

新建盐城至南通铁路工程

# 环境影响报告书（重新报批）

（全本公示稿）

建设单位：江苏省铁路办公室

评价单位：中国铁路设计集团有限公司

国环评证甲字第 1104 号

二〇一七年八月天津

## 概述

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市、苏州市境内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至在建沪通铁路南通西站，后与沪通铁路共通道越过长江至张家港，接入在建沪通铁路、规划南沿江铁路共设的张家港站。

全线正线长度 187.96km，联络线长度 16.43km，南通地区动车走行线长度 5.02km，正线铺轨至南通西站，铺轨里程 156.66km，南通西至张家港段 31.3km 只进行桥墩及梁体架设的线下工程，故不进行运营期噪声、振动环境影响评价。本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通、南沿江等铁路，对完善长江三角地区铁路网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。

本工程为高速铁路，双线电气化铁路，设计速度目标值 350km/h。线路采用 60kg/m 钢轨，跨区间无缝线路设计，正线轨道采用无砟轨道（DK149+000~DK156+664 段采用有砟轨道）。

盐通铁路共设有办理客运的车站 5 个，其中引入既有站及在建车站 3 个，为东台站、海安县站、南通西站，新建车站 2 个，为大丰站、如皋南站，全线新建线路所两处。本工程于南通站北侧 2.6km、沪陕高速北侧设置南通动车运用所。

盐城至南通西站间新建正线线路长 156.664km，设特大桥 6 座，桥梁长 146.329km，占线路总长的 93.4%；右绕段线路长 5.825km，设特大桥 1 座，桥梁长 1.691km，占线路总长的 29.5%。南通上行、下行客车联络线线路长度 13.640km，设特大桥 2 座，中桥 2 座，桥梁长 8.020km，占线路总长的 58.3%。南通地区动车所走行线长度 5.019km，设特大桥 1 座，桥梁长 3.201km。

南通西至张家港段线路正线全长 31.286km。共设新建桥梁 8 座，桥梁总长 31.286km，桥梁长度占线路总长度的 100%。其中 DK166+977 至 DK173+972 段利用在建沪通铁路长江桥跨江，不涉及新建工程内容，不在本报告书评价范围内。全线线路铺轨至南通西站，南通西站至张家港站间只进行墩台及梁体的架设。

工程总占地 896.97hm<sup>2</sup>，其中永久占地 563.87hm<sup>2</sup>，临时占地 333.10hm<sup>2</sup>。工程土石方总量 1506.41 万 m<sup>3</sup>，其中挖方 707.75 万 m<sup>3</sup>，填方 798.66 万 m<sup>3</sup>，借方 454.21 万 m<sup>3</sup>，其中 94.51 万 m<sup>3</sup> 来源于取土场、359.70 万 m<sup>3</sup> 外购；弃方 363.30 万 m<sup>3</sup>，其中 233.91

万 m<sup>3</sup> 运往弃土场、97.13 万 m<sup>3</sup> 平摊于桥下永久用地范围内、32.25 万 m<sup>3</sup> 交由南通五建跃进建筑安装工程有限公司处置。

牵引供电系统采用带回流线直接供电方式，全线新建 AT 牵引变电所 3 座。电磁环境影响单独编制环境影响文件，本报告书中不再评价。

本工程设计年度为近期 2030 年，远期 2040 年。计划于 2017 年 12 月初开工，2020 年 11 月底结束，建设总工期 4 年。

本工程估算总额约 244.1 亿元，根据资金筹措计划，银行贷款和自有资金按各占 50% 考虑。

2016 年 9 月，江苏省环保厅批复了《新建盐城至南通铁路环境影响报告书》（设计速度目标值为 250km/h），后该工程设计标准、工程范围发生变化，须重新编制、报批该项目环境影响报告书。2017 年 4 月，江苏省铁路办公室委托中国铁路设计集团有限公司开展该项目环评工作。中铁第五勘察设计院集团有限公司于 2017 年 5 月完成了《新建盐城至南通铁路初步设计文件（初稿）》，并于 2017 年 8 月完成了初步设计鉴修文件。在此期间，评价单位组织专业评价人员赴现场进行了踏勘和资料收集和监测工作，走访了拟建铁路沿线环保、水务、林业、国土资源、文物等有关部门，2017 年 8 月重新编制完成了本报告书。

工程穿越通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区二级区及准保护区，穿越通榆河（亭湖区）清水通道维护区二级管控区、通榆河（大丰市）清水通道维护区一级及二级管控区、通榆河（东台市）清水通道维护区二级管控区、新通扬—通榆运河清水通道维护区二级管控区、九圩港清水通道维护区二级管控区，本工程符合生态红线管理要求，线路经过的环境敏感区已取得主管部门同意。

工程建设过程中，将会对所在地区的自然生态、水、气、声、振动等环境产生不同程度的影响，在设计中采取了积极有效的防治措施，环评报告也提出了有针对性的环保措施和建议，环境影响得到有效控制，从环保角度分析，项目建设可行。

在环境影响报告书编制过程中，江苏省环境保护厅、盐城市保护环保局、南通市环境保护局、苏州市环保局及沿线国土、规划、林业、水利、文物等有关部门给予了极大支持，在此一并表示感谢！

# 目录

新建盐城至南通铁路地理位置示意图

新建盐城至南通铁路初步设计线路平、纵断面示意图

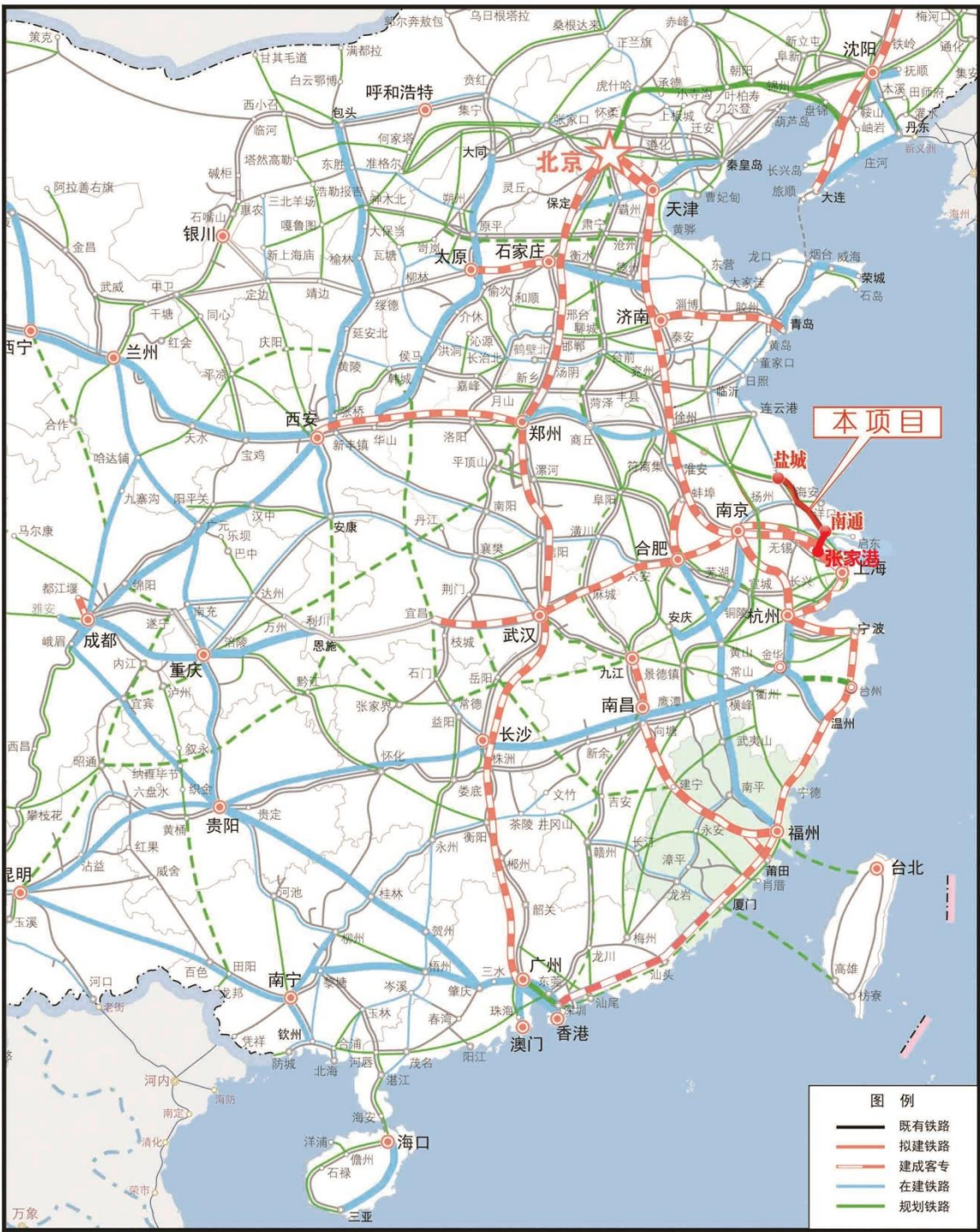
第一章 总 论 .....	1
第二章 工程分析 .....	15
第一节 工程概况 .....	15
第二节 工程建设对环境的影响分析 .....	32
第三章 工程所在地区环境现状 .....	40
第一节 自然概况 .....	40
第二节 沿线环境质量 .....	44
第四章 生态环境影响评价 .....	47
第一节 概述 .....	47
第二节 生态环境现状评价 .....	51
第三节 生态环境影响预测分析 .....	82
第四节 生态保护措施及建议 .....	114
第五节 生态保护措施投资估算及效益分析 .....	125
第六节 小结 .....	126
第五章 声环境影响评价 .....	129
第一节 概述 .....	129
第二节 环境噪声现状调查与分析 .....	129
第三节 环境噪声影响预测与评价 .....	133
第四节 噪声污染防治措施 .....	144
第五节 施工期声环境影响分析与防护措施 .....	147
第六节 声环境影响评价小结 .....	162
第六章 环境振动影响评价 .....	165
第一节 概述 .....	165
第二节 环境振动现状评价 .....	165
第三节 运营期环境振动影响预测与评价 .....	167
第四节 减振措施及建议 .....	171



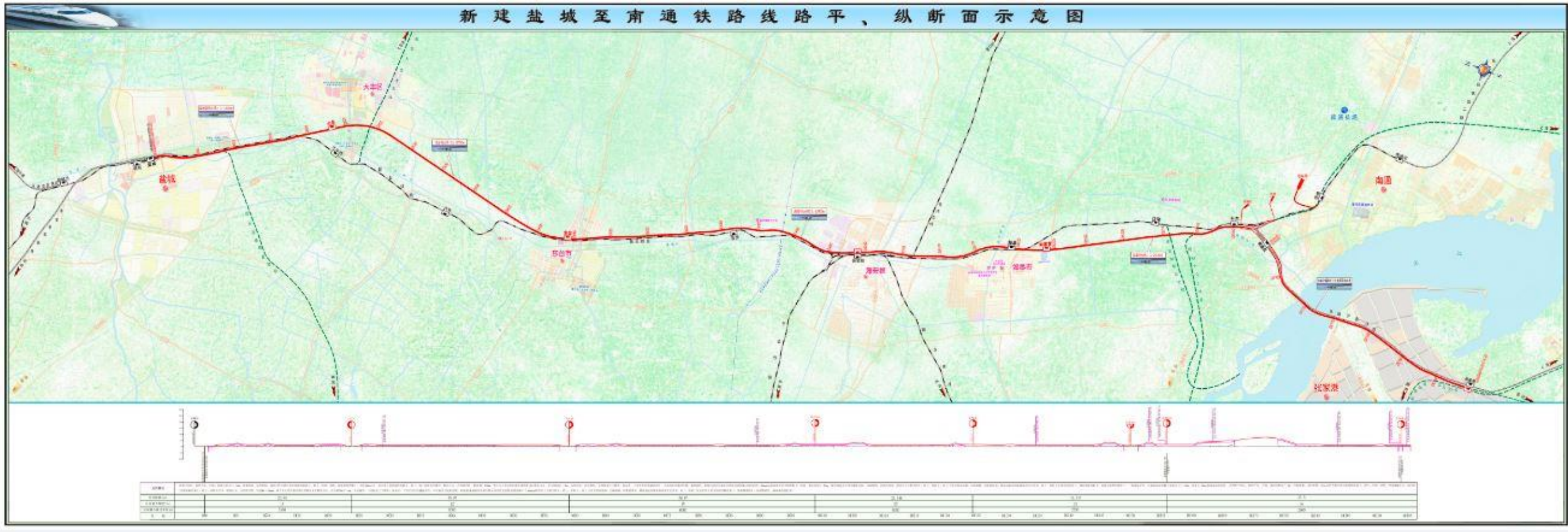
第五节 施工期振动环境影响分析 .....	172
第六节 小结 .....	173
<b>第七章 地表水环境影响评价 .....</b>	<b>175</b>
第一节 概述 .....	175
第二节 水环境现状调查与分析 .....	176
第三节 铁路工程对水环境的影响评价与预测 .....	182
第四节 施工期水环境影响分析 .....	190
第五节 工程对沿线重要水环境保护目标的影响分析 .....	195
第六节 污水治理措施及投资估算 .....	216
第七节 小结 .....	218
<b>第八章 地下水环境影响分析 .....</b>	<b>220</b>
第一节 概述 .....	220
第二节 地下水环境现状调查与评价 .....	221
第三节 工程对地下水环境影响预测及评价 .....	224
第四节 地下水环境保护措施与跟踪监测计划 .....	229
第五节 小结 .....	231
<b>第九章 大气环境影响分析 .....</b>	<b>232</b>
第一节 概述 .....	232
第二节 环境空气质量现状评价 .....	232
第三节 运营期大气环境影响分析 .....	234
第四节 施工期环境空气影响及防护措施 .....	234
第五节 小结 .....	238
<b>第十章 固体废物环境影响分析 .....</b>	<b>239</b>
第一节 概述 .....	239
第二节 运营期固体废物环境影响分析 .....	239
第三节 施工期固体废物影响分析及防治措施 .....	241
第四节 小结 .....	242
<b>第十一章 环境影响经济损益分析 .....</b>	<b>243</b>
<b>第十二章 环境管理和监测计划 .....</b>	<b>247</b>

第一节 环境管理 .....	247
第二节 环境监测计划 .....	252
第三节 施工期环境监理计划 .....	254
第四节 环境监理培训计划 .....	259
第十三章 环境风险分析及应急预案 .....	261
第十四章 环境保护措施及投资估算 .....	273
第十五章 结论 .....	281

新建盐城至南通铁路地理位置示意图







# 第一章 总 论

## 一、编制依据

### （一）环境保护法律

- 1、《中华人民共和国环境保护法》（1989年12月26日发布，2014年4月24日修订，2015年1月1日起施行）；
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》（2016年9月1日起修订施行）；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》（2015年8月29日第二次修订，2016年1月1日起施行）；
- 4、《中华人民共和国水污染防治法》（2008年6月1日起施行）；
- 5、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2015年4月24日修订）；
- 6、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997年3月1日起施行）；
- 7、《中华人民共和国森林法》（1998年4月29日起施行）；
- 8、《中华人民共和国土地管理法》（2004年8月28日起施行）；
- 9、《中华人民共和国水法》（2016年7月2日修订）；
- 10、《中华人民共和国野生动物保护法》（2016年7月2日修订，2017年1月1日起施行）；
- 11、《中华人民共和国渔业法》（2013年12月28日起施行）；
- 12、《中华人民共和国铁路法》（2015年4月24日修正）；
- 13、《中华人民共和国水土保持法》（1991年6月29日发布，2010年12月25日修订，2011年3月1日起施行）；
- 14、《中华人民共和国防洪法》（2015年4月24日修订）；

### （二）环境保护法规、条例

- 1、中华人民共和国国务院令 第253号《建设项目环境保护管理条例》（1998年11月29日施行）；
- 2、国发[1996]31号“国务院关于环境保护若干问题的决定”；
- 3、国发[2000]31号《国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》；
- 5、国发[2013]37号《大气污染防治行动计划》；
- 6、国务院令 639号《铁路安全管理条例》（2014年1月1日起施行）；

- 7、国务院 641 号令《城镇排水与污水处理条例》（2014 年 1 月 1 日起施行）；
- 8、《中华人民共和国河道管理条例》（2011 年 1 月 8 日施行）；
- 9、国家环境保护总局、铁道部环发[2001]108 号《关于加强铁路噪声污染防治的通知》；
- 10、环发[2013]86 号《关于进一步加强水生生物资源保护严格环境影响评价管理的通知》；
- 11、环办[2014]30 号《关于落实大气污染防治行动计划严格环境影响评价准入的通知》；
- 12、环发[2004]24 号“关于加强资源开发生态环境保护监管工作的意见”；
- 13、环办〔2013〕103 号“关于印发《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的通知”；
- 14、铁路环境保护规定（1997 年 4 月 23 日，铁道部铁计〔1997〕46 号）；
- 15、中华人民共和国建设部令第 27 号《城市生活垃圾管理办法》[1993 年 8 月 10 日施行]；
- 16、《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28 号）（2006 年 2 月 14 日）；
- 17、《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》（国发[2005]39 号）；
- 18、关于发布《地面交通噪声污染防治技术政策》的通知（环发[2010]7 号）；
- 19、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77 号）；
- 20、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》（环发[2012]98 号）；
- 21、国务院《关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发[2015]17 号）。
- 22、《土壤污染防治行动计划》（国发[2016]31 号）

### （三）地方有关环境保护法规、部门规范

- 1、《江苏省环境保护条例（修正）》（江苏省人大常委会，1997 年 7 月 31 日）；
- 2、《江苏省土地管理条例》（江苏省人大常委会，2004 年 4 月 16 日修正）；
- 3、《江苏省基本农田保护条例》（江苏省人大常委会，2010 年 9 月 29 日修改）；
- 4、《江苏省农业生态环境保护条例》（江苏省人大常委会，2004 年 6 月 17 日修改）；

- 5、《江苏省水资源管理条例(2003 年修正)》（江苏省人大常委会，2003 年 8 月 15 日）；
- 6、《江苏省环境噪声污染防治条例》（江苏省人大常委会，2005 年 12 月 1 日）；
- 7、《江苏省固体废物污染环境防治条例》（江苏省人大常委会，2009 年 9 月 23 日）；
- 8、《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》（江苏省人大常委会，2008 年 3 月 22 日）；
- 9、《关于印发江苏省建设项目主要污染物排放总量区域平衡方案审核管理办法的通知》（苏环办〔2011〕71 号）；

#### （四）报告书编制有关技术导则、规范

- 1、HJ2.1-2016《环境影响评价技术导则总纲》；
- 2、HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则声环境》；
- 3、HJ19-2011《环境影响评价技术导则生态影响》；
- 4、HJ2.2-2008《环境影响评价技术导则大气环境》；
- 5、HJ/T2.3-93《环境影响评价技术导则地面水环境》；
- 6、HJ 610-2016《环境影响评价技术导则地下水环境》
- 7、HJ/T169-2004《建设项目环境风险评价技术导则》；
- 8、HJ2034-2014《环境噪声与振动控制工程技术导则》；

#### （五）环境保护区划及规划文件

- 1、《国家环境保护“十二五”规划》（国发[2011]42 号）；
- 2、《铁路“十二五”环保规划》（铁计[2012]63 号）；
- 3、《重点流域水污染防治规划（2011-2015 年）》（环发[2012]58 号）；
- 4、《江苏省主体功能区规划》（苏政发〔2014〕20 号）；
- 5、《江苏省地表水（环境）功能区划》，2003 年 3 月；
- 6、《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》（江苏省人民政府，苏政发[2013]113 号）；
- 7、《江苏省人民代表大会常务会员会关于加强饮用水源保护的決定》与《江苏省人民代表大会常务委员会关于修改《江苏省人民代表大会常务会员会关于加强饮用水源保护的決定>的決定》（江苏省人大常委会，2012 年 1 月 12 日）；

8、《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2号）；

9、《江苏省环境空气质量功能区划分》（江苏省环境保护厅，1998年6月）；

## （六）相关文件

中铁第五勘察设计院集团有限公司 2017 年 5 月《新建盐城至南通至张家港铁路初步设计》，2017 年 8 月《新建盐城至南通铁路初步设计鉴修》。

## 二、评价目的

1、以可持续发展战略为指导思想，贯彻“预防为主、保护优先”、“开发与保护并重”的原则，通过对工程沿线评价范围内的自然、社会环境质量的调查、监测与分析，对工程沿线环境质量现状加以评价。

2、对工程在施工期和运营期可能对周围环境产生的影响进行预测和评价，明确工程可能对环境的影响范围、影响程度及影响对象。

3、根据拟建工程对环境的影响程度，对工程设计文件中提出的治理措施进行必要的论证，提出相应的措施与建议，减少和控制新增污染物排放，将工程对环境造成的不利影响降至最小程度，达到铁路建设和环境保护两者间协调发展的目的。

4、从环境保护角度出发，辅以经济分析，论证该项目建设的环境可行性，为环境保护工程设计及项目的环境管理提供依据。

## 三、评价原则

以国家有关环境保护法律、法规、文件为依据，以环评导则和铁路环评技术标准为指导，根据新建铁路工程的特点，以涉及的生态、环境噪声、地表水等环境敏感问题为重点的评价原则，充分利用已有资料，补充必要的现状调查、监测、类比监测，结合工程设计，按不同的评价要素选择不同的线路区段进行评价，依据评价结果提出技术上可行、经济上合理的治理措施和建议。

## 四、评价范围

### （一）评价涉及的工程范围

本次工程范围如下：

（1）正线盐城（不含）DK0+000 至南通西（含）DK156+663.95，新建正线长度 156.665km；右线绕行段 DyK150+900-DyK156+743.77，长度 5.825km；



（2）南通上行联络线 SLDK4+750~SLDK11+537.88，新建长度 6.787km；南通下行联络线 XLDK4+760~XLDK11+613.13，新建长度 6.853km。

（3）南通地区相关工程

新建动车运用所一座及相关工程，南通地区动车所走行线长度 5.019km。

（4）南通西至张家港段相关工程

南通西（不含）DK160+000 至张家港（不含）DK191+300（其中 DK166+977.29 至 DK173+972.236 段利用在建沪通铁路长江桥跨江，不在本工程范围内），正线长度 31.286km。右线绕行段 DyK160+200-DyK162+316，长度 2.116km，DyK187+300-DyK191+300，线路长度 4.000km。南通西至张家港段间只进行桥墩及梁体的架设。

（二）各环境要素的评价范围

1、生态环境

生态影响评价应充分体现生态完整性，涵盖评价项目全部活动的直接影响区域和间接影响区域。本工程沿线主导生态系统为农田生态系统，评价范围确定如下：

（1）线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 300m 以内区域；

（2）施工便道两侧各 30m 以内区域；

（3）站场、施工营地、工程取土场、弃土（渣）场、大型临时工程用地界外 100m 以内区域。

2、声环境

评价范围为线路两侧距外轨中心线各 200m 以内敏感点，南通西至张家港间只进行线下工程，不进行运营期噪声、振动影响评价，仅对其施工期影响进行分析说明。

3、振动

线路两侧距外轨中心线各 60m 以内敏感点。

4、地表水环境

本次评价的评价范围为本工程沿线车站、动车运用所、区间线路所、维修工区、乘务员公寓、警务区以及牵引变电所，对于线路跨越的水体，上溯下扩至最近的饮用水源保护区和清水通道维护区。

5、地下水环境

根据《环境影响评价技术导则-地下水环境》（HJ610-2016）中 9.2.2.1 调查与评价

范围要求，采用公式法（参照 HJ/T 338）计算南通动车运用所两处污染物迁移距离，从而确定评价范围。

表 1-1 场地污染物迁移范围表

场地名称	潜水含水层岩性	渗透系数 (m/d)	水力坡度	质点迁移天数 (d)	有效孔隙度	下游迁移距离 (m)
南通动车运用所	含水层为粉砂、细砂、粉质黏土与粉砂互层	1.0	$10^{-3}$	5000	0.40	25

根据计算结果，南通动车运用所评价范围由场地向下游延伸 25m，评价面积约为 0.26km<sup>2</sup>。

## 6、大气环境

全线不新增锅炉，本次大气环境影响评价范围为施工场地周围 50m 的范围区域。

## 7、固体废物

工程沿线各站、动车所、牵引变电所生活垃圾及旅客列车垃圾。

### （三）各环境要素的评价因子

针对本工程特点及对环境敏感性的初步分析、判别和筛选，确定本工程各环境要素的评价因子见表 1-2。

表 1-2 评价因子表

环境要素	污染源评价因子	现状评价因子	环境影响评价因子
生态环境	路基、站场、桥梁占地及土石方工程	土壤、植被、野生动植物、土地利用	工程占地、植被、动物、取弃土、景观、生态功能区划
声环境	列车运行噪声	等效连续 A 声级 L <sub>d</sub> 、L <sub>n</sub>	等效连续 A 声级 L <sub>d</sub> 、L <sub>n</sub>
环境振动	列车运行振动	铅垂向 Z 振级、V <sub>Lz10</sub> 或 V <sub>Lzmax</sub>	铅垂向 Z 振级（V <sub>Lzmax</sub> 平均值）
地表水环境	各站生活污水	pH、COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、SS、氨氮、石油类	pH、COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、SS、氨氮、石油类
地下水环境	地下水水质	水位、pH、NH <sub>3</sub> -N、硝酸盐、亚硝酸盐、挥发性酚类、总硬度、铅、高锰酸盐指数、溶解性总固体、氯化物（Cl <sup>-</sup> ）、硫酸盐（SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> ）、K <sup>+</sup> 、Na <sup>+</sup> 、Ca <sup>+</sup> 、Mg <sup>+</sup> 、CO <sub>3</sub> <sup>2-</sup> 、HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup> 、	石油类、COD <sub>Cr</sub>
大气环境	扬尘	PM <sub>10</sub> 、NO <sub>2</sub>	扬尘
固体废物	列车垃圾、生活垃圾及建筑拆迁垃圾	生活垃圾、列车垃圾	列车垃圾、生活垃圾及建筑拆迁垃圾

## 五、评价工作等级

根据 HJ 2.2~2.5 和 HJ 2.1-2011 技术导则有关规定，确定各专题评价等级如下：

### 1、生态环境影响评价等级

根据《环境影响评价技术导则生态环境》（HJ 19-2011）4.2 评价工作分级，本工程新建线路长度 $>100\text{km}$ ，不涉及特殊生态敏感区、重要生态敏感区，本次生态环境影响评价等级确定为二级。

### 2、声环境影响评价等级

经过地区适用于 GB3096 规定的 1、2 类标准的地区，项目建设前后噪声级增高量 $>5\text{dB}$ ，受影响人口显著增多。依据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则声环境》，本次声环境影响评价按一级评价进行。

### 3、环境振动影响评价等级

本次环境振动影响评价按一级评价进行。

### 4、地表水环境影响评价等级

本工程建成后各车站、区间警务区和牵引变电所等设施新增污水排放总量为 $867.2\text{m}^3/\text{d}$ ，小于 $5000\text{m}^3/\text{d}$ ；所排污水以生活污水为主，排放的污染物属于非持久性污染物，需预测浓度的水质参数数目小于 10，故污水水质的复杂程度为“中等”；受纳地面水体水域规模较小，水域功能为 GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类~IV类。按 HT/J2.3-93《环境影响评价技术导则地面水环境》规定，地表水环境评价的等级确定为三级。

### 5、地下水环境影响评价等级

依据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ 610-2016），本工程机务段（南通动车运转所）属于III类项目，其余为IV类。因此本工程评价对象为南通动车运用所，其余铁路区段不做地下水评价。

南通动车运用所内无地下水水源保护区，也不处于保护区以外的补给径流区。本工程按III类建设项目地下水环境影响评价工作等级的划分办法，地下水环境影响评价的等级确定为三级。

### 6、大气环境影响评价等级

根据《环境影响评价技术导则--大气环境》（HJ2.2-2008），本工程沿线车站不设置供暖设施，采用电能等清洁能源供应热水。本次对施工期大气环境影响进行大气环境影响分析。

## 六、评价标准与评价年限

根据江苏省盐城市环保局、南通市环保局、张家港环保局评价执行标准的复函及江苏省相关管理要求，评价标准执行如下：

### （一）污染物排放标准

#### 1、噪声

（1）既有铁路距外侧线路中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 1 限值，即距离铁路外侧线路中心线 30m 处昼间 70dB(A)，夜间 70dB(A)。

新建铁路距外侧线路中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》GB12525-90 修改方案表 2 限值，即距离铁路外侧股道中心线 30m 处昼间 70dB(A)，夜间 60dB(A)。

（2）施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

表 1-3 建筑施工场界环境噪声排放限值单位 dB(A)

昼间	夜间
70	55

夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)

（3）新建南通动车运用所厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之二类区标准。

#### 2、大气

本工程各站均不使用锅炉，无锅炉大气污染物排放，主要污染源为施工期扬尘污染，扬尘污染执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中关于新污染源颗粒物无组织排放的有关规定，见表 1-4。

表 1-4 大气污染物综合排放标准单位：mg/m<sup>3</sup>

污染物	无组织排放监控浓度限值	
	监控点	浓度（mg/m <sup>3</sup> ）
颗粒物	外界浓度最高点	1.0

3、污水根据各站排水量及排水去向，分别执行相应的国家标准及江苏省地方标准，详见下表：

表 1-5 项目涉及各站、所污水去向及排放标准表

序号	站名	新增排放量(m <sup>3</sup> /d)			处理措施	排放去向	执行标准
		生活	生产	集便			

1	大丰站	22.2	0		化粪池、新增 Q=3m <sup>3</sup> /h 一体化 SBR 污水处理设 施、储存消毒	回用站区绿 化、洒水等	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）一级 标准；（GB/T 18920-2002）绿化用水 标准；
2	东台站	44.5	12.0		化粪池、隔油池	市政污水管 网	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级 标准；
3	海安站	5.2	/		化粪池	排入市政管 网	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级 标准
4	如皋南站	28.2	16.0		化粪池、隔油池	市政污水管 网	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级 标准；
5	南通西站	4.1	/		化粪池	排入市政管 网	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级 标准
6	南通维修工 区、乘务员公 寓	93.3	4.0		化粪池、隔油池	排入既有市 政管网	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级 标准
7	南通动车运用 所	162.3	182.4	288.0	厌氧池、隔油池、 化粪池	排入市政管 网	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级 标准
8	区间线路所	0.8	/		化粪池	定期掏空，不 外排	/
9	区间警务区	0.6×3	0		化粪池	定期掏空，不 外排	/
10	大丰、安丰、 如皋牵引变电 所	0.8×3	0		化粪池	定期掏空，不 外排	/

东台站、海安县站、如皋南站、南通西站所产生的生活污水、生产废水经预处理后排入市政管网纳入城市污水处理厂处理的，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准；大丰站暂无接入市政管网条件，污水经污水处理设施处理回用于站区绿化等，污水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，BOD<sub>5</sub>、COD、SS 指标满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）绿化用水标准，并预留接管条件，远期具备接管条件时接入市政管网进入污水处理厂处理；南通动车运用所新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理；高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理，排放口处水质可以达到接管标准的要求，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准，排入市政排水管网。南通所维修工区、乘务员公

寓新增的生产、生活污水纳入到既有车站排水系统后，排入市政排水管网。区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

## （二）环境质量标准

### 1、声环境

（1）评价范围内的学校，按照原国家环保总局《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94号文），其室外昼间按 60dBA、夜间按 50dBA 执行（有住宿要求）。

（2）评价范围内的居民住宅等敏感建筑，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）。

1）线路两侧距铁路用地范围外一定距离以内的敏感点执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类声环境功能区环境噪声限值，即昼间 70dBA、夜间 60dBA。

“距铁路用地范围外一定距离”的划分执行《声环境功能区划分技术规范》（GBT15190-2014）8.3.2 中规定：相邻区域为 1 类标准适用区域为外侧轨道中心线 75m 以内；相邻区域为 2 类标准适用区域为外侧轨道中心线 60m 以内；相邻区域为 3 类标准适用区域为外侧轨道中心线 50m 以内。

2）“距离铁路用地范围外一定距离”以外的敏感点，有噪声功能区划的执行城市噪声功能区划；无噪声功能区划的按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）“7.2 b）”中的要求，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准。

### 2、振动标准

铁路外侧轨道中心线 30m 外区域，执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中的“铁路干线两侧”标准限值，即昼间 80dB，夜间 80dB。

### 3、地表水环境标准

工程跨越《江苏省地表水（环境）功能区划》（2003 年）中的河流，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准，工程跨越的其他河流执行Ⅳ类标准。

表 1-6 地表水功能区划

所属地		序号	河流名称	功能	2030 年水质目标
盐城市	亭湖区	1	通榆运河	饮用水源，农业用水	Ⅲ类标准
	大丰区	1	斗龙港	工业用水，农业用水	Ⅲ类标准
		2	通榆运河	饮用水源，农业用水	Ⅲ类标准
		3	新团河	饮用水源	Ⅲ类标准

所属地		序号	河流名称	功能	2030 年水质目标
		4	王港河	工业用水, 农业用水	III类标准
		5	丁溪河	工业用水, 农业用水	III类标准
	东台市	1	川东港	工业用水, 农业用水	III类标准
		2	何垛河	工业用水	III类标准
		3	东台河	工业用水, 农业用水	III类标准
		4	梁垛河	工业用水, 农业用水	III类标准
		5	三仓河	工业用水, 农业用水	III类标准
		6	安荡河	工业用水, 农业用水	III类标准
		7	老串场河	工业用水, 农业用水	III类标准
		8	方塘河	工业用水, 农业用水	III类标准
		9	北凌河	工业用水, 农业用水	IV类标准
南通市	海安县	1	栟茶运河	工业用水, 农业用水	III类标准
		2	友谊河	农业用水	III类标准
	如皋市	1	南凌河	工业用水, 农业用水	III类标准
		2	如泰运河	景观、农业用水	III类标准
		3	大明河	工业用水, 农业用水	III类标准
		4	东司马港	农业用水	III类标准
		5	跃进河	工业用水, 农业用水	III类标准
		6	白李河	工业用水, 农业用水	III类标准
	通州区	7	通扬运河	工业用水, 农业用水	III类标准
苏州市	张家港市	1	三千河	工业用水, 农业用水	IV类标准
		2	四千河	工业用水, 农业用水	IV类标准
		3	南横套河	工业用水, 农业用水	IV类标准
		4	盐铁塘	工业用水, 农业用水	IV类标准

表 1-7《地表水环境质量标准》单位：mg/L（PH 除外）

标准值 类别	pH	SS	COD <sub>mn</sub>	氨氮	溶解氧	石油类
III类	6~9	≤30	≤6	≤1.0	≥5	≤0.05
IV类	6~9	≤60	≤10	≤1.5	≥3	≤0.5

#### 4、地下水环境质量标准

地下水执行《地下水质量标准》（GB/T14848-93）中的III类地下水水质标准。

表 1-8《地下水质量标准》单位：mg/L（PH 除外）

标准值 类别	氨氮	硝酸盐	亚硝酸盐	挥发性 酚类	总硬度	铅	高锰酸 盐指数	氯化物	溶解性 总固体	氨氮
III类	≤0.2	≤20	≤0.02	≤0.3	≤450	≤0.05	≤3.0	≤250	≤1000	≤0.2

#### 5、空气环境质量标准

执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

表 1-9 环境空气质量标准（二）

标准	项目	污染物的浓度限值（mg/m <sup>3</sup> ）	
		二级	
		小时平均	日平均
GB3095-2012	TSP	/	0.30
	PM10	/	0.15
	NO <sub>2</sub>	0.20	0.08
	SO <sub>2</sub>	0.50	0.15

### （三）评价年限

本次评价年限比照设计年度确定，近期 2030 年，远期 2040 年。

## 七、评价重点及环境保护目标

### （一）评价重点

本次评价以声环境影响评价、环境振动影响评价、生态环境影响评价、水环境影响评价为重点。

### （二）环境保护目标

本工程沿线不穿越文物、古树名木，工程沿线生态及社会环境保护目标见表 1-10；工程沿线特大桥跨越主要河流 29 条，线路跨越 5 处清水通道维护区、1 处饮用水源保护区，地表水环境保护目标见表 1-11、1-12、1-13；本工程涉及的噪声敏感点共 246 处，振动环境保护目标共有 222 处，见附表 1（附图附表集，附表 1）。本工程范围内无地下水饮用水源保护区，南通动车运用所周边无居民饮用水敏感点，周边居民居民用水全部为市政自来水。地下水环境保护目标主要为评价范围内的地下水潜水含水层。

表 1-10 生态及社会环境保护目标表

序号	名称	分布范围	主要保护区对象或级别	与推荐方案线路位置关系
1	工程用地、取、弃土（渣）场、大临工程占压的植被、耕地等	沿线分布	土地、耕地资源	线路及两侧
2	基本农田	沿线分布	农田	占用
3	路旁、河岸防护林	零星分布	林地植被	占用

表 1-11 地表水环境保护目标表

序号	桥梁名称	河道名称	水功能区划	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量	水中墩基础施工方法
----	------	------	-------	------	------	------	----------	-----------



							(组)	
1	盐城南特大桥	斗龙港	III	DK17+796	工业用水, 农业用水	(60+100+60) m 连续梁	0	钢围堰法
2		通榆河	III	DK21+300	饮用水源, 农业用水	(83+144+83) m 连续梁	0	钢围堰法
3		新团河	III	DK26+101	饮用水源	(72+100+72) m 连续梁	0	钢围堰法
4		王港河	III	DK47+004	工业用水, 农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
5		丁溪河	III	DK53+252	工业用水, 农业用水	(72+120+72) m 连续梁	0	钢围堰法
6	海安特大桥	川东港	III	DK60+702	工业用水, 农业用水	(40+64+40) m 连续梁	0	钢围堰法
7		何垛河	III	DK60+728	工业用水	(40+64+40) m 连续梁	0	钢围堰法
8		东台河	III	DK62+456	工业用水, 农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
9		梁垛河	III	DK67+563	工业用水, 农业用水	(40+64+40) m 连续梁	0	钢围堰法
10		三仓河	III	CK78+505	工业用水, 农业用水	(40+64+40) m 连续梁	2	钢围堰法
11		安荡河	III	CK80+771	工业用水, 农业用水	(40+56+40) m 连续梁	0	钢围堰法
12		老串场河	III	DK83+455	工业用水, 农业用水	(40+64+40) m 连续梁	0	钢围堰法
13		方塘河	III	DK84+220	工业用水, 农业用水	(40+56+40) m 连续梁	0	钢围堰法
14		北凌河	IV	DK93+040	工业用水, 农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
15		栟茶运河	III	DK101+935	工业用水, 农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
16		友谊河	III	DK106+208	农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法
17		南凌河	III	DK111+260	工业用水, 农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
18		如泰运河	III	DK117+920	景观、农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
19	如皋特大桥	大明河	III	DK123+216	工业用水, 农业用水	(56+88+56) m 连续梁	0	钢围堰法
20		东司马港	III	DK130+048	农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
21		林马河	III	DK135+956	工业用水, 农业用水	1-32m 简支梁	0	钢围堰法
22		跃进河 2	III	DK136+840	工业用水, 农业用水	(40+56+40) m 连续梁	0	钢围堰法
23		白李河	III	DK141+595	工业用水, 农业用水	1-32m 简支梁	1	钢围堰法
24	长江大	通扬运河	III	DK161+379	工业用水, 景观娱	(70+136+70) 连	0	钢围堰

	桥北引桥				乐, 排污控制	续梁		法
25	长江大桥南引桥	三千河	IV	DK175+590	工业用水, 农业用水	(50+2×90+50) m 连续梁	0	钢围堰法
26		四千河	IV	DK179+200	工业用水, 农业用水	(48+80+48) m 连续梁	0	钢围堰法
27		南横套河	IV	DK188+847	工业用水, 农业用水	(40+56+40) m 连续梁	0	钢围堰法
28		盐铁塘	IV	DK191+314	工业用水, 农业用水	(32+48+32) m 连续梁	0	钢围堰法

表 1-12 地表水环境敏感区保护目标表（清水通道）

序号	名称	分布范围	主要保护区对象或级别	与推荐方案线路位置关系
1	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	亭湖区	水源水质保护	线路走向平行于通榆河，于 DK0+000~DK2+995 段以路基和桥梁形式穿二级管控区的陆域，穿越长度为 2995m。
2	通榆河（大丰市）清水通道维护区	大丰市	水源水质保护	线路从通榆河左岸跨向右岸，于 DK16+225~DK23+130 段以桥梁形式穿越一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，穿越总长度 6905m，其中一级管控区 483m（水域 168m、陆域 315m）、二级管控区 6422m。
3	通榆河（东台市）清水通道维护区	东台市	水源水质保护	线路走向平行于通榆河，于 DK61+868~DK64+200、DK87+162~DK89+800 段以桥梁形式穿越二级管控区陆域。穿越长度 4970m。
4	新通扬—通榆运河清水通道维护区	海安县	水源水质保护	线路 DK89+800~DK94+700 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 4900m，均为陆域范围
5	九圩港清水通道维护区	通州区	水源水质保护	线路 DK155+650-DK157+478 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 1828m，均为陆域范围

表 1-13 工程沿线水源保护区分布表

序号	敏感目标名称	行政区域	敏感区类型及概况	与工程位置关系
1	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区	亭湖区	县级以上水源地	线路走向平行于通榆河，于 DK5+050~DK16+225 段以桥梁形式跨越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 11175m。 线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 140m。

注：保护区划定依据《江苏省生态红线区域保护规划》、《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复〔2009〕2号）、《省政府关于调整盐城大丰市饮用水源地保护范围的批复》（苏政复〔2015〕12号）。

## 第二章 工程分析

### 第一节 工程概况

#### 一、地理位置及其线路走向

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市境、苏州市内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至在建沪通铁路南通西站，后与沪通铁路共通道越过长江至张家港，接入在建沪通铁路、规划南沿江铁路共设的张家港站。线路铺轨至南通西站，南通西站至张家港站间只进行墩台及梁体的架设。

沿线经过盐城市城南新区、亭湖区、大丰区及东台市，南通市海安县、如皋市、通州区、港闸区，苏州市张家港市。

表 2-1-1 行政区划表

区间段落	行政区划			起讫里程		线路长度
	省	地、市	区、县	起点里程	终点里程	(km)
盐城至南通西段	江苏省	盐城市	城南新区	DK0+000	DK12+831	12.831
			亭湖区	DK12+831	DK16+289	3.458
			大丰市	DK16+289	DK53+220	36.931
			东台市	DK53+220	DK89+759	36.539
		南通市	海安县	DK89+759	DK106+210	16.451
			如皋市	DK106+210	DK144+586	38.376
			通州区	DK144+586	DK156+663	12.077
				SLDK4+750	SLDK9+522	4.772
				XLDK4+760	XLDK9+473	4.713
			港闸区	SLDK9+522	SLDK11+537	2.015
				XLDK9+473	XLDK11+613	2.140
				DZDK0+000	DZDK5+019	5.019
			合计			
南通西至张家港段	江苏省	南通市	通州区	DK160+000	DK171+458	11.458
		苏州市	张家港市	DK171+458	DK191+300	19.842
	合计					31.300

#### 二、工程主要技术标准

铁路主要技术标准

- (1) 铁路等级：高速铁路。
- (2) 正线数目：双线。
- (3) 线间距：350km/h 地段 5 米，250km/h 地段 4.6 米。

（4）路段设计速度：盐城至国道村（DK0+000~DK149+000）350km/h、国道村至南通西（DK149+000~DK160+000）至张家港北 250km/h，张家港北至张家港 350km/h。。

（5）最小曲线半径：350km/h 路段一般 7000 米、困难 3500 米。250km/h 路段一般 3500 米、困难 3000 米。

（6）最大坡度：20‰，困难地段 30‰。

（7）动车组类型：CRH 动车组。

（8）列车运行控制方式：自动控制。

（9）行车控制方式：综合调度集中。

（10）最小行车间隔：3 分钟。

### 三、设计年度及运量

#### 1、设计年度

近期 2030 年，远期 2040 年。

#### 2、客运量

根据预测的客运量，本段旅客列车对数见表 2-1-2。

表 2-1-2 本线列车对数表

单位：对/日

区段	近期		合计	远期		合计
	8 辆编组	16 辆编组		8 辆编组	16 辆编组	
盐城~南通西	33	48	81	45	65	110

### 四、工程主要项目概况

#### （一）线路及轨道

##### 1、线路

（1）正线盐城（不含）DK0+000 至南通西（含）DK156+663.95，新建正线长度 156.665km；右线绕行段 DyK150+900-DyK156+743.77，长度 5.825km；

（2）南通上行联络线 SLDK4+750~SLDK11+537.88，新建长度 6.787km；南通下行联络线 XLDK4+760~XLDK11+613.13，新建长度 6.853km。

##### （3）南通地区相关工程

新建动车运用所一座，南通地区动车所走行线长度 5.019km。

##### （4）南通西至张家港段相关工程

南通西（不含）DK160+000 至张家港（不含）DK191+300（其中 DK166+977.29 至 DK173+972.236 段利用在建沪通铁路长江桥跨江），正线长度 31.286km。右线绕行段 DyK160+200-DyK162+316，长度 2.116km，DyK187+300-Dyk191+300，线路长度 4.000km。南通西至张家港段间只进行桥墩及梁体的架设。

## 2、轨道

全线正线采用重型轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路，按有砟轨道设计，钢轨采用 60kg/m 钢轨。

盐城至南通西段，盐城（不含）至 DK149+000 采用无砟轨道，DK149+000 至南通西（含）采用有砟轨道结构；南通站上下行客车联络线、南通西改建东南上下行联络线、南通动车走行线按一次铺设跨区间无缝线路，有砟轨道设计。

线路铺轨至南通西站，南通西站至张家港站间只进行墩台及梁体的架设。

## 3、路基

盐城至南通西区间内线路基长度如下表：

表 2-1-3 全线路基长度表

设计范围	线路长度 (km)	路基长度		路基总长度 (km)	区间路基 比例 (%)
		区间 (km)	站场 (km)		
盐城（不含）至南通西	156.664	2.181	4.901	7.082	1.39
右绕线 DyK151+000~DyK156+743.769	5.743	2.963	-	2.963	51.59
南通上下行联络线	13.64	0.90	0.68	1.58	6.60

南通西（不含）至张家港正线线路长 31.3km，全部为桥梁。

沿线主要路基工点类型有：路堤坡面防护路基、软土路基、松软土路基、液化土路基、水塘路基等，其中软土路基、松软土路基贯穿全线路基段落。

表 2-1-4 正线路基工点分布表

工点类型	处数	长度 (m)	主要分布范围	主要措施
水塘路基	6	4019	东台站、如皋南站，以及国道村至南通站。	采用抽水、清淤后设置永久围堰或回填渗水性好的填料等。
软土路基	2	2675	DK0~DK61	正线路基采用双向搅拌桩、钻孔桩、管桩等加固，维修工区、工务段采用塑料排水板、重型碾压等加固。
松软土路基	9	7242	DK61 至南通站	采用双向搅拌桩、旋喷桩\冲击碾压、重型碾压、堆载预压等加固。

液化土路基	2	2871	东台	采用双向搅拌桩、重型碾压等加固
软土、边坡防护	17	-	分布于全线	骨架护坡、空心砖植草、植草灌等

（三）站场

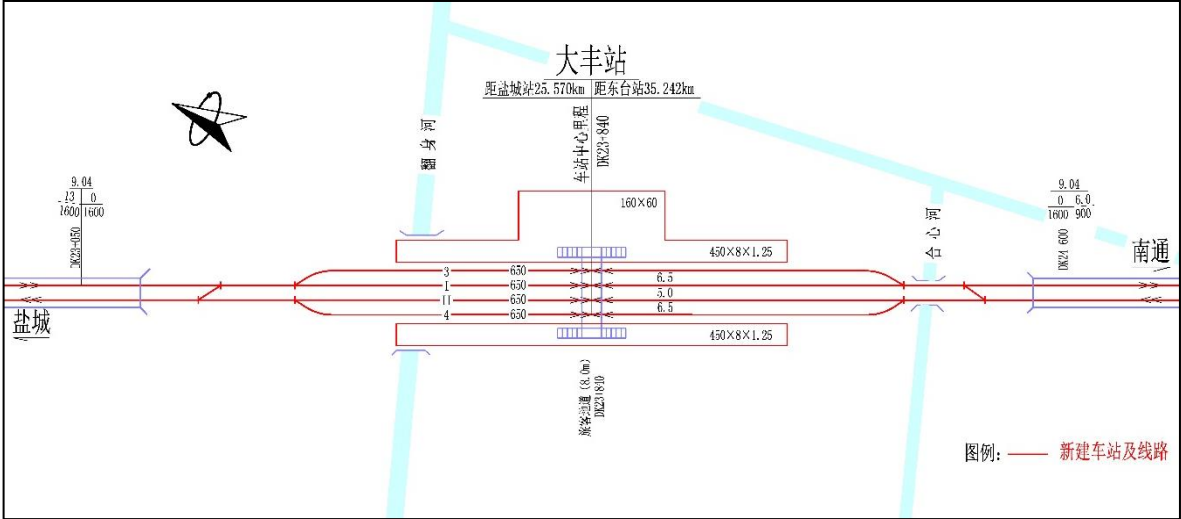
盐通铁路共设有办理客运的车站 5 个，其中引入既有及在建车站 3 个（东台、海安县、南通西），新建车站 2 个（大丰站、如皋南站）。全线在东台设综合维修工区 1 处；在如皋南站设综合维修车间 1 处。全线站场新建、改建车站及相关工程永久用地合计 69.66hm<sup>2</sup>。

表 2-1-5 车站工程概况表

编号	站名	中心里程	车站性质	占地 (hm <sup>2</sup> )	土石方 (万 m <sup>3</sup> )		备注
					挖方	填方	
1	大丰站	DK23+840	新建站	13.20	/	43.23	新建站
2	东台站	DK59+080	中间站	22.13	1.40	66.42	改建站
3	海安县站	DK98+952	中间站	8.33	0.35	1.09	改建站
4	如皋南站	DK124+400	中间站	19.60	1.40	77.52	新建站
5	南通西站	DK155+932	中间站	4.27	/	/	改建站

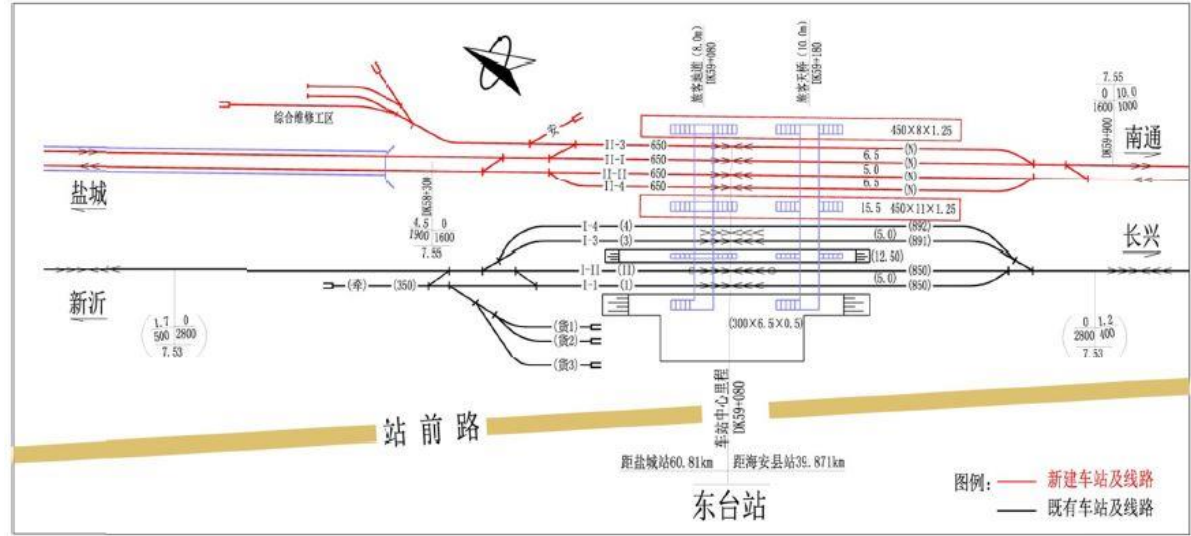
1、大丰站

大丰站位于江苏省大丰市大中镇，中心里程 DK23+840，为新建中间站，站房设于线路左侧，车站设到发线 4 条（含正线 2 条），有效长 650m；设基本站台 1 座，侧式中间站台 1 座；设 8m 宽旅客地道 1 处。



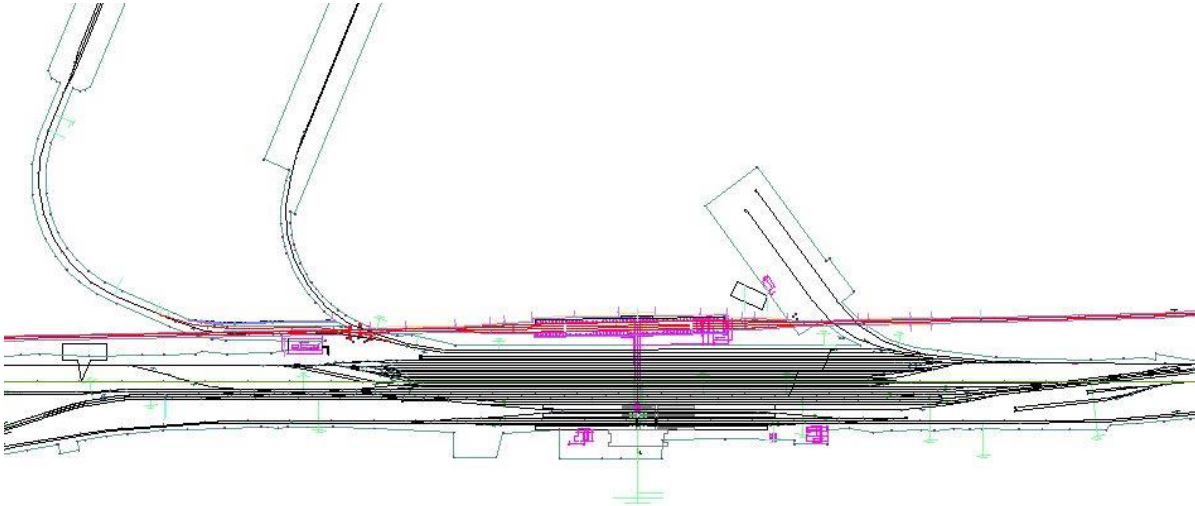
2、东台站

盐通线从既有站对侧引入新建高速场，设4条到发线(含正线2条)，有效长650m。设侧式站台1座，规模为450m×8m×1.25m，中间站台1座，规模为450m×12m×1.25m；设8m宽旅客地道、10m宽旅客天桥各1处。站对侧盐城端设综合维修工区一处。车站中心里程为DK59+080（对应既有新长线里程K295+725）。该站上行方向衔接有盐城站（站间距为60.810km），下行方向衔接有海安站（站间距为39.871km）。



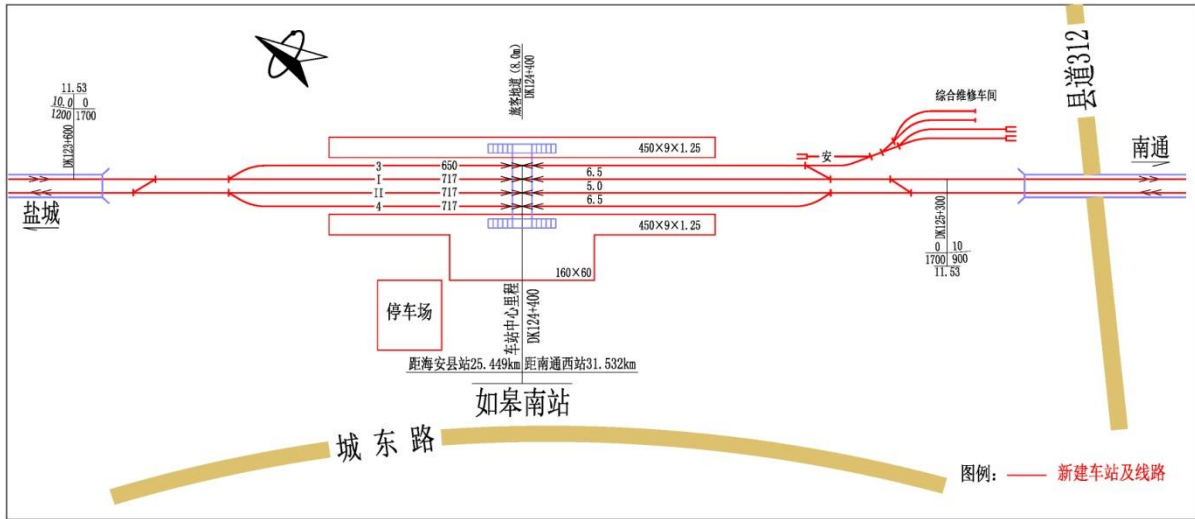
3、海安县站

本线高速场布置在海安县站对侧，高速场与普速场之间预留调车场扩建条件，受到既有专用线走行线及货场联接线控制，高速场需高架。高速场设到发线4条（含正线2条），有效长度为650m，设侧式站台2座，既有天桥接长至高架场。



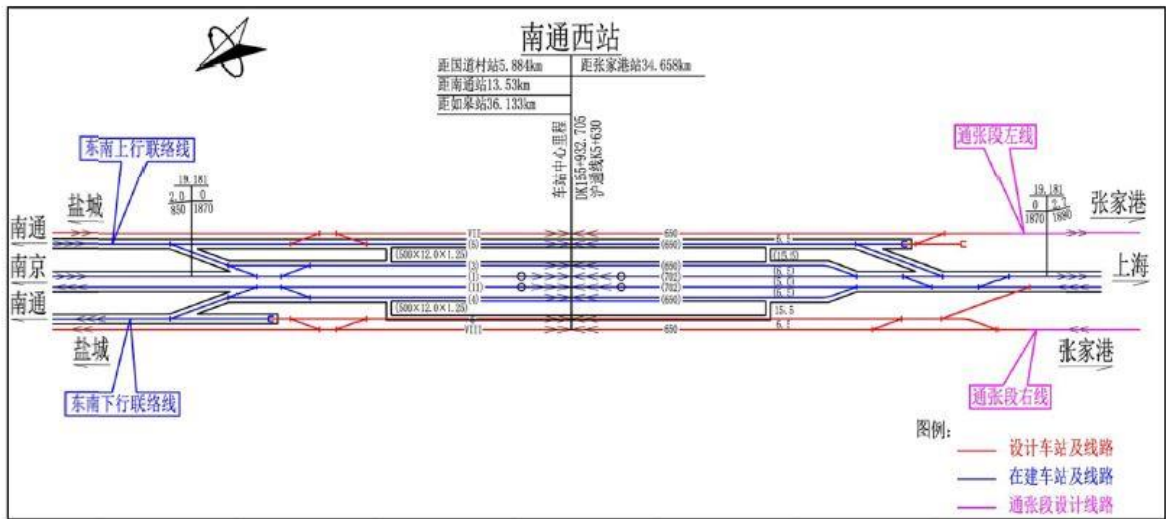
4、如皋南站

如皋南站位于江苏省如皋市建设乡，为新建中间站，中心里程 DK124+400，站房设于线路右侧，车站设到发线 4 条（含正线 2 条），有效长 650m；设基本站台 1 座，侧式中间站台 1 座；设 8m 宽旅客地道 1 座。



5、南通西站

南通西站按预留规模及站型建设，为满足沪通线与本线间跨线车开行条件，予以局部改建。车站到发线 8 条，含正线 4 条。车站中心里程为 DK155+932.705（对应在建沪通线里程 K5+630）。



（四）桥涵

盐城至南通西站间新建正线线路长 156.664km，设特大桥 6 座，桥梁长 146.329km，占线路总长的 93.4%；右绕段线路长 5.825km，设特大桥 1 座，桥梁长 1.691km，占线路总长的 29.5%。南通上行、下行客车联络线线路长度 13.640km，设特大桥 2 座，中



桥 2 座,桥梁长 8.020km,占线路总长的 58.3%。南通地区动车所走行线长度 5.019km,设特大桥 1 座,桥梁长 3.201km。

南通西至张家港段线路正线全长 31.286km。共设新建桥梁 8 座,桥梁总长 31.286km,桥梁长度占线路总长度的 100%。其中 DK166+977 至 DK173+972 段利用在建沪通铁路长江桥跨江,不涉及新建工程内容。全线线路铺轨至南通西站,南通西站至张家港站间只进行墩台及梁体的架设。

表 2-1-6 盐城至南通西线桥涵分布表

名称		单位	盐池至南通西段			南通西至张家港段
			正线工程	联络线及相关工程	小计	正线工程
特大桥	单线	座/延长米	2/5060	2/7849	4/12909	2/16220.8
	双线	座/延长米	5/143842	1/3201	6/147043	2/18213.4
	代建双线	座/延长米				1/6995
中桥	单线	座/延长米	---	2/171	2/171	
框架中桥		座/顶平米	13/13331	1/2458	14/15789	
框架小桥		座/顶平米	5/1302	4/7539	9/8841	
框架涵		座/横延米	48/1229	10/263	58/1492	
圆涵		座/横延米	10/439	3/127	13/566	
公路改移涵洞		座/横延米	10/70	---	10/70	
公路桥		座/横延米	5/856	---	5/856	

沿线属淮河、长江两个流域,以通扬运河为界,以南属于长江水系,以北属于淮河水系。区内河流众多,水网密布,河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。本线桥涵跨越的主要河流概况见表 1-9。

桥梁墩柱在水中施工采用钢板桩围堰,围堰高出施工水位或常水位 0.5m 以上,然后把水抽干,进行内部土层开挖及混凝土浇注施工。施工完毕后将围堰拆除。

### （五）电气化

本次研究推荐本次研究推荐盐通线正线采用 AT 供电方式,联络线采用带回流线的直接供电方式。全线新建 AT 牵引变电所 3 座,分别位于 DK26+800 面向大里程右侧 20 米(大丰)、DK73+200 面向大里程右侧 78 米(安丰)和 DK123+100 面向大里程右侧 20 米(如皋)附近,改造沪通线在建南通西牵引变电所,位于 DK166+000 附

近。另设 AT 所 6 处，分区所 3 处。在既有上海铁路局调度所新建盐通调度台 1 座，负责本项目牵引供电和电力设施调度管理。

表 2-1-7 牵引变电所分布表

序号	名称	位置	变压器选型
1	大丰牵引变电所	DK26+800 面向大里程右侧 20 米	220kV V/X
2	安丰牵引变电所	DK73+200 面向大里程右侧 78 米	220kV V/X
3	如皋牵引变电所	DK123+100 面向大里程右侧 20 米	220kV V/X



(a)如皋牵引变电所



(b)安丰牵引变电所



(c)大丰牵引变电所

图 2-1-3 盐通铁路牵引变电所位置分布

#### （六）车辆、动车组设备

南通动车运用所南通地区始发终到动车组近期 61 对/日，远期 82 对/日，经任务量计算，南通地区配属动车组近期 56 标准组，远期 74 标准组。为满足南通地区动车组的存放及一、二级修任务，本次设计在南通站新建动车运用所 1 处。南通动车运用所位于南通站北侧 2.6 公里处，沪陕高速外侧。总规模为 10 线检查库，4 线存车线。

南通动车运用所呈东西两场纵列式布置，西场为动车组存放区，由北向南依次为不落轮镟修线 1 条，临修线 1 条，存车线 24 条，预留存车线 16 条，人工洗车线 2 条；

东场为动车组检修区，由南向北依次为 6 线检查库及边跨，预留 4 线检查库及边跨，牵出线 1 条。东西两场咽喉区外侧集中设置辅助生产生活房屋。南通动车运用所与南通站合设维修工区一处，位于南通站内。

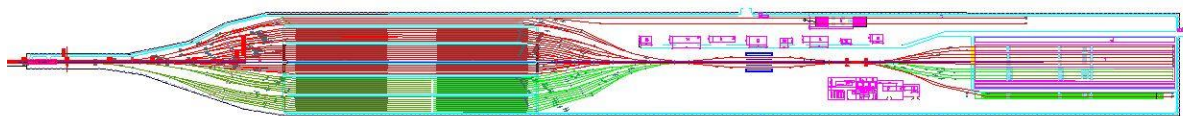


图 2-1-4 南通动车运用所布置图

### （七）综合维修

本工程在如皋站设维修车间 1 处，占地  $5.33\text{hm}^2$ ；在东台站设维修工区 1 处，占地  $2.50\text{hm}^2$ ；另外结合南通动车运用所基础设施的日常维修、保养需求，考虑在南通站单独设置维修工区 1 处。其余在海安县站、南通西站各设值守点，各类工务段及维修工区占地列入车站用地。维修车间、维修工区以及保养点负责本线的工务、通信、信号、供电、水电、房建等专业设备的日常保养、临时补修和抢修作业，并配合大型养路机械检修运用段进行线路的大修及综合维修工作。

### （八）给排水

#### 1、给水站设置和生活供水站、点数量

本工程共设办理客运的车站 5 个，分别为大丰、东台、海安县、如皋南、南通西。海安县站为新长线既有给水站。东台为新长线既有生活供水站；南通西站为沪通铁路在建生活供水站；大丰站、如皋南站为本线新建生活供水站。新建南通动车运用所利用市政自来水供水，就近在市政供水干管上接管。线路所、区间 3 处警务区及 3 处牵引变电所均为本段新建生活供水点。

海安县站、南通西站仅新增少量房屋，新增房屋用水就近接用既有给水管网。东台站、如皋南站市政供水水压不能满足本次部分新增房屋直供水要求，各新建给水所 1 处，各配置  $Q=72\text{m}^3/\text{h}$ 、 $H=48\text{m}$  箱式无负压变频供水设备 1 套。大丰站新建给水所 1 处，配置  $Q=36\text{m}^3/\text{h}$ 、 $H=48\text{m}$  箱式无负压变频供水设备 1 套。线路所、区间牵引变电所及警务区均采用高位水箱供水。

#### 2、水处理及污水处理、排除方案

东台站、海安县站、如皋南站、南通西站所产生的生活污水、生产废水经预处理后排入市政管网纳入城市污水处理厂处理的，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准，就近接入当地市政管网。

新建大丰站暂无市政管网条件，站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求及《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）绿化用水标准要求量。随项目进展如有接入市政管网条件，经化粪池处理后接入市政管网。

南通动车运用所新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理；高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理，排放口处水质可以达到接管标准的要求，排入市政排水管网。南通所维修工区、乘务员公寓新增的生产、生活污水纳入到既有车站排水系统后，排入市政排水管网。

区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

## （九）房建及暖通

### 1、定员

全线新增定员总数 1265 人，动车所等相关工程定员 662 人，正线定员为 603 人。

### 2. 房屋建筑面积总量

全线房屋建筑面积总计 109803m<sup>2</sup>。其中生产房屋 92205m<sup>2</sup>，生产附属房屋 17598m<sup>2</sup>。

### 3. 暖通

本线按建筑气候分区划分，不设置集中采暖。冷（热）源采用空气源热泵，采用集中空调或分体式空调机。

## （十）临时工程

大临工程主要包括材料厂、铺轨基地及预制梁场、砼拌和站、轨道板预制场等。

### 1、临时设施

#### （1）铺架基地

根据主体工程设计，本线共设铺架基地 1 处占地  $5.67\text{hm}^2$ ，位于东台站附近，由轨料存放区、工具轨排生产区、轨排存放区、长钢轨存放区、存砟场及上砟平台、办公与生活区组成，详见表 2-1-9。

表 2-1-9 铺架基地概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地类型及面积 ( $\text{hm}^2$ )	
		地、市	区、县				类型	面积
1	铺轨基地	盐城	东台市	DK61+773	左 100m		水田	5.67



铺架基地现状



铺架基地位置

## （2）制（存）梁场

主体布设制（存）梁场 10 处占地  $117.33\text{hm}^2$ ，制存梁场概况见表 2-1-10。

表 2-1-10 全线制（存）梁场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地（hm <sup>2</sup> ）		
		地、市	区、县		左	右	水田	坑塘水面	合计
1	1 号梁场	盐城	城南新区	DK12+800		100	10.67		10.67
2	2 号梁场		大丰市	DK32+800	100		12.00		12.00
3	3 号梁场			DK52+200		100	12.67		12.67
4	4 号梁场		东台市	DK77+299		100	11.33		11.33
5	5 号梁场			DK88+222	100		11.33		11.33
6	6 号梁场	南通市	如皋市	DK107+109	100		12.00		12.00
7	7 号梁场			DK129+600	100		12.00		12.00
8	8 号梁场		通州区	DK152+600	100		8.00	4.00	12.00
9	9 号梁场	苏州市	张家港市	DK178+500	100		12.00		12.00
10	10 号梁场			DK190+500	100		11.33		11.33
合计							113.33	4.00	117.33

### （3）混凝土拌合站

为保证高标号混凝土搅拌质量，同时考虑采用高性能混凝土，全线混凝土供应按集中拌合考虑，根据本线工程分布情况，主体共设 16 处混凝土集中拌合站，占地 21.33hm<sup>2</sup>，详见表 2-1-11。

表 2-1-11 全线混凝土拌合站概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地（hm <sup>2</sup> ）			
		地、市	区、县		左	右	水田	旱地	坑塘水面	合计
1	1#混凝土拌合站	盐城市	城南新区	DK05+800	100		1.33			1.33
2	2#混凝土拌合站		大丰市	DK18+400		100	1.33			1.33
3	3#混凝土拌合站			DK25+700	100			1.33		1.33
4	4#混凝土拌合站			DK34+700	100		1.33			1.33
5	5#混凝土拌合站			DK46+700	100		1.33			1.33
6	6#混凝土拌合站		东台市	DK58+300	100		0.83		0.50	1.33
7	7#混凝土拌合站			DK68+200	100		1.33			1.33
8	8#混凝土拌合站			DK77+800	100		1.33			1.33
9	9#混凝土拌合站			DK87+700	100		1.33			1.33
10	10#混凝土拌合站	南通市	海安县	DK103+300		100		1.33		1.33
11	11#混凝土拌合站		如皋市	DK113+200	100			1.33		1.33
12	12#混凝土拌合站			DK123+900	100			1.33		1.33
13	13#混凝土拌合站			DK133+800	100		1.33			1.33
14	14#混凝土拌合站		通州区	DK151+100		100	1.33			1.33
15	15#混凝土拌合站			DK159+200		100		1.33		1.33
16	16#混凝土拌合站	苏州市	张家港市	DK185+300		100		1.33		1.33
合计							12.83	8.00	0.50	21.33

### （4）填料拌合站

主体设计在路基集中地段设置填料集中拌合站 5 处，主要用以拌合路基填方土料，布设于路基集中段落，占地 8.35hm<sup>2</sup>，详见下表。

表 2-1-12 全线填料拌合站概况

序号	行政区划		里程	位置		占地（hm <sup>2</sup> ）		
	地、市	区、县		左	右	旱地	水田	合计
1	盐城市	大丰市	DK27+600	100			1.67	1.67
2		东台市	DK59+200	100			1.67	1.67
3	南通市	海安县	DK98+300	100			1.67	1.67
4		如皋市	DK121+900	100		1.67		1.67
5		通州区	DK154+300	100		1.67		1.67



合计				3.34	5.01	8.35
----	--	--	--	------	------	------

### （5）道砟存放场

主体设置道砟存放场 2 处，占地 4.00hm<sup>2</sup>，1 号道砟场位于铺架基地范围内，不重复计列面积，详见表 2-1-13。

表 2-1-13 全线道砟存放场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地类型及面积（hm <sup>2</sup> ）	
		地、市	区、县		左	右	类型	面积
1	1 号道砟场	盐城市	东台市	DK61+773	100		水田	/
2	2 号道砟场	苏州市	张家港市	DK175+300	100		水田	4.00
合计								4.00

### 2、汽车运输便道

工程结合既有道路情况，对距离既有道路较远并且工程较集中的地段修建贯通施工运输道路，其他通往特大桥、大桥、取土场等工程的运输道路按照引入便道标准设置。全线施工便道（桥）总长度 141.40km，其中新建双车道 139.80km，路基宽 6.5m；新建施工便桥 1.60km，桥面宽 5.0m。全线新建施工便道分布概况见表 2-1-14。

表 2-1-14 施工便道概况表

序号	行政区划		长度（km）			面积（hm <sup>2</sup> ）				
	地、市	区、县	新建双车道	新建施工便桥	合计	水田	旱地	公路用地	水浇地	合计
1	盐城市	城南新区	3.00	0.06	3.06	1.75		0.23		1.98
2		亭湖区	4.50	0.12	4.62	2.98				2.98
3		大丰市	23.00	0.48	23.48	10.65		1.50	3.04	15.19
4		东台市	24.00	0.51	24.51	11.15	0.50	3.00	1.20	15.85
5	南通市	海安县	6.50	0.12	6.62	3.58		0.40	0.30	4.28
6		如皋市	20.00	0.09	20.09	9.92	0.67	2.45		13.04
7		通州区	32.50	0.16	32.66	13.51	1.80	3.40	2.50	21.21
8	苏州市	张家港市	26.30	0.08	26.38	13.64		2.29	1.20	17.13
合计			139.80	1.60	141.40	67.19	2.97	13.27	8.24	91.67

### 3、临时电力线路

全线临时电力线路采用混凝土杆，每 70~120m 布设一个杆，挖深 1.5m。全线新建临时电力线路 51.50km，临时占地 7.73hm<sup>2</sup>。详见表 2-1-15。

表 2-1-15 新建临时电力线路情况统计表

序号	行政区划		新建电力	面积 (hm <sup>2</sup> )		
	地、市	区、县	线路长度 (km)	水田	旱地	合计
1	盐城市	城南新区	2.00	0.30		0.30
2		亭湖区	1.50	0.15	0.08	0.23
3		大丰市	4.50	0.50	0.18	0.68
4		东台市	3.00	0.45		0.45
5	南通市	海安县	8.50	0.80	0.48	1.28
6		如皋市	5.50	0.60	0.23	0.83
7		通州区	14.00	1.56	0.54	2.10
8	苏州市	张家港市	12.50	1.50	0.38	1.88
合计			51.50	5.86	1.87	7.73

### （十一）取、弃土（渣）场

#### 1、取土场

主体设计设置取土场 3 处，占地 47.26hm<sup>2</sup>，取土总量 94.51 万 m<sup>3</sup>，用于东台站填方及就近区间路基填筑，占地类型为水浇地，取土深度为 2.30m（其中表土 0.30m，有效取土深度 2.00m），工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填并覆表土后恢复耕地，能够完全恢复利用，满足水土保持要求。主体设计取土设置情况详见表 2-1-16。

表 2-1-16 取土场概况一览表

行政区划		对应里程	位置	相对距离 (m)	占地类型及面积(hm <sup>2</sup> )	取土量 (万 m <sup>3</sup> )	有效取土深度 (m)	环境概况
					水浇地			
盐城市	东台市	DK056+180	左侧	500	15.32	30.65	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。
		DK056+650	左侧	1880	21.46	42.92	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。
		DK057+400	左侧	3400	10.47	20.94	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。
合计					47.26	94.51		

#### 2、弃土（渣）场

主体设计弃土场 27 处，占地 81.03hm<sup>2</sup>，占地类型为坑塘水面、水浇地，弃土量 233.91 万 m<sup>3</sup>，主要为盐城至南通西段未充分利用的桥梁承台开挖土方和桥梁钻孔渣土。



表 2-1-17 弃土场概况一览表

序号	行政区划	弃土场名称	里程	侧别	距离 (m)	面积 (hm <sup>2</sup> )	弃土 深度 (m)	弃土量 (万 m <sup>3</sup> )
1	亭湖区	盐城 1 号弃土场	DK014+000	右侧	260	0.53	5	2.67
2	亭湖区	盐城 4 号弃土场	DK015+500	右侧	600	0.2	3	0.6
3	东台市	东台市 1 号弃土场	DK056+180	左侧	500	15.32	3	46
4	东台市	东台市 2 号弃土场	DK056+650	左侧	1880	21.46	3	62.7
5	东台市	东台市 3 号弃土场	DK057+400	左侧	3400	10.47	3	29
6	海安县	海安县 3 号弃土场	DK096+500	右侧	200	2.19	3	6.58
7	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 1	DK137+200	左侧	2163	2.91	3	8.74
8	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 2	DK137+970	左侧	2270	5.33	3	16
9	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 4	DK138+350	左侧	1969	0.67	3	2
10	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 3	DK138+000	左侧	1494	0.93	3	2.8
11	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 5	DK138+800	左侧	1572	3.06	3	9.2
12	如皋市	如皋-白蒲镇 2 号弃土场 1	DK140+800	左侧	1300	1.02	3	3.05
13	如皋市	如皋-白蒲镇 2 号弃土场 2	DK141+430	左侧	1100	0.51	3	1.54
14	通州区	通州区-平潮镇 2 号弃土场	DK148+800	左侧	150	3.3	3	9.9
15	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 1	DK153+200	左侧	150	0.59	3	1.17
16	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 2	DK153+000	左侧	300	0.48	2	0.96
17	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 3	DK152+750	左侧	750	1.3	2	2.61
18	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 4	DK152+500	左侧	400	1.11	2	2.21
19	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 5	DK152+400	左侧	860	0.1	2	0.2

20	通州区	通州区-平潮镇4号弃土场	DK153+700	左侧	150	1.4	2	4.2
21	通州区	通州区-平潮镇5号弃土场1	DK161+100	右侧	180	0.84	3	1.68
22	通州区	通州区-平潮镇5号弃土场2	DK160+145	右侧	200	1.21	2	2.42
23	通州区	通州区-平潮镇6号弃土场	DK161+700	左侧	230	0.65	2	1.3
24	通州区	通州区-平潮镇7号弃土场1	DK164+110	右侧	880	1.26	2	3.77
25	通州区	通州区-平潮镇7号弃土场2	DK164+350	右侧	300	1.39	3	4.19
26	通州区	通州区-平潮镇7号弃土场3	DK164+500	右侧	150	1.19	3	3.58
27	通州区	通州区-平潮镇7号弃土场4	DK165+000	左侧	500	1.61	3	4.84
合计						81.03		233.91

## 五、项目组成表及工程投资

### （一）工程组成

项目组成见表 2-1-18。

表 2-1-18 主要工程组成表

工程 情况 介绍	建设单位	江苏省铁路办公室
	设计单位	中铁第五勘察设计院集团有限公司
	建设地点	线路经过江苏省盐城市、南通市、苏州市
	施工单位	建设单位招标确定
	建设期	总工期4年
	总投资	244.1亿元
主体 工程	线路工程	正线长度187.96km，铺轨里程156.664km，南通西至张家港站间31.286km只进行线下工程；联络线长度13.640km；动车走行线5.019km。
	站场工程	全线设大丰站、东台站、海安县站、如皋南站、南通西站。
	桥梁工程	盐城至南通西站间新建正线线路长156.664km，设特大桥6座，桥梁长146.329km，占线路总长的93.4%；右绕段线路长5.825km，设特大桥1座，桥梁长1.691km，占线路总长的29.5%。南通上行、下行客车联络线线路长度13.640km，设特大桥2座，中桥2座，桥梁长8.020km，占线路总长的58.3%。南通地区动车所走行线长度5.019km，设特大桥1座，桥梁长3.201km。 南通西至张家港段线路正线全长31.286km。共设新建桥梁8座，桥梁总长

