～DK135+240	V83-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.2	80.2	80.2	80.2
				V83-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.2	74.2	74.2	74.2
84	光明村王家塘	南浔站～湖州东站	DK136+715～DK136+810	V84-1	第一排居民住宅室外 0.5m	17	-9.0	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	76.4	76.5	76.4	76.4
85	港胡村姚家坦	南浔站～湖州东站	DK136+880～DK137+060	V85-1	第一排居民住宅室外 0.5m	12	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.0	78.0	78.0	78.0
				V85-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-9.1	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.0	73.0	73.0	73.0
86	港南埭村许家坦	南浔站～湖州东站	DK137+500～DK137+770	V86-1	第一排居民住宅室外 0.5m	46	-10.8	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.8	71.8	71.8	71.8
87	道场浜村鲍山	湖州东站～湖州站	DK148+130～DK148+310	V87-1	第一排居民住宅室外 0.5m	31	-18.5	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	72.6	72.6	72.6	72.6
88	道场浜村东浜、北浜	湖州东站～湖州站	DK149+040～DK149+720	V88-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	78.5	78.5	78.5	78.5
				V88-2	后排居民住宅室外 0.5m	38	-20.8	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.2	71.2	71.2	71.2
89	对坞村	湖州东站～湖州站	DK152+400～DK152+535	V89-1	第一排居民住宅室外 0.5m	59	-30.7	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	67.5	67.5	67.5	67.5
90	长西村唐子湾	湖州东站～湖州站	DK154+370～DK154+760	V90-1	第一排居民住宅室外 0.5m	48	-17.3	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	66.2	66.2	66.2	66.2
91	长西村北长旗	湖州东站～湖州站	DK156+450～DK156+785	V91-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-19.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	71.5	71.5	71.5	71.5
				V91-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-19.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	65.3	65.3	65.3	65.3
92	芦山村姚墩头	湖州东站～湖州站	DK161+315～DK161+385	V92-1	第一排居民住宅室外 0.5m	49	-2.2	左侧	路堤	宣杭铁路/宁杭客专/湖杭连接线	10/69/55	-2.2/-2.2/-2.2	右侧/右侧/右侧	路堤/路堤/路堤	68.6	68.6	68.6	68.6

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

附表 9

振动措施表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					振动近期预测值（dB）		振动治理措施	功能置换户数
							最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间		
6	上海市松江区	东门村蔡家宅	虹桥站～松江南站	D1K27+270～D1K27+600/DK52+730～DK53+005	V6-1	第一排居民住宅室外 0.5m	23	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	75/110/10	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	81.3	81.6	距新建铁路外轨中心线两侧 14m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
					V6-2	后排居民住宅室外 0.5m	45	-19.8	两侧	桥梁	沪杭客专/既有沪昆铁路/南移沪昆铁路	98/90/33	-17.7/-1.5/-18.9	两侧/左侧/两侧	桥梁/路堤/桥梁	76.2	76.4		
9	上海市松江区	东港村施家桥	松江南站～苏州南站	D1K35+775～D1K35+950/DK60+155～DK60+335	V9-1	第一排居民住宅室外 0.5m	28	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	13	-12.2	右侧	桥梁	79.7	80.1	距新建铁路外轨中心线两侧 13m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
					V9-2	后排居民住宅室外 0.5m	45	-13.8	右侧	桥梁	南移沪昆铁路	30	-12.2	右侧	桥梁	76.1	76.5		
10	上海市松江区	东港村北前村	松江南站～苏州南站	D1K36+980～D1K37+425/DK61+370～DK61+815	V10-1	第一排居民住宅室外 0.5m	27	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	8	-15.8	两侧	桥梁	81.8	82.2	距新建铁路外轨中心线两侧 13m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
					V10-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-16.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	53	-15.8	两侧	桥梁	73.6	74.0		
13	上海市松江区	老张庄	松江南站～苏州南站	D1K39+740～D1K39+905/DK64+130～DK64+295	V13-1	第一排居民住宅室外 0.5m	19	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-15.1	两侧	桥梁	82.4	82.8	距新建铁路外轨中心线两侧 13m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
					V13-2	后排居民住宅室外 0.5m	43	-15.0	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	31	-15.1	两侧	桥梁	75.9	76.3		
14	上海市松江区	新姚村北新村	松江南站～苏州南站	D1K40+310～D1K40+910/DK64+700～DK65+305	V14-1	第一排居民住宅室外 0.5m	65	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	7	-11.3	两侧	桥梁	82.4	82.8	距新建铁路外轨中心线两侧 13m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	6
					V14-2	后排居民住宅室外 0.5m	23	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	75	-11.3	两侧	桥梁	72.1	72.5		
					V14-3	后排居民住宅室外 0.5m	31	-11.3	两侧	桥梁	南移沪昆铁路	56	-11.3	两侧	桥梁	73.4	73.8		
20	上海市青浦区	叶港村水产组	松江南站～苏州南站	D1K54+540～D1K54+740	V20-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.7	80.7	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
					V20-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-14.9	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.2	74.2		
21	上海市青浦区	叶港村高家港	松江南站～苏州南站	D1K55+330～D1K55+650	V21-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.2	80.2	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
					V21-2	后排居民住宅室外 0.5m	39	-18.6	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	75.7	75.7		
30	苏州市吴江区	汤角村黄杨浜、富阳浜	苏州南站～盛泽站	DK83+170～DK84+020	V30-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.6	80.6	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
					V30-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-11.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.0	74.0		
33	苏州市吴江区	乌桥村查家浜、太阳扇	苏州南站～盛泽站	DK85+220～DK85+550	V33-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.7	80.7	距新建铁路外轨中心线两侧 9m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
					V33-2	后排居民住宅室外 0.5m	30	-16.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.4	74.4		
34	苏州市吴江区	黎阳村老鼠浜	苏州南站～盛泽站	DK87+850～DK88+020	V34-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.0	81.0	距新建铁路外轨中心线两侧 9m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
					V34-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.4	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.5	74.5		
36	苏州市吴江区	黎阳村湾具港	苏州南站～盛泽站	DK88+470～DK88+835	V36-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.7	81.7	距新建铁路外轨中心线两侧 9m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	3
					V36-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-14.5	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.4	74.4		