表 2-1-18 主要工程组成表

		31.286km，桥梁长度占线路总长度的100%。其中DK166+977至DK173+972段利用在建沪通铁路长江桥跨江，不涉及新建工程内容。全线线路铺轨至南通西站，南通西站至张家港站间只进行墩台及梁体的架设。	
辅助工程	牵引变电	全线新建大丰、安丰、如皋3座AT牵引变电所。	
	综合维修	如皋站新设维修车间1处，其下在东台站新设维修工区1处；其余在海安县站、国道村站、南通西站各设保养点，南通动车运用所设维修工区1处。	
	房屋建筑	全线房屋建筑面积总计109803m <sup>2</sup> 。其中生产房屋92205m <sup>2</sup> ，生产附属房屋17598m <sup>2</sup> 。	
公用工程	采暖	本线不处于采暖区域，冷（热）源采用空气源热泵，采用集中空调或分体式空调机。	
	给、排水	本工程共设办理客运的车站5个，分别为大丰、东台、海安县、如皋南、南通西。海安县站为新长线既有给水站。东台为新长线既有生活供水站；南通西站为沪通铁路在建生活供水站；大丰站、如皋南站为本线新建生活供水站。新建南通动车运用所利用市政自来水供水，就近在市政供水干管上接管。线路所、区间3处警务区及3处牵引变电所均为本段新建生活供水点。	
临时工程	取土场	处/hm <sup>2</sup>	3/47.26
	弃土（渣）场	处/hm <sup>2</sup>	27/81.03hm <sup>2</sup>
	施工便道	km/hm <sup>2</sup>	141.40/91.67
	制存梁场	处/hm <sup>2</sup>	10/117.33
	铺架基地	处/hm <sup>2</sup>	1/5.67
	砼拌合站	处/hm <sup>2</sup>	16/21.33
	填料拌合站	处/hm <sup>2</sup>	5/8.35
	道碴存放场	处/hm <sup>2</sup>	2/4.00
占地	总面积	hm <sup>2</sup>	896.97
	永久占地	hm <sup>2</sup>	563.87
	临时占地	hm <sup>2</sup>	333.10
土石方	工程土石方总量1506.41万m <sup>3</sup> ，其中挖方707.75万m <sup>3</sup> ，填方798.66万m <sup>3</sup> ，借方454.21万m <sup>3</sup> ，弃方363.30万m <sup>3</sup> 。		
环保工程	生态防护	生态防护、水土流失治理	
	噪声治理	全线设置桥梁段2.3m高声屏障127处共42558延米；路基段2.95m高声屏障7处共1847延米，隔声窗244处合计137400 m <sup>2</sup> ，搬迁或功能置换共计849户。	
	振动治理	本次评价建议对34处敏感点距盐通铁路外轨中心线11米范围内振动敏感点进行功能置换或拆迁，鉴于本工程在噪声治理措施中已经对距盐通铁路外轨中心线30米范围内敏感点已经实施拆迁，振动拆迁投资纳入噪声治理投资，不再重复计列。工程在落实功能置换或拆迁后，沿线敏感点振动全部达标或小于80dB。	
	水污染防治	污水达标排放	
	大气治理	本工程各站均不使用锅炉，无锅炉大气污染物排放，主要污染源为施工期扬尘污染，扬尘污染执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中关于新污染源颗粒物无组织排放的有关规定。	
	固体废物处置	旅客列车垃圾、生活垃圾和旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点；施工场地产生的生活垃圾经收集后，交由地方环卫部门集中处理。	

## （二）工程投资及施工组织

本工程估算总额为 244.1 亿元，根据资金筹措计划，银行贷款和自有资金按各占 50% 考虑。本项目于 2017 年 12 月初动工，2020 年 11 月底竣工，总工期 4 年。

## 第二节 工程建设对环境的影响分析

### 一、工程对生态环境的影响分析

#### （一）工程永久用地

本工程线路长度 206.622km（其中盐池至南通西段正线 156.664km，南通西至张家港段正线 31.300km，联络线 18.659km），全线永久用地 563.87 hm<sup>2</sup>，具体见表 2-2-1。

表 2-2-1 工程永久用地数量统计表单位：hm<sup>2</sup>

工程类别	耕地	林地	园地	工矿仓储用地	交通运输用地	住宅用地	水域及水利设施用地	特殊用地	合计
路基工程	11.49	2.22		3.18	1.47	2.85	2.8	0.73	24.74
桥梁工程	239.35	8.13	11.53	3.73	16.73	27.07	49.13	0.53	356.21
站场工程	108.07	5.8		0.53	3.13	12.73	18.66		148.93
站后工程	18.67				0		0		18.67
改移工程					13.91		1.4		15.31
合计	377.58	16.15	11.53	7.45	35.25	42.65	72	1.26	563.87

#### （二）工程临时用地

本工程主体设计临时占地 333.10hm<sup>2</sup>，用地数量中涵括了取（弃）土场、铺轨基地、制存梁场、混凝土拌合站、填料拌合站、道砟存放场、施工营地等临时工程，详见表 2-2-2。

表 2-2-2 工程临时用地数量统计表单位：hm<sup>2</sup>

工程类型	耕地	水域及水利设施	交通运输用地	小计
弃土场	47.25	33.78	0.00	81.03
施工生产生活区	148.18	4.50	0.00	152.68
施工便道及临时电力线路	86.13	0.00	13.27	99.39
合计	281.56	38.28	13.27	333.10

#### （二）土石方工程对生态环境的影响分析

工程土石方总量 1506.41 万 m<sup>3</sup>，其中挖方 707.75 万 m<sup>3</sup>（剥离表土 196.27 万 m<sup>3</sup>），填方 798.66 万 m<sup>3</sup>（表土回填 196.27 万 m<sup>3</sup>），借方 454.21 万 m<sup>3</sup>（其中 94.51 万 m<sup>3</sup> 来源于取土

场、359.70万m<sup>3</sup>外购），弃方363.30万m<sup>3</sup>（其中233.91万m<sup>3</sup>运往弃土场、97.13万m<sup>3</sup>平摊于桥下永久用地范围内、32.25万m<sup>3</sup>交由南通五建跃进建筑安装工程有限公司处置），土石方平衡汇总见表2-2-3。

表2-2-3土石方平衡汇总单位：万m<sup>3</sup>

序号	工程内容	挖方	填方	利用	调入	调出	借方	废弃
1	路基工程	11.91	83.07	1.87		1.23	81.19	8.80
2	桥梁工程	556.84	207.65	206.50	1.15			350.34
3	站场工程	54.54	413.35	40.34		10.04	373.01	4.16
4	取（弃）土场	14.18	24.30	14.18	10.12			
5	施工生产生活区	44.45	44.45	44.45				
6	施工便道	25.84	25.84	25.84				
小计		734.45	707.75	333.18	11.27	11.27	454.21	363.30

土石方施工作业主要内容及环境影响主要体现在以下几个方面：

#### 1、场地清理

路基施工前首先要对场地进行清理，其中包括铁路用地范围及临时工程影响范围内施工场地的清理、拆除和挖掘，以及必要的平整场地等有关作业，场地清理必然导致原有的自然景观和生态环境的破坏，导致地表短时间裸露，并在一定范围内造成一定量的水土流失。

#### 2、路基填筑

路基的填筑通常采用分层填筑的方式，按照横断面全宽分成水平层次向上填筑。填筑材料在运输和施工过程中将会产生大量的扬尘和粉尘，对周围环境空气造成一定程度的污染。

路基建设大量的土石方作业必将导致大面积的地表土层挖填，破坏地表形态，松动地表土层结构，从而加剧地表土的流动和增加水力侵蚀的物质源。

#### 3、路基防护

路基排水系统自成体系，主要有路基边沟和一系列边沟涵、引水沟组成。施工过程中水流下渗和冲刷，对地质不良地段和沟底纵坡较大的土质截水沟及截水沟的出口，均会产生泄漏和冲刷，造成排水设施的破坏，形成新的水土流失。

#### 4、取土施工作业

取土场在施工期间，表土被全部剥离，周边及坑底土质疏松并裸露，在强风、雨季易发生水土流失。

#### 5、弃土施工作业

弃土（渣）作业后，表土较疏松并裸露，在雨季易发生水土流失。

### （三）工程建设对动植物资源的影响分析

工程用地范围内主要植被类型为农田栽培植被，铁路施工过程中场地平整、开挖，土石方的挖掘和填筑，道路浇筑、装卸和搅拌等作业，旱季施工容易引起大量扬尘，覆盖于附近的农作物和树木枝叶上，将影响其光合作用，导致农作物和果树减产。工程建设因占压土地、破坏地表植被，导致生物量损失和减少。

铁路作为带状工程，线路路基作为屏障对动物活动、两侧人员的农作出行、车辆交通以及水流可能产生阻隔影响。经收集资料、调研、现场调查观测，工程评价的绝大部分范围内的陆生野生动物类型多为该地区常见种群。从工程设计的桥梁、涵洞分布及数量衡量，其可以作为陆域野生动物穿越铁路的有效通道，对现有野生动物的生存环境基本不构成威胁。

### （四）桥涵工程对生态环境的影响分析

本工程以桥梁形式跨越通榆河（亭湖区）饮用水源保护区二级保护区及准水源保护区，穿越通榆河（亭湖区）清水通道维护区二级管控区，通榆河（大丰市）清水通道维护区穿越一级水域和陆域范围，穿越通榆河（东台市）清水通道维护区二级管控区陆域，穿越新通扬一通榆运河清水通道维护区二级管控区、穿越九圩港清水通道维护区二级管控区陆域等 6 处环境敏感区。

本工程所在地地表水系极为发育，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河、新通扬运河、跃进河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流。除串场河为近南北向流入射阳河外，其余各条河均呈北东向流入黄海。各河流水位、流量随季节变化均较大，线路跨越桥梁均不设水中墩。

跨河桥涵的改建、新建可能引起河道、干渠水文条件及桥址上下游自然形态的改变，产生对河岸及河床的冲刷和淤积，影响其行洪排涝灌溉功能。

工程设计桥梁基础采用钻孔桩等施工方法。桥梁施工对环境的影响主要表现为：

1、跨越河谷时，若桥涵设置不当会影响河道和沟谷行洪功能。

2、桥梁基础开挖、钻孔产生的弃土弃渣以及施工生活污水和垃圾处置不当，容易造成水土流失，淤积农田、河道，泥泞道路；雨季施工，可能污染水体、堵塞泻洪沟、淤积河道，影响行洪。

## 二、污染要素对环境的影响分析

### 1、声环境

铁计[2010]44号文源强中有砟轨道类型的源强见表2-2-4

表2-2-4 动车组噪声源强表单位：dB(A)

车速，km/h	路堤线路	路堤线路
	有砟轨道	无砟轨道
180	81.0	84.0
190	81.5	84.5
200	82.5	85.5
210	83.5	86.5
220	84.5	87.5
230	85.5	88.5
240	86.0	89.0
250	86.5	89.5
260	87.5	90.5
270	88.0	91.0
280		91.5
290		92.0
300		92.5
310		93.5
320		94.0
330		94.5
340		95.0
350		95.5

线路条件：高速铁路，无缝、60kg/m钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直、路堤线路；桥梁线路为13.4m桥面宽度、箱型梁、带1m高防护墙。参考点位置：距列车运行线路中心25m，轨面以上3.5m处。

动车组路堤线路噪声源强同“铁计[2010]44号”，鉴于盐通铁路所采用的桥梁，与“铁计[2010]44号关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见》（2010年修订稿）的通知”中的桥梁边界条件不一致，根据对现已运营的各条客运专线现场监测的数据分析，12.6m宽桥梁线路噪声源强比路基线路低1~2dB(A)，

本工程桥梁线路噪声源强在铁计[2010]44 号文中的路堤线路噪声源强值的基础上减 1dB(A)。

铁计[2010]44 号文中 160km/h 路堤无缝线路、有砟轨道、动车组噪声源强 79.5dB，针对“160km/h 及以下速度旅客列车噪声源强”80km/h 路堤无缝线路、有砟轨道旅客列车噪声源强 76.5dB，经现场类比实测京津城际 80km~100km/h 动车组噪声源强小于 75dB。预测评价按最不利情况考虑在 80km/h、路堤有砟轨道、无缝线路源强取值 77dB。

本工程铁路两侧分布有居民区、学校等噪声敏感点，列车运行噪声及施工噪声会对周围环境造成一定的影响。

施工期主要作业形式有路基填筑、夯实，桥梁基础施工，设备、材料运输，房屋拆迁及地面开挖等。大临工程进行生产作业时，如填料的拌合、混凝土的搅拌、制梁厂钢构件的焊接以及施工机械如推土机、挖掘等施工机械及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆对周围环境会产生噪声影响。

## 2、振动

本线振动的产生是源于列车运行中轮轨之间的碰撞和摩擦，振动通过轨枕、道床、路基（或桥梁、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动，对居民生活产生影响。

本次振动评价列车振动源强根据铁计函[2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”确定（低速段源强进行速度修正），如表 2-3-5。

表 2-3-5 动车组列车振动源强

	速度 (km/h)	路堤线路		桥梁线路		
		无砟	有砟	无砟	有砟	
动车组	160	70.0	76.0	66.0	67.5	I 级铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，有砟道床，平直线路。低路堤或 11m 高桥梁，距列车运行线路中心 30m 的地面处，冲积层，轴重 16t
	170	70.5	76.5	66.5	68.0	
	180	71.0	77.0	67.0	69.0	
	190	71.5	77.5	67.5	69.5	
	200	72.0	78.0	68.0	70.5	
	210	72.5	78.5	68.5	71.5	
	220	73.0	79.0	69.0	72.5	
	230	73.5	79.5	69.5	73.5	
	240	74.0	80.0	70.0	74.0	
	250	74.5	80.5	70.5	74.5	



	260	75.0	81.0	71.0	75.0	
	270	75.5	81.5	71.5	75.5	
	280	76.0		72.0		
	290	76.5		72.5		
	300	77.0		73.0		
	310	77.5		73.5		
	320	78.0		74.0		
	330	78.5		74.5		
	340	79.0		75.0		
	350	79.5		75.5		

此外，本工程在施工期也将对附近的建筑物及居民产生振动影响。

### 3、地表水环境

工程运营期铁路污水主要来源于各站生活办公房屋产生的生活污水，主要污染物为 COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、SS、氨氮等。综合维修工区、维修车间会产生少量含油生产废水，主要污染物为 COD<sub>Cr</sub>、SS、石油类等。设计各站、所新增污水见表 2-3-6。

表 2-3-6 各站所污水量及排放情况表

序号	站名	新增排放量(m <sup>3</sup> /d)			处理措施	排放去向	执行标准
		生活	生产	集便			
1	大丰站	22.2	0		化粪池、新增 Q=3m <sup>3</sup> /h 一体化 SBR 污水处理设施、储存消毒	回用站区绿化、洒水等	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；（GB/T 18920-2002）绿化用水标准；
2	东台站	44.5	12.0		化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；
3	海安站	5.2	/		化粪池	排入市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
4	如皋南站	28.2	16.0		化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；
5	南通西站	4.1	/		化粪池	排入市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
6	南通维修工区、乘务员公寓	93.3	4.0		化粪池、隔油池	排入既有市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
7	南通动车运用所	162.3	182.4	288.0	厌氧池、隔油池、化粪池	排入市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准

序号	站名	新增排放量(m <sup>3</sup> /d)			处理措施	排放去向	执行标准
		生活	生产	集便			
1	大丰站	22.2	0		化粪池、新增Q=3m <sup>3</sup> /h一体化SBR污水处理设施、储存消毒	回用站区绿化、洒水等	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；（GB/T 18920-2002）绿化用水标准；
8	区间线路所	0.8	/		化粪池	定期掏空，不外排	/
9	区间警务区	0.6×3	0		化粪池	定期掏空，不外排	/
10	大丰、安丰、如皋牵引变电所	0.8×3	0		化粪池	定期掏空，不外排	/

## （2）工程施工期对水环境的影响

跨河大桥施工对河流水体的影响主要表现为基础施工，特别是水中墩施工。桥梁钻孔施工过程中，应注意桥梁施工对河堤、河道的保护，以及钻渣等少量施工废物的管理，若施工过程中对河堤、河道造成一定影响，需在施工完成后予以恢复。

箱梁制梁场、铺轨基地、混凝土搅拌站等大临工程产生生产废水，废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为COD<sub>Cr</sub>、SS等。这些生产废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能造成附近沟渠淤积或堵塞。

施工营地及施工场地污水主要包括现场施工人员产生的生活污水。主要污染物为COD<sub>Cr</sub>、SS等。施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活污水排放量较小，主要以洗漱和食堂清洗污水为主。本工程工期较长，施工营地驻扎时间也较长，若生活污水随意泼洒会对周围环境，特别是营地周围造成污染，影响营地工作人员和施工人员的健康。

## 4、地下水环境

本工程新建动车运用所一处，对地下水的影响主要来自车辆检修的含油废水，主要污染物为石油类、COD<sub>Cr</sub>等；生活污水主要为浴池洗浴室、食堂洗涤水、打扫卫生排水和厕所冲洗水，主要污染物为BOD<sub>5</sub>、COD<sub>Cr</sub>、氨氮、动植物油等。

## 5、大气环境

本线运营列车采用动车组，沿线无机车大气污染物排放。工程无新增锅炉。

施工期施工机械作业、施工便道上的运输车辆运行、施工营地人员炊事取暖等将产生废气污染，土石方及建筑材料运输带来运输扬尘污染环境空气。填料拌合站主要

对填方路段的填料进行骨料的搅拌，在进行填料搅拌作业时，会产生扬尘污染环境空气。

## 6、固体废物

本工程运营后，固体废物主要来源于车站工作人员产生的生活垃圾及旅客列车垃圾，施工期间，固体废物主要为施工现场产生的建筑垃圾和生活垃圾，若处理不当，可能对周围环境产生不利影响。

固体废物排放的单位有沿线各车站，施工期间及运营后将会产生以下几种固体废物：

- 工程拆迁产生的建筑垃圾及施工营地产生的生活垃圾。
- 旅客候车期间的车站生活垃圾。
- 旅客列车生活垃圾。
- 车站、动车运用所产生的生活垃圾。

## 第三章 工程所在地区环境现状

### 第一节 自然概况

#### 一、地形地貌

本线经过地貌单元为滨海平原区、长江三角洲平原区。地形平坦、开阔，地势由西南向北东海岸微倾，地面高程1~6m，相对高差1~5m。地表水系发育，河渠纵横，交织如网。村落密集，农耕发达，交通便利。

#### 二、工程地质

##### （一）地层岩性

沿线均为第四系地层覆盖，沉积厚度可达200~300m；成因类型为海相沉积。

第四系全新统（Q4）：分布于沿线地表，总厚度10~40m左右。岩性主要为粉质黏土、黏土、粉土、淤泥质粉质黏土、粉砂，为海陆交互相沉积。

第四系上更新统（Q3）：分布于全新统地层之下，厚度大于40m，勘探深度内未穿透，岩性为粉质黏土、粉土、粉砂，为海陆交互相沉积。

##### （二）地质构造

本工程在大地构造单元上位于扬子准台地苏北拗陷区，在拗陷中又有一系列凸起、凹陷相间，多数呈北东方向排列。线路由北而南分别通过其盐城拗陷、建湖隆起、东台拗陷及海安拗陷四个三级构造单元。自中生代以来，本区一直处于沉降状态，特别至新生代以后沉降更甚，沉积了巨厚的松散堆积物，总厚度可达上千米，第四系地层厚度200~300m。地质构造对线路影响不大。

##### （三）不良地质

沿线不良地质现象主要有饱和粉土及粉砂地震液化、地面沉降等。

##### 1、地震液化

沿线地震动峰值加速度0.10~0.15g地区内，地表以下15m深度范围内的第四系饱和粉细砂、粉土多为地震液化层。详见沿线地震液化段落分布一览表3-2-1。

桥梁工程不宜选择地震液化的饱和粉土、粉砂作为基础持力层。路基建议采用挤密碎石桩、砂桩处理，当液化层埋藏深度不大时，可采用振动压密或强夯法处理。

## 2、地面沉降

根据《江苏省地质灾害防治规划（2006年—2020年）》，新建铁路盐通线沿线区域为江苏省沿海地面沉降易发区。

七十年代，盐城市就出现了井管上升、井台开裂等地面沉降迹象。据《江苏省地质环境公报》等资料分析，南通、盐城等沿海平原区地面沉降已普遍存在，截止2008年底，累计地面沉降量大于200mm地区的分布面积超过4000km<sup>2</sup>，主要沉降带有：盐城—伍佑—便仓沉降带、方强—新丰—大丰沉降带，其年沉降速率均在10mm/a以上。由于盐城市政府已经发文要求全市各地严格凿井管理，该市水利部门对一些违规地下水井进行封填，虽然地下水开采量有所压缩，但地下水水位仍在下降。目前，地面沉降速率小于20mm/a。线路经过地区地面沉降灾害主要分布在盐城市开发区至伍佑一带，大团至刘庄一带，由于超采地下水，累计最大沉降量大于600mm，线路通过地段大部分目前沉降量均小于200mm，沉降速率均小于10mm/a。防治地面沉降最有效的办法就是减少地下水的开采量，恢复地下水水位，减少地面沉降。盐城市政府已采取有力措施，严格控制和减少铁路沿线地下水的开采，防止出现地下水水位大幅下降，出现地面沉降灾害。影响铁路运营的安全。

### （四）特殊岩土

沿线的特殊岩土主要为人工填土、软土、松软土，详述如下。

#### 1、人工填土

线路途经盐城、大丰、东台等城市，人工填土分布较广，主要为填筑土、素填土和杂填土，垃圾填埋场一般分布在城市周边外围，填筑土（粉质黏土）主要分布于公路、铁路及乡村道路路堤，厚2~8m，杂填土、素填土主要分布于城市及村庄附近，厚约1~5m。杂填土需清除换填，填土地段地基需做分层夯实处理。

#### 2、软土

沿线软土广泛分布，岩性为淤泥质粉质黏土，一般埋藏于地下2~1910m，厚度一般2~18m，最厚达25m以上，含有机质，软塑~流塑；软土主要物理力学指标：天然含水率 $W=39.2\%\sim54.5\%$ ，天然孔隙比 $e=1.099\sim1.533$ ，液限 $W_L=40.2\%\sim48.2\%$ ，压缩系数 $a_{0.1\sim0.2}=1.222\text{MPa}^{-1}\sim1.3\text{MPa}^{-1}$ ，压缩模量 $E_{s0.1\sim0.2}=2.19\sim4.0\text{MPa}$ ，双桥静探锥头阻力 $q_c=0.22\sim0.78\text{MPa}$ ， $\sigma_0=50\sim70\text{kPa}$ 。

软土具有含水率大、孔隙比大、压缩性高、强度低、流变性的特点。

### 3、松软土

沿线连续分布松软土，主要岩性为软塑粉质黏土、稍密粉土、松散粉砂，厚度0.5~10m。粉质黏土：灰黄色、黄褐色、灰褐色，一般厚2~206.0m，局部厚达20.0m，软塑；粉土：灰黄、灰褐色，稍湿，稍密，层厚5~9m，饱和，稍密， $\sigma_0=100\sim120\text{kPa}$ 。

松软土具有含水率大、孔隙比大、压缩性高、强度低的特点。松软土地段填筑路堤时，需结合地基土特性和路堤设计参数进行路堤稳定和工后沉降检算分析，根据检算结果，选择地基加固处理措施。

## 三、水文地质

### （1）地表水

本工程位于淮河、长江流域。沿线地表水系极为发育，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流。除串场河为近南北向流入射阳河外，其余各条河均呈北东向流入黄海。各河流水位、流量随季节变化均较大。

### （2）地下水

线路通过地区气候湿润，雨量充沛，河流、水渠纵横交错，地下水发育。根据含水岩组的岩性，组合关系以及地下水的赋存条件、水理性质、水力特征等，沿线的地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水。第四系松散岩类孔隙水又分为孔隙潜水、孔隙承压水。

根据区内各含水层的时代、成因、水质、水力联系等水文地质特征，区内地下水含水层次多，水质复杂，可分为两层水。

①上层水：属孔隙潜水、半承压水，赋存于第四系上更新统至全新统粉、细砂层中。潜水水位埋藏深度一般0.5~2m，变化幅度1~2m。水质差，矿化度一般3~10g/L，部分地段大于10g/L，为咸水或半咸水。受大气降水的影响，在1~3m以浅接近地表部位水质明显淡化，矿化度1~2g/L。富水性较差。主要接受大气降水、地表水和下部含水层的越流补给，埋藏深度受降水季节影响较大。

②下层水：属孔隙承压水，赋存于第四系下更新统至中更新统粉、细砂层中。含水层顶板埋深40~230m。水质较好，矿化度一般多小于1g/L，局部为1~3g/L，为淡水或微咸水。富水性好，水量丰富。以侧向径流和下部含水层的越流补给为主，是本区主要开采层。

沿线地下水的补给、迳流、排泄主要受气象、水文、地形、岩性等因素控制。

第四系孔隙潜水，补给来源主要为大气降水补给，其次为地表水及深层承压水的越流补给；径流主要表现为水平径流和侧向径流；排泄主要包括地面蒸发、农业灌溉用水、越流补给下覆上更新统孔隙承压水含水岩组等。

由于本区地势平坦，第四系孔隙承压水侧向迳流、排泄微弱，地下水的动态变化一般变化不大，动态平稳，无季节性变化，且运动滞缓，承压水的水力坡度一般为百万分之一左右。

#### 四、地震动参数区划

根据国家标准《中国地震参数区划图》（GB18306—2001），结合沿线工程地质和水文地质条件及工程设置情况，全线地震动峰值加速度 $<0.15g$ ，地震动反应谱特征周期分区为1~2区。详见表3-2-1。

表3-2-1地震动参数划分表

序号	里程范围	地震动峰值加速度 $g$ ( $m/s^2$ )	地震动反应谱特征周期 (s)
1	DK0+000~DK12+830	0.10	0.45
2	DK12+830~DK45+860	0.15	0.45
3	DK45+860~DK128+360	0.10	0.40
4	DK128+360~终点	0.05	0.40
5	南通上下行联络线	0.05	0.40

#### 五、气象特征

线路通过地区濒临黄海，属湿润的亚热带季风气候区。其气候特征为四季分明、降水充沛。但因受季风控制，干旱、雨涝、低温、连阴、台风、冰雹等自然灾害间或有出现。铁路工程气候分区属温暖地区。据收集气象资料，年平均气温 $14.7\sim 15.9^{\circ}C$ ，最高气温 $37.4\sim 39.1^{\circ}C$ ，最低气温 $-11.1\sim -8.8^{\circ}C$ ，最热月（7月）平均气温 $20.4\sim 28.4^{\circ}C$ ，最冷月（1月）平均气温 $1.4\sim 10.0^{\circ}C$ 。年平均降水量 $931.1\sim 1012.8mm$ ，年最大降水量 $1289.6\sim 1470.3mm$ ，月最大降水量 $411.8\sim 555.7mm$ （7~8月份）。年平均蒸发量 $788.7\sim 1494.7mm$ ，年最大蒸发量 $871.4\sim 1659.9mm$ 。土壤最大冻结深度推荐值 $0\sim 0.15m$ 。

## 第二节 沿线环境质量

### 一、生态环境

#### （一）土壤与动、植物

工程沿线土壤类型主要有水稻土、潮土、盐土等。沿线植被类型主要为人工林植被、农田植被等，其中主要造林树种有意杨、水杉、女贞、柳杉等，经济林有桑、梨、银杏、桃等。常见动物有刺猬、狗獾、狸猫、黄鼬、猎头鹰、白鹭、大雁等。

#### （二）水土流失

工程所在区域的水土保持区划属于北方土石山区的黄淮海平原区。区内未分布国家级水土流失重点预防区和重点治理区。沿线水土流失以水力侵蚀为主，土壤侵蚀模数 $190\sim 2200\text{t}/\text{km}^2\cdot\text{a}$ ，属轻度侵蚀。

### 二、环境质量现状

根据《2015年盐城市环境状况公报》、《2015年南通市环境状况公报》、《2016年度苏州市环境状况公报》，本工程沿线环境质量现状见表3-3-1。

表3-3-1 沿线环境质量现状表

城市名称	大气环境	水环境	声环境
盐城市	SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 年平均浓度分别为19μg/m <sup>3</sup> 、23μg/m <sup>3</sup> ，达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)“二级”标准；可吸入颗粒物(PM <sub>10</sub> )年平均浓度为85μg/m <sup>3</sup> ，细颗粒物(PM <sub>2.5</sub> )年平均浓度为49μg/m <sup>3</sup> ，分别超过《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准0.21倍和0.40倍。	全市8条主要河流中，苏北灌溉总渠、黄沙港、射阳河、斗龙港、新洋港和通榆河水质状况为良好，串场河、灌河水质为轻度污染。5条主要入境河流市际交界断面水质达标率为20%，其中淮河入海水道苏嘴排渠断面和通榆河古贲大桥断面水质劣于V类，主要超标项目为氨氮、总磷和化学需氧量。	全市区域环境噪声昼间平均等效声级为52.3分贝，总体水平为二级，区域声环境质量较好。与2014年相比，平均等效声级上升了1分贝。城市道路交通噪声平均等效声级（路长加权）在62.4-67.0分贝之间，全市平均值为65.6分贝，城市道路交通噪声强度为一级，声环境质量为好。与2014年相比，平均等效声级上升了1.7分贝。
南通市	SO <sub>2</sub> 年均浓度为30μg/m <sup>3</sup> 、NO <sub>2</sub> 年均浓度为38μg/m <sup>3</sup> ，均达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准；可吸入颗粒物(PM <sub>10</sub> )年平均浓度为88μg/m <sup>3</sup> ，细颗粒物(PM <sub>2.5</sub> )年平均浓度为58μg/m <sup>3</sup> ，未达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二	长江南通段各项水质指标均符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准，满足饮用水源地水质要求，水质达标率为100%。 南通市境内9条主要内河中，通吕运河、通启运河、焦港河、新通扬运河河流水质在III类~IV类之间，其他河流水质以IV类~V类	南通市区1类功能区（居民、文教区）、2类功能区（居住、商业、工业混杂区）、3类功能区（工业区）昼、夜间等效声级值均符合国家《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区标准；4a类功能



	级标准。	为主，部分断面出现劣V类水质。	区（交通干线两侧等区域）昼间等效声级值符合标准，夜间超过标准5.1分贝。
苏州市	全市环境空气质量达标率为76.2%，各地达标率介于68.9%~79.8%之间。市区环境空气质量达标率为69.0%。	全市地表水环境质量总体处于轻度污染状态。列入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的50个地表水断面中，水质达到Ⅱ类断面的比例为16.0%，Ⅲ类为48.0%，Ⅳ类为26.0%，Ⅴ类为10.0%，无劣Ⅴ类断面。	区域声环境质量平均等效声级分布在53.2~55.7分贝之间，张家港市功能区噪声昼间达标率为100%。



## 第四章 生态环境影响评价

### 第一节 概述

#### 一、评价原则

以可持续发展为指导思想,贯彻“预防为主、保护优先”、“开发与保护并重”的原则,从保护生态环境出发,采用定性分析为主、定性和定量相结合的方法,针对本工程对生态环境的影响进行分析评价,并提出相应的生态恢复和保护措施,降低工程建设对当地生态环境的影响。

#### 二、评价内容与评价重点

结合工程特点,生态环境影响评价内容确定如下:

- 1、生态环境现状分析;
- 2、对生态敏感区的影响分析;
- 3、对土地资源的影响分析;
- 4、对农业生产的影响分析;
- 5、对动植物资源的影响分析;
- 6、对区域景观环境的影响分析;
- 7、水土流失影响分析;
- 8、生态保护措施及投资估算。

主要评价因子评价成果和预测详见图4-1-1。



图4-1-1 主要评价因子评价成果和预测图

## 四、调查及评价方法

本次评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在收集整理评价区域生态环境现状资料、敏感区域资料的基础上，利用3S技术，结合实地踏勘，对具有代表性区域和重点工程实施区域，运用定性、定量分析相结合的方法评价沿线生态环境现状及预测工程建设造成的生态环境影响。

### （一）调查方法

#### （1）资料收集法

通过环保、国土、住建、林业、农业等行政主管部门，收集能反映生态环境现状的资料，包括生态环境本底资料、生态功能区划、生态敏感区域基本情况以及其它有关的科研文献和调查材料等。

#### （2）现场调查法

##### 1) 植被群落调查

在实地踏勘的基础上，对线路穿越清水通道维护区和饮用水源保护区路段确定典型的群落地段，进行群落调查，乔木群落样方面积为 $10 \times 10 \text{m}^2$ ，草本样方为 $1 \times 1 \text{m}^2$ ，记录样地的所有种类，按Braun-Blanquet多优度-群聚度记分，并记录样方地理坐标。

灌草丛生物量利用样地估算与查阅文献法，乔木生物量采用估测的方法对植被生物量进行测算。样方调查时间为2016年4月10日~12日。

##### 2) 陆生动物调查

陆生动物调查方法主要有样线法、样点法和资料查询。

两栖爬行类和兽类主要采用访问调查和资料查询确定种类及数量等，鸟类调查主要采用资料查询法。

##### 3) 水生生态调查

水生生物调查方法主要依据《全国淡水生物物种资源调查技术规定（试行）》进行，对线路跨越水体进行了水生生物资源的野外调查，调查内容主要包括藻类植物、浮游动物等。鱼类种类调查主要采用资料收集法。

#### （3）收集资料法

资料收集来源主要有《江苏植物志》、《中国植被区划》、《中国植被》、《中国动物地理》、《江苏省生物志 动物篇》以及网络资料和相关文献资料等。

#### （4）遥感调查法

采用线路所经区域2015年10月的美国Landsat 8 OLITIRS影像资料，选取754波段进行图像融合，根据实地考察和收集到的有关文字与图形资料，建立地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，通过非监督分类和人机交互判读分析方法，运用ENVI5.1软件解译出评价范围内生态环境评价所需的植被、土地等相关数据，最后应用ArcGIS10.2等软件进行数据统计和生态制图，得到项目评价区域植被类型、土地利用等生态现状信息。

生态制图工作流程见图4-1-2。

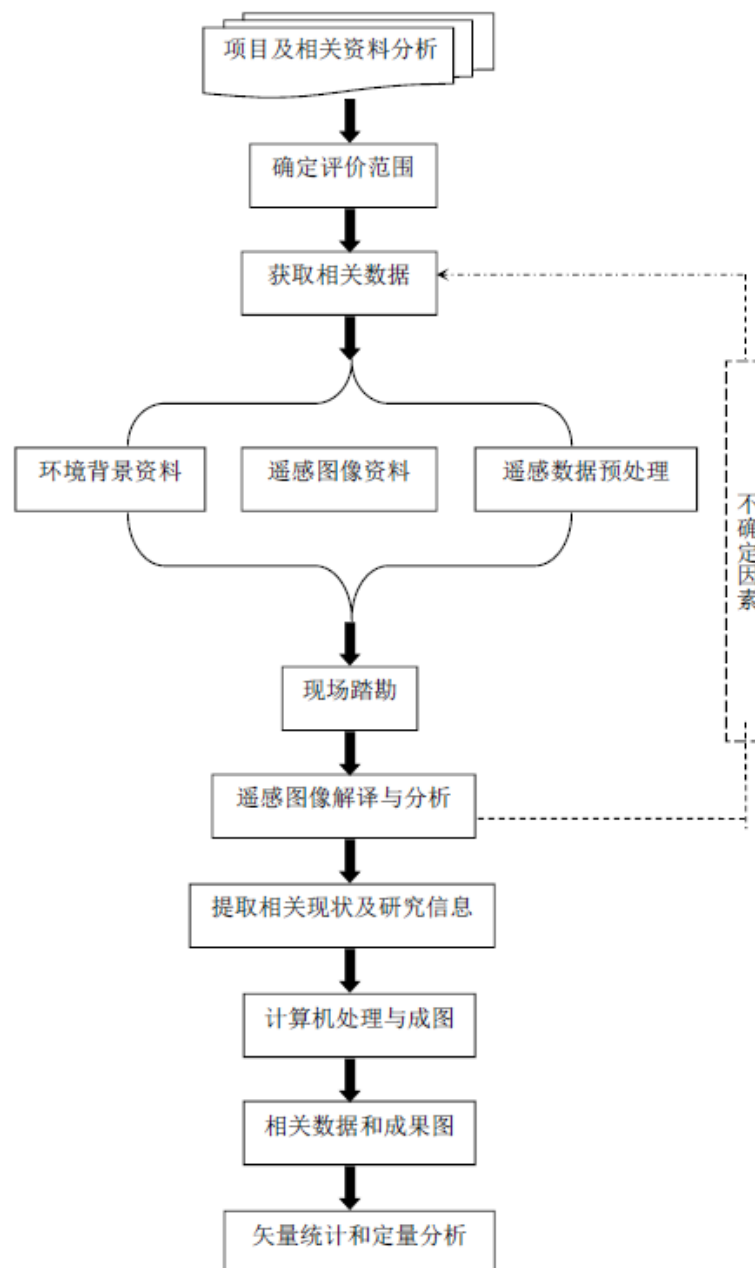


图4-1-2 生态制图工作流程

## （二）评价方法

采取资料收集、现场调查、遥感解译等方法对沿线植物分布、水土流失现状等进行分析，在实地调查研究和资料收集的基础上，充分利用遥感和地理信息系统等技术手段，通过铁路沿线植被类型图、土地利用现状图等一系列图件，在地理信息系统支持下，定量分析、评价和预测工程建设对生态环境及敏感保护目标的影响。

## 第二节 生态环境现状评价

### 一、生态功能区划现状及评价

#### （一）江苏省生态功能区划概况

根据江苏省《省政府关于印发江苏生态省建设规划纲要的通知》（苏政发[2004]106号）全省划分为黄淮海平原、长江三角洲平原和沿海滩涂与海洋等3个生态区（一级区）以及7个生态亚区（二级区）。

#### （二）本工程沿线区域生态功能区划

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2淮河下游平原农业与湿地生态亚区”、“Ⅱ1沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中DK0+000~DK109+090段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区，DK109+090~DK156+663.95段位于“Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区”，DK160+000~DK191+300段（含利用段）位于“Ⅱ1-6苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区”。

工程线位在生态功能区划中的走向见图4-2-1。



图4-2-1 拟建线路在江苏省生态功能区划中的位置



综上可知，本项目所在区域为平原，地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。主体工程建设中要注意对农田资源的保护，减少工程用地数量，同时避免因占地对农田水利灌溉设施的破坏和对河道的阻断，并做好水土流失的防治措施，保证沿线评价范围内区域水肥条件不因本工程建设而降低。

### （三）江苏省生态红线区域保护规划

根据《江苏省生态红线区域保护规划》以及现场调查，本工程评价范围内共涉及6处江苏省生态红线区域，分别为通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬—通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区和九圩港通州区清水通道维护区，均为地表水环境敏感保护目标。

表4-2-1 拟建项目与江苏省生态红线区域位置关系情况

序号	环境敏感目标	与线路位置关系	穿越形式	备注
1	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	线路走向平行于通榆河，于 DK0+000-DK2+995 段以路基和桥梁形式穿二级管控区的陆域，穿越长度为 2995m。	路基、桥梁形式	本 项 目 场站、大 临 工 程 均 设 置 在 生 态 红 线 区 域 范 围 外
2	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区	线路走向平行于通榆河，于 DK5+050~DK16+225 段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 11175m。 线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 140m。	桥梁形式，无涉水桥墩	
3	通榆河（大丰市）清水通道维护区	线路从通榆河左岸折向右岸，于 DK16+225-DK23+130 段以桥梁形式穿越一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，穿越总长度 6905m，其中一级管控区 483m（水域 168m、陆域 315m）、二级管控区 6422m。	以（83+144+83）m 连续梁-拱桥梁形式，跨越通榆河，无水中墩	
4	通榆河（东台市）清水通道维护区	线路走向平行于通榆河，于 DK61+868~DK64+200、DK87+162~DK89+800 段以桥梁形式穿越二级管控区陆域。穿越长度 4970m。	桥梁形式	
5	新通扬—通榆运河清水通道维护区	线路 DK89+800-DK94+700 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 4900m，均为陆域范围	桥梁形式	
6	九圩港清水通道维护区（通州区）	线路 DK155+650-DK157+478 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，穿越线路长度 1828m，均为陆域范围	桥梁形式	

## 二、土地利用现状评价

### （一）评价范围土地利用现状

依据《土地利用现状分类》（GB/T21010-2007）并结合遥感影像数据解析精度，将评价区土地用地类型划分为耕地、林地、园地、水域及水利设施用地、住宅用地及其他建设用地等6种地类，详见下表。

表4-2-2评价范围内土地利用现状单位：hm<sup>2</sup>

用地类型	面积	所占比例
耕地	10409.72	75.39%
林地	944.81	6.84%
园地	248.36	1.80%
草地	33.85	0.25%
水域及水利设施用地	288.36	2.09%
住宅用地	1552.21	11.24%
其他建设用地	331.35	2.40%

由表4-2-2可知，评价范围内土地利用类型以耕地为主，为10409.72hm<sup>2</sup>，占整个评价区域总面积的75.39%；其次是建设用地（住宅用地和其他建设用地），为1883.56hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的13.64%；林地944.81hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的6.84%；水域及水域设施用地总面积288.36 hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的2.09%；园地248.36hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的1.80%，草地33.85hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的0.25%。

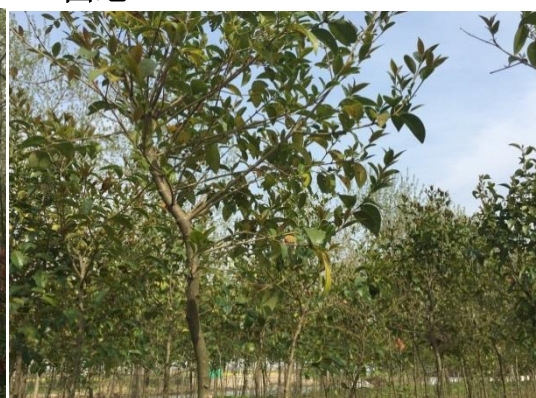
沿线主要土地利用类型照片如下：



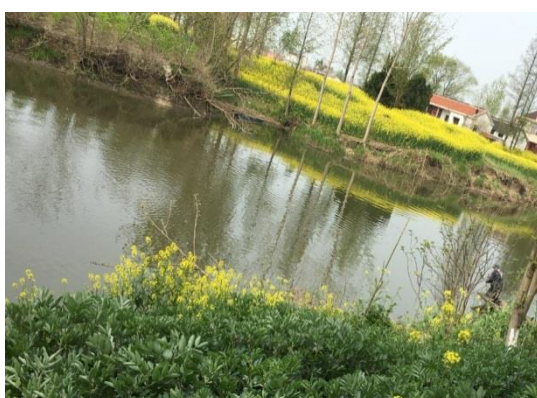
耕地



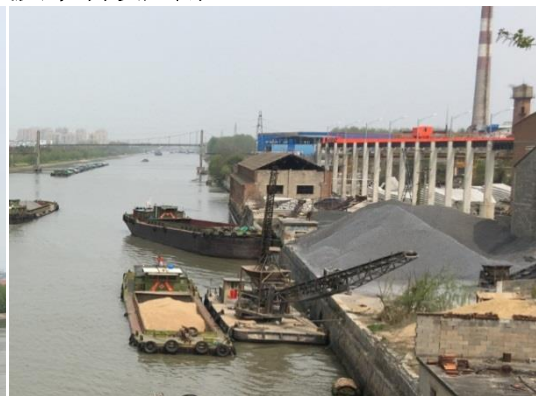
园地



林地



水域及水利设施用地







住宅用地及其他建设用

### 三、植物资源现状评价

#### （一）植物区系及组成

根据现场踏勘、样方调查并参考《江苏植物志》及地方林业部门的本底资料和相关科研成果，确定评价范围内共有种子植物110科316属769种，分别占全国植物总科数的36.5%，总属数的10.6%，总种数的3.0%，其中裸子植物7科11属26种，被子植物103科305属743种，具体见表4-2-4。

表4-2-4评价范围内种子植物统计表

区域	种子植物						合计		
	裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价范围	7	11	26	103	305	743	110	316	769
全国	10	34	238	291	2940	25000	301	2974	25238
评价区占全国（%）	70.0	32.4	10.9	35.4	10.4	3.0	36.5	10.6	3.0

#### （二）植被类型及分布

##### 1、区域植被概况

根据《中国植被区划》，本工程所在区域位于“暖温带落叶阔叶林区域”和“亚热带常绿阔叶林区域”。

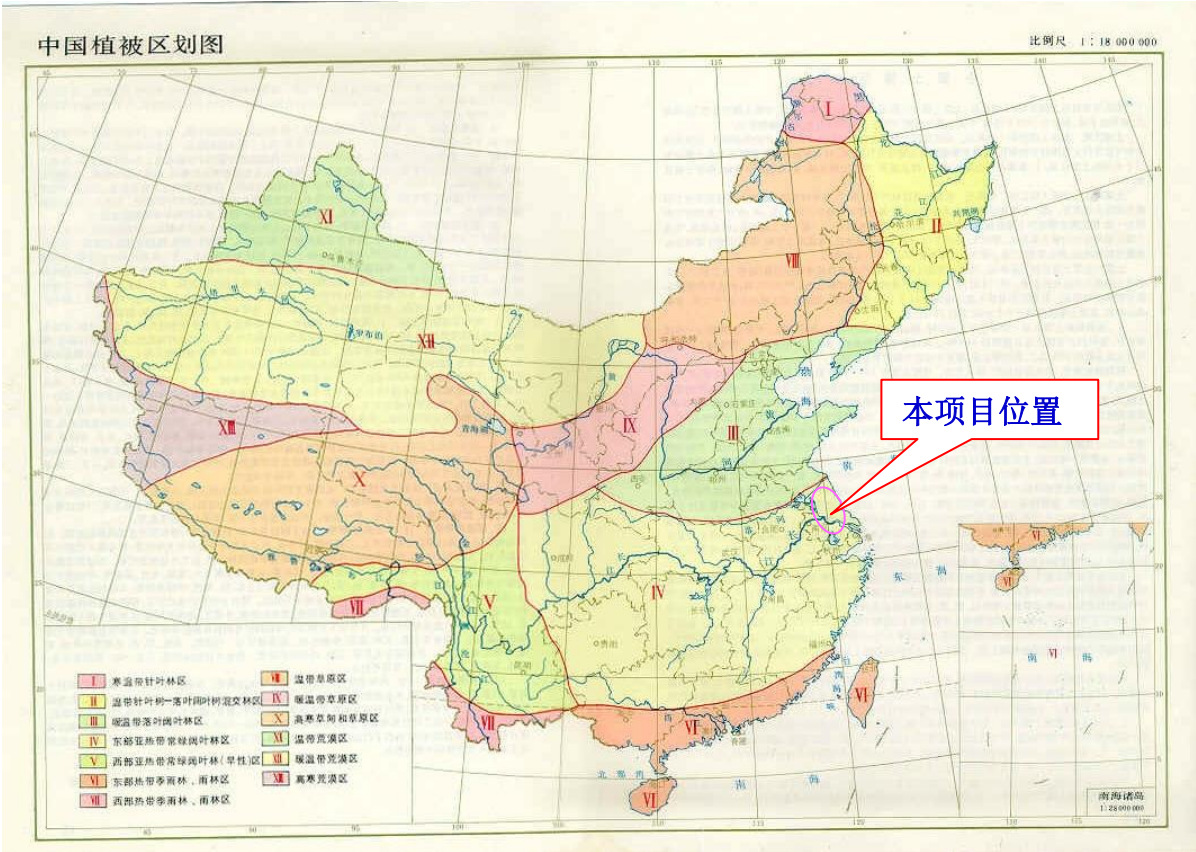


图4-2-2 拟建线路在《中国植被区划》中的位置

区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被，以冬小麦（*Triticum aestivum*）、水稻（*Oryza sativa*）、玉米（*Zea mays*）、大豆（*Glycine max*）一年两熟为主，或甘薯（*Ipomea batatas*）两年三熟，是主要产粮区；棉花（*Gossypium herbaceum*）也有少量种植，在城镇附近还有以蔬菜为主的菜地。常见的田间杂草有荠菜（*Capsella bursapastoris* var. *sativa*）、马唐（*Digitaria sanguinalis*）、狗尾草（*Setaria viridis*）、刺儿菜（*Cephalanoplos segetum*）、虎尾草（*Setaria viridis*）、苍耳（*Xanthium sibiricum*）和苦苣菜（*Ixeris denticulata*）等。

农田、河道防护林以意杨林（*Populus euramevicanacv.i-214*）、水杉为优。

2、评级范围内常见植被类型及分布

在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，参照《中国植被》中的植被分类原则，结合沿线地表植被覆盖现状，本次评价将区域内常见陆生植被划分为阔叶林、草丛、栽培植被、水生植被等4种主要类型，具体见表4-2-5。典型样方见表4-2-6～表4-2-8。

表4-2-5评价范围内常见植被类型

生境种类	植被型组	植被型	群系	拉丁名
陆生植物	阔叶林	温带落叶阔叶林	意杨人工林	Form. <i>Populus euramevicana</i> cv.i-214
	草丛	亚热带灌草丛	野豌豆草丛	Form. <i>Vicia bungei</i>
			泽漆草丛	Form. <i>Euphorbia helioscopia</i>
	栽培植被	园地	桑树林	Form. <i>Morus alba</i> linn.var.multicaulls
		农作物	小麦	Form. <i>Triticum aestivum</i>
			水稻	Form. <i>Oryza sativa</i>
			玉米	Form. <i>Zea mays</i>
			水生植物	柳叶箬+芦苇群落
芦苇群落		Comm. <i>Phragmites australis</i>		

### 3、典型植被概述

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，进行了典型样方的调查，每个样方尽量结合不同的工程形式，以确保样方调查结果的代表性、准确性。其中，阔叶林选取了意杨林进行了典型样方调查；草丛选取了野豌豆、泽漆群落进行了典型样方调查，其余植被类型只进行了简单的调查记录。具体样方调查结果如下：

#### ① 阔叶林

阔叶林主要包括温带落叶阔叶林一个植被型，其主要群系为杨树林。评价范围内河道、农田防护林以意杨（*Populus euramevicana* cv.i-214）为主，采取多排形式种植，群落结构简单，可分为乔木层、草本层。乔木层以意杨为单一优势种，多为6~10年生，树高为11~13m左右，胸径为15~30cm，郁闭度较高；林下主要草本植物有白茅（*Imperata cylindrica*）、小飞蓬（*Conyza canadensis*）、节节草（*Equisetum ramosissimum*）、繁缕（*Conyza canadensis*）、剪刀股（*Ixeris japonica*）等杂草，覆盖度约70%左右。

评价区典型阔叶林样地综合记录见表4-2-8。

表4-2-6典型阔叶林样地综合表

		1			2		
样方号		1			2		
样方特征因子	样方名称	杨树林样方			杨树林样方		
	地理坐标	120°18'45.80"E, 33°13'25.21"N			120°18'30.28"E, 32°55'52.21"N		
	位置	DK8+500 西侧（通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区）			DK20+500 西侧 1.6km 处（通榆河（大丰市）清水通道维护区）		
	工点类型	桥梁占用			桥梁临近		
	总盖度（%）	70			70		
类型		植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
植被种类	乔木层	意杨 Populus uramevicana cv.i-214	5.5	V	意杨 Populus uramevicana cv.i-214	5.0	V
		红叶石楠 Photinia serratifolia var. daphniphyllodes	2.1	I			
	草本层	繁缕 Conyza canadensis	3.2	III	节节草 Equisetum ramosissimum	2.1	III
		小飞蓬 Erigeron canadensis	3.2	IV	繁缕 Conyza canadensis	3.2	III
		茜草 Rubia cordifolia	1.1	IV	剪刀股 Ixis japonica	1.1	I
		大丁草 Eibnitzia anandria	+	III	夏至草 Lagopsis supina	1.1	I
		芥菜 Capsella bursa-pastoris	1.1	I	茅莓 Rubus parvifius	1.1	IV
	照片						





## ② 草丛

草丛主要包括野豌豆草丛、泽漆草丛。

野豌豆草丛主要分布在河道岸边荒地上，盖度在60%~75%，平均高度为60cm，群落组成较为单一，以野豌豆优势种，主要伴生种有泽漆（*Euphorbia helioscopia*）、蛇莓（*Duchesnea indica*）、紫花地丁、剪刀股等。

泽漆草丛主要分布在农田路边及河道边，盖度在50%~70%，平均高度为0.1m，群落组成较为单一，以泽漆、葎草（*Humulus scandens*）为单一优势种，主要伴生种有繁缕、黄鹌菜、剪刀股等。评价区典型草丛样地综合记录见表4-2-7。

表4-2-7典型草丛样方综合表

样方特征因子	样方号	1			2		
	样方名称	野豌豆群落样方			泽漆群落样方		
	地理坐标	120°18'45.80"E, 33°13'25.21"N			120°18'30.28"E, 32°55'52.21"N		
	位置	DK8+500西侧（通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区）			DK20+500西侧1.6km处（通榆河（大丰市）清水通道维护区）		
	工点类型	桥梁占用			桥梁临近		
植被种类	总盖度（%）	70			70		
	类型	植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
	草本层	野豌豆 <i>Vicia bungei</i>	2.9	III	泽漆 <i>Euphorbia helioscopia</i>	3.2	III
		蛇莓 <i>Duchesnea indica</i>	1.2	II	葎草 <i>Humulus scandens</i>	2.2	II
		泽漆 <i>Euphorbia helioscopia</i>	1.1	II	剪刀股 <i>Ixeris japonica</i>	+	I
		球果苺菜 <i>Rorippa globosa</i>	1.1	I	黄鹌菜 <i>Youngia japonica</i>	2.1	II
		紫花地丁 <i>Viola philippica</i>	+	I	繁缕 <i>Stellaria media</i>	+	I
	照片						



### ③ 水生植被



水生植被主要包括柳叶箬（*Isachne globosa*）+芦苇（*Phragmites australis*）群落、芦苇群落等。

芦苇群落，评价范围内水塘、河道滩地广泛分布，群落内总盖度为40%~50%，高度在1~2.5m，易形成单一优势种，群落边缘常见双穗雀稗、盒子草（*Actinostemmalobatum*）等伴生。

柳叶箬+芦苇群落主要见于池塘、河堤边，盖度在50%~60%，平均高度为0.6m，柳叶箬和芦苇优势较为明显，伴生种主要为双穗雀稗（*Paspalum paspaloides*）、酸模叶蓼（*Polygonum lapathifolium*），另有少量北水苦蕒（*Veronica anagallis-aquatica*）等。

评价区水生植被样地综合记录见表4-2-8。

表4-2-8典型水生植被样方综合表

	样方号	1			2		
样方特征因子	样方名称	芦苇群落样方			柳叶箬+芦苇群落		
	地理坐标	120°19'26.52"E，33°3'0.95"N			120°37'43.66"E，32°21'17.69"N		
	工点类型	桥梁临近			桥梁临近		
	总盖度（%）	60			50		
类型		植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
植被种类	草本层	芦苇 Phragmites australis	5.5	V	芦苇 Phragmites australis	5.5	V
		双穗雀稗 Paspalum paspaloides	3.4	V	柳叶箬 Isachne globosa (Thunb.) Kuntze	+	III
		盒子草 Actinostemmalobatum	+	III	酸模叶蓼 Polygonum lapathifolium	1.1	III
照片							

### ④ 栽培植被

栽培植被包括两年三熟或一年两熟旱作农业植被和果树植被。旱作农业植被包括冬小麦、水稻和蔬菜地等主要群系。冬小麦、水稻以一年两熟为主。蔬菜主要类型有大白菜、蒜、黄瓜、倭瓜、西葫芦、萝卜、胡萝卜、番茄、茄子、辣椒和韭菜等。

### （三）植被生物量及自然体系生产力

#### 1、植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表4-2-9。

表4-2-9评价范围各植被类型平均生物量单位：t/hm<sup>2</sup>

植被类型	阔叶林	草丛	栽培植被	水生植被
平均生物量	74.10	17.56	43.4	11.2

\*林木类生物量采用材积源—生物量模式（**Volume-biomass methd**）计算；草丛、水生植被生物量采用一次收割法实测；栽培植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表4-2-10。

表4-2-10评价范围植被生物量统计

植被类型	面积（hm <sup>2</sup> ）		平均生物量 （t/hm <sup>2</sup> ）	生物量（t）	
	数量	比例		数量	比例
阔叶林	944.81	7.92%	74.1	70010.3	13.05%
草丛	33.85	0.28%	17.56	594.4	0.11%
栽培植被	10658.08	89.38%	43.4	462560.6	86.24%
水生植物	288.36	2.42%	11.2	3229.6	0.60%
合计	11925.10	100.00%		536395.0	100.00%

由表4-2-10可见，工程评价范围内栽培植被面积较大，为10658.08 hm<sup>2</sup>，占植被总面积的89.38%，远高于其它植被类型，其单位面积的生物量仅次于阔叶林，因此其生物量所占比重（86.24%）明显高于其它植被类型，在评价范围内占绝对控制地位，由此可见，评价区植被生物量取决于栽培植被数量及分布情况。因评价区植被生物量主要取决于人为因素。

#### 2、自然体系生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$$S_a = \sum (S_i \times M_i) / M_a$$

式中：S<sub>a</sub>—评价范围平均净生产力（gC/（m<sup>2</sup>·a））

$S_i$ —某一植被类型平均净生产力 ( $\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ )

$M_i$ —某一植被类型在评价区的面积 ( $\text{m}^2$ )

$Ma$ —评价范围总面积 ( $\text{m}^2$ )

在对不同植被的平均净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型自然体系生产力情况见表4-2-11。

表4-2-11评价范围植被类型自然体系生产力情况

植被类型	面积 ( $\text{hm}^2$ )	占评价范围总面积比 (%)	平均净生产力 [ $\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ ]
阔叶林	944.81	6.84%	823.6
草丛	33.85	0.25%	386.37
栽培植被	10658.08	77.18%	647.08
水生植物	288.36	2.09%	321
合计	11925.10	86.36%	563.44
评价标准			642.48

注：\*各植被类型平均净生产力取值参考smith（1976）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报VOL58，No3）的研究结果；

\*\*评价标准采用取中科院地理科学和资源研究所陈利军等对国内大陆生态系统平均净生产力的研究结果。

从表4-2-11中可以看出：本工程位于水热条件良好、适于植被发育的“亚热带常绿阔叶林区域”，评价范围内以栽培植被面积最多，森林植被面积较少且生产力水平偏低，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）达到 $563.44\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ ，低于国内大陆平均水平。

#### （四）名木古树和珍稀植物资源

##### 1、评价范围内野生保护植物

因历史原因，沿线区域长期以农业生产活动为主，天然植被早已不复存在，珍稀植物资源种类和数量稀少，分布多局限于自然保护区等小区域内。通过走访沿线省市林业部门，结合沿线地区有关重点保护植物研究资料、保护植物的生存特性及现场调查，判定评价范围内共有保护植物4科4种，其中，国家Ⅰ级保护植物1种，为水杉；其余均为国家Ⅱ级保护植物，本工程评价范围内国家重点保护植物分布情况具体见表4-2-12。

表 4-2-12 评价范围内国家重点保护植物名录及分布概况





裸子植物（Gymnosperm）					
科名	种名	保护等级	评价范围内 分布概况	工程占用情况	照片
（一）杉科 Taxaceae	1. 水杉 Metasequoia glyptostroboides	国家 I 级	人工培育，评价范围内无天然林及种质资源林分布，南通地区常见乡村行道树及苗圃树种	CK65+000~CK 80+00 段工程少量占用	
被子植物（Angiosperm）					
（二）樟科 Lauraceae	2. 樟树 Cinnamomum camphora	国家 II 级	人工培育，无天然林及种质资源林分布，常见行道树及苗圃树种	CK115+000~CK130+00 段工程少量占用	

表 4-2-12 评价范围内国家重点保护植物名录及分布概况

裸子植物（Gymnosperm）					
（三）银杏科 Ginkgoaceae	银杏 Ginkgo biloba	国家 I 级	人工培育，无天然林及种质资源林分布，常见行道树及苗圃树种	CK60+000 邻近，工程不占用	
（四）蝶形花科 Papilionaceae	野大豆 Glycine soja Sieb.et Zucc	国家 II 级	农田及河道沟渠边较常见	CK19+000~CK23+500 段 工程少量占用	



除野大豆外，评价范围内重点保护植物均为人工培育，其中水杉、樟树、银杏为常见绿化行道树及苗圃树种，因此数量较多、可恢复性较强；野大豆具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛。

2、古树名木资源

经现场踏勘、调查走访，并查阅沿线林业部门提供的古树名录，本工程评价范围内未发现有古树名木。

四、陆生动物资源现状评价

（一）动物地理区划

根据《中国动物地理》，工程所在区域属于东洋界中印亚界VI华中区—VIA东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价区处于东洋界边缘，与古北界相毗邻，但是分界不明显，形成广泛的逐渐过渡区，古北界向东洋界渗透现象甚为明显。

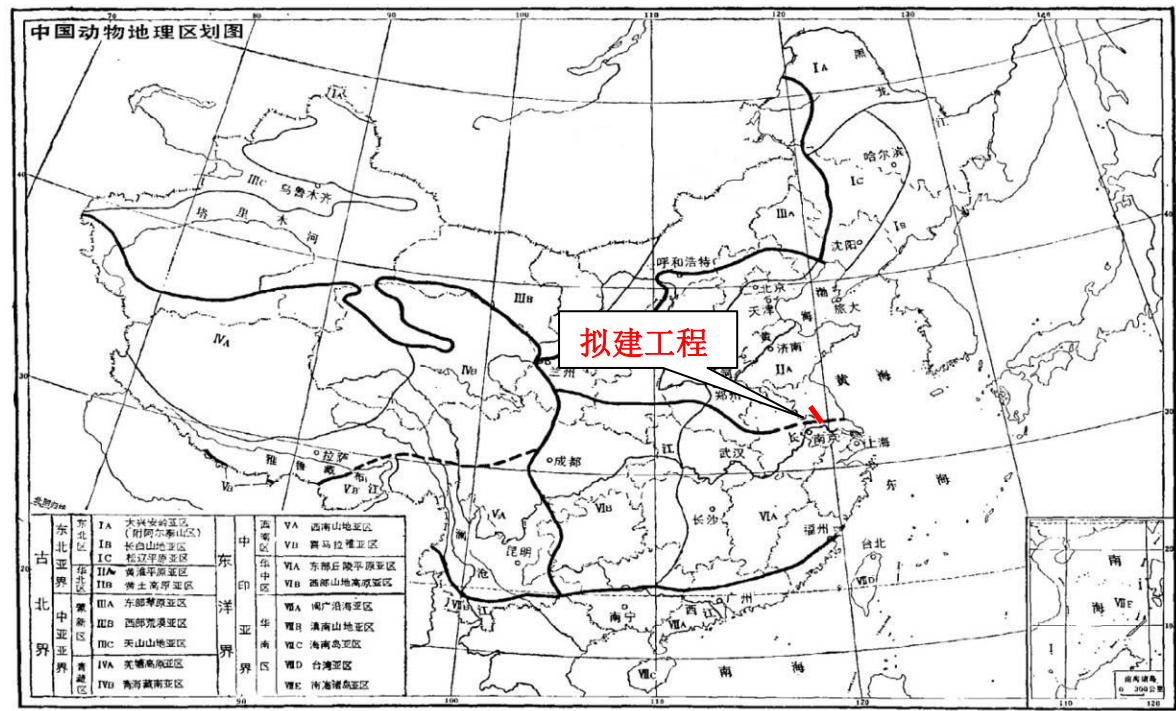


图4-2-3 拟建工程与动物地理区划位置关系图示

（二）评价范围内陆生动物分布

评价区森林覆盖率低，野生动物资源不是特别丰富。通过多种途径对沿线陆生动物资源现状本底进行确定，主要参考了线路沿线地方林业部门提供的野生调查资料、相关研究文献，并结合野外踏勘、调查走访所获得的信息进行综合分析。评价范围内两栖动物1目4科9种，爬行动物3目7科13种，鸟类14目28科50种，兽类4目4科10种。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在沿线调查资料中出现频率较高，用“+++”表示，为当地优势种；出现频率一般，用“++”表示，为当地普通种；出现频率较低，用“+”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表4-2-13。

表4-2-13动物数量等级评价标准

种群状况	表示符号	标准
当地优势种	+++	单位面积内其数量占所调查动物总数的10%以上
当地普通种	++	单位面积内其数量占所调查动物总数的1~10%以上
当地稀有种	+	单位面积内其数量占所调查动物总数的1%以下或仅1只

#### 1、两栖类

评价范围内有记录的两栖动物共1目4科9种（名录见表4-2-14），包括国家重点II级保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物3种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙。该段两栖动物优势种为中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙和泽陆蛙。

表4-2-14评价范围内两栖动物名录

科名	种名	主要生物学特征	评价范围内分布概况	数量	保护等级
一、无尾目ANURA					
(一) 蟾蜍科 <i>Bufonidae</i>	1.花背蟾蜍 <i>Bufo raddei</i>	白天多匿居于草石下或土洞中，黄昏时出外寻食，冬季成群穴居在沙土中。	平原地区	+	未列入
	2.中华大蟾蜍 <i>Bufo gargarizans</i>	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围。	广布	+++	省级
(二) 蛙科 <i>Ranidae</i>	3.泽蛙 <i>Euphlyctis limnochmaris</i>	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	广布	+++	未列入
	4.虎纹蛙 <i>R. rugulosa</i>	水栖蛙类，常生活于水田、沟渠、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中，性凶猛	平原地区	+	国家II级
(二) 蛙科 <i>Ranidae</i>	5.金线侧褶蛙 <i>R. plancyi</i>	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	广布	++	省级
	6.黑斑侧褶蛙 <i>R. nigromaculata</i>	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	广布	++	省级
(三) 姬蛙科 <i>Microhylids</i>	7.饰纹姬蛙 <i>M. ornate</i>	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	平原地区	+	未列入
(四) 雨蛙科 <i>Hylidae</i>	8.无斑雨蛙 <i>Hyla arborea immaculata Boettger</i>	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	平原水网地区	+	未列入
	9 中国雨蛙 <i>Hyla chinensis</i>	多生活在灌丛、芦苇、高秆作物上，或塘边、稻田及其附近的杂草上。白天匍匐在叶片上，黄昏或黎明频繁活动。以蝽象、金龟子、叶甲虫、	平原水网地区	+	未列入

		象鼻虫、蚁类等为食			
--	--	-----------	--	--	--

## 2、爬行类

评价范围内有记录的爬行类共3目7科13种（见表4-2-15），其中省级重点保护动物4种：滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇。评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。该段爬行类优势种为多疣壁虎、无蹼壁虎、火赤链蛇、蝮蛇、北草蜥等。

表4-2-15评价范围内爬行动物名录表

科名	种名	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
一、龟鳖目 <i>TESTUDINES</i>					
(一) 龟科 <i>Emyidae</i>	1. 乌龟 <i>Chinemys reevesii</i>	分布较为广泛，一般生活在海拔600米以下的低山、丘陵、平原，底质为泥沙的河沟、池塘、水田、水库等有水源地方，半水栖生活。	平原	+	未列入
	2. 黄喉拟水龟 <i>Mauremys mutica</i>	栖息于河流、稻田及湖泊中，也常到附近的灌木及草丛中活动。杂食性，取食范围广，喜食鱼虾、贝类、蜗牛、水草等。	平原	+	未列入
(二) 鳖科 <i>Trionychidae</i>	3. 中华鳖 <i>Trionyx sinensis</i>	生活在江、河、湖沼、池塘、水库等水流平缓的淡水水域。	广布	++	未列入
二、有鳞目 <i>SQUAMATA</i>					
(三) 壁虎科 <i>Gekkonidae</i>	4. 多疣壁虎 <i>Gekko japonicus</i>	栖息于海拔22~900m 的住宅及附近。	城镇地区	++	未列入
	5. 无蹼壁虎 <i>Gekko swinhonis</i>	主要出没于房舍中，是一种主要在夜间活动的蜥蜴。	城镇地区	+++	未列入
(四) 石龙子科 <i>Scincidae</i>	6. 中华石龙子 <i>Eumeces chinensis</i>	喜欢出没于1000 公尺以下的低地田野草丛或灌木丛，冬天有钻入土中冬眠的习性。	平原区	+	未列入
	7. 丽斑麻蜥 <i>Eremias argus</i>	活动于农田、山野、草丛、灌木丛等平原地区，一般喜欢生活于温暖、干燥、阳光充足的砂土环境，是一种昼行性动物，喜欢在晴天外出活动，阴天少见，雨天不外出活动。	平原区	++	未列入
(五) 游蛇科 <i>Colubridae</i>	8. 滑鼠蛇 <i>Ptyas mucosus</i>	常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。	评价范围 广布	++	省级
	9. 乌梢蛇 <i>Zaocys dhumnades</i>	常在农田或沿着水田内侧的田埂、菜地、河沟附近爬行，行动迅速，反应敏捷，善于逃跑。以蛙类（主食）、蜥蜴、鱼类、鼠类等为食	平原区	+	省级
	10. 火赤链蛇 <i>Dinodon rufozonatum</i>	大多生活于田野、河边、丘陵及近水地带，并常出现于住宅周围，在村民住院内常有发现。以树洞、坟洞、地洞或石堆、瓦片下为窝。	评价范围 广布	+++	省级
(六) 蝮蛇科 <i>Viperidae</i>	11. 短尾蝮 <i>Gloydius brevicaudus</i>	长江中下游平原丘陵地区，春秋两季多集中在坟堆草丛冬眠场所附近活动；夏季秋初多分散活动于稻田、耕地、沟渠、路边、村舍、园林捕吃鼠类、蜥蜴、蛙、鱼、蛇等，白天晚上都见外出活动。	分布于评价区的平原地区	++	未列入
	12. 蝮蛇 <i>Agkistrodon halys</i>	常栖于平原、丘陵、低山区或田野溪沟有乱石堆下、草丛、水沟、坟堆、灌木丛及田野中。弯曲成盘状或波状。捕食鼠、蛙、蜥蜴、鸟、昆虫等。	分布于评价区的平原地区。	++	省级
三、蜥蜴目 <i>SQUAMATA</i>					
(七) 蜥蜴科 <i>Lacertidae</i>	13. 北草蜥 <i>Takydromus</i>	栖居于山区、丘陵之农田、茶园、荒野、路边草丛、灌木丛中。	分布于评价区的平原地区	++	未列入



表4-2-15评价范围内爬行动物名录表

科名	种名	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
	<i>septrionalis</i>		区		

### 3、鸟类

#### （1）种类组成

根据现场调查结合《江苏省生物志 动物篇》及沿线林业部门的陆生动物资源调查报告，确定本工程评价范围内共有鸟类50种，隶属于14目28科（名录见表4-2-16），其中雀形目最多，共15科25种，占鸟类总数的50.0%；50种鸟类中，有国家II级保护动物4种，分别为雀鹰、红隼、燕隼、红角鸮；省级保护鸟类25种：小鸊鷉、普通鸊鷉、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、黄斑苇鸪、绿头鸭、灰雁、凤头麦鸡、山斑鸠、珠颈斑鸠、火斑鸠、普通翠鸟、戴胜、大斑啄木鸟、家燕、棕背伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、喜鹊、灰喜鹊。

表4-2-16评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
一、鸻目	Podicipediformes												
（一）鸻科	Podicedidae												
1、小鸻	<i>Tachybatus ruficollis</i>	◆					◆				◆	++	省级
二、鹬形目	Pelecniformes												
（二）鸻科	Phalacrocoracidae												
2、普通鸻	<i>Phalacrocorax carbo</i>			◆			◆				◆	++	省级
三、鸻形目	Ciconiiformes												
（三）鹭科	Ardeidae												
3、池鹭	<i>Ardeola bacchus</i>		◆			◆					◆	+++	省级
4、牛背鹭	<i>Bubulcus ibis</i>		◆			◆					◆	++	省级
5、草鹭	<i>Ardea purpurea</i>		◆			◆					◆	++	省级
6、白鹭	<i>Egretta garzetta</i>	◆				◆					◆	+++	省级
7、大白鹭	<i>Egretta alba</i>		◆			◆					◆	+++	省级
8、黄斑苇鹀	<i>Ixobrychus sinensis</i>		◆				◆				◆	++	省级
（四）鸭科	Anatidae												
9、绿头鸭	<i>Anas platyrhynchos</i>				◆		◆				◆	++	省级
10、灰雁	<i>Anas anser</i>				◆		◆				◆	+	省级
五、隼形目	Falconiformes												
（五）鹰科	Accipitridae												
11、雀鹰	<i>Accipiter nisus</i>			◆			◆		◆			+	国家Ⅱ级
（六）隼科	Falconidae												

表4-2-16评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
12、红隼	<i>Falco tinnunculus</i>	◆						◆		◆		++	国家Ⅱ级
13、燕隼	<i>Falco subbuteo</i>			◆		◆				◆		+	国家Ⅱ级
（七）雉科	Phasianidae												
14、鹌鹑	<i>Coturnix coturnix</i>	◆				◆			◆			+++	未列入
15、环颈雉	<i>Phasianus colchicus</i>	◆				◆			◆			++	未列入
七、鹤形目	Gruiformes												
（八）秧鸡科	Rallidae												
16、白骨顶	<i>Fulica atra</i>			◆				◆		◆		+	未列入
17、黑水鸡	<i>Gallicrex chloropus</i>		◆			◆					◆	+	未列入
18、黄脚三趾鹑	<i>Turnix tanki</i>			◆				◆		◆		+	未列入
八、鸽形目	Charadriiformes												
（九）鸻科	Charadriidae												
19、凤头麦鸡	<i>Vanellus vanellus</i>			◆			◆			◆		+	省级
九、鸽形目	Columbiformes												
（十）鸠鸽科	Columbidae												
20、山斑鸠	<i>Streptopelia orientalis</i>	◆						◆	◆			+++	省级
21、珠颈斑鸠	<i>Streptopelia chinensis</i>	◆				◆				◆		+++	省级
22、火斑鸠	<i>Oenopopelia tranquebarica</i>	◆						◆	◆			+	省级
十、鸮形目	Strigiformes												
（十一）草鸮科	Tytonidae												
23、红角鸮	<i>Otus scops</i>	◆						◆	◆			+	国家Ⅱ级

表4-2-16评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
十一、佛法僧目	Coraciiformes												
（十二）翠鸟科	Alcedinidae												
24、普通翠鸟	<i>Alcedo atthis</i>	◆						◆			◆	+++	省级
十二、戴胜目	Upupiformes												
（十三）戴胜科	Upupidae												
25、戴胜	<i>Upupa epops</i>	◆						◆	◆			+	省级
十三、鸢形目	Piciformes												
（十四）须鸢科	Capitonidae												
26、大斑啄木鸟	<i>Dendrocopos major</i>	◆					◆			◆		+	省级
十四、雀形目	Passeriformes												
（十五）百灵科	Alaudidae												
27、云雀	<i>Alauda gulgula</i>			◆			◆			◆		++	未列入
（十六）燕科	Hirundinidae												
28、家燕	<i>Hirundo rustica</i>		◆					◆		◆		+++	省级
29、金腰燕	<i>Hirundo daurica</i>		◆					◆		◆		+++	未列
30、黄鹡鸰	<i>Motacilla flava</i>				◆		◆			◆		+	未列入
31、灰鹡鸰	<i>Motacilla cinerea</i>			◆			◆			◆		++	未列入
32、白鹡鸰	<i>Motacilla alba</i>	◆					◆			◆		+++	未列入
（十八）鹎科	Pycnonotidae												
33、白头鹎	<i>Pycnonotus sinensis</i>	◆				◆				◆		+++	未列入

表4-2-16评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
（十九）伯劳科	Laniidae												
34、棕背伯劳	<i>Lanius schach</i>	◆				◆				◆		+++	省级
35、牛头伯劳	<i>Lanius bucephalus</i>			◆			◆			◆		+	省级
（二十）卷尾科	Dicruridae												
36、黑卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>		◆			◆			◆			++	省级
37、灰卷尾	<i>Dicrurus leucophaeus</i>		◆			◆			◆			++	省级
（二十一）椋鸟科	Sturnidae												
38、八哥	<i>Acridotheres cristatellus</i>	◆				◆			◆			+++	未列入
39、丝光椋鸟	<i>Sturnus sericeus</i>	◆				◆			◆			+++	未列入
40、灰椋鸟	<i>Sturnus cineraceus</i>			◆			◆		◆			+	未列入
（二十二）鸦科	Corvidae												
41、喜鹊	<i>Pica pica</i>	◆						◆		◆		++	省级
42、灰喜鹊	<i>Dendrocitta formosae</i>	◆				◆				◆		+++	省级
43、乌鸫	<i>Turdus merula</i>	◆				◆			◆			++	未列
44、斑鸫	<i>Turdus naumanni</i>	◆				◆			◆			+	未列入
（二十四）莺科	Sylviidae												
45、黄眉柳莺	<i>Phylloscopus inornatus</i>			◆			◆		◆			+	未列入
（二十五）山雀科	Paridae											+++	未列入
46、大山雀	<i>Parus major</i>	◆				◆			◆			+++	未列入
47、暗绿绣眼鸟	<i>Zosterops japonica</i>	◆				◆				◆		++	未列入
48、（树）麻雀	<i>Passer montanus saturatus</i>	◆						◆		◆		+++	未列入
49、山麻雀	<i>Passer rutilans</i>	◆				◆			◆			+++	未列入
（二十九）鹀科	Emberizidae												

表4-2-16评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
50、三道眉草鹀	<i>Emberiza ciodies</i>	◆					◆		◆			+	未列入

## （2）居留型分析

评价区域内50种鸟类中，留鸟26种、夏候鸟10种、冬候鸟12种、旅鸟2种。工程评价范围内夏季鸟类共36种，主要由留鸟和夏候鸟组成；工程评价范围内鸟类以繁殖鸟类（包括留鸟和夏候鸟）为主，共36种，占72%。

## （3）地理区系分析

评价区域内50种鸟类中，广布种有13种，占26%；古北界分布的种类有16种，占32%；东洋界分布的种类有21种，占42%。由此可见工程评价范围内鸟类的组成以东洋界种类为主，东洋界特征明显。

## （4）生境类型分析

评价范围内鸟类可大致分为3个群落类型，分别为山地林区类型、平原旷野类型以及湿地水域类型，其中山地林区类型共15种，占30%；平原旷野类型共23种，占46%；湿地水域类型主要分布于过河流路段，种类相对较少，共12种，占24%。由此可见工程沿线鸟类主要集中在平原农田区。

## （5）沿线候鸟迁徙通道分布情况

根据《中国动物地理》（张荣祖著），中国候鸟的迁徙，大致有三大迁徙区和三条不同的迁徙路线，见图4-2-4，本项目位于东部候鸟迁徙区。该区域包括我国东北地区、华北东部繁殖的候鸟，沿海岸向南迁飞至华中或华南，甚至迁到东南亚各国；或由海岸直接到日本、马来西亚、菲律宾及澳大利亚等地越冬。

根据《全国候鸟迁徙路线保护总体规划（草案）》（国家林业局，2014年），江苏省内共规划有候鸟迁徙路线保护区36处，主要分布为沿海滩涂及内陆湖泊区域，本工程与上述区域的相对位置关系为：距离最近的候鸟迁徙路线保护区——盐城市滨海湿地西侧35km以上，线路走向不穿越上述候鸟迁徙路线保护区。

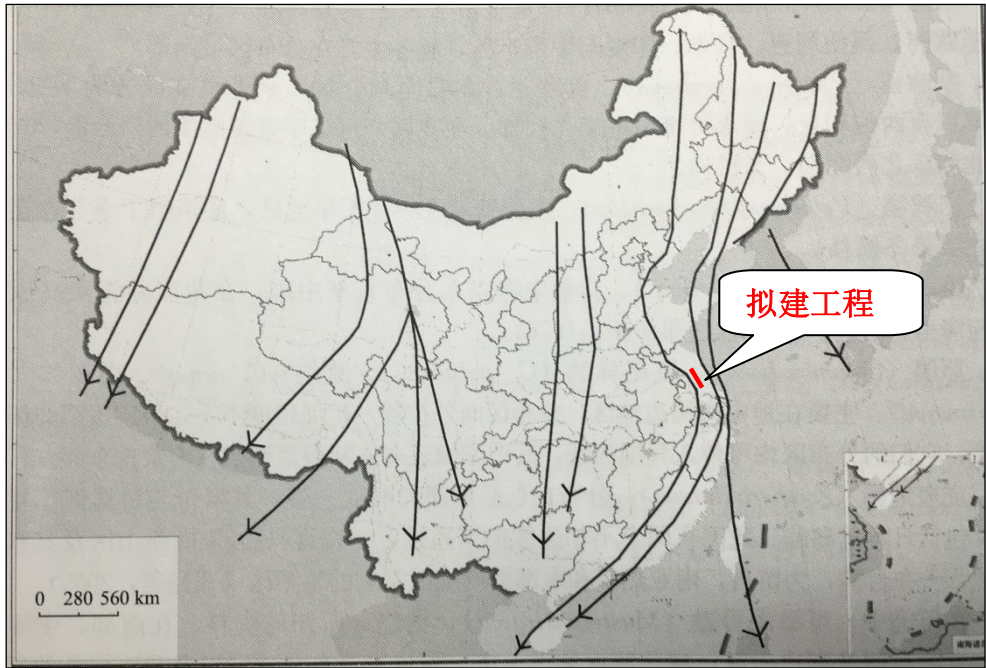


图4-2-4 拟建工程与中国候鸟迁徙路线示意图位置关系

（四）兽类

根据现场调查结合《江苏省生物志 动物篇》及沿线林业部门的陆生动物资源调查报告，本工程评价范围内有记录的兽类共兽类4目4科10种（名录见表4-2-17），无国家重点保护野生动物，省级重点保护动物1种：黄鼬。评价范围内以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见。

表4-2-17评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
一、翼手目CHIROPTERA					
（一）蝙蝠科 Vespertilionidae					
1.普通伏翼 <i>Pipistrellus abramus</i>	东洋种	城乡，墙缝、屋缝。	分布于城镇地区	+++	未列入
二、兔形目 LAGOMORPHM					
（二）兔科Leporidae					
2. 草兔 <i>Lepus capensis</i>	东洋种	主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸的低洼地、草丛、灌丛及林缘地带。主要夜间活动，以玉米、豆类、种子、蔬菜、杂草、树皮、嫩枝及树苗等为食。	评价区内广布	+	未列入
三、啮齿目 Rrodentia					
（三）鼠科 Muridae					
3.小家鼠 <i>Mus musculus</i>	广布种	栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	评价区广布	+++	未列入
4. 社鼠 <i>Rattus niviventer</i>	东洋种	栖息林地、灌丛、作物区及石缝、溪旁草丛中。	评价区广布	+++	未列入
5. 褐家鼠 <i>R.novegicus</i>	广布种	栖息生境十分广泛，多与人伴居。仓库、厨房、荒野等地均可生存。	评价区广布	+++	未列入
6.黄胸鼠 <i>R.flavipectus</i>	东洋种	多于住房、仓库内挖洞穴居。	分布于城镇地区	++	未列入



表4-2-17评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
7. 东方田鼠 <i>Microtus fortis</i>	广布种	栖息于湿地生态环境中特有的湖滩、苔草、沼泽、芦苇荡等滩洲草地上	河道水网区	+++	未列入
8. 黑线姬鼠 <i>Apodemus agrarius</i>	东洋种	栖息环境较广泛，以向阳、潮湿、近水场所居多，在农田多于背风向阳的田埂、堤边、河沿、土丘筑洞栖息。	评价区广布	++	未列入
9. 大仓鼠 <i>Cricetulus tritonde Winton</i>	广布种	栖居于土质松软干燥的农田、菜园、田埂、堤边、路旁及林缘灌丛、沼泽和荒地等处。主要盗食植物种子，尤喜油料种子，也食蜗牛、蝗虫等。主要夜间活动，不冬眠，营独居生活。	平原区	+++	未列入
四、食肉目 Carnivora					
(四) 鼬科 Mustelidae					
10. 黄鼬 <i>Mustela sibirica</i>	广布种	栖息环境极其广泛，常见于森林林缘、灌丛、沼泽、河谷、丘陵和平原等地。	评价区广布	++	省级

#### (五) 工程评价范围内重点保护陆生动物汇总

根据上述分析，本工程评价范围内有国家Ⅱ级重点保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物36种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙、滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇、小鸱鸺、普通鸱鸺、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、黄斑苇鳉、绿头鸭、灰雁、凤头麦鸡、山斑鸠、珠颈斑鸠、火斑鸠、普通翠鸟、戴胜、大斑啄木鸟、家燕、棕背伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、喜鹊、灰喜鹊、刺猬、黄鼬。工程评价范围内国家重点保护陆生野生动物分布情况见表4-2-18。

表4-2-18评价范围内国家重点保护陆生野生动物名录及分布概况

中文名	拉丁名	保护等级
1、虎纹蛙	<i>Rana rugulosa</i>	国家Ⅱ级
	生物学特性：水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中。白天多藏匿于深浅、大小不一的各种石洞和泥洞中，仅将头部伸出洞口，如有食物活动，则迅速捕食之，若遇敌害则隐入洞中。雄性还占有一定的领域，即使在密度较大的地方彼此间也有10米以上的距离。当它们发现其他同类在领域中活动时，便很快跳过去将入侵者赶走。虎纹蛙的繁殖期为5-8月，冬眠苏醒后，立即进行繁殖活动。	
2、雀鹰	<i>Accipiter nisus</i>	国家Ⅱ级
	生物学特性：栖息于针叶林、混交林、阔叶林等山地森林和林缘地带，冬季主要栖息于低山丘陵、山脚平原、农田地边、以及村庄附近，尤其喜欢在林缘、河谷，采伐迹地的次生林和农田附近的小块丛林地带活动。喜在高山幼树上筑巢。主要以鸟、昆虫和鼠类等为食，也捕鸮类和鸫鸡类等体形稍大的鸟类和野兔、蛇等。	
3、红隼	<i>Falco tinnunculus</i>	国家Ⅱ级
	生物学特性：栖息于山地森林、森林苔原、低山丘陵、草原、旷野、森林平原、山区植物稀疏的混合林、开垦耕地、旷野灌丛草地、林缘、林间空地、疏林和有稀疏树木生长的旷野、河谷和农田地区。栖息时多栖于空旷地区孤立的高树梢上或电线杆上。平常喜欢单独活动，尤以傍晚时最为活跃。	
4、燕隼	<i>Falco subbuteo</i>	国家Ⅱ级

	生物学特性：栖息于有稀疏树木生长的开阔平原、旷野、耕地、海岸、疏林和林缘地带，有时也到村庄附近，但却很少在浓密的森林和没有树木的裸露荒原。主要以麻雀、山雀等雀形目小鸟为食，偶尔捕捉蝙蝠，更大量地捕食蜻蜓、蟋蟀、蝗虫，天牛、金龟子等昆虫。常在田边、林缘和沼泽地上空飞翔捕食，有时也到地上捕食。	
5、红角鸮	<i>Otus scops</i>	国家II级
	生物学特性：主要栖息于山地阔叶林和混交林中，也出现于山麓林缘和村寨附近树林内。喜有树丛的开阔原野。除繁殖期成对活动外，通常单独活动。夜行性，白天多躲藏在树上浓密的枝叶丛间，晚上才开始活动和鸣叫。鸣声为深沉单调的 chook 声，约三秒钟重复一次，声似蟾鸣。雌鸟叫声较雄鸟略高。主要以鼠类、甲虫、蝗虫、鞘翅目昆虫为食。	

## 五、水生动物资源现状评价

本工程沿线水系较为发育，多为内陆的自然或人工河道，线路通过地区主要河流有新洋港河、通榆运河、斗龙港、新团河、串场河、三十里河、五十里河、新通扬运河、跃进河等，其中斗龙港为天然河流，其余均为人工河流，受人为活动影响较大。

### （一）浮游动植物

根据调查资料显示，沿线河流浮游植物共鉴定出藻类2门，分别为硅藻门(Bacillariophyta)和绿藻门(Chlorophyta)，共13 种。浮游植物群落组成见下表。

表4-2-19评价范围内浮游植物群落组成表

门类	种名	拉丁学名
绿藻	纤维藻	<i>Ankistrodesmus</i> sp.
	丝藻	<i>Ulothrix</i> sp.
	栅藻	<i>Scenedesmus</i> sp.
	月牙藻	<i>Selenastrum</i> sp.
	小球藻	<i>Chlorella</i> sp.
	集星藻	<i>Actinastrum</i> sp.
	多芒藻	<i>Golenkinia</i> sp.
硅藻	羽纹藻	<i>Pinnularia</i> sp.
	脆杆藻	<i>Fragilaria</i> sp.
	短线脆杆藻	<i>Fragilaria brevistriata</i>
	针杆藻	<i>Synedra</i> sp.
	舟形藻	<i>Navicula</i> sp.
	异极藻	<i>Gomphonema</i> sp.

根据调查资料显示，沿线河流浮游动物约17种，其中枝角类4种，桡足类4种，轮虫9种（见表4-2-20）。

表4-2-20评价范围内浮游动物群落组成

门类	种名	拉丁学名
枝角类	象鼻溞	<i>Bosmina</i> sp.

	蚤	<i>Daphnia</i> sp.
	盘肠蚤	<i>Chydorus</i> sp.
	尖额蚤	<i>Alona</i> sp.
桡足类	汤匙华哲水蚤	<i>Sinocalanus dorrii</i>
	剑水蚤	<i>Cyclops</i> sp.
	无节幼体	<i>Nauplii</i>
	真剑水蚤	<i>Eucyclops</i> sp.
轮虫	萼花臂尾轮虫	<i>Brachionus calyciflorus</i>
	角突臂尾轮虫	<i>Brachionus angularis</i>
	螺形龟甲轮虫	<i>Keratella cochlearis</i>
	曲腿龟甲轮虫	<i>Keratella valga</i>
	矩形龟甲轮虫	<i>Keratella quadrata</i>
	三肢轮虫	<i>Filinia</i> sp.
	晶囊轮虫	<i>Asplancha</i> sp.
	多肢轮虫	<i>Polyarthra</i> sp.
	疣毛轮虫	<i>Synchaeta</i> sp.
	须足轮虫	<i>Euchlanis</i> sp.

## （二）鱼类资源

区系组成：通过分析沿线地区相关文献、参考沿线渔业部门所提供的鱼类资源资料，沿线以鲤形目中的青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为沿线鱼类的优势种，无论是自然水体还是人工养殖都可以见到其身影。评价范围内主要经济鱼类有青鱼、草鱼、鲢、鳙、细鳞斜颌鲷、花鱼骨、鲤、鲫、长春鳊、三角鲂、翘嘴鳊、黄颡鱼、黄尾鲴等。无国家级重点保护水生生物。

## （三）鱼类“三场”及洄游通道分布概况

本工程评价范围水体无鱼类集中式产卵场、索饵场及越冬场等“三场”分布。受沿线水利设施建设的影响，工程跨越水域无鱼类的洄游通道分布。

# 六、景观质量现状评价

## （一）景观质量现状

参照邬建国《景观生态学-格局、过程、尺度与等级》（高等教育出版社，2000）中关于景观概念的描述，本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元，项目区景观类型主要是以农林生态系统为主，间有水体和城镇景观的半自然人工景观生态。

①农林生态景观：工程沿线区域地势平坦、农业生产发达，农田呈区域性片状分布，农田防护林呈条带状或块状分布于大片农田之中，农作物以水稻、小麦等为主，间或分

布有玉米、蔬菜等，种类相对单一，景观受季节影响大，呈现季相变化的特征。农林生态景观是本工程沿线区域的景观基底。

②水体景观：工程所在区域河道分布、纵横交错，尤其以盐城地区为代表，河道水体多为引灌、行洪、通航为主要功用。

③城镇景观：本工程地跨2个地级市和7个区、县，沿线分布有多个城镇和乡村，城镇乡村多呈聚集分布。水体和城镇景观与农林生态景观相互联系，共同形成区域景观的重要组成部分。

## （二）景观质量评价

项目区域以农林生态景观为主，水体和城镇景观相间分布，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。

## （三）景观基底分析

景观生态系统的质量现状由生态评价区域内自然环境、各种生物以及人类社会之间复杂的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，基底是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区域基底主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类斑块的重要值的方法判定某斑块在景观中的优劣，由以下3种参数计算出：密度（ $Rd$ ）、频度（ $Rf$ ）和景观比例（ $Lp$ ）。

密度（ $Rd$ ）=斑块（ $I$ ）的数目/斑块总数 $\times 100\%$

频度（ $Rf$ ）=斑块（ $I$ ）出现的样地数/总样地数 $\times 100\%$

景观比例（ $Lp$ ）=斑块（ $I$ ）的面积/样地总面积 $\times 100\%$

并通过以上三个参数计算出优势度值（ $D_0$ ）

$$\text{优势度值 } (D_0) = \{ (Rd + Rf) / 2 + Lp \} / 2 \times 100\%$$

本次景观生态现状评价斑块种类的选择参照评价范围内土地利用类型的分类，在评价范围区域内卫片上选择300个90m $\times$ 90m的样地，均匀覆盖整个评价范围，统计各类斑块在样地内出现的个数。在对每个样地进行分析后，计算工程评价范围内各类斑块优势度值，其结果见表4-2-21。

表4-2-21评价范围各类斑块优势度值

斑块类型	$Rd$	$Rf$	$Lp$	$D_0$
耕地	83.15%	87.67%	72.30%	78.85%
林地	8.85%	14.00%	7.70%	9.56%
园地	2.64%	10.67%	2.30%	4.48%

水域及水利设施用地	2.70%	11.67%	2.35%	4.77%
建设用地	17.65%	51.33%	15.35%	24.92%

由表4-2-21分析可知，本工程评价范围内各斑块的优势度值中，耕地的密度值（83.15%）、频度（87.67%）、景观比例（72.30%）和优势度（78.85%）等指标均高于其他斑块类型，属于评价范围内的景观基底，是本区域内对景观具有控制作用的生态体系部分，具有较强的生产、抗干扰以及系统调控能力。这是评价范围内地形、地貌特征及长时间生产活动的历史发展所造成的。

由此可见，本工程沿线区域景观生态体系受人为活动、尤其是农业生产活动的影响显著，其生产能力在很大程度上受人类活动影响程度要大，整个生态体系具有一定的抗干扰能力和系统调控能力。

## 七、现状评价结论

1、根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2淮河下游平原农业与湿地生态亚区”、“Ⅱ1沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中DK0+000~DK109+090段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区，DK109+090~DK156+663.95段位于“Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区”，DK160+000~DK195+500段位于“Ⅱ1-6苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区”。该区域为平原、地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。

2、拟建铁路所经地区评价范围内土地利用类型以耕地为主，为10409.72hm<sup>2</sup>，占整个评价区域总面积的75.39%；其次是建设用地（住宅用地和其他建设用地），为1883.56hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的13.64%；林地944.81hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的6.84%；水域及水域设施用地总面积288.36 hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的2.09%；园地248.36hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的1.80%，草地33.85hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的0.25%。

3、评价范围内共有种子植物110科316属769种，植物区系以世界分布、泛热带分布、北温带和南温带间断分布成分、温带分布为主，呈现出从暖温带向亚热带过渡的特征，是华东植物区系的组成部分。

区域内无天然森林分布，主要植被为人工栽培植被，农作物植被以冬小麦、水稻、玉米、大豆一年两熟为主；人工防护林以意杨林为主；评价区域内园地主要是桑林为主。

4、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量相对

较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主，本工程评价范围内有国家Ⅱ级重点保护野生动物5种，省级重点保护动物36种。

鱼类以青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为优势种，常见于河道水体和养殖鱼塘内。

5、项目区景观类型主要是以农林生态系统为主，间有水体和城镇景观的半自然人工景观生态，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。本工程建设区原地貌土壤侵蚀强度为微度，原地貌土壤侵蚀模数背景值为  $300t/(km^2 \cdot a)$ 。

6、受沿线经济据点、线路走向、技术标准的限制，线路不可避免的穿越了榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬一通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、九圩港通州区清水通道维护区等6处水环境敏感区。

### 第三节 生态环境影响预测分析

#### 一、对生态功能区的影响分析

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2 淮河下游平原农业与湿地生态亚区”、“Ⅱ1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中 DK0+000~DK109+090 段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区，DK109+090~DK156+663.95 段位于“Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区”，DK160+000~DK191+300 段（含利用段）位于“Ⅱ1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区”。

表 4-3-1 本工程沿线各生态功能区起讫里程表

政区	功能区	起讫里程
江苏省	Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区	DK0+000~DK109+090
	Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区	DK109+090~DK156+663.95
	Ⅱ1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区	DK160+000~DK191+300

本工程在各生态功能区内工程内容基本均为路基和桥梁，全线路基总长 17.772km，占线路总长的 8.60%；共设车站 5 座，分别是大丰、东台、海安县、如皋南、南通西站；新建南通动车运用所 1 座；新建桥梁总长 188.850km/14 座，占线路总长的 91.40%。工程建设不可避免在一定程度上造成水土流失，随着施工扰动的结束，线路两侧工程措施、植物防护措施的实施，水土流失将会得到有效遏制。大比例桥梁的设计在一定程度上减少了对当地农业生产的破坏、桥梁弃土（渣）回填减少了水土流失的产生，具有与沿线

生态功能区划的协调性。综合工程沿线区域的生态环境问题，项目建设对生态功能区的主要影响是施工期造成的水土流失。因此评价认为应加强工程沿线区域施工期及各临时工程的水土保持工作，减少水土流失量的产生。此外，工程破坏一定面积的植被，但随着施工期结束后临时用地的复垦、绿化，线路两侧栽植乔灌进行绿化，路基边坡灌草绿化等措施，将会在很大程度上补偿铁路建设对植被的破坏，因此对城市化热效应的影响不明显。

工程沿线生活供水量较小，不会加剧城区地下水超采问题；各车站污水经相应处理后均满足相应标准，不会对沿线地表河流水体产生影响。评价认为工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

因本工程涉及的6处江苏省生态红线区域均为地表水环境敏感保护目标，项目对江苏省生态红线区域的影响分析主要见第七章水环境影响评价部分。

## 二、土地资源的影响分析

工程总占地896.97hm<sup>2</sup>，其中永久占地563.87hm<sup>2</sup>、临时占地333.10hm<sup>2</sup>。

### （一）工程永久用地

工程全线（含正线、改建线、改建宁启上下行联络线）永久占地包括路基、站场、桥梁占地，共计563.87hm<sup>2</sup>。其中，耕地类型面积占用最多，为377.58hm<sup>2</sup>、占67.0%，其次为水域及水利设施用地72.0hm<sup>2</sup>、占12.8%，住宅用地42.65hm<sup>2</sup>、占7.6%，交通运输用地35.25hm<sup>2</sup>、占6.2%，林地16.15hm<sup>2</sup>，占2.9%。具体见表4-3-1。

表4-3-2工程永久用地数量统计表单位：hm<sup>2</sup>

工程类别	耕地	林地	园地	工矿仓储用地	交通运输用地	住宅用地	水域及水利设施用地	特殊用地	合计
路基工程	11.49	2.22		3.18	1.47	2.85	2.8	0.73	24.74
桥梁工程	239.35	8.13	11.53	3.73	16.73	27.07	49.13	0.53	356.21
站场工程	108.07	5.8		0.53	3.13	12.73	18.66		148.93
站后工程	18.67				0		0		18.67
改移工程	0				13.91		1.4		15.31
合计	377.58	16.15	11.53	7.44	35.25	42.65	72.0	1.26	563.87
占比	67.0%	2.9%	2.0%	1.3%	6.2%	7.6%	12.8%	0.2%	100.0%

### （二）工程临时用地

#### （1）取土场

本工程共设置取土场 3 处，占地 47.26hm<sup>2</sup>，取土总量 94.51 万 m<sup>3</sup>，用于东台站填方及就近区间路基填筑，占地类型为耕地，取土深度为 2.30m（其中表土 0.30m，有效取土深度 2.00m），工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填并覆表土后恢复耕地，能够完全恢复利用，满足水土保持要求。

## （2）弃土场

本工程共设置 27 处，占地 81.03hm<sup>2</sup>，其中东台市 1#、2#、3#弃土场为利用取土坑回填作为弃土场，占地 47.26 hm<sup>2</sup>，占地类型为水浇地，其余 24 处弃土场均为新增洼地弃土场，占地 33.77 hm<sup>2</sup>，占地类型为坑塘水面，施工后期，桥梁弃方就近回填至弃土场，覆表土后进行复耕，27 处弃土场均位于线路两侧 3km 范围内，交通较为便利。

## （3）施工便道

工程结合既有道路情况，对距离既有道路较远并且工程较集中的地段修建贯通施工运输道路，其他通往特大桥、大桥、取土场等工程的运输道路按照引入便道标准设置。全线施工便道（桥）总长度 141.40km，其中新建双车道 139.80km，路基宽 6.5m；新建施工便桥 1.60km，桥面宽 5.0m。

表4-3-3 全线施工便道分布概况表

序号	行政区划		长度（km）			面积（hm <sup>2</sup> ）		
	地、市	区、县	新建双车道	新建施工便桥	合计	耕地	交通运输用地	合计
1	盐城市	城南新区	3.00	0.06	3.06	1.75	0.23	1.98
2		亭湖区	4.50	0.12	4.62	2.98		2.98
3		大丰市	23.00	0.48	23.48	13.69	1.50	15.19
4		东台市	24.00	0.51	24.51	12.85	3.00	15.85
5	南通市	海安县	6.50	0.12	6.62	3.88	0.40	4.28
6		如皋市	20.00	0.09	20.09	10.59	2.45	13.04
7		通州区	32.50	0.16	32.66	17.81	3.40	21.21
8	苏州市	张家港市	26.30	0.08	26.38	14.84	2.29	17.13
合计			139.80	1.60	141.40	78.4	13.27	91.67

## （4）临时电力线路

全线临时电力线路采用混凝土杆，每 70~120m 布设一个杆，挖深 1.5m。全线新建临时电力线路 51.50km，线下扰动宽度按 1.5m 计，临时占地 7.73hm<sup>2</sup>。

表4-3-4 新建临时电力线路情况统计表

序号	行政区划		新建电力	面积（hm <sup>2</sup> ）
	地、市	区、县	线路长度（km）	耕地



1	盐城市	城南新区	2.00	0.3
2		亭湖区	1.50	0.23
3		大丰市	4.50	0.68
4		东台市	3.00	0.45
5	南通市	海安县	8.50	1.28
6		如皋市	5.50	0.83
7		通州区	14.00	2.1
8	苏州市	张家港市	12.50	1.88
合计			51.50	7.73

#### （5）施工生产生活区

本工程共设置铺架基地 1 处面积 5.67hm<sup>2</sup>；制（存）梁场 10 处面积 117.33hm<sup>2</sup>；混凝土拌合站 16 处占地 21.33hm<sup>2</sup>；填料拌合站 5 处占地 10.02hm<sup>2</sup>，道砟存放场 1 处。

综上，临时工程占地总计341.97hm<sup>2</sup>，以耕地为主，面积287.24hm<sup>2</sup>、占84.0%，其次水域及水利设施用地41.47 hm<sup>2</sup>、占12.13%，交通运输用地为13.27hm<sup>2</sup>、占3.88%，详见表4-3-5。

表4-3-5工程临时用地数量统计表单位：hm<sup>2</sup>

工程类型	耕地	水域及水利设施	交通运输用地	小计
取土场	47.26	0	0	47.26
弃土场	0	36.97	0	36.97
施工生产生活区	153.85	4.5	0	158.35
施工便道及临时电力线路	86.13	0	13.27	99.39
合计	287.24	41.47	13.27	341.97
占比	84.00%	12.13%	3.88%	100.00%

#### （三）时效性分析

工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能将会发生改变；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，大部分临时用地通过采取适当措施可逐步恢复至原有使用功能。

#### （四）土地利用格局影响分析

工程永久占地将使评价区内部分非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、林地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的城镇建设用地，评价范围内土地利用格局将会发生一定程度的变化。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表4-3-6。

表4-3-6评价范围内土地利用格局变化统计表单位： $\text{hm}^2$ 

用地类型	耕地	林地	园地	草地	水域及水利设施用地	住宅用地	其他建设用地
项目建设前	10409.72	944.81	248.36	33.85	288.36	1552.21	331.35
项目建设后	10032.14	928.66	236.83	33.85	216.36	1509.56	851.26
变化量	-377.58	-16.15	-11.53	0	-72	-42.65	519.91
变化率	-3.6%	-1.7%	-4.6%	0.0%	-25.0%	-2.7%	156.9%

从上表可知，工程永久占地将使评价区内耕地、林地、水域及水利设施用地等的面积减少，其他建设用地（城镇建设及交通用地）面积增加。评价范围内耕地减少量最大，为 $377.58\text{hm}^2$ ，减少量占评价范围耕地面积的3.6%；其次为水域及水利设施用地，减少面积 $72.0\text{hm}^2$ ，减少量占评价范围耕地面积的25.0%；其他建设用地（城镇建设及交通用地）的增加主要表现为铁路用地增加，工程完工后增加 $519.91\text{hm}^2$ ，较现状值增加156.9%，为评价范围内变化最显著的地类。

本工程虽占用耕地及少量林地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄（线路两侧300m），因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使建设用地面积得以提高，但对整个评价范围而言，数量变化不明显。临时用地主要是取土场、弃土场、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦，预计施工结束后3~5年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述，工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

### 三、对农业生产的影响分析

工程主体设计虽然大量采用以桥代路、永临结合、土石方合理调配等一系列措施，从源头上减少了对耕地资源的占用，但是仍将占用耕地 $377.58\text{hm}^2$ ，使这部分耕地转变为建设交通用地，失去农业生产能力。

#### 1、对沿线粮食产量的影响

根据2015年江苏省统计年鉴，沿线区域各市的粮食年产量按 $6720\text{kg}/\text{hm}^2$ 计。本工程永久性占用耕地 $377.58\text{hm}^2$ ，则评价区域内粮食产量每年将减少2537.3t。

#### 2、对沿线农田排灌系统的影响

项目区气候水热条件较好，农田灌溉主要依靠地表水体。工程沿线农田灌溉沟渠交错纵横、灌溉水利设施发达。

本工程设计按照“逢河设桥、逢沟设涵”的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，确保原有沟渠、河道等水利设施不遭破坏。本项目共新建桥梁188.850km/14座，占线路总长的91.40%，对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准予以恢复，对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。通过以上措施可维护原有农灌系统功能的正常发挥，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

#### 四、植物资源的影响分析

##### （一）对植物种类和区系影响分析

主体工程路基、站场、桥梁的建设以及施工营地、施工场地等的设置会破坏或占用部分植被资源，但所经区域植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此工程建设将会造成评价范围内植物面积减少，但不会造成评价区域植物种类减少，更不会对区域植物区系发生改变。

##### （二）自然体系生产力及植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起的。工程建成后造成各种斑块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然体系生产力及植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生轻微影响。本工程建设完成后，评价区域自然体系生产力及植被生物量变化的具体情况见表4-3-8。

表4-3-8评价范围自然体系生产力及植被生物量变化统计表

植被类型	工程占用植被面积 ( $\text{hm}^2$ )	完工后植被面积 ( $\text{hm}^2$ )	平均生物量 ( $\text{t}/\text{hm}^2$ )	生物量变化 (t)
阔叶林	16.15	928.66	74.1	1196.7
草丛	0	33.85	17.56	0.0
栽培植被	389.11	10268.97	43.41	16891.3
水生植物	72.0	216.36	1.2	86.4
合计	477.26	11447.84		18174.4
工程建成后评价区域自然体系平均生产力 ( $\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ )				542.57
评价区域自然体系平均生产力变化 ( $\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ )				-20.87

注：未考虑工程完工后植被恢复措施带来的植被面积补充。

由表4-3-8可知，工程建设完成后，被占用的以耕地为主的土地类型变为无生产力的交通用地，评价区域自然体系生产能力由现状的 $563.44\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ 降低到 $542.57\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ ，自然体系的平均生产力减少 $20.87\text{gC}/(\text{m}^2\cdot\text{a})$ ，工程建设对评价区域的自然生产力影响较小。由于沿线区域以农业生产为主，在区域植被生产力体系中占主导地位，局部少量

的农业栽培植被减少，仅占评价范围同类植被面积的6.0%，对平均区域整体自然体系生产力的影响作用轻微，因此，本工程对自然体系生产力的影响在可承受范围之内。

工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少18174.4t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

因此，本工程建设对区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内。

### （三）自然体系稳定性影响分析

本工程建成后，各种土地类型会发生一定变化，耕地、林地等植被面积减少，建设用地增加，耕地植被减少377.58hm<sup>2</sup>，园地减少11.53 hm<sup>2</sup>，林地减少16.15hm<sup>2</sup>，水生植被减少72.0hm<sup>2</sup>，植被面积共计减少477.26hm<sup>2</sup>，占评价范围现有植被面积的3.4%，工程建设对其影响轻微，各种植被类型比例与现状基本一致，基底不发生改变，生态系统稳定性没有发生明显变化。因此，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

### （四）阻抗稳定性影响分析

工程占用评价范围内耕地、水域及水利设施用地及少量林地等。工程建设将会占用耕地、林地及水域等植被资源，使其受到一定影响，但主导区域基底的耕地分布面积大，阻抗性强，工程建设不会使其总量产生较大变化。随着边坡绿化和取土场等的植被恢复，工程运营一段时间后，评价区域自然体系的性质和功能可得到恢复和改善。

## 五、动物资源的影响分析

### （一）施工期影响分析

施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤，将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；施工期路基、桥梁等工程场地呈线性分布，开辟了有异于周围环境的景观廊道，在一定程度上可能会对两侧动物的活动产生阻隔；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。

#### 1、对陆生动物的影响

##### （1）对两栖类和爬行类动物的影响

两栖类和爬行类动物一般生活在滨水性的杂灌树丛或沟渠旁潮湿林带，沿线河流、水塘及农灌沟渠是其适宜的栖息环境。由于项目所在区域河道纵横、水网密布，施工期对两栖类和爬行类动物的影响主要集中在跨河桥梁施工地段。岸边桥梁基础和墩台施工

会占用一定数量的土地，破坏动物的栖息环境，此外施工噪声、振动也会对栖息的两栖类和爬行类动物产生驱赶，但由于桥梁施工用地纵向范围有限，除施工场地外沿河道区域还有大量的相似生境可以为野生动物生存提供替，因此桥梁施工对两栖类和爬行类动物的影响较为有限。

## （2）对鸟类的影响

### ①对留鸟的影响分析

对于区域内留鸟，随着施工人员的进入，鸟类赖以生存的农田或林地等栖息场所丧失，施工噪声、夜间施工照明对鸟类栖息、繁殖的干扰会迫使鸟类离开原有栖息场所。鉴于本项目沿线区域留鸟多为常见农田种类，而平原区农田及防护林较多，有可供留鸟选择的替代环境，因此施工扰动虽对施工场地周边留鸟活动产生一定的不利影响，但不会对其栖息环境造成毁灭性的破坏，对留鸟的影响是可以接受的。

### ②对候鸟的影响分析

项目所在地地处滨海和江淮冲积平原区，区域内河道纵横、水网密布，线路跨越多数河流为人工开挖、疏浚而来，多由船闸、行洪闸控制，主要为农灌、行洪、通航之功用。该类河流一般水、陆分界明显，河道常年过水区域与河堤之间水陆过渡带较窄，缺少河流滩涂等供候鸟栖息、繁殖的场所；河道常年水文情势较为平稳、河道走向顺直，无鱼类“三场”分布，缺少可供候鸟捕食的食饵来源；平原区河道周边多为耕地或城镇建设及交用地，受人类活动影响较为频繁，因此工程沿线河道及农田不具备候鸟栖息和繁殖场所的条件，也难以成为盐城滨海湿地等候鸟迁徙路线上的通道。此外，本工程线路与候鸟迁徙保护区距离均在30km以上，也不会穿越候鸟迁徙路线。因此，工程施工对周边区域候鸟的栖息、繁殖影响有限。

## （3）对兽类的影响

施工期对兽类易产生影响的是路基工程。路基深挖或高填，均会对小型兽类的活动产生阻隔，切断活动通道或分割栖息环境。本工程位于平原区，作为客运专线桥梁比例高，路基填筑高度较低且主要集中在进出站场区段，该区域受人为活动影响程度较大，主要为人工林或耕地分布，施工对其栖息环境的破坏或分割，会迫使其向类似生境条件下转移，由于周边可替代的环境较多，在一定程度上可以减缓施工对其的不利影响。

总体分析，施工期活动会对所在区域动物栖息环境产生扰动，迫使动物离开原有栖息环境迁移，但上述动物均属于区域内常见的农田动物种类，可以在工程所在区域的其他范围内寻找到相同和替代的生境，不会面临因栖息环境扰动带来的种群灭绝。铁路属

于线性工程，施工影响的范围局限在离中心线位一定范围内，路基或桥梁下部施工期一般在2年以内、时间较短，故工程建设对陆生野生动物等影响在时间和空间维度上都是较为有限的。

## （二）运营期工程影响分析

铁路为线状工程，由于廊道效应的影响，将对野生动物的活动形成屏障作用，切割其生境，对野生动物的觅食、交配等产生一定影响。本工程设计本着以桥代路的原则，尽量减少路基的高填深挖，跨越沿线河流一般逢沟设涵、遇水架桥。本项目共设特大桥10座，框架中桥11座，小桥涵62座，平均路基每公里6.0个。桥涵的设置将减缓工程对野生动物活动的阻隔影响。

## （三）重点野生保护动物的影响分析

本工程建设可能涉及的保护动物中国家Ⅱ级保护动物虎纹蛙以及省级保护动物的黄鼬。对于黄鼬，运营期主要表现在工程阻隔影响，铁路路基和防护栅栏形成的屏障作用，对其觅食、交偶存在一定的影响。黄鼬活动范围虽小，除繁育期外，无固定栖息地。上述野生动物在工程所在区域沿线较广泛分布，本线桥梁比例高于90%。因此，工程建设及其运营对上述重点保护野生动物的阻隔作用影响轻微。

# 六、重点工程环境影响分析

## 1、路基工程环境影响分析

盐城至南通西区间内线路基长度如下表：

表 4-3-9 全线路基长度表

项目	单位	盐城至南通西段			南通西至张家港段		合计
		正线工程	联络线工程	小计	正线工程	小计	
线路长度	km	156.663	18.659	175.322	31.300	31.300	206.622
路基	长度	km	10.334	7.438	17.772	0.000	17.772
	比例	%	6.60%	39.86%	10.14%	0.00%	8.60%

南通西（不含）DK160+000至张家港（不含）DK191+300（其中DK166+977.29至DK173+972.236段利用在建沪通铁路长江桥跨江），正线长度31.300km。右线绕行段DyK160+200-DyK162+316，长度2.116km，DyK187+300-DyK191+300，线路长度4.000km，该区间无路基工程。

沿线主要路基工点类型有：路堤坡面防护路基、软土路基、松软土路基、液化土路基、水塘路基等，其中软土路基、松软土路基贯穿全线路基段落。

表 4-3-10 正线路基工点分布表

工点类型	处数	长度（m）
水塘路基	6	4019
软土路基	2	2675
松软土路基	9	7242
液化土路基	2	2871
软土、边坡防护路	3	900
水塘路基（张家港段）	2	80
合计	15	17787

路基坡面在护坡工程完成之前，若防护不当，尤其在断面开挖之后，遇风雨天气，易造成对坡面的冲刷，产生水土流失，甚至形成边坡坍塌，有可能对路基边的农田、植被造成破坏，冲毁农田和植被，位于河流附近的路堤有可能堵塞、压缩河流、沟渠。

## 2、站场工程环境影响分析

本工程全线共设车站 7 座。各站场站址选择相对平缓的地形设置。铁路站场工程对生态环境的影响主要表现在集中占压土地，使得原本人为活动较少的自然或半自然生态区域变成人类活动密集区。其施工期影响主要表现在破坏地表植被，破坏原地形地貌，降低土壤抗干扰能力。站场投入运营初期，生态系统处于自我恢复阶段，此时的生态系统抵抗力相对较差。如果没有外来因素的影响，生态系统自身会经过一定时间恢复。

站场投入运营后，由于人类的移入、居住、流动等日常活动，将产生污水、固体废物等都会不同程度的影响周围的生态环境。沿途部分客运站设置后，可能会产生小型城镇化趋势，由此将形成一个人口相对密集带，对周围生态环境产生影响。同时也降低景观阈值，破坏原自然景观。

## 3、桥梁工程环境影响分析

### （1）概况

全线新建桥梁188.850km/14座，占线路总长的91.40%。盐池至南通西段线路长度175.322km，新建桥梁12座，桥梁长度157.55km（按左线长计），桥梁长度占线路全长的89.86%。南通西至张家港段线路长度31.300km（含沪通铁路代建长江大桥工程6.995km），共设新建桥梁2座（沪通铁路代建长江大桥1座），桥梁总长31.300km（按左线桥长计），桥梁长度占线路总长度的100%。

工程穿越河段未见国家和地方保护的鱼类，无天然鱼类“三场”分布。本线既有桥涵运营状况良好，基本无大的水害及病害发生。本项目沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、何垛河、梁垛河、三仓河、如泰运河、大明河、通扬运河等。

## （2）环境影响分析

施工期环境影响主要为铁路桥梁基础施工对环境的影响，其施工工序分为清表土-表土临时堆放-基础开挖-挖基土临时堆放-桩基施工-钻孔出渣临时堆放-墩台施工-上部结构施工-桥面构造施工，对生态产生影响的主要环节是下部结构施工，包括表土、挖基土、钻孔出渣堆放、围堰工程和桩基施工等。

桥梁工程运营期对环境的影响主要表现为跨河大桥在跨越沟渠、河流的桥涵孔径设置不当，有可能减小河道的过水断面，堵塞、压缩河道，影响河流的行洪排泄功能，并有可能加剧河水对河岸的冲刷。

# 七、对景观环境影响分析

## （一）景观影响方式

评价区地形平坦，农业耕种历史事件长，形成以以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的景观类型。工程对景观环境的影响方式主要体现在两个方面：

1、切割连续景观，使其空间连续性、完整性遭受破坏项目区域内原有景观具有良好的连续性，但是，工程建设将切割地表，并形成廊道效应，导致基底破碎化，景观斑块数量增加，景观连通性降低。

### 2、铁路自身景观与原生景观之间形成冲突

工程构筑物（如挡墙、护坡、排水、桥涵等）、辅助设施（如护栏、电力线等）等附属设备、设施将形成具有铁路特征的交通景观，若设计或选址不当，这种具有强烈人为性、硬质性的工程景观，必将对原生性、柔质性的景观环境带来负面影响。

## （二）景观格局影响评价

基底是景观的背景区域，它在很大程度上决定景观的性质，对景观的动态发挥主导作用。本工程永久占用土地563.87hm<sup>2</sup>，从而引起评价区内景观格局的变化。工程实施前，评价区域以耕地景观类型为主，约占75.39%。工程建成后，所占比例为72.65%。综



上，工程建设前后各景观斑块的优势度地位没有发生明显变化，因此工程实施对区域内的景观生态环境影响轻微。

### （三）视觉景观影响评价

#### 1、路基对景观的影响分析

路基工程的建设将对沿线相对较为均一的景观进行切割，增大区域景观斑块的数量和异质性。同时，路堤段挡住沿线居民及过路行人的视线，边坡景观造成视觉冲突，因此需对边坡进行美化设计，应尽量采用植物措施防护，使之与环境相容。

#### 2、站场对景观的影响分析

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带采取乔灌草相结合的绿化措施，积极吸收园林绿化手法，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，站场景观将成为城市（镇）景观中的一个新亮点。

#### 3、桥梁对景观的影响分析

全线桥梁较多，各类桥梁在沿线均有分布，因此，桥梁设计中应注重对景观的设计，包括结构、色彩等方面的设计，增加桥梁自身的景观效应，减小与周围的景观产生强烈的对比冲突，弱化阻隔效应。桥梁墩形的选择遵从结构受力合理、外形美观、梁墩协调配合，与周围环境和谐的原则，从而设计出简洁、明快、通透而富有美感的桥梁结构，同时应对桥台两侧的引桥及桥头绿地进行绿化景观生态设计，加强桥梁锥体护坡的绿化，使其与周边林地等景观的协调性。

#### 4、取、弃土场对景观的影响分析

取、弃土场在铁路施工期对景观产生较大的影响，造成景观的疤痕，产生视觉突兀。施工结束后，应按占地类型，尽可能采取复耕等措施予以恢复，景观视觉影响将得到逐步得到改善。

综上所述，评价范围以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的半自然半人工景观，本工程桥梁比例达到90%以上，会降低局部区域景观的连通性，但景观主体并未改变，工程建成后景观空间结构仍然合理，景观生态系统结构和功能仍然相匹配，因此，工程实施对区域内的景观生态环境影响不大。

## 八、大临工程位置及合理性分析

### （一）取土场

### 1、土石方平衡

为了节约和减少破坏土地资源，减少取土弃土等临时用地，充分体现“预防为主”的水土保持工作方针，本次在主体设计土石方的基础上，利用路基、站场、桥梁等工程节点逐工点对全线土石方进行调配平衡，经调配平衡后，主体工程土石方总量 1506.41 万  $m^3$ ，其中挖方 707.75 万  $m^3$ （剥离表土 196.27 万  $m^3$ ），填方 798.66 万  $m^3$ （表土回填 196.27 万  $m^3$ ），借方 454.21 万  $m^3$ （其中 94.51 万  $m^3$ 来源于取土场、359.70 万  $m^3$ 外购），弃方 363.30 万  $m^3$ （其中 233.91 万  $m^3$ 运往弃土场、97.13 万  $m^3$ 平摊于桥下永久用地范围内、32.25 万  $m^3$ 交由南通五建跃进建筑安装工程有限公司处置）。

### 2、取土量分析

由于沿线农田遍布，为减少取土、弃土占用农田，主体设计已对工程沿线填方段 359.70 万  $m^3$  的借方采取外购解决，从而有效减轻工程建设对农业生产和水土流失的影响。剩余 94.51 万方采取取土场取土方式。

### 3、取土场设置合理性分析




#### （1）取土场设置原则

本项目取土场主要设置在东台市，取土场设计有效取土深度为 2.0m，占地面积 47.26  $hm^2$ ，工程完工后，利用桥梁钻孔出渣回填取土坑并回覆表土后复耕，能够完全利用，满足环境保护要求。

本项目取土面积较大，取土场原则上选择周边 300m 范围内无敏感点（村庄）分布的地块，同时施工期需进行施工围挡，取土面做好苫盖措施等，以减小对周边大气、噪声环境的影响，施工结束后及时对取土场进行回填复耕，最大程度减小取土占地引起的生产损失和生态环境影响。

本项目取土场设置合理性分析具体见表 4-3-11。

表 4-3-11 取土场设置合理性分析

行政区划		对应里程	位置	相对距离（m）	占地类型及 面积（hm <sup>2</sup> ）	取土量 （万 m <sup>3</sup> ）	有效取土深度（m）	环境概况	用地现状照片		合理性分析
					耕地						
盐城市	东台市	DK56+180	左侧	500	15.32	30.65	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。			<p><b>敏感目标分布情况：</b>尽量选用周围 300m 范围内无敏感点分布的地块。且该 3 处取土坑均不在生态红线区域内设置。</p> <p><b>占地类型：</b> 3 处取土场均拟占用耕地，建议后续取土场选址结合城市土地利用规划、城市建设总体规划综合考虑，尽可能利用荒地、减少占用耕地面积。</p> <p><b>运输条件：</b> 取土场沿线有现成的地方道路作为运输道路，不需临时临时道路。</p>
		DK56+650	左侧	1880	21.46	42.92	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。			
		DK57+400	左侧	3400	10.47	20.94	2	平原耕地区，种植小麦、水稻等农作物，交通便利。			
	合计				47.26	94.51					

## （2）取土场设置合理性分析

主体设计选取的取（弃）场容量可满足东台站工程需求，由于沿线农田遍布，取土场占用耕地，主体设计取土总深度为2.30m（其中表土0.30m，有效取土深度2.00m），经与主体设计路基、地质专业沟通，线路DK56+180~DK57+400两侧5km 范围内（1#、2#、3#取土场均位于本区域）土壤地质剖面由上而下依次为2.30m 粉质黏土层、6.90m 淤泥质粉质黏土层、5.80m 粉质黏土层、3.20m 黏土层、13.30m 粉、细、砂层等，而高程-6.61~0.29m 段的淤泥质粉质黏土层不符合路基、站场填料要求，因此，取土场最大可取土深度为2.30m（其中表土0.30m，有效取土深度2.00m），符合工程实际情况，工程完工后，取土场利用桥梁钻孔出渣回填后复耕，能够完全利用，满足水土保持要求。DK56+180~DK57+400段土壤地质剖面见图4-3-1。

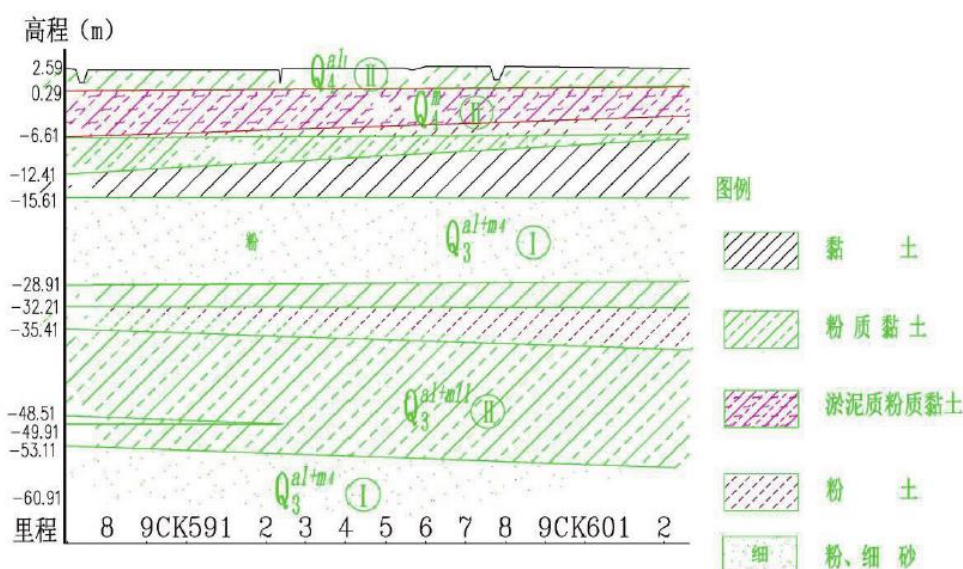


图4-3-1DK56+180~DK57+400段土壤地质剖面

## （3）取土场复耕可行性分析

本工程弃方共计363.30万m<sup>3</sup>，经土石方调配综合利用后，其中233.91万m<sup>3</sup>运往弃土场、97.13万m<sup>3</sup>平摊于桥下永久用地范围内、32.25万m<sup>3</sup>由南通五建跃进建筑安装工程有限公司处置）。由于本项目主体设计弃土场27处，占地81.03hm<sup>2</sup>，均为洼地弃土场，容量可满足工程弃方填筑需求，其中东台1~3#弃土场利用的是上述3处取土坑回填，取弃结合，有效减少了工程临时用地，弃土场选址不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，不涉及环保敏感区，交通便利，符合水土保持要求。因此本项目后期对取土场及桥梁用地进行绿化或复耕是可行的。

## （二）弃土场

本工程共设置弃土场27处，占地81.03hm<sup>2</sup>，弃渣量363.30万m<sup>3</sup>，主要为盐城至南通西段未充分利用的桥梁承台开挖土方和桥梁钻孔渣土。弃土场设置合理性分析见表4-3-12。

表 4-3-12 弃土场设置合理性分析

序号	行政区划	弃土场名称	里程	侧别	距离	面积 ( $\text{hm}^2$ )	占地类型	弃土深度 (m)	弃土量 ( $\text{万 m}^3$ )	合理性分析
					(m)					
1	亭湖区	盐城 1 号弃土场	DK014+000	右侧	260	0.53	坑塘水面	5.00	2.67	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
2	亭湖区	盐城 4 号弃土场	DK015+500	右侧	600	0.20	坑塘水面	3.00	0.60	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
3	东台市	东台市 1 号弃土场	DK056+180	左侧	500	15.32	坑塘水面	3.00	46.00	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
4	东台市	东台市 2 号弃土场	DK056+650	左侧	1880	21.46	坑塘水面	3.00	62.70	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
5	东台市	东台市 3 号弃土场	DK057+400	左侧	3400	10.47	坑塘水面	3.00	29.00	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
6	海安县	海安县 3 号弃土场	DK096+500	右侧	200	2.19	坑塘水面	3.00	6.58	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
7	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 1	DK137+200	左侧	2163	2.91	坑塘水面	3.00	8.74	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
8	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 2	DK137+970	左侧	2270	5.33	坑塘水面	3.00	16.00	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
9	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 4	DK138+350	左侧	1969	0.67	坑塘水面	3.00	2.00	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
10	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 3	DK138+000	左侧	1494	0.93	坑塘水面	3.00	2.80	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。

续表 4-3-12 弃土场设置合理性分析

序号	行政区划	弃土场名称	里程	侧别	距离	面积 (hm <sup>2</sup> )	占地类型	弃土深度 (m)	弃土量 (万 m <sup>3</sup> )	合理性分析
					(m)					
11	如皋市	如皋-白蒲镇 1 号弃土场 5	DK138+800	左侧	1572	3.06	坑塘水面	3.00	9.20	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
12	如皋市	如皋-白蒲镇 2 号弃土场 1	DK140+800	左侧	1300	1.02	坑塘水面	3.00	3.05	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
13	如皋市	如皋-白蒲镇 2 号弃土场 2	DK141+430	左侧	1100	0.51	坑塘水面	3.00	1.54	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
14	通州区	通州区-平潮镇 2 号弃土场	DK148+800	左侧	150	3.30	坑塘水面	3.00	9.90	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
15	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 1	DK153+200	左侧	150	0.59	坑塘水面	2.00	1.17	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
16	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 2	DK153+000	左侧	300	0.48	坑塘水面	2.00	0.96	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
17	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 3	DK152+750	左侧	750	1.30	坑塘水面	2.00	2.61	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
18	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 4	DK152+500	左侧	400	1.11	坑塘水面	2.00	2.21	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
19	通州区	通州区-平潮镇 3 号弃土场 5	DK152+400	左侧	860	0.10	坑塘水面	2.00	0.20	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
20	通州区	通州区-平潮镇 4 号弃土场	DK153+700	左侧	150	1.40	坑塘水面	3.00	4.20	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。

续表 4-3-12 弃土场设置合理性分析

序号	行政区划	弃土场名称	里程	侧别	距离	面积 (hm <sup>2</sup> )	占地类型	弃土深度 (m)	弃土量 (万 m <sup>3</sup> )	合理性分析
					(m)					
21	通州区	通州区-平潮镇 5 号弃土场 1	DK161+100	右侧	180	0.84	坑塘水面	2.00	1.68	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
22	通州区	通州区-平潮镇 5 号弃土场 2	DK160+145	右侧	200	1.21	坑塘水面	2.00	2.42	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
23	通州区	通州区-平潮镇 6 号弃土场	DK161+700	左侧	230	0.65	坑塘水面	2.00	1.30	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
24	通州区	通州区-平潮镇 7 号弃土场 1	DK164+110	右侧	880	1.26	坑塘水面	3.00	3.77	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
25	通州区	通州区-平潮镇 7 号弃土场 2	DK164+350	右侧	300	1.39	坑塘水面	3.00	4.19	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
26	通州区	通州区-平潮镇 7 号弃土场 3	DK164+500	右侧	150	1.19	坑塘水面	3.00	3.58	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
27	通州区	通州区-平潮镇 7 号弃土场 4	DK165+000	左侧	500	1.61	坑塘水面	3.00	4.84	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利。
合计						81.03			233.91	



4-3-13 工程沿线水环境敏感区与弃土场位置关系表

保护目标	名称	行政区划	线路相对关系	弃土场设置情况
饮用水水源保护区	通榆河（亭湖区）饮用水源保护区	亭湖区	线路 DK5+113~DK15+837 段以桥梁形式穿越水源二级、准保护区。	亭湖区境内盐城 1 号弃土场、盐城 4 号弃土场位于 DK14+000-DK15+500 线路右侧 260m-600m 范围内，不在饮用水源保护区范围内。
	长江李港饮用水水源保护区	通州区	线路 DK167+550~DK170+580 段以桥梁形式穿越了长江李港饮用水水源二级保护区。	通州区境内 14 处弃土场位于 DK148+800-DK153+700、DK161+100-DK165+000 线路两侧 150m-880m 范围内，不在饮用水源保护区范围内。
清水通道维护区	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	亭湖区	线路 DK0+000~DK4+500、DK10+370~DK16+290 段以路基、桥梁形式穿越清水通道二级管控区陆域范围。	亭湖区境内盐城 1 号弃土场、盐城 4 号弃土场位于 DK14+000-DK15+500 线路右侧 260m-600m 范围内，不在清水通道维护区范围内。
	通榆河（大丰区）清水通道维护区	大丰区	线路 DK16+290~DK23+017 段以桥梁形式穿越清水通道一级、二级管控区，线路长度为 6.727km。其中 DK21+015~DK21+553 段穿越一级管控区；其余段落穿越二级管控区陆域范围。	大丰区境内未布设弃土场。
	通榆河（东台市）清水通道维护区	东台市	线路 DK87+940~DK89+760 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区陆域范围。	东台市境内东台 1-3 号弃土场位于 DK056+180-DK057+400 左侧 500m-3400m 范围内，不在清水通道维护区范围内。
	新通扬—通榆运河清水通道维护区	海安县	线路 DK89+760~DK94+760 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区陆域范围	海安县 3 号弃土场位于 DK096+500 右侧 200m，不在清水通道维护区范围内。
	九圩港（通州区）清水通道维护区	通州区	线路左线 DK154+860~DK160+600、右线 DyK155+000~DyK156+610 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区陆域范围，沪通铁路在建南通西站位于清水通道二级管控区内；南通联络线 XLDK8+900~XLDK10+075、SLDK8+950~SLDK10+120 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区。	通州区境内 14 处弃土场位于 DK148+800-DK153+700、DK161+100-DK165+000 线路两侧 150m-880m 范围内，不在清水通道维护区范围内。
重要湿地	长江（通州区）重要湿地	通州区	线路 DK167+550~DK170+580 段以桥梁形式穿越了长江（通州区）重要湿地生态红线二级管控区。	通州区境内 14 处弃土场位于 DK148+800-DK153+700、DK161+100-DK165+000 线路两侧 150m-880m 范围内，不在重要湿地范围内，
	长江(张家港)重要湿地	张家港市	线路 DK171+500~DK173+200 段以桥梁形式穿越了长江（张家港市）重要湿地生态红线二级管控区。	张家港市境内未设置弃土场。





盐城 1#弃土场地理位置



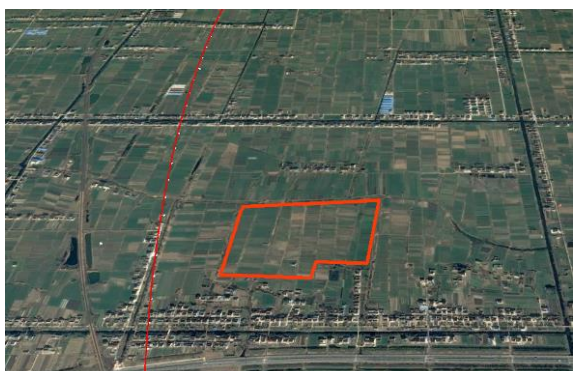
盐城 1#弃土场（现场照片）



盐城 4#弃土场地理位置



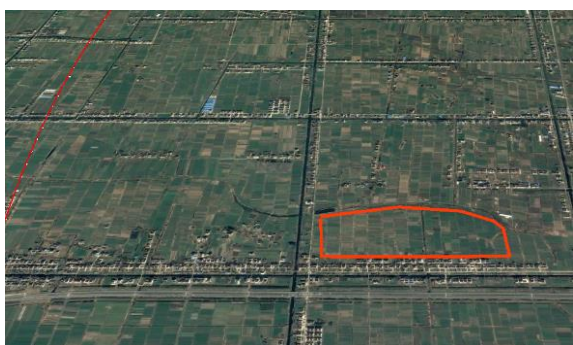
盐城 4#弃土场（现场照片）



东台 1#取（弃）土场地理位置



东台 1#弃土场（现场照片）

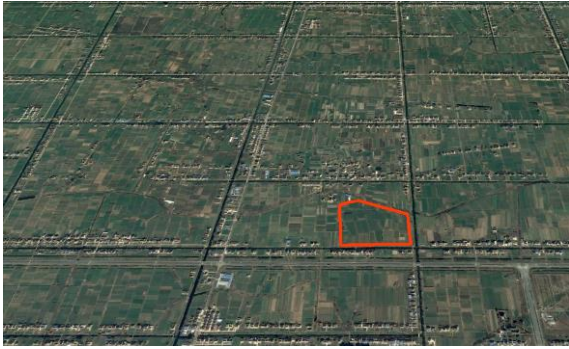


东台 2#取（弃）土场地理位置



东台 2#弃土场（现场照片）





东台 3#取（弃）土场地理位置



东台 3#弃土场（现场照片）



海安县 3#弃土场地理位置



海安县 3#弃土场（现场照片）



如皋-白蒲镇 1#弃土场 1 地理位置



如皋-白蒲镇 1#弃土场 1（现场照片）



如皋-白蒲镇 1#弃土场 2 地理位置



如皋-白蒲镇 1#弃土场 2（现场照片）





如皋-白蒲镇 1 号弃土场 3 地理位置



如皋-白蒲镇 1 号弃土场 3（现场照片）



如皋-白蒲镇 1 号弃土场 4 地理位置



如皋-白蒲镇 1 号弃土场 4（现场照片）



如皋-白蒲镇 1 号弃土场 5 地理位置



如皋-白蒲镇 1 号弃土场 5（现场照片）



如皋-白蒲镇 2 号弃土场 1 地理位置



如皋-白蒲镇 2 号弃土场 1（现场照片）





如皋-白蒲镇 2 号弃土场 2 地理位置



如皋-白蒲镇 2 号弃土场 2（现场照片）



通州区-平潮镇 2 号弃土场地理位置



通州区-平潮镇 2 号弃土场（现场照片）



通州区-平潮镇 3 号弃土场 1 地理位置



通州区-平潮镇 3 号弃土场 1（现场照片）



通州区-平潮镇 3 号弃土场 2 地理位置



通州区-平潮镇 3 号弃土场 2（现场照片）





通州区-平潮镇 3 号弃土场 3 地理位置



通州区-平潮镇 3 号弃土场 3（现场照片）



通州区-平潮镇 3 号弃土场 4 地理位置



通州区-平潮镇 3 号弃土场 4（现场照片）



通州区-平潮镇 3 号弃土场 5 地理位置



通州区-平潮镇 3 号弃土场 5（现场照片）



通州区-平潮镇 4 号弃土场地理位置



通州区-平潮镇 4 号弃土场（现场照片）





通州区-平潮镇 5 号弃土场 1 地理位置



通州区-平潮镇 5 号弃土场 1（现场照片）



通州区-平潮镇 5 号弃土场 2 地理位置



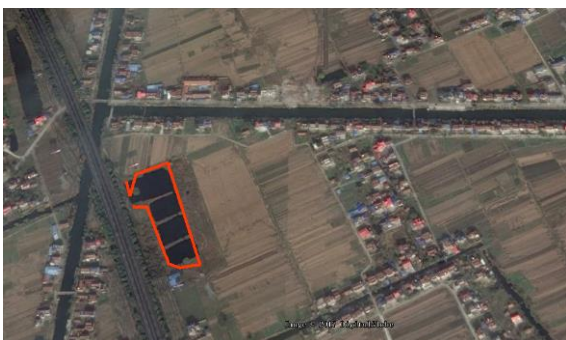
通州区-平潮镇 5 号弃土场 2（现场照片）



通州区-平潮镇 6 号弃土场地理位置



通州区-平潮镇 6 号弃土场（现场照片）



通州区-平潮镇 7 号弃土场 1 地理位置



通州区-平潮镇 7 号弃土场 1（现场照片）

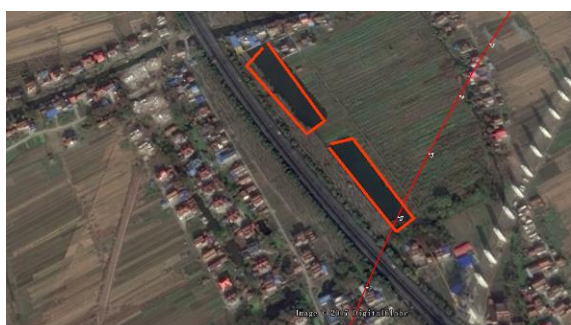




通州区-平潮镇 7 号弃土场 2 地理位置



通州区-平潮镇 7 号弃土场 2（现场照片）



通州区-平潮镇 7 号弃土场 3 地理位置



通州区-平潮镇 7 号弃土场 3（现场照片）



通州区-平潮镇 7 号弃土场 4 地理位置



通州区-平潮镇 7 号弃土场 4（现场照片）

### （三）施工生产生活区

本工程施工生产生活区主要包括铺架基地、制（存）梁场、混凝土拌合站、填料拌合站以及道砟存放场等。

本项目共设置铺架基地1处面积 $5.67\text{hm}^2$ ；制（存）梁场10处面积 $117.33\text{hm}^2$ ；混凝土拌合站16处占地 $21.33\text{hm}^2$ ；填料拌合站5处占地 $8.35\text{hm}^2$ ，道砟存放场1处（位于铺架基地占地范围内，不重复计列占地）。

#### 1、铺架基地

根据主体工程设计，本线共设铺架基地1处占地5.67hm<sup>2</sup>，位于东台站附近，由轨料存放区、工具轨排生产区、轨排存放区、长钢轨存放区、存砟场及上砟平台、办公与生活区组成，详见表4-3-13。

表 4-3-13 铺架基地概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地类型及面积 (hm <sup>2</sup> )	
		地、市	区、县		左	右	类型	面积
1	铺轨基地	盐城	东台市	DK61+773	100		耕地	5.67
合计								5.67



铺架基地现状



铺架基地位置

2、制（存）梁场

主体布设制（存）梁场10处占地117.33hm<sup>2</sup>，详见表4-3-14。

表 4-3-14 全线制（存）梁场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地（hm <sup>2</sup> ）		
		地、市	区、县		左	右	耕地	水域	合计
1	1 号梁场	盐城	城南新区	DK12+800		100	10.67		10.67
2	2 号梁场		大丰市	DK32+800	100		12.00		12.00
3	3 号梁场			DK52+200		100	12.67		12.67
4	4 号梁场		东台市	DK77+299		100	11.33		11.33
5	5 号梁场			DK88+222	100		11.33		11.33
6	6 号梁场	南通市	如皋市	DK107+109	100		12.00		12.00
7	7 号梁场			DK129+600	100		12.00		12.00
8	8 号梁场		通州区	DK152+600	100		8.00	4.00	12.00
9	9 号梁场	苏州市	张家港市	DK178+500	100		12.00		12.00
10	10 号梁场			DK190+500	100		11.33		11.33
合计							113.33	4.00	117.33

3、混凝土拌合站

为保证高标号混凝土搅拌质量，同时考虑采用高性能混凝土，全线混凝土供应按集中拌合考虑，根据本线工程分布情况，主体共设16处混凝土集中拌合站，占地21.33hm<sup>2</sup>，详见表4-3-15。

表 4-3-15 全线混凝土拌合站概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地（hm <sup>2</sup> ）		
		地、市	区、县		左	右	耕地	水域	合计
1	1#混凝土拌合站	盐城市	城南新区	DK05+800	100		1.33		1.33
2	2#混凝土拌合站		大丰市	DK18+400		100	1.33		1.33
3	3#混凝土拌合站			DK25+700	100		1.33		1.33
4	4#混凝土拌合站			DK34+700	100		1.33		1.33
5	5#混凝土拌合站			DK46+700	100		1.33		1.33
6	6#混凝土拌合站		东台市	DK58+300	100		0.83	0.50	1.33
7	7#混凝土拌合站			DK68+200	100		1.33		1.33
8	8#混凝土拌合站			DK77+800	100		1.33		1.33
9	9#混凝土拌合站			DK87+700	100		1.33		1.33
10	10#混凝土拌合站	南通市	海安县	DK103+300		100	1.33		1.33
11	11#混凝土拌合站		如皋市	DK113+200	100		1.33		1.33
12	12#混凝土拌合站			DK123+900	100		1.33		1.33
13	13#混凝土拌合站			DK133+800	100		1.33		1.33
14	14#混凝土拌合站		通州区	DK151+100		100	1.33		1.33
15	15#混凝土拌合站			DK159+200		100	1.33		1.33
16	16#混凝土拌合站	苏州市	张家港市	DK185+300		100	1.33		1.33
合计							20.83	0.50	0

#### 4、填料拌合站

主体设计在路基集中地段设置填料集中拌合站5处，主要用以拌合路基填方土料，布设于路基集中段落，占地8.35hm<sup>2</sup>，详见表4-3-16。

表 4-3-16 全线填料拌合站概况

序号	行政区划		里程	位置	占地（hm <sup>2</sup> ）	
	地、市	区、县			耕地	合计
1	盐城市	大丰市	DK27+600	100	1.67	1.67
2		东台市	DK59+200.00	100	1.67	1.67
3	南通市	海安县	DK98+300.00	100	1.67	1.67
4		如皋市	DK121+900.00	100	1.67	1.67
5		通州区	DK154+300.00	100	1.67	1.67

合计			8.35	8.35
----	--	--	------	------

## 5、道砟存放场

主体设置道砟存放场1处，位于铺架基地范围内，不重复计列面积，详见表4-3-17。

表 4-3-17 全线道砟存放场概况

序号	名称	行政区划		里程	位置		占地类型及面积 (hm <sup>2</sup> )		备注
		地、市	区、县		左	右	类型	面积	
1	1号道砟场	盐城市	东台市	DK61+773	100		水田	/	与铺架基地重叠，不重复计列面积

## 6、临时堆土场

主体未考虑表土剥离，方案对征地范围内的耕地、林地、园地等表层熟土进行表土剥离，剥离厚度为30cm，共计196.27万m<sup>3</sup>；其中路基工程剥离3.11万m<sup>3</sup>，桥梁工程剥离77.71万m<sup>3</sup>，站场工程剥离30.99万m<sup>3</sup>，取（弃）土场剥离14.18万m<sup>3</sup>，施工生产生活区剥离44.45万m<sup>3</sup>，施工便道剥离25.84万m<sup>3</sup>。

剥离的表土临时堆放于各项工程的征地范围内，未单独新增用地，施工后期，作为各项工程绿化覆土或恢复耕地土源综合利用。

# 九、铁路阻隔影响分析

## 1、对野生动物的影响分析

铁路作为带状工程，线路路基作为屏障对动物活动、两侧人员的农作出行、车辆交通以及水流可能产生阻隔影响。

工程沿线地貌类型基本为平原，现状生态系统为农田生态系统为主，人为活动频繁，野生动物活动较少，且线路形式以桥梁为主，故对野生动物阻隔的影响较小。经收集资料、调研、现场调查观测，工程评价范围内的陆生野生动物类型多为该地区常见种群。从工程设计的桥梁、涵洞分布及数量衡量，其可以作为陆域野生动物穿越铁路的有效通道，对现有野生动物的生存环境基本不构成威胁。

## 2、对居民交通及日常耕作的影响分析

本工程实施后，沿线穿越村庄地区，势必造成切割村庄、耕地的现象，给村民出行、耕作带来不便。

本线跨越既有道路或规划道路均设置桥梁通过。全线桥涵长度占线路长度的90%以上，不会影响线路两侧居民通道，可将铁路阻隔影响减小到最低。

## 3、工程对地表径流的阻隔影响分析

路基工程必然切断原有的地表径流途径，改变地表径流条件，若处理不恰当则可能产生单面雍水。本工程全线桥涵长度占线路长度的 90% 以上，桥涵的设置可以保证地表径流的畅通，将阻隔影响降低到最小。

## 十、生态影响评价小结

### 1、对土地资源的影响分析

工程全线（含正线、改建线、改建宁启上下行联络线）永久占地包括路基、站场、桥梁占地，共计 563.87hm<sup>2</sup>。其中，耕地类型面积占用最多，为 377.58hm<sup>2</sup>、占 67.0%，其次为水域及水利设施用地 72.0hm<sup>2</sup>、占 12.8%，住宅用地 42.65hm<sup>2</sup>、占 7.6%，交通运输用地 35.25hm<sup>2</sup>、占 6.2%，林地 16.15hm<sup>2</sup>，占 2.9%。工程永久占地将使评价范围内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生变化，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较为狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使耕地的主导地位发生改变，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化；工程建设将使占地范围内粮食产量每年将减少 2537.3t。

本工程按照“逢河设桥、逢沟设涵”的原则，能够确保原有沟渠等水利设施不遭破坏，可维护原有农灌系统的功能。

### 2、对动植物资源的影响分析

工程建设完成后，被占用的以耕地为主的土地类型变为无生产力的交通用地，评价区域自然体系生产能力由现状的 563.44gC/（m<sup>2</sup>·a）降低到 542.57gC/（m<sup>2</sup>·a），自然体系的平均生产力减少 20.87gC/（m<sup>2</sup>·a），工程建设对评价区域的自然生产力影响较小。由于沿线区域以农业生产为主，在区域植被生产力体系中占主导地位，局部少量的农业栽培植被减少，仅占评价范围同类植被面积的 6.0%，对平均区域整体自然体系生产力的影响作用轻微，因此，本工程对自然体系生产力的影响在可承受范围之内。

工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少 18174.4t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

因此，本工程建设对区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内。

施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤，将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；施工期路基、桥梁等工程场地呈线性分布，开辟了有异于周围环境的景观廊道，在一定程度上可能会对两侧动物的活动产



生阻隔；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。但考虑沿线区域可供动物栖息的生境众多，工程建设对野生动物生存的影响相对有限。

本工程设计本着以桥代路的原则，尽量减少路基的高填深挖，跨越沿线河流一般逢沟设涵、遇水架桥。本项目桥梁长度占线路长度90%以上。桥涵的设置将为野生动物通行提供通道，营运期将有效减缓工程阻隔影响。

3、本项目施工期路基坡面在护坡工程完成之前，若防护不当、遇风雨天气，易造成对坡面的冲刷，产生水土流失影响；铁路桥梁基础施工对生态产生影响的主要环节是下部结构施工，包括表土、挖基土、钻孔出渣堆放、围堰工程和桩基施工等。桥梁工程运营期对环境的影响主要表现为跨河大桥在跨越沟渠、河流的桥涵孔径设置不当，有可能减小河道的过水断面，堵塞、压缩河道，影响河流的行洪排泄功能，并有可能加剧河水对河岸的冲刷。

#### 4、景观影响分析

工程建设将导致评价区域景观破碎化程度增加，景观空间异质性明显增加，特别是耕地景观斑块形状破碎度明显增加，连通程度降低。但是，工程建设前后各景观斑块的优势度地位没有发生明显变化。工程建成以后，耕地景观仍是评价区域内的主体，景观空间结构组成与工程建设前基本一致，景观生态系统结构和功能基本能够匹配，因此，工程实施对区域内的景观生态环境影响轻微。

## 第四节 生态保护措施及建议

### 一、土地资源保护措施与建议

#### （一）土地资源保护措施

##### 1、设计阶段

①对于主体工程用地，设计应通过合理选线、选址，少占地、占劣地等措施以减少其影响程度。工程在方案比选时尽量采取桥梁方案，虽然工程造价在一定程度上有所提高，但会大大降低铁路工程建设与土地资源之间的矛盾；对于临时工程用地，设计除尽量利用荒地等生产力低下的土地外，应加大土石方的移挖作填等调配利用，减

少取弃土场的设置。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。此外，工程拟对路基边坡、站场、取弃土场采取植被恢复等措施予以恢复。复垦或恢复植被前，应将表层熟土剥离，待土石方工程完工后，用于取弃土场裸露面的植被恢复和复耕，以最大限度的减少工程建设造成的影响。

②对于临时占地恢复方向，建议设计单位在下一阶段设计工作中加强与地方的沟通交流，充分了解当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

③建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征占土地的征地补偿费用，附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降低至最低限度。

## 2、施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离现场；施工单位应加强施工队伍的环保意识，做到文明施工；弃土按设计要求运至指定地点堆放，做到不随意弃土；严格控制施工临时用地，做到永临结合；工程材料、机械等应定置堆放，运输车辆应按指定路线行驶；在农田周边施工时，尽量减少施工及机械碾压等对农作物及农田土质的影响；雨季施工要对物料场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮盖措施。

### （二）农田排灌系统的影响减缓措施

本次主体工程设计中采取“逢河设桥、逢渠设涵”的原则予以通过。一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭受破坏。对部分因路基占用或遭受破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。通过上述措施可以维护原有农灌系统功能，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

在下一阶段设计中，设计单位应加强与沿线地方政府以及村民的沟通和交流，掌握其对农灌设施的设置要求，进一步优化桥涵设置，确保铁路桥涵的修建数量、位置能满足当地农业生产要求。

## 二、植物资源保护措施与建议

（一）施工过程中应加强管理，保护好施工场地周围植被。临时设施应进行整体部署，不得随意修建，施工结束后应及时拆除临时建筑，清理平整场地，复垦还耕或

绿化。工程制（存）梁场、铺轨基地、拌合站等大临工程尽量以既有空闲地和拟建工程场地为主，在工程交验后予以综合利用或者在规定时间内进行拆除，并进行整治，恢复原有植被。工程取弃土应集中规划，尽量减少对地表植被的破坏，取土后及时整理，进行植被恢复绿化。

（二）施工临时便道尽量利用既有公路及乡村道路，尽量减少对农作物和地表植被的扰动、破坏，新建和整修道路，施工结束后尽量利用，作为进站道路、农村机耕道或者养护便道。

### （三）主体工程绿化

根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复。站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式，提高景观效果，美化环境。

桥梁路段绿化主要是对桥梁下方空间进行植被恢复，在桥梁段建成以后，根据盐城市、南通市及苏州市有关绿化的要求，对施工期破坏的植被进行恢复和补偿。桥梁下方内的绿化采取草、灌、乔木相结合的方式。

### （四）临时工程绿化

取（弃）土区、施工便道和施工生产生活区等临时工程分区的植被恢复在弥补生物量和生产力损失的同时，有利于工程沿线区域生态环境改善。

### （五）农业植被恢复措施

工程建设导致的农业植被损失，将由建设单位缴纳耕地开垦费用后，由国土部门进行异地开垦或其他处理，可保证工程实施后评价区域内农作物生物量不减少。

（六）加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的野大豆，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前应对施工界限内的野生植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生植被资源不受到损害。

## 三、动物资源保护措施与建议

### （一）设计阶段

本工程应重点做好桥梁区域的植被恢复措施，充分发挥桥梁工程的动物通道作用，使黄鼬等野生动物顺利通过桥梁。

### （二）施工阶段



1、建议开工前开展科普知识讲座、法律法规宣传，提高施工人员的环保意识，严格遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是重点保护野生动物黄鼬等，加大对乱捕滥杀野生动物和破坏其生态环境的行为的惩治力度。

2、做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强施工人员的各类卫生管理，避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

3、合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。鸟类和兽类大多是晨、昏及夜间外出觅食。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏及夜间施工等。

4、对于两栖爬行类动物，施工时应避免对沿线水系河道以及沟渠水力联系的切割，并严格控制施工界限，减少对水田、池塘、河道等两栖爬行类栖息生境的破坏。对于虎纹蛙等重点保护动物，应加强其重要分布区域段的施工单位的环保教育，对在施工过程中发现的蛙类应给予放生，严禁捕杀、猎食。

## 四、重点工程防护措施与建议

### （一）路基工程减缓措施

#### （1）路堤坡面防护

路堤边坡高小于 4m 时，边坡采用混凝土空心砖内（培土）撒草籽种植灌木防护，每隔 10m 设平行于坡面的横向排水槽，并在路肩下部设拦水坎与横向排水槽衔接。

路堤边坡高大于等于 4m 时，采用拱型截水骨架内撒草籽、种植灌木防护，灌木窝距 0.6m，每窝 2 株。骨架净间距 3.0m，主骨架厚度为 0.6m，顶面留截水槽，骨架采用混凝土浇筑或预制混凝土构件拼装，混凝土强度等级 C25。于路堤边坡不小于 3m 宽度范围内铺设一层抗拉强度不小于 25kN/m 双向土工格栅，层间距 0.6m。

车站附近路堤边坡一般采用三维生态护坡，坡面采用草灌护坡，当边坡高大于等于 4m 时，于路堤边坡不小于 3m 宽度范围内铺设一层抗拉强度不小于 25kN/m 双向土工格栅，层间距 0.6m。

路堤坡脚设置 C25 混凝土脚墙基础，具体截面尺寸为：顶宽 0.5m、底宽 0.7m、墙高 1.5m，埋入地表以下不小于 0.8m。

#### （2）路基排水设计

路堤地面排水设备应布置合理，并与桥涵、车站等排水设备衔接配合，形成完整的排水系统，同时具备足够的过水能力，保证水流畅通。

排水沟的出水口尽可能引接至天然沟河，防止冲刷路基或损害农业生产；地面横坡不明显时，于路堤两侧设置排水沟，其平面应尽量采用直线，必须转弯时，其半径不小于 10~20m，排水沟长度根据实际需要而定，通常宜在 500m 以内；排水沟横断面按 1/50 洪水频率的流量进行计算，最小尺寸 0.6×0.6m，边坡 1: 1。由路基占压的河、沟，为保证路基的稳定，必须对有干扰的河、沟进行改移，同时注意与农田水利工程相配合。

### （3）路基沿线绿化

绿色通道的设计执行《铁路绿色通道建设指南》（铁总建设【2013】94 号）。

1) 区间路基绿化设计范围包括铁路用地界内路基边坡及路堤坡脚或路堑堑顶外线路绿化林。

2) 绿化及绿色通道设计应以因地制宜为原则，并根据气象、水文、土壤、地形、植被现状等，优先选择当地适生植物品种，宜草则草、宜灌则灌，宜乔则乔。需考虑旅客视觉效果的影响及兼顾景观、美观的需要。在整体设计时，一般采用内低外高、内灌外乔、灌草结合的形式，靠近线路地带栽草、灌植物，远离线路地带栽种灌木、乔木，且乔木的成年树高，不能高于旅客列车车窗下缘。

3) 边坡高度小于 3m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 2 排灌木；边坡高度 3~6m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 1 排灌木和 1 排小乔木；边坡高度大于 6m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 2 排乔木。

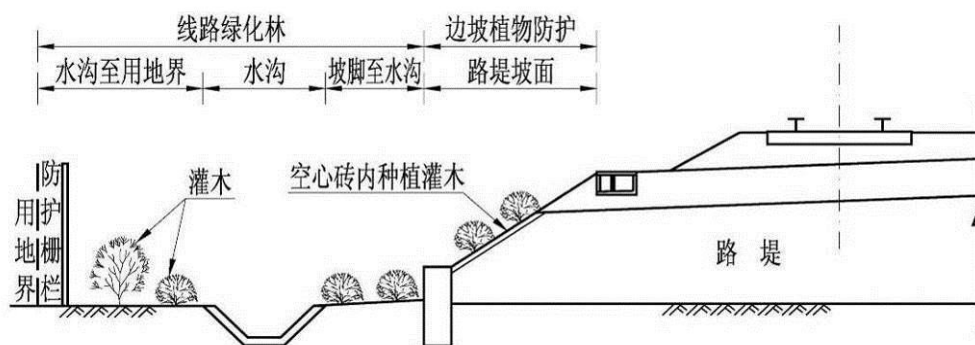


图 4-4-1 路堤地段绿化断面示意图（边坡高度<3m）

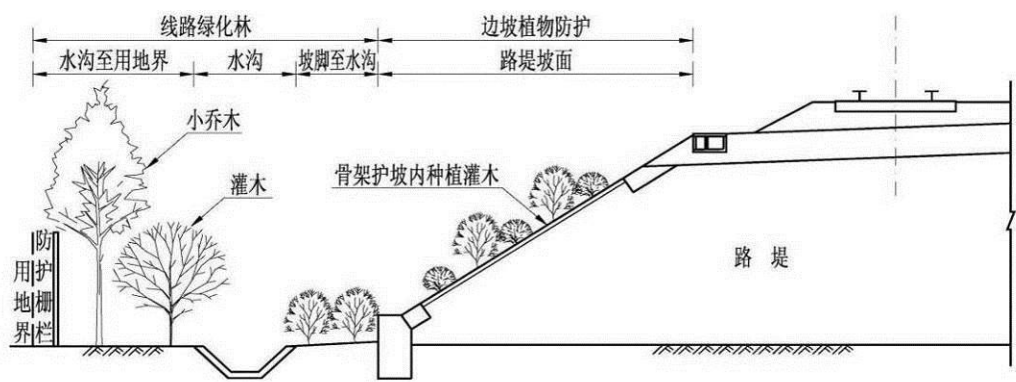


图 4-4-2 路堤地段绿化断面示意图（边坡高度 3m~6m）

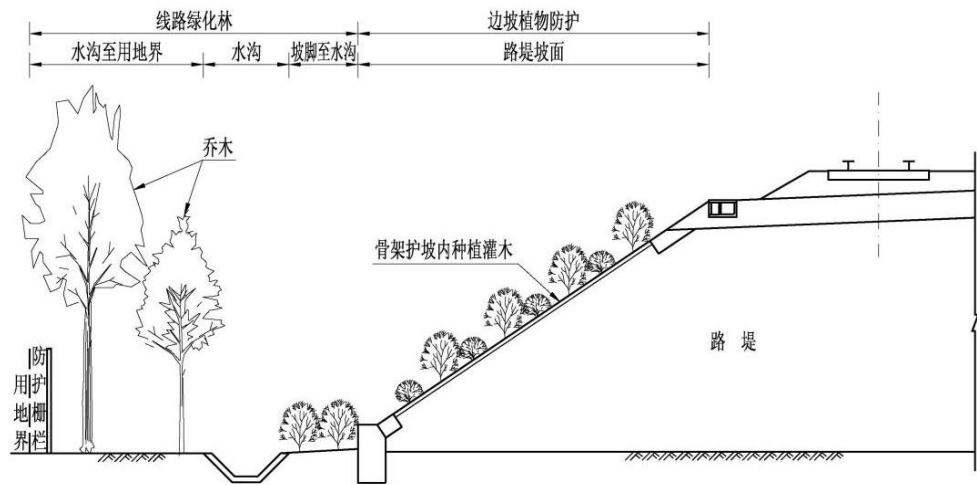


图 4-4-3 路堤地段绿化断面示意图（边坡高度>6m）

（4）在路基施工中还将采取以下措施以减少水土流失影响

1) 先完成涵洞，并做好防、排水工作。在设有挡土墙或排除地下水设施地段，先作好挡土墙、引排水设施，再作防护。

2) 雨季施工的每一压实层面均作成 2~3%的横坡排水。路堤边坡随时保证平整，不留凹坑。收工前，铺填松土压实。

3) 在填方路段及大挖方地段，由于边坡坡面土壤松散，抗冲蚀性差，当坡顶有大的汇水沿坡面下泄时，水流带走松散土壤，方案设计在大汇水面路基边坡下游出水口处设置沉沙池，沉沙池在施工完成后填土推平。