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程	测点编号	测点位置说明	与沪苏湖铁路位置关系				与有关线路位置关系					振动近期预测值（dB）		振动治理措施	功能置换户数
							最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	线路名称	最近水平距离（m）	高差（m）	方位	线路形式	昼间	夜间		
37	苏州市吴江区	群星村藏龙港	苏州南站～盛泽站	DK89+755～DK89+990	V37-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.1	81.1	距新建铁路外轨中心线两侧 9m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
					V37-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-20.5	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.1	74.1		
38	苏州市吴江区	黄家溪村五景村	苏州南站～盛泽站	DK90+640～DK91+030	V38-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.2	81.2	距新建铁路外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	5
					V38-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-17.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.7	74.7		
41	苏州市吴江区	端市村北斗桥	苏州南站～盛泽站	DK93+190～DK93+455	V41-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	81.3	81.3	距新建铁路外轨中心线两侧 10m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	4
					V41-2	后排居民住宅室外 0.5m	40	-13.7	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7		
67	苏州市吴江区	青云村三官坝	盛泽站～南浔站	DK112+200～DK112+610	V67-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.4	80.4	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
					V67-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-10.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7		
68	苏州市吴江区	青云村文头、洋口	盛泽站～南浔站	DK113+360～DK114+090	V68-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.5	80.5	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	6
					V68-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-9.2	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.0	74.0		
69	湖州市南浔区	水庄漾村博成桥	盛泽站～南浔站	DK116+440～DK116+645	V69-1	第一排居民住宅室外 0.5m	6	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.1	80.1	距新建铁路外轨中心线两侧 7m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
					V69-2	后排居民住宅室外 0.5m	31	-10.3	右侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.0	73.0		
76	湖州市南浔区	邢窑村墙圩	南浔站～湖州东站	DK129+390～DK129+860	V76-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.1	80.1	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
					V76-2	后排居民住宅室外 0.5m	35	-19.2	左侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.1	73.1		
78	湖州市南浔区	祝良村凌家浜	南浔站～湖州东站	DK130+800～DK131+050	V78-1	第一排居民住宅室外 0.5m	7	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.3	80.3	距新建铁路外轨中心线两侧 8m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
					V78-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-20.1	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	73.7	73.7		
82	湖州市南浔区	大洋村许家巷	南浔站～湖州东站	DK134+780～DK134+890	V82-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.2	80.2	距新建铁路外轨中心线两侧 9m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	1
					V82-2	后排居民住宅室外 0.5m	33	-10.0	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.1	74.1		
83	湖州市南浔区	大洋村芙蓉潭	南浔站～湖州东站	DK135+120～DK135+240	V83-1	第一排居民住宅室外 0.5m	8	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	80.2	80.2	距新建铁路外轨中心线两侧 9m 范围内的敏感建筑进行功能置换，措施后环境振动达标。	2
					V83-2	后排居民住宅室外 0.5m	32	-9.3	两侧	桥梁	/	/	/	/	/	74.2	74.2		