4) 全线清表临时堆土均采用草袋坡脚防护。

2、车站工程减缓措施

（1）本次车站选址均取得当地政府同意，并建议政府纳入其近远期规划。

（2）工程车站设置在满足铁路设计规范的前提下，尽量选择在地势平坦坡度较小的开阔地带占用荒地，占用的耕地均为旱地，减少了土石方作业对周围生态环境的破坏及对农业生产的影响。

（3）对站场挖方产生的弃方集中堆置，并采取工程及绿化措施防护，减轻水土流失。

（4）施工作业过程中加强环保监督管理，避免人为破坏周边环境。

（5）建成后的沿线车站废弃物定点排放，集中处理。

（6）对建成车站通过乔灌草相结合的方式进行园林绿化。

### 3、桥梁工程缓解措施

（1）本工程正线桥梁设计洪水频率为 1/100；涵洞设计洪水频率为 1/100。在桥涵的设计中，充分考虑了桥涵的选址、跨度、孔径，尽量顺洪水天然流向设置，避免过多压缩河道，并避免大的改沟，保证桥涵有足够的孔径排泄不超过设计频率的洪水，以避免上游壅水、涵前积水过高。

（2）河道部分的桥墩施工尽量选择枯水季节，避开丰水期，有利于减少工程投资，控制环境干扰。

（3）针对桥梁钻孔灌注桩施工过程中产生的泥浆，应采用自然沉淀法或机械分离法进行处理。

#### （4）施工临时防护措施

桥梁基础开挖土方在雨季很容易发生水土流失，须采取临时拦挡措施。跨河桥梁一般选择枯水季节施工，报告书建议桥墩钻孔前修建泥浆池 1 个（可多个钻孔共用），并设沉淀池 2 个，串联并用，泥浆经沉淀后循环使用。桥墩基础施工过程中钻孔、清孔、二次清孔时需采用泥浆车集中外运至指定地点。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。沉淀池出水排入天然河流。

#### （5）桥下平摊渣土周边防护措施

施工结束后，有 97.13 万 m<sup>3</sup> 的桥梁基础开挖土方及钻孔出渣平摊于桥下永久用地范围内，平摊高度约为 50cm，平摊面积 194.26hm<sup>2</sup>（平摊面积已扣除桥墩、桥台周边施工区、桥下沟渠、具有洪水调蓄功能较大坑塘等区域的范围），本项目水保方案设计已对其采取周边使用土袋挡墙进行拦挡，土袋挡墙高 0.5m、顶宽 0.5m、底宽 0.5m，

矩形断面，堆砌时应相互咬合、搭接，搭接长度不小于土袋长度的  $1/3$ ，单位长度挡墙需人工装土  $0.25\text{m}^3$ ，经统计，桥下钻渣堆置需装土设编织袋挡墙  $105867\text{m}^3$ 。工程全线涉水桥梁较少，对于涉水桥梁的钻孔泥浆及时运往就近旱桥下钻渣临时堆放场进行晾晒，晾晒完毕后用于桥下坑塘回填或桥下平摊。

结合施工便道临时排水沟，平摊渣土周边不考虑不新增临时排水沟。

## 五、大临工程防护措施与建议

主要包括主体工程建设过程中与之相配套的材料厂、制存梁场、铺轨基地、砼搅拌站、施工场地、施工营地和施工便道等，基本分布于铁路工程沿线两侧。

### （一）施工生产生活防治区

该区主要包括制存梁场、砼搅拌站、施工场地和施工生活区等大临设施生产场地范围。在施工建设期间，由于施工机械及人为活动频繁，埋压和扰动破坏了原生地貌及植被，施工场地的硬化及残留的废砂石，都将使土壤结构发生变化，土地生产力降低。因此，为改善区域生态环境，减少水土流失，在工程施工期间和施工结束后，都必须实施有效的水土流失防治措施。

#### （1）预防控制措施

本工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大程度的减少损坏原地貌。不得设置在水源保护区、森林公园、文物保护单位等环境敏感区，不得占用基本农田。本项目共设置铺架基地1处面积 $5.67\text{hm}^2$ ；制（存）梁场10处面积 $117.33\text{hm}^2$ ；混凝土拌合站16处占地 $21.33\text{hm}^2$ ；填料拌合站5处占地 $8.35\text{hm}^2$ ，道砟存放场1处；临时渣土堆放场均布设于桥下永久用地范围内，全线施工营地面积均计列在以上各类施工生产生活区工点范围内或设置在永久范围内。

#### （2）措施布局

本次施工生产生活区占用的临时用地均按照原地貌进行恢复。

施工前剥离表土，集中堆放，并采取临时拦挡和苫盖措施。施工结束后，占用既有场地的临时设施，施工结束后，清理场地即可；占用其他类型土地的，进行土地整治，回覆表土，植乔灌草恢复植被或复耕。施工场地外围设置临时排水系统。

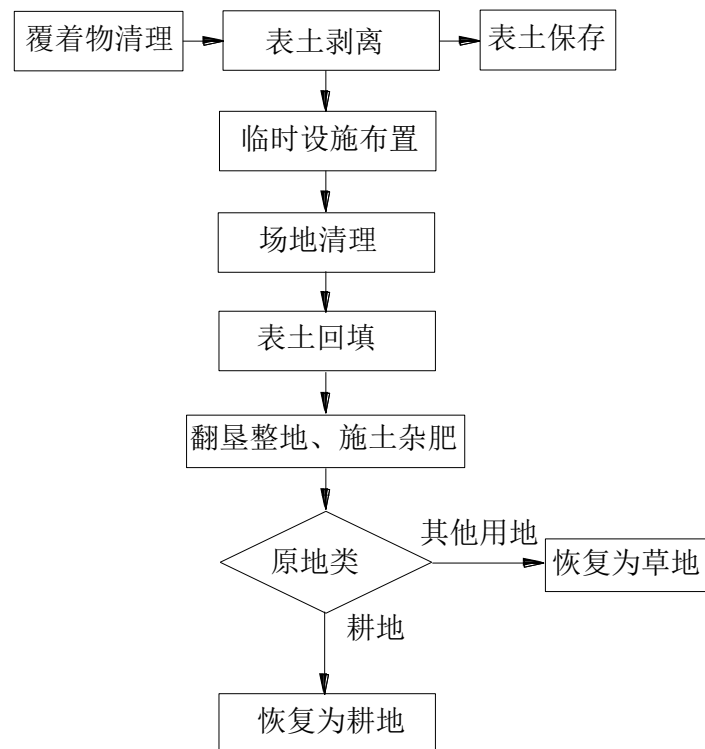


图 4-4-4 施工生产生活区措施布置流程图

## （二）施工临时便道

本工程共设置施工便道 141.40km。修建施工便道，尽量与现有乡村道路、田间道平行或垂直，不能随意开辟施工便道。施工便道路面为泥结碎石路面。项目区交通较发达，本次施工便道较短，环境影响较小。

由于车辆及施工机械的碾压破坏和扰动了原地貌，恢复原土地利用现状的施工便道，施工结束后应清理路面杂物，随后平整场地并翻垦，以利于恢复植被或复耕。

施工结束后，部分施工便道作为田间道或乡村道路，宽度为 4~6m，改善项目区路面状况，完善道路系统，路基边坡进行植草护坡。不作为乡村道路或田间道的施工便道恢复原有土地功能，原土地利用现状为耕地的恢复为耕地，并施农家肥，每公顷施农家肥 45m<sup>3</sup>；原土地利用现状为草地的翻垦整地后撒播混合草种，每公顷撒播草籽 60kg。

# 六、景观环境保护措施与建议

## （一）景观生态恢复措施与建议

景观生态保护措施主要体现在施工结束后的恢复措施，即通过加强土地整理、复垦、植被恢复等治理措施，扩大耕地（绿化）面积，增加斑块之间的连通性，维护景观系统的自组织能力和稳定性，减缓工程建设产生的廊道效应和景观异质性。

## （二）视觉景观影响及保护措施

除敏感区外，本工程在一定程度上影响沿线土地利用格局，其路基、桥梁、隧道、站场和取弃土场等会对沿线视觉景观产生一定的影响，本次评价在设计中已经采取缓解措施的基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充以下措施和建议：

### 1、路基工程视觉影响减缓措施

路基工程对沿线景观的影响呈线形分布，本报告针对项目的工程特点和当地自然景观要求，提出以下景观要求和建议：

（1）线路两侧建设绿色通道，本着“适地适树”的原则，尽可能使用乡土树种，并考虑绿化的景观效果，使景观与功能相结合，充分发挥其环境效益。

（2）边坡绿化应选择抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强灌木及草种，并使边坡绿化更好的融入周边环境。

### 2、桥梁、路基等视觉景观影响减缓措施

设计应通过融合法使桥梁色彩与周围环境有机融合、相互补充、自然协调。桥梁结构选用连续感强的桥梁，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

### 3、站场视觉景观影响减缓措施

站场设计应充分考虑景观效应，在可绿化地带栽植林木、花卉、草坪等，实施环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站场景观融入原有景观之中。

### 4、取、弃土场视觉景观影响减缓措施

施工结束后，对取土场进行及时回填复耕，对弃土场采取撒播草籽等植被措施，将其对视觉景观的影响逐步消除。

## 七、铁路阻隔影响减缓措施

对既有形成径流通路的地方，工程中结合现场调查情况，分别以采取设置桥梁或涵洞的措施保证其既有径流通道的连通性。

正线新建桥梁、涵洞的设计流量均按 1/100 频率设计。对于没有形成径流通路，沿地面漫流的路段，在线路两侧分别平行于铁路方向设置排水沟，并根据地形地势将其引至附近的铁路桥涵处，以此形成两侧的漫流通路，保证铁路两侧漫流的地表径流的互通性。

排水沟设置原则：排水沟的设计要因地制宜、经济适用，尽量选择在地形、地质较好的地段通过，以节约加固工程投资。排水沟的出水口引接至天然沟河，不应直接使水漫流或直接流入农田，损害农业生产。

以上措施能够满足沿线居民农业生产、运输、生活等的需要，满足动物活动和通行，满足水流畅通。

## 八、生态保护措施

### （一）生态补偿措施

本项目生态补偿措施主要为绿化补偿措施，分主体工程 and 临时工程分别进行。

#### 1、主体工程绿化补偿

##### （1）边坡绿化

根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复。

##### （2）桥梁下方绿化

在桥梁段建成以后，根据盐城市、南通市及苏州市有关绿化的要求，对施工期破坏的植被进行恢复和补偿。桥梁下方内的绿化采取草、灌、乔木相结合的方式。

##### （3）站场绿化

站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式。

#### 2、临时工程绿化补偿

本项目临时用地生态绿化补偿方式见表4-4-2。

表 4-4-2 本项目临时用地生态绿化补偿情况

临时工程类型	恢复方式	生态补偿措施
取土场	弃土回填	复耕
弃土场	绿化恢复	对弃土摊铺范围进行绿化



施工便道	原貌恢复	绿化补偿
施工生产生活区	利用永久占地范围	绿化补偿
临时电力线路	原貌恢复	绿化补偿

## （二）施工期生态红线区域保护措施

由于穿越的生态红线区域均为水环境保护目标，为避免重复论述，本项目施工期对生态红线区域的保护措施在第七章水环境影响评价第五节部分进行详细阐述。

## 第五节 生态保护措施投资估算及效益分析

### 一、生态保护投资估算

铁路项目的防护工程很多，既是工程安全稳定的需要，也是保护生态环境、防止水土流失的重要措施，二者往往难于明确区分开。因此，本节所列工程投资主要是有保护生态环境、防止水土流失功能的工程措施，如路基边坡防护工程、绿化工程、取弃土（渣）场防护工程等。

本工程生态保护措施投资估算见表 4-5-1，生态防护投资 15107.53 万元。

表 4-5-1 生态保护措施投资估算表单位：万元

编号	工程或费用名称	建安工程费	植物措施费		合计
			栽（种）植 费	苗木、种 子费	
<b>I</b>	<b>第一部分工程措施</b>	9820.68			9820.68
一	路基工程防治区	1250.41			1250.41
二	站场工程防治区	3117.02			3117.02
三	桥梁工程防治区	3045.39			3045.39
四	改移工程防治区	8.36			8.36
五	取（弃）土场防治区	538.21			538.21
六	施工便道防治区	639.81			639.81
七	施工生产生活防治区	1221.48			1221.48
<b>II</b>	<b>第二部分植物措施</b>		806.58	1500.23	2306.81
一	路基工程防治区		29.95	55.62	85.57
二	站场工程防治区		36.75	68.26	105.01
三	桥梁工程防治区		725.28	1346.95	2072.23
四	改移工程防治区		9.98	18.53	28.51
五	取（弃）土场防治区		4.62	10.87	15.48
六	施工便道防治区				
七	施工生产生活防治区				
<b>III</b>	<b>第三部分临时措施</b>	2980.04			2980.04
一	路基工程防治区	33.29			33.29
二	站场工程防治区	573.46			573.46

三	桥梁工程防治区	2043.20			2043.20
四	改移工程防治区	21.68			21.68
五	取（弃）土场防治区	90.00			90.00
六	施工便道防治区	73.53			73.53
七	施工生产生活防治区	28.08			28.08
八	其他临时措施	116.80			116.80
合计		12800.72	806.58	1500.23	15107.53

## 二、生态保护效益分析

本工程生态保护措施实施后，施工破坏面将基本得到治理，随着工程竣工，绿化工程的实施，工程造成的地表裸露地段的植被将得到恢复，施工中发生的水土流失将得到有效的控制，生态环境质量也会得到改善。

路基边坡浆砌片石、植物覆盖防护以及天沟、侧沟等排水系统有效的减轻了路基边坡的水土流失量，也有利于边坡稳定，保证铁路运输的安全。

工程对主线和临时工程进行乔木、灌木、撒播草籽进行绿化，可以有效缓解对植被破坏造成的影响。对改善沿线的生态环境，保持水土有着积极的作用。

## 第六节 小结

1、本工程沿线为平原、地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。水土流失以微度、轻度为主。

2、根据《中国植被区划》，本工程位于“暖温带落叶阔叶林区域”和“亚热带常绿阔叶林区域”。区域内无天然森林分布，主要植被为栽培植被。常见植物有杨树、芦苇等。工程占地范围无珍稀濒危植物分布。

3、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA 东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量相对较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主。由于该地区人类活动频繁，沿线多为农田、村落，再加上受既有公路、铁路的影响，沿线区域动物大型哺乳资源较为匮乏。工程沿线评价范围内国家Ⅱ级保护动物 5 种，省级保护动物 36 种。评价认为工程对沿线动物资源影响较小。

4、工程全线（含正线、改建线、改建宁启上下行联络线）永久占地包括路基、站场、桥梁占地，共计 563.87hm<sup>2</sup>。其中，耕地类型面积占用最多，为 377.58hm<sup>2</sup>、占 67.0%，其次为水域及水利设施用地 72.0hm<sup>2</sup>、占 12.8%，住宅用地 42.65hm<sup>2</sup>、占 7.6%，

交通运输用地  $35.25\text{hm}^2$ 、占 6.2%，林地  $16.15\text{hm}^2$ ，占 2.9%。临时占地中包括取土场、施工便道、大型临时设施场地、施工营地等占地，共计新增占地  $333.10\text{hm}^2$ ，其中取土场  $47.26\text{hm}^2$ ，弃土场  $81.03\text{hm}^2$ ，施工便道及临时电力线路  $99.39\text{hm}^2$ ，施工生产生活区  $158.35\text{hm}^2$ 。临时占地类型以耕地为主。

工程永久占地对沿线地区的土地利用格局影响轻微，设计中已充分考虑减少占地，并且工程呈线状分布，通过经济补偿用于造田、恢复等措施，可以将影响降低到最小。

临时工程优先考虑永临结合，尽量利用既有场地或站区范围内的永久征地，减少新占地，后期全部恢复为原土地利用现状。

5、全线新建桥梁  $188.850\text{km}/14$  座，占线路总长的 91.40%。盐池至南通西段线路长度  $175.322\text{km}$ ，新建桥梁 12 座，桥梁长度  $157.55\text{km}$ （按左线长计），桥梁长度占线路全长的 89.86%。南通西至张家港段线路长度  $31.300\text{km}$ （含沪通铁路代建长江大桥工程  $6.995\text{km}$ ），共设新建桥梁 2 座（沪通铁路代建长江大桥 1 座），桥梁总长  $31.300\text{km}$ （按左线桥长计），桥梁长度占线路总长度的 100%。在跨越通榆河时设计采用一跨而过，河中不设置涉水桥墩。

桥涵工程在设计时已充分考虑了排洪、灌溉、地表径流、人员出行、动物通道等要求，桥梁、涵洞均按 1/100 水位设计，同时铁路两侧设排水沟，把对河流、排洪、灌溉、地表漫流、动物通道等方面的影响减少到最小。

6、施工单位、监理单位的环保人员对工程的监督检查将有利于各项环保措施的落实。

7、铁路对生态环境的影响主要表现在施工期的取、弃土作业、路基填筑等土石方作业对沿线植被和土地的破坏，通过落实各项减缓补偿措施，工程不会对当地的生态环境产生大的危害。施工结束后，随着防护、绿化措施的到位，铁路沿线的生态环境将逐步得到恢复和改善。



## 第五章 声环境影响评价

### 第一节 概述

#### 一、概述

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市、苏州市境内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至在建沪通铁路南通西站，后与沪通铁路共通道越过长江至张家港，接入在建沪通铁路、规划南沿江铁路共设的张家港站，正线铺轨至南通西站，南通西至张家港站间只进行线下工程，不进行运营期噪声环境影响评价；新建南通动车运用所 1 座，位于南通站北侧 2.6km、沪陕高速北侧。本工程主要噪声源为列车通过噪声。

盐城至南通西段根据预测结果采取相应降噪措施，南通西至张家港段根据现状敏感点及规划情况提出预留降噪措施的建议。

#### 二、评价工作内容

根据声环境评价技术导则的要求，声环境影响评价主要有以下工作内容：

- （1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；
- （2）结合工程特点按照不同设计年度预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；
- （3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出针对性噪声治理措施，并分析其技术、经济可行性。

### 第二节 环境噪声现状调查与分析

#### 一、声环境现状和敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有 246 处声环境敏感点。正线并行既有铁路（含在建铁路）段共有 134 处敏感点。其中受既有新长铁路、宁启铁路等既有铁路噪声影响的敏感点 122 处，并行在建沪通铁路的敏感点 12 处，其余 112 处位于不受铁路噪声影响，噪声影响较小。沿线相关线列车对数统计如表 5-2-1 所示。

表 5-2-1 沿线敏感点现状及分布情况

总敏感点数目	受既有新长铁路影响/处	受既有宁启铁路影响/处	并行在建沪通铁路/处	不受铁路影响
298	62	60	12	112

新长线盐海段为单线 I 级铁路，内燃机车牵引，全线为有砟轨道，限制速度为 120km/h，普速客车一般为 16~18 节。线路全线封闭，靠近站场部分，车辆鸣笛产生噪声污染。

宁启铁路海通段为双线电气化铁路，2016 年 5 月电气化改造完成，线路设计速度目标值为 200km/h，运营列车为动车组、普速客车、普速货车。

沪通铁路为在建的双线电气化铁路，全线为有砟轨道，线路设计速度目标值为 200km/h，通车后，沪通铁路将为客货共线铁路。其中动车组昼、夜车流比为 8：2；普速旅客列车、货物列车昼、夜车流比为 8：3（扣除天窗后平均分布），动车组设计车速为 200km/h，跨线普速旅客列车设计车速为 160km/h，货物列车最高速度 120km/h。

## 二、环境噪声现状监测

### （一）测量执行的标准和规范

既有铁路边界两侧现状噪声按《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案及《声环境质量标准》（GB3096-2008）进行测量。

背景噪声按《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《声学环境的描述、测量与评价》（GB/T3222.1-2006、GB/T3222.2-2009）进行测量。

### （二）测量实施方案

#### （1）监测单位

监测单位为江苏金信检测技术有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书（2014100249U）。

#### （2）监测仪器

采用性能优良、满足 GB3096-2008 及 GB3785 要求的 AWA6228、AWA5680 型噪声统计分析仪。

所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格，并在规定使用期限内。在每次测量前后用声源校准器进行校准。

### （3）测量时间

测量时间为 2017 年 6 月~8 月。

### （4）测量方法

环境背景噪声测量：选择昼间（06：00~22：00）和夜间（22：00~06：00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量 10min（交通噪声测量 20min）的等效连续 A 声级，用以代表昼间和夜间的声环境水平；测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、道路交通噪声等）。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00—22：00）和夜间（22：00—6：00）两时段内选择车流接近平均列流的时段进行测量，测量时段不小于 1h，测量等效连续 A 声级，代表昼、夜间环境噪声等效声级。

### （5）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量为规定时段的等效连续 A 声级，评价量为昼、夜间等效连续 A 声级。

### （6）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面调查沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料。环境噪声现状监测主要针对敏感点布点，同时兼顾预测评价的需要。

对于并行既有铁路的环境敏感点，断面测点分近、远设置，近点一般设在距新建线路外轨中心线 30m 处及敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在 30~200m 以内区域。对于高层楼房，在距线路同一水平位置、不同楼层高度的典型楼层，并涵盖楼房最不利点分别布设监测点位。

受公路影响的噪声敏感点，应根据《声学环境噪声测量方法》（GB/T3222）中的相关要求进进行道路交通噪声的布点监测。

### （7）噪声监测点布置说明及监测结果

本次环境影噪声现状监测正线及改建线段共设 245 处监测断面，计 1174 个测点；南通动车所处 5 个监测断面，共计测点 5 个。其中在全线分别选取有代表性的 55 个监测断面计 276 个监测点，其余 194 个监测断面采用了类比方法。现状测点位置说明及噪声现状类比结果结果详见附表 2。监测断面布置图详见附图 1~附图 246。

### 三、环境噪声现状评价

#### （1）并行既有线段

并行既有线段共 134 处敏感点，其中受新长铁路影响的敏感点共 62 个，受既有宁启铁路影响的敏感点 60 个，并行既有在建沪通铁路敏感点 12 个。敏感点昼间、夜间现状监测等效声级分别为 49.8~68.2dB(A)、42.5~61.6dB(A)，昼间 21 处敏感点超出标准限值 0.1~4.5 dB(A)，夜间 60 处敏感点超出标准限值 0.1~5.4dB(A)。

##### ①既有铁路外轨中心线 30m 处

距既有铁路外轨中心线 30m 处共涉及敏感点 7 处，昼、夜间现状监测等效声级分别为 58.7~64.4dB(A)、51.8~56.2dB(A)，昼间满足 70dB(A)标准限值，夜间满足 70dB(A)标准限值要求。

##### ②4 类区

4 类区内敏感点共 64 处敏感点，昼、夜现状监测等效声级分别为 50.6~68.2dB(A)、42.8~61.6dB(A)，昼间满足 70dB(A)标准限值，夜间 1 处敏感点超出 60dB(A)标准限值要求 1.6 dB(A)。

##### ③2 类区

2 类区内共 130 处敏感点，昼、夜现状监测等效声级近期分别为 49.8~64.5dB(A)、42.5~55.4dB(A)，昼间 21 处敏感点超出 60dB(A)标准要求 0.1~4.5 dB(A)、夜间 60 处敏感点超过 50dB(A)0.1~5.4dB(A)。

##### ④特殊敏感点

本区段沿线共有 3 处特殊敏感点构港村敬老院、通州市平东小学、陈桥医院陈桥爱心护理院，昼间现状监测等效声级近期分为 50.9~51.6dB(A)、43.5~45.2dB(A)，满足昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)的标准要求。

#### （2）新开廊道段

新开廊道段共 111 处敏感点，110 处位于 2 类区内，敏感点昼间、夜间现状监测等效声级分别为 50.8~59.8dB(A)、42.4~47.3dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求，1 处敏感位于 1 类区中，昼间、夜间现状监测等效声级分别为 51.0(A)、44.0dB(A)，昼间敏感点均满足 55dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 45 dB(A)标准限值要求。本区段沿线共有 2 处特殊敏感点盐南中专学校、规划北外附属如皋龙游湖外国语学校，昼、夜间现状监测等效声级近期分为 51.2~51.4dB(A)、45.4~47.2dB(A)，满足昼间 60dB(A)的标准要求。



### （3）南通动车运用所

南通动车所周边 1 处敏感点，位于动车运用所东南侧，距南通动车所距离为 45m，周边无集中噪声源。敏感点昼间、夜间现状监测等效声级类比东厂界噪声现状监测值，分别为 45.4dB(A)、45.1dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求，如表 5-2-3 所示。

表 5-2-3 南通动车所周边敏感点噪声现状监测结果单位：dB(A)

行政区划	断面号	敏感点名称	测点编号	预测点相对对车所位置	标准值 Leq(dB)		现状值 Leq(dB)		超标量 Leq(dB)		影响规模	主要声源	附图号
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
南通市通州区	C1	丁涧店三组	C1-1	南通动车所东南侧，距边界 45m	60	50	45.4	45.1	-	-	30 多户	社会生活噪声	附图 C1

南通动车所厂界噪声现状监测值为昼间 45.4~46.2dB(A)，夜间 44.7~45.5dB(A)，昼夜间满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准昼间 60dB(A)、夜间 50 dB(A)。

表 5-2-4 南通动车所厂界噪声现状监测结果单位：dB(A)

南通动车所	东厂界(dB(A))		南厂界(dB(A))		西厂界(dB(A))		北厂界(dB(A))	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
标准值	60	50	60	50	60	50	60	50
南通动车所	45.4	45.1	45.1	44.7	46.2	46.0	45.7	45.5

全线噪声现状监测情况总结见表 5-2-5。

表 5-2-5 现状监测统计结果表单位：dB(A)

预测位置		区域内涉及敏感点数	现状值/dB(A)		超标量/dB(A)		超标敏感点数/dB(A)	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
并行既有线段	30m	7	58.7~64.4	51.8~56.2	-	-	0	0
	4b 类区	64	50.6~68.2	42.5~61.6	-	1.6	0	1
	2 类区	130	49.8~64.5	42.5~55.4	0.1~4.5	0.1~5.4	21	60
	特殊敏感点	3	50.9~51.6	43.5~45.2	-	-	0	0
新开廊道段	2 类区	108	50.8~59.8	42.4~47.3	-	-	0	0
	1 类区	1	51.0	44.0	-	-	0	0
	特殊敏感点	2	51.2~51.4	-	-	-	0	0
南通动车运用所	2 类区	1	45.4	45.1	-	-	0	0

## 第三节 环境噪声影响预测与评价

### 一、预测方法

## （一）预测模式

采用铁计[2010]44号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010年修订稿）》中的模式法预测。

铁路噪声预测等效声级  $L_{Aeq,铁路}$  的基本预测计算式如式（5-1）所示。

$$L_{Aeq,p} = 10 \lg \left[ \frac{1}{T} \left( \sum_i n_i t_{eq,i} 10^{0.1(L_{p0,t,i} + C_{t,i})} \right) \right] \quad (5-1)$$

式中：

$T$ ——规定的评价时间，s；

$n_i$ —— $T$ 时间内通过的第 $i$ 类列车列数，列；

$t_{eq,i}$ ——第 $i$ 类列车通过的等效时间，s；

$L_{p0,t,i}$ ——第 $i$ 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，dB；

$C_{t,i}$ ——第 $i$ 类列车的噪声修正项，dB；

预测点昼间或夜间的环境噪声预测模式：

$$L_{Aeq,环境} = 10 \lg [10^{0.1L_{Aeq,铁路}} + 10^{0.1L_{Aeq,背景}}] \quad (5-2)$$

式中：

$L_{Aeq,铁路}$ ——预测点昼间或夜间的铁路噪声预测值，dB(A)；

$L_{Aeq,背景}$ ——预测点的环境噪声背景值，dB(A)。

## （二）模式参数的确定

### （1）列车噪声源强确定

本工程动车组源强选取见表 2-2-4 的相关内容。

### （2）等效时间 $t_{eq,i}$

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间  $t_{eq,i}$ ，按式（5-3）计算。

$$t_{eq,i} = \frac{l_i}{v_i} \left( 1 + 0.8 \frac{d}{l_i} \right) \quad (5-3)$$

式中：

$l_i$ ——第 $i$ 类列车的列车长度，m；

$v_i$ ——第 $i$ 类列车的列车运行速度，m/s；

$d$ ——预测点到线路的距离，m。

### （3）列车运行噪声修正项 $C_{t,i}$

列车运行噪声修正项  $C_{t,i}$ ，按式（5-4）计算。

$$C_{t,i} = C_{t,v,i} + C_{t,\theta} + C_{t,t} + C_{t,d,i} + C_{t,a,i} + C_{t,g,i} + C_{t,b,i} + C_{t,h,i} \quad (5-4)$$

式中：

$C_{t,v,i}$  —— 列车运行噪声速度修正，dB(A)；

$C_{t,\theta}$  —— 列车运行噪声垂向指向性修正，dB(A)；

$C_{t,t}$  —— 线路和轨道结构对噪声影响的修正，dB(A)；

$C_{t,d,i}$  —— 列车运行噪声几何发散损失，dB(A)；

$C_{t,a,i}$  —— 列车运行噪声的大气吸收，dB(A)；

$C_{t,g,i}$  —— 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，dB(A)；

$C_{t,b,i}$  —— 列车运行噪声屏障声绕射衰减，dB(A)；

$C_{t,h,i}$  —— 列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB(A)。

### （4）速度修正（ $C_{t,v,i}$ ）

列车运行噪声速度修正项  $C_{t,v,i}$ ，按式（5-6）计算。

$$C_{t,v,i} = k_v \lg \frac{v}{v_0} \quad (5-5)$$

式中：

$k_v$  —— 速度修正系数；

$v$  —— 预测速度，km/h；

$v_0$  —— 参考速度，km/h。

### （5）列车运行噪声垂向指向性修正 $C_{t,\theta}$

列车运行噪声辐射垂向指向性修正量  $C_{t,\theta}$  可按式（5-6）和式（5-7）计算。

当  $-10^\circ \leq \theta < 24^\circ$  时，

$$C_{t,\theta} = -0.012 (24 - \theta)^{1.5} \quad (5-6)$$

当  $24^\circ \leq \theta < 50^\circ$  时，

$$C_{t,\theta} = -0.075 (\theta - 24)^{1.5} \quad (5-7)$$

当  $\theta < -10^\circ$  时， $C_{t,\theta} = C_{t,-10^\circ}$

当  $\theta > 50^\circ$  时， $C_{t,\theta} = C_{t,50^\circ}$

式中， $\theta$  —— 声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

（6）线路和轨道结构对噪声影响的修正  $C_{t, t}$

本工程为一次铺设跨区间无缝线路，故不进行线路条件修正。

（7）列车运行噪声几何发散损失  $C_{t, d, i}$

列车噪声辐射的几何发散损失  $C_{t, d, i}$  按式（5-8）计算。

$$C_{t,d,i} = -10 \lg \frac{d \arctan \frac{l}{2d_0} + \frac{2l^2}{4d_0^2 + l^2}}{d_0 \arctan \frac{l}{2d} + \frac{2l^2}{4d^2 + l^2}} \quad (5-8)$$

式中，

$d_0$  —— 源强的参考距离，m；

$d$  —— 预测点到线路的距离，m；

$l$  —— 列车长度，m。

（8）大气吸收  $C_{t, a, i}$

根据《声学户外声传播的衰减第1部分：大气声吸收的计算》（GB/T 17247.1-2000），空气声吸收的衰减量  $C_{t, a, i}$  按式（5-9）计算。

$$C_{t,a,i} = \frac{\alpha(d-d_0)}{100} \quad (5-9)$$

式中，

$\alpha$  —— 为每 100m 空气吸收系数，dB(A)；

$d_0$  —— 源强的参考距离，m；

$d$  —— 预测点到线路的距离，m。

（9）地面效应声衰减  $C_{t, g, i}$

当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面效应的声衰减量  $C_{f, g, i}$  可按式（5-10）计算。

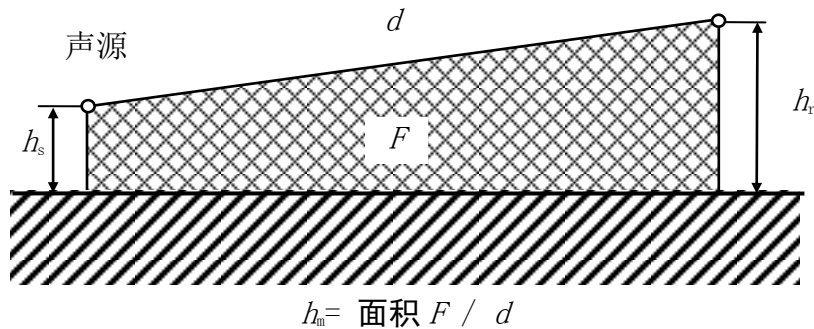
$$C_{f,g,i} = -4.8 + \frac{2h_m}{d} \left( 17 + \frac{300}{d} \right) \quad (5-10)$$

式中，

$h_m$  —— 传播路程的平均离地高度，m；

$d$  —— 声源至接收点的距离，m。

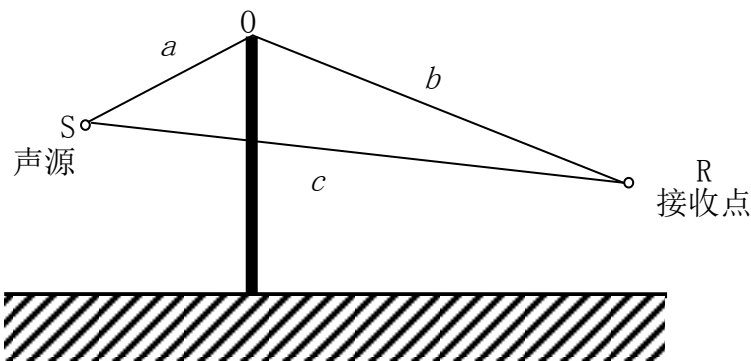
疏松地面是指被草、树或其它植物覆盖的地面，以及其它适合于植物生长的地面，例如农田。



估计平均高度  $h_m$  的方法

(10) 列车运行噪声屏障声绕射衰减  $C_{t, b, i}$

屏障声绕射衰减  $C_{t, b, i}$  按式 (5-11) 计算。



声屏障示意图

$$C_{b, t, i} = \begin{cases} -10 \lg \frac{3\pi \sqrt{(1-t^2)}}{4 \arctan \sqrt{\frac{1-t}{1+t}}}, & t = \frac{40f\delta}{3c} \leq 1 \\ -10 \lg \frac{3\pi \sqrt{(t^2-1)}}{2 \ln(t + \sqrt{t^2-1})}, & t = \frac{40f\delta}{3c} > 1 \end{cases} \quad (5-11)$$

式中，

$f$ —— 声波频率，Hz；

$\delta$ —— 声程差， $\delta = a + b - c$ ，m；

$c$ —— 声速， $c = 340 \text{ m/s}$ 。

(11) 建筑群引起的声衰减  $C_{t, h, i}$

由于建筑群引起的声衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，且本工程基础形式多为高架桥梁，周边建筑物不高，遮挡效应不明显，不考虑建筑群引起的声衰减；对于部分受临路高层、多层建筑遮挡的房屋，考虑由于建筑群引起的声衰减为  $C_{t,h,i}=-3$ 。

### （三）动车运用所厂界噪声预测方法

南通动车运用所位于南通站北侧 2.6 公里处，沪陕高速外侧。总规模为 10 线检查库，4 线存车线。

南通动车运用所呈东西两场纵列式布置，西场为动车组存放区，由北向南依次为不落轮镟修线 1 条，临修线 1 条，存车线 24 条，预留存车线 16 条，人工洗车线 2 条；东场为动车组检修区，由南向北依次为 6 线检查库及边跨，预留 4 线检查库及边跨，牵出线 1 条。东西两场咽喉区外侧集中设置辅助生产生活房屋。根据类比调查，南通动车所噪声主要来自走行线及场内变电所、检修间、洗车库等的各种设备噪声。动车所内主要声源及源强值见表 5.3-1。

表 5.3-1 主要声源及噪声值

声源名称	变电所	洗车库	污水处理站	检修间
距声源距离（m）	距变压器室外 1m	5	5	5
声源源强（dB（A））	63.1	72	72	72

## 二、预测技术条件

本工程设计等级为高速铁路，设计行车速度：350km/h，双线电气化铁路，最大坡度：20‰，线间距为 5 米，动车组类型为 CRH 动车组，最小曲线半径为一般 7000m，困难 5500m。

### （1）预测年度

近期：2030 年；远期：2040 年

### （2）列车编组及长度

根据设计文件确定本次 16 辆编组动车长度为 408m，8 辆编组动车长度为 204m。

### （3）列车运行速度

本线设计速度目标值为 350km/h，国道村线路所至南通西站间限速 250km/h，南通西站进站端、出站端限速 200km/h；动车走行线速度为 80km/h。

### （4）车流量

根据设计文件确定不同设计年度车流量，其中，本工程列车对数见表 5-3-2，宁启、沪通铁路车流量如表 5-3-3 所示。

表 5-3-2 研究年度客车对数表单位：对/日

区段	近期		合计	远期		合计
	8 辆编组	16 辆编组		8 辆编组	16 辆编组	
盐城~南通	48	33	81	65	45	110

表 5-3-3 相关线列车对数表

线路名称	普速客车/对	普速货车/对	动车组/对	合计/对
新长铁路	14	7	-	21
宁启铁路（改建段）	26	10	21	47
沪通铁路（在建）	-	10	49	59

沪通、宁启铁路动车组昼、夜车流比为 4：1；普速旅客列车、货物列车昼、夜车流比为 8：3（扣除天窗后平均分布），动车组设计车速为 200km/h，跨线普速旅客列车设计车速为 160km/h，货物列车最高速度 80km/h。动车走行线每日出入列车数量按 60 列考虑。

#### （5）昼夜间车流分布

根据设计文件，本线天窗时间为夜间，长度 4h，车流平均分布在昼夜间剩余的 20h，确定昼夜车流比为 4：1。

#### （6）相关铁路预测条件

新长铁路为既有线路，车流密度较为固定；宁启铁路电气化改造工程设计速度为 200km，本工程在海安至南通段与其并行。宁启铁路于 2016 年 4~5 月已开通试运营，车流密度已趋稳定，故同样应采用现状监测值作为噪声预测的本底值。综上，本工程并行既有新长铁路、宁启铁路段部分，将本工程铁路噪声预测值叠加现状监测值作为本次评价的噪声预测结果进行评价。沪通线为在建线路，涉及与盐通铁路相交的敏感点预测时，根据《新建铁路沪通线上海（安亭）至南通段环境影响评价报告书》中的近期预测结果，将本线工程和该铁路的噪声预测值进行叠加计算。

### 三、预测评价

正线及联络线附近敏感点近预测结果分别见附表 3。



## 预测结果评价：

### （1）并行既有线段

并行既有线段共 134 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 52.1~74.9dB(A)、47.0~71.9dB(A)，昼夜间 126 处敏感点分别超过标准限值 0.1~14.1dB(A)、0.1~21.1dB(A)，较昼夜间现状增加 0.5~23.6dB(A)、1.2~27.6dB(A)。

#### ①距外侧轨道中心线 30m 处

距外轨中心线 30m 处共 130 处测点，昼、夜近期预测等效声级分别为 52.8~70.1dB(A)、49.8~66.8dB(A)，昼间 1 处敏感点超出 70dB(A)标准限值 0.1 dB(A)、夜间 5 处测点超出 60dB(A)标准限值 3.7~6.8dB(A)。

#### ②4 类区

4 类区内共 124 处敏感点，昼、夜近期预测等效声级分别为 56.0~74.9dB(A)、49.9~71.9dB(A)，昼间 68 处各敏感点超出 70dB(A)标准限值要求 0.2~4.9dB(A)，夜间 107 处敏感点超出 60dB(A)标准限值 0.1~11.9 (A)，昼夜间较现状分别增加 0.9~23.6dB(A)、1.3~26.5dB(A)。

#### ③2 类区

2 类区内共 130 处敏感点，昼、夜近期预测等效声级分别为 54.4~67.8dB(A)、47.0~64.1dB(A)，昼间 107 处敏感点超过 60dB(A)标准 0.1~7.8dB(A)、夜间 126 处敏感点超过 50dB(A) 0.2~14.1dB(A)，昼夜间较现状分别增加 0.5~16.8dB(A)、1.2~19.2dB(A)。

#### ④特殊敏感点

本区段沿线共有 3 处特殊敏感点构港村敬老院、通州市平东小学、陈桥医院陈桥爱心护理院，敏感点昼、夜间等效声级近期分为 52.1~74.1dB(A)、47.2~71.1，昼间 1 处特殊敏感点构港村敬老院超出 60dB(A)标准限值要求 14.1dB(A)，夜间 1 处特殊敏感点构港村敬老院超出 50dB(A)标准限值要求 21.1dB(A)；昼、夜间较现状分别增加 1.0~22.9dB(A)、1.9~27.6dB(A)。

### （2）新开廊道段

新开廊道段共 111 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 53.6~74.9dB(A)、48.9~71.8dB(A)，昼间 106 处敏感点超出标准限值要求 0.1~7.0dB(A)，夜间 109 处敏感点超出标准限值 0.4~13.9dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.1~23.5 dB(A)、5.8~29.4dB(A)。

#### ①距铁路外轨中心线 30m 处

新线路段距铁路外轨中心线 30m 处共 109 处敏感点，近期昼、夜噪声预测等效声级分别为 56.8~69.7dB(A)、53.8~66.7dB(A)，近期昼间敏感点满足 70 dB(A)标准限值要求，夜间 104 处敏感点超出 60dB(A)标准限值要求 1.9~6.7dB(A)。

#### ②4 类区

新线路段 4 类区共 103 处敏感点，近期昼、夜噪声预测等效声级分别为 56.0~74.9dB(A)、52.1~71.8dB(A)，近期昼间 78 处敏感点超出 70 dB(A)标准限值要求 0.1~4.9dB(A)，夜间 98 处敏感点超出 60dB(A)标准限值 0.4~11.8dB(A)，昼夜间分别较现状增加 5.0~23.5dB(A)、8.1~29.4dB(A)。

#### ③2 类区

2 类区内敏感点共 108 处，昼、夜等效声级近期分别为 56.0~67.0dB(A)、51.9~63.9dB(A)，近期昼间 104 处敏感点超出 60 dB(A)标准限值要求 0.3~7.0dB(A)，夜间 108 处敏感点超过 50dB(A)1.9~13.9dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.1~15.6dB(A)、9.1~21.5dB(A)。

#### ④特殊敏感点

新线区段特殊敏感点共 2 处盐南中专学校、规划北外附属如皋龙游湖外国语学校，昼间等效声级近期分别为 61.7~63.5dB(A)，超出 60dB(A)标准限值要求 1.7~3.5 dB(A)，夜间无要求；昼间较现状增加 10.5~12.1dB(A)。

### （3）南通动车运用所

南通动车所周边 1 处敏感点，位于动车运用所东南侧，距南通动车所距离为 45m。敏感点昼间、夜间预测等效声级分别为 47.1dB(A)、46.7dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求，如表 5-2-4 所示。

表 5-2-4 南通动车所周边敏感点噪声现状监测结果单位：dB(A)

行政区划	断面号	敏感点名称	测点编号	预测点相对对车所位置	标准值 Leq(dB)		预测值 Leq(dB)		超标量 Leq(dB)		影响规模	主要声源	附图号
					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
南通市通州区	C1	丁涧店三组	C1-1	南通动车所东南侧，距边界 45m	60	50	47.1	46.7	-	-	30 多户	动车所设备噪声	附图 C1

南通动车所厂界噪声预测值为昼间 38.1~44.3dB(A)，夜间 38.1~44.3dB(A)，昼夜间满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准昼间 60dB(A)、夜间 50 dB(A)。

表 5-2-5 南通动车所厂界噪声预测结果单位：dB(A)

南通动车所	东厂界(dB(A))		南厂界(dB(A))		西厂界(dB(A))		北厂界(dB(A))	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜

标准值	60	50	60	50	60	50	60	50
南通动车所	42.1	42.1	40.2	40.2	38.1	38.1	44.3	44.3

全线预测噪声预测结果汇总于表 5-2-6。

表 5-3-6 近期预测统计结果表单位：dB(A)

预测位置		区域内 涉及敏 感点数	近期预测值 dB(A)		近期超标量 dB(A)		近期与现状差值 dB(A)		超标敏感点 数	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
并行 既有 线段	30m 处	130	52.8~70.1	49.8~66.8	0.1	3.7~6.8	-	-	1	5
	4b 类区	124	56~74.9	49.9~71.9	0.2~4.9	0.1~11.9	0.9~23.6	1.3~26.5	68	107
	2 类区	130	54.4~67.8	47.1~64.1	0.1~7.8	0.2~14.1	0.5~16.8	1.2~19.2	107	126
	特殊 敏感点	3	52.1~74.1	47.2~71.1	14.1	21.1	1.0~22.9	1.9~27.6	1	1
新开 廊道 段	30m 处	109	56.8~69.7	53.8~66.7	-	2.2~6.7	-	-	-	104
	4b 类区	103	56.0~74.9	52.1~71.8	0.1~4.9	0.4~11.8	5.0~23.5	8.1~29.4	78	98
	2 类区	108	56.0~67.0	51.9~63.9	0.3~7.0	1.9~13.9	2.1~15.6	9.1~21.5	104	108
	1 类区	1	54.2~54.8	49.8~50.5	-	4.8~5.5	3.2~3.8	5.8~6.5	0	1
	特殊 敏感点	2	61.7~63.5	/	1.7~3.5		10.5~12.1	/	2	0
南通 动车 所	2 类区	1	47.1	46.7	-	-	4.0	4.0	0	0

#### 四、典型路段等效声级预测结果

针对本线实际情况，预测给出两侧无遮挡情况下，不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，本工程纯铁路噪声的近期等效声级预测结果，见表 5-3-7、5-3-8。

表 5-3-7 不设置声屏障时铁路沿线无遮挡噪声等效声级单位：LeqdB(A)

区段	路基形式	列车速度 (km/h)	轨顶 高度 (m)	噪声等效声级 dB(A)							
				30m		60m		120m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城~国 道村	路堤	350	2	71.5	68.5	68.2	65.2	64.4	61.3	61.0	58
	路堤	350	5	71.0	68.0	68.0	65.0	64.2	61.2	61.0	57.9
	桥梁	350	10	69.7	66.7	66.5	63.5	63	60	59.8	56.8
	桥梁	350	20	69.7	66.7	66.3	63.3	62.5	59.5	59.6	56.5
国道村~ 南通西	路堤	250	2	64	61	60.7	57.7	56.8	53.8	53.5	50.5
	路堤	250	5	63.4	60.4	60.4	57.4	56.7	53.7	53.4	50.4
	桥梁	250	10	62.2	59.1	59	55.9	55.5	52.5	52.3	49.3
	桥梁	250	20	62.1	59.1	58.8	55.8	55.0	52.0	52.0	49
动车走 行线	路堤	80	2	56.7	53.7	53.7	50.7	50.3	47.2	47.4	44.4
	桥梁	80	10	54.9	51.9	51.9	48.9	48.9	45.9	46.2	43.2

表 5-3-8 设置声屏障时铁路沿线无遮挡噪声等效声级单位：LeqdB(A)

区段	路基形式	列车速度(km/h)	轨顶高度(m)	噪声等效声级 dB(A)							
				30m		60m		120m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城~国道村	路堤	350	2	62.5	59.5	58.3	55.3	54.7	51.7	51.5	48.5
	路堤	350	5	62.0	59.0	59.0	56.0	55.2	52.2	52.0	48.9
	桥梁	350	10	60.7	57.7	57.5	54.5	54	51	50.8	47.8
	桥梁	350	20	60.7	57.7	57.3	54.3	53.5	50.5	50.6	47.5
国道村~南通西	路堤	250	2	55	52	50.8	47.8	47.2	44.2	43.9	42.9
	路堤	250	5	54.4	51.4	51.4	48.4	47.7	44.7	44.4	43.4
	桥梁	250	10	53.2	50.1	50	46.9	46.5	43.5	43.3	42.3
	桥梁	250	20	53.1	50.1	49.8	46.8	46.0	43.0	43.0	42.0
动车走行线	路堤	80	2	51.1	48.1	48.4	45.4	45.1	42.1	42.3	39.3
	桥梁	80	10	45.9	42.9	42.9	39.9	39.9	36.9	37.2	34.2

注：预测环境条件为空旷农田、无建筑物遮挡、地面上 1.2m。

## 五、达标距离预测

预测工程实施后不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，区间高速运行时、两侧无遮挡时，本工程铁路噪声的达标距离见表 5-3-9，路基采用 2.95m 高声屏障、桥梁采用 2.15m 高声屏障时的达标距离见表 5-3-10。

表 5-3-9 不设置声屏障时铁路沿线无遮挡时铁路噪声达标距离预测表

区段	路基形式	列车速度(km/h)	轨顶高度(m)	距外轨距离 (m)			
				昼间		夜间	
				70dB(A)	60dB(A)	60dB(A)	50dB(A)
盐城~国道村	路堤	350	2	42	>200	148	>200
	路堤	350	5	38	>200	146	>200
	桥梁	350	10	28	194	119	>200
	桥梁	350	20	28	185	109	>200
国道村~南通西	路堤	250	2	6	68	37	>200
	路堤	250	5	6	65	34	>200
	桥梁	250	10	<5	47	25	178
	桥梁	250	20	<5	47	25	169
动车走行线	路堤	80	2	<5	13	<5	69
	桥梁	80	10	<5	9	<5	46

表 5-3-10 设置声屏障时铁路沿线无遮挡时铁路噪声达标距离预测表

区段	路基形式	列车速度(km/h)	轨顶高度(m)	距外轨距离 (m)			
				昼间		夜间	
				70dB(A)	60dB(A)	60dB(A)	50dB(A)
盐城~国道村	路堤	320	2	5	51	27	158
	路堤	320	5	5	48	23	170
	桥梁	320	10	6	35	18	141
	桥梁	320	20	5	35	18	131

国道村~ 南通西	路堤	250	2	<5	9	<5	46
	路堤	250	5	<5	12	<5	43
	桥梁	250	10	<5	6	6	31
	桥梁	250	20	<5	6	6	31
动车走 行线	路堤	80	2	5	5	5	8
	桥梁	80	10	5	5	5	6

注：预测环境条件为空旷农田、无建筑物遮挡、地面上 1.2m。

建议在防护距离范围内尽量规划非噪声敏感建筑，避免列车运行噪声影响。

## 第四节 噪声污染防治措施

### 一、噪声污染防治方案及建议

#### 1、噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、设置绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。现根据近年来铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 5-4-1 中。

表 5-4-1 噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效果分析	优缺点比较	投资比较	适宜的敏感点类型
采用高性能、低噪声机车	从根本上降低噪声源。	优点：从根本上降低噪声源。	投资较大	适用于全线的噪声综合治理，需结合技术进步、经济条件等逐步实施。
一般直立声屏障	3m 直立声屏障降噪量 5~10dB(A)。	优点：可与主体工程同时设计、同时完工，同时改善室内、室外声环境，不影响居民日常生活。 缺点：造价高。	声屏障投资较大，一般 1500 元/m <sup>2</sup> 左右	一般直立声屏障适用于线路区间，距铁路 30~80m 范围的建筑密度相对较高，敏感建筑物高度以中、低层为主。
设置隔声窗	有 30dB(A)以上的隔声效果。	优点：针对室外所有声源均能起到隔声效果，使得室内环境满足使用功能要求。 缺点：主要影响自然通风换气，后续问题较多。	投资约 500 元/m <sup>2</sup>	一般在声屏障措施不能达标时采用，或作为声屏障的辅助措施采用。适用于规模较小，房屋较分散的居民区，或降噪量大，声屏障措施不能完全达标时采用的辅助措施。
设置绿化林带	乔灌结合密植的 10m 宽绿化带可降噪 1~2dB(A)；30m 宽绿化林带可降噪 2~3dB(A)。	本地区雨水充沛，可选择高大、稠密的乔木林培植。	/	适用于铁路用地界内有闲置空地或地方愿意提供土地等情况，且绿化带需要一定宽度才有降噪效果。由于沿线平原区线路两侧多辟为农耕地，故评价不提倡由工程额外征用农用地种植绿化隔离带。

治理措施	效果分析	优缺点比较	投资比较	适宜的敏感点类型
敏感点房屋功能置换或拆迁	可避免铁路噪声影响。	优点：居民可避免噪声污染。 缺点：投资巨大，并且引起安置、征地等问题；拆迁后可能再度建设敏感建筑。	投资较大	结合振动防治措施使用，功能置换距离线路较近的、受影响较大的房屋。

根据环境噪声预测结果，结合本线环境状况及工程实际，评价提出以下噪声防护建议：

#### （1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离，合理规划铁路两侧土地功能。30m 以内禁止建设噪声敏感建筑、噪声防护距离内建设噪声敏感建筑需采取建筑隔声防护措施。同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

#### （2）铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的区域地势较为平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

## 二、噪声污染治理原则及措施

### 1、敏感点噪声治理原则

依据环发〔2010〕7号《地面交通噪声污染防治技术政策》，地面交通噪声污染防治应遵循如下原则：

- ◇坚持预防为主原则，合理规划地面交通设施与邻近建筑物布局；
- ◇噪声源、传声途径、敏感建筑物三者的分层次控制与各负其责；
- ◇在技术经济可行条件下，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；
- ◇坚持以人为本原则，重点对噪声敏感建筑物进行保护。

本工程为新建双线铁路，根据本工程特点、敏感点规模和位置关系，确定本次评价采用的噪声治理原则如下：

（1）新建铁路距铁路外轨 30m 处铁路噪声应满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案规定的昼间 70dB(A)、夜间 60dB(A)的标准。

（2）根据环发[2010]7 号《地面交通噪声污染防治技术政策》，优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制；对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量。

（3）对于超标的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。对超标且居民分布集中的敏感点，距线路外侧股道中心线 80m，线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于 10 户，采取声屏障降噪措施；声屏障设置长度原则上不小于 200 米，声屏障每端的延长量一般按 50 米考虑。对于无声屏障措施的超标敏感点以及采取声屏障措施后仍然不满足标准要求的敏感点均预留隔声窗。

（4）南通西至张家港段无铺轨工程，只进行桥梁墩台及梁体架设，故此段根据沿线规划情况，以及南通西至张家港段距线路 100m 内规划及建成的集中敏感点预留声屏障设置条件。

## 2、敏感点污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将全线保护目标采用的噪声污染治理措施汇于附表 4 中，南通西至张家港段预留声屏障段落见附表 5。

（1）全线正线 246 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 127 处共 42558 延米；路基段 2.95m 高声屏障 7 处共 1847 延米，估算投资 15499.8 万元。

（2）全线 245 处敏感点设置隔声窗 244 处合计 137400m<sup>2</sup>，估算投资 6870.0 万元。

（3）全线正线噪声环保投资 22369.8 万元，其中隔声窗投资 6870.0 万元，声屏障投资 15499.8 万元。

（4）根据沿线城市相关规划在 DK0+000~DK0+500 右侧、DK62+350~DK63+000 左侧、DK102+500~DK104+500 左侧，以及南通西至张家港段距线路 100m 内规划及建成的集中敏感点预留声屏障设置条件，见附表 5。

（5）本工程外侧轨道中心线 30m 以内 30m 内户数共计 849 户，共 201 处，采取搬迁或功能置换的治理措施，估算投资 25470 万元。

本工程噪声环保投资汇总与表 5-4-4 中，如下所示。

表 5-4-4 噪声治理措施及投资估算汇总表

项目	桥	路基	小计	投资	声屏障	隔声窗	搬迁或功能置换
----	---	----	----	----	-----	-----	---------



声屏障高度（m）	2.3	2.95		万元	处	处	处
声屏障长度（m）	42558	1847	44405	22369.8	134	244	201
隔声窗（m <sup>2</sup> ）	137400						
搬迁或功能置换/户	849			25470			

## 第五节 施工期声环境影响分析与防护措施

### 一、施工期噪声源

本线主要工程内容有路基工程、桥涵工程、站场工程等。工程建设期间，推土机、挖掘机、打桩机施工机械等固定源及混凝土搅拌运输车、压路机各种运输车辆等流动源将会产生很强的噪声。主要施工机械及运输作业噪声值见表 5-5-1。

表 5-5-2 施工机械及运输作业噪声单位：dB(A)

施工设备名称	距声源 5 m	距声源 10 m	施工设备名称	距声源 5 m	距声源 10 m
电动挖掘机	80~86	75~83	打桩机	100~110	95~105
轮式装载机	90~95	85~91	静力压桩机	70~75	68~73
推土机	83~88	80~85	商砼搅拌车	85~90	82~84
移动式发电机	95~102	90~98	混凝土振捣器	80~88	75~84
压路机	80~90	76~86	空压机	88~92	83~88

### 二、施工期评价标准

施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，标准值见表 5-5-3，夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB（A）；当场界距噪声敏感建筑物较近，其室外不满足测量条件时，可在噪声敏感建筑物室内测量，并将上表中相应的限值减 10 dB（A）作为评价依据。

表 5-5-3 建筑施工场界环境噪声排放标准（GB12523-2011）单位：dB(A)

昼间	夜间
70	55

### 三、施工噪声影响分析

施工场所使用的机械应尽可能满足一定的控制距离，满足施工场界等效声级限值的要求。各施工阶段的设备作业时需要一定的作业空间，施工机械操作运转时有一定的工作间距，因此噪声源强为点声源。

鉴于同一施工地点不同施工机械的作业安排及施工机械与声环境保护目标的距离等不确定性，目前无法准确预测各种施工机械对噪声敏感目标的实际影响，以下仅给出不同施工机械单独作业时的控制距离要求，施工期应根据不同施工地点施工机械的作业情况、施工机械距噪声敏感目标的距离，合理布置施工机械，根据敏感点受噪声影响程度精心组织施工。

预测点的等效连续 A 声级可按式计算：

$$L_{eq} = 10 \lg \left( \frac{1}{T} \int_0^T 10^{0.1 \cdot L_A} dt \right)$$

式中：

$L_A$ —t 时段的瞬时 A 声级；

T—规定的测量时间段。

噪声衰减公式如下：

$$L_A = L_O - 20 \lg (r_A / r_O)$$

式中： $L_A$ —距声源为  $r_A$  处的声级，dBA

$L_O$ —距声源为  $r_O$  处的声级，dBA

施工机械距施工场界的控制距离应根据多种机械施工的实际情况进行计算。本次评价在施工机械工作时段内分别按 1 台和 2 台通过公式计算给出施工机械控制距离。不同施工机械噪声对环境的影响范围，见表 5-5-4。

表 5-5-4 典型施工机械控制距离估算

表单位：m

施工机械	场界限值（dBA）		使用 1 台		使用 2 台	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜
推土机	70	55	40	223	56	315
装载机	70	55	89	500	126	710
压路机	70	55	50	280	71	396
混凝土搅拌机	70	55	50	280	71	396
混凝土输送泵	70	55	89	500	126	710
混凝土振捣器	70	55	40	223	56	315
旋挖钻孔机械	70	55	36	201	51	285

各种机械按照工作时段计算其无遮挡情况下达标距离。

### 1、大临工程

#### （1）制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。根据线路走向工程及桥梁类型线路布局，全线共布设制（存）梁场 10 处占地 117.3hm<sup>2</sup>，具体情况见表 2-1-9。

#### （2）铺架基地

全线布设 1 处铺架基地，位于东台站附近，与线路施工场地相邻布设，供应范围为全线铁路，具体情况见表 2-1-8，铺架基地的生产噪声将对周边产生影响。

受制梁厂、铺架基地噪声影响的敏感点如下表所示。

表 5-5-5 制梁厂、铺架基地周边敏感点

序号	敏感点名称	距离	噪声源
1	便仓居	约 50m	1#梁场
2	众心村	约 50m	2#梁场
3	界中村	约 100m	3#梁场
4	丰新村	约 50m	4#梁场
5	九九村	约 200m	5#梁场
6	志勇村	约 30m	6#梁场
7	肖陆村	约 80m	7#梁场
8	新三十里村	约 20m	8#梁场
9	双桥村	约 10m	9#梁场
10	牛家村	约 20m	10#梁场
11	红光村	约 30m	铺架基地

#### （3）混凝土拌合站、填料拌合站

为保证高标号混凝土搅拌质量，同时考虑主体工程采用高性能混凝土，全线混凝土供应按集中拌合考虑，根据本线工程分布情况，本次共设 13 处混凝土集中拌合站，具体情况见表 2-1-10。

全线在路基集中地段设置填料集中拌合站 6 处，见表 2-1-11，主要用以拌合路基填方土料，布设于路基集中段落。受混凝土拌合站、填料拌合站影响的敏感点如下表所示。

表 5-5-6 混凝土拌合站、填料拌合站周边敏感点

序号	敏感点名称	距离	噪声源
1	伍东村	约 50m	1#混凝土拌合站
2	大团村	约 20m	2#混凝土拌合站
3	八灶村	约 300m	3#混凝土拌合站
4	团结村	约 200m	4#混凝土拌合站
5	新垛村	约 400m	5#混凝土拌合站
6	富新村	约 20m	6#混凝土拌合站
7	潘舍村	约 20m	7#混凝土拌合站
8	新榆村	约 50m	8#混凝土拌合站
9	九九村	约 110m	9#混凝土拌合站
10	农林村	约 20m	10#混凝土拌合站
11	里庄村	约 100m	11#混凝土拌合站
12	新庄村	约 50m	12#混凝土拌合站
13	新陆村	约 80m	13#混凝土拌合站
14	国道村	约 20m	14#混凝土拌合站
15	平东村	约 20m	15#混凝土拌合站
16	民乐村	约 20m	16#混凝土拌合站
17	新团村	约 100m	1#填料拌合站
18	新团村	约 150m	2#填料拌合站
19	立发桥村、三塘村	约 300m	3#填料拌合站
20	新庄村	约 20m	4#填料拌合站
21	平东村	约 20m	5#填料拌合站

#### （4）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

#### 2、桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为3~4个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

### 3、路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

### 4、路基、站场多台机械设备同时施工的噪声影响

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表5-5-7。

表 5-5-7 多台机械设备同时施工的噪声影响单位：[dB(A)]

序号	距离（m） 施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	670
1	土石阶段	96.1	90.0	84.3	80.9	76.6	73.7	71.5	67.3	64.2	62.0	59.0	55.5	54.1	
2	基础阶段	99.0	92.9	87.2	83.8	79.5	76.6	74.4	70.4	67.6	65.4	63.6	62.0	59.4	54.9
3	结构阶段	93.6	87.5	81.8	78.4	74.1	71.2	69.0	64.9	61.2	56.2	54.4			

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

## 四、减缓措施建议

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况；在声环境敏感建筑集中区域，

禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

1、工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

2、科学合理的布局施工现场，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，根据场地布置情况估算场界噪声，遵循文明施工管理要求；并加强施工机械维修保养，使其保持正常工作状态，对主要施工机械采取加防振垫、包覆和隔声罩等有效措施减轻噪声污染。同时，在穿越居民住宅区处设置一定高度的施工围挡以减小施工场地对周边敏感点噪声影响。全线正线区间设置施工围挡情况如下表所示。

表 5-5-8 全线设置施工围挡情况

行政区划	序号	敏感点名称	方位	路基形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	围挡高度
盐城市城南新区	1	伍东村二组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市城南新区	2	洋桥小区	左右	桥梁	18	2.2
盐城市城南新区	3	洋桥村	左右	桥梁	16	2.2
盐城市城南新区	4	构港村九组	左右	桥梁	22	2.2
盐城市城南新区	5	构港村一组、四组、五组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市城南新区	6	构港村敬老院	右	桥梁	10	2.2
盐城市城南新区	7	黄巷村一组、九组	左右	桥梁	22	2.2
盐城市亭湖区	8	便仓居委会第一、二、四组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市亭湖区	9	便仓居三组、四组	左右	桥梁	16	2.2
盐城市大丰区	10	大团村六组	左右	桥梁	22	2.2
盐城市大丰区	11	大团村四组	左右	桥梁	13	2.2
盐城市大丰区	12	大团村三组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	13	大团村二组	左右	桥梁	13	2.2

盐城市大丰区	14	小团村四组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市大丰区	15	小团村三组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	16	大团村一组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	17	万众村五组、六组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	18	万众村四组	左右	路桥	10	2.2
盐城市大丰区	19	八灶村七组	左右	路基	28	2.2
盐城市大丰区	20	八灶村六组	左右	路基	23	2.2
盐城市大丰区	21	八灶村二组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	22	新团村四组	左右	桥梁	11	2.2
盐城市大丰区	23	光明村二组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市大丰区	24	七灶河	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	25	龙窑村六组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	26	龙窑村七组	左右	桥梁	16	2.2
盐城市大丰区	27	三墩村六组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	28	众心村六组	左右	桥梁	22	2.2
盐城市大丰区	29	团结村 36 号庄点	左右	桥梁	19	2.2
盐城市大丰区	30	团结村一组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	31	七里桥一组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	32	民窑村七组	左	桥梁	11	2.2
盐城市大丰区	33	民窑村五组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	34	马家村六组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市大丰区	35	马家村二组	左右	桥梁	9	2.2
盐城市大丰区	36	马家村一组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市大丰区	37	马家村三组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市大丰区	38	新垛村四组	左右	桥梁	10	2.2



盐城市大丰区	39	新垛村七组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市大丰区	40	新垛村六组	左右	桥梁	9	2.2
盐城市大丰区	41	合新村一组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	42	合新村三组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市大丰区	43	双河村四组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市大丰区	44	界中村三组	左右	桥梁	21	2.2
盐城市大丰区	45	界中村一组、四组	左右	桥梁	8	2.2
盐城市大丰区	46	界中村六组、三组	左右	桥梁	9	2.2
盐城市大丰区	47	界中村七组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市东台市	48	双新村六组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市东台市	49	蟒河村九、十组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市东台市	50	蟒河村十一组	左右	桥梁	11	2.2
盐城市东台市	51	富新十组	左右	桥梁	20	2.2
盐城市东台市	52	富新村九组	左右	桥梁	25	2.2
盐城市东台市	53	富新村四组	左右	路基	23	2.2
盐城市东台市	54	新团七组	左	路基	17	2.2
盐城市东台市	55	新团六组	左	路基	18	2.2
盐城市东台市	56	红光村八组	左	桥梁	16	2.2
盐城市东台市	57	红光村五组	左右	桥梁	20	2.2
盐城市东台市	58	红光村临时安置房	左	桥梁	10	2.2
盐城市东台市	59	蔡六村四组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市东台市	60	蔡六村五组、六组	左右	桥梁	28	2.2
盐城市东台市	61	潘舍村七组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市东台市	62	同心村五组	左右	桥梁	18	2.2
盐城市东台市	63	潘舍村十二组	左右	桥梁	18	2.2

盐城市东台市	64	潘舍村十三组	左右	桥梁	10	2.2
盐城市东台市	65	高柳村六组	左右	桥梁	18	2.2
盐城市东台市	66	高柳村四、五组	左右	桥梁	17	2.2
盐城市东台市	67	中林村二组	左右	桥梁	14	2.2
盐城市东台市	68	永和村三组	左右	桥梁	28	2.2
盐城市东台市	69	安洋村一、二组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市东台市	70	安洋村六七组	左右	桥梁	14	2.2
盐城市东台市	71	联合村六、八组	左右	桥梁	17	2.2
盐城市东台市	72	联合村四组	左右	桥梁	18	2.2
盐城市东台市	73	丰新村九组	左右	桥梁	16	2.2
盐城市东台市	74	丰新村七组	左右	桥梁	8	2.2
盐城市东台市	75	新榆村三组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市东台市	76	新榆村四组	左右	桥梁	15	2.2
盐城市东台市	77	榆东十一组	左右	桥梁	12	2.2
盐城市东台市	78	西场村十一组	左右	桥梁	16	2.2
盐城市东台市	79	西场村二组	左右	桥梁	8	2.2
盐城市东台市	80	富北十组	左右	桥梁	9	2.2
盐城市东台市	81	富北村七、九组	左右	桥梁	13	2.2
盐城市东台市	82	富安镇	左右	桥梁	18	2.2
盐城市东台市	83	双富居委会五组	左右	桥梁	8	2.2
盐城市东台市	84	龙港村四组	左右	桥梁	9	2.2
盐城市东台市	85	龙港村六、七、八组	左右	桥梁	18	2.2
盐城市东台市	86	九九村八组	左右	桥梁	8	2.2
盐城市东台市	87	九九村四组	左右	桥梁	14	2.2
盐城市东台市	88	九九村五组	左右	桥梁	9	2.2

盐城市东台市	89	九九村六组	左右	桥梁	19	2.2
南通市海安县	90	贲集村三十二、三十三组	左右	桥梁	9	2.2
南通市海安县	91	贲集村二十二组	左右	桥梁	13	2.2
南通市海安县	92	贲集村十三、十四组	左右	桥梁	16	2.2
南通市海安县	93	贲集村十六组	左右	桥梁	22	2.2
南通市海安县	94	贲集村五组	左右	桥梁	9	2.2
南通市海安县	95	贲集村三组	左右	桥梁	15	2.2
南通市海安县	96	新丰村五组、二十一组	左右	桥梁	14	2.2
南通市海安县	97	五坝村三十、二十八组	左右	桥梁	9	2.2
南通市海安县	98	五坝村二十组	左右	桥梁	12	2.2
南通市海安县	99	五坝村十六组	左右	桥梁	30	2.2
南通市海安县	100	五坝村二组、十四组	左右	桥梁	13	2.2
南通市海安县	101	五坝村九组	左	桥梁	20	2.2
南通市海安县	102	三塘村六组	左右	桥梁	12	2.2
南通市海安县	103	立发桥村十六\十八组	左	桥梁	11	2.2
南通市海安县	104	立发桥村十四组	左右	桥梁	17	2.2
南通市海安县	105	立发桥村九、十组	左右	桥梁	10	2.2
南通市海安县	106	立发桥村六组	左	桥梁	12	2.2
南通市海安县	107	农林村十三组	左	桥梁	10	2.2
南通市海安县	108	农林村十九组	左右	桥梁	15	2.2
南通市海安县	109	农林村二十、二十四、二十六组	左右	桥梁	15	2.2
南通市海安县	110	民桥花苑	左右	桥梁	10	2.2
南通市海安县	111	民桥村二十一组	左右	桥梁	30	2.2
南通市海安县	112	民桥村十七、十八组	左右	桥梁	26	2.2
南通市如皋市	113	志勇村七组	左右	桥梁	12	2.2

南通市如皋市	114	志勇村十一、十九组	左右	桥梁	15	2.2
南通市如皋市	115	志勇村二十一组	左右	桥梁	20	2.2
南通市如皋市	116	志勇村三十组	左右	桥梁	11	2.2
南通市如皋市	117	柴湾居委会十六组	左右	桥梁	9	2.2
南通市如皋市	118	柴湾居委会二十、二十一组	左右	桥梁	24	2.2
南通市如皋市	119	柴湾居委会二十组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	120	万新村二十三组	左右	桥梁	20	2.2
南通市如皋市	121	万新村二十二组	左右	桥梁	11	2.2
南通市如皋市	122	西塌港村二十六组	左右	桥梁	9	2.2
南通市如皋市	123	西塌港村三组	左右	桥梁	15	2.2
南通市如皋市	124	里庄村五组、西塌港村一组	左右	桥梁	15	2.2
南通市如皋市	125	里庄村三、十一组	左右	桥梁	21	2.2
南通市如皋市	126	新王庄村十四组	左右	桥梁	15	2.2
南通市如皋市	127	新生村十二组	左右	桥梁	20	2.2
南通市如皋市	128	方庄村十、二组	左右	桥梁	18	2.2
南通市如皋市	129	新民村一、二、三、五组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	130	新民村十二组	左右	桥梁	22	2.2
南通市如皋市	131	大殷村二十二、二十四组	左右	路基	23	2.2
南通市如皋市	132	大殷村九、十组	左右	路基	10	2.2
南通市如皋市	133	张八里村十二、十三组	左右	路基	17	2.2
南通市如皋市	134	张八里村六组	左右	桥梁	18	2.2
南通市如皋市	135	张八里村四组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	136	新庄村五、六、七、八组	左右	桥梁	22	2.2
南通市如皋市	137	新庄村十四组、新庄小区	左右	桥梁	15	2.2

南通市如皋市	138	新庄村十八、十一组	左右	桥梁	14	2.2
南通市如皋市	139	宋家桥村十四组	左右	路基	25	2.2
南通市如皋市	140	宋家桥村十八组	左右	桥梁	20	2.2
南通市如皋市	141	杨花桥村十七组	左右	桥梁	14	2.2
南通市如皋市	142	杨花桥村二十六组	左右	桥梁	22	2.2
南通市如皋市	143	马塘村三十三组	左右	桥梁	12	2.2
南通市如皋市	144	新华村八、九组	左右	桥梁	9	2.2
南通市如皋市	145	新华村二十一、二十五组	左右	桥梁	11	2.2
南通市如皋市	146	肖陆村二十八组	左右	桥梁	19	2.2
南通市如皋市	147	肖陆村二十五组	左右	桥梁	16	2.2
南通市如皋市	148	肖陆村二十六组	左右	桥梁	24	2.2
南通市如皋市	149	肖陆村十九、二十组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	150	新陆村二、十二组	左右	桥梁	9	2.2
南通市如皋市	151	新陆村二十六组	左右	桥梁	8	2.2
南通市如皋市	152	新陆村二十四组	左右	桥梁	28	2.2
南通市如皋市	153	新陆村二十一组	左右	桥梁	16	2.2
南通市如皋市	154	新陆村二十三组	左右	桥梁	16	2.2
南通市如皋市	155	老坝村二十六、二十八、三十组	左右	桥梁	22	2.2
南通市如皋市	156	老坝村十七组	左右	桥梁	21	2.2
南通市如皋市	157	老坝村十九、二十一组	左右	桥梁	18	2.2
南通市如皋市	158	老坝村五组	左右	桥梁	15	2.2
南通市如皋市	159	老坝村四组	左右	桥梁	11	2.2
南通市如皋市	160	塘宝村二十九组	左右	桥梁	8	2.2
南通市如皋市	161	塘宝村二十八组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	162	塘宝村三十组	左右	桥梁	13	2.2

南通市如皋市	163	杨家园村十三组	左右	桥梁	14	2.2
南通市如皋市	164	杨家园村十四、十二组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	165	杨家园村六、七、二十一组	左右	桥梁	20	2.2
南通市如皋市	166	沈桥村二十五组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	167	沈桥村二十六组	左右	桥梁	16	2.2
南通市如皋市	168	姜北村十六、十八、十九组	左右	桥梁	15	2.2
南通市如皋市	169	姜北村八、十三、十四组	左右	桥梁	10	2.2
南通市如皋市	170	姜北村六、七组	左右	桥梁	14	2.2
南通市如皋市	171	姜北村八组	左右	桥梁	14	2.2
南通市通州区	172	姜园村二十一、姜园村十三组	左右	桥梁	10	2.2
南通市通州区	173	仁口村二十一组	左右	桥梁	15	2.2
南通市通州区	174	庙桥村九组	左右	桥梁	10	2.2
南通市通州区	175	仁口村十、二十二组	左右	桥梁	22	2.2
南通市通州区	176	仁口村三、十二组	左右	桥梁	10	2.2
南通市通州区	177	仁口村六组	左右	桥梁	15	2.2
南通市通州区	178	三港村四组、五组	左右	桥梁	12	2.2
南通市通州区	179	三港村七组	左右	桥梁	19	2.2
南通市通州区	180	三港村六、七组	左右	桥梁	11	2.2
南通市通州区	181	方池村一组	左右	桥梁	13	2.2
南通市通州区	182	国道村十三组	左右	路基	23	2.2
南通市通州区	183	国道村九组	左右	路基	20	2.2
南通市通州区	184	新三十里村十九组	左右	路基	22	2.2
南通市通州区	185	新三十里村二组、十二组	左	桥梁	14	2.2
南通市通州区	186	新三十里十二组	左	桥梁	19	2.2

南通市通州区	187	新三十里居三组、四组、六组	左右	桥梁	13	2.2
南通市通州区	188	树北村四组	右	桥梁	28	2.2
南通市通州区	189	树北村五组	右	桥梁	15	2.2
南通市通州区	190	国道村三组	右	桥梁	12	2.2
南通市通州区	191	平东村三组	右	桥梁	20	2.2
南通市通州区	192	平东村二十九组、二十七组	右	桥梁	15	2.2
南通市通州区	193	平东村二十八组	左	桥梁	17	2.2
南通市通州区	194	平东村十四组	右	桥梁	23	2.2
南通市通州区	195	平东村二十七组	左	桥梁	14	2.2
南通市通州区	196	平东村十六组	右	桥梁	13	2.2
南通市通州区	197	平东村十三组	左	桥梁	14	2.2
南通市通州区	198	管员村	左右	桥梁	15	2.2
南通市通州区	199	平东村十八、十九组	左右	桥梁	13	2.2
南通市通州区	200	云台山村十组	左	桥梁	25	2.2
南通市通州区	201	云台山村三组、九组	左右	桥梁	12	2.2
南通市通州区	202	云台山村一组	左右	桥梁	25	2.2
南通市通州区	203	赵坊村一组	左右	桥梁	15	2.2
南通市通州区	204	老墪村七组	左右	桥梁	12	2.2
南通市通州区	205	赵坊村八组	左右	桥梁	16	2.2
南通市通州区	206	老墪村十六组、二十一组	左右	桥梁	14	2.2
南通市通州区	207	捕渔巷村十七组、二十四组	左右	桥梁	40	2.2
苏州市张家港市	208	西界港村菁圩片十一组、十二组	左右	桥梁	9	2.2
苏州市张家港市	209	登瀛村四组、五组、六组	左右	桥梁	16	2.2



苏州市张家港市	210	永德村三组、四组	左右	桥梁	18	2.2
苏州市张家港市	211	朝山村一组	右	桥梁	20	2.2
苏州市张家港市	212	闸西村三组、二十五组	左右	桥梁	9	2.2
苏州市张家港市	213	双桥村二十组	左右	桥梁	25	2.2
苏州市张家港市	214	双桥村二十五、二十八、二十九组	左右	桥梁	20	2.2
苏州市张家港市	215	向群村三、四、五组	左右	桥梁	15	2.2
苏州市张家港市	216	乐余村十一组	左右	桥梁	14	2.2
苏州市张家港市	217	扶海村七组、十三组	右	桥梁	14	2.2
苏州市张家港市	218	扶海村八组	左右	桥梁	16	2.2
苏州市张家港市	219	扶海村三、四、二十五组	左右	桥梁	20	2.2
苏州市张家港市	220	民乐村二十三、二十四、二十五组	左右	桥梁	12	2.2
苏州市张家港市	221	民乐村十组、十四组	左右	桥梁	32	2.2
苏州市张家港市	222	民乐村五组、六组	右	桥梁	15	2.2
苏州市张家港市	223	民乐村三、四、二十一组、	左右	桥梁	14	2.2
苏州市张家港市	224	继新村三组	左右	桥梁	35	2.2
苏州市张家港市	225	泾西村高家宕、钱家宕、陈家宕	左右	桥梁	13	2.2
苏州市张家港市	226	牛家村牛桥头	左右	桥梁	16	2.2

3、本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。对于大临工程周边的敏感点，应合理布局大临工程内的施工、生产机械，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，减少其对周边居民的影响。

4、合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械（如打桩机），夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间

从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

5、城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

6、根据国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

## 第六节 声环境影响评价小结

### 一、评价标准和保护目标

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有 246 处声环境敏感点，其中学校、医院、敬老院 5 处，居民住宅 241 处。

评价范围内的居民住宅距既有铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）70dB(A)/70dB(A)的限值，新线段执行 70dB(A)/60dB(A)的限值。沿线有噪声功能区划的地区执行相应的噪声功能区划标准。没有噪声功能区划的乡村居住区执行 2 类区标准。评价范围内的学校、医院、敬老院等特殊敏感点，室外昼间执行 60dB(A)、夜间执行 50dB(A)（有住宿要求）。

### 二、噪声影响评价

#### （1）环境噪声现状评价：

受本工程影响的环境噪声敏感点共 246 处，其中特殊敏感点共计 5 处。

并行既有线段共 134 处敏感点，其中受新长铁路影响的敏感点共 62 个，受既有宁启铁路影响的敏感点 60 个，并行既有在建沪通铁路敏感点 12 个。敏感点昼间、夜间现状监测等效声级分别为 49.8~68.2dB(A)、42.5~61.6dB(A)，昼间 21 处敏感点超出标准限值 0.1~4.5 dB(A)，夜间 60 处敏感点超出标准限值 0.1~5.4dB(A)。

新开廊道段共 111 处敏感点，110 处位于 2 类区内，敏感点昼间、夜间现状监测等效声级分别为 50.8~59.8dB(A)、42.4~47.3dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求，1 处敏感位于 1 类区中，昼间、夜间现状监测等效声级

分别为 51.0(A)、44.0dB(A)，昼间敏感点均满足 55dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 45 dB(A)标准限值要求。本区段沿线共有 2 处特殊敏感点盐南中专学校、规划北外附属如皋龙游湖外国语学校，昼、夜间现状监测等效声级近期分为 51.2~51.4dB(A)、45.4~47.2dB(A)，满足昼间 60dB(A)的标准要求。

南通动车所周边 1 处敏感点，位于动车运用所东南侧，距南通动车所距离为 45m，周边无集中噪声源。敏感点昼间、夜间现状监测等效声级类比东厂界噪声现状监测值，分别为 45.4dB(A)、45.1dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求。南通动车所厂界噪声现状监测值为昼间 45.4~46.2dB(A)，夜间 44.7~45.5dB(A)，昼夜间满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准昼间 60dB(A)、夜间 50 dB(A)。

#### （2）环境噪声预测评价：

并行既有线段共 134 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 52.1~74.9dB(A)、47.0~ 71.9dB(A)，昼夜间 126 处敏感点分别超过标准限值 0.1~14.1dB(A)、0.1~21.1dB(A)，较昼夜间现状增加 0.5~23.6dB(A)、1.2~27.6dB(A)。

新开廊道段共 111 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 53.6~74.9dB(A)、48.9~71.8dB(A)，昼间 106 处敏感点超出标准限值要求 0.1~7.0dB(A)，夜间 109 处敏感点超出标准限值 0.4~13.9dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.1~23.5 dB(A)、5.8~29.4dB(A)。

南通动车所周边 1 处敏感点，位于动车运用所东南侧，距南通动车所距离为 45m。敏感点昼间、夜间预测等效声级分别为 47.1dB(A)、46.8dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求；厂界噪声预测值为昼间 38.1~44.3dB(A)，夜间 38.1~44.3dB(A)，昼夜间满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准昼间 60dB(A)、夜间 50 dB(A)。

### 三、主要环境影响及拟采取的环保措施

（1）施工期报告书提出的环保措施主要有：合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

#### （2）降噪措施

根据环境噪声预测结果，结合敏感点规模以及周围地形条件等现场情况，全线采用的噪声污染治理措施主要有：

（1）全线正线 246 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 127 处共 42558 延米；路基段 2.95m 高声屏障 7 处共 1847 延米，估算投资 15499.8 万元。

（2）全线 245 处敏感点设置隔声窗 244 处合计 137400m<sup>2</sup>，估算投资 6870.0 万元。

（3）全线正线噪声环保投资 22369.8 万元，其中隔声窗投资 6870.0 万元，声屏障投资 15499.8 万元。

（4）盐城至南通西段间，外侧轨道中心线 30m 内户数共计 849 户，共 201 处，采取搬迁或功能置换的治理措施，估算投资 25470 万元。

（5）根据沿线城市相关规划在 DK0+000~DK0+500 右侧、DK62+350~DK63+000 左侧、DK102+500~DK104+500 左侧，以及南通西至张家港段距线路 100m 内规划及建成的集中敏感点预留声屏障设置条件，见附表 5。

## 第六章 环境振动影响评价

### 第一节 概述

新建盐城至南通铁路位于江苏省盐城市、南通市境内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至在建沪通铁路南通西站，后与沪通铁路共通道越过长江至张家港，接入在建沪通铁路、规划南沿江铁路共设的张家港站，南通西至张家港站间只进行线下工程，不进行运营期振动环境影响评价。

本工程建成后运行动车组，列车车轮与钢轨之间产生撞击振动，经轨枕、道床传至路基或桥梁，再传递至地面，对周围环境产生振动干扰，从而对沿线居民住宅等敏感目标的生活、学习、休息产生不利影响。列车运行产生的振动将成为沿线的主要环境振动源。

此外，施工期间路堤填筑、场站开挖、桥梁基础墩台施工等可能对线路两侧敏感点产生短时间的振动干扰。

### 第二节 环境振动现状评价

#### 一、环境振动现状调查

拟建铁路沿线地区为城市、农村、集镇居住环境。

由现状踏勘和调查可知，本工程沿线共有 222 处环境振动保护目标，全部为居民住宅，结构均为Ⅲ类建筑。

#### 二、现状监测

##### 1. 监测方法

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》。

在既有铁路线地段，按“铁路振动”测量方法进行，即“读取每次列车通过过程中的最大示数，每个测点连续测量 20 次车，以 20 次读数的算术平均值为评价量”。

其余（无铁路经过的地区）测点按城市区域“无规振动”测量方法，即每次连续测量不少于 1000s，采样间隔 0.1s，读取累计百分 Z 振级，以 VLz10 作为评价量。

测点布设于建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上或建筑物室内地面中央。

## 2. 监测单位

监测单位为江苏金信检测技术有限公司，拥有中华人民共和国计量认证合格证书（2014100249U）。

## 3. 监测仪器

环境振动测量采用 AWA6256B+型环境振级分析仪。为保证测量的准确性，仪器进行了检定，每次测量前都经过自校，符合测量技术的要求。

## 4. 测量时间

测量时间为 2017 年 6 月。

# 三、现状测点布设

测点布设采用敏感点布点法，选择有代表性敏感目标布设监测点，根据全线不同区段，每个区段选择有代表性的敏感点进行监测。监测点分别布设在敏感点距铁路最近的第一排建筑物室外 0.5m 以内平坦坚实的地面上，如敏感点位于距拟建铁路外侧轨道中心线 30m 以内，则在 30m 处增加布设监测点。

本次共布设 25 个监测断面、46 个测点。现状监测断面布设见附图。

# 四、现状监测结果和评价

现状监测结果见附表 6。

受既有铁路影响的敏感点评价量为  $VL_{zmax}$  均值，其它敏感点评价量为  $VL_{z10}$ 。

由现状监测结果可知：

### （1）受既有相关铁路影响的敏感点

盐城至海安之间并行既有新长铁路为国铁 I 级，内燃牵引，单线，牵引质量 4000t，海安至平东之间并行宁启铁路为国铁 I 级，电力牵引，双线，牵引质量 5000t。

根据《新建盐城至南通铁路环境影响报告书》（二〇一六年九月）现状监测结果，盐城至海安之间并行既有新长铁路段，新长铁路 2016 年开行普速客车 12.5 对/日，货车 6 对/日，既有新长铁路外轨中心线 30m 以内测点  $VL_{zmax}$  昼间为 72.7~79.2dB，夜间为 72.9~79.2dB，昼、夜  $VL_{zmax}$  全部小于 80dB；既有新长铁路外轨中心线 30m 以外区域测点  $VL_{zmax}$  值昼间为 64.6~78.7dB，夜间为 64.2~78.8dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

既有新长铁路 2017 年开行普速客车 14 对/日，货车 7 对/日，与 2016 年列车开行方案基本保持一致。本次监测既有新长铁路外轨中心线 30m 以内测点 VLzmax 昼间为 71.5~76.6dB，夜间为 71.3~76.2dB，昼、夜 VLzmax 全部小于 80dB；既有新长铁路外轨中心线 30m 以外区域测点 VLzmax 值昼间为 52.4~67.5dB，夜间为 52.1~67.2dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

既有宁启铁路 2017 年开行普速客车 26 对/日，货车 10 对/日，动车组 21 对/日，比 2016 年列车开行方案有所增加。本次监测既有宁启铁路外轨中心线 30m 以外区域测点 VLzmax 昼间为 58.5~69.4dB，夜间为 58.1~69.3dB，昼、夜 VLzmax 均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

## （2）其他敏感点

其他测点现状无明显振源，振动接近背景振动，现状振级 VLz10 值昼间为 51.1~59.8dB，夜间为 51.1~59.8dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

# 第三节 运营期环境振动影响预测与评价

## 一、预测方法

振动源强、传播规律受到较多因素的影响，一般地形、地貌、地质条件以及某些人工构筑物均会对振动的产生、传播产生特殊的影响，因此振动的产生、传播随着各处具体情况的差异表现出各自的特点。

振动评价预测模式根据铁计函[2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”推荐预测公式。

本次评价对本工程列车通时的 VLzmax 进行预测评价。

### 1. 振动预测公式的选用

铁路环境振动 VLz 预测计算式如下：

$$VL_z = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (VL_{z0,i} + C_i)$$

式中：

VL<sub>z0,i</sub>—— 振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级，单位为 dB；

C<sub>i</sub>—— 第 i 列列车的振动修正项，单位为 dB；

$n$ —— 列车通过的列数。

振动修正项  $C_i$  按下式计算：

$$C_i = C_v + C_w + C_L + C_R + C_G + C_D + C_B$$

式中：

$C_v$ —— 速度修正，单位为 dB；

$C_w$ —— 轴重修正，单位为 dB；

$C_L$ —— 线路类型修正，单位为 dB；

$C_R$ —— 轨道类型修正，单位为 dB；

$C_G$ —— 地质修正，单位为 dB；

$C_D$ —— 距离修正，单位为 dB；

$C_B$ —— 建筑物类型修正，单位为 dB。

## 2. 公式参数的确定

### （1）振动源强 $VL_{zo}$

本次振动评价列车振动源强根据铁计[2010]44 号“关于印发《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》的通知”确定，见表 2-3-5。

### （2）速度修正 $C_v$

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正  $C_v$  关系式见下式。

$$C_v = 10n \lg \frac{V}{V_o}$$

其中：

$C_v$ ——速度引起的振动修正量，dB；

$n$ ——速度修正参数，本次评价结合源强取值进行修正；

$V$ ——列车运行速度，km/h；

$V_o$ ——参考速度，km/h。

### （3）轴重修正 $C_w$

当列车轴重与源强表中给定的轴重不同时，其修正  $C_w$  可按下式计算。

$$C_w = 20 \lg \frac{W}{W_o}$$

式中，



$W_0$ —— 参考轴重；

$W$ —— 预测车辆的轴重。

本工程动车组轴重 16t， $C_w=0\text{dB}$ 。

（4）线路类型修正  $C_L$

对于冲积层地质，高速铁路路堑振动相对于路堤线路  $C_L=0\text{dB}$ 。

（5）轨道类型修正  $C_R$

源强大小本别按有砟、无砟振动源强表选取，此处  $C_R = 0\text{dB}$ 。

（6）地质修正  $C_G$

本工程沿线为冲积层，本次预测取  $C_G=0$ 。

（7）距离衰减修正  $C_D$

桥梁、路基地段距离衰减修正  $C_D$  可按下式计算。

$$C_D = -10k_R \lg \frac{d}{d_o}$$

式中：

$k_R$  —— 距离修正系数，与线路结构有关；对于路基线路，当  $d \leq 30\text{m}$  时， $k_R=1$ ；当  $30\text{m} < d \leq 60\text{m}$  时  $k_R=2$ ；对于桥梁线路，当  $d \leq 60\text{m}$  时， $k_R=1$ ；

$D_o$  —— 参考距离；

$d$  —— 预测点到线路中心线的距离。

（8）建筑群类型修正  $C_B$

不同建筑物对振动响应不同。III类建筑， $C_B=0\text{dB}$ 。

## 二、预测技术条件

### 1. 轨道

正线及相关工程钢轨采用 60kg/m，一次铺设跨区间无缝线路。

DK0+000~DK149+000 采用板式无砟轨道，其它路段采用有砟轨道。

### 2. 列车运行速度

各预测点实际列车运行速度按列车类型及列车牵引计算确定。

### 3. 机车车辆条件

本线采用动车组、电力牵引。

### 4. 车流分布

客专列车对数见表 5-3-2。

### 三、Z 振级预测结果与评价

本工程只运营动车组，昼间与夜间、近期与远期车辆类别，列车速度不变，仅车流量有调整，振动预测较近期无变化。昼、夜间各敏感点 Z 振级相同，近、远期各敏感点 Z 振级相同，并且昼、夜间标准值一样。本次预测统一按近期预测，不再区分昼、夜间预测值，统一对标预测。

运营期各敏感点 Z 振级影响预测结果，见附表 7。

由预测结果可知：

1. 本工程全线共 222 处敏感点，其中距铁路外轨中心线 30m 以内 196 处振动敏感点，30m 以外 26 处敏感点，均为 III 类建筑。
2. 距离线路外轨 30m 内区域 196 处敏感点 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  昼间、夜间均为 66.0~81.2dB，34 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  超过 80dB 标准 0.3~1.2dB。
3. 距离线路外轨 30m 及以外区域 26 处敏感点 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  昼间、夜间均为 62.8~78.0dB，昼间、夜间 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

表 6-3-1 预测结果统计表

敏感点位置	敏感点/预测点数量（个）	近期预测值（dB）	近期超标量（dB）	超标敏感点/超标预测点数量（个）
30m 内	196/196	66.0~81.2	0.3~1.2	34
30m 及以外区域	26/222	62.8~78.0	0	0

4. 远期由于车辆类别，列车速度不变，仅车流量加大，振动预测较近期无变化。

## 第四节 减振措施及建议

结合预测评价结果，本着技术可行、经济合理的原则，拟采取以下措施以减小列车振动对环境振动的影响：

### 一、城镇规划建设与管理

通过预测计算得出本工程不同线路形式，线路两侧 30m 处振级水平及达标距离结果见表 6-4-1。

表 6-4-1 铁路振动影响及达标距离

轨道形式	速度	敷设形式	敷设高度（m）	30m 处 Z 振级（dB）	达标距离（m）
有砟	120km/h	路堤	0~7	74.0	<10
		桥梁	8~30	65.5	<10
	200km/h	路堤	0~7	78.0	19
		桥梁	8~30	70.5	<10
	250km/h	路堤	0~7	80.5	32
		桥梁	8~30	74.5	<10
无砟	250km/h	路堤	0~7	74.5	<10
		桥梁	8~30	70.5	<10
	300km/h	路堤	0~7	77.0	15
		桥梁	8~30	73.0	<10
	350km/h	路堤	0~7	79.5	27
		桥梁	8~30	75.5	11

为尽量降低铁路建设对环境振动的影响，建议沿线政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

### 二、源强控制

评价要求本工程投入运行后，定期对全线轨道进行打磨，消除轨道上的磨损，减少轮轨间接触面的不平顺度；为改善车轮不圆整引起的振动，应定期进行镟轮。随着我国铁路运输业、机车及车辆制造工业的发展，轨道打磨等大型机械的国产化、普及化，这些技术手段对减轻振动影响是较为有利的。

### 三、减振措施分析及投资估算

本次评价对超 80dB 范围内振动敏感点采取功能置换或拆迁措施。

本次评价建议对 34 处敏感点距盐通铁路外轨中心线 11 米范围内振动敏感点进行功能置换或拆迁，鉴于本工程在噪声治理措施中已经对距盐通铁路外轨中心线 30 米范围内敏感点已经实施拆迁，振动拆迁投资纳入噪声治理投资，不再重复计列。

工程在落实功能置换或拆迁后，沿线敏感点振动全部达标或小于 80dB。

## 第五节 施工期振动环境影响分析

### 一、施工期振动污染源分析

本工程产生振动的主要施工方法和内容是土石方工程，采用机械施工；桥涵工程，为沿线的各种大、小桥涵及高架桥线路工程，主要为桩基、桥墩及梁的制作、铺架等工程。

产生振动的污染源，主要是施工机械设备的作业振动，主要来自打桩、钻孔、压（土）路、夯实，以及重型运输车辆行驶等作业，如大型挖掘（土）机、空压机、钻孔机、打桩机、振动型夯实机械等。

由于本工程为新建铁路，重点控制施工振动主要在线路、站场工程作业靠近农村居民集中的敏感区域。

### 二、施工机械设备振动强度

表 6-5-1 为主要施工机械的振动值。由表中可以看出，在所列的施工机械中，以打桩机产生的振动强度为最大；施工机械产生的振动，随着距离的增大，振动影响渐小；除强振动机械外，其他机械设备产生的振动一般在 25~30m 范围内，即可达到“混合区”的环境振动标准。

表 6-5-1 施工机械设备的振动值（VLz：dB）

施工机械	距振源距离（m）			
	5	10	20	30
柴油打桩机	104~106	98~99	88~92	83~88
振动打桩锤	100	93	86	83
风镐	88~92	83~85	78	73~75
挖掘机	82~94	78~80	74~76	69~71
压路机	86	82	77	71
空压机	84~86	81	74~78	70~76
推土机	83	79	74	69
重型运输车	80~82	74~76	69~71	64~66

### 三、施工振动控制对策

为了使本工程在施工期间产生的振动对环境的污染和影响降到最低程度，必须从以下几个方面采取有效的控制对策：

#### 1. 施工现场的合理布局

科学的施工现场布局是降低施工振动的重要途径，应在保证施工作业的前提下，适当考虑现场布置与环境的关系。

（1）选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，例如充分利用既有车站用地、选择周围无敏感目标地带作为材料周转用地；

（2）施工车辆，特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避免振动敏感区域；

（3）尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境；

（4）在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械。

#### 2. 科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

3. 为了有效地控制施工振动对沿线居民生活环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家以及沿线所经各市的有关法律、法规、条例，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

## 第六节 小结

1. 由现状踏勘和调查，本工程全线共 222 处敏感点，其中距铁路外轨中心线 30m 以内 196 处振动敏感点，30m 以外 26 处敏感点，均为 III 类建筑。

根据现状监测结果，并行既有新长铁路、宁启铁路路段敏感点  $VL_{zmax}$  值昼间为 52.4~79.2dB，夜间为 52.1~79.2dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

其他测点现状无明显振源，现状振级  $VL_{z10}$  值昼间为 51.1~59.8dB，夜间为 51.1~59.8dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

2. 根据近期预测结果，距离线路外轨 30m 内区域 196 处敏感点 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  昼间、夜间均为 66.0~81.2dB，34 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  超过 80dB 标准 0.3~1.2dB；距离线路外轨 30m 及以外区域 26 处敏感点 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  昼间、夜间均为 62.8~78.0dB，昼间、夜间 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

3. 本次评价建议对 34 处敏感点距盐通铁路外轨中心线 11 米范围内振动敏感点进行功能置换或拆迁，鉴于本工程在噪声治理措施中已经对距盐通铁路外轨中心线 30 米范围内敏感点已经实施拆迁，振动拆迁投资纳入噪声治理投资，不再重复计列。工程在落实功能置换或拆迁后，沿线敏感点振动全部达标或小于 80dB。

4. 评价要求沿线各地政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，结合噪声预测及措施，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

5. 在施工期间部分施工机械会对周围环境造成振动影响，须在施工期间合理安排作业顺序，并采取一定的防护措施，提高施工人员的环保意识，以求有效降低施工期间环境振动的影响。施工结束后其对环境振动的影响也随之消失。

## 第七章 地表水环境影响评价

### 第一节 概述

本工程为新建客运专线，运营期列车采用电力牵引动车组，除车站、南通动车运用所、警务区和牵引变电所产生一定污水外，沿途不产生污水。施工期污废水为桥梁桥墩基础、墩身施工排水，以及施工营地生活污水、大临施工场地生产废水。

#### 一、评价内容

根据评价工作等级，确定本次评价工作内容为：

- 1、对工程沿线涉及地表水环境质量现状进行分析评价。
- 2、对既有站污水现状进行评价；对新建车站、动车运用所、线路所、警务区运营期污水水质、水量及主要污染物排放总量进行预测，对工程设计的污水处理工艺进行分析，判断其可行性和达标性，并提出相应的补充治理措施。
- 3、对工程跨越清水通道维护区、饮用水源保护区路段，施工期、运营期可能对水环境产生的影响进行预测，并提出治理和缓解影响的措施。
- 4、对施工期桥梁及施工营地的水环境影响进行分析，提出治理和减缓影响的措施。

#### 二、评价方法

##### （一）评价因子

根据铁路办公房屋排放生活污水的特点，确定运营后各站生活污水的评价因子为 pH、COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N、动植物油；东台站、如皋南站新设维修车间，南通维修工区，对列车进行检查及清洗，会产生少量含油生产废水。南通动车运用所对列车进行检修，产生检修含油废水。含油生产废水评价因子为 pH、COD<sub>Cr</sub>、SS、BOD<sub>5</sub>、石油类。

##### （二）评价方法

采用标准指数法进行分析。单项水质标准指数表达式（pH 值除外）为：

$$Si = \frac{Ci}{Cs}$$

式中：Ci：i 污染物实测浓度（mg/L）

Cs：i 污染物的水环境质量标准或排放标准（mg/L）

Si: i 污染物标准指数

pH 标准指数表达式为:

$$S_{pH_j} = \frac{7.0 - pH_j}{7.0 - pH_{sd}} \quad pH_j \leq 7.0$$

$$S_{pH_j} = \frac{pH_j - 7.0}{pH_{su} - 7.0} \quad pH_j > 7.0$$

## 第二节 水环境现状调查与分析

### 一、水环境现状调查

#### （一）水环境概况

沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、川东港、如泰运河、大明河、通扬运河、四干河等。按照《江苏省地表水（环境）功能区划》，本工程经过的已确定水体功能的河流如下表所示，工程主要河流分布情况见表 7-2-1。

表 7-2-1 工程沿线主要河流分布概况表

行政区划	河流名称	中心里程	河宽 (m)	功能	水质目标
大丰区	斗龙港	DK17+796	78	工业用水，农业用水	III类标准
	通榆运河	DK21+300	105	饮用水源，农业用水	III类标准
	新团河	DK26+101	66	饮用水源	III类标准
	王港河	DK47+004	60	工业用水，农业用水	III类标准
	丁溪河	DK53+252	90	工业用水，农业用水	III类标准
东台市	川东港	DK60+702	48	工业用水，农业用水	III类标准
	何垛河	DK60+728	52	工业用水	III类标准
	东台河	DK62+456	40	工业用水，农业用水	III类标准
	梁垛河	DK67+563	57	工业用水，农业用水	III类标准
	三仓河	DK75+813	73	工业用水，农业用水	III类标准
	安荡河	DK78+072	36	工业用水，农业用水	III类标准
	老串场河	DK83+455	23	工业用水，农业用水	III类标准
	方塘河	DK84+220	30	工业用水，农业用水	III类标准
	北凌河	DK93+040	52.5	工业用水，农业用水	IV类标准
海安县	栟茶运河	DK101+935	65.0	工业用水，农业用水	III类标准
	友谊河	DK106+208	30	农业用水	III类标准
如皋市	南凌河	DK111+260	68.5	工业用水，农业用水	III类标准



表 7-2-1 工程沿线主要河流分布概况表

行政区划	河流名称	中心里程	河宽(m)	功能	水质目标
	如泰运河	DK117+920	76.5	景观、农业用水	III类标准
	大明河	DK123+216	41.0	工业用水，农业用水	III类标准
	东司马港	DK130+048	63.5	农业用水	III类标准
	林马河	DK135+956	30	工业用水，农业用水	III类标准
	跃进河	DK136+840	53	工业用水，农业用水	III类标准
	白李河	DK141+595	30	工业用水，农业用水	III类标准
通州区	通杨运河	DK148+240 DK161+379	70~88.5	工业用水，景观娱乐，排污控制	III类标准
	九圩港	SLDK9+600	142	饮用水源，工业用水，农业用水	III类标准
张家港市	三千河	DK175+590	47	工业用水，农业用水	IV类标准
	四千河	DK179+200	38	工业用水，农业用水	IV类标准
	南横套河	DK188+847	25	工业用水，农业用水	IV类标准
	盐铁塘	DK191+314	25	工业用水，农业用水	IV类标准



新团河



斗龙港



王港河



丁溪河



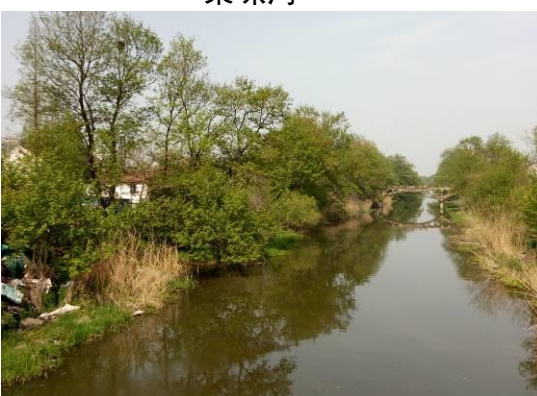
东台河



梁垛河



三仓河



大明河



司马港



通扬运河

## （二）水质现状监测

本次地表水环境质量现状评价共设置 9 个监测断面，监测因子水温、pH、SS、COD<sub>mn</sub>、氨氮、溶解氧、石油类。监测点位布设见表 7-2-2。

表 7-2-2 水环境质量现状监测点布设

测点编号	河流名称	对应里程	监测项目	监测频次
W1	通榆河（亭湖区）	/	水温、pH、SS、 COD <sub>mn</sub> 、氨氮、溶解 氧、石油类	连续监测 3 天，每 天采样 1 次
W2	通榆河（大丰区）	DK21+300		
W3	新团河	DK26+101		

W4	梁垛河	DK67+563		
W5	北凌河	DK93+040		
W6	如泰运河	DK117+920		
W7	通杨运河（通州区）	DK161+379		
W8	四千河	DK179+200		
W9	盐铁塘	DK191+314		

苏州市华测检测技术有限公司于 2016 年 5 月 09 日~2016 年 5 月 11 日对通榆河(亭湖区)、通榆河（大丰区）、新团河、梁垛河、北凌河、如泰运河连续监测 3 天。江苏金信检测技术服务有限公司于 2017 年 5 月 31 日~2017 年 6 月 2 日对通杨运河(通州区)盐铁塘连续监测 3 天。

本次地表水水样的采集、保存与分析方法按照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）执行，《地表水环境质量标准》未说明的，按《水和废水监测分析方法（第四版）》、《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T-2002）要求进行，具体采样与分析方法详见监测报告。

根据监测站的监测结果，沿线主要地表水体水质情况见表 7-2-3。

表 7-2-3 沿线重点地表水体水环境质量

序号	河流	桩号	主要水质指标（单位：mg/L, pH 无量纲）						目标水质
			pH	SS	COD <sub>mn</sub>	氨氮	溶解氧	石油类	
（GB3838-2002）Ⅲ类			6~9	≤30	≤6	≤1.0	≥5	≤0.05	
（GB3838-2002）Ⅳ类			6~9	≤60	≤10	≤1.5	≥3	≤0.5	
W1	通榆河 （亭湖区）	/	7.64	36	4.0	0.848	8.33	ND	Ⅲ
			7.65	37	3.8	0.981	8.36	ND	
			7.62	37	3.6	0.835	8.40	ND	
W2	通榆河 （大丰区）	DK21+300	7.42	46	2.9	0.694	7.15	ND	Ⅲ
			7.45	45	3.1	0.909	8.26	ND	
			7.44	48	2.8	0.863	8.45	ND	
W3	新团河	DK26+101	7.23	29	3.1	0.653	8.04	ND	Ⅲ
			7.22	28	3.3	0.766	8.10	ND	
			7.15	26	3.2	0.709	8.05	ND	
W4	梁垛河	DK67+563	7.61	27	4.4	0.463	8.32	ND	Ⅲ
			7.77	29	4.2	0.494	8.15	ND	
			7.65	28	4	0.535	8.15	ND	
W5	北凌河	DK93+040	7.38	28	4.5	1.290	8.08	ND	Ⅳ
			7.45	27	4.5	1.550	8.13	ND	
			7.35	29	4.5	1.400	8.15	ND	
W6	如泰运河	DK117+889	7.25	29	3.7	1.220	8.77	ND	Ⅲ

			7.26	28	3.7	1.430	8.75	ND	
			7.25	27	3.8	1.430	8.70	ND	
W7	通杨运河 (通州区)	DK161+400	8.73	72	7.8	0.244	6.98	0.46	III
			8.01	32	5.3	0.179	7.02	0.44	
			8.27	28	6.2	0.2	6.87	0.37	
W8	四干河	DK179+200	8	29	4.5	0.212	7.11	0.4	IV
			8.2	30	4.1	0.182	7.05	0.48	
			8.3	36	5.1	0.268	7.05	0.42	
W9	盐铁塘	DK191+314	7.76	34	2.8	0.244	7.12	0.35	IV
			7.78	33	4.2	0.504	7.09	0.34	
			7.77	27	3.4	0.37	6.95	0.35	

由表 7-2-3 可知：通榆河(亭湖区)、通榆河（大丰区）的 pH、COD<sub>mn</sub>、氨氮、溶解氧、石油类均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求，SS 略超过《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准，超标率 100%，最大超标倍数分别为 0.23 和 0.6；

新团河、梁垛河 pH、COD<sub>mn</sub>、氨氮、溶解氧、石油类指标达到III类标准；如泰运河 pH、COD<sub>mn</sub>、溶解氧、石油类指标达到III类标准，其中氨氮超标，超标率达 100%，最大超标倍数为 0.43，以上河流 SS 均达到《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准；

北凌河 pH、COD<sub>mn</sub>、溶解氧、石油类指标达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类标准，SS 达到《地表水资源质量标准》（SL63-94）四级标准，氨氮略超标，超标率 33.3%，最大超标倍数为 0.03。

通杨运河（通州区）氨氮、溶解氧指标均满足均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求，其中 COD<sub>mn</sub> 和石油类超标，超标率均为 66.7%，最大超标倍数分别为 0.3 和 7.8。SS 指标略超过《地表水资源质量标准》（SL63-94）三级标准，超标率 100%，最大超标倍数为 0.23。

四干河、盐铁塘的 pH、COD<sub>mn</sub>、石油类、氨氮、溶解氧指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准要求，SS 指标满足《地表水资源质量标准》(SL63-94) 四级标准。

以上河流 COD<sub>mn</sub>、氨氮和石油类超标可能是由于行驶而过的船舶生活污水随意排放以及周边村庄生活污水排放所致；SS 超标可能是由于通航船舶行驶而过，产生轻微扰动造成水域悬浮物增加。

## 二、沿线水源保护区概况

本项目跨越河流不涉及饮用水源保护区，沿线分布有 4 处水源保护区，工程与水源保护区位置关系见表 7-2-4。

表 7-2-4 工程沿线水源保护区分布表

序号	敏感目标名称	行政区域	敏感区类型及概况	与工程位置关系	主管部门意见
1	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区	亭湖区	县级以上水源地	线路走向平行于通榆河，于 DK5+050~DK16+225 段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 11175m。线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 140m。	/
2	新团河（大丰区）饮用水水源保护区	大丰区	县级以上水源地	不穿越，线路右侧 425m	/
3	通榆河（大丰区）饮用水水源保护区	大丰区	县级以上水源地	不穿越，线路右侧 3.60km	/
4	长江李港饮用水水源保护区	南京通州区	县级以上水源地	线路 DK167+550~DK170+580 段以长江大桥穿越了长江李港饮用水水源二级保护区，穿越长度为 3.03km。跨越段长江大桥工程由沪通铁路代建，不属于本工程建设内容。	/

## 三、既有污染源现状

工程涉及的既有铁路水污染源主要为既有东台站、海安站、南通西站，其中目前南通西站在建。既有各站污水排放情况及污水处理工艺见表 7-2-5。

表 7-2-5 既有车站污水产生及排放情况表

序号	站名	污水产生量（m <sup>3</sup> /d）		处理措施	排放去向	排放标准
1	东台站	生活供水站	9.0	化粪池	市政污水管网，进入东台城东污水处理厂	（GB8978-1996）三级标准
2	海安站	客车上给水站	161	化粪池+SBR 污水处理设备	排入北凌河	（GB8978-1996）一级标准
3	南通西站	生活供水站（在建）	60	化粪池+SBR 污水处理设备	附近沟渠	（GB8978-1996）一级标准

四座既有车站中，海安站既有污水未能排入市政管网。海安站为既有客车上水站，用水量大约 301m<sup>3</sup>/d，其中客车上水 100m<sup>3</sup>/d。海安站污水产生量约 161m<sup>3</sup>/d。既有污

水处理站采用  $Q=18\text{m}^3/\text{h}$  化粪池+SBR 处理工艺，既有站污水处理后排入附近沟渠，尚有  $271\text{m}^3/\text{d}$  的处理能力。

南通西站为生活供水站，目前在建，设计产生的污水经  $Q=10\text{m}^3/\text{h}$  SBR 污水处理工艺污水处理后排入附近沟渠。

### 第三节 铁路工程对水环境的影响评价与预测

#### 一、概述

本项目建成通车后，共涉及 5 座车站、1 座动车运用所、2 处线路所、区间 3 处警务区、3 处牵引变电所等。项目生活污水来自于主要来源于各站新增的办公房屋；生产污水主要来源于动车运用所、各站的维修工区。沿线各站设计新增污水量及排放去向见表 7-3-1

表 7-3-1 各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量 (m <sup>3</sup> /d)	新增污水量 (m <sup>3</sup> /d)			总污水量 (m <sup>3</sup> /d)	污水处理工艺	评价拟采取的 排放方式	排放标准
					生活	生产	集便				
1	大丰站	DK23+840	新建供水点	0	22.2	0	0	22.2	化粪池→Q=3m <sup>3</sup> /h 一体化 SBR 污水处理设施、 储水池储存+消毒	回用于站区绿化、洒水等	（GB8978-1996）一级标准；（GB/T 18920-2002）绿化标准；
2	东台站	DK71+953	既有改建	9.0	44.5	12.0	/	65.5	生活污水：化粪池→车站既有污水管网 生产废水：油水分离器→车站既有污水管网	排入市政管网；	（GB8978-1996）三级标准；
3	海安站	DK111+858	既有改建	161	5.2	/	/	166.2	化粪池→车站既有污水管网	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
4	如皋南站	DK132+670	新建生活供水站	0	28.2	16.0	/	44.2	生活污水：化粪池→车站污水管网 生产废水：油水分离器→车站污水管网	排入市政管网；	（GB8978-1996）三级标准；
5	南通西站	DK168+796	在建生活供水站	60.0	4.1	/	/	64.1	化粪池→车站既有污水管网	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
6	南通维修工区、乘务员公寓	/	/	0	93.3	4.0	/	97.3	化粪池、隔油池→南通站既有污水管网	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
7	南通动车运用所	/	新建	0	162.3	182.4	288.0	632.7	厌氧池、隔油池、化粪池→污水管网	排入市政管网	（GB8978-1996）三级标准
8	区间线路所 2 处		新建生活供水点	0	0.8	/	/	0.8	化粪池	定期清掏	/
9	区间牵引变电所 3 处	/	新建生活供水站	0.0	3×0.8	/	/	2.4	化粪池	定期清掏	/
10	区间警务区 3 处	/	新建生活供水站	0.0	3×0.6	/	/	1.8	化粪池	定期清掏	/

## 二、水质预测及措施

### （一）南通动车运用所

南通动车运用所位于南通站北侧 2.6 公里处，沪陕高速外侧。总规模为临修线 1 条，存车线 24 条，预留存车线 16 条，人工洗车线 2 条；东场为动车组检修区，由南向北依次为 6 线检查库及边跨，预留 4 线检查库及边跨，牵出线 1 条。东西两场咽喉区外侧集中设置辅助生产生活房屋。

南通动车运用所将产生部分生产生活污水以及高浓度粪便污水，其中生产污水排水量为  $182.4\text{m}^3/\text{d}$ ，生活污水排水量为  $162.3\text{m}^3/\text{d}$ ，高浓度粪便污水排放量为  $288\text{m}^3/\text{d}$ 。

#### 1、水质水量预测

##### （1）生产污水水质预测

生产污水来自于客车外皮清洗及动车检修产生的含油污水，污水量  $182.4\text{m}^3/\text{d}$ ，污水中主要污染物为石油类，未经处理的污水水质类比作业性质类似的广州客车整备所的生产污水水质监测结果，见表 7-3-2。

表 7-3-2 南通动车运用所生产污水水质类比监测值 单位：mg/L

项目	污染物质				
	pH	COD	SS	BOD <sub>5</sub>	石油类
广州客车整备所的生产污水水质监测	8.76	121	96	49.5	86.4
南通动车运用所的生产污水水质预测值	8.76	121	96	49.5	86.4

##### （2）高浓度集便污水水质预测

本次列车集便污水处理前水质类比广州石牌动车段集便箱高浓度污水水质，类比监测数据见表 7-3-3。

表 7-3-3 南通动车运用所高浓度集便污水水质类比监测值 单位：mg/L

项目	污染物质			
	pH	COD	BOD <sub>5</sub>	氨氮
2004 年 8 月 12 日卸污时混合液水样	7.31	$1.85 \times 10^4$	$1.04 \times 10^4$	526
2004 年 8 月 12 日污水沉降 12h 后上清液水样	7.67	$7.05 \times 10^3$	$4.21 \times 10^3$	271
2004 年 8 月 12 日污水沉降 24h 后上清液水样	7.92	$5.78 \times 10^3$	$3.51 \times 10^3$	237
2004 年 8 月 13 日卸污时混合液水样	7.26	$1.46 \times 10^4$	$8.35 \times 10^4$	453



2004 年 8 月 13 日污水沉降 12h 后上清液水样	7.61	$5.18 \times 10^3$	$3.03 \times 10^3$	229
2004 年 8 月 13 日污水沉降 24h 后上清液水样	7.86	$4.22 \times 10^3$	$2.53 \times 10^3$	196
沉降 12h 后均值	7.6	$6.12 \times 10^3$	$3.62 \times 10^3$	250
集便污水未经处理水质预 测值	7.6	$6.12 \times 10^3$	$3.62 \times 10^3$	250

### （3）动车运用所生活污水水质预测

生活污水主要来自于工作人员的日常生活排放的污水，污水量  $162.3\text{m}^3/\text{d}$ 。生活污水水质参考铁路 2003 年铁道部科技司研究项目《铁路中小站区生活污水强化一级处理试验研究》中小站水质监测统计资料平均值进行预测，其水质见下表 7-3-4。

表 7-3-4 2003 年中小站生活污水水质预测表 单位：mg/L

项目	污染物质				
	pH	CODcr	SS	BOD <sub>5</sub>	氨氮
数值	7.4	202.8	78	75.3	13

### 2、设计污水处理措施

根据工程设计资料，本工程新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理排放，高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理后排放至市政污水管网。

### 3、出水水质预测

对于生产污水，石油类是主要污染物，采取调节沉淀斜板隔油池可去除水体中油类。调节沉淀斜板隔油池工作原理主要是利用重力分离和聚结分离，具有高效、快速、稳定、占地面积小等优点，一般用于去除粒径大于  $60\mu\text{m}$  的油珠，除油效率一般在 70% 以上。随着石油类的去除，BOD<sub>5</sub>、COD 和 SS 的浓度也将明显下降，降幅在 55%~65% 之间。

集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物和氮、磷等物质，污染指标主要为 COD、BOD<sub>5</sub> 和 SS，若直接排放，会造成水质污染。本次评价中，集便污水、含油污水经预处理后会同其他污水排入城市污水管网。目前国内外对集便污水的处理方法主要有厌氧法、活性污泥、电解气浮等方法。根据设计文件，南通动车运用所的集便污水拟采用厌氧法进行处理。厌氧法是靠嗜酸菌和沼气生成菌的菌群培养的厌氧性发酵，在无氧环境中微生物将有机物分解的一种方法。厌氧法对于高浓度有机污水非常适用，BOD<sub>5</sub>、COD 和氨氮等指标的去除效果明显。

经处理后的检修含油生产污水及集便生活污水水质预测结果见表 7-3-5 和 7-3-6。

表 7-3-5 南通动车运用所生产污水经设计工艺处理后水质预测评价

项目		污染物质（pH 值外，mg/L）				
		pH	COD	SS	BOD <sub>5</sub>	石油类
生产污水	进水水质类比值	8.76	121	96	49.5	86.4
	调节沉淀斜板隔油池的污染物去除	/	60%	65%	78%	63%
	生产污水排放水质预测值	8.76	48.4	17.3	19.0	35.5

表 7-3-6 南通动车运用所集便污水经设计工艺处理后水质预测评价

项目		污染物质（pH 值外，mg/L）			
		pH	COD	BOD <sub>5</sub>	氨氮
集便污水	厌氧池进水水质类比值	7.6	6.12×10 <sup>3</sup>	3.62×10 <sup>3</sup>	250
	厌氧池的污染物去除率	/	89%	92%	90%
	集便污水出水水质	7.6	673.2	289.6	25

总污水排放口浓度预测结果见表 7-3-7。

表 7-3-7 南通动车运用所排放口水质预测评价

污水性质	水量（m <sup>3</sup> /d）	污染物质（pH 值外，mg/L）					
		pH	COD	BOD <sub>5</sub>	氨氮	SS	石油类
生产污水	182.4	8.76	48.4	19	/	17.3	35.5
集便污水	288	7.6	673.2	289.6	25	/	/
一般生活污水	162.3	7.4	202.8	75.3	13	78	/
混合污水	632.7	/	139.9	28.2	95.6	59.3	16.2
GB8978-1996 之三级标准		/	500	300	-	400	20
标准指数 Si		/	0.28	0.09	/	0.15	0.81

由表 7-3-7 可知，南通动车运用所污水排放口处水质可以达到排放标准的要求，本次评价认为南通动车运用所污水处理设计工艺可行。

## （二）给水站

### 1、海安站

本项目海安站既有车站，既有排水量约 161m<sup>3</sup>/d，既有的污水经化粪池后，进入 SBR 污水处理站处理后排入附近沟渠。

本线将对海安站站区进行既有改建工程，改建后海安站区附近将新增站房、单身宿舍、信号楼等，站区共新增生活污水 5.2m<sup>3</sup>/d。根据实地调查，海安站站区周边已分

布污水管网，因此设计污水处理方式为：海安站新增污水和既有污水经隔油池、化粪池处理后，接入站区周边市政管网，进入海安县北凌河污水处理厂处理。

表 7-3-8 海安站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m <sup>3</sup> /d		pH	SS	CODcr	BOD <sub>5</sub>	石油类	氨氮
	新增生活污水	5.20	W(kg/d)	--	0.41	1.05	0.39	0.00	0.07
生活污水水质预测（化粪池后）			C(mg/L)	7.4	78	202.8	75.3	0	13
《污水综合排放标准》GB8978-1996 之三级标准				6~9	400	500	300	20	—
标准指数 Si				/	0.19	0.40	0.25	/	/

注：生活污水水质预测值见表 7-3-4；

由 7-3-8 上表可知，海安站所产生站区新增生活污水化粪池处理后，排污口水质均可《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂，设计方案可行。

### （三）生活供水站

#### 1、大丰站

本项目大丰站为新建车站，各站污水主要来自于车站及房屋产生的生活污水。大丰站车站新增污水量为 22.2m<sup>3</sup>/d。经调查，大丰市近期污水管网规划未铺设到大丰站站区附近，因此，设计近期大丰站产生的污水经隔油、化粪池预处理后进入 SBR 污水处理设施处理回用于大丰站区绿化等，并预留接管条件，远期具备接管条件时接入市政管网进入污水处理厂处理。

大丰站排污口预测污水水质及污染物排放量，见表 7-3-9。

表 7-3-9 大丰站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m <sup>3</sup> /d		pH	SS	CODcr	BOD <sub>5</sub>	石油类	氨氮
	生活污水	22.2	W(kg/d)	--	0.26	0.68	0.25	0.00	0.04
生活污水水质预测（SBR 出水）			C(mg/L)	7.4	11.7	30.42	11.295	0	1.95
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准				5.5~8.5	70	100	20	5	15
标准指数 Si				/	0.22	0.53	0.42	0.26	0.10

由表 7-3-9 预测结果可知，大丰站产生的生活污水经隔油池、化粪池+地埋式 SBR 处理后，总排放口污水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，BOD<sub>5</sub>、COD、SS 指标满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）

绿化用水标准，大丰站产生的污水经处理后的水质可以回用于站区绿化等，设计方案可行。

## 2、东台站、如皋南站

东台站为本项目既有车站，如皋南站为新建站，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区和大修基地产生的少量含油污水。

东台站新增污水量为  $56.5\text{m}^3/\text{d}$ ，设计新增生活污水排放量  $44.5\text{m}^3/\text{d}$ ，设计含油污水排放量为  $12.0\text{m}^3/\text{d}$ 。设计污水处理方式为，生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，排入污水市政管网，最终进入东台城东污水处理厂。如皋南站设计新增生活污水排放量为  $28.2\text{m}^3/\text{d}$ ，设计含油污水排放量为  $16.0\text{m}^3/\text{d}$ 。设计污水处理方式为，生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，排入污水市政管网，最终进入恒发污水处理厂处理。

东台站、如皋南站总污水排放口浓度预测结果见表 7-3-10 和 7-3-11。

表 7-3-10 东台站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m <sup>3</sup> /d		pH	SS	CODcr	BOD <sub>5</sub>	石油类	氨氮
东台站	含油污水	12	W(kg/d)	--	0.33	1.46	0.00	0.06	0.00
	生活污水	44.5		--	3.47	9.02	3.35	0.00	0.58
	总口污水	56.5		--	3.80	10.48	3.35	0.06	0.58
含油污水水质预测 （油水分离器后）			C(mg/L)	7.4	27.52	121.26	0	5.31	0
生活污水水质预测（化粪池出水）				7.4	78	202.8	75.3	0	13
总口污水水质预测				7.4	67.28	185.48	59.31	1.13	10.24
《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级标准				6~9	400	500	300	20	-
标准指数 Si				/	0.17	0.37	0.20	0.06	/

表 7-3-11 如皋南站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		m <sup>3</sup> /d		pH	SS	CODcr	BOD <sub>5</sub>	石油类	氨氮
如皋南站	含油污水	16	W(kg/d)	--	0.44	1.94	0.00	0.08	0.00
	生活污水	28.2		--	2.20	5.72	2.12	0.00	0.37
	总口污水	44.2		--	2.64	7.66	2.12	0.08	0.37
含油污水水质预测 （油水分离器后）			C(mg/L)	7.4	27.52	121.6	0	5.31	0
生活污水水质预测（化粪池出水）				7.4	78	202.8	75.3	0	13
总口污水水质预测				7.4	59.73	173.28	48.04	1.92	8.29

《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 三级标准	6~9	400	500	300	20	-
标准指数 Si	/	0.15	0.35	0.16	0.10	/

由上表可知，东台站、如皋南站所产生站区污水化粪池后，总排污口水质均可满足相应的排放标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂，设计方案可行。

### 3、南通西站

南通西站为本项目在建车站，未设有综合维修保养点或综合维修车间，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水。南通西站新增污水量为  $4.1\text{m}^3/\text{d}$ 。经调查，南通西站设计站区所在位置分布市政管网，产生的污水排入市政污水管网，最终汇入通州市益民水处理有限公司处理。南通西站总排污口预测污水水质及污染物排放量，见表 7-3-12。

表 7-3-12 南通西站预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		$\text{m}^3/\text{d}$		pH	SS	CODcr	BOD <sub>5</sub>	石油类	氨氮
	生活污水	4.1	W(kg/d)	--	0.32	0.83	0.31	0.00	0.05
生活污水水质预测（化粪池后）			C(mg/L)	7.4	78	202.8	75.3	0	13
《污水综合排放标准》GB8978-1996 之三级标准				6~9	400	500	300	20	—
标准指数 Si				/	0.19	0.4	0.25	/	/

由上表可知，南通西站所产生站区污水化粪池后，总排污口水质均可满足相应的排放标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂，进行处理，设计方案可行。

### 4、区间线路所、区间警务区、牵引变电所

区间 2 处线路所、3 处警务区和 3 处牵引变电所均为新建生活供水点。各个线路所、警务区、牵引变电所计划配置人员 7 人、5 人和 7 人。

各线路所、警务区和牵引变电所新增污水量分别为  $0.8\text{m}^3/\text{d}$ 、 $0.6\text{m}^3/\text{d}$  和  $0.8\text{m}^3/\text{d}$ 。线路所、警务区和牵引变电所污水主要来自于生活污水。区间线路所、警务区和牵引变电所的污水产生量较小，且周边无污水管网覆盖，产生的生活污水采用化粪池集中储存，并交由有关部门定期掏空，不外排。

### （四）南通维修工区、乘务员公寓

本项目在南通站设置维修工区 1 处和乘务员公寓，同时工区内设有综合办公楼、材料机具库及食堂、单身宿舍等相应的生产、生活房屋。

维修工区主要的污水来自于工作人员、乘务员产生的生活污水和工区产生的少量生产废水，新增污水量为 97.3m<sup>3</sup>/d，设计新增生活污水排放量 93.3m<sup>3</sup>/d，设计含油污水排放量为 4.0m<sup>3</sup>/d。设计污水处理方式为，生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水达到接管标准，排入南通站既有的污水市政管网，最终进入污水处理厂处理。

表 7-3-13 南通维修工区、乘务员公寓预测水质及污染物排放量

排污单位	污水性质	污水量	项目	污染物质					
		pH		SS	CODcr	BOD <sub>5</sub>	石油类	氨氮	
南通 维修 工区、 乘务 员公 寓	含油污水	93.3	W(kg/d)	--	2.57	11.31	0.00	0.50	0.00
	生活污水	4		--	0.31	0.81	0.30	0.00	0.05
	总口污水	97.3		--	2.88	12.12	0.30	0.50	0.05
含油污水水质预测 （油水分离器后）			C(mg/L)	7.4	27.52	121.26	0	5.31	0
生活污水水质预测（化粪池出水）				7.4	78	202.8	75.3	0	13
总口污水水质预测				/	29.60	124.61	3.10	5.09	0.53
《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）三级标准				6~9	400	500	300	20	-
标准指数 Si				/	0.07	0.25	0.01	0.25	/

南通维修工区、乘务员公寓所产生污水化粪池、隔油池处理后后，总排污口水质均可满足相应的排放标准，可以就近接入既有市政管网，进入当地城镇污水处理厂。

## 第四节 施工期水环境影响分析

### 一、施工期水环境影响分析

施工中所排污（废）水主要为施工人员的生活污水、施工场地生产废水及施工机械车辆冲洗废水以及桥梁施工废水等。

#### （一）桥梁施工水环境影响分析

##### 1、桥梁施工概况

本次工程全线跨越河流特大桥分布共 6 座，跨越沿线主要河流特大桥及涉水桥墩、施工工艺情况见表 7-4-1。

表 7-4-1 重点特大桥跨越河流概况及水中墩数量表

序号	桥梁名称	河道名称	水功能区划	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量（组）	基础类型
1	盐城南特大桥	斗龙港	III	DK17+796	工业用水，农业用水	（60+100+60）m 连续梁	0	钻孔桩基
2		通榆河	III	DK21+300	饮用水源，农业用水	（83+144+83）m 连续梁	0	钻孔桩基
3		新团河	III	DK26+101	饮用水源	（72+100+72）m 连续梁	0	钻孔桩基
4		王港河	III	DK47+004	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
5		丁溪河	III	DK53+252	工业用水，农业用水	（72+120+72）m 连续梁	0	钻孔桩基
6	海安特大桥	川东港	III	DK60+702	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
7		何垛河	III	DK60+728	工业用水	（40+64+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
8		东台河	III	DK62+456	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
9		梁垛河	III	DK67+563	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
10		三仓河	III	CK78+505	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	2	钻孔桩基
11		安弼河	III	CK80+771	工业用水，农业用水	（40+56+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
12		老串场河	III	DK83+455	工业用水，农业用水	（40+64+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
13		方塘河	III	DK84+220	工业用水，农业用水	（40+56+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
14		北凌河	IV	DK93+040	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
15		桥茶运河	III	DK101+935	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
16		友谊河	III	DK106+208	农业用水	1-32m 简支梁	1	钻孔桩基
17		南凌河	III	DK111+260	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
18		如泰运河	III	DK117+920	景观、农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
19	如皋特大桥	大明河	III	DK123+216	工业用水，农业用水	（56+88+56）m 连续梁	0	钻孔桩基
20		东司马港	III	DK130+048	农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
21		林马河	III	DK135+956	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	0	钻孔桩基
22		跃进河2	III	DK136+840	工业用水，农业用水	（40+56+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
23		白李河	III	DK141+595	工业用水，农业用水	1-32m 简支梁	1	钻孔桩基
24	南通上行联络线九圩特大桥	九圩港	III	SLDK9+600	饮用水源，工业用水，农业用水	132m 连续梁	0	钻孔桩基
25	长江大桥北引桥	通扬运河	III	DK161+379	工业用水，景观娱乐，排污控制	（70+136+70）连续梁	0	钻孔桩基
26	长江大桥南引桥	三千河	IV	DK175+590	工业用水，农业用水	（50+2×90+50）m 连续梁	0	钻孔桩基
		四千河	IV	DK179+200	工业用水，农业用水	（48+80+48）m 连续梁	0	钻孔桩基
		南横套河	IV	DK188+847	工业用水，农业用水	（40+56+40）m 连续梁	0	钻孔桩基
		盐铁塘	IV	DK191+314	工业用水，农业用水	（32+48+32）m 连续梁	0	钻孔桩基

## 2、施工方法

桥梁墩柱在水中施工通常采用围堰法，筑岛围堰高出施工水位或常水位 0.5m 以上，然后把水抽干，进行内部土层开挖及混凝土浇注施工。围堰装土利用就近路基挖方，施工完毕后弃至弃土场，施工完毕后将围堰拆除。

本工程桥梁墩柱水中施工采用钢围堰法施工，所谓“钢围堰”，相当于一个巨大的几十米直径的钢管，竖向直插入水底岩石基层，经过封底过程后，将围堰中的水抽干，就可以在围堰内象一般建筑施工一样开挖基础、布钢筋、浇注混凝土建设桥墩了。钢套筒通常在陆地上加工成节段，再通过水上吊运，利用高强螺栓和止水条，拼装完成；当水位不是很深时，可采用陆地整体加工焊接然后水上吊运至墩台施工位点进行直接安装。

### 3、桥梁施工水环境影响分析

跨河大桥施工对河流水体的影响主要表现为基础施工，特别是水中墩施工，采用钢板围堰、钢壁围堰施工时，围堰和拆堰会引起水体局部短时间悬浮物增加，短时间内对河水有一定影响。随着河水的流动、泥沙沉降，围堰和拆堰不会对河水水质产生大的影响；另外钻孔泥渣排入水体会对水质产生不良影响。

桥梁基础施工流程见下图。从实际施工过程分析看到，施工过程产生悬浮物主要集中在围堰、堰内积水抽出、机械钻孔和围堰拆除环节上，而灌浆注桩、承台桥墩施工、养护、桥面、修整等环节悬浮物产生量较上述工序要小得多，在做好防护措施后对施工水域影响较轻。

A 水底压钢板围堰→B 抽出堰内积水→C 机械钻孔→  
D 机械灌注、灌浆注桩→E 承台桥墩施工→F 养护→  
G 拆堰、吊装预制板、箱梁→H 桥面施工→I 修整→J 运行

本工程跨河流存在涉水桥墩，水中基础施工时均采用钢板桩围堰的方法进行承台施工，进行围堰和拆堰时，将有一些泥沙落入水体，河水瞬时悬浮物含量将有所增加，短时间内对河水有一定的影响，影响范围一般为施工点 50~100m 内，但随着河水的流动、泥沙沉降，围堰和拆堰对河水水质产生的影响很小。因此，桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。随着围堰和拆堰的结束，施工引起的悬浮物增加对河流水质的影响也将结束。



本工程桥梁施工的下部桩基础施工应尽量选择枯水期，因此对水环境的影响集中在枯水期的水中墩围堰和拆堰的施工过程，持续时间也是有限的。随着工程桩基础施工完毕，对水环境扰动水质浑浊的影响也将结束。

#### 4、桥梁施工采取的环保措施

本工程施工钻渣不排进水体，评价提出在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池，岸边设泥浆坑和沉淀池，经过沉淀池沉淀后的泥浆用于农田种植、绿化利用或干化后由市政部门处置，沉淀出的废水循环使用或排入水体。

#### 5、桥梁施工基地、散体建筑材料的运输与堆放对水环境的影响

在桥梁施工营地附近，砂、石料等小颗粒、易飘散的建筑材料，运输过程车辆漏洒、堆放过程因风力作用产生的扬尘、因降雨径流冲刷等会造成建筑材料颗粒物进入水体，影响水环境质量。同时材料运输过程车辆的碾压会对地下涵管产生不利影响。

#### 6、机械漏油对水体的影响

大桥施工作业机械由于多以电动为主，不存在矿物油类的跑、冒、滴、漏发生，即使是部分机件加机油或润滑油，其用量不大，只要严格施工管理，一般不会发生污染。

### （二）大临工程作业对环境的影响

本工程范围内设置的重点大临工程主要有：制梁场、混凝土拌合站、填料场拌合站等。

废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为 COD<sub>Cr</sub>、SS 等。这些生产废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能造成附近沟渠淤积或堵塞。设置沉淀池处理砂石料清洗废水和洗罐废水，处理后的水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）相应标准的要求，处理后的尾水应尽可能回用，可以回用于砂石料的冲洗等。

### （三）施工营地及施工场地污水对环境的影响

施工营地及施工场地污水主要包括现场施工人员产生的生活污水。主要污染物为 COD<sub>Cr</sub>、SS 等。

本工程修建临时营地，施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活污水排放量较小，主要以洗漱和食堂清洗污水为主。根据经验，一般施工营地施工人员约 20~200 人，以施工人员生活

用水量 150L/d 人，生活污水排放量为用水量的 80% 计，则施工营地生活污水排放量通常为  $2.4 \sim 24 \text{m}^3/\text{d}$ 。本工程工期较长，施工营地驻扎时间也较长，生活污水中主要含动植物油脂、食物残渣、洗涤剂等各种有机物质，若生活污水随意泼洒会对周围环境，特别是营地周围造成污染，影响营地工作人员和施工人员的健康。

## 二、施工期水污染防治措施建议

根据上述施工期环境影响分析，为降低这种环境影响，本评价建议施工期应采取如下污染防治措施：

### （一）桥梁施工对水环境影响的防治措施

1、工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，避免由于雨季施工造成泥浆对水质的影响。同时施工单位应优化施工方案，尽可能采取最先进的施工工艺、科学管理，在确保施工质量前提下提高施工进度，尽量缩短水下的作业时间，加强对施工设备的管理和维修保养，减少对水域污染的可能性。

2、跨河大桥主桥施工期间，严禁将钻孔灌注桩的出渣及施工废弃物、水上平台人员的生活污水及生活垃圾向施工水域排放。应在平台设立临时厕所与垃圾箱，设专人定期清理，送至岸上。

3、桥墩施工时，在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔出来的泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池（岸边设泥浆坑和沉淀池），沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车运走防至堆弃场。严禁将泥渣、泥浆弃于河道中。施工结束后用土填平泥浆坑及沉淀池，恢复地表植被。

4、跨河桥梁的施工营地及料场选址应离开河岸有一定的缓冲距离，防止生产生活过程对水体造成污染，防护距离一般应在 20~30m 以上，确保施工人员生活污水不排入水体中。

### （二）临时工程及施工营地对水环境影响防治措施

1、工程施工中水泥必须防水、雨存放，拌合物及其他用料必须在料场堆放，注意清洁生产。生产废水必须设两级沉淀池，冲洗砂石料的水应做到重复利用，排放废水应做到达标排放。在向桥墩运送混凝土拌合物时应避免物料的洒落而影响水质。

2、由于施工营地分散，生活污水集中处理有一定难度，建议在距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统；离

居民区较远、需自建施工营地的施工点，评价建议自建旱厕，并加强管理，定期清淘，由环卫人员及时运送至环保部门指定场所，或者积肥。

3、保护区范围内不得设置施工营地。若在保护区附近设置施工营地等临时设施，施工单位应制定防止水污染的措施，严禁直接或者间接向水体排放污水、废液，倾倒垃圾、渣土和其他固体废弃物。

4、对于施工营地的食堂污水，应设小型隔油、集油池，含油污水经过隔油处理后达标排放。

5、控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，应根据工点分布情况定点设置施工机械、车辆冲洗点以便污水定点排放。沿线施工点建议根据施工单位所承担的施工标段划分具体设置施工机械及车辆洗刷维修点，原则上选取重点工程所在地段。加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，车辆、机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于车辆机械的冲洗。严格施工管理，避免施工机械的跑冒滴漏。

6、当堆料场存放特殊性的物质如：沥青、水泥等应设篷盖，防止被雨水冲刷造成流失，污染环境。

## 第五节 工程对沿线重要水环境保护目标的影响分析

### 一、工程对饮用水源保护区的影响分析

根据现场调查结果，工程沿线分布有通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区。敏感区的概况和与项目位置见表 7-5-1。

表 7-5-1 本项目与饮用水源保护区位置关系一览表

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
1	通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区*	一级保护区	取水口上游 1000m、下游 550m 水域及其两岸纵深各 1000m 陆域范围；	线路走向平行于通榆河，于 DK5+050~DK16+225 段以桥梁形式穿越二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度为 11175m。线路在水源地取水口西侧 1160m 处通过，与一级保护区陆域边界最近距离 140m。	桥梁形式，无涉水桥墩		本项目场站、大临工程均设置在饮用水源保护区范围外
		二级保护区	一级保护区边界上游至便仓镇、下游至伍佑港 1100m 水域及两岸纵深各 2000m 陆域范围；				
		准保护区	二级保护区边界上游至大丰区交界处、下游至开发区开发大道水域及两岸纵深各 2000m 陆域范围。				

## （一）概述

通榆河（亭湖区）饮用水源保护区是盐城市市区最大的供水水源地，根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复〔2009〕2号）、《江苏省生态红线区域保护规划》，取水口位于伍龙河入通榆河河口南侧上溯550米处（E120°14'49"，N33°18'25"）。通榆河（亭湖区）饮用水源保护区划分范围见表7-5-1。盐城市城东水厂的供水范围为盐城市市区及周边乡镇，供水量为30万吨/天，水质目标为III类。

## （二）工程与饮用水水源保护区的位置关系

### 1、工程与通榆河（亭湖区）饮用水源保护区的位置关系

本工程在DK5+050~DK16+225段以桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）饮用水源保护区二级保护区的陆域及准水源保护区的陆域，穿越长度11.175km（均为桥梁）。本项目线路走向平行于通榆河，线路在水源地取水口西侧1160m处通过，与一级保护区陆域边界最近距离140m。本工程并行于既有新长铁路，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。本工程与其位置关系见图7-5-1。



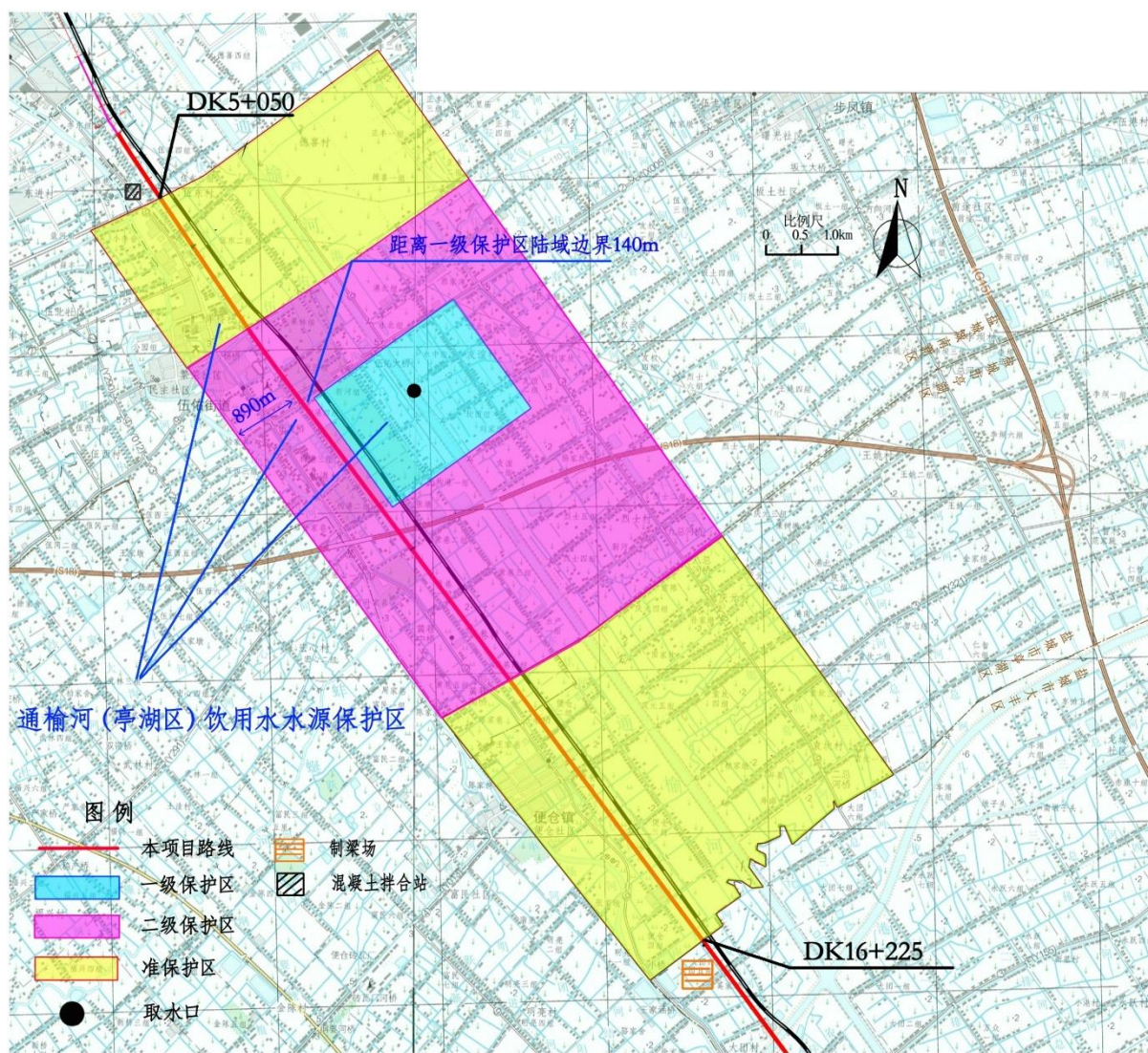


图 7-5-1 工程与通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区的位置关系

### （三）影响分析

#### 1、施工期影响分析

本工程跨越以桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区二级保护区及准水源保护区，均在陆域穿行，不涉及水域施工；因此，桥梁施工过程中对通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区的影响主要表现在陆域施工阶段，不会对跨越的通榆河水体产生扰动，不会对其水质以及下游取水口水质产生影响。

#### 2、运营期影响分析

运营后，本线作业列车仅为动车组列车，动车组为新型全封闭旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水及固体废弃物等均集中收

集，在指定站点排放，沿途不排放污水和废物。因此本工程的运营不会对水体产生不利影响。

在降雨初期，桥面径流进入水体后，将在径流落水点附近的局部小范围内造成污染物浓度的瞬时升高，但在向下游流动的过程中，随着水体的湍流混合，污染物迅速在整个断面上混合均匀。根据江苏省类似地区的预测计算结果，径流携带污染物对水体水质的影响甚微，一般水体中污染物的增幅小于 2%，径流排入不会改变水体的现状水质类别和影响其使用功能。

径流雨水经沿程混合后，对水体水质的影响很小。本项目桥面径流排入的水体水质目标均为Ⅲ类水体，桥面径流排放对其他水体水质造成的不利影响较小。且本线运营后为客运专线，无危化品运输，不存在发生运输危险品事故的可能性，因此不需要设置桥面径流装置和事故池。

#### （四）拟采取的保护措施

根据《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》、《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》对饮用水源保护区和通榆河保护区的保护要求，本次评价建议采取如下措施：

1、对线路跨越的水源保护区路段，要设立水源保护区标示牌及拦挡设施；通榆河两侧各 1 公里的保护区为通榆河一级保护区，属于通榆河饮用水源保护区范围内，禁止在水源保护区范围内设置施工营地、机械维修场地、制存梁场等可能产生水污染源的大临设施和取土场，保护区以外的施工生产、生活污水禁止排入可能汇入水源保护区汇水区域的场所。

2、保护区桥梁施工营地附近，禁止堆放如石灰或粉煤灰等的小颗粒、易飘散的建筑材料，从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次，保护水体水质。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物进入水体。

3、施工单位应主动与水源保护区主管部门取得联系，严格按照有关保护规定安排施工作业。合理进行施工组织 and 场地布置，大型施工机械布设位置应远离保护区。施工运输车辆应加盖棚布，防止运输材料洒落，产生扬尘，影响保护区内环境。

4、桩基开挖产生的钻渣应及时运至指定地点，禁止随意弃于河滩。桥梁施工产生的泥浆水应排入临时沉淀池处理，上清液可作为降尘用水，不得排入水体，沉淀泥浆干化后弃置于规定地点。同时，要求施工时必须配备足够的油污染净化、清理器材和防护设备，如围油栏等。

5、建议在农村地区施工营地设旱厕，将粪便集中收集用来积农家肥，旱厕应加强管理，及时清掏，尤其是防止雨季污物随水漂流，污染周围环境；其他生活污水排入附近低洼沟渠，不会对环境造成影响；在城市地区的施工营地尽量利用附近既有房屋的排水管道，就近接管。

6、施工营地与保护区之间应设置缓冲保护带，防止生活污水及生活垃圾污染水体。

7、开展全过程环境监理，加强施工期重点河道桥梁施工环境监理。重点监控桥梁施工钻孔、路基施工、施工场地生活污水排放对保护区的影响，根据情况采取必要的保护措施。落实具体环保措施的制定和执行，做到预防为主，防止对水体造成污染；施工前要对施工人员进行环保培训，加强施工人员的环境保护意识，规范施工行为，避免不必要的污染环节。

8、施工前制定应急预案机制，施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报盐城市环保局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

9、施工完毕后，施工场地及桥梁铁路用地应及时清理并采取绿化或硬化等恢复措施。

## 二、工程对清水通道维护区的影响分析

根据现场调查结果，工程沿线分布有通榆河（亭湖区）、通榆河（大丰区）、通榆河（东台市）、新通扬—通榆运河清水通道维护区、九圩港通州区清水通道维护区共5处清水通道维护区。5处敏感区的概况和与项目位置见表7-5-2。



表 7-5-2 本段工程与清水通道维护区的位置关系一览表

序号	环境敏感目标	保护区范围	与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
1	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	一级管控区 通榆河水体及两岸纵深各 100 米的陆域范围。	线路走向平行于通榆河，于 DK0+000-DK2+995 段以路基和桥梁形式穿二级管控区的陆域，穿越长度为 2995m。	路基、桥梁形式		本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
		二级管控区 通榆河水体及两岸各 1000m 范围的水域及陆域。				
2	通榆河（大丰市）清水通道维护区	一级管控区 大丰市和境内通榆河水体及其两岸纵深各 100m 陆域范围(其中通榆河与新王港河交汇处向南 100m 至 325m 河段为二级管控区)；	线路从通榆河左岸折向右岸，于 DK16+225-DK23+130 段以桥梁形式穿越一级水域和陆域范围、二级管控区陆域，穿越总长度 6905m，其中一级管控区 483m（水域 168m、陆域 315m）、二级管控区 6422m。	（83+144+83）m 连续梁-拱桥梁形式，跨越通榆河不设水中墩		本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
		二级管控区 大丰市境内通榆河水体及其两岸纵深各 1000m 陆域范围，以及与通榆河平交的斗龙港上溯 5000m 水域及南岸 1000m 范围。除一级管控区以外的区域。				

序号	环境敏感目标	保护区范围	与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
3	通榆河（东台市）清水通道维护区	<p>一级管控区 东台市境内通榆河水域及两岸纵深各 100m 陆域。其中，丁溪河南 1060 m 处起向南 1850m 两侧（东台经济开发区码头建设）、东台镇与梁垛镇交界处界沟河北端起向南 800m 两侧（磊达水泥厂码头建设）、界沟河向南 3400 m 处起向南 500 m 西侧（船厂码头建设）部分为二级管控区。</p> <p>二级管控区 除一级管控区以外，东台市境内通榆河水域及两岸纵深各 1000 m 陆域范围，其中，丁溪河南 1060 米处起向南 1850 米两侧（东台经济开发区码头建设）、东台镇与梁垛镇交界处界沟河北端起向南 800 米两侧（磊达水泥厂码头建设）、界沟河向南 3400 米处起向南 500 米西侧（船厂码头建设）部分为二级管控区。</p>	线路走向平行于通榆河，于 DK61+868~DK64+200、DK87+162~DK89+800 段以桥梁形式穿越二级管控区陆域。穿越长度 4970m。	桥梁形式		本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
4	新通扬—通榆运河清水通道维护区	<p>二级管控区 新通扬、通榆运河及两岸各 1000m 范围内</p>	线路 DK89+800-DK94+700 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 4900m，均为陆域范围	桥梁形式		

序号	环境敏感目标	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片	备注
5	九圩港清水通道维护区（通州区）	一级管控区	/	/			本项目场站、大临工程均设置在清水通道保护区范围外
		二级管控区	通州区境内九圩港及两岸各 500 米	线路 DK155+650-DK157+478 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 1828m，均为陆域范围			

## （一）对通榆河（大丰市）清水通道维护区的影响分析

### 1、概述

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，通榆河（大丰市）清水通道维护区的划分范围见表 7-5-2。其工程跨越通榆河的主要功能为水源水质保护，水质目标为Ⅲ类。

本工程基本呈南北走向，既有盐城站位于通榆河西侧，既有东台站位于通榆河东侧，故无法避让该清水通道维护区，并且部分线路位于清水通道维护区一级管控区内。

本工程跨越通榆河桥梁上游距离通榆河（大丰市）饮用水水源保护区一级保护区边界约 4886m，下游距离通榆河（大丰区）饮用水水源保护区取水口约 5386m。

### 2、工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系

工程方案从 DK16+225~DK23+130 段以桥梁形式跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区（水域不设置桥墩），穿越一级管控区长度约 483m（其中水域 168m）；从通榆河西侧 DK16+225~DK21+030 段、东侧 DK21+513~DK23+130 段共约 6422m 跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区二级管控区。工程桥梁跨越采取（83+144+83）m 连续梁布置跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区，水域不设置桥墩，工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系见图 7-5-2。

### 3、主管部门意见

铁路穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区。为了保障本工程的顺利实施，2016 年 3 月 25 日，盐城市人民政府已致函江苏省人民政府，要求将本工程涉及的通榆河东、西两岸各河面南北总长各 2000m 的区域内的一级管控区调整为二级管控区。2016 年 5 月 17 日，江苏省环保厅已复函江苏省人民政府，建议不调整线性基础设施建设工程所在一级管控区区域，修改清水通道一级管控区管控要求，将线性基础设施建设工程作为特例对待。因此本项目跨越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区桥梁段可实施。详见附件。



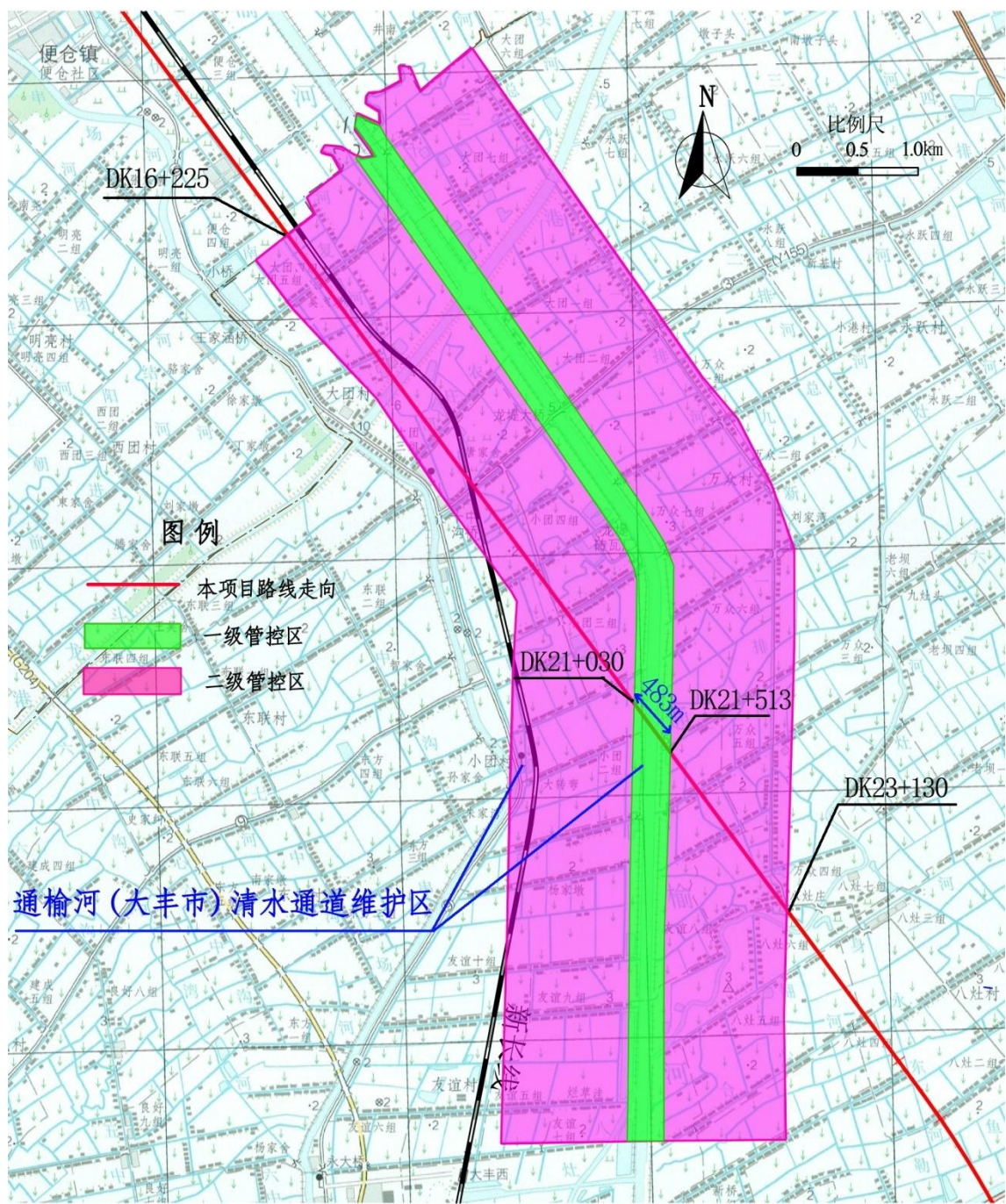


图 7-5-2 工程与通榆河（大丰市）清水通道维护区的位置关系

3、影响分析

（1）施工期影响分析

1) 桥梁基础施工影响分析

本工程以桥梁形式通过跨通榆河（大丰市）清水通道维护区一、二级管控区，线路大部分位于二级管控区陆域范围内，仅 168m 位于水域范围，根据图 7-5-3 工程桥梁

跨越通榆河桥墩布置和表 7-4-1 涉水桥墩的统计，工程跨清水通道维护区一级管控区的特大桥未设置桥墩，无涉水桥墩，桥梁下部结构施工不会对清水通道维护区的水环境产生直接影响。盐城南特大桥跨越通榆河主跨（83+144+83）m 连续梁-拱，桥梁上部结构采用现浇、吊篮施工，也不会对下游通榆河（大丰市）清水通道维护区水质产生直接影响。施工阶段，桥梁基础施工产生的钻孔泥浆和生产废水，施工人员产生的生活污水、生活垃圾以及施工产生的固体废弃物等如不妥善处置直排入沟渠，将对通榆河水环境产生影响。

## （2）运营期影响分析

运营期影响分析同上运营期对饮用水源保护区影响分析。

## （二）对其他清水通道维护区影响分析

### 1、概述

#### （1）通榆河（亭湖区）清水通道维护区

通榆河（亭湖区）清水通道维护区划分范围见表 7-5-2。其主要功能为水源水质保护，水质目标为Ⅲ类。

#### （2）通榆河（东台市）清水通道维护区

通榆河（东台市）清水通道维护区划分范围见表 7-5-2。其主要功能为水源水质保护，水质目标为Ⅲ类。

#### （3）新通扬—通榆运河清水通道维护区

新通扬—通榆运河清水通道维护区，二级管控区新通扬、通榆运河及两岸各 1000m 范围内。其主要功能为水源水质保护，水质目标为Ⅲ类。

#### （4）九圩港通州区清水通道维护区

新通扬—通榆运河清水通道维护区，二级管控区九圩港及两岸各 500 米范围内。其主要功能为水源水质保护，水质目标为Ⅲ类。

### 2、本工程与清水通道维护区的位置关系

#### （1）工程与通榆河（亭湖区）清水通道维护区的位置关系

本工程线路 DK0+000～DK2+995 段以路堤、桥梁形式穿越二级管控区陆域约 2.995km，其中 CK0+000～DK0+405 为路堤段，DK0+405～CK2+995 为桥梁段。本项目平行于通榆河，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7-5-3。



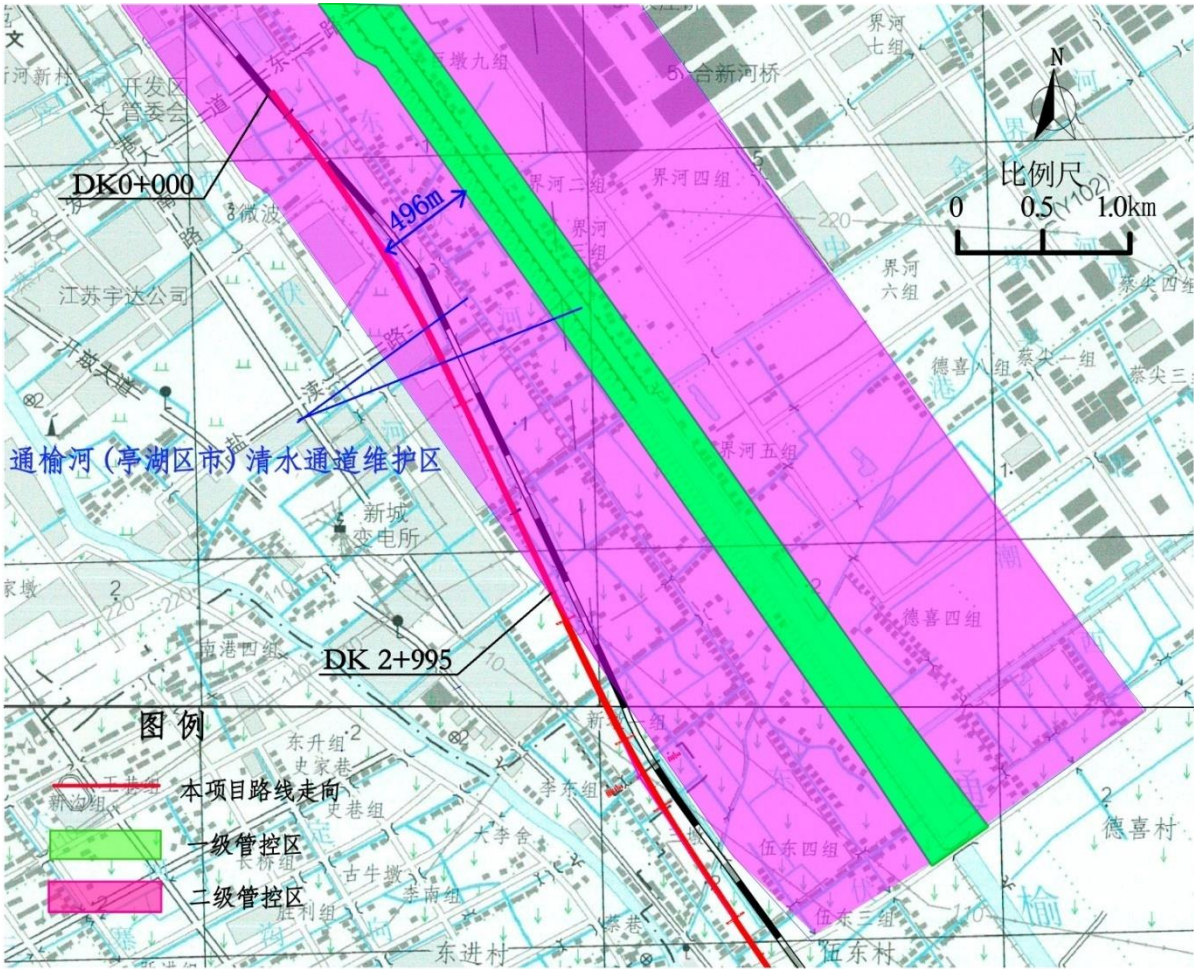
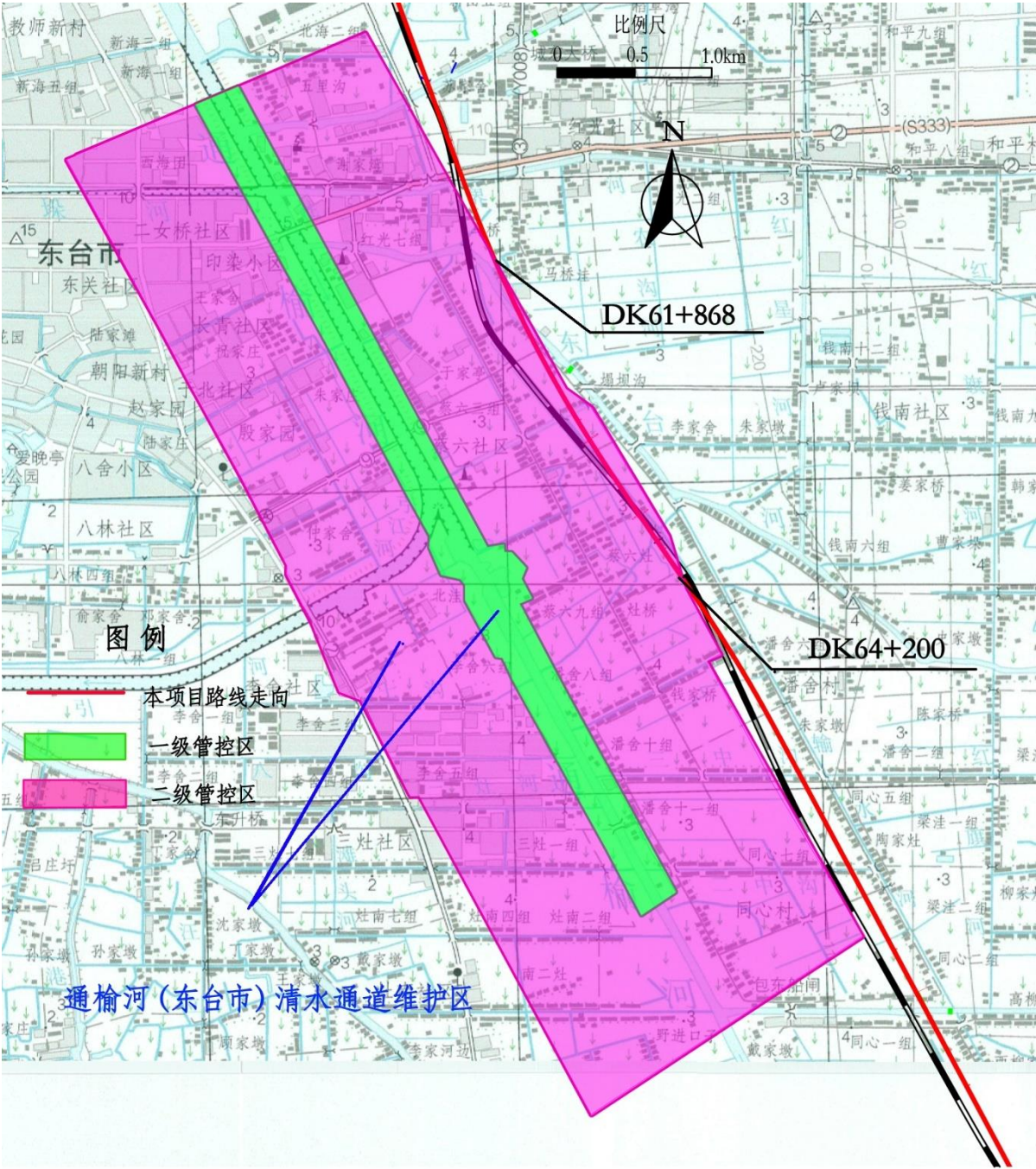


图 7-5-3 本工程线路与通榆河（亭湖区）清水通道维护区位置关系图

(2) 与通榆河（东台市）清水通道维护区的位置关系

本工程在 DK61+868~DK64+200 段、DK87+162~DK89+800 段以桥梁形式跨越二级管控区陆域，跨越两段总长度约 4.97km，均在陆域穿行，不涉及水中桥墩。本工程与其位置关系见图 7-5-4。











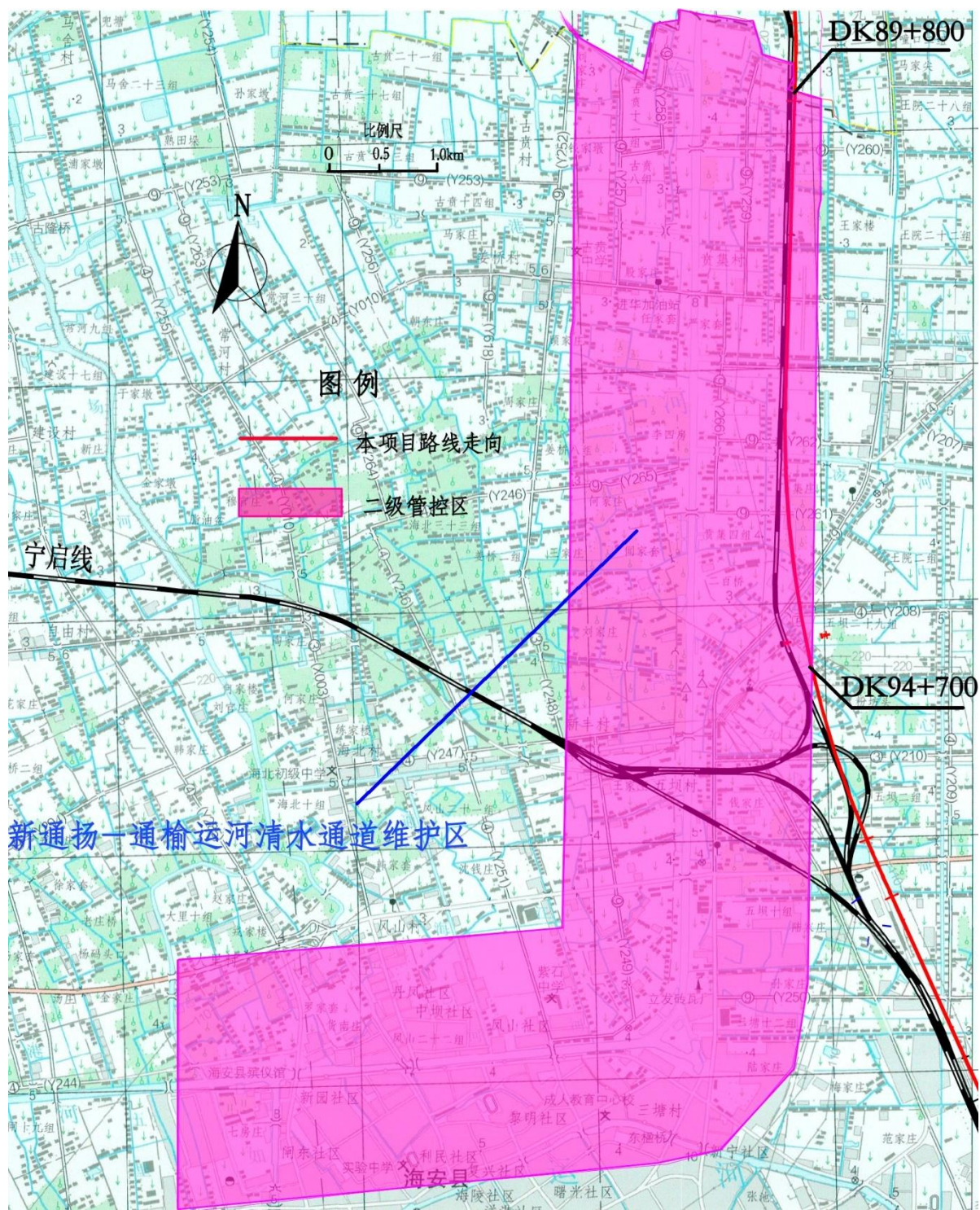


图 7-5-5 项目与新通扬一通榆运河清水通道维护区的位置关系图

(4) 九圩港（通州区）清水通道维护区

线路 DK155+650~DK157+478 段以桥梁形式穿越清水通道二级管控区，线路长度 1828km，均为陆域范围。本项目与其位置关系见图 7-5-6。



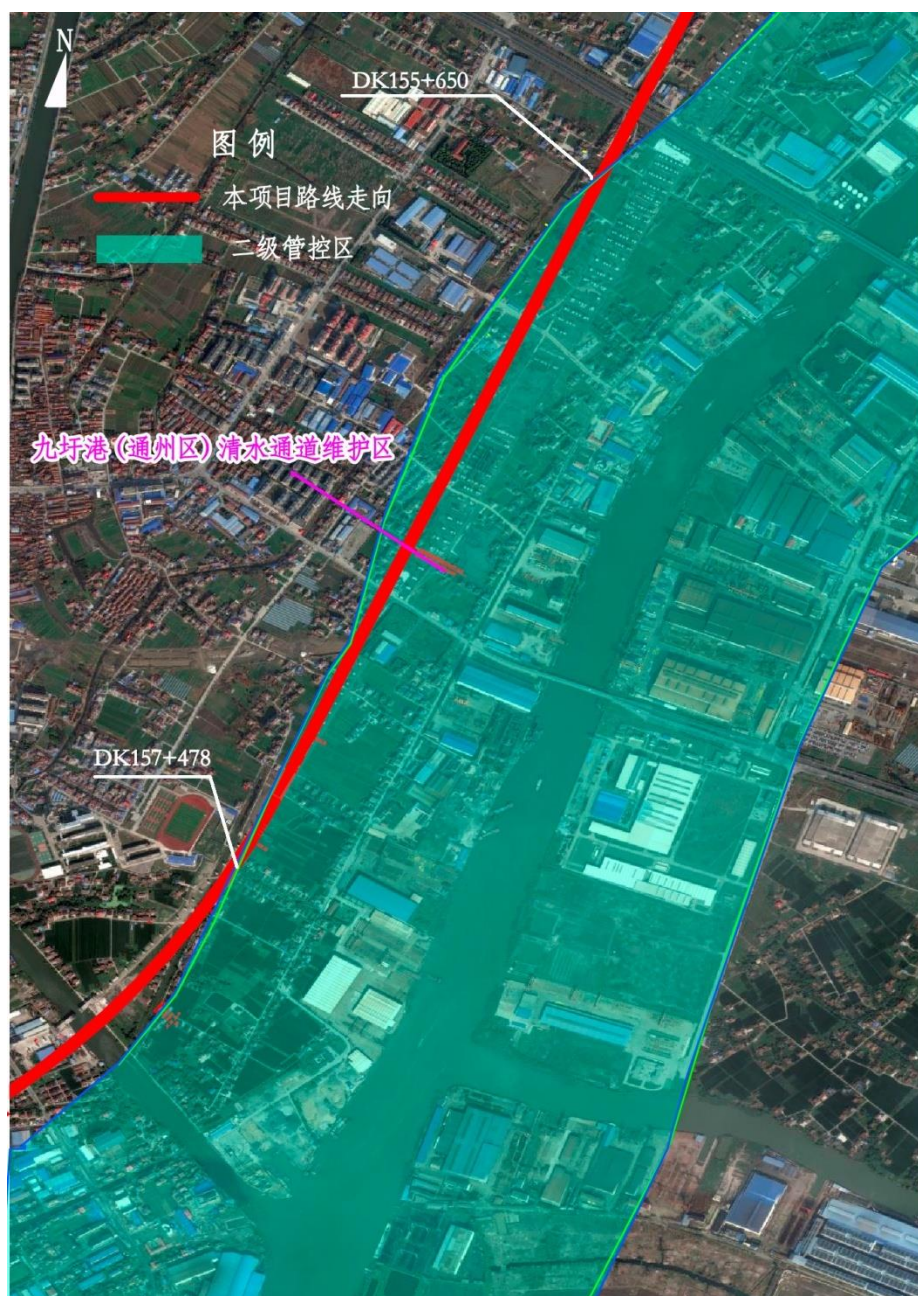


图 7-5-6 项目与九圩港（通州区）清水通道维护区的位置关系图

### 3、影响分析

#### （1）施工期影响分析

本工程以路基、桥梁形式穿越通榆河（亭湖区）清水通道维护区二级管控区，以桥梁形式跨越通榆河（东台市）清水通道维护区和新通扬一通榆运河清水通道维护区二级管控区，桥梁施工中影响分析如下：

##### 1) 桥梁基础施工影响分析

本工程线路通过通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区时，以路基、桥梁形式在通榆河堤脚外陆域穿越。在桥梁施工过程中对清水通道维护区的影响主要表现在施工阶段，由于通榆河（亭湖区）、通榆河（东台市）堤脚外的桥梁工程不设置水中桥墩，均不涉及水域施工范围，因此桥梁下部结构施工不会对清水通道维护区产生直接影响。

2）桥梁施工基地、散体建筑材料的运输和堆放、机械使用和维修过程中的跑冒滴漏影响

桥梁施工基地、散体建筑材料的运输与堆放对水环境的影响同第四节中的（2）、（3）。

### 3）大临工程环境影响

本项目不在清水通道维护区内设置集中施工场地和大临工程（包括制梁场、混凝土拌合站、填料场拌合站等），通榆河水体距离最近的大临工程有 1.0km，大临工程产生的废水不会进入通榆河，不会对清水通道维护区的水质产生影响。

### （2）运营期影响分析

运营期影响分析同运营期对饮用水源保护区影响分析。

### （三）环境影响减缓措施

本工程跨越通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬—通榆运河清水通道维护区、九圩港（通州区）清水通道维护区只涉及二级管控区陆域，针对实际情况，为防止工程施工对其产生影响，本次环评建议采取如下措施：

1、本工程施工期应严格执行国家和地方的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

2、禁止在管控区范围内设置施工营地、机械维修场地、制梁场等可能产生水污染源的大临设施和取土场。跨河桥梁的施工营地和料场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污染。

3、建议在距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统；离居民区较远、需自建施工营地的施工点，评价建议施

工营地尽可能设置旱厕，旱厕定期清掏，远离管控区排放。设置水厕时应配套设置化粪池，雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。

4、控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，设置施工机械、车辆冲洗点以便污水定点排放，地面需硬化处理，防止机械维修、清洗污水对地下水、土壤的污染。施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。

5、桥梁施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入管控区范围内。

6、桥梁工地人员的生活垃圾、施工物料垃圾等分类收集，废弃物尽量回收利用，其余垃圾应分类集中堆放，并联系环卫部门及时清运。

7、施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流；导致流入清水通道维护区内。

8、施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地当地泥碴处置管理部门集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。

9、避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

### 三、与相关法规的相容性分析

#### （一）与水源地保护相关条例相符性分析

根据《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的決定》，在饮用水水源二级保护区内除禁止第十条规定的行为外，禁止下列行为：

- （一）设置排污口；
- （二）从事危险化学品装卸作业或者煤炭、矿砂、水泥等散货装卸作业；
- （三）设置水上餐饮、娱乐设施（场所），从事船舶、机动车等修造、拆解作业，或者在水域内采砂、取土；

（四）围垦河道和滩地，从事围网、网箱养殖，或者设置集中式畜禽饲养场、屠宰场；

（五）新建、改扩建、扩建排放污染物的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。

在饮用水水源二级保护区内从事旅游等经营活动的，应当采取措施防止污染饮用水水体。

在饮用水水源准保护区内，禁止下列行为：

（一）新建、扩建排放含持久性有机污染物和含汞、镉、铅、砷、硫、铬、氰化物等污染物的建设项目；

（二）新建、扩建化学制浆造纸、制革、电镀、印制线路板、印染、染料、炼油、炼焦、农药、石棉、水泥、玻璃、冶炼等建设项目；

（三）排放省人民政府公布的有机毒物控制名录中确定的污染物；

（四）建设高尔夫球场、废物回收（加工）场和有毒有害物品仓库、堆栈，或者设置煤场、灰场、垃圾填埋场；

（五）新建、扩建对水体污染严重的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。

在饮用水水源准保护区内，改扩建项目应当削减排污量。

本项目不在饮用水水源二级保护区和准保护区内设置集中施工场地和大临工程（包括制梁场、填料场拌合站、混凝土拌合站等），不会对水源保护区的水质产生影响。本项目不在保护区内排放施工人员生活污水和生活垃圾，禁止施工机械清洗、漏油等排放的污染物排入饮用水水源保护区内。采取上述措施后，本项目的建设符合饮用水水源保护区的保护要求，不会影响饮用水水源保护区的水环境。

## （二）与江苏省生态红线区域规划相符性分析

依据《江苏省生态红线区域规划》，清水通道维护区一级管控区内严禁一切形式的开发建设活动。二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁。

本项目 DK21+030~DK21+513 段穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区段，盐城市人民政府已致函江苏省环保厅，要求将本工程涉及的通榆河东、西两岸各河面南北总长各 2000m 的区域内的一级管控区调整为二级管控区，涉及面积约 0.6km<sup>2</sup>。江苏省环保厅复函建议不调整线性基础建设工程所在一级管控区区域，修改清水通道一级管控区管控要求，将线性基础设施建设工程作为特例对待。因此本项目穿越通榆河（大丰市）清水通道维护区一级管控区的桥梁段作为特例可以实施。

本项目合理设置施工场地和施工营地，严禁在清水通道维护区一级、二级管控区范围内设置集中施工场地和施工营地，开垦、取土、堆放弃土、弃渣，严禁向一级、二级管控区内排放施工废水和生活污水，施工期与营运期废水均需处理达标后排放，施工期固废也需合理处置，不得直接倾倒。采取以上措施后，本项目的建设符合《江苏省生态红线区域保护规划》清水通道维护区的保护要求，不会影响清水通道维护区主导的生态功能。

### （三）与江苏省通榆河水污染防治条例的相符性

《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》中明确该决定适用于通榆河和为通榆河提供水源的引江河、新通扬运河、泰东河（以下简称主要供水河道）以及沿岸县级行政区域内地表水体的污染防治。通榆河及其两侧各一公里、主要供水河道及其两侧各一公里区域划定为一级保护区；

在一级保护区内，禁止下列行为：“新设排污口；建设工业固体废物集中贮存处置设施、场所和城市生活垃圾填埋场；使用剧毒、高残留农药；在河坡种植农作物；从事网箱、网围渔业养殖；设立鱼罾、鱼簖等各类定置渔具。

本次建议在通榆河和新通扬运河的一级保护区范围严禁设置施工营地，严禁向一级保护区内排放施工废水和生活污水，施工期固废也需合理处置，不得直接倾倒。只要严格落实相关措施和建议，本项目的建设符合江苏省人民代表大会常务委员会关于加强通榆河水污染防治的决定》中的相关要求的。

## 四、小结

盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，

运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

## 第六节 污水治理措施及投资估算

### 一、污水治理措施评述

1、各个大临工程场地设置一套日存水能力不小于  $150\text{m}^3/\text{d}$  的多级沉淀池。沉淀后的污水可用于施工场地、施工便道的降尘用水和箱梁的养护用水，做到生产污水不外排。每套多级沉淀池投资约 10 万元。全线一共设置大临工程场地沉淀池约 25 处，全线大临工程场地污水处理投资共计约 250 万元，从大型临时工程费中列支。施工期水污染防治措施估算见下表。

2、各个施工营地设置一座日处理能力不小于  $15\text{m}^3/\text{d}$  的化粪池、厌氧生物滤池，同时设置合理的排水沟渠用于汇集整个施工营地的生活污水，距城区、乡镇较近的施工点，生活污水排入既有排水系统，离居民区较远自建旱厕，定期清淘。每座化粪池、厌氧生物滤池投资约 8 万元。对于含油污水排放量较大的施工点应设小型隔油、集油池，含油污水经过处理后汇入生活污水经化粪池处理后排放。每座小型隔油或集油池投资约 1 万元。全线共设置施工营地 38 处，每处施工营地的污水处理投资为 9 万元。

3、东台站、海安县站、如皋南站、南通西站所产生的生活污水、生产废水经预处理后排入市政管网纳入城市污水处理厂处理的，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准，就近接入当地市政管网。

新建大丰站暂无市政管网条件，站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质达到《污水综合排放标准》

（GB8978-1996）一级标准要求 and 《城市污水再生利用城市杂用水水质》

（GB/T18920-2002）绿化用水标准要求量。随项目进展如有接入市政管网条件，经化粪池处理后接入市政管网。

南通动车运用所新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理；高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理，排放口处水质可以达到接管标准的要求，排入市政排水管网。南通所维修工区、乘务员公寓新增的生产、生活污水纳入到既有车站排水系统后，排入市政排水管网。



区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

各站、所污水处理措施及排放去向见表 7-6-1。

表 7-6-1 项目涉及各站、所污水排放概况表

序号	站名	新增排放量(m <sup>3</sup> /d)			处理措施	排放去向	执行标准
		生活	生产	集便			
1	大丰站	22.2	0		化粪池、新增 Q=3m <sup>3</sup> /h 一体化 SBR 污水处理设施、储存消毒	回用站区绿化、洒水等	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；（GB/T 18920-2002）绿化用水标准；
2	东台站	44.5	12.0		化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；
3	海安站	5.2	/		化粪池	排入市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
4	如皋南站	28.2	16.0		化粪池、隔油池	市政污水管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；
5	南通西站	4.1	/		化粪池	排入市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
6	南通维修工区、乘务员公寓	93.3	4.0		化粪池、隔油池	排入既有市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
7	南通动车运用所	162.3	182.4	288.0	厌氧池、隔油池、化粪池	排入市政管网	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
8	区间线路所	0.8	/		化粪池	定期掏空，不外排	/
9	区间警务区	0.6×3	0		化粪池	定期掏空，不外排	/
10	大丰、安丰、如皋牵引变电所	0.8×3	0		化粪池	定期掏空，不外排	/

## 二、投资估算

根据营运期及施工期对水环境影响分析预测建议处理措施情况，统计本次工程设计营运期及施工期污水处理投资及评价投资估算见表 7-6-2、表 7-6-3

表 7-6-2 施工期投资估算

序号	污水处理措施	个数	投资（万元）
1	桥梁施工泥浆坑、沉淀池	25	125
2	施工营地化粪池、厌氧生物滤池、砂滤	38	266

3	施工营地小型隔油或集油池	38	38
4	大临工程多级沉淀池	25	175
合计			604

表 7-6-3 运营期污水治理投资估算

序号	站名	设计	
		处理措施	投资 (万元)
1	大丰站	化粪池、新增 SBR 污水处理设施、储水池、消毒池	80
2	东台站	化粪池、隔油池	25
3	海安站	化粪池、预计污水管网铺设 1300m	170
4	如皋南站	化粪池、隔油池、预计污水管网铺设 1370m	178
5	南通西站	化粪池	15
6	南通维修工区	化粪池、隔油池	25
7	南通动车运用所	厌氧池、隔油池、化粪池	90
8	线路所	化粪池	3
9	区间警务区	化粪池	3
10	区间变电所	化粪池	3
合计			592

## 第七节 小结

1、东台站、海安县站、如皋南站、南通西站所产生的生活污水、生产废水经预处理后排入市政管网纳入城市污水处理厂处理的，排放污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准，就近接入当地市政管网。

2、新建大丰站暂无市政管网条件，站区产生的生活污水经通过化粪池、地埋式高效厌氧滤池+人工湿地污水处理工艺处理后，污水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求及《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）绿化用水标准要求量。随项目进展如有接入市政管网条件，经化粪池处理后接入市政管网。

3、南通动车运用所新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理；高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理，排放口处水质可以达到接管标准的要求，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准，排入市政排水管网。南通维修工区、乘务员公寓新增的

生产、生活污水纳入到既有车站排水系统后，执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)之三级标准，排入市政排水管网。

4、区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

5、针对施工期间跨河特大桥、施工营地、大临工程以及施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

6、铁路施工过程中，应加强环保意识，严格管理施工机械，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，施工营地对水污染的影响将自然消失。

7、盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

## 第八章 地下水环境影响分析

### 第一节 概述

本工程在南通站新建动车运用所1处,位于南通站北侧2.6公里处,沪陕高速外侧。总规模为临修线1条,存车线24条,预留存车线16条,人工洗车线2条。存车场对地下水产生影响的污染源一是列车冲洗、检修排放的生产废水以及洗车库的洗车废水,主要污染物为石油类、CODCr等;二是来自职工办公、动车卸污的生活性污水,主要污染物为BOD<sub>5</sub>、CODCr、LAS等。

本工程东场设置动车组检修区1处,东西两场咽喉区外侧集中设置辅助生产生活房屋。生产区与办公生活区相离布置,减少交叉干扰。检修区设6线检查库及边跨,预留4线检查库及边跨,牵出线1条。生产区主要包括检修区内接触网作业车、轨道车,此外还设有机具库、汽车库、材料棚和储油间等。办公生活区主要包括各专业生产办公综合楼、生活综合楼。检修区以生产组织、作业调度、设备后援、物资集散等职能为主,基地内车辆检修产生的生产废水量小,对地下水的影响主要来自车辆检修的含油废水,主要污染物为石油类、CODCr等;生活污水主要为浴池洗浴室、食堂洗涤水、打扫卫生排水和厕所冲洗水,主要污染物为BOD<sub>5</sub>、CODCr、氨氮、动植物油等。南通动车运用所设计生活污水162.3m<sup>3</sup>/d,生产废水182.4m<sup>3</sup>/d。

工程建设及运营期对地下水的影响主要是南通动车运用所的生产生活废水排放对地下水水质的影响。

#### 一、评价内容

- 1.对场区水文地质条件及地下水环境质量现状进行分析评价;
- 2.预测分析场区施工期和运营期对地下水水质的环境影响;
- 3.提出地下水环境保护治理措施与地下水环境影响跟踪监测方案。

#### 二、评价方法

采用标准指数法进行评价。标准指数>1,表明该水质因子已超过了规定的水质标准,指数值越大,超标越严重。标准指数计算公式分为以下两种情况:

1. 对于评价标准为定值的水质因子,其标准指数计算公式

$$P_i = \frac{C_i}{C_o}$$

式中： $P_i$ ——污染物的单因子指数（无量纲）；

$C_i$ ——污染物的实测浓度（mg/L）；

$C_o$ ——污染物的评价标准（mg/L）。

2. 对于评价标准为区间值的水质因子（如 pH 值），其标准指数计算公式

$$S_{pH} = (7.0 - pH) / (7.0 - pH_{sd}) \quad pH \leq 7.0$$

$$S_{pH} = (pH - 7.0) / (pH_{su} - 7.0) \quad pH > 7.0$$

式中： $S_{pH}$ ——pH 的标准指数，无量纲；

pH——实测值；

$pH_{sd}$ ——pH 标准的下限值；

$pH_{su}$ ——pH 标准的上限值。

## 第二节 地下水环境现状调查与评价

### 一、地层岩性

南通动车运用所所在区域揭露地层主要为第四系全新统、上更新统地层。第四系全新统广泛分布于地表，成因以冲积、海积、冲海积、海陆交互沉积为主，零星分布有人工堆积层，岩性主要为黏性土、粉土、砂类土。厚度变化较大，一般厚度 10~20m，局部厚度达 35m。第四系上更新统广泛分布于第四系全新统之下，岩性主要由冲海积、海陆交互沉积形成，岩性主要为黏性土、粉土、砂类土。

### 二、地质构造

南通动车运用所在大地构造单元上位于扬子准台地苏北拗陷区，在拗陷中又有一系列凸起、凹陷相间，多数呈北东方向排列。线路由北而南分别通过其盐城拗陷、建湖隆起、东台拗陷及南通断块四个三级构造单元。自中生代以来，本区一直处于沉降状态，特别至新生代以后沉降更甚，地质构造深埋隐伏对线路影响不大。

### 三、水文地质条件

南通动车运用所所在地区气候湿润，雨量充沛，河流、水渠纵横交错，地下水发育。根据含水岩组的岩性，组合关系以及地下水的赋存条件、水理性质、水力特征等，沿线的地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水。第四系松散岩类孔隙水又分为孔隙

潜水、孔隙承压水。

依据《铁路混凝土结构耐久性设计规范》(TB10005-2010、J1167-2011)综合判定，工程的地表水对混凝土结构具氯盐侵蚀、硫酸盐侵蚀，氯盐环境作用等级主要为 L1，部分沟渠可达 L2，化学侵蚀环境作用等级为 H1；地下水对混凝土结构具氯盐侵蚀、硫酸盐侵蚀，氯盐环境作用等级主要为 L1，部分段落可达 L2，化学侵蚀环境作用等级主要为 H1。

#### 四、地下水补迳排条件

沿线地下水的补给、迳流、排泄主要受气象、水文、地形、岩性等因素控制。

第四系孔隙潜水，补给来源主要为大气降水补给，其次为地表水及深层承压水的越流补给；径流主要表现为水平径流和侧向径流；排泄主要包括地面蒸发、农业灌溉用水、越流补给下覆上更新统孔隙承压水含水岩组。

第四系孔隙承压水由于本区地势平坦，侧向迳流、排泄微弱，地下水的动态变化一般变化不大，动态平稳，无季节性变化，且运动滞缓，承压水的水力坡度一般为百万分之一左右。

#### 五、地下水地下水现状评价

本评价在地下水评价范围内，测试分析了 3 组潜水含水层的水质，结果见表 8.2-1。

表 8.2-1 场区地下水水质简易分析表

采样地点	编号	检测项目 单位: mg/L																
		pH 值	氨氮	硝酸盐	亚硝酸盐	挥发酚	总硬度	铅 (μg/L)	高锰酸盐指数	溶解性总固体	Cl <sup>-</sup>	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	K <sup>+</sup>	Na <sup>+</sup>	Ca <sup>2+</sup>	Mg <sup>2+</sup>	CO <sub>3</sub> <sup>2-</sup>	HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup> (mol/L)
南通动车运用所	上游 D1	7.07	0.132	0.258	ND	ND	451	ND	1.1	818	98.2	126	116	2.14	156	15.4	0.00	3.89
	下游 D2	7.08	0.052	0.515	0.020	ND	517	ND	1.5	639	127	134	42.2	0.89	166	21.0	0.00	4.89
	下游 D3	6.95	0.174	0.304	0.003	ND	533	ND	1.6	819	146	154	82.7	1.84	118	34.8	0.00	4.05
GB/T14848-93 地下水Ⅲ类标准 (≤)		6.5-8.5	0.2	20	0.02	0.002	450	0.05	3.0	1000	250	250	-	-	-	-	-	-

注：ND 表示未检出，亚硝酸盐检出限：0.003mg/L，挥发酚检出限：0.0003mg/L，铅的检出限：1.0mg/L；

本工程地下水类型属于第四系孔隙潜水。水质监测结果表明，南通动车运用所内地下水水质基本满足 GB/T14848-93《地下水质量标准》Ⅲ类标准，总硬度略超标，最大超标倍数 0.11。



### 第三节 工程对地下水环境影响预测及评价

#### 一、施工期地下水环境影响评价

##### （一）污染源分析

根据类比调查，新建铁路工程施工时产生的废水主要有以下几类：

##### （1）施工人员生活污水

施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。根据对地铁工程施工废水排放情况的调查，建设中南通动车运用所有施工人员 100 人左右，每人每天按  $0.15\text{m}^3$  排水量计，每个站点施工人员生活污水排放量约为  $12\text{m}^3/\text{d}$ ，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200~300mg/L，动植物油：50mg/L、SS：80~100mg/L。随意排放易造成对沿线包气带以及地下水体的渗透污染。

##### （2）施工场地污水及施工机械车辆冲洗污水

动车运用所场区施工产生的废水浑浊，泥沙含量较大，需投入大量的机械设备和运输车辆，机械设备和运输车辆在维修养护时将产生冲洗污水，冲洗污水含泥沙量高，并伴有少量石油类。根据地铁工程对施工废水的调查，施工机械车辆冲洗排水水质为 COD：50~80mg/L，石油类：1.0~2.0mg/L、SS：150~200mg/L。这部分污水若直接排放容易引起受纳沟渠的淤积，渗透污染下部土壤包气带及浅层地下水体。

##### （3）散体建筑材料的运输与堆放

在动车运用所附近，建筑材料和弃土往往直接长久堆放在地表。露天堆放的建筑材料和弃土（渣）在降水渗滤、浸泡后，发生一系列的物理、化学、微生物变化，形成的渗滤液携带少量污染物质在水动力的作用下，进入地表水和浅层地下水，进而补给深层地下水，造成周围地区的土壤和地下水污染。

##### （二）施工对地下水水质影响分析

（1）一般施工单位通过租用施工场地附近单位或旅馆房屋作为办公、生活用房，以便生活污水集中处理。利用工程周边既有生活场地和设施，施工人员生活污水可以纳入周边既有排水系统。在生活污水不具备纳入既有排水系统的施工场地，评价建议修建旱厕，收集现场施工人员粪便污水，定期清掏，由环卫人员及时运送至环保部门指定场所。

（2）按照一般工程设计，动车运用所内设置了截水沟、沉淀池和排水管道，截留收集施工场地内的冲洗废水等，经过沉淀处理后回用于物料冲洗以及施工现场和临时堆土场的洒水防尘，泥浆经干化后交渣土管理部门处置。

（3）在施工场区附近，尽量减少长久堆放小颗粒、易飘散的建筑材料和弃土（渣），从源头上避免或减少扬尘污染发生的频次。在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时可覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物淋滤入渗进入地下水体。

严格采取以上措施后，则施工期无排入地下的污染物，只需做好场地地面、沉淀池、管道等设施的防渗措施，就能有效阻隔污染物进入地下含水层。因此，工程施工不会对地下水水质产生影响，基本能够维持地下水水质现状。

## 二、运营期地下水环境影响预测评价

### （一）正常工况下地下水环境影响分析

#### （1）南通动车运用所生活污水对地下水的影响

南通动车运用所建有办公楼、司机公寓、食堂等办公、生活设施，每天将产生一定数量的洗漱污水、粪便污水及食堂污水，主要污染因子为 SS、COD、BOD<sub>5</sub>。类比以往，停车场生活污水水质初始浓度为 COD: 200~300mg/L，动植物油: 50mg/L、SS: 80~100mg/L。按照常规监测资料，生活污水经化粪池处理后各污染因子平均出水浓度: pH: 7.5~8.0，COD<sub>Cr</sub>: 150~200mg/L，BOD<sub>5</sub>: 50~90mg/L，SS: 40~70mg/L，动植物油含量: 5.0~10.0mg/L，氨氮: 10~25mg/L。处理后需达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准。

南通动车运用所附近有规划市政雨水、污水管。因此场区的排水采用分流制，各单体按雨、污、废水的分流体制设计室内排水系统。粪便污水经化粪池处理、食堂污水经隔油池处理，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准，再经室外污水管网收集后，统一排入市政污水管网内，最终进入污水厂处理。

#### （2）存车场及检修区生产废水对地下水的影响

南通动车运用所建有存车场及检修区，其产生的生产废水主要来自各检修废水、洗车废水及车站地面设施的擦洗污水，设置隔油池，收集处理含油污水。

检修排水多为含油废水，成分为石油类、COD<sub>Cr</sub>，根据南通动车运用所水质预测（表 7.3-2 和表 7.3-5）可知，经过调节沉淀斜板隔油池处理后，排放的废水水质达到《污水

综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准。由于含油废水污泥量较小，污泥统一汇至污泥池，干化后外运不会渗入地下污染地下水。正常工况下生产废水不会对地下水产生影响。

## （二）非正常工况下地下水环境影响预测评价

运营期生产、生活污水一旦发生泄漏，将入渗至包气带中，可能进一步污染地下水，因此对其在事故状态下对周边区域地下水水质的影响进行预测与评价。

### 1、预测模型

瞬时投入污染物预测模型

$$C(x, t) = \frac{m / w}{2n_e \sqrt{\pi D_L t}} e^{-\frac{(x-ut)^2}{4D_L t}}$$

式中：x—距注入点的距离，m；

t—时间，d；

C (x,t) —t 时刻 x 处的示踪剂浓度，g/L；

D<sub>L</sub> —为纵向弥散度，m<sup>2</sup>/d；

u—水流流速，m/d；

n<sub>e</sub>—有效孔隙度，无量纲；

w—横截面面积，m<sup>2</sup>；

m—注入的示踪剂质量，kg；

π—圆周率。

### 2、公式中各参数来源及算法

#### （1）孔隙度 n<sub>e</sub>

岩土介质孔隙度与孔隙比（e）的换算公式：

$$n_e = e / (1 + e)$$

#### （2）地下水平均实际流速（u）

依据预测区水动力模型概化为一维稳定流动一维水动力弥散问题的假设条件，渗透区域是无限平面，且地下水流动是一维的，因此实际流速 u 可以表示为达西流速的函数：

$$u = V / n_e$$

式中，n<sub>e</sub> 为含水层介质孔隙度。V 为达西流速。

根据达西定律，达西流速  $V=K \times I$

$K$  为渗透系数， $I$  为水力梯度。而水力梯度可以表示为：

$$I=h/L$$

其中， $h$  为评价区地下水水头差， $L$  为评价区地下水渗流途径距离。

因此，地下水实际流速可以写为：

$$U=K \times h/L/ne$$

$ne$ —评价区粘性土孔隙度； $K$ —评价区含水介质平均渗透系数； $h$ —评价区域水头差； $L$ —评价区域地下水渗流。

### （3）弥散系数

纵向弥散系数( $D_L$ )通过经验参数法获取，通过纵向弥散度和地下水平均实际流速计算可以得到  $D_L$ ，即

$$D_L=a_L \times u$$

式中  $a_L$  为纵向弥散度。

在已知平均渗透系数、渗透系数标准方差以及平均迁移距离时，纵向弥散度可以采用以下公式（Mercado, 1984）进行估算：

$$a_L=0.5 \left( \frac{d_d^2}{K_{av}} \right)^2 L_d$$

$K_{av}$  为平均渗透系数；

$d_d$  为渗透系数分布的标准方差；

$L_d$  为平均迁移距离。

南通动车运用所的上述参数取值如表 9.3-3 所示。

表 8-3-1 参数取值表

参数 地点	孔隙度	水流流速 (m/d)	弥散系数 (m <sup>2</sup> /d)
南通动车运用所	0.40	0.0025	0.008

### 3、预测结果

根据场区评价范围计算结果，质点迁移 5000d，到达下游的迁移距离为 25m。因此，场区污水泄露预测迁移范围为 25m 以内，预测时间分别为 100d、1000d、5000d。结果如下表 8-3-1 所示。

表 8-3-1 南通动车运用所污染物浓度预测

序号	预测时间(d)	预测点与泄露处距离(m)	预测污染物浓度 (mg/L)
1	100	1	3.707
2		2	2.080
3		3	0.558
4		4	0.080
5		5	0.006
6		10	0.000
7		15	0.000
8		20	0.000
9		25	0.000
10	1000	1	0.000
11		2	0.000
12		3	0.000
13		4	0.000
14		5	0.000
15		10	0.000
16		15	0.011
17		20	0.000
18		25	0.000
19	5000	1	0.000
20		2	0.000
21		3	0.000
22		4	0.000
23		5	0.000
24		10	0.000
25		15	0.000
26		20	0.000
27		25	0.000

由上表格可知,事故状态下,南通动车运用所的存车场与检修区污水泄露 100d 时,污染迁移范围内污染物浓度变化范围 0.080mg/L~3.707mg/L,距离泄漏点越近,污染浓度值越大。100d 时,污染物浓度范围 0mg/L~0.011mg/L,污染物受潜水含水层自身净化作用,污染浓度总体减小。5000d 时,污染物迁移范围内的浓度已无变化,浓度均为 0,说明污染泄露对含水层已无明显影响。

## 第四节 地下水环境保护措施与跟踪监测计划

根据前面的预测分析，为全面控制工程施工对地下水环境的不利影响，针对工程实施对地下水环境的影响环节及因素，建议在工程设计及施工中采取如下保护措施，同时制定地下水环境影响跟踪监测计划

### 一、地下水环境保护措施

（1）施工期间应设排水管道，将施工生产废水和施工营地生活污水排入城市下水道系统，施工营地的临时厕所必须有防渗漏措施。施工期进行施工监理，确保污水、固废不零排、散排，生活污水、厕所等不渗入地表土壤。

（2）在工程建设中保证施工机械的清洁，并严格文明、规范施工，避免油脂、油污等跑冒滴漏进而污染地下水。

（3）做好施工、建筑、装修材料的存放、使用管理，在施工期产生的生活垃圾，应集中管理，并交由市环卫部门统一处置，避免受到雨水、洪水的冲刷而进入地下水环境。

（4）运用所生活污水全面收集，集中排入城市污水管网，最终进入污水处理厂，避免影响地下水环境；对沿线车站内的厕所、化粪池采取防渗漏措施，确保不污染地下水。

化粪池应采用混凝土铺砌底面和侧面，铺砌混凝土采用配筋混凝土加防渗剂；对铺砌地坪的胀缝和缩缝应采用防渗柔性材料填塞。化粪池底部和侧面须采渗透系数 $\leq 10^{-7}$  cm/s 的粘土材料铺设，底部粘土材料厚度不得小于 200cm，侧面粘土材料厚度不小于 100cm；底部粘土材料之上加铺高密度防渗材料，渗透系数 $\leq 10^{-12}$  cm/s。

（5）存车场、检修区生产废水设计排水口进入场内的隔油池，预处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准后，排入市政污水管网。根据动车所可能泄露物质的性质，将污染区划分为简单防渗区、重点一般防渗区和重点防渗区，对不同等级污染防治区应分别采取不同等级的防渗方案，其中场区洗刷车间为简单防渗区，检修区及危险废物暂存间为一般防渗区，污水处理设施为重点防渗区。

对于简单防渗区采用地面硬化措施；对于一般防渗区，采用灰土垫层+钢纤维混凝土面层（厚度不小于 80mm）+防渗涂料面层（厚度不小于 0.8mm，渗透系数不大于  $1.0 \times 10^{-12}$  cm/s）结构，进一步强化抗渗、抗裂性能，可以杜绝污染区表面污水向地下的

渗透；对于重点防渗区采用防渗钢筋混凝土结构，渗透系数不大于  $0.216 \times 10^{-8} \text{cm/s}$ 。污水处理池内再涂刷防渗涂料，厚度不小于 1.0mm，渗透系数不大于  $1.0 \times 10^{-12} \text{cm/s}$ 。池壁厚度按 300mm 计，对 6m 水深的构筑物，不作防渗涂层时理论上透过池壁的水量  $0.037 \text{L/m}^2 \text{d}$ ，涂刷防渗涂料后透过池壁的水量  $0.008 \text{L/m}^2 \text{d}$ ，可减少 80%。

（6）正常工况下工程对地下水影响较小，一旦有事故发生，如动车所污水处理设施发生渗漏，将对地下水水质产生较大影响。因此需制定风险事故应急预案，在风险事故状态下及时采取封闭、截流等保护措施。

## 二、地下水环境影响跟踪监测计划

为了及时准确的掌握南通动车运用所区域地下水环境质量状况和地下水体中污染物的动态变化情况，应对评价范围内的地下水环境质量进行定期的监测，防止或最大限度的减轻工程对地下水环境的污染。

### （一）监测点布设方案

#### （1）监测井数

根据《地下水环境监测技术规范》HJ/T164-2004 的要求及地下水监测点布设原则，在南通动车运用所下游分别选择 1 眼已有的备用水井作为地下水水质监测井，随时掌握地下水水质变化趋势。为避免污染物随孔壁渗入地下，建议成井时水泥封孔。

#### （2）监测层位及频率

本工程南通动车运用所较易污染的地下水，以基岩裂隙水为主。场区监测钻孔孔深 30m，地下水水位埋深一般为 9~15m，监测层位为基岩裂隙水，因此滤管深度为 12m 左右。

监测内容：水质监测。

水质监测项目：为南通动车运用所污水，主要污染物为 COD、BOD<sub>5</sub>、SS 和氨氮。具体监测方案如下表 8-4-1 所示。

表 8-4-1 地下水水质监测方案

类型	项目	施工期、运营期
地下水环境	监测因子	地下水水质
	监测标准	《地下水质量标准》GB/T14848-93
	监测点位	南通动车运用所评价区下游 1 处监测井
	监测项目	色度、浊度、pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、亚硝酸盐、SS、挥发酚类、氰化物、砷、汞、铬、铅、镉、硫酸盐、氯化物、总矿化度、可溶盐、总大肠杆菌、细菌总数

类型	项目	施工期、运营期
	监测频次	施工期 1 次/1 个月， 运营期正常状况 1 次/6 个月，事故状况增大频次
	实施机构	受项目管理公司委托的监测单位
	负责机构	项目管理公司
	监督机构	延边州环保局

本报告估列地下水环境监测费用 2000 元/点.次，施工期投资估算约 8 万元。运营期约 4000 元/年。

2. 详细记录南通动车运用所的检修设施、污水管道、污水贮存及处理装置等设施的运行状况，如有跑冒滴漏情况需明确记录。

### 3. 监测数据管理

上述监测结果应按项目有关规定及时建立档案，并抄送环境保护行政主管部门，对于常规检测数据应该进行公开，满足法律中关于知情权的要求。发现污染和水质恶化时，要及时进行处理，开展系统调查，并上报有关部门。

## 第五节 小结

（1）本工程南通动车运用所地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水，地层富水性较强。地下水主要补给来源为大气垂向降水入渗补给，排泄途径以蒸发为主。

（2）南通动车运用所区域地下水水质良好，各指标基本满足 GB/T14848-93《地下水质量标准》III类标准，总硬度指标略超标，最大超标倍数 0.11。

（3）工程施工期需做好施工营地等临时工程的污染防渗措施，能有效阻隔污染物进入地下含水层，因此，工程施工不会对地下水水质产生影响，基本能够维持地下水水质现状。

（4）工程建成运营后正常工况下不会影响地下水水质。在事故状态下，南通动车运用所的存车场与检修区污水泄露 100d 时，污染迁移范围内污染物浓度变化范围 0.080mg/L~3.707mg/L，距离泄漏点越近，污染浓度值越大。100d 时，污染物浓度范围 0mg/L~0.011mg/L，污染物受潜水含水层自身净化作用，污染浓度总体减小。5000d 时，污染物迁移范围内的浓度已无变化，浓度均为 0，说明污染泄露对含水层已无明显影响。

（5）场区建设及运营期应做好场地地面、沉淀池、管道等设施的防渗措施，加强地下水环境质量跟踪监测，一旦发现水质异常，应及时采取措施减小对地下水环境的影响。



## 第九章 大气环境影响分析

### 第一节 概述

#### 一、评价内容

根据沿线地区环境状况资料，评价项目所在区域的环境空气质量现状。

本项目运营机车类型为电力机车，无机车废气排放；南通动车运用所和维修工区不对列车进行油漆喷涂，无机修废气排放；本线各站地处江苏省盐城市、南通市和张家港市，不设置供暖设施，采用电能等清洁能源供应热水。本项目沿线车站设置职工食堂，运营期大气污染物主要来自车站职工食堂油烟。施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工车辆、机械废气排放。

根据本项目特点，分析运营期车站食堂油烟废气，施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘、车辆及机械尾气等对环境的影响，并提出控制扬尘污染的环境保护措施与要求。

#### 二、评价方法

收集区域环境空气现状资料，并对照标准评价达标情况。

类比类似铁路项目，预测项目施工期扬尘排放浓度，对照标准评价达标情况。

### 第二节 环境空气质量现状评价

#### 一、环境空气质量现状监测

本次评价委托苏州市华测检测技术有限公司于2016年5月4日至2016年5月10日对沿线环境空气质量现状进行监测。监测点位布设见表9-2-1。

表 9-2-1 环境空气质量现状监测点布设

测点编号	区域	监测点名称	对应里程	监测点位置	监测项目
1#	盐城亭湖区	新河村九组	DK0+020	新河村九组临路第一排，线路左侧100米	PM <sub>10</sub> 、NO <sub>2</sub>
2#	盐城东台市	东台站	DK61+814	东台站站前广场	PM <sub>10</sub> 、NO <sub>2</sub>
3#	南通海安县	海安县站	DK101+828	海安县站站前广场	PM <sub>10</sub> 、NO <sub>2</sub>
4#	南通市通州区	三港村三组	DK149+600	三港村三组临路第二排，线路左侧100米	PM <sub>10</sub> 、NO <sub>2</sub>
5#	张家港市	牛桥村	/	临路第一排，线路左侧100米	PM <sub>10</sub> 、NO <sub>2</sub>

#### 二、现状评价

根据《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值，将环境空气现状评价结果及达标情况见表 9-2-2 和 9-2-3。

表 9-2-2 大气环境现状监测结果（1）

监测时间	1#		2#		3#		4#	
	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
	小时平均浓度（mg/m <sup>3</sup> ）							
2016.5.4	0.014~0.035	/	0.011~0.031	/	0.011~0.036	/	0.014~0.031	/
2016.5.5	0.010~0.027	/	0.014~0.034	/	0.015~0.026	/	0.013~0.032	/
2016.5.6	0.015~0.032	/	0.015~0.036	/	0.014~0.033	/	0.012~0.032	/
2016.5.7	0.012~0.035	/	0.015~0.033	/	0.017~0.035	/	0.013~0.032	/
2016.5.8	0.017~0.032	/	0.010~0.033	/	0.013~0.035	/	0.011~0.032	/
2016.5.9	0.010~0.023	/	0.015~0.035	/	0.011~0.036	/	0.015~0.031	/
2016.5.10	0.015~0.032	/	0.012~0.031	/	0.011~0.029	/	0.013~0.029	/
标准值	0.20		0.20		0.20		0.20	
最大浓度占标率%	17.5		18		18		16	
超标率%	0		0		0		0	
监测时间	日平均浓度（mg/m <sup>3</sup> ）							
2016.5.4	0.018	0.134	0.022	0.120	0.023	0.144	0.025	0.114
2016.5.5	0.023	0.071	0.020	0.118	0.020	0.111	0.023	0.138
2016.5.6	0.022	0.116	0.019	0.139	0.022	0.123	0.020	0.121
2016.5.7	0.025	0.091	0.024	0.128	0.020	0.140	0.014	0.126
2016.5.8	0.023	0.144	0.024	0.131	0.017	0.130	0.015	0.124
2016.5.9	0.018	0.080	0.023	0.103	0.023	0.119	0.018	0.104
2016.5.10	0.020	0.130	0.024	0.078	0.020	0.049	0.019	0.148
标准值	0.08	0.150	0.08	0.15	0.08	0.15	0.08	0.15
最大浓度占标率%	31.3	96.0	30.0	92.6	28.8	96.0	31.3	98.7
超标率%	0	0	0	0	0	0	0	0

表 9-2-3 大气环境现状监测结果（2）

监测时间	5#	
	NO <sub>2</sub> 日均值	PM <sub>10</sub> 日均值
2017.5.27	0.014	0.108
2017.5.28	0.014	0.124
2017.5.29	0.014	0.078
2017.5.30	0.014	0.132
2017.5.31	0.015	0.068

2017.6.01	0.014	0.084
2017.6.02	0.015	0.066
标准值	0.080	0.150
最大浓度 占标率%	18.75	0.88
超标率%	0	0

从环境现状监测结果可以看出，所有监测点  $\text{NO}_2$  小时、 $\text{NO}_2$  日平均、 $\text{PM}_{10}$  日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

### 第三节 运营期大气环境影响分析

本工程沿线车站均设置职工食堂，职工食堂采用燃烧产生污染物少的天然气清洁能源作为燃料。维修车间和大修基地不对列车进行油漆喷涂，没有废气排放。因此运营期大气污染物主要来自车站职工食堂油烟。

本工程沿线车站食堂内厨房灶炉产生的油烟排放浓度在未采取净化措施治理的情况下，一般排放浓度在  $12\text{mg}/\text{m}^3$  左右，超过 GB18483-2001《饮食业油烟排放标准（试行）》表 2 中最高允许排放浓度“ $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ”标准限值。本工程沿线车站拟于油烟排口前安装油烟净化系统，并在屋顶设置油烟排放口，油烟处理效率大于 85%。其油烟经油烟净化系统处理后，排放浓度可降至  $1.8\text{mg}/\text{m}^3$  以下，可满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）规定的排放浓度（ $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）要求。

### 第四节 施工期环境空气影响及防护措施

#### 一、施工期大气环境影响分析

施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工车船废气排放。

##### （1）施工扬尘

扬尘污染主要发生在拆除工程、土方开挖与回填、弃土运输与堆存过程，包括拆除工程扬尘、土方装卸扬尘、施工区风力扬尘以及运输车辆引起的道路扬尘，主要污染物为 TSP。

根据同类工程实际调查资料，施工场地下风向 50m 处 TSP 可达到  $8.90\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 100m 处可达到  $1.65\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 150m-200m 处可达到环境空气质量二级标准日均值  $0.3\text{mg}/\text{m}^3$ 。因此，施工作业和物料堆场的扬尘影响范围一般在 200m 范围内。

施工期施工车辆在施工区域内的行驶产生道路二次扬尘污染。根据同类施工现场

汽车运输引起的扬尘现场监测结果,运输车辆下风向 50m 处 TSP 的浓度为 11.625mg/m<sup>3</sup>;下风向 100m 处 TSP 的浓度为 9.694mg/m<sup>3</sup>;下风向 150m 处 TSP 的浓度为 5.093mg/m<sup>3</sup>,超过环境空气质量二级标准,对大气环境的影响较大,对周围居民的生活造成一定的影响。根据施工道路洒水降尘实验结果,通过对路面定时洒水,可以有效抑制扬尘,道路扬尘量可以减少 80%以上。

施工期对施工场地、土方堆场采取洒水防尘措施,对进出场运输车辆采取冲洗措施。根据资料,洒水降尘措施可以减少起尘量 70%。此外,对土方堆场采取遮盖防风措施也能有效避免起尘。

## （2）混凝土搅拌粉尘

本项目全线拟设置 16 处混凝土搅拌站,根据第二章工程分析,混凝土搅拌站边界距离居民房屋 100m 以上。搅拌站的水泥仓、输送带、搅拌仓卸料会产生水泥粉尘。根据有关研究资料,每吨水泥装卸约产生粉尘 0.28kg。根据本项目工程量,每处混凝土搅拌站生产能力预计需 400m<sup>3</sup>/h,按水泥含量 500kg/m<sup>3</sup>计,水泥装卸量为 200t/h,则粉尘产生量为 56kg/h。

混凝土搅拌站采用全封闭作业,输送带密闭,水泥仓、搅拌仓设置集气罩,由风量 200m<sup>3</sup>/min 的引风机收集含粉尘的废气,下游设置布袋除尘器,经净化的烟气由 15m 高排气筒排放。布袋除尘器对粉尘的去除率为 99%,经净化后,颗粒物的排放速率为 0.56kg/h、排放浓度为 46.6mg/m<sup>3</sup>,符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准。

混凝土搅拌站排放源为装卸水泥产生的有组织粉尘,按点源考虑,采用《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2008)中的估算模式进行大气环境影响计算,结果见表 9-4-1。

表 9-4-1 估算模式计算结果表

距排放口 下风向距离 D (m)	下风向预测浓度 C (μg/m <sup>3</sup> )	浓度占标率 P (%)
10	0.0001	0.00
100	2.007	0.67
200	5.041	1.68
300	5.337	1.78
400	5.154	1.72
500	4.797	1.60

距排放口 下风向距离 D (m)	下风向预测浓度 C ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	浓度占标率 P (%)
600	4.483	1.49
700	5.669	1.89
800	6.797	2.27
900	7.609	2.54
1000	8.131	2.71
1100	8.264	2.75
1158	8.283	2.76
1200	8.274	2.76
1300	8.195	2.73
1400	8.054	2.68
1500	7.872	2.62
1600	7.661	2.55
1700	7.435	2.48
1800	7.199	2.40
1900	7.227	2.41
2000	7.271	2.42
2100	7.238	2.41
2200	7.188	2.40
2300	7.122	2.37
2400	7.045	2.35
2500	6.958	2.32
<b>下风向最大浓度</b>	<b>8.283</b>	<b>2.76</b>

由上表可知，搅拌站采取布袋除尘器后，作业时对厂界周边产生的 TSP 最大浓度为  $8.283\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，周边敏感点 TSP 浓度达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。因此，采取合理选址及除尘措施后，混凝土搅拌站对周围敏感点大气环境的影响很小。

### （3）施工机械、车辆废气

施工机械、载重车辆的发动机采用柴油发动机，其排放的废气中的主要污染物是  $\text{NO}_2$ ，属于无组织排放。施工机械、车辆具有流动性大、分布分散、数量少的特点，废气污染物的排放总量有限。在采取选用符合排放标准的机械设备和燃料、加强日常机械设备养护保养的情况下，施工车船废气对周围环境的影响较小。

综上所述，采取设置围挡、施工现场洒水、搅拌站合理选址、搅拌设备全封闭作业及安装烟气净化设备等措施，可以有效降低施工期施工大气污染物对沿线大气环境

的影响。由于施工是暂时的，随着施工的结束，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

## 二、施工期防治措施及建议

铁路项目工程的施工期较长，由于施工期大型临时工程、施工期锅炉及土石方施工等因素，高铁项目施工期将对附近大气环境造成一定的不利影响。工程施工期间，施工单位应严格遵守有关法律、法规，采取合理可行的控制措施，尽量减轻施工污染程度，缩小其影响范围。建议采取的主要对策有：

1、施工中应强化施工人员的环保意识，加强环境管理，严格执行沿线地方政府和有关部门颁布的有关环境保护及施工建设方面的有关规定。产生扬尘污染的单位，应当按照规定向所在地环境保护行政主管部门申报排放扬尘污染物的种类、作业时间以及作业地点，并制定扬尘污染防治责任制度，采取防治措施，保证扬尘排放达到国家和江苏省规定的标准。

2、由于项目沿线村庄密集，为了减小搅拌站作业对周边村庄的影响，混凝土搅拌站选址应优化选址，与周围集中居民点的距离不得小于 100m。搅拌设备采取全封闭作业。水泥仓、输送带、搅拌仓设置集气罩，由风量不小于  $200\text{m}^3/\text{min}$  的引风机收集废气。废气收集管道下游设置布袋除尘器，布袋除尘器对粉尘的去除率不低于 99%。

3、施工现场用地的周边应设置有效、整洁的隔离围挡，围挡高度不得低于 1.8m。基础设施工程因特殊情况不能进行围挡的，应当设置安全警示标志，并在工程险要处采取隔离措施。

4、施工工地内车行道路应当采取硬化等降尘措施。裸露地面应当铺设礁渣、细石或其他功能相当的材料，或者采取覆盖防尘布或防尘网、植被绿化等措施。施工现场土石方集中存放，应当采取覆盖或固化措施。闲置 3 个月以上的施工工地，应当对其裸露泥地进行临时绿化或者铺装。

5、施工现场应当有专人负责保洁工作，配备相应的洒水设备，及时洒水清扫以减少扬尘污染。施工期间必须加强车辆运输的密闭管理，防止土石砂料的撒漏。运输时采用密封车体，尽量减少扬尘，以免对道路两侧的农作物产生影响。在建筑物、构筑物上运送散装物料、建筑垃圾和渣土的，应当采用密闭方式清运，禁止高空抛掷、扬撒。

6、运输车辆不得超载；城区工地出入口应设置清洗车轮设施，以免车轮带泥行驶。运输车辆在除泥、冲洗干净后方可驶出作业场所，不得使用空气压缩机等易产生扬尘的设备清理车辆、设备和物料的尘埃；

7、加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测，机动车污染物排放超标的不得上路行驶；严禁使用劣质油，加强机械维修保养，降低废气排放量。

施工期对大气环境的影响是暂时的，通过采取的环保措施，施工期对大气环境的影响会降低到最小程度，并在施工结束后会逐渐消失。

## 第五节 小结

### 一、环境空气质量现状分析

从环境现状监测结果可以看出，所有监测点  $\text{NO}_2$  小时、 $\text{NO}_2$  日平均、 $\text{PM}_{10}$  日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

### 二、环境空气影响分析

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；南通维修工区不对列车进行油漆喷涂，无机修废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本项目沿线车站设置职工食堂，运营期大气污染物主要来自车站职工食堂油烟，油烟排口前安装油烟净化系统，并在屋顶设置油烟排放口，可满足《饮食业油烟排放标准》

（GB18483-2001）规定的排放浓度要求。

本工程施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工车辆、机械废气排放。在采取相应的防治措施后，施工过程中产生的环境空气影响可得到有效控制。

## 第十章 固体废物环境影响分析

### 第一节 概述

本线施工期固体废物来源于施工垃圾和生活垃圾，运营期固体废物主要来自各站职工生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等，其影响主要表现在环境卫生质量、景观视觉效果、扬尘和占地等。

### 第二节 运营期固体废物环境影响分析

#### 一、既有固体废物排放量

既有固体废物主要来源于新长线、宁启线既有站产生的生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等，其排放量见表 10-2-1。南通西站为正在建设车站，故本次南通西站无既有固体废物。

表 10-2-1 既有固体废物排放量一览表

站点名称	既有固体废物排放量（单位：t/a）		
	生活垃圾	旅客候车垃圾	旅客列车垃圾
东台站	20	4	/
海安站	23	6	/
南通西站	/	/	/
总计	46	10	/

既有固体废物主要来源于新长线、宁启线既有站产生的生活垃圾、旅客候车及列车垃圾等。经现场调查，沿线各车站均未设旅客列车垃圾投放点，各车站旅客候车垃圾及站区职工生活垃圾采用垃圾袋（桶）临时贮存，由当地环卫部门统一清运、处理。

#### 二、固体废物产生量

##### （1）新增定员生活垃圾分析

生活垃圾产量按新增职工人数计算，生活垃圾预测公式：

$$Q_n = K \times P \times R \times 365 / 1000 \quad (\text{式 9.2-1})$$

式中： $Q_n$ ——年生活垃圾产生量，t；

$K$ ——人口系数，取 2.2；

$P$ ——新增职工人数，人；

$R$ ——为人均垃圾日产量，kg/人.d。



本工程新增定员 1265 人，根据既有铁路生活垃圾产生量的统计结果，每人每天排放生活垃圾约 0.4kg。故本工程新增生活垃圾产生量为 407t/a。

#### （2）旅客候车垃圾排放量

旅客候车期间产生的生活垃圾按照客流密度估算出各站生活垃圾排放量。根据既有调查资料，候车期间旅客生活垃圾产生强度大约为 0.0135kg/h.人，平均候车时间按 0.5h 计算，沿线旅客发送总量远期 1460 万人，旅客候车垃圾排放量预测公式：

$$Q=q \times T \times P \times 10^{-3} \quad (\text{式 9.2-2})$$

式中：Q——候车垃圾年产生量，t/a；

q——旅客候车垃圾排放系数，以 0.0135kg/h.人计；

T——平均候车时间，取 0.5h；

P——年旅客发送量，人/年。

由此预测全线旅客候车产生的垃圾量约为 100t/a。

#### （3）旅客列车垃圾产生量

旅客列车垃圾主要是车上乘客、乘务人员在旅行过程中生活产生的生活垃圾。旅客垃圾预测公式：

$$W=G \times K \times L / V \times 10^{-3} \quad (\text{式 9.2-3})$$

式中：W——年旅客垃圾产生量（t）；

G——全线发送旅客人数；

K——每人每小时垃圾产生量，取 0.05kg/人.h；

L——线路长度，km；

V——旅客列车旅行速度。

本工程正线长 191.685km，设计车速 350km/h，垃圾产生量取 0.05kg/人.h，全线远共发送旅客人数为 1460 万人，经计算工程运营后旅客列车垃圾产生量为 400t/a。

#### （4）维修车间含油废水排放量

东台站、如皋南站、南通动车运用所、南通站设置维修车间和检修区，产生的含油废水经隔油处理后，含油废水估算量约 15.0t/a，由危险废物收集部门回收。

#### （5）牵引变电所废油排放量

本工程沿线设置安丰、如皋等三座 220kV 牵引变电所。变压器为了绝缘和冷却的需要，其外壳内装有大量变压器油，只有发生事故时才会排油。变电站设置变压器事

故排油坑及专用集油池，变压器和其它设备一旦排油或漏油，所有的油污水将汇集于此，然后将油水分离处理，分离后的油可全部回收利用，少量废油渣及含油废水估算量约 1.2t/a，由危险废物收集部门回收。

#### （6）全线固体废物产生量

项目在东台站、如皋南站、南通动车运用所设置维修车间和维修工区。维修车间含油废水隔油处理后，产生的机修废油估算量约 15.0t/a。机修废油属危险固体废物，需委托具有相应资质的危险废物处置单位回收处理。全线固体废物排放量情况详见表 10-2-2。

表 10-2-2 全线固体废物排放量表

来源	全线固体废物排放量（单位：t/a）					小计
	生活垃圾	旅客候车垃圾	旅客列车垃圾	机修车间含油废水	牵引变电所含油废水	
既有	43	10	0	/	/	53
新增	407	100	400	15.0	1.2	923.2
合计	450	110	400	15	1.2	976.2

固体废物对环境的影响主要表现为对环境卫生质量、水体环境等方面的影响，若处理措施不当，将对周围环境产生影响。

### 三、固体废物处置情况及影响分析

运营期产生的生活垃圾、旅客候车垃圾、旅客列车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微。

维修工区产生的含油废水经隔油处理后，由危险废物收集部门回收。牵引变电所发生事故时含油废水排入事故油池，经过油水分离后回收利用，少量废油渣及含油污水由危险废物部门回收。

### 第三节 施工期固体废物影响分析及防治措施

本工程施工期产生的固体废物主要为施工产生的建筑垃圾及施工人员日常产生的生活垃圾。

由于线路调整，房屋拆迁增加 92667m<sup>2</sup>，工程共涉及拆迁 838072m<sup>2</sup>，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>，本工程估算拆迁垃圾产生量为 56.98 万 m<sup>3</sup>。

本工程修建临时营地，施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活垃圾排放量较小。根据经验，一般

施工营地施工人员约 20~200 人，以施工人员生活垃圾量  $0.015\text{m}^3/\text{d}\cdot\text{人}$ ，则施工营地生活垃圾排放量通常为  $0.3\sim 3\text{m}^3/\text{d}$ 。

为了保护周围环境，应采取以下措施：

- （1）加强施工组织管理措施，提高施工人员的环保意识。
- （2）各施工场地和营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理，禁止随意丢弃。
- （3）彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定场所进行处置。
- （4）水源保护区、清水通道维护区等生态红线管控区内不得设置取（弃）土场，施工剩余物料及施工人员生活垃圾集中堆放在指定临时场所（生态红线管控区外），并设专人定期及时清运。

## 第四节 小结

运营期生活垃圾产生量为  $407\text{t/a}$ ，旅客候车垃圾产生量为  $100\text{t/a}$ ，旅客列车垃圾产生量为  $400\text{t/a}$ ，维修车间含油废水  $15.0\text{t/a}$ ， $220\text{kV}$  牵引变电所变压器含油废水  $1.2\text{t/a}$ 。生活垃圾和旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微；旅客列车垃圾，采用定点投放，统一收集后交由地方环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，对环境的影响轻微。维修车间产生的含油废水经隔油处理后，由危险废物收集部门回收。牵引变电所发生事故时含油废水排入事故油池，经过油水分离后回收利用，少量废油渣及含油污水由危险废物部门回收。

工程共产生建筑拆迁垃圾  $56.98\text{万 m}^3$ ，运至地方城管部门指定的场所妥善处置；施工场地产生的生活垃圾经收集后，交由地方环卫部门集中处理，环境影响轻微。

## 第十一章 环境影响经济损益分析

新建盐城至南通安铁路位于江苏省盐城市、南通市、苏州市境内，线路北自盐城站高速场与徐宿淮盐线贯通引出后，向南经大丰区、东台市、海安县后继续向南走行经如皋市后，进入通州区至设计终点，全线新建正线长度 187km，联络线长度 16km。本项目建成后可连接徐宿淮盐、通苏嘉、沪通等城际铁路，对完善长江三角地区城际网布局，提高沿海铁路通道整体运输能力和运输质量均具有重要作用。

同时本项目也对本地区的环境带来了一定的负面影响。以下就本工程环境经济损益作简要分析。

### 一、评价原则

本项目属新建项目，其经济评价按新建项目的经济评价方法计算。

### 二、效益部分

#### （一）直接效益

直接效益为本线的客运收入，计算使用的基本参数见表 11-1。

表 11-1 效益计算基本参数表

项目	内容	单位	计算指标
运输收入	客运运价率	元/人公里	0.29
基本折旧成本	土建固定资产	年基本折旧率 3.4%	
	动车组折旧成本	年基本折旧率 4.8%	
财务费用	固定资产长期贷款		
	流动资金贷款		
	短期贷款		
税金及附加	运输收入的 5%		

经济评价的计算期（含建设期）采用 30 年（2017-2046 年）。

运营成本=发到作业费用+运行作业费用+轨道线路基础作业费用+电务及牵引供电作业费用+房屋维修及服务作业费用（万元/年）

运营支出=运营成本+折旧成本+财务费用(万元/年)

运输总收入：4831075 万元

营业税金及附加：241554 万元

#### （二）间接效益

指项目本身得不到，但却客观存在的社会效益。

根据本项目经过地区的情况和货运量构成，计算效益为：促进国民经济增长的效益、减少交通事故的效益、增加就业机会的效益、改善投资环境的效益。

#### 1. 促进国民经济增长的效益

本工程铁路的修建，使江苏省沿海地区运输条件得到改善，客运能力得到进一步的发掘，可以提供高质量、快捷的客运服务，适应市场要求，为经济的发展创造了便利条件。

另外，本工程的修建，还可以大力提高沿线地区的综合运输能力，提高客流的流通速度，为沿线地区的旅游度假创造良好的交通条件。从而带动沿线以旅游、商贸为主的第三产业，带动区域经济发展。

#### 2. 改善环境空气质量和减少交通事故的效益

本工程完成后，改善了本地区的运输条件，可以更多的分担吸引范围内的汽车交通运输量，大大减少汽车尾气排放量从而改善环境空气质量，减少了因交通事故而引起的经济损失。

#### 3. 增加就业机会的效益

本线的修建和运营，需要大量的人力，从而创造新的就业机会，有利于社会的安定和经济的发展。

#### 4. 改善投资环境

本工程竣工后，极大地改善了江苏省内的交通运输条件，从而改善了投资环境。

### 三、损失部分

#### （一）工程项目投资

全线概算总额 244.1 亿元，其中静态投资 222.8 亿元。

#### （二）环境保护投资

为了使铁路运输更有利于国民经济的持续发展，合理的开发利用自然资源，保护生态环境，在建设中对生态环境、水环境、施工噪声振动、固体废物等采取了一系列有效的保护措施，对噪声、振动、水气污染、固体废物等采取了控制和治理等措施，工程项目环境保护投资估算总额为 64483.33 万元。

表 11-2 本工程环保投资明细表

项目	工程项目	投资估算（万元）
----	------	----------

生态防护	生态防护、水土流失治理	15107.53
噪声治理	声屏障	15499.8
	隔声窗	6870
	搬迁或功能置换	25470
水污染防治	运营期污水处理设施	592
	施工期污水处理设施	604
环境监测	施工期环境监测费	160
环境监理	施工期环境监理费	180
合计		64483.33

#### 四、环境经济损益分析

##### （一）收益分析

本项目实施带来的收益见表 11-2。

表 13-2 计算期内的社会收益单位：万元

序号	项目	社会收益
1	直接收益	10375740

##### （二）损失分析

本项目的损失部分资金总和见表 11-3。

表 11-3 经济损失表

项目	名称	单位	损失值
项目一次性投入	铁路工程总投资	万元	2830614.00
	其中： 环保投资	万元	64483.33

##### （三）环保工程投资与基建投资比较

$$H_j = \frac{\text{环保工程投资}}{\text{基建投资}} \times 100\% = \frac{64483.33}{2441315.62} \times 100\% = 2.64\%$$

#### 五、环境经济损益分析结论

从以上分析看，本工程的实施，环境保护也需要一定的投入，但比起本工程改造后获得的社会效益以及本项目的投资来讲，付出的代价是微小的，本工程的环境经济效益尚好。



## 第十二章 环境管理和监测计划

### 第一节 环境管理

#### 一、环境管理机构

本工程施工期的环境管理由建设单位负责，江苏省环保厅对本工程建设进行监督。管理机构的主要职责是：

- （1）贯彻执行国家环境保护的法律、法规、方针和政策；
- （2）组织制定本工程环境保护的规章制度和标准，并督促检查其执行；
- （3）编制年度环境保护工作计划并督促落实；
- （4）审定、落实并督促实施生态恢复和污染治理方案，监督恢复治理资金和物资的使用；
- （5）组织开展新建铁路项目的环境影响评价工作，监督检查保护生态环境和防治污染设施与铁路主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的执行情况；
- （6）组织环境监测和质量评价工作，掌握环境变化趋势，提出改善和治理措施；
- （7）协调处理铁路与地方政府、群众团体的环境保护问题，批准对外的环境保护合同、协议，调查处理铁路施工和运营中的环境破坏和污染事故。

本线运营期，地方环境保护主管部门监督体系见图 12-1-1。

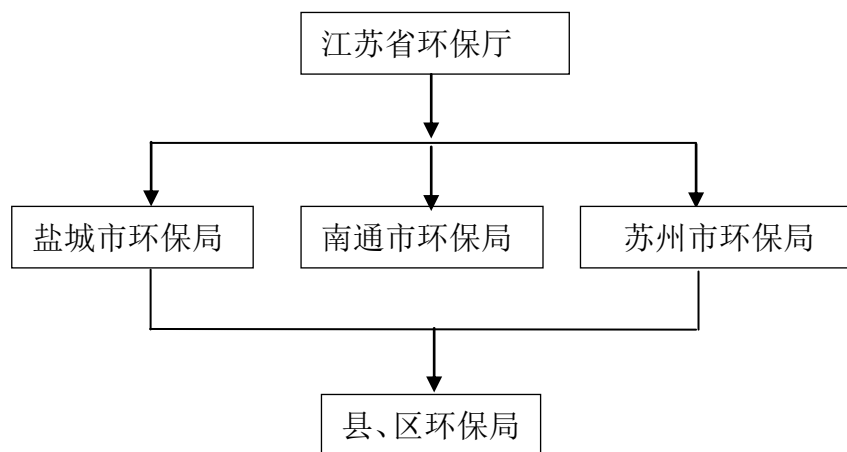


图 12-1-1 地方环境保护主管部门的监督体系图

#### 二、建设前期环境管理

根据环境保护部的有关规定，本项目建设前期的环境保护工作采用如下方式：



1. 在预可行性研究阶段征询环保、水务、林业等部门与工程所经县市各部门的要求和意见，在设计说明书中章节进行环境影响、污染预防及生态保护方面的分析。

2. 在可行性研究阶段由设计单位设专章进行环境影响分析，并在投资估算中预留充足的环保资金。

3. 在编制初步设计文件的同时，由建设单位委托有环境影响评价甲级资质的单位编制《环境影响报告书》，作为指导工程设计、工程建设、执行“三同时”制度和环境管理、城市规划的依据。在初步设计阶段编制环境保护篇章，各专业在设计中要具体落实环境影响报告书中的环保措施，汇总在环境保护篇章中，并将环保投资纳入工程概算。接受中国铁路总公司、上海铁路局、江苏省环保主管部门的审查，作为指导工程建设和环境管理的依据。

4. 在施工图中，相关专业的施工图中应有环境保护方面的条文说明。施工人员在进场施工前，应进行环境保护法规条例及生态、污染等知识培训教育。建设单位应将环保工程与主体工程置于同等重要地位，按照环境影响报告书的有关要求，对施工单位的施工组织方案提出环境保护要求。

5. 在工程招投标过程中，建设单位需要重视环保工程，施工招标文件中应有环境保护的有关内容；并对照《环境影响报告书》及批复意见提出的要求，审查施工单位的施工组织方案；在签订合同时，将实施措施纳入其中，明确施工单位在环境管理方面的职责。

### 三、施工期环境管理

#### （一）实施机构

本阶段的各项环保措施的实施部门是施工单位。

#### （二）施工期环境管理体系

工程施工管理组成应包括建设单位、监理单位、施工单位在内的三级管理体系；同时要求工程设计单位做好服务和配合，地方环保部门行使监督职能，确保实现环保工程“三同时”中的“同时施工”要求。

1. 建设单位施工期环境管理主要职能，首先是在与施工单位签订施工合同时，将环境保护要求纳入正式合同条款中，明确施工单位环境保护职责，为文明施工和环保工程能够高质量“同时施工”奠定基础。其次是根据环境影响报告书及其批复意见，聘请有关专家组织开展工程环境保护培训工作，培训对象为建设单位工程指挥部主要领

导、监理单位的总监、施工单位的项目经理或环保主管；根据项目所处环境特征和工程特点，依据环境影响报告书及其批复意见，编写施工期环保宣传材料并在施工管理人员中展开有关法律、法规及环保知识的宣传教育。其三是把握全局，审查施工单位施工组织设计中关于减缓环境影响的施工工艺、施工方法、管理措施及恢复时限等；及时掌握工程施工环保动态，定期检查和总结工程环保措施实施情况，资金使用情况，确保环保工程质量和进度要求。其四是协调各施工单位关系，消除可能存在的环保项目遗漏和缺口；积极配合并主动接受地方环保主管部门的监督检查，出现重大环保问题或环境纠纷时，积极组织力量解决，并协调施工单位处理好地方环保部门、公众及利益相关各方的关系。

2. 施工单位应加强自身的环境管理，各施工单位主要领导（项目经理或总工程师）全面负责环保工作，配备必要的专、兼职环保管理人员；制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工方法、环境管理措施、防治责任范围等；环保专（兼）职人员需经过培训，具备一定的能力和资质，同时赋予其相关的职责和权力，使其充分发挥施工现场环保监督、管理职能，确保工程施工按照国家有关环保法规及工程设计的措施要求进行；积极配合和接受地方环保、水行政主管部门和施工监理单位的监督检查。

3. 监理单位应将环保工程及施工合同中规定执行的各项环保措施作为监理工作重要内容，督促施工单位制定健全的环境保护管理组织体系和相应的规章制度，并要求工程施工严格按照国家、地方有关环保法规、标准进行，对建设项目的各项环保工程建设质量把关，监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。同时，建立严格的工作制度，包括记录制度、报告制度、例会制度等，对每日发生的问题和处理结果记录在案，并应将有关情况通报承包商和业主。

### （三）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方环保、水务、交通、环卫等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

### （四）施工期环境管理重点

#### 1、施工期生态环境管理

合理选择取弃土场，严禁随意扰动地表，并采取各类工程及植物防护措施，以减少水土流失；严格按设计用地施工，最大限度减少工程占地对沿线土地资源和农业生产影响；加强对施工队伍的管理，严禁破坏植被和捕猎动物，以减小工程建设对动、植物的影响。

## 2、施工噪声、振动控制

合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰；强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

## 3、施工期饮用水水源保护区、清水通道维护区防护

饮用水水源保护区、清水通道维护区内严禁设置施工营地等大临工程，饮用水水源保护区、清水通道维护区附近施工驻地生活污水、车辆冲洗废水应有组织排放，不能排入一、二级管控区范围。生活污水中的粪便污水经化粪池处理，车辆冲洗应集中在施工驻地进行，车辆冲洗水废水应进行沉淀处理，处理后与生活污水一同排出，排放口可设置在附近沟渠，但需达到相应的标准后排放。沉淀池、排水口在施工完毕后由施工单位负责拆除。

## 4、车辆运输

（1）施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门。

（2）突击运输或长大构件运输应提前 1~2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

（3）土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

## 5、植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路堤、路堑边坡按设计完成防护工程。防护措施应在施工合同规定时限内完成。

## 6、固体废物处置

### （1）生活垃圾处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

### （2）建筑垃圾

房屋建筑产生的建筑垃圾，在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，处置场所应事先征得当地环保、水务和环卫等部门许可，并做

好防护措施。

### 7、施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

## 三、运营期环境管理计划

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

### （一）管理机构

本项目实施后仍由上海铁路局环保管理机构负责日常运营监测。

沿线基层站、段具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行状态。

上海铁路局环保管理机构负责管内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划，落实管内环保设施更新改造计划，汇总、分析各站、段环保工作信息，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层车站处理可能发生的突发污染事件等。

此外，沿线市、县环保局及其授权的监测机构将直接监管境内铁路污染源的排放情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

### （二）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。所有环保人员应切实做到精通业务，熟悉各项设备的操作、维护要领，确保所有设施正常运转。此外，各级环保管理部门还应建立、健全岗位责任制，使环保人员责、权、利相统一。

表 12-1-2 环境管理计划表

管理阶段	环保措施	实施机构	负责机构	监督单位
建设前期	1. 环境影响评价 2. 减少用地、保护植被等。 3. 路基防护工程设计。 4. 合理选择弃土场。 5. 做好站场改造段路基两侧及附属设施周围的绿化设计及施工期间占用土地恢复。 6. 污水处理工程设计保证污水达标排放。 7. 设计中采取各种工程措施，降低铁路噪声、振动。	中国铁路设计集团有限公司	江苏省铁路办公室	沿线各城市环境保护局

表 12-1-2 环境管理计划表

管理阶段	环保措施	实施机构	负责机构	监督单位
施工期	1. 控制施工时间，防止施工噪声扰民。 2. 施工营地生活污水设化粪池；生活垃圾集中堆放清运。 3. 运输车辆加盖，施工便道定时洒水。 4. 临时用地施工结束及时清理、复植。 5. 清水通道维护区、饮用水水源保护区严格环保管理。	施工承包单位		
运营期	环保设施的维护。 日常环保管理工作。 环境监测计划实施。	运营单位委托的环境监测站		

## 第二节 环境监测计划

### 一、监测目的

本项目的环境影响主要包括施工对沿线环境的影响和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

### 二、环境监测计划

#### （一）施工期环境监测计划

1. 施工期的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。
2. 饮用水水源保护区段落，施工期选择对受影响河流的水质每月检测一次，直至施工结束。
3. 沿线临时施工营地的生活垃圾及污水处置。
4. 施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。
5. 施工期间的垃圾处置情况。

#### （二）运营期环境监测计划

运营期对污染源进行日常监测，由建设单位委托环境监测站对其进行定期检查。

##### 1. 监测内容及监测布点

从环境影响的敏感性和实际影响程度分析，结合常规监测的目的与可行性考虑，本线运营期的常规监测应以污水、噪声、振动监测为主要工作内容，排污点及水源保护区段落为重点区域。

##### 2. 监测机构

本工程投入运营后，监测由铁路环境监测站实施或建设单位委托当地环境监测站负责。

监测机构必须是通过计量认证的监测单位，其人员、仪器、监测车辆配备均能满足本线管段内常规监测的要求。

本工程估列施工期常规环境监测费用 160 万元。

本工程施工期及运营期详细监测计划详见表 12-2-1。

表 12-2-1 施工期和运营期环境监测方案

监测要素	阶段	监测点	监测参数	监测方法	监测频率	标准	执行机构	负责机构	监督机构
生态环境	施工期	取、弃土场、路基边坡、施工便道等典型敏感点	水土流失量	GB/T16453-1996《水土保持综合治理技术规范》 《铁路建设项目水土保持工作规定》	1 次/月	GB/T16453-1996《水土保持综合治理技术规范》 《铁路建设项目水土保持工作规定》	由施工单位委托	建设单位	地方环保、水保主管部门
环境噪声	施工期	盐南中专学校、丁祠花苑、民桥花苑、柴湾小区	等效 A 声级	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	1 次/月	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）《声环境质量标准》（GB3096-2008）	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
	运营期	盐南中专学校、丁祠花苑、民桥花苑、柴湾小区、北外附属如皋龙游湖外国语学校	等效 A 声级	GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案	4 次/年	GB12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案 《声环境质量标准》（GB3096-2008）	由运营单位委托		
振动环境	施工期	大团村二组、老坝村四组、丁祠花苑、民桥花苑	VLz <sub>10</sub>	GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》中的“铁路振动”测量方法	1 次/月	GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线”两侧标准	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
	运营期	大团村二组、老坝村四组、丁祠花苑、民桥花苑	VLz <sub>max</sub>		4 次/年		由运营单位委托		
空气质量	施工期	沿线主要施工工点	施工扬尘、运输车辆、施工机械排放	现场检查	4 次/年	GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
水环境	施工期	施工营地	pH、SS、COD、BOD <sub>5</sub> 、动植物油	按照《环境监测技术规范 废水》进行监测；	4 次/年	GB8978-1996《污水综合排放标准》	由施工单位委托	建设单位	地方环保主管部门
		通榆河、新团河（大丰区）备用水源地	氨氮、总硬度等不少于 19 项	GB/T5750-2006 生活饮用水标准检验方法	1 次/月	《生活饮用水水质标准》			

表 12-2-1 施工期和运营期环境监测方案

监测要素	阶段	监测点	监测参数	监测方法	监测频率	标准	执行机构	负责机构	监督机构
	运营期	大丰站、平东站污水出口	pH、SS、COD、BOD <sub>5</sub>	按照《环境监测技术规范 废水》进行监测；	4 次/年	GB8978-1996《污水综合排放标准》	由运营单位委托	建设单位	
		通榆河、新团河（大丰区）备用水源地	氨氮、总硬度等不少于 19 项	GB/T5750-2006 生活饮用水标准检验方法	1 次/年	GB5749-2006《生活饮用水卫生标准》			

### 第三节 施工期环境监理计划

施工期环境监理是一种先进的环境管理模式，它能和工程建设紧密结合，使环境管理工作融入整个工程施工过程中，变被动的环境管理为主动的环境管理，变事后管理为过程管理，可有效地控制和避免工程施工过程中的生态破坏和环境污染。

#### 一、施工期环境监理目标

环境监理是执行国家环境保护“三同时”制度的重要措施，是建设项目环境保护工作的继续和延伸；也是本项目环境影响报告书在施工建设期贯彻实施的重要保证。

环境监理的主要目标和任务是：

- （1）根据环境保护主管部门审查批复的项目环境影响报告书中规定的各项环境保护工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；
- （2）通过监理，确保各项环境保护工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理达到规定标准，满足国家环境保护法律法规的要求；
- （3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；
- （4）协助地方环保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；
- （5）审查验收环保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

#### 二、施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监测的监

理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实情况。

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。重点监理内容包括：土地、植被的保护、桥梁施工对地表水体（特别是对饮用水水源保护区、清水通道维护区）的影响等；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。



### 三、环境监理机构设置方式

本段工程施工期环境监理由建设单位委托具备环境监理资质的单位实施，监理单位设置环境监理总工程师、环境监理工程师、环境监理员，对施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

环境监理费用计列 180 万元。

### 四、环境监理内容、方法及措施效果

#### （一）工程施工期环境监理内容

环境监理主要包括施工期环境保护达标监理、生态保护措施监理和环保设施监理，具体如下：

1. 取弃土场、施工营地、便道的位置、规模和工程防护措施，以及地表植被保护与恢复措施应重点做好监理。
2. 机械、运输车辆、土石方开挖等施工噪声，施工作业场扬尘、烟尘的预防，施工产生的生产、生活废水排放与处理，施工垃圾、生活垃圾集中收集、清运及处置等控制措施。
3. 线路经过水源保护区、清水通道维护区路段的环境保护措施。

#### （二）施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、经济效益的统一。

（1）建立环境监理工程师岗位职责和各项管理制度；在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感目标、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书中保护生态以及治理声、振动、水、气、渣污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准，确保减振措施、水气治理措施等的落实。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

### （三）环境监理工作手段

1. 环境监理可采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令。

2. 对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

3. 因环境监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

4. 定期召集环境监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

5. 经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

### （四）应达到的效果

1. 加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以利环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

2. 负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

3. 与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和自治区有关环保政策法规，充分发挥出第三方监理的作用。

4. 提交给建设单位环境监理报告。

五、环境监理程序、实施方案及投资

- 1. 环境监理工程师，按月、季向业主送环保工程施工进度、质量控制、工程数量等报表，竣工、检验报告；
- 2. 及时向业主报送施工中各种突发性环境问题及其处理情况；
- 3. 与土建工程相关的环境问题及时与工程建设监理单位协商处理；
- 4. 属于设计中遗漏、错误需要变更设计的环保、水保工程，按变更类别，按程序规定分别报送业主，设计、施工和工程建设监理单位；
- 5. 及时处理业主、行业主管部门和地方主管部门执法检查中发生的环保、水保问题。

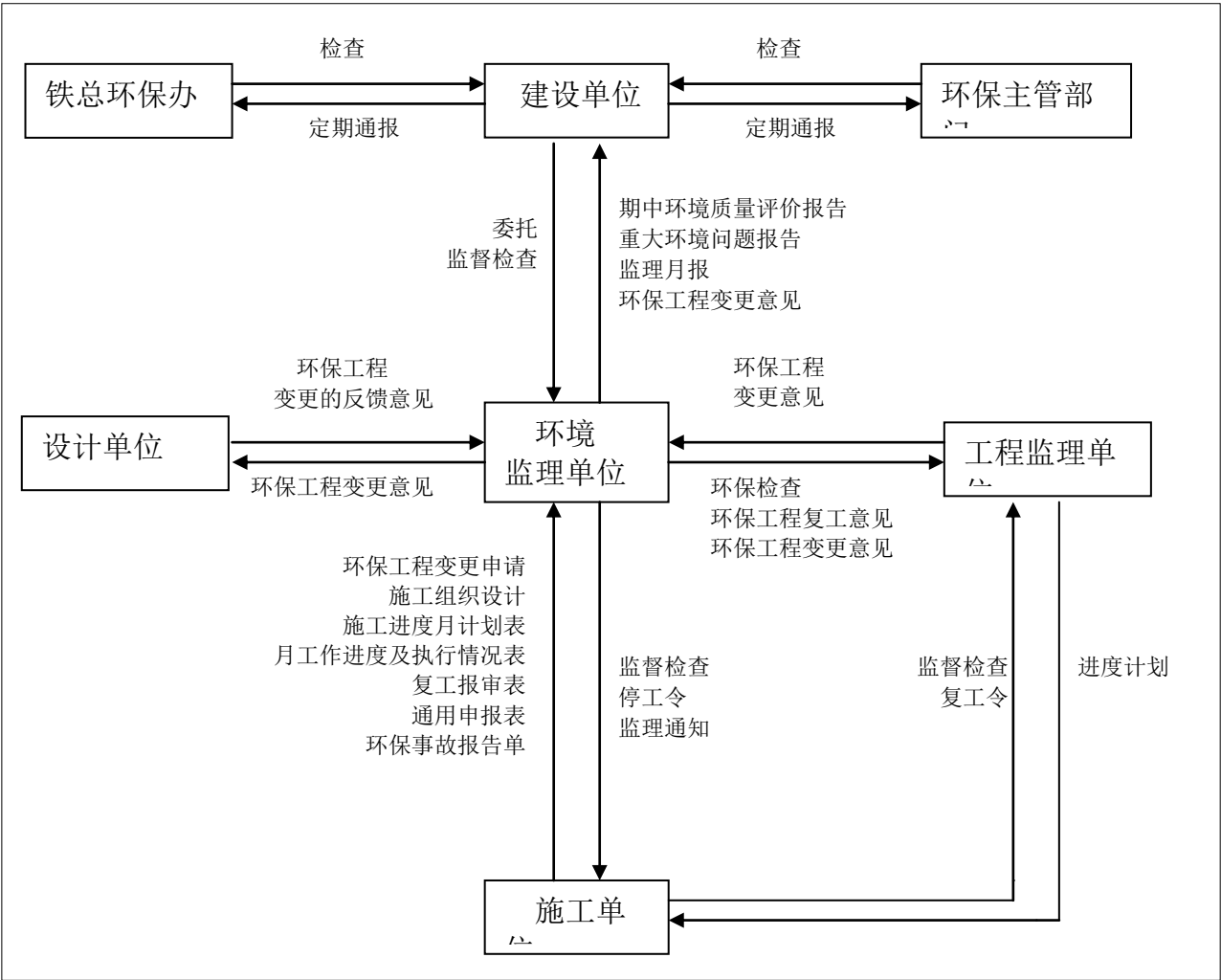


图 12-3-1 环保监理程序图

## 六、竣工验收监测方案

“三同时”验收及环境保护投资见表 12-3-1。

表 12-3-1“三同时”验收及环境保护投资清单

污染源	工程内容	环保投资 (万元)	作用与效果	作用与效果
废水	桥梁施工泥浆坑、沉淀池	125	沉淀泥沙，回用泥浆	施工期
	施工营地化粪池、厌氧生物滤池、砂滤	266	处理生活污水	施工期
	施工营地小型隔油或集油池	38	处理食堂含油废水	施工期
	大临工程多级沉淀池	175	沉淀泥沙，回用泥浆	施工期
	化粪池、新增 SBR 污水处理设施、储水池、消毒池	592	处理生活污水，达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》绿化用水标准后回用于绿化或满足接管标准	运营期
生态	临时用地表层耕植土保存与植被恢复	2306.81	保存临时占地的表层耕植土以及施工后的恢复植被	施工期
	水土流失防治	12800.72	防治水土流失	施工期
噪声	声屏障	15499.8	降噪 10dB	施工期
	隔声窗	6870	隔声量>25dB	施工期
	搬迁与功能置换	25470	—	施工期
	跟踪监测	10	—	运营期
环境监测	施工期环境监测	50	预防施工期环境污染	施工期
	运营期环境监测	110	根据监测结果适时调整环保方案	运营期
环境监理	监理人员、办公设施、监理监测委托	180	保护施工期生态环境	施工期
合计		64483.33		

## 第四节 环境监理培训计划

### 一、施工期施工、监理单位的环保培训

由建设单位开展对本工程施工、监理单位环保专兼职人员培训，培训对象为各施工、监理单位派工程技术负责人及环保专职管理人员。

授课内容包括：

- （1）中国铁路总公司、江苏省及沿线各市对铁路建设项目管理中有关环境保护、水土保持等方面的法规、文件及有关要求；
- （2）本工程在设计中提出的环保措施及施工期的环保要求；
- （3）本工程施工期环境保护监控指南。

## 二、运营期新增环保专兼职人员培训

运营期新增的环保专兼职人员的培训由江苏省铁路办公室负责组织实施，聘请大学、科研院所及运营管理单位的有关环保专家进行授课，或者参加短期培训班。

## 第十三章 环境风险分析及应急预案

### 一、编制目的

通过对本项目物质危险性识别、风险分析和对事故影响进行简要分析，提出减少风险和事故应急措施及应急预案，为工程设计和环境管理提供资料和依据。

### 二、环境风险识别

#### （一）环境风险源识别

本线运营后为客运专线，无货物运输，旅客进站上车前均需经过危险品检查，因此工程运营期不存在发生运输危险品事故的可能性。本工程途经区域水网密布，跨越河流众多，具有清水通道维护和饮用水源保护等特殊保护要求的河流。因此环境风险主要来自施工期建设过程漆料、燃料等危险品可能发生泄漏和爆炸的危险；施工器械燃油、润滑油等油污跑冒滴漏可能会对土壤、地表水环境产生污染，但影响均为局部并且轻微，不会对造成环境风险事故。

#### （二）环境风险保护目标识别

根据上述环境风险源识别，可以确定本工程的环境风险保护目标主要为施工期间涉水桥梁施工过程对周边水环境的潜在风险事故。评价重点为涉及饮用水源及清水维护通道处大桥施工期环境风险。

### 三、环境风险分析

2006年1月24日，我国政府新出台了《国家突发环境事件应急预案》（以下简称《预案》）文件，其目的主要用于“建立健全突发环境事件应急机制，提高政府应对涉及公共危机的突发环境事件的能力，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进社会全面、协调、可持续发展”。《预案》按照突发事件严重性和紧急程度，将其划分为特别重大环境事件（Ⅰ级）、重大环境事件（Ⅱ级）、较大环境事件（Ⅲ级）和一般环境事件（Ⅳ级）四级。其中“因环境污染造成重要城市主要水源地取水中断的污染事故”和“因环境污染造成重要河流、湖泊、水库及沿海水域大面积污染，或县级以上城镇水源地取水中断的污染事件”等级分别为“Ⅰ级”和“Ⅱ级”。本工程沿线地方政府也依据《国家突发环境事件应急预案》，并结合当地实际，指定了相应的应急预案。

### （一）施工期环境风险分析

1、由于施工中将涉及漆料、燃料等危险品，均可能会发生燃烧爆炸或泄漏，其一旦发生意外，造成的后果相当严重。主要风险在于贮存、运输和使用过程管理不善或违规操作造成事故风险。

2、若工程施工时，未按设计、环评要求进行，没有及时采取相应拦挡等措施防护，突遇暴雨径流将冲刷地表引起水土流失，特别是位于河流水体附近施工时，产生的水土流失通过雨水径流将对附近水体水质产生不利影响。

3、工程跨越沿线河流，若桥梁施工废水处理不当，排入附近河流水体，将对附近河流水体水质产生影响。

4、施工机械设备不及时维修保养，若发生漏油事故，处理不及时，可能会对周围环境及附近河流水体环境产生影响。

### （二）运营期环境风险分析

由于本线为客运专线，仅开行动车组。动车上均配备有集便装置，正常运行时，不会有污水排放。当列车发生颠覆此类极端事件时，动车组也无危险物质，对线路经过的水体不会产生较大影响。目前桥梁设计均有挡碴墙或护轮轨，可有效防止列车发生颠覆此类极端事故。

## 四、风险防范措施

### （一）施工期风险防范措施

1、从上述施工期主要事故隐患可以看出，人为因素占有较大比例，防止危险物品发生火灾、爆炸的首要措施是加强管理。

2、在通榆河（亭湖区）饮用水源保护区、新团河备用水源地、通榆河（亭湖区）、通榆河（大丰市）、通榆河（东台市）、新通扬—通榆运河清水通道维护区等环境敏感区地段范围内施工时，要求跨越敏感水体桥梁施工时，必须配备足够的油污染净化、清理器材和防护设备，如围油栏等。若施工期施工船舶发生泄露事故，在有关部门的指导和配合下，及时采取浮油拦截和吸附措施，直至油污消除。

3、线路跨越 III 类水体水域施工时，桥梁下部构件及防护基础工程的实施建议安排在枯水季节，低水位时集中施工。施工时，要求桥梁水位下、下游修筑堤坝、围堰等设施，防止水下施工引起水质扰动，影响水体水质。施工结束后，及时清理河道，彻底拆除在水体中临时修筑的堤坝、围堰等设施。

4、施工过程中应设置警示牌，不得在敏感水体路段设置材料堆放场、施工营地等临时工程。不得在水体内清洗施工机械，不得在其集雨范围内排放污水。

5、严禁在保护区范围内设施工营地、材料堆放场等大临工程，禁止排放施工废水、生活污水，禁止倾倒建筑垃圾、生活垃圾及其他废弃物。

6、桩基开挖产生的钻渣应运至陆上处置，禁止随意弃于河道内。为保护敏感水体水质，要求施工单位设置沉淀池，泥浆水经沉淀池分离后上清液可作为降尘用水，严禁排入水体；沉淀的固体颗粒物定期清理，与生活垃圾分开收集，分别处置。同时，要求施工时必须配备足够的油污染净化、清理器材和防护设备，如围油栏等。

7、对于大型通航河道施工期要注意避免通航船舶撞击桥墩引起的不堪设想后果，尤其对于从事危险货物船舶要严加管理，严格执行避撞规则。

船舶运行应采取船舶交通管理系统（VTS），对过往桥区的船舶航行实施动态监督管理，对于保障过往船舶和桥梁的安全起到一定作用。桥梁桥墩应采取防撞系统，围堰周围船舶可撞击周围内布置缓冲构件，保护碰撞船舶和钢围堰；最终传递到桥墩承台或桩基的碰撞力应进行有效控制。

8、施工过程中应加强对石灰、沙土等可能危及水体或大气环境的物品的管理和施工程序培训，减少因施工操作不当而使此类物质流向外环境而带来污染事故。

9、严格遵循环评、水保设计提出对环境保护和水土保持的原则和措施，严格按照操作规程和技术规定进行施工，最大限度地降低人为因素产生水土流失事故的可能性。

10 增加专职或兼职施工环保管理人员及兼职环保监理工程师以加强具体的环保措施的制定和执行，做到预防为主，防止对水体造成污染。

11、施工前制定应急预案机制，在施工期和运行期防止事故发生，污染河段水质。施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报南通市、盐城市及各区环保局、水利局、乡政府，采用应急措施控制水源被污染。

12、施工前制定应急预案制度，施工中如发生意外事件造成水源污染，要及时上报有关部门，并与当地消防、公安和环保部门一起，及时妥善处理好事故工作。对在水源保护区内的穿越等施工，必须征得当地水行政主管部门及供水部门的同意，遵守相关法律法规，严格控制施工范围和作业面，尽量避免危及水源设施。



充分了解地方有关气象、水文、地质资料，紧密联络有关部门，合理安排工期，及时对各类构造物、开挖面及取土场进行防护，以便降低某些不可预见因素造成的环境风险损失。

## （二）运营期风险防范措施

1、应严格执行各种运营管理制度，最大限度地降低人为因素产生行车事故的可能性。

2、对跨越水体的特大、大桥定期检测和维修，防止桥梁带病运营。

3、为避免船舶撞击桥墩引起的不堪设想后果，对从事危险货物船舶要严加管理，严格执行避撞规则。危险货物船舶要严格遵守“中华人民共和国内河交通安全管理条例”。“条例”规定，船舶、排筏、设施、储存、装卸、运输危险货物，必须遵守国家有关危险货物管理和运输的规定。危险货物的起运、船舶标志、过经大桥的时间等，都要按有关规定严格监督管理和实施。

4、根据铁道部关于发布《铁路旅客运输危险品检查处理办法》、《铁路旅客及行李包裹运输规程》加强对检查危险品工作重要性和必要性的认识，在平时工作中熟练运用检查、处理危险品的方法和要求；加强司乘人员的业务水平和安全意识，尽可能减少各类事故的发生率。

5、若本工程在通榆河（亭湖区）饮用水源保护区、新团河备用水源地发生事故时，应及时通知盐城市城东水厂、大丰区水厂关闭水厂进水口。

## 五、风险事故应急预案

为减缓环境因素对于行车安全的影响程度，降低环境风险所带来的经济损失和环境污染，运营期应编制切实可行的事故应急预案，严格执行各种运营管理制度，最大程度降低人为因素导致行车事故发生的可能性。

### （一）应急预案编制目的

为迅速、有序地处理铁路运输环境风险事故，避免事故的扩大，减少人员伤亡、财产损失，减少对事故现场周边环境及社会的负面影响，及时、有效的处置风险事故，达到迅速控制危险源；维护正常的铁路运输生产秩序，坚持“安全第一，预防为主”和“以人为本”的方针，并根据国家《安全生产法》和国务院《关于特大安全事故行政责任追究的规定》、《突发性环境事件应急管理暂行办法》，特制定本预案。

### （二）编制原则与适用范围

### 1、统一指挥、逐级负责

铁路运输事故应急救援工作由上海铁路局应急领导小组统一指挥，路局各处室和基层运输单位按照各自职责分工和管理权限，负责铁路运输事故的应急处置工作。

### 2、分级管理

根据铁路运输事故性质，按事故的可控性、严重程度和影响范围，铁路运输事故应急响应分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ四级，分别由国务院或国务院授权铁路总公司、铁路局响应。上一级预案启动时或启动前，其下级预案按照分级响应的原则分别启动。

### 3、信息化管理

构建铁路运输事故应急救援信息网络，建立铁路沿线及车站周边地区事故施救单位施救能力及其施救设备、铁路运输事故应急救援网点及其设备等信息库，并进行信息化管理。

### 4、共同参与

根据事故情况，铁路应请求所在地人民政府、公安、环境、卫生、武警等部门，在事故处置、伤员救治、救灾物资保障、治安秩序维护等方面给予支持。

### 5、适用范围

本预案适用于盐城至南通铁路发生的运输事故应急处置。当发生的事故涉及重大行车事故、重大火灾事故、恐怖袭击、重大破坏案件及自然灾害事故时产生环境危害时，应同时启动相应的事故应急救援预案。

## （三）编制依据

1. 《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第70号；2002年6月29日）；
2. 《中华人民共和国消防法》（中华人民共和国主席令第6号；2009年5月1日）；
3. 《中华人民共和国环境保护法》（1989年12月26日施行，2014年4月24日修订）；
4. 《中华人民共和国水污染防治法》（中华人民共和国主席令第66号；2008年6月1日）；
5. 《中华人民共和国大气污染防治法》（2015年8月29日第二次修订，2016年1月1日起实施）《中华人民共和国大气污染防治法》；

6. 《中华人民共和国铁路法》（中华人民共和国主席令第 32 号，1990 年 9 月 7 日）；
7. 《铁路行车事故处理规则》（中华人民共和国铁道部令第 3 号，2000 年 4 月 28 日）；
8. 《企业职工伤亡事故经济损失统计标准》（GB6721）；
9. 《江苏省突发环境事件应急预案管理办法》（苏环规〔2014〕2 号）；
10. 《环境应急预案管理暂行办法》（环发[2010]113 号）。

#### （四）应急预案基本构成

应急预案应包括的内容见表 13-1。

表 13-1 事故应急预案内容

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	环境敏感区域，沿线河流
2	应急组织机构及职责	事故应急指挥部、应急抢险前线指挥部组成人员和职责划分。
3	预案分级响应程序	规定事故的级别及相应的应急分类响应程序。
4	应急设施、设备与材料	救援列车、应急处理的相关工作服、防护药品等
5	应急通讯、通知和交通	规定应急状态下的通讯方式、通知方式、交通保障及管制。
6	应急环境监测及事故后评估	由专业队伍负责对事故现场进行侦察监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据。
7	应急防护措施、清除泄漏措施方法和器材	控制事故、防止扩大、蔓延及链锁反应。清除现场泄漏物，降低危害，清除相应的设施器材配备。
8	应急撤离组织计划、医疗救护与公众健康	现场及临近区域人员疏散的方式、方法。
9	应急状态终止与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故现场善后处理、恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。
10	人员培训与演练	救援队伍经常进行业务教育，定期训练。
11	公众教育和信息	对沿线邻近区域开展公众教育、培训和发布有关信息。
12	记录和报告	设置应急事故专门记录，建立档案管理和专门报告制度，单独设立部门负责管理。

#### （五）应急计划区

本工程应急计划区主要为沿线河流水体。

#### （六）预案组织机构及职责

路局设铁路运输事故应急领导小组（以下简称应急领导小组），下设铁路运输事故应急办公室（以下简称应急办公室），地点设在路局办公室值班室。发生运输事故时，由应急领导小组统一指挥、组织、协调有关各方按本预案开展各项应急救援工作，应急办公室具体落实各项应急救援工作。

应急领导小组：组长由分管运输工作副局长担任；副组长由分管宣传工作的党委副书记、分管安全工作的副局长、路局工会主席、公安局局长担任；组员由办公室、安监室、客运处、运输处、机务处、劳卫处、计统处、财务处、调度所、党委宣传部负责人担任。

应急办公室。主任：办公室主管负责人，副主任：值班室负责人，组员：办公室、安监室、运输处、客运处，机务处、劳卫处、计统处、财务处、调度所、党委宣传部、路局工会、公安局主管负责人及有关人员。

应急领导小组职责：

1. 批准本预案的启动与终止。
2. 领导指挥应急救援工作，确定现场指挥人员，向应急办公室和现场指挥人员下达行动指令。
3. 决定向铁路总公司请求支援和汇报。
4. 根据应急救援现场的实际情况；负责与所在地人民政府有关部门（环保、水务）、解放军或武警部队联系，寻求救援力量。
5. 引发其他事故时，决定启动相关应急预案。
6. 其他紧急事项的决定。

应急办公室职责：

组织、协调有关各方迅速展开各项救援工作。

1. 路局办公室：负责掌握综合情况，归口向应急领导小组报送信息；按应急领导小组指示，负责向地方政府请示汇报，与地方有关部门沟通和请求支援。
2. 安监室：构成行车事故时或职工伤亡事故时，负责行车和职工伤亡事故的调查工作。
3. 客运处：参与施救方案制定，参与事故调查工作。
4. 运输处：负责事故现场车辆调动，线路封锁，救援物资运输，参与施救方案制定，参与事故调查工作。
5. 机务处：配合运输部门进行事故现场车辆调动。
6. 劳卫处：负责配合当地医疗急救部门做好伤员的急救工作。
7. 计统处：负责组织、协调铁路环境监测站对事故现场进行检测，并配合当地环保部门对事故现场及周边地区大气、水源和土壤等进行环境监测和污染控制工作。

- 8. 财务处：负责应急救援有关资金保障工作。
- 9. 调度所：负责扣停列车、线路封锁、组织救援、恢复行车等工作。
- 10. 党委宣传部：负责对外信息发布工作。
- 11. 路局工会：负责事故伤亡人员处置，做好接待安抚工作。
- 12. 公安局：负责维护事故现场秩序，设立警戒区，参与施救方案制定，配合当地消防部门开展施救工作，参与事故调查工作。

（七）应急分级响应程序

1、应急预案分级

按铁路运输事故灾难的可控性、严重程度和影响范围，应急响应级别原则上分为Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ四级。

2、一旦发生事故，工作人员应遵循以下应急响应程序：

工作人员首先应现场采取紧急措施进行初步处理，把事故消灭在萌芽阶段。如果通过现场紧急处理后，无法遏止事故进一步发展，现场工作人员立即向事故应急救援指挥部报告，准确汇报事故发生的地点、时间、现场状态等情况。

事故应急指挥部接到报告后，需及时逐级向运输调度部门报告，同时迅速组织指挥本单位各种救援队伍和职工采取措施控制危害源，进行自救，并立即向市及以上地方政府通报。具体事故响应程序见图 13-1。

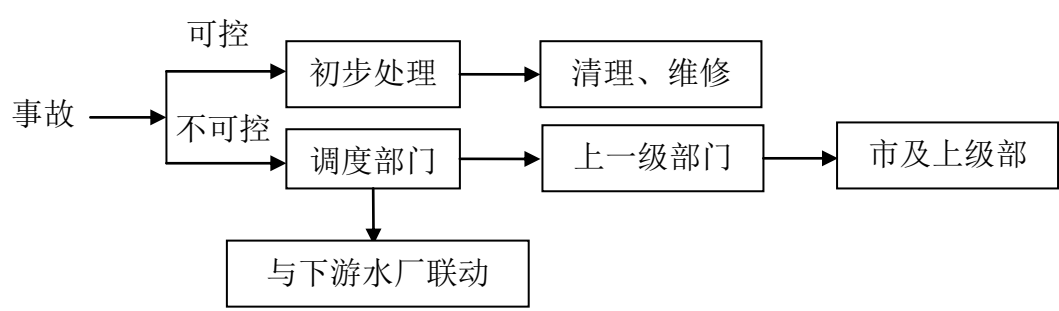


图 13-1 事故分级响应程序图

3、水源保护区、清水维护通道施工期应急预案

（1）确定施工船只燃油罐为主要的危险目标，下游水厂取水口为主要的环境保护目标。

（2）设置应急组织机构和人员，确定责任人。施工单位应加强特大桥施工的全过程管理，增加专职或兼职施工环保管理人员及环保专项监理，确定施工单位项目指挥

长为主要责任人，并组织设置应急组织机构和人员，加强具体的环保措施的制定和执行，确保文明施工，以最大限度的减少因桥梁施工对下游水厂水质造成不利影响。

（3）施工单位应将基础施工方案与水厂沟通，施工桥墩点位、时段提前 10 天通知水厂，使其做好必要的取水、水处理安全防范安排。施工单位在驻地随时准备有吸附材料和隔离拦截材料，一旦发生燃料油、施工机械漏油事故，及时采用浮油拦截和吸附措施。

（4）在事故发生后，立即向当地水务主管部门报告，并通知下游水厂可能的油泄露量和油团到达取水口时间，应及时通知盐城市城东水厂、大丰区水厂关闭水厂进水口。采取初步的浮油拦截和吸附措施。

（6）在当地水务、环保部门的协助配合下，对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数和后果进行评估。请求启动地方应急预案，当污染物对水质产生影响，水质不能满足饮用水标准时，应停止取水，并同时启动沿线地方备用水源地，施工单位配合当地政府做好居民的供水工作，直至污染消除。

（7）加强环境监测，当地环境监测部门及时进行高密度的水环境监测。

（8）在有关报刊、媒体上发布通告，告知污染事件发生时间和监测信息动态，直至污染消除，应急状态中止。

（9）平时安排施工人员进行应急培训与演练。

#### 4、水源保护区、清水维护通道营运期应急预案

（1）确定下游水厂取水口为主要的环境保护目标。

（2）针对可能的环境风险制定完善的环境事故应急计划。设置由水务、环保部门等组成的应急组织机构，制定各级应急预案，确定责任人，若有事故情况发生，及时启动。

（3）加强环境监测，当地环境监测部门进行定期水环境监测。

（4）事故发生后，立即向当地环保主管部门报告，使各职能部门尽快各司其职，并通知下游水厂。

（5）在当地水务、环保部门的协助配合下，对事故现场进行事故污染监测，对事故性质、参数和后果进行评估。请求启动地方应急预案，当污染物对水质产生影响，水质不能满足饮用水标准时，应停止取水，并同时启动沿线地方备用水源地。

（6）在有关报刊、媒体上发布通告，告知污染事件发生时间和监测信息动态，直至污染消除，应急状态中止。

（7）加强管理、提高司乘人员的业务水平和安全意识，可大大减少各类事故的发生率。

#### （八）应急防护措施及救援保障

相关部门应储备充足的应急救援设施、器材。主要包括救援列车、应急处理的相关工作服、防护药品等劳动保护设施等，且应保证上述应急救援设施、器材能随时处在可用状态。

#### （九）应急通讯、通知和交通

规定应急状态下的通讯方式、通知方式、交通保障及管制。建立并完善环境风险事故应急救援信息网络，使路局、站之间形成一个有机的整体，事故发生后能快速形成信息通道，明确风险事故发生时各有关部门联系方式，并向社会公布。当事故涉及到相关交通道路及通航时，应急机构相关负责人应立即与铁路局、交通局及航运管理部门联系，必要时可实施紧急交通管制，以防其他车辆、人员进入现场，造成其他损失。

#### （十）应急环境监测及事故后评估

根据事故发生类别，利用有关监测设备，针对有毒有害物质对空气、水源、人体、动植物及土壤造成的现实危害和可能产生的其他危害，迅速采取相应措施，防止事故危害进一步扩大。

#### （十一）应急防护措施、清除泄漏措施方法和器材

控制事故、防止扩大、蔓延及链锁反应，清除现场泄漏物，降低危害，清除相应的设施器材配备。

表 13-5-1 本项目跨越敏感水体桥梁施工主要应急设备一览表

序号	应急设备名称	单位	数量
1	灭火器	个	4
2	围油栏	m	300
3	吸油机	台	2
4	吸油毡	kg	10

## （十二）应急撤离组织计划、医疗救护与公众健康

组织计划现场及临近区域人员疏散的方式、方法，安排相应医疗救护及公众健康。

## （十三）应急状态终止与恢复措施

应急状态终止：必须达到以下三个条件后，由应急领导小组宣布应急状态结束，进入善后处理阶段；根据领导小组确认，突发事件已经得到有效控制和处置，重新恢复正常状态；有关部门已实施并继续采取保护公众免受突发事件带来影响的有效措施；已责成有关部门制定和实施突发事故恢复计划，并正处于恢复之中。

善后处理：组织实施恢复计划；继续监测和评价突发事故状况，直至基本恢复；评估事故损失，协调处理事故赔偿和其他善后工作；形成事故报告，并向相关部门移交。

事故调查依据中国铁路总公司有关规定执行，特别重大事故调查按国家有关规定执行，并按照国家及铁路部门规定，对事故所造成的财产损失和人员伤亡及时进行理赔。

## （十四）公众教育和信息

事故发生后，由应急领导小组确定新闻发言人，按照国家有关突发事件新闻报道发布原则、内容和规范性格式，审查并确定发布时机及方式，向媒体和社会通报。对风险事故发生地点邻近地区应适时开展公众教育、培训等活动，使公众了解风险事故发生时的基本处理方法，丰富公众处理风险事故的知识，增强处理风险事故的能力。

## （十五）应急培训与演练

应急计划制定后，平时应安排相关人员进行培训，实地联合演练，增强相关部门、相关人员联合、协同开展工作的能力，特别是铁路部门与地方各有关部门的协同能力，确保事故发生时各项工作能及时得到落实。





## 第十四章 环境保护措施及投资估算

### 第一节 环境保护措施

#### 一、生态保护、水土保持措施

##### （一）保护土地的措施

1、新建铁路工程永久占地为  $563.87\text{hm}^2$ ，其中耕地总数为  $377.58\text{hm}^2$ ，占永久用地总量的 66.96%。工程区优质耕地资源紧缺，铁路选线及用地设计中严格贯彻“十分珍惜、合理利用土地和切实保护耕地”的基本国策，坚持依法用地、科学用地、合理用地和节约、集约用地的原则，针对选定的线路从线路平纵断面设计，路基、桥涵工程设置，站区分布、站址、站型选择、生产布局 and 施工组织等综合考虑，进行反复地优化设计，做到了最大限度的减少对土地规划的分割及对基本农田的占用，本工程路桥比为 96.5%，通过合理采用桥梁形式大量节约耕地。

土石方工程本着移挖作填、充分利用的原则进行合理调配，路堑开挖之土石方等充分利用，作为路基土方和临时工程及站场的填料，以节约取、弃土场用地。

这些措施可缓解铁路建设与土地资源保护之间的矛盾。

2、本工程共需借方  $454.21\text{万 m}^3$ 。针对取土场可能产生的不良影响，本着保护耕地、林地，尽可能少占或不占耕地、林地的原则，土源的选择一般是由地方推荐，铁路一方认可，铁路与地方政府签定土源协议。

项目区地形平坦，土源较少，其中  $359.70\text{万 m}^3$  外购采用外购商品土的形式，另外  $94.51\text{万 m}^3$  取土取自选定 3 处取土场，占地面积  $47.26\text{hm}^2$ 。取土场远离村庄等人口稠密区，且土体稳定，取土场在采取切实可行的防护措施后不会诱发崩塌、滑坡及泥石流等地质灾害。

3、共产生弃方量  $363.30\text{万 m}^3$ 。其中  $233.91\text{万 m}^3$  运往弃土场、 $97.13\text{万 m}^3$  回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内。

4、本次工程临时占地  $333.10\text{hm}^2$ ，以耕地为主，面积  $281.56\text{hm}^2$ 。临时工程优先考虑永临结合，尽量利用既有场地或站区范围内的永久征地，减少新增占地。

5、由于建设单位没有条件开垦新的耕地，将按照国家、江苏省有关法律和政策规定，进行基本农田及耕地占用的补偿，以保证当地基本农田的数量不减少。

## （二）保护生物量的措施

1、对于适于移栽的小树苗或经济价值较大的树种，也应当进行移栽。移栽价值不大或不适宜移栽的树木本着等量补偿的原则进行异地补偿，按照国家及地方补偿标准，进行异地补植或货币补偿，在当地林业部门的指导下进行。

2、根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复。站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式，提高景观效果，美化环境。

## （三）保护沿线珍稀植物的措施

1、关于下阶段设计尽可能避让铁路沿线两侧工程影响范围内的国家受保护野生植物以及古树名木等；工程清表前聘请专业人员辨识受保护植物。

2、工程施工前对施工人员进行环保培训，向其传授野生保护动植物知识，配发保护动植物图片，另外可采用发放宣传册、图片等形式，或组织施工人员代表学习，加强宣教工作。加强对施工人员爱护野生植物的宣传教育工作，制订相关的规定和监管制度，禁止施工人员随意破坏植被的活动。施工中如发现保护植物，应立即上报并配合林业部门进行保护或移栽。

## （四）保护沿线动物的措施

加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的野大豆，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前应对施工界限内的野生植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生资源不受到损害。

## （五）站场工程防护措施

本工程各站场站址选择相对平缓的地形设置，主要缓解和防护措施如下：

- 1、本次车站选址均取得当地政府同意。
- 2、对站场挖方产生的弃方集中堆置，并采取工程及绿化措施防护，减轻水土流失。
- 3、施工作业过程中加强环保监督管理，避免人为破坏周边环境。
- 4、建成后的沿线车站废弃物定点排放，集中处理。
- 5、对建成站区进行绿化，栽植花草、灌木、乔木，并设置假山、盆景，以美化环境。

## （六）桥梁防护措施

### 1、工程措施

旱桥桥墩施工时，首先应将表土层剥离，剥离厚度控制 0.1~0.4m。表层土和其它基坑出土应分开堆放或分层堆放，堆放在桥墩之间，并规范堆放，表土临时堆放期间采用装土草袋临时拦挡防护及苫盖，防护措施同路基区。

### 2、植物措施

旱桥底部植草绿化：桥梁施工过程中可能破坏桥下植被，施工结束后，在可绿化区域进行恢复植被（除水面、河滩、公路等不易绿化区域），由于在桥下不易种植乔灌木，故采用撒播草籽进行绿化。

### 3、临时措施

草袋拦挡、密目网苫盖：桥梁基础开挖土方在雨季和季风很容易发生水土流失，须采取临时拦挡措施，对临时弃土采用集中堆放，草袋装土临时拦挡和密目网苫盖，基础施工结束后，及时回填、清理河道及施工场地，多余土方及时弃于线路附近指定弃土场，并采取相应的防护措施。

泥浆池、沉淀池设计：本线桥梁基础根据桥址的地址条件，当基础需埋置较深和地质条件无法采用扩大基础时，采用了钻孔基础。在钻孔桩基础施工时产生的泥浆需要设置沉淀池沉淀，以减少施工过程中的水土流失，泥浆风干后弃至指定弃土（渣）场。

跨河桥梁一般选择枯水季节施工，建议桥墩钻孔前修建泥浆池 1 个（泥浆池需做防渗处理，可多个钻孔共用），并设沉淀池 2 个，串联并用，泥浆经沉淀后循环使用。桥墩基础施工过程中钻孔、清孔、二次清孔时需采用泥浆车集中外运至指定地点。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。沉淀池出水排入天然河流。

## （七）路基工程防护措施

1、工程措施：路堤、路堑坡面防护采用浆砌片石和混凝土块，排水沟采用混凝土。

2、植物措施：采用种植乔木、灌木的措施。

3、临时措施：采取设置挡水埂、急流槽、临时排水沟和沉砂池，表土采取装土草袋拦挡和密目网覆盖措施。

## （八）取土场防护措施

1、对取土场占用植被覆盖率较高的草地、林地剥离表层土，剥离厚度约 10~30cm。剥离的表层土堆置在取土场用地范围内，施工后期用绿化覆土。

2、取土后先进行场地平整，然后覆土，覆土厚度 30~50cm；表层土来源为临时堆土场堆置的表层土和自身剥离的表层土。

3、在取土场内上游设置截水沟，周围和下游设置排水沟，截（排）水沟水流直接接入附近的自然沟道。

4、对于平地取土场，外来集水面积较小，地势较平坦，采用土质排水沟，内壁需要夯实，其断面尺寸根据取土场实际集水面积选取。

5、取土完毕后，回填表层土，进行灌木绿化，同时撒播种草。适宜取土场种植的灌木有柠条、荆条等当地优势树种，草种可选择苜蓿等混合草种。

6、剥离的表层土存放在取土场形成的工作台面以备回填恢复植被，土堆外侧边坡采取草袋挡护坡脚的临时防护措施，堆放期间裸露面采用密目网覆盖防护。

#### （九）水土流失防治措施

1、对路基边坡，根据其高度、坡度、土质及所经区段地质情况，分别采取植物、工程或植物加工程措施防护，加强其抗冲刷能力，在保证其稳定的同时，防止水土流失。

2、跨河桥头浸水地段桥头坡面采用全坡面浆砌片石护坡防护。施工过程中，对于桥墩基础开挖产生的少量弃方，及时用于桥头路基填筑，不能马上用于桥头路基填筑时，采用临时草袋挡护措施；采用钻孔灌注桩的桥梁基础，钻孔施工过程将产生大量的泥浆和钻渣，要求钻孔施工前应修建泥浆池及沉淀池，泥浆经沉淀后循环使用。

3、在路堤护道外设置排水沟，用于收集路基坡面汇集的降水，避免对周围环境形成冲刷。

4、土石方施工尽量做到随挖随运，不留松土面，施工结束后对取、弃土场采取防护、复耕或绿化等措施，并做好排水系统。

5、施工便道、大临基地等临时工程，使用时加强维护管理，施工结束后，尽量恢复其原有功能。

#### （十）铁路阻隔效应缓解措施

1、铁路作为带状工程，线路路基作为屏障对动物活动、两侧人员的农作出行、车辆交通以及水流可能产生阻隔影响。

2、本工程设计中，并行既有铁路及公路路段均对应设置桥涵，并尽可能与既有桥梁墩台一一对应。本次充分考虑了新建线型工程可能产生的分割作用，工程充分预留了公路、乡间道路将来的发展空间。

盐城至南通西站间新建正线线路长 156.664km，设特大桥 6 座，桥梁长 146.329km，占线路总长的 93.4%；右绕段线路长 5.825km，设特大桥 1 座，桥梁长 1.691km，占线路总长的 29.5%。南通上行、下行客车联络线线路长度 13.640km，设特大桥 2 座，中桥 2 座，桥梁长 8.020km，占线路总长的 58.3%。南通地区动车所走行线长度 5.019km，设特大桥 1 座，桥梁长 3.201km。

南通西至张家港段线路正线全长 31.286km。共设新建桥梁 8 座，桥梁总长 31.286km，桥梁长度占线路总长度的 100%。其中 DK166+977 至 DK173+972 段利用在建沪通铁路长江桥跨江，不涉及新建工程内容。全线线路铺轨至南通西站，南通西站至张家港站间只进行墩台及梁体的架设。桥梁的设置减少了新建线性工程对阻隔效应的影响。

3、新建桥梁、涵洞的设计流量最小按 1/100 频率设计。对于没有形成径流通道，沿地面漫流的路段，在线路两侧分别平行于铁路方向设置排水沟，并根据地形地势将其引至附近的铁路桥涵处，以此形成两侧的漫流通道，保证铁路两侧漫流的地表径流的互通性。排水沟设置原则：排水沟的设计要因地制宜、经济适用，尽量选择在地形、地质较好的地段通过，以节约加固工程投资。排水沟的出水口引接至天然沟河，不应直接使水流入农田，损害农业生产。通过以上措施满足水流畅通。

### （十一）文物古迹防护措施

工程施工过程中，应提高文物保护意识，规范施工。施工中如发现有文物古迹分布，应立即停工并报告当地文物管理部门，按照其意见采取相应的文物保护措施，遇有重大考古发现要及时调整工程方案。

## 二、噪声防护措施

### 1、合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离，合理规划铁路两侧土地功能，铁路两侧 30m 内严禁新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

## 2、铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的区域地势较为平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

3、施工期合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

4、全线正线 246 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 127 处共 42558 延米；路基段 2.95m 高声屏障 7 处共 1847 延米，设置隔声窗 244 处合计 137400m<sup>2</sup>，根据沿线城市相关规划在 DK0+000~DK0+500 右侧、DK62+350~DK63+000 左侧、DK102+500~DK104+500 左侧，以及南通西至张家港段距离线路较近的、距线路 100m 内规划及建成的集中敏感点预留声屏障设置条件，见附表 5。本工程外侧轨道中心线 30m 以内 30m 内户数共计 849 户，共 201 处，采取搬迁或功能置换的治理措施。

## 三、振动防护措施

1. 本次评价建议对 34 处敏感点距盐通铁路外轨中心线 11 米范围内振动敏感点进行功能置换或拆迁，鉴于本工程在噪声治理措施中已经对距盐通铁路外轨中心线 30 米范围内敏感点已经实施拆迁，振动拆迁投资纳入噪声治理投资，不再重复计列。工程在落实功能置换或拆迁后，沿线敏感点振动全部达标或小于 80dB。

2. 为尽量降低铁路建设对环境振动的影响，建议沿线政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

3. 本工程投入运行后，定期对全线轨道进行打磨，消除轨道上的磨损，减少轮轨间接接触面的不平顺度；为改善车轮不圆整引起的振动，应定期进行镟轮。随着我国铁路运输业、机车及车辆制造工业的发展，轨道打磨等大型机械的国产化、普及化，这些技术手段对减轻振动影响是较为有利的。

4. 在施工期间部分施工机械会对周围环境造成振动影响，须在施工期间合理安排作业顺序，并采取一定的防护措施，提高施工人员的环保意识，以求有效降低施工期间环境振动的影响。施工结束后其对环境振动的影响也随之消失。

## 四、水污染防治措施

1、大丰站为新建供水站，本次工程设计大丰站近期新增生活污水一并排入化粪池+SBR 污水处理设施，污水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求，和《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）绿化用水标准要求，回用于站区绿化。建议预留接管条件，远期具备接管条件时接入市政管网进入污水处理厂处理。

2、东台站、海安站、如皋南站、南通西站站区根据项目建设进展，所在位置周边均建有市政排水管网，项目建成通车后，均具有接入市政管网的条件，且车站生活污水和生产废水分别经化粪池、油水分离器处理后可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准要求，就近接入当地市政管网。

4、南通动车运用所新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理；高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理，排放口处水质可以达到接管标准的要求，排入市政排水管网。南通所维修工区、乘务员公寓新增的生产、生活污水纳入到既有车站排水系统后，排入市政排水管网。

5、区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

6、针对施工期间跨河特大桥、施工营地、大临工程以及施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

7、铁路施工过程中，应加强环保意识，严格管理施工机械，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，施工营地对水污染的影响将自然消失。

8、盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

## 五、大气污染防治措施及建议

施工过程中，大型临时工程扬尘、施工机械产生扬尘、土石方施工及运输车辆产生的扬尘以及各个施工营地配备的临时性小型锅炉，排放的烟气，将对大气环境产生



影响。各施工单位应严格遵守有关法律、法规，将其影响降低到最小，这些影响也将随着施工结束而自然消失。

## 六、固体废物处置措施及建议

1. 施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

2. 加大管理和宣传力度，按照铁教卫防[1996]9 号文《关于实施铁路快餐盒换代工作的通知》要求，使用降解速度较快或回收价值较大、安全卫生指标合格的纸质快餐盒和光—生物双降解聚丙烯快餐盒。

3. 严格按照铁道部铁教卫[1995]178 号文《关于发布<铁路综合治理沿线垃圾污染监督管理办法>的通知》要求，对旅客列车垃圾在车上设置垃圾袋，落实旅客列车垃圾定点投放制度，严禁随意就近投放。本线旅客列车垃圾定点投放处为阜阳西站、郑州东站。

4. 在车站对旅客进行环保宣传，增强旅客环保意识，尽可能减少垃圾随地乱扔的现象，减少其对环境的影响。

## 第二节 投资估算

本项目各项环保投资合计 64483.33 万元，环保工程投资占工程总投资 244.1 亿元的 2.64%。

表 14-1 环境保护措施及投资汇总表单位：万元

项目	工程项目	投资估算（万元）
生态防护	生态防护、水土流失治理	15107.53
噪声治理	声屏障	15499.8
	隔声窗	6870
	搬迁或功能置换	25470
水污染防治	运营期污水处理设施	592
	施工期污水处理设施	604
环境监测	施工期环境监测费	160
环境监理	施工期环境监理费	180
合计		64483.33

## 第十五章 结论

### 一、工程选线与规划的符合性

新建盐城至南通铁路为《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》（苏政办发[2012]151号）中的“纵二”沿海通道中的沿海高速铁路的盐城至南通段，属于《中长期铁路网规划》（2017年版）中沿海通道的一部分，同时根据《长江三角洲地区城际轨道交通网规划（2012年调整）》（2012-2020年），本工程均已被列入其中，符合相关的交通规划。

### 二、环境现状评价结论

#### （一）生态环境

1、根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“Ⅰ2 淮河下游平原农业与湿地生态亚区”、“Ⅱ1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区”，其中 DK0+000~DK109+090 段位于Ⅰ2-6 滨海平原农业生态功能区，DK109+090~DK156+663.95 段位于“Ⅱ1-4 通扬高沙平原水土流失敏感区”，DK160+000~DK195+500 段位于“Ⅱ1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区”。该区域为平原、地势平坦，植被类型以人工栽培植被为主，是江苏省重要的农业基地，区域的主要生态功能为农业生产。

2、拟建铁路所经地区评价范围内土地利用类型以耕地为主，为 10409.72hm<sup>2</sup>，占整个评价区域总面积的 75.39%；其次是建设用地（住宅用地和其他建设用地），为 1883.56hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的 13.64%；林地 944.81hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的 6.84%；水域及水域设施用地总面积 288.36 hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的 2.09%；园地 248.36hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的 1.80%，草地 33.85hm<sup>2</sup>，占评价区域总面积的 0.25%。

3、评价范围内共有种子植物 110 科 316 属 769 种，植物区系以世界分布、泛热带分布、北温带和南温带间断分布成分、温带分布为主，呈现出从暖温带向亚热带过渡的特征，是华东植物区系的组成部分。

区域内无天然森林分布，主要植被为人工栽培植被，农作物植被以冬小麦、水稻、玉米、大豆一年两熟为主；人工防护林以意杨林为主；评价区域内园地主要是桑林为主。

4、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界Ⅵ华中区—ⅥA 东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量

相对较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主，本工程评价范围内有国家 II 级重点保护野生动物 5 种，省级重点保护动物 36 种。

鱼类以青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为优势种，常见于河道水体和养殖鱼塘内。

5、项目区景观类型主要是以农林生态系统为主，间有水体和城镇景观的半自然人工景观生态，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。本工程建设区原地貌土壤侵蚀强度为微度，原地貌土壤侵蚀模数背景值为  $300t/(km^2 \cdot a)$ 。

6、受沿线经济据点、线路走向、技术标准的限制，线路不可避免的穿越了榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬—通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、九圩港通州区清水通道维护区等 6 处水环境敏感区。

综上，工程沿线生态系统以半人工农林生态系统为主，受人为活动影响较大，抗干扰性较强。

## （二）声环境

并行既有线段共 134 处敏感点，其中受新长铁路影响的敏感点共 62 个，受既有宁启铁路影响的敏感点 60 个，并行既有在建沪通铁路敏感点 12 个。敏感点昼间、夜间现状监测等效声级分别为 49.8~68.2dB(A)、42.5~61.6dB(A)，昼间 21 处敏感点超出标准限值 0.1~4.5 dB(A)，夜间 60 处敏感点超出标准限值 0.1~5.4dB(A)。

新开廊道段共 111 处敏感点，110 处位于 2 类区内，敏感点昼间、夜间现状监测等效声级分别为 50.8~59.8dB(A)、42.4~47.3dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求，1 处敏感位于 1 类区中，昼间、夜间现状监测等效声级分别为 51.0(A)、44.0dB(A)，昼间敏感点均满足 55dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 45 dB(A)标准限值要求。本区段沿线共有 2 处特殊敏感点盐南中专学校、规划北外附属如皋龙游湖外国语学校，昼、夜间现状监测等效声级近期分为 51.2~51.4dB(A)、45.4~47.2dB(A)，满足昼间 60dB(A)的标准要求。

南通动车所周边 1 处敏感点，位于动车运用所东南侧，距南通动车所距离为 45m，周边无集中噪声源。敏感点昼间、夜间现状监测等效声级类比东厂界噪声现状监测值，分别为 45.4dB(A)、45.1dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求。南通动车所厂界噪声现状监测值为昼间 45.4~46.2dB(A)，夜间

44.7~45.5dB(A)，昼夜间满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准昼间 60dB(A)、夜间 50 dB(A)。

### （三）环境振动

由现状踏勘和调查，本工程全线共 222 处敏感点，其中距铁路外轨中心线 30m 以内 196 处振动敏感点，30m 以外 26 处敏感点，均为 III 类建筑。

根据现状监测结果，并行既有新长铁路、宁启铁路路段敏感点  $VL_{zmax}$  值昼间为 52.4~79.2dB，夜间为 52.1~79.2dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

其他测点现状无明显振源，现状振级  $VL_{z10}$  值昼间为 51.1~59.8dB，夜间为 51.1~59.8dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

### （四）水环境

沿线属淮河、长江两个流域，以通扬运河为界，以南属于长江水系，以北属于淮河水系。区内河流众多，水网密布，河渠纵横。沿线主要跨越的大中河流有斗龙港、通榆运河、新团河、王港河、川东港、如泰运河、大明河、通扬运河、四干河等。工程与水源保护区，涉及的既有铁路水污染源主要为既有东台站、海安站、南通西站，其中目前南通西站在建。

根据监测数据，通榆河(亭湖区)、通榆河（大丰区）、新团河、梁垛河、如泰运河、通杨运河（通州区）均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，北凌河、四干河、盐铁塘达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准。

### （五）大气环境

从环境现状监测结果可以看出，所有监测点  $NO_2$  小时、 $NO_2$  日平均、 $PM_{10}$  日平均浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求。

## 三、环境影响评价结论

### （一）生态环境

1、项目区野生动物区划属于东洋界中印亚界 VI 华中区—VIA 东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林和常绿阔叶混交林、农田动物群。评价范围内动物资源种类和数量相对较少，以鸟类、啮齿类、爬行及两栖类为主。由于该地区人类活动频繁，沿线多为农田、村落，再加上受既有公路、铁路的影响，沿线区域动物大型哺乳资源较为匮乏。

乏。工程沿线评价范围内国家Ⅱ级保护动物 5 种，省级保护动物 36 种。评价认为工程对沿线动物资源影响较小。

2、新建铁路工程永久占地为  $563.87\text{hm}^2$ ，其中耕地总数为  $377.58\text{hm}^2$ ，占永久用地总量的 66.96%。工程建设不可避免地占用基本农田  $289.4\text{hm}^2$ ，对评价范围及所经行政区基本农田产生一定影响；工程完工后通过采取占一补一等原则，实现评价范围基本农田的占补平衡。

工程永久占地对沿线地区的土地利用格局影响轻微，设计中已充分考虑减少占地，并且工程呈线状分布，通过经济补偿用于造田、恢复等措施，可以将影响降低到最小。

3、临时占地中包括取土场、施工便道、大型临时设施场地、施工营地等占地，共计新增占地  $333.10\text{hm}^2$ ，其中弃土场  $81.03\text{hm}^2$ ，施工便道及临时电力线路  $99.39\text{hm}^2$ ，施工生产生活区  $152.68\text{hm}^2$ 。临时占地类型以耕地为主。

4、本项目共设特大桥 10 座，框架中桥 11 座，小桥涵 62 座。桥梁长度占线路长度 90% 以上。在跨越通榆河时设计采用一跨而过，河中不设置涉水桥墩。

桥涵工程在设计时已充分考虑了排洪、灌溉、地表径流、人员出行、动物通道等要求，桥梁、涵洞均按 1/100 水位设计，同时铁路两侧设排水沟，把对河流、排洪、灌溉、地表漫流、动物通道等方面的影响减少到最小。

5、工程土石方总量  $1506.41\text{万 m}^3$ ，其中挖方  $707.75\text{万 m}^3$ （剥离表土  $196.27\text{万 m}^3$ ），填方  $798.66\text{万 m}^3$ （表土回填  $196.27\text{万 m}^3$ ），借方  $454.21\text{万 m}^3$ （其中  $94.51\text{万 m}^3$  来源于取土场、 $359.70\text{万 m}^3$  外购），弃方  $363.30\text{万 m}^3$ （其中  $233.91\text{万 m}^3$  运往弃土场、 $97.13\text{万 m}^3$  平摊于桥下永久用地范围内、 $32.25\text{万 m}^3$  交由南通五建跃进建筑安装工程有限公司处置）。

主体设计设置取（弃）土场 3 处，占地  $47.25\text{hm}^2$ ，取土总量  $94.51\text{万 m}^3$ ，占地类型为水浇地，工程完工后，取土场用于桥梁钻孔出渣回填后复耕，能够完全利用。

本工程弃方  $363.30\text{万 m}^3$ ，其中  $233.91\text{万 m}^3$  运往弃土场、 $97.13\text{万 m}^3$  回填于桥下坑塘或平摊于桥下永久用地范围内，不新增弃土占地。

6、工程施工期水土流失量远大于自然恢复期，是水土流失重点防护时段，必须制定切实可行的工程、植物措施以及临时性防护措施，对可能造成水土流失的地段进行针对性的合理治理，以有效控制水土流失。

7、施工单位、监理单位的环保人员对工程的监督检查将有利于各项环保措施的落实。

8、铁路对生态环境的影响主要表现在施工期的取、弃土作业、路基填筑等土石方作业对沿线植被和土地的破坏，通过落实各项减缓补偿措施，工程不会对当地的生态环境产生大的危害。施工结束后，随着防护、绿化措施的到位，铁路沿线的生态环境将逐步得到恢复和改善。

## （二）声环境

### 1、施工期报告书提出的环保措施:

施工期报告书提出的环保措施主要有：合理安排施工场地，噪声大的施工机械远离居民区一侧布置；合理安排施工作业时间，高噪声作业尽量安排在白天，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要的，应向相关行政主管部门申报；加强施工期环境噪声监测等。

### 2、运营期噪声预测及治理措施

#### （1）噪声预测结果

并行既有线段共 134 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 52.1~74.9dB(A)、47.0~ 71.9dB(A)，昼夜间 126 处敏感点分别超过标准限值 0.1~14.1dB(A)、0.1~21.1dB(A)，较昼夜间现状增加 0.5~23.6dB(A)、1.2~27.6dB(A)。

新开廊道段共 111 处敏感点，敏感点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 53.6~74.9dB(A)、48.9~71.8dB(A)，昼间 106 处敏感点超出标准限值要求 0.1~7.0dB(A)，夜间 109 处敏感点超出标准限值 0.4~13.9dB(A)，昼夜间分别较现状增加 2.1~23.5 dB(A)、5.8~29.4dB(A)。

南通动车所周边 1 处敏感点，位于动车运用所东南侧，距南通动车所距离为 45m。敏感点昼间、夜间预测等效声级分别为 56.8dB(A)、47.5dB(A)，昼间敏感点均满足 60dB(A)标准限值，夜间敏感点满足 50 dB(A)标准限值要求；厂界噪声预测值为昼间 38.1~44.3dB(A)，夜间 38.1~44.3dB(A)，昼夜间满足 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》的 2 类标准昼间 60dB(A)、夜间 50 dB(A)。

#### （2）噪声治理措施

根据环境噪声预测结果，结合敏感点规模以及周围地形条件等现场情况，全线采用的噪声污染治理措施主要有：

全线正线 246 处敏感点设置桥梁段 2.3m 高声屏障 127 处共 42558 延米；路基段 2.95m 高声屏障 7 处共 1847 延米，估算投资 15499.8 万元，设置隔声窗 244 处合计 137400m<sup>2</sup>，估算投资 6870.0 万元，本工程外侧轨道中心线 30m 以内 30m 内户数共计 849 户，共 201 处，采取搬迁或功能置换的治理措施，估算投资 25470 万元。

根据沿线城市相关规划在 DK0+000~DK0+500 右侧、DK62+350~DK63+000 左侧、DK102+500~DK104+500 左侧，以及南通西至张家港段距离线路较近的集中敏感点预留声屏障设置条件，见附表 5。

### （三）环境振动

1、根据近期预测结果，距离线路外轨 30m 内区域 196 处敏感点 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  昼间、夜间均为 66.0~81.2dB，34 处敏感点昼间、夜间 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  超过 80dB 标准 0.3~1.2dB；距离线路外轨 30m 及以外区域 26 处敏感点 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  昼间、夜间均为 62.8~78.0dB，昼间、夜间 Z 振级评价量  $VL_{zmax}$  均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

2、本次评价建议对 34 处敏感点距盐通铁路外轨中心线 11 米范围内振动敏感点进行功能置换或拆迁，鉴于本工程在噪声治理措施中已经对距盐通铁路外轨中心线 30 米范围内敏感点已经实施拆迁，振动拆迁投资纳入噪声治理投资，不再重复计列。工程在落实功能置换或拆迁后，沿线敏感点振动全部达标或小于 80dB。

3、评价要求沿线各地政府规划、建设、环保部门在规划管理铁路两侧土地时充分考虑沿线振级水平较高的实际，划定一定范围的缓冲区，临近线路两侧 30m 以内禁止新建居民住宅、学校、医院等振动敏感建筑物。

4、在施工期间部分施工机械会对周围环境造成振动影响，须在施工期间合理安排作业顺序，并采取一定的防护措施，提高施工人员的环保意识，以求有效降低施工期间环境振动的影响。施工结束后其对环境振动的影响也随之消失。

### （四）水环境

1、大丰站为新建供水站，本次工程设计大丰站近期新增生活污水一并排入化粪池+SBR 污水处理设施，污水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求 and 《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）绿化用水标准要求，回用于站区绿化。建议预留接管条件，远期具备接管条件时接入市政管网进入污水处理厂处理。

2、东台站、海安站、如皋南站、南通西站站区根据项目建设进展，所在位置周边均建有市政排水管网，项目建成通车后，均具有接入市政管网的条件，且车站生活污水和生产废水分别经化粪池、油水分离器处理后可满足《污水综合排放标准》

（GB8978-1996）三级标准要求，就近接入当地市政管网。

4、南通动车运用所新增的生活、生产（检修、洗车）污水，设计纳入南通动车运用所排水处理设施处理；高浓度粪便污水由真空中心设备和固定地面卸污设备收集至厌氧池处理，排放口处水质可以达到接管标准的要求，排入市政排水管网。南通所维修工区、乘务员公寓新增的生产、生活污水纳入到既有车站排水系统后，排入市政排水管网。

5、区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，并定期清掏。

6、针对施工期间跨河特大桥、施工营地、大临工程以及施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。

7、铁路施工过程中，应加强环保意识，严格管理施工机械，遵照当地环保部门的要求，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，施工营地对水污染的影响将自然消失。

8、盐城至南通铁路工程设置桥梁跨越多处饮用水源保护区和清水通道维护区，就桥梁工程可能对河流和保护区造成的影响进行了分析，并在施工期采取合理的工程措施，运营期客运专线为全封闭系统，无污水排放，评价认为铁路工程对饮用水源保护区和清水通道维护区的影响较小且可将负面影响降至最低，工程建设可行。

## （五）地下水环境

（1）本工程南通动车运用所地下水类型主要为第四系松散岩类孔隙水，地层富水性较强。地下水主要补给来源为大气垂向降水入渗补给，排泄途径以蒸发为主。

（2）工程施工期需做好施工营地等临时工程的污染防渗措施，能有效阻隔污染物进入地下含水层，因此，工程施工不会对地下水水质产生影响，基本能够维持地下水水质现状。

（3）工程建成运营后正常工况下不会影响地下水水质。在事故状态下，南通动车运用所的存车场与检修区污水泄露 100d 时，污染迁移范围内污染物浓度变化范围 0.080mg/L~3.707mg/L，距离泄漏点越近，污染浓度值越大。100d 时，污染物浓度范围 0mg/L~0.011mg/L，污染物受潜水含水层自身净化作用，污染浓度总体减小。5000d 时，



污染物迁移范围内的浓度已无变化，浓度均为 0，说明污染泄露对含水层已无明显影响。

（4）场区建设及运营期应做好场地地面、沉淀池、管道等设施的防渗措施，加强地下水环境质量跟踪监测，一旦发现水质异常，应及时采取措施减小对地下水环境的影响。

## （六）大气环境

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；南通维修工区不对列车进行油漆喷涂，无机修废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本项目沿线车站设置职工食堂，运营期大气污染物主要来自车站职工食堂油烟，油烟排口前安装油烟净化系统，并在屋顶设置油烟排放口，可满足《饮食业油烟排放标准》

（GB18483-2001）规定的排放浓度要求。

本工程施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工车辆、机械废气排放。在采取相应的防治措施后，施工过程中产生的环境空气影响可得到有效控制。

## （七）固体废物

运营期生活垃圾产生量为 243t/a，旅客候车垃圾产生量为 110t/a，旅客列车垃圾产生量为 320t/a，维修车间含油废水 6t/a，220kV 牵引变电所变压器含油废水 1.2t/a。生活垃圾和旅客候车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微；旅客列车垃圾，采用定点投放，统一收集后交由地方环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，对环境的影响轻微。维修车间产生的含油废水经隔油处理后，由危险废物收集部门回收。牵引变电所发生事故时含油废水排入事故油池，经过油水分离后回收利用，少量废油渣及含油污水由危险废物部门回收。

工程共产生建筑拆迁垃圾 56.98 万  $m^3$ ，运至地方城管部门指定的场所妥善处置；施工场地产生的生活垃圾经收集后，交由地方环卫部门集中处理，环境影响轻微。

## （八）环境经济损益分析

本工程的修建，虽要占用一定数量的土地，增加水土流失，对环境造成不利的影响及损失，同时环境保护也需要一定的投入。但本工程将带来巨大的社会效益和环境效益，将改善沿线地区对外交通运输，促进沿线资源的开发利用，进一步拉动沿线地

区的经济发展，社会效益显著。在对不利的环境影响进行必要的综合治理后，将大大缓解铁路工程对沿线地区环境的不利影响，同时恢复工程还有一定的环境补偿效能。

本项目各项环保投资合计 64483.33 万元，环保工程投资占工程总投资 244.1 亿元的 2.64%，和一般铁路工程在环境保护方面的投入相当，能保证本项目在建设工程中环保工程的实习和环保设施的运营。

### （九）公众参与

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[28]号），建设单位在委托评价单位开展环评工作后 7 个工作日内，分别在江苏省环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）、江苏省交通厅网站（<http://www.jscd.gov.cn/>）、盐城晚报、扬子晚报、现代快报等当地媒体上分别发布了第一次信息公告；2017 年 8 月 7 日在江苏省环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）、江苏省交通厅网站（<http://www.jscd.gov.cn/>）发布了第二次信息公告以及环评报告书简本公示。

本次公众参与活动覆盖了全部 246 处敏感点，共收回 2600 多份公众参与调查问卷，被调查人员和团体多为直接受影响人群，具有一定的代表性。通过这一活动，使建设单位、评价单位获取了大量的有关项目建设的公众信息，对指导工程建设与环境保护协调起到了一定的积极作用。同时通过公众参与活动，加深了项目所在地区公众对工程的理解和支持，为工程顺利实施打下了坚实基础。

通过公众参与我们可以看出，拟建铁路沿线人民群众大多表示出对项目的支持，认为本工程的建设将有利于当地的经济发展；噪声、振动依然是主要的环境问题；对涉及征地拆迁的问题，大多数都积极配合，并希望获得合理的经济补偿。

公众希望建设单位从思想上重视环境保护工作，从行动上落实好各项环保治理措施，力争将铁路施工期和运营期的环境影响减至最小，在保障公众利益的基础上充分发挥本项目应有的经济效益和社会效益。

## 四、总结论

新建盐城至南通铁路的建设将不可避免地对铁路沿线两侧一定区域内的生态环境、声、振动环境、水、大气环境等产生影响，但工程设计结合当地特点提出了行之有效的生态保护及恢复措施、水土流失治理措施以及污染控制措施，评价又对其进行补充完善。在工程施工和运营中，认真、全面落实环评报告书中提出的各项环保措施后，工程建设对环境造成的影响和污染可得到有效控制或减缓。

评价认为：本工程为《江苏省轨道交通“十二五”及中长期发展规划》（苏政办发[2012]151号）中的“纵二”沿海通道中的沿海高速铁路的盐城至南通段，为在江苏省“十三五”及中长期铁路网规划建设铁路，属于《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》中的长江三角洲地区城际轨道交通网第二层次“核心区对外辐射通道”，该项目有利于完善路网布局，策应长三角区域经济一体化，促进苏南苏北地区和谐发展，基本符合地方规划或已征得地方规划部门同意。本工程符合生态红线管理要求，不可避免的穿越了通榆河（亭湖区）清水通道维护区、通榆河（大丰市）清水通道维护区、通榆河（东台市）清水通道维护区、新通扬—通榆运河清水通道维护区、通榆河（亭湖区）饮用水水源保护区、新团河（大丰市）饮用水水源保护区等6处生态敏感区，线路经过的环境敏感区已取得主管部门同意；工程建设过程中，将会对所在地区的自然生态、水、气、声、振动等环境产生不同程度的影响，在设计中采取了积极有效的防治措施，环评报告也提出了有针对性的环保措施和建议，工程建设需协调好工程建设期间环境保护的相关工作，同时落实好设计及环境影响报告书提出的各项措施后，环境影响得到有效控制，从环境保护角度分析，项目建设是可行性的。

附表：

附表 1 噪声振动敏感点表

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	路基形式	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	轨顶高度(m)	相关线路名称	相关线路距离(m)	相关线路轨顶高度(m)	相关线基础形式	声功能区	30m内户数	4类区户数	2类区户数	建筑类型	主要声源	附图号	敏感点类型
盐城市城南新区	1	新墩村五组	DK0+450	DK1+750	左	路桥	43	11	新长铁路	11	2	路基	2	0	2	50	平房，2层楼房,70多户	①③	附图 1	噪声、振动
盐城市城南新区	2	新墩村六组	DK2+300	DK2+750	左	桥梁	42	15	新长铁路	11	2	路基	2	0	3	10	平房，2层楼房，30多户	①③	附图 2	噪声、振动
盐城市城南新区	3	新墩村一组	DK3+100	DK4+650	左右	桥梁	52	20	新长铁路	20	2	路基	2	0	3	40	平房，2层楼房，50多户	①③	附图 3	噪声、振动
盐城市城南新区	4	伍东村四组、三组	DK4+650	DK5+100	左右	桥梁	93	25	新长铁路	20	3	路基	2	0	0	35	平房，2层楼房	①③	附图 4	噪声
盐城市城南新区	5	伍东村二组	DK5+100	DK6+300	左右	桥梁	10	22	新长铁路	100	2	路基	2	4	12	40	平房，2层楼房	①③	附图 5	噪声、振动
盐城市城南新区	6	滨河御景小区	DK6+300	DK6+600	右	桥梁	150	13	新长铁路	260	2	路基	2	0	0	500	4 栋 11 层,3 栋 6 层楼房	①③	附图 6	噪声
盐城市城南新区	7	洋桥小区	DK6+600	DK6+800	左右	桥梁	18	13	新长铁路	110	2	路基	2	16	26	42	2~3 层楼房	①③	附图 7	噪声、振动
盐城市城南新区	8	洋桥村	DK6+300	DK7+050	左右	桥梁	16	13	新长铁路	156	2	路基	2	2	6	30	平房，2层楼房	①③	附图 8	噪声、振动
盐城市城南新区	9	锦绣花园	DK6+600	DK6+800	右	桥梁	136	13	新长铁路	261	2	路基	2	0	0	150	多栋 4~5 层楼房	①③	附图 9	噪声
盐城市城南新区	10	壹书邻里	DK6+920	DK7+050	右	桥梁	140	12	新长铁路	292	2	路基	2	0	0	20	多栋 3~4 层楼房	①③	附图 10	噪声
盐城市城南新区	11	构港村九组	DK7+050	DK7+500	左右	桥梁	22	13	新长铁路	292	2	路基	2	1	3	35	平房，2层楼房	①③	附图 11	噪声、振动
盐城市城南新区	12	盐南中专学校	DK7+250	DK7+500	右	桥梁	180	13					2				1 栋 6 层教学楼，共 2000 多学生，200 多老师	③	附图 12	噪声

盐城市城南新区	13	构港村一组、四组、五组	DK7+600	DK10+050	左右	桥梁	10	12	新长铁路	205	2	路基	2	8	9	120	平房，2层楼房	①③	附图13	噪声、振动
盐城市城南新区	14	构港村敬老院	DK8+150	DK8+250	右	桥梁	10	13	新长铁路	225	2	路基	2				3层楼房，20多位老人，有住宿	①③	附图14	噪声、振动
盐城市城南新区	15	龙湖美墅	DK7+600	DK8+050	右	桥梁	140	13					2	0	0	40	多栋3层楼房	③	附图15	噪声
盐城市城南新区	16	黄巷村一组、九组	DK10+100	DK11+280	左右	桥梁	22	13	新长铁路	140	2	路基	2	2	8	45	平房	①③	附图16	噪声、振动
盐城市城南新区	17	黄巷村三、四组	DK11+280	DK12+850	左右	桥梁	43	10	新长铁路	174	2	路基	2	0	2	70	平房	①③	附图17	噪声、振动
盐城市亭湖区	18	便仓居委会第一、二、四组	DK12+850	DK14+400	左右	桥梁	15	10	新长铁路	140	2	路基	2	12	30	100	平房，2层楼房	①③	附图18	噪声、振动
盐城市亭湖区	19	便仓居三组、四组	DK14+400	DK16+100	左右	桥梁	16	11	新长铁路	102	2	路基	2	3	11	80	平房，2层楼房	①③	附图19	噪声、振动
盐城市大丰区	20	大团村六组	DK16+700	DK17+400	左右	桥梁	22	11	新长铁路	75	2	路基	2	3	6	50	平房，2层楼房	①③	附图20	噪声、振动
盐城市大丰区	21	大团村四组	DK17+450	DK17+750	左右	桥梁	13	12	新长铁路	115	2	路基	2	8	18	25	平房，2层楼房	①③	附图21	噪声、振动
盐城市大丰区	22	大团村三组	DK18+250	DK18+420	左右	桥梁	10	17	新长铁路	138	2	路基	2	8	14	26	平房，2层楼房	①③	附图22	噪声、振动
盐城市大丰区	23	大团村二组	DK18+750	DK18+950	左右	桥梁	13	19	新长铁路	70	2	路基	2	2	5	15	平房，2层楼房	①③	附图23	噪声、振动
盐城市大丰区	24	小团村四组	DK19+200	DK19+350	左右	桥梁	15	19	新长铁路	219	2	路基	2	2	5	6	平房	①③	附图24	噪声、振动
盐城市大丰区	25	小团村三组	DK19+600	DK20+250	左右	桥梁	10	19					2	3	8	20	平房	③	附图25	噪声、振动
盐城市大丰区	26	大团村一组	DK20+850	DK20+950	左右	桥梁	12	20					2	2	5	9	平房	③	附图26	噪声、振动
盐城市大丰区	27	万众村五组、六组	DK21+500	DK22+100	左右	桥梁	10	18					2	3	6	25	平房，2层楼房	③	附图27	噪声、振动
盐城市大丰区	28	万众村四组	DK22+650	DK23+450	左右	路桥	10	10					2	10	17	35	平房，2层楼房	③	附图28	噪声、振动
盐城市大丰区	29	八灶村七组	DK23+500	DK23+700	左右	路基	28	6					2	1	3	20	平房，2层楼房	③	附图29	噪声、振动
盐城市大丰区	30	八灶村六组	DK24+250	DK24+600	左右	路基	23	6					2	4	7	15	平房	③	附图30	噪声、振动
盐城市大丰区	31	八灶村四组	DK24+800	DK24+900	右	桥梁	50	12					2	0	1	15	平房	③	附图31	噪声、振动
盐城市大丰区	32	八灶村二组	DK25+300	DK25+400	左右	桥梁	12	14					2	6	12	23	平房，2层楼房	③	附图32	噪声、振动

盐城市大丰区	33	新团村四组	DK26+200	DK26+650	左右	桥梁	11	19					2	9	16	50	平房,2~3层楼房	③	附图33	噪声、振动
盐城市大丰区	34	新团村三组	DK27+280	DK27+350	左	桥梁	42	15					2	0	1	6	平房	③	附图34	噪声、振动
盐城市大丰区	35	光明村二组	DK27+850	DK28+500	左右	桥梁	15	12					2	2	8	20	平房	③	附图35	噪声、振动
盐城市大丰区	36	七灶河	DK28+730	DK29+000	左右	桥梁	12	10					2	2	6	22	平房	③	附图36	噪声、振动
盐城市大丰区	37	龙窑村一组	DK29+250	DK29+300	左右	桥梁	38	9					2	0	1	12	平房	③	附图37	噪声、振动
盐城市大丰区	38	龙窑村四组	DK29+800	DK29+950	左右	桥梁	35	9					2	0	1	16	平房,2层楼房	③	附图38	噪声、振动
盐城市大丰区	39	龙窑村六组	DK30+300	DK30+500	左右	桥梁	10	10					2	2	5	18	平房	③	附图39	噪声、振动
盐城市大丰区	40	龙窑村六、七组	DK30+850	DK31+000	右	桥梁	36	10					2	0	2	6	平房	③	附图40	噪声、振动
盐城市大丰区	41	龙窑村七组	DK31+280	DK31+480	左右	桥梁	16	8					2	2	4	18	平房,2层楼房	③	附图41	噪声、振动
盐城市大丰区	42	三墩村五组	DK31+650	DK31+980	左右	桥梁	115	10					2	0	0	6	平房,2层楼房	③	附图42	噪声
盐城市大丰区	43	三墩村六组	DK32+200	DK32+400	左右	桥梁	10	9					2	2	5	8	平房	③	附图43	噪声、振动
盐城市大丰区	44	众心村六组	DK32+830	DK33+400	左右	桥梁	22	9					2	1	2	8	平房	③	附图44	噪声、振动
盐城市大丰区	45	团结村36号庄点	DK33+550	DK34+150	左右	桥梁	19	10					2	2	6	21	平房,2层楼房	③	附图45	噪声、振动
盐城市大丰区	46	团结村一组	DK34+220	DK34+900	左右	桥梁	12	11					2	6	14	25	平房,2层楼房	③	附图46	噪声、振动
盐城市大丰区	47	黄埔一组	DK35+420	DK35+600	左	桥梁	50	13					2	0	1	12	平房,2层楼房	③	附图47	噪声、振动
盐城市大丰区	48	七里桥一组	DK35+950	DK36+350	左右	桥梁	10	12					2	4	8	17	平房,2层楼房	③	附图48	噪声、振动
盐城市大丰区	49	民窑村七组	DK36+700	DK37+000	左	桥梁	11	11					2	2	3	12	平房,2层楼房	③	附图49	噪声、振动
盐城市大丰区	50	民窑村八组	DK37+750	DK38+250	左右	桥梁	55	12					2	0	1	9	平房,2层楼房	③	附图50	噪声、振动
盐城市大丰区	51	民窑村五组	DK38+680	DK39+050	左右	桥梁	12	11					2	3	6	20	平房,2层楼房	③	附图51	噪声、振动
盐城市大丰区	52	民窑村九组	DK39+600	DK40+000	左右	桥梁	60	12					2	0	0	15	平房,2层楼房	③	附图52	噪声、振动
盐城市大丰区	53	马家村六组	DK40+180	DK40+650	左右	桥梁	15	11					2	3	7	16	平房	③	附图53	噪声、振动
盐城市大丰区	54	马家村二组	DK41+000	DK41+300	左右	桥梁	9	12					2	2	5	12	平房,2层楼房	③	附图54	噪声、振动
盐城市大丰区	55	马家村一组	DK41+550	DK42+050	左右	桥梁	15	11					2	3	8	25	平房,2层楼房	③	附图55	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
盐城市大丰区	56	马家村三组	DK42+100	DK43+000	左右	桥梁	10	11					2	6	14	22	平房，2层楼房	③	附图56	噪声、振动
盐城市大丰区	57	新垛村四组	DK43+380	DK44+100	左右	桥梁	10	11					2	4	9	16	平房，2层楼房	③	附图57	噪声、振动
盐城市大丰区	58	新垛村七组	DK44+200	DK44+700	左右	桥梁	15	11					2	1	3	20	平房，2层楼房	③	附图58	噪声、振动
盐城市大丰区	59	新垛村六组	DK45+000	DK46+200	左右	桥梁	9	11					2	4	13	25	平房，2层楼房	③	附图59	噪声、振动
盐城市大丰区	60	合新村一组	DK47+150	DK47+400	左右	桥梁	12	12					2	3	7	9	平房	③	附图60	噪声、振动
盐城市大丰区	61	合新村三组	DK47+900	DK48+200	左右	桥梁	15	13					2	6	13	25	平房，2层楼房	③	附图61	噪声、振动
盐城市大丰区	62	双河村二组、三组	DK48+600	DK48+900	左右	桥梁	82	13					2	0	0	20	平房，2层楼房	③	附图62	噪声
盐城市大丰区	63	双河村四组	DK49+200	DK50+000	左右	桥梁	12	13					2	3	7	20	平房，2层楼房	③	附图63	噪声、振动
盐城市大丰区	64	界中村三组	DK50+250	DK50+550	左右	桥梁	21	13					2	1	5	25	平房，2层楼房	③	附图64	噪声、振动
盐城市大丰区	65	界中村一组、四组	DK51+200	DK51+750	左右	桥梁	8	13					2	4	9	22	平房，2层楼房	③	附图65	噪声、振动
盐城市大丰区	66	界中村六组、三组	DK51+800	DK52+150	左右	桥梁	9	12					2	7	14	25	平房，2层楼房	③	附图66	噪声、振动
盐城市大丰区	67	界中村七组	DK52+600	DK53+320	左右	桥梁	15	13					2	2	6	20	平房	③	附图67	噪声、振动
盐城市东台市	68	双新村六组	DK53+150	DK53+500	左右	桥梁	12	13					2	3	6	15	平房	③	附图68	噪声、振动
盐城市东台市	69	蟒河村九、十组	DK53+650	DK54+850	左右	桥梁	12	12					2	6	10	20	平房，2层楼房	③	附图69	噪声、振动
盐城市东台市	70	蟒河村十一组	DK55+200	DK55+900	左右	桥梁	11	12					2	4	13	30	平房，2层楼房	③	附图70	噪声、振动
盐城市东台市	71	富新十组	DK56+000	DK56+700	左右	桥梁	20	11	新长铁路	150	2	路基	2	10	19	30	平房，2层楼房	①③	附图71	噪声、振动
盐城市东台市	72	富新村九组	DK56+700	DK57+250	左右	桥梁	25	6	新长铁路	65	2	路基	2	1	2	15	平房，2层楼房	①③	附图72	噪声、振动
盐城市东台市	73	富新村四组	DK57+600	DK58+600	左右	路基	23	4	新长铁路	85	2	路基	2	4	8	30	平房，2层楼房	①③	附图73	噪声、振动
盐城市东台市	74	新团七组	DK58+800	DK59+750	左	路基	17	3	新长铁路	55	2	路基	2	7	15	35	平房，2层楼房	①③	附图74	噪声、振动
盐城市东台市	75	新团六组	DK59+900	DK60+200	左	路基	18	4	新长铁路	53	2	路基	2	2	5	20	平房，2层楼房	①③	附图75	噪声、振动
盐城市东台市	76	红光村八组	DK60+600	DK60+700	左	桥梁	16	10	新长铁路	48	2	路基	2	1	2	10	平房，2层楼房	①③	附图76	噪声、振动
盐城市东台市	77	红光村五组	DK61+350	DK62+120	左右	桥梁	20	15	新长铁路	92	2	路基	2	10	16	40	平房，2层楼房	①③	附图77	噪声、振动
盐城市东台市	78	红光村临时安置房	DK62+100	DK62+350	左	桥梁	10	16					2	5	11	50	平房	③	附图78	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
盐城市东台市	79	蔡六村四组	DK62+250	DK63+020	左右	桥梁	10	14	新长铁路	116	2	路基	2	8	16	25	平房，2层楼房	①③	附图79	噪声、振动
盐城市东台市	80	蔡六村五组、六组	DK63+020	DK63+900	左右	桥梁	28	11	新长铁路	92	2	路基	2	1	2	30	平房，2层楼房	①③	附图80	噪声、振动
盐城市东台市	81	潘舍村六组	DK63+950	DK64+600	左右	桥梁	62	12	新长铁路	42	2	路基	2	0	0	35	平房，2层楼房	①③	附图81	噪声
盐城市东台市	82	潘舍村七组	DK64+600	DK65+500	左右	桥梁	12	12	新长铁路	98	2	路基	2	2	10	15	平房，2层楼房	①③	附图82	噪声、振动
盐城市东台市	83	同心村五组	DK65+500	DK66+400	左右	桥梁	18	18	新长铁路	168	2	路基	2	3	15	10	平房，2层楼房	①③	附图83	噪声、振动
盐城市东台市	84	潘舍村十二组	DK66+400	DK67+150	左右	桥梁	18	22	新长铁路	142	2	路基	2	2	10	35	平房，2层楼房	①③	附图84	噪声、振动
盐城市东台市	85	潘舍村十三组	DK67+150	DK68+450	左右	桥梁	10	17	新长铁路	140	2	路基	2	6	16	45	平房，2层楼房	①③	附图85	噪声、振动
盐城市东台市	86	高柳村六组	DK68+450	DK69+100	左右	桥梁	18	10	新长铁路	120	2	路基	2	3	8	40	平房，2层楼房	①③	附图86	噪声、振动
盐城市东台市	87	高柳村四、五组	DK69+100	DK70+520	左右	桥梁	17	10	新长铁路	107	2	路基	2	5	9	80	平房，2层楼房	①③	附图87	噪声、振动
盐城市东台市	88	中林村二组	DK70+520	DK71+100	左右	桥梁	14	9	新长铁路	84	2	路基	2	4	5	40	平房，2层楼房	①③	附图88	噪声、振动
盐城市东台市	89	永和村三组	DK71+300	DK72+880	左右	桥梁	28	10	新长铁路	8	2	路基	2	1	4	60	平房，2层楼房	①③	附图89	噪声、振动
盐城市东台市	90	安洋村一、二组	DK72+850	DK73+650	左右	桥梁	15	9	新长铁路	47	2	路基	2	2	5	45	平房，2层楼房	①③	附图90	噪声、振动
盐城市东台市	91	安洋村六七组	DK73+650	DK74+200	左右	桥梁	14	10	新长铁路	100	2	路基	2	3	6	40	平房，2层楼房	①③	附图91	噪声、振动
盐城市东台市	92	联合村六、八组	DK74+200	DK75+200	左右	桥梁	17	10	新长铁路	95	2	路基	2	2	11	65	平房，2层楼房	①③	附图92	噪声、振动
盐城市东台市	93	联合村四组	DK75+200	DK75+800	左右	桥梁	18	10	新长铁路	70	2	路基	2	1	5	45	平房，2层楼房	①③	附图93	噪声、振动
盐城市东台市	94	丰新村九组	DK75+800	DK76+800	左右	桥梁	16	10	新长铁路	46	2	路基	2	3	8	55	平房，2层楼房	①③	附图94	噪声、振动
盐城市东台市	95	丰新村七组	DK76+800	DK77+600	左右	桥梁	8	9	新长铁路	105	2	路基	2	2	7	15	平房，2层楼房	①③	附图95	噪声、振动
盐城市东台市	96	新榆村三组	DK77+700	DK78+250	左右	桥梁	15	9					2	6	14	25	平房，2层楼房	③	附图96	噪声、振动
盐城市东台市	97	新榆村四组	DK78+450	DK79+500	左右	桥梁	15	13					2	10	25	40	平房，2层楼房	③	附图97	噪声、振动
盐城市东台市	98	榆东十一组	DK79+480	DK80+550	左右	桥梁	12	9					2	8	18	25	平房，2层楼房	③	附图98	噪声、振动
盐城市东台市	99	西场村十一组	DK80+500	DK81+000	左右	桥梁	16	9					2	7	16	25	平房，2层楼房	③	附图99	噪声、振动
盐城市东台市	100	西场村二组	DK81+250	DK81+600	左右	桥梁	8	8					2	5	13	30	平房，2层楼房	③	附图100	噪声、振动
盐城市东台市	101	富北十组	DK81+850	DK82+200	左右	桥梁	9	10	新长铁路	127	2	路基	2	5	11	23	平房，2层楼房	①③	附图101	噪声、振动



新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
盐城市东台市	102	富北村七、九组	DK82+300	DK83+300	左右	桥梁	13	12	新长铁路	50	2	路基	2	12	22	35	平房，2层楼房	①③	附图102	噪声、振动
盐城市东台市	103	富安镇	DK83+400	DK84+400	左右	桥梁	18	12					2	10	25	50	平房，2~3层楼房	③	附图103	噪声、振动
盐城市东台市	104	双富居委会五组	DK84+600	DK85+000	左右	桥梁	8	11					2	5	11	30	平房，2层楼房	③	附图104	噪声、振动
盐城市东台市	105	龙港村四组	DK85+300	DK85+700	左右	桥梁	9	9					2	8	17	25	平房，2层楼房	③	附图105	噪声、振动
盐城市东台市	106	龙港村六、七、八组	DK85+950	DK87+100	左右	桥梁	18	9					2	9	28	35	平房，2层楼房	③	附图106	噪声、振动
盐城市东台市	107	九九村八组	DK87+200	DK88+100	左右	桥梁	8	10					2	13	23	45	平房，2~3层楼房	③	附图107	噪声、振动
盐城市东台市	108	九九村四组	DK88+390	DK88+520	左右	桥梁	14	9					2	3	9	18	平房，2~3层楼房	③	附图108	噪声、振动
盐城市东台市	109	九九村五组	DK88+800	DK89+100	左右	桥梁	9	9	新长铁路	134	2	路基	2	4	12	20	平房，2层楼房	①③	附图109	噪声、振动
盐城市东台市	110	九九村六组	DK89+250	DK89+950	左右	桥梁	19	9	新长铁路	65	2	路基	2	2	9	32	平房，2层楼房	①③	附图110	噪声、振动
南通市海安县	111	贲集村三十二、三十三组	DK90+050	DK90+900	左右	桥梁	9	9	新长铁路	49	2	路基	2	2	7	45	平房，2层楼房	①③	附图111	噪声、振动
南通市海安县	112	贲集村二十二组	DK90+950	DK91+300	左右	桥梁	13	10	新长铁路	53	2	路基	2	2	6	20	平房，2层楼房	①③	附图112	噪声、振动
南通市海安县	113	贲集村二十三、二十四组	DK91+300	DK92+100	左右	桥梁	68	11	新长铁路	36	2	路基	2	0	0	42	平房，2层楼房	①③	附图113	噪声
南通市海安县	114	贲集村十三、十四组	DK92+150	DK92+300	左右	桥梁	16	11	新长铁路	56	2	路基	2	2	5	30	平房，2~3层楼房	①③	附图114	噪声、振动
南通市海安县	115	贲集村十六组	DK92+300	DK93+000	左右	桥梁	22	10	新长铁路	72	2	路基	2	1	2	25	平房，2~3层楼房	①③	附图115	噪声、振动
南通市海安县	116	贲集村五组	DK93+050	DK93+400	左右	桥梁	9	12	新长铁路	87	2	路基	2	6	11	18	平房，2~3层楼房	①③	附图116	噪声、振动
南通市海安县	117	贲集村三组	DK93+470	DK93+800	左右	桥梁	15	14	新长铁路	95	2	路基	2	4	6	12	平房，2层楼房	①③	附图117	噪声、振动
南通市海安县	118	新丰村五组、二十一组	DK93+800	DK94+300	左右	桥梁	14	16	新长铁路	210	2	路基	2	9	23	15	平房，2层楼房	①③	附图118	噪声、振动
南通市海安县	119	五坝村三十、二十八组	DK94+300	DK95+000	左右	桥梁	9	18	新长铁路	190	2	路基	2	7	16	28	平房，2层楼房	①③	附图119	噪声、振动
南通市海安县	120	五坝村二十组	DK95+000	DK95+500	左右	桥梁	12	21	新长铁路	110	2	路基	2	3	7	15	平房，2层楼房	①③	附图120	噪声、振动

南通市海安县	121	五坝村十六组	DK95+500	DK95+900	左右	桥梁	30	24	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(85);宁启上行联络线(20);	新长铁路(2);宁启上行联络线(10);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	2	0	0	28	平房，2层楼房	①③	附图121	噪声、振动
南通市海安县	122	五坝村二组、十四组	DK95+800	DK96+100	左右	桥梁	13	23	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(83);宁启上行联络线(70);	新长铁路(2);宁启上行联络线(7);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	2	2	5	12	平房，2层楼房	①③	附图122	噪声、振动
南通市海安县	123	五坝村九组	DK96+900	DK97+100	左	桥梁	20	19					2	1	2	13	平房，2层楼房	③	附图123	噪声、振动
南通市海安县	124	三塘村六组	DK97+200	DK97+850	左右	桥梁	12	18	新长铁路	156	2	路基	2	3	7	18	平房，2层楼房	①③	附图124	噪声、振动
南通市海安县	125	立发桥村十六\十八组	DK99+500	DK99+900	左	桥梁	11	21	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(146);宁启铁路(210);	新长铁路(2);宁启铁路(3);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	2	3	12	34	平房，2层楼房	①③	附图125	噪声、振动
南通市海安县	126	立发桥村十四组	DK99+950	DK100+250	左右	桥梁	17	18	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(130);宁启铁路(220);	新长铁路(2);宁启铁路(7);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	2	5	12	18	平房，2层楼房	①③	附图126	噪声、振动
南通市海安县	127	立发桥村九、十组	DK100+560	DK101+100	左右	桥梁	10	18	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(145);宁启铁路(150);	新长铁路(2);宁启铁路(7);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	2	12	23	12	平房，2层楼房	①③	附图127	噪声、振动
南通市海安县	128	立发桥村六组	DK101+450	DK101+900	左	桥梁	12	18	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(42);宁启铁路(52);	新长铁路(2);宁启铁路(7);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	2	4	6	13	平房，2层楼房	①③	附图128	噪声、振动
南通市海安县	129	农林村十五组	DK101+900	DK102+100	右	桥梁	65	18	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(205);宁启铁路(35);	新长铁路(2);宁启铁路(3);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	2	0	0	10	平房，2层楼房	①③	附图129	噪声
南通市海安县	130	丁祠花苑一期	DK102+100	DK102+550	左	桥梁	72	18	宁启铁路	104	3	路基	2	0	0	450	12栋6层楼房	①③	附图130	噪声
南通市海安县	131	农林村十四组	DK102+400	DK102+800	右	桥梁	85	17	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(48);宁启铁路(30);	新长铁路(2);宁启铁路(3);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	2	0	0	18	平房，2层楼房	①③	附图131	噪声

南通市海安县	132	农林村十三组	DK102+550	DK103+000	左	桥梁	10	17	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(68);宁启铁路(120);	新长铁路(2);宁启铁路(3);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	2	3	7	12	平房，2层楼房	①③	附图132	噪声、振动
南通市海安县	133	丁祠花苑二期	DK102+800	DK103+000	左	桥梁	163	17					2	0	0	160	2栋20层楼房	③	附图133	噪声
南通市海安县	134	农林村十九组	DK103+000	DK103+700	左右	桥梁	15	18	宁启铁路	115	2	路基	2	8	12	12	平房，2层楼房	①②③	附图134	噪声、振动
南通市海安县	135	农林村二十、二十四、二十六组	DK103+740	DK104+550	左右	桥梁	15	19	宁启铁路	200	2	路基	2	4	11	35	平房，2层楼房	①③	附图135	噪声、振动
南通市海安县	136	民桥花苑	DK104+550	DK104+950	左右	桥梁	10	23	宁启铁路	125	2	路基	2	30	80	360	多栋3~6层楼房，约400多户	①③	附图136	噪声、振动
南通市海安县	137	民桥村二十一组	DK104+900	DK105+050	左右	桥梁	30	25	宁启铁路	60	2	路基	2	2	3	6	平房，2层楼房	①③	附图137	噪声、振动
南通市海安县	138	民桥村十七、十八组	DK105+300	DK105+430	左右	桥梁	26	26	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(65);海洋线(125);	宁启铁路(2);海洋线(2);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	2	1	1	15	平房，2层楼房	①③	附图138	噪声、振动
南通市海安县	139	民桥村十五组	DK105+700	DK105+900	左右	桥梁	70	27	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(95);海洋线(22);	宁启铁路(2);海洋线(2);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	2	0	0	12	平房，2层楼房	①③	附图139	噪声
南通市海安县	140	民桥村十六组	DK106+090	DK106+190	右	桥梁	55	29	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(25);海洋线(128);	宁启铁路(2);海洋线(2);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	2	0	1	8	平房，2层楼房	①③	附图140	噪声、振动
南通市如皋市	141	志勇村二组	DK106+200	DK106+500	左右	桥梁	66	29	宁启铁路	26	2	路基	2	0	0	10	平房，2层楼房	①③	附图141	噪声
南通市如皋市	142	志勇村七组	DK106+650	DK106+900	左右	桥梁	12	25	宁启铁路	52	2	路基	2	2	5	17	平房，2层楼房	①③	附图142	噪声、振动
南通市如皋市	143	志勇村十一、十九组	DK106+900	DK107+350	左右	桥梁	15	24	宁启铁路	55	2	路基	2	1	3	12	平房，2层楼房	①③	附图143	噪声、振动
南通市如皋市	144	志勇村二十一组	DK107+350	DK107+700	左右	桥梁	20	14	宁启铁路	55	2	路基	2	2	5	20	平房，2层楼房	①③	附图144	噪声、振动
南通市如皋市	145	志勇村三十组	DK107+800	DK108+600	左右	桥梁	11	9	宁启铁路	46	2	路基	2	3	5	20	平房，2层楼房	①③	附图145	噪声、振动
南通市如皋市	146	柴湾居委会十六组	DK108+650	DK108+800	左右	桥梁	9	10	宁启铁路	44	2	路基	2	1	2	12	平房，2层楼房	①③	附图146	噪声、振动
南通市如皋市	147	柴湾居委会二十、二十一组	DK108+950	DK109+400	左右	桥梁	24	10	宁启铁路	60	2	路基	2	2	3	20	平房，2层楼房	①③	附图147	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
南通市如皋市	148	柴湾居委会二十祖	DK109+450	DK110+200	左右	桥梁	10	9	宁启铁路	50	2	路基	2	4	9	30	平房，2层楼房	①③	附图148	噪声、振动
南通市如皋市	149	万新村二十三组	DK110+250	DK110+500	左右	桥梁	20	10	宁启铁路	55	2	路基	2	1	4	15	平房，2层楼房	①③	附图149	噪声、振动
南通市如皋市	150	万新村二十二组	DK110+750	DK111+500	左右	桥梁	11	9	宁启铁路	52	2	路基	2	1	7	32	平房，2层楼房	①③	附图150	噪声、振动
南通市如皋市	151	西塌港村二十六组	DK111+600	DK112+230	左右	桥梁	9	10	宁启铁路	75	2	路基	2	1	2	9	平房，2层楼房	①③	附图151	噪声、振动
南通市如皋市	152	西塌港村三组	DK112+230	DK112+500	左右	桥梁	15	9	宁启铁路	101	2	路基	2	2	4	17	平房，2层楼房	①③	附图152	噪声、振动
南通市如皋市	153	里庄村五组、西塌港村一组	DK112+500	DK113+050	左右	桥梁	15	9	宁启铁路	125	2	路基	2	7	19	16	平房，2~3层楼房	①③	附图153	噪声、振动
南通市如皋市	154	里庄村三、十一组	DK113+250	DK113+570	左右	桥梁	21	9	宁启铁路	102	2	路基	2	2	6	15	平房，2~3层楼房	①③	附图154	噪声、振动
南通市如皋市	155	柴湾小区	DK113+650	DK114+000	右	桥梁	180	9	宁启铁路	88	2	路基	2	0	0	300	多栋10层楼房	①③	附图155	噪声
南通市如皋市	156	新王庄村十八组	DK113+750	DK114+540	左右	桥梁	35	9	宁启铁路	105	2	路基	2	0	3	35	平房，2~3层楼房	①③	附图156	噪声、振动
南通市如皋市	157	新王庄村十四组	DK114+550	DK115+200	左右	桥梁	15	9	宁启铁路	95	2	路基	2	8	20	21	平房，2~3层楼房	①③	附图157	噪声、振动
南通市如皋市	158	新生村十二组	DK115+280	DK116+020	左右	桥梁	20	10	宁启铁路	120	2	路基	2	3	8	42	平房，2层楼房	①③	附图158	噪声、振动
南通市如皋市	159	方庄村十、二组	DK115+900	DK116+500	左右	桥梁	18	9	宁启铁路	76	2	路基	2	3	4	30	平房，2~3层楼房	①③	附图159	噪声、振动
南通市如皋市	160	新民村一、二、三、五组	DK116+580	DK117+650	左右	桥梁	10	9	宁启铁路	40	2	路基	2	9	27	80	平房，2~3层楼房	①③	附图160	噪声、振动
南通市如皋市	161	新民村十二组	DK117+640	DK117+910	左右	桥梁	22	8	宁启铁路	62	2	路基	2	1	3	10	平房，2~3层楼房	①③	附图161	噪声、振动
南通市如皋市	162	大殷村二十五组	DK117+970	DK118+110	右	路基	75	4	宁启铁路	26	2	路基	2	0	1	20	平房，2~3层楼房	①③	附图162	噪声
南通市如皋市	163	大殷村二十二、二十四组	DK118+250	DK118+950	左右	路基	23	4	宁启铁路	80	2	路基	2	4	16	55	平房，2~3层楼房	①③	附图163	噪声、振动
南通市如皋市	164	大殷村九、十组	DK118+900	DK119+700	左右	路基	10	3	宁启铁路	85	2	路基	2	6	13	26	平房，2~3层楼房	①③	附图164	噪声、振动
南通市如皋市	165	张八里村十二、十三组	DK119+940	DK120+400	左右	路基	17	3	宁启铁路	78	2	路基	2	4	10	45	平房，2层楼房	①③	附图165	噪声、振动
南通市如皋市	166	张八里村六组	DK120+510	DK120+980	左右	桥梁	18	13	宁启铁路	95	2	路基	2	4	10	22	平房，2层楼房	①③	附图166	噪声、振动
南通市如皋市	167	张八里村四组	DK121+180	DK121+530	左右	桥梁	10	20	宁启铁路	35	2	路基	2	0	0	15	平房，2层楼房	①③	附图167	噪声、振动
南通市如皋市	168	新庄村五、六、七、八组	DK121+530	DK122+330	左右	桥梁	22	22	宁启铁路	24	2	路基	2	9	15	42	平房，2层楼房	①③	附图168	噪声、振动

南通市如皋市	169	新庄村十四组、新庄小区	DK122+500	DK122+780	左右	桥梁	15	18					2	4	6	11	平房, 2~3层楼房	③	附图169	噪声、振动
南通市如皋市	170	新庄村十八、十一组	DK123+030	DK123+950	左右	桥梁	14	14					2	15	29	50	平房, 2~3层楼房	③	附图170	噪声、振动
南通市如皋市	171	宋家桥村十四组	DK123+960	DK124+400	左右	路基	25	5					2	2	5	15	平房, 2层楼房	③	附图171	噪声、振动
南通市如皋市	172	宋家桥村十九、二十组	DK124+400	DK125+250	左右	路基	60	4					2	0	4	12	平房, 2~3层楼房	③	附图172	噪声、振动
南通市如皋市	173	规划北外附属如皋龙游湖外国语学校	DK124+800	DK125+550	右	路桥	130	7					2				拟建学校教职工300人, 学生2250人	③	附图173	噪声
南通市如皋市	174	宋家桥村十八组	DK125+400	DK125+600	左右	桥梁	20	12					2	3	7	5	平房, 2层楼房	③	附图174	噪声、振动
南通市如皋市	175	杨花桥村十七组	DK125+950	DK126+200	左右	桥梁	14	11					2	2	5	7	平房, 2层楼房	③	附图175	噪声、振动
南通市如皋市	176	杨花桥村二十七组	DK126+350	DK126+500	左右	桥梁	40	10					2	0	4	15	平房, 2层楼房	③	附图176	噪声、振动
南通市如皋市	177	杨花桥村二十六组	DK126+600	DK126+920	左右	桥梁	22	10					2	6	9	18	平房, 2层楼房	③	附图177	噪声、振动
南通市如皋市	178	马塘村三十三组	DK127+000	DK127+700	左右	桥梁	12	10					2	5	9	12	平房, 2层楼房	③	附图178	噪声、振动
南通市如皋市	179	新华村八、九组	DK127+700	DK128+680	左右	桥梁	9	9					2	9	20	35	平房, 2层楼房	③	附图179	噪声、振动
南通市如皋市	180	新华小区	DK128+400	DK128+550	左右	桥梁	100	10					2	0	0	180	5栋6层楼房	②③	附图180	噪声
南通市如皋市	181	新华村二十一、二十五组	DK128+750	DK129+400	左右	桥梁	11	9					2	8	13	22	平房, 2层楼房	③	附图181	噪声、振动
南通市如皋市	182	肖陆村二十八组	DK129+500	DK129+800	左右	桥梁	19	10					2	3	8	15	平房, 2层楼房	③	附图182	噪声、振动
南通市如皋市	183	肖陆村二十五组	DK130+100	DK130+300	左右	桥梁	16	12					2	2	5	13	平房, 2~3层楼房	③	附图183	噪声、振动
南通市如皋市	184	肖陆村二十六组	DK130+380	DK130+820	左右	桥梁	24	13					2	4	9	16	平房, 2~3层楼房	③	附图184	噪声、振动
南通市如皋市	185	肖陆村十九、二十组	DK130+950	DK131+250	左右	桥梁	10	11					2	5	9	16	平房, 2~3层楼房	③	附图185	噪声、振动
南通市如皋市	186	新陆村二、十二组	DK131+250	DK131+820	左右	桥梁	9	10					2	4	9	15	平房, 2层楼房	③	附图186	噪声、振动
南通市如皋市	187	新陆村二十六组	DK132+000	DK132+350	左右	桥梁	8	9					2	5	11	18	平房, 2层楼房	③	附图187	噪声、振动

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
南通市如皋市	188	新陆村二十四组	DK132+500	DK132+800	左右	桥梁	28	9					2	2	3	10	平房,2~3层楼房	③	附图188	噪声、振动
南通市如皋市	189	新陆村二十一组	DK132+850	DK133+200	左右	桥梁	16	9					2	2	4	15	平房,2层楼房	③	附图189	噪声、振动
南通市如皋市	190	新陆村二十三组	DK133+200	DK133+950	左右	桥梁	16	9					2	3	7	10	平房,2~3层楼房	③	附图190	噪声、振动
南通市如皋市	191	老坝村二十六、二十八、三十组	DK134+100	DK134+800	左右	桥梁	22	9					2	6	16	25	平房,2~3层楼房	③	附图191	噪声、振动
南通市如皋市	192	老坝村十七组	DK134+800	DK135+300	左右	桥梁	21	10					2	4	10	20	平房,2层楼房	③	附图192	噪声、振动
南通市如皋市	193	老坝村十九、二十一组	DK135+400	DK136+200	左右	桥梁	18	10					2	6	14	20	平房,2层楼房	③	附图193	噪声、振动
南通市如皋市	194	老坝村五组	DK136+200	DK136+650	左右	桥梁	15	10					2	6	12	22	平房,2层楼房	③	附图194	噪声、振动
南通市如皋市	195	老坝村四组	DK136+750	DK136+920	左右	桥梁	11	8					2	4	9	20	平房,2~3层楼房	③	附图195	噪声、振动
南通市如皋市	196	塘宝村二十九组	DK137+000	DK137+300	左右	桥梁	8	9					2	1	5	12	平房,2~3层楼房	③	附图196	噪声、振动
南通市如皋市	197	塘宝村二十八组	DK137+300	DK137+950	左右	桥梁	10	10					2	4	12	25	平房,2~3层楼房	③	附图197	噪声、振动
南通市如皋市	198	塘宝村三十组	DK137+950	DK138+550	左右	桥梁	13	10					2	4	11	35	平房,2~3层楼房	③	附图198	噪声、振动
南通市如皋市	199	杨家园村十三组	DK138+650	DK139+100	左右	桥梁	14	10					2	2	6	25	平房,2~3层楼房	③	附图199	噪声、振动
南通市如皋市	200	杨家园村十四、十二组	DK139+100	DK139+680	左右	桥梁	10	10					2	2	9	21	平房,2~3层楼房	③	附图200	噪声、振动
南通市如皋市	201	杨家园村六、七、二十一组	DK139+650	DK140+700	左右	桥梁	20	10					2	6	20	50	平房,2层楼房	③	附图201	噪声、振动
南通市如皋市	202	沈桥村二十五组	DK140+700	DK141+400	左右	桥梁	10	11					2	3	12	40	平房,2层楼房	③	附图202	噪声、振动
南通市如皋市	203	沈桥村二十六组	DK141+400	DK142+020	左右	桥梁	16	10					2	4	9	25	平房,2~3层楼房	③	附图203	噪声、振动
南通市如皋市	204	姜北村十六、十八、十九组	DK142+020	DK142+500	左右	桥梁	15	11					2	3	9	20	平房,2层楼房	③	附图204	噪声、振动

南通市如皋市	205	姜北村八、十三、十四组	DK142+550	DK142+900	左右	桥梁	10	10					2	6	11	20	平房, 2~3层楼房	③	附图205	噪声、振动
南通市如皋市	206	姜北村六、七组	DK142+900	DK143+500	左右	桥梁	14	11					2	3	8	25	平房, 2~3层楼房	③	附图206	噪声、振动
南通市如皋市	207	姜北村八组	DK143+500	DK144+050	左右	桥梁	14	10					2	4	7	19	平房, 2~3层楼房	③	附图207	噪声、振动
南通市通州区	208	姜园村二十一、姜园村十三组	DK144+050	DK144+650	左右	桥梁	10	10					2	6	14	30	平房, 2~3层楼房	③	附图208	噪声、振动
南通市通州区	209	仁口村十一组	DK144+650	DK145+000	左右	桥梁	15	15					2	3	8	15	平房, 2~3层楼房	③	附图209	噪声、振动
南通市通州区	210	庙桥村九组	DK145+000	DK145+300	左右	桥梁	10	20					2	1	3	11	平房, 2~3层楼房	③	附图210	噪声、振动
南通市通州区	211	仁口村十、二十二组	DK145+300	DK145+650	左右	桥梁	22	22					2	4	10	30	平房, 2~3层楼房	③	附图211	噪声、振动
南通市通州区	212	仁口村三、十二组	DK145+650	DK146+150	左右	桥梁	10	26					2	2	9	15	平房, 2~3层楼房	③	附图212	噪声、振动
南通市通州区	213	仁口村六组	DK146+150	DK146+650	左右	桥梁	15	29	宁启铁路	165	4	路基	2	6	14	14	平房, 2~3层楼房	①③	附图213	噪声、振动
南通市通州区	214	三港村四组、五组	DK146+650	DK147+450	左右	桥梁	12	27	宁启铁路	72	4	路基	2	3	8	20	平房, 2~3层楼房	①③	附图214	噪声、振动
南通市通州区	215	三港村七组	DK147+450	DK147+750	左右	桥梁	19	26	宁启铁路	90	8	桥梁	2	2	6	18	平房, 2~3层楼房	①③	附图215	噪声、振动
南通市通州区	216	三港村六、七组	DK147+750	DK148+350	左右	桥梁	11	18	宁启铁路	150	9	桥梁	2	10	25	30	平房, 2层楼房	①③	附图216	噪声、振动
南通市通州区	217	方池村一组	DK148+250	DK149+150	左右	桥梁	13	16	宁启铁路	183	8	桥梁	2	4	8	30	平房, 2~3层楼房	①③	附图217	噪声、振动
南通市通州区	218	国道村十三组	DK149+150	DK149+800	左右	路基	23	6	宁启铁路	130	4	路基	2	8	19	25	平房, 2~3层楼房	①③	附图218	噪声、振动
南通市通州区	219	国道村十一组	DK149+800	DK150+400	左右	路基	35	6	宁启铁路	160	4	路基	2	3	7	14	平房, 2~3层楼房	①③	附图219	噪声、振动
南通市通州区	220	国道村九组	DK150+400	DK150+850	左右	路基	20	6	宁启铁路	132	4	路基	2	3	5	20	平房, 2~3层楼房	①③	附图220	噪声、振动
南通市通州区	221	国道村十五组	DK150+850	DK151+300	左右	路基	52	6	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(16);南通客车联络线下行线(65);	南通客车联络线上行线(6);南通客车联络线下行线(6);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线	2	2	5	15	平房, 2~3层楼房	①③	附图221	噪声、振动

												(路基);								
南通市通州区	222	新三十里村十八组	DYK151+200	DYK151+900	左右	桥梁	45	9	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(18);南通客车联络线下行线(122);	南通客车联络线上行线(6);南通客车联络线下行线(6);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	2	3	9	20	平房，2层楼房	①③	附图222	噪声、振动
南通市通州区	223	新三十里村十九组	DYK151+900	DYK152+350	左右	路基	22	6	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(68);南通客车联络线下行线(155);	南通客车联络线上行线(6);南通客车联络线下行线(6);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	2	2	9	14	平房，2层楼房	①③	附图223	噪声、振动
南通市通州区	224	新三十里村二十组	DK152+300	DK152+600	左右	路基	35	6	南通客车联络线上行线	180	6	路基	2	3	8	12	平房，2~3层楼房	①③	附图224	噪声、振动
南通市通州区	225	新三十里村十六组	DK152+600	DK153+050	左右	路基	32	7	沪通铁路	215	7	桥梁	2	3	8	20	平房，2~3层楼房	①③	附图225	噪声、振动
南通市通州区	226	新三十里村二组、十二组	DK152+650	DK153+450	左	桥梁	14	30	南通东南联络线;沪通铁路;	南通东南联络线(45);沪通铁路(71);	南通东南联络线(9);沪通铁路(9);	南通东南联络线(桥梁);沪通铁路(桥梁);	2	2	5	13	平房，2层楼房	①③	附图226	噪声、振动
南通市通州区	227	新三十里十二组	XLDK8+000	XLDK9+400	左	桥梁	19	20	宁启铁路;南通客车联络线下行线;	宁启铁路(120);南通客车联络线下行线(35);	宁启铁路(4);南通客车联络线下行线(21);	宁启铁路(路基);南通客车联络线下行线(桥梁);	2	2	6	12	平房，2层楼房	①③	附图227	噪声、振动



南通市通州区	228	新三十里居三组、四组、六组	SLDK8+500	SLDK9+450	左右	桥梁	13	36	宁启铁路	132	4	路基	2	11	21	45	平房，2~3层楼房	①③	附图228	噪声、振动
南通市通州区	229	通州市平东小学	SLDK8+850	SLDK8+980	右	桥梁	120	36	南通东南联络线	160	9	桥梁	2				50多老师，800多学生	①②③	附图229	噪声
南通市通州区	230	树北村四组	SLDK9+700	SLDK9+850	右	桥梁	28	18	宁启铁路	25	4	路基	2	1	2	13	平房，2层楼房	①③	附图230	噪声、振动
南通市通州区	231	树北村五组	SLDK10+000	SLDK10+730	右	桥梁	15	13	宁启铁路	12	4	路基	2	3	11	40	平房，2层楼房	①③	附图231	噪声、振动
南通市通州区	232	树北村七组	SLDK10+750	SLDK11+537	右	路基	39	4	宁启铁路	58	4	路基	2	0	7	28	平房，2层楼房	①③	附图232	噪声、振动
南通市通州区	233	陈桥医院、陈桥爱心护理院	DK11+600	DK11+700	右	路基	180	4	宁启铁路	160	4	路基	2				4层楼房，30多名医护人员，有住宿，20多病床，100多老人	①③	附图233	噪声
南通市通州区	234	平东村一组	DYK153+450	DYK154+200	左	桥梁	45	24	沪通铁路	103	4	路基	2	0	3	30	平房，2~3层楼房	①③	附图234	噪声、振动
南通市通州区	235	国道村三组	DYK153+050	DYK153+500	右	桥梁	12	9	沪通铁路	180	7	桥梁	2	3	9	20	平房，2层楼房	①③	附图235	噪声、振动
南通市通州区	236	平东村三组	DYK153+500	DYK153+950	右	桥梁	20	10	沪通铁路	100	8	桥梁	2	3	5	15	平房，2层楼房	①③	附图236	噪声、振动
南通市通州区	237	平东村二十九组、二十七组	DK153+950	DK154+900	右	桥梁	15	13	沪通铁路	40	10	桥梁	2	2	5	85	平房，2层楼房	①③	附图237	噪声、振动
南通市通州区	238	平东村二十八组	DK154+300	DK155+030	左	桥梁	17	14	沪通铁路	47	13	桥梁	2	2	9	26	平房，2层楼房	①③	附图238	噪声、振动
南通市通州区	239	平东村十四组	DK154+980	DK155+600	右	桥梁	23	15	沪通铁路	33	14	桥梁	2	1	7	25	平房，2层楼房	①③	附图239	噪声、振动
南通市通州区	240	平东村二十七组	DK155+100	DK155+780	左	桥梁	14	15	沪通铁路	24	14	桥梁	2	2	6	34	平房，2层楼房	①③	附图240	噪声、振动
南通市通州区	241	平东村十六组	DK155+600	DK156+450	右	桥梁	13	15	沪通铁路	23	14	桥梁	2	5	16	62	平房，2层楼房	①③	附图241	噪声、振动
南通市通州区	242	平东村十三组	DK155+780	DK156+600	左	桥梁	14	15	沪通铁路	24	14	桥梁	2	1	10	48	平房，2层楼房	①③	附图242	噪声、振动
南通市通州区	243	文俊村二十组	DZDK1+280	DZDK1+320	右	桥梁	35	10	宁启铁路	55	4	路基	2	1	1	0	2层楼房	①③	附图243	噪声、振动
南通市通州区	244	幸福新居	DZDK1+380	DZDK1+500	右	桥梁	158	11	宁启铁路	178	4	路基	2	0	0	40	9层楼房	①③	附图244	噪声
南通市通州区	245	管员村	DZDK2+500	DZDK3+420	左右	桥梁	15	17					2	2	11	18	2~3层楼房	③	附图245	噪声、振动

附表 2-噪声现状监测表

行政区划	断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	线路形式	方位	敏感点距铁路最近距离(m)	测点距铁路外轨中心线距离(m)	测点与轨顶高差(m)	与相关线路的位置关系				测点编号	测点位置	标准值 Leq(dBA)		现状值 Leq(dBA)		超标量 Leq(dBA)		附图号
										相关线路名称	与相关线路的距离	与相关线路的高差	相关线路线路形式			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
盐城市城南新区	1	新墩村五组	DK0+450	DK1+750	路桥	左	43	43	-9.8	新长铁路	11	0.7	路基	N1-1	村中，4类区	70	60	68.2	54.8	-	-	附图1
					路桥			62	-9.8	新长铁路	30	0.7	路基	N1-2	村中，4类区	70	70	64.4	52.9	-	-	
					路桥			92	-9.8	新长铁路	60	0.7	路基	N1-3	村中，2类区	60	50	60.9	50.7	0.9	0.7	
					路桥			122	-9.8	新长铁路	90	0.7	路基	N1-4	村中，2类区	60	50	57.2	48.1	-	-	
盐城市城南新区	2	新墩村六组	DK2+300	DK2+750	桥梁	左	42	42	-13.8	新长铁路	11	0.7	路基	N2-1	村中，4类区	70	60	68.2	54.8	-	-	附图2
					桥梁			61	-13.8	新长铁路	30	0.7	路基	N2-2	村中，4类区	70	70	64.4	52.9	-	-	
					桥梁			76	-13.8	新长铁路	45	0.7	路基	N2-3	村中，4类区	70	60	62.0	51.6	-	-	
					桥梁			151	-13.8	新长铁路	120	0.7	路基	N2-4	村中，2类区	60	50	56.3	47.6	-	-	
盐城市城南新区	3	新墩村一组	DK3+100	DK4+650	桥梁	左右	52	52	-18.8	新长铁路	20	0.7	路基	N3-1	村中，4类区	70	60	59.2	55.1	-	-	附图3
					桥梁			30	-18.8	新长铁路	65	0.7	路基	N3-2	村中，2类区	60	50	54.6	51.2	-	1.2	
					桥梁			92	-18.8	新长铁路	60	0.7	路基	N3-3	村中，2类区	60	50	53.6	51.9	-	1.9	
					桥梁			170	-18.8	新长铁路	190	0.7	路基	N3-4	村中，2类区	60	50	51.8	48.3	-	-	
盐城市城南新区	4	伍东村四组、三组	DK4+650	DK5+100	桥梁	左右	93	30	-23.8	新长铁路	100	0.7	路基	N4-1	村中，2类区	60	50	52.8	52.8	-	2.8	附图4
					桥梁			93	-23.8	新长铁路	20	0.7	路基	N4-2	村中，4类区	70	60	56.9	57.1	-	-	
					桥梁			135	-23.8	新长铁路	60	0.7	路基	N4-3	村中，2类区	60	50	52.4	55.4	-	5.4	
					桥梁			180	-23.8	新长铁路	250	0.7	路基	N4-4	村中，2类区	60	50	54.6	48.2	-	-	
盐城市城南新区	5	伍东村二组	DK5+100	DK6+300	桥梁	左右	10	10	-20.8	新长铁路	100	0.7	路基	N5-1	村中，2类区	60	50	58.5	52.0	-	2.0	附图5
					桥梁			30	-20.8	新长铁	120	0.7	路基	N5-2	村中，2类	60	50	57.6	51.5	-	1.5	

										路					区							
					桥梁			60	-20.8	新长铁路	150	0.7	路基	N5-3	村中，2类区	60	50	57.1	50.1	-	0.1	
					桥梁			90	-20.8	新长铁路	180	0.7	路基	N5-4	村中，2类区	60	50	55.1	49.1	-	-	
					桥梁			112	-20.8	新长铁路	22	0.7	路基	N5-5	村中，4类区	70	60	61.9	56.4	-	-	
					桥梁			150	-20.8	新长铁路	60	0.7	路基	N5-6	村中，2类区	60	50	60.3	54.5	0.3	4.5	
盐城市城南新区	6	滨河御景小区	DK6+300	DK6+600	桥梁	右	150	30	-11.8	新长铁路	140	0.7	路基	N6-1	住宅小区中，2类区	60	50	57.8	51.6	-	1.6	附图6
					桥梁			150	-11.8	新长铁路	260	0.7	路基	N6-2	住宅楼1层，2类区	60	50	54.6	49.0	-	-	
					桥梁			150	3.2	新长铁路	260	15.7	路基	N6-3	住宅楼6层，2类区	60	50	54.6	49.0	-	-	
					桥梁			150	18.2	新长铁路	260	30.7	路基	N6-4	住宅楼11层，2类区	60	50	54.6	49.0	-	-	
盐城市城南新区	7	洋桥小区	DK6+600	DK6+800	桥梁	左右	18	18	-11.8	新长铁路	110	0.7	路基	N7-1	村中，2类区	60	50	58.2	51.8	-	1.8	附图7
					桥梁			30	-11.8	新长铁路	98	0.7	路基	N7-2	村中，2类区	60	50	58.6	52.0	-	2.0	
					桥梁			50	-11.8	新长铁路	78	0.7	路基	N7-3	村中，2类区	60	50	59.4	53.7	-	3.7	
					桥梁			60	-11.8	新长铁路	68	0.7	路基	N7-4	村中，2类区	60	50	59.9	54.1	-	4.1	
					桥梁			88	-11.8	新长铁路	35	0.7	路基	N7-5	村中，2类区	70	60	60.2	54.8	-	-	
盐城市城南新区	8	洋桥村	DK6+300	DK7+050	桥梁	左右	16	16	-11.8	新长铁路	156	0.7	路基	N8-1	村中，2类区	60	50	57.0	50.1	-	0.1	附图8
					桥梁			30	-11.8	新长铁路	142	0.7	路基	N8-2	村中，2类区	60	50	57.2	50.2	-	0.2	
					桥梁			40	-11.8	新长铁路	132	0.7	路基	N8-3	村中，2类区	60	50	57.7	51.4	-	1.4	
					桥梁			60	-11.8	新长铁路	112	0.7	路基	N8-4	村中，2类区	60	50	58.2	51.8	-	1.8	
					桥梁			112	-11.8	新长铁路	60	0.7	路基	N8-5	村中，2类区	60	50	60.3	54.5	0.3	4.5	
盐城市城南新区	9	锦绣花园	DK6+600	DK6+800	桥梁	右	136	30	-11.8	新长铁路	155	0.7	路基	N9-1	住宅小区中，2类区	60	50	57.0	50.1	-	0.1	附图9
					桥梁			136	-11.8	新长铁路	261	0.7	路基	N9-2	住宅楼1层，2类区	60	50	54.6	49.0	-	-	
					桥梁			136	0.2	新长铁路	261	12.7	路基	N9-3	住宅楼5层，2类区	60	50	54.6	49.0	-	-	

盐城市城南新区	10	壹书邻里	DK6+920	DK7+050	桥梁	右	140	30	-10.8	新长铁路	182	0.7	路基	N10-1	住宅区中,2类区	60	50	55.1	49.1	-	-	附图10
					桥梁			140	-10.8	新长铁路	292	0.7	路基	N10-2	住宅楼1层,2类区	60	50	54.5	49.0	-	-	
					桥梁			140	-4.8	新长铁路	292	6.7	路基	N10-3	住宅楼3层,2类区	60	50	54.5	49.0	-	-	
盐城市城南新区	11	构港村九组	DK7+050	DK7+500	桥梁	左右	22	22	-11.8	新长铁路	292	0.7	路基	N11-1	村中,2类区	60	50	54.5	49.0	-	-	附图11
					桥梁			30	-11.8	新长铁路	165	0.7	路基	N11-2	村中,2类区	60	50	55.2	49.1	-	-	
					桥梁			45	-11.8	新长铁路	180	0.7	路基	N11-3	村中,2类区	60	50	55.1	49.1	-	-	
					桥梁			60	-11.8	新长铁路	195	0.7	路基	N11-4	村中,2类区	60	50	55.0	49.1	-	-	
					桥梁			90	-11.8	新长铁路	225	0.7	路基	N11-5	村中,2类区	60	50	54.8	49.0	-	-	
盐城市城南新区	12	盐南中专学校	DK7+250	DK7+500	桥梁	右	180	180	-11.8					N12-1	教学楼1层窗外	60	/	51.2	43.5	-	/	附图12
盐城市城南新区	13	构港村一组、四组、五组	DK7+600	DK10+050	桥梁	左右	10	10	-10.8	新长铁路	205	0.7	路基	N13-1	村中,2类区	60	50	51.8	45.0	-	-	附图13
					桥梁			30	-10.8	新长铁路	185	0.7	路基	N13-2	村中,2类区	60	50	51.9	45.1	-	-	
					桥梁			45	-10.8	新长铁路	170	0.7	路基	N13-3	村中,2类区	60	50	51.9	45.2	-	-	
					桥梁			60	-10.8	新长铁路	155	0.7	路基	N13-4	村中,2类区	60	50	53.7	46.3	-	-	
					桥梁			120	-10.8	新长铁路	95	0.7	路基	N13-5	村中,2类区	60	50	56.7	50.0	-	0.0	
盐城市城南新区	14	构港村敬老院	DK8+150	DK8+250	桥梁	右	10	10	-11.8	新长铁路	225	0.7	路基	N14-1	养老院窗外	60	50	51.2	43.5	-	-	附图14
盐城市城南新区	15	龙湖美墅	DK7+600	DK8+050	桥梁	右	140	30	-11.8					N15-1	村中,2类区	60	50	51.2	43.5	-	-	附图15
					桥梁			140	-11.8					N15-2	村中,2类区	60	50	51.2	43.5	-	-	
					桥梁			140	-5.8					N15-3	村中,2类区	60	50	51.2	43.5	-	-	
盐城市城南新区	16	黄巷村一组、九组	DK10+100	DK11+280	桥梁	左右	22	22	-11.8	新长铁路	140	0.7	路基	N16-1	村中,2类区	60	50	53.9	46.5	-	-	附图16
					桥梁			30	-11.8	新长铁路	132	0.7	路基	N16-2	村中,2类区	60	50	54.0	46.6	-	-	

					桥梁			50	-11.8	新长铁路	112	0.7	路基	N16-3	村中，2类区	60	50	54.3	47.0	-	-	
					桥梁			60	-11.8	新长铁路	102	0.7	路基	N16-4	村中，2类区	60	50	54.5	47.3	-	-	
					桥梁			102	-11.8	新长铁路	60	0.7	路基	N16-5	村中，2类区	60	50	58.2	51.7	-	1.7	
					桥梁			140	-11.8	新长铁路	323	0.7	路基	N16-6	村中，2类区	60	50	51.6	44.5	-	-	
盐城市城南新区	17	黄巷村三、四组	DK11+280	DK12+850	桥梁	左右	43	30	-8.8	新长铁路	161	0.7	路基	N17-1	村中，2类区	60	50	51.9	45.3	-	-	附图17
					桥梁			43	-8.8	新长铁路	174	0.7	路基	N17-2	村中，2类区	60	50	51.9	45.2	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	191	0.7	路基	N17-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.1	-	-	
					桥梁			90	-8.8	新长铁路	221	0.7	路基	N17-4	村中，2类区	60	50	51.8	44.9	-	-	
盐城市亭湖区	18	便仓居委会第一、二、四组	DK12+850	DK14+400	桥梁	左右	15	15	-8.8	新长铁路	140	0.7	路基	N18-1	村中，2类区	60	50	53.9	46.5	-	-	附图18
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	125	0.7	路基	N18-2	村中，2类区	60	50	54.1	46.8	-	-	
					桥梁			50	-8.8	新长铁路	105	0.7	路基	N18-3	村中，2类区	60	50	54.5	47.2	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	95	0.7	路基	N18-4	村中，2类区	60	50	56.7	50.0	-	0.0	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	185	0.7	路基	N18-5	村中，2类区	60	50	51.9	45.1	-	-	
盐城市亭湖区	19	便仓居三组、四组	DK14+400	DK16+100	桥梁	左右	16	16	-9.8	新长铁路	102	0.7	路基	N19-1	村中，2类区	60	50	54.5	47.3	-	-	附图19
					桥梁			30	-9.8	新长铁路	116	0.7	路基	N19-2	村中，2类区	60	50	54.2	46.9	-	-	
					桥梁			45	-9.8	新长铁路	131	0.7	路基	N19-3	村中，2类区	60	50	54.0	46.7	-	-	
					桥梁			60	-9.8	新长铁路	146	0.7	路基	N19-4	村中，2类区	60	50	53.8	46.4	-	-	
					桥梁			150	-9.8	新长铁路	236	0.7	路基	N19-5	村中，2类区	60	50	51.7	44.8	-	-	
盐城市大丰区	20	大团村六组	DK16+700	DK17+400	桥梁	左右	22	22	-9.8	新长铁路	75	0.7	路基	N20-1	村中，2类区	60	50	59.2	50.9	-	0.9	附图20
					桥梁			30	-9.8	新长铁路	83	0.7	路基	N20-2	村中，2类区	60	50	57.1	50.5	-	0.5	
					桥梁			60	-9.8	新长铁路	113	0.7	路基	N20-3	村中，2类区	60	50	54.3	47.0	-	-	

					桥梁			120	-9.8	新长铁路	173	0.7	路基	N20-4	村中，2类区	60	50	51.9	45.2	-	-	
					桥梁			83	-9.8	新长铁路	30	0.7	路基	N20-5	村中，4类区	70	70	60.8	53.0	-	-	
					桥梁			88	-9.8	新长铁路	35	0.7	路基	N20-6	村中，4类区	70	60	58.9	52.5	-	-	
盐城市大丰区	21	大团村四组	DK17+450	DK17+750	桥梁	左右	13	13	-10.8	新长铁路	115	0.7	路基	N21-1	村中，2类区	60	50	54.3	47.0	-	-	附图21
					桥梁			30	-10.8	新长铁路	132	0.7	路基	N21-2	村中，2类区	60	50	54.0	46.6	-	-	
					桥梁			40	-10.8	新长铁路	142	0.7	路基	N21-3	村中，2类区	60	50	53.8	46.5	-	-	
					桥梁			60	-10.8	新长铁路	162	0.7	路基	N21-4	村中，2类区	60	50	51.9	45.3	-	-	
					桥梁			120	-10.8	新长铁路	222	0.7	路基	N21-5	村中，2类区	60	50	51.8	44.9	-	-	
盐城市大丰区	22	大团村三组	DK18+250	DK18+420	桥梁	左右	10	10	-15.8	新长铁路	138	0.7	路基	N22-1	村中，2类区	60	50	53.9	46.5	-	-	附图22
					桥梁			30	-15.8	新长铁路	118	0.7	路基	N22-2	村中，2类区	60	50	54.2	46.9	-	-	
					桥梁			50	-15.8	新长铁路	78	0.7	路基	N22-3	村中，2类区	60	50	57.3	50.7	-	0.7	
					桥梁			60	-15.8	新长铁路	68	0.7	路基	N22-4	村中，2类区	60	50	59.6	51.3	-	1.3	
					桥梁			68	-15.8	新长铁路	60	0.7	路基	N22-5	村中，2类区	60	50	60.0	51.7	0.0	1.7	
					桥梁			90	-15.8	新长铁路	218	0.7	路基	N22-6	村中，2类区	60	50	51.8	44.9	-	-	
盐城市大丰区	23	大团村二组	DK18+750	DK18+950	桥梁	左右	13	13	-17.8	新长铁路	70	0.7	路基	N23-1	村中，2类区	60	50	59.5	51.1	-	1.1	附图23
					桥梁			30	-17.8	新长铁路	87	0.7	路基	N23-2	村中，2类区	60	50	56.9	50.3	-	0.3	
					桥梁			50	-17.8	新长铁路	107	0.7	路基	N23-3	村中，2类区	60	50	54.4	47.1	-	-	
					桥梁			60	-17.8	新长铁路	117	0.7	路基	N23-4	村中，2类区	60	50	54.2	46.9	-	-	
					桥梁			120	-17.8	新长铁路	177	0.7	路基	N23-5	村中，2类区	60	50	53.4	46.0	-	-	
盐城市大丰区	24	小团村四组	DK19+200	DK19+350	桥梁	左右	15	15	-17.8	新长铁路	219	0.7	路基	N24-1	村中，2类区	60	50	51.8	44.9	-	-	附图24
					桥梁			30	-17.8	新长铁路	205	0.7	路基	N24-2	村中，2类区	60	50	51.8	45.0	-	-	
					桥梁			40	-17.8	新长铁路	195	0.7	路基	N24-3	村中，2类区	60	50	51.8	45.0	-	-	

					桥梁			60	-17.8	新长铁路	175	0.7	路基	N24-4	村中，2类区	60	50	51.9	45.2	-	-	
					桥梁			150	-17.8	新长铁路	85	0.7	路基	N24-5	村中，2类区	60	50	57.0	50.4	-	0.4	
盐城市大丰区	25	小团村三组	DK19+600	DK20+250	桥梁	左右	10	10	-17.8					N25-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图25
					桥梁			30	-17.8					N25-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-17.8					N25-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-17.8					N25-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-17.8					N25-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	26	大团村一组	DK20+850	DK20+950	桥梁	左右	12	12	-18.8					N26-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图26
					桥梁			30	-18.8					N26-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-18.8					N26-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-18.8					N26-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-18.8					N26-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	27	万众村五组、六组	DK21+500	DK22+100	桥梁	左右	10	10	-16.8					N27-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图27
					桥梁			30	-16.8					N27-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-16.8					N27-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-16.8					N27-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-16.8					N27-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	28	万众村四组	DK22+650	DK23+450	路桥	左右	10	10	-8.8					N28-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图28
					路桥			30	-8.8					N28-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路桥			40	-8.8					N28-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路桥			60	-8.8					N28-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路桥			120	-8.8					N28-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	

盐城市大丰区	29	八灶村七组	DK23+500	DK23+700	路基	左右	28	28	-4.8					N29-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图29
					路基			30	-4.8					N29-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路基			40	-4.8					N29-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路基			60	-4.8					N29-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路基			120	-4.8					N29-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	30	八灶村六组	DK24+250	DK24+600	路基	左右	23	23	-4.8					N30-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图30
					路基			30	-4.8					N30-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路基			40	-4.8					N30-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路基			60	-4.8					N30-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					路基			90	-4.8					N30-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	31	八灶村四组	DK24+800	DK24+900	桥梁	右	50	30	-10.8					N31-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图31
					桥梁			50	-10.8					N31-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N31-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-10.8					N31-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	32	八灶村二组	DK25+300	DK25+400	桥梁	左右	12	12	-12.8					N32-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图32
					桥梁			30	-12.8					N32-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-12.8					N32-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-12.8					N32-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-12.8					N32-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	33	新团村四组	DK26+200	DK26+650	桥梁	左右	11	11	-17.8					N33-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图33
					桥梁			30	-17.8					N33-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-17.8					N33-3	村中，2类	60	50	52.1	43.6	-	-	



														区								
					桥梁			60	-17.8					N33-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-17.8					N33-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	34	新团村三组	DK27+280	DK27+350	桥梁	左	42	30	-13.8					N34-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图34
					桥梁			42	-13.8					N34-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-13.8					N34-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-13.8					N34-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	35	光明村二组	DK27+850	DK28+500	桥梁	左右	15	15	-10.8					N35-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图35
					桥梁			30	-10.8					N35-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N35-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N35-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-10.8					N35-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	36	七灶河	DK28+730	DK29+000	桥梁	左右	12	12	-8.8					N36-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图36
					桥梁			30	-8.8					N36-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N36-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N36-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-8.8					N36-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	37	龙窑村一组	DK29+250	DK29+300	桥梁	左右	38	30	-7.8					N37-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图37
					桥梁			38	-7.8					N37-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N37-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N37-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	38	龙窑村四组	DK29+800	DK29+950	桥梁	左右	35	30	-7.8					N38-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图38

					桥梁			35	-7.8					N38-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N38-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N38-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	39	龙窑村六组	DK30+300	DK30+500	桥梁	左右	10	10	-8.8					N39-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图39
					桥梁			30	-8.8					N39-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-8.8					N39-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N39-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N39-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	40	龙窑村六、七组	DK30+850	DK31+000	桥梁	右	36	30	-8.8					N40-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图40
					桥梁			36	-8.8					N40-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N40-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-8.8					N40-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	41	龙窑村七组	DK31+280	DK31+480	桥梁	左右	16	16	-6.8					N41-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图41
					桥梁			30	-6.8					N41-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-6.8					N41-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-6.8					N41-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-6.8					N41-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	42	三墩村五组	DK31+650	DK31+980	桥梁	左右	115	30	-8.8					N42-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图42
					桥梁			115	-8.8					N42-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	43	三墩村六组	DK32+200	DK32+400	桥梁	左右	10	10	-7.8					N43-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图43
					桥梁			30	-7.8					N43-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-7.8					N43-3	村中，2类	60	50	52.1	43.6	-	-	

														区								
					桥梁			60	-7.8					N43-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-7.8					N43-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	44	众心村六组	DK32+830	DK33+400	桥梁	左右	22	22	-7.8					N44-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图44
					桥梁			30	-7.8					N44-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N44-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N44-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N44-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	45	团结村36号庄点	DK33+550	DK34+150	桥梁	左右	19	19	-8.8					N45-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图45
					桥梁			30	-8.8					N45-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N45-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N45-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N45-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	46	团结村一组	DK34+220	DK34+900	桥梁	左右	12	12	-9.8					N46-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图46
					桥梁			30	-9.8					N46-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N46-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N46-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N46-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	47	黄埔一组	DK35+420	DK35+600	桥梁	左	50	30	-11.8					N47-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图47
					桥梁			50	-11.8					N47-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N47-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-11.8					N47-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	

盐城市大丰区	48	七里桥一组	DK35+950	DK36+350	桥梁	左右	10	10	-10.8					N48-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图48
					桥梁			30	-10.8					N48-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N48-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N48-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-10.8					N48-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	49	民窑村七组	DK36+700	DK37+000	桥梁	左	11	11	-9.8					N49-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图49
					桥梁			30	-9.8					N49-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N49-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N49-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-9.8					N49-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	50	民窑村八组	DK37+750	DK38+250	桥梁	左右	55	30	-10.8					N50-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图50
					桥梁			55	-10.8					N50-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N50-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-10.8					N50-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	51	民窑村五组	DK38+680	DK39+050	桥梁	左右	12	12	-9.8					N51-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图51
					桥梁			30	-9.8					N51-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N51-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N51-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N51-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	52	民窑村九组	DK39+600	DK40+000	桥梁	左右	60	30	-10.8					N52-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图52
					桥梁			60	-10.8					N52-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-10.8					N52-3	村中，2类	60	50	52.1	43.6	-	-	

														区								
盐城市大丰区	53	马家村六组	DK40+180	DK40+650	桥梁	左右	15	15	-9.8					N53-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图53
					桥梁			30	-9.8					N53-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N53-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N53-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-9.8					N53-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	54	马家村二组	DK41+000	DK41+300	桥梁	左右	9	9	-10.8					N54-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图54
					桥梁			30	-10.8					N54-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N54-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N54-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-10.8					N54-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	55	马家村一组	DK41+550	DK42+050	桥梁	左右	15	15	-9.8					N55-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图55
					桥梁			30	-9.8					N55-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-9.8					N55-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N55-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-9.8					N55-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	56	马家村三组	DK42+100	DK43+000	桥梁	左右	10	10	-9.8					N56-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图56
					桥梁			30	-9.8					N56-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N56-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N56-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N56-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市大丰区	57	新垛村四组	DK43+380	DK44+100	桥梁	左右	10	10	-9.8					N57-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图57

					桥梁			30	-9.8					N57-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N57-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N57-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-9.8					N57-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	58	新垛村 七组	DK44+200	DK44+700	桥梁	左右	15	15	-9.8					N58-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 58
					桥梁			30	-9.8					N58-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N58-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N58-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-9.8					N58-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	59	新垛村 六组	DK45+000	DK46+200	桥梁	左右	9	9	-9.8					N59-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 59
					桥梁			30	-9.8					N59-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-9.8					N59-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N59-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-9.8					N59-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	60	合新村 一组	DK47+150	DK47+400	桥梁	左右	12	12	-10.8					N60-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 60
					桥梁			30	-10.8					N60-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N60-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N60-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-10.8					N60-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	61	合新村 三组	DK47+900	DK48+200	桥梁	左右	15	15	-11.8					N61-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 61
					桥梁			30	-11.8					N61-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-11.8					N61-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	

					桥梁			60	-11.8					N61-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-11.8					N61-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	62	双河村 二组、三 组	DK48+600	DK48+900	桥梁	左右	82	30	-11.8					N62-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 62
					桥梁			82	-11.8					N62-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-11.8					N62-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	63	双河村 四组	DK49+200	DK50+000	桥梁	左右	12	12	-11.8					N63-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 63
					桥梁			30	-11.8					N63-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-11.8					N63-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N63-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-11.8					N63-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	64	界中村 三组	DK50+250	DK50+550	桥梁	左右	21	21	-11.8					N64-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 64
					桥梁			30	-11.8					N64-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-11.8					N64-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N64-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-11.8					N64-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	65	界中村 一组、四 组	DK51+200	DK51+750	桥梁	左右	8	8	-11.8					N65-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 65
					桥梁			30	-11.8					N65-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-11.8					N65-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N65-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-11.8					N65-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	66	界中村 六组、三 组	DK51+800	DK52+150	桥梁	左右	9	9	-10.8					N66-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 66
					桥梁			30	-10.8					N66-2	村中，2类	60	50	52.1	43.6	-	-	

														区								
					桥梁			50	-10.8					N66-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N66-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-10.8					N66-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 大丰区	67	界中村 七组	DK52+600	DK53+320	桥梁	左右	15	15	-11.8					N67-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 67
					桥梁			30	-11.8					N67-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-11.8					N67-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N67-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-11.8					N67-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 东台市	68	双新村 六组	DK53+150	DK53+500	桥梁	左右	12	12	-11.8					N68-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 68
					桥梁			30	-11.8					N68-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-11.8					N68-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N68-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-11.8					N68-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 东台市	69	蟒河村 九、十组	DK53+650	DK54+850	桥梁	左右	12	12	-10.8					N69-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 69
					桥梁			30	-10.8					N69-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-10.8					N69-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N69-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-10.8					N69-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 东台市	70	蟒河村 十一组	DK55+200	DK55+900	桥梁	左右	11	11	-10.8					N70-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 70
					桥梁			30	-10.8					N70-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N70-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N70-4	村中，2类	60	50	52.1	43.6	-	-	



														区								
					桥梁			120	-10.8					N70-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	71	富新十组	DK56+000	DK56+700	桥梁	左右	20	20	-9.8	新长铁路	150	0.7	路基	N71-1	村中，2类区	60	50	54.2	46.3	-	-	附图71
					桥梁			30	-9.8	新长铁路	160	0.7	路基	N71-2	村中，2类区	60	50	54.1	46.1	-	-	
					桥梁			40	-9.8	新长铁路	170	0.7	路基	N71-3	村中，2类区	60	50	54.0	46.0	-	-	
					桥梁			60	-9.8	新长铁路	190	0.7	路基	N71-4	村中，2类区	60	50	53.8	45.9	-	-	
					桥梁			120	-9.8	新长铁路	250	0.7	路基	N71-5	村中，2类区	60	50	53.5	45.5	-	-	
盐城市东台市	72	富新村九组	DK56+700	DK57+250	桥梁	左右	25	25	-4.8	新长铁路	65	0.7	路基	N72-1	村中，2类区	60	50	62.5	52.6	2.5	2.6	附图72
					桥梁			30	-4.8	新长铁路	70	0.7	路基	N72-2	村中，2类区	60	50	62.2	52.3	2.2	2.3	
					桥梁			45	-4.8	新长铁路	85	0.7	路基	N72-3	村中，2类区	60	50	61.4	51.6	1.4	1.6	
					桥梁			60	-4.8	新长铁路	100	0.7	路基	N72-4	村中，2类区	60	50	58.0	50.6	-	0.6	
					桥梁			120	-4.8	新长铁路	160	0.7	路基	N72-5	村中，2类区	60	50	54.1	46.1	-	-	
盐城市东台市	73	富新村四组	DK57+600	DK58+600	路基	左右	23	23	-2.8	新长铁路	85	0.7	路基	N73-1	村中，2类区	60	50	62.1	51.2	2.1	1.2	附图73
					路基			30	-2.8	新长铁路	95	0.7	路基	N73-2	村中，2类区	60	50	58.2	50.8	-	0.8	
					路基			60	-2.8	新长铁路	125	0.7	路基	N73-3	村中，2类区	60	50	56.1	48.2	-	-	
					路基			90	-2.8	新长铁路	155	0.7	路基	N73-4	村中，2类区	60	50	54.1	46.2	-	-	
					路基			79	-2.8	新长铁路	14	0.7	路基	N73-5	村中，4类区	70	60	64.5	54.0	-	-	
					路基			125	-2.8	新长铁路	60	0.7	路基	N73-6	村中，2类区	60	50	62.8	52.9	2.8	2.9	
盐城市东台市	74	新团七组	DK58+800	DK59+750	路基	左	17	17	-1.8	新长铁路	55	0.7	路基	N74-1	村中，2类区	70	60	63.1	53.2	-	-	附图74
					路基			30	-1.8	新长铁路	70	0.7	路基	N74-2	村中，2类区	60	50	62.2	52.3	2.2	2.3	
					路基			45	-1.8	新长铁路	85	0.7	路基	N74-3	村中，2类区	60	50	62.1	51.2	2.1	1.2	
					路基			60	-1.8	新长铁路	100	0.7	路基	N74-4	村中，2类区	60	50	56.7	48.8	-	-	
					路基			120	-1.8	新长铁	160	0.7	路基	N74-5	村中，2类	60	50	54.1	46.1	-	-	

										路					区							
盐城市东台市	75	新团六组	DK59+900	DK60+200	路基	左	18	18	-2.8	新长铁路	53	0.7	路基	N75-1	村中，2类区	70	60	63.3	53.4	-	-	附图75
					路基			30	-2.8	新长铁路	65	0.7	路基	N75-2	村中，2类区	60	50	62.5	52.6	2.5	2.6	
					路基			45	-2.8	新长铁路	80	0.7	路基	N75-3	村中，2类区	60	50	62.3	51.4	2.3	1.4	
					路基			60	-2.8	新长铁路	95	0.7	路基	N75-4	村中，2类区	60	50	61.7	50.8	1.7	0.8	
					路基			90	-2.8	新长铁路	125	0.7	路基	N75-5	村中，2类区	60	50	56.1	48.2	-	-	
盐城市东台市	76	红光村八组	DK60+600	DK60+700	桥梁	左	16	16	-8.8	新长铁路	48	0.7	路基	N76-1	村中，2类区	70	60	63.7	53.8	-	-	附图76
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	62	0.7	路基	N76-2	村中，2类区	60	50	62.7	52.8	2.7	2.8	
					桥梁			40	-8.8	新长铁路	72	0.7	路基	N76-3	村中，2类区	60	50	62.1	52.2	2.1	2.2	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	92	0.7	路基	N76-4	村中，2类区	60	50	61.8	50.9	1.8	0.9	
					桥梁			150	-8.8	新长铁路	182	0.7	路基	N76-5	村中，2类区	60	50	53.9	45.9	-	-	
盐城市东台市	77	红光村五组	DK61+350	DK62+120	桥梁	左右	20	20	-13.8	新长铁路	92	0.7	路基	N77-1	村中，2类区	60	50	61.8	50.9	1.8	0.9	附图77
					桥梁			30	-13.8	新长铁路	102	0.7	路基	N77-2	村中，2类区	60	50	56.6	48.8	-	-	
					桥梁			40	-13.8	新长铁路	112	0.7	路基	N77-3	村中，2类区	60	50	56.4	48.5	-	-	
					桥梁			60	-13.8	新长铁路	132	0.7	路基	N77-4	村中，2类区	60	50	56.0	48.1	-	-	
					桥梁			135	-13.8	新长铁路	65	0.7	路基	N77-5	村中，2类区	60	50	62.5	52.6	2.5	2.6	
					桥梁			165	-13.8	新长铁路	90	0.7	路基	N77-6	村中，2类区	60	50	61.9	51.0	1.9	1.0	
盐城市东台市	78	红光村临时安置房	DK62+100	DK62+350	桥梁	左	10	10	-14.8					N78-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图78
					桥梁			30	-14.8					N78-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-14.8					N78-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-14.8					N78-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-14.8					N78-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	

盐城市东台市	79	蔡六村四组	DK62+250	DK63+020	桥梁	左右	10	10	-12.8	新长铁路	116	0.7	路基	N79-1	村中，2类区	60	50	56.3	48.4	-	-	附图79
					桥梁			30	-12.8	新长铁路	136	0.7	路基	N79-2	村中，2类区	60	50	55.9	48.0	-	-	
					桥梁			40	-12.8	新长铁路	146	0.7	路基	N79-3	村中，2类区	60	50	55.7	47.8	-	-	
					桥梁			60	-12.8	新长铁路	166	0.7	路基	N79-4	村中，2类区	60	50	54.0	46.1	-	-	
					桥梁			66	-12.8	新长铁路	60	0.7	路基	N79-5	村中，2类区	60	50	62.8	52.9	2.8	2.9	
					桥梁			120	-12.8	新长铁路	226	0.7	路基	N79-6	村中，2类区	60	50	53.6	45.6	-	-	
盐城市东台市	80	蔡六村五组、六组	DK63+020	DK63+900	桥梁	左右	28	28	-9.8	新长铁路	92	0.7	路基	N80-1	村中，2类区	60	50	61.8	50.9	1.8	0.9	附图80
					桥梁			30	-9.8	新长铁路	94	0.7	路基	N80-2	村中，2类区	60	50	61.7	50.8	1.7	0.8	
					桥梁			40	-9.8	新长铁路	165	0.7	路基	N80-3	村中，2类区	60	50	54.0	46.1	-	-	
					桥梁			60	-9.8	新长铁路	181	0.7	路基	N80-4	村中，2类区	60	50	53.9	45.9	-	-	
					桥梁			120	-9.8	新长铁路	240	0.7	路基	N80-5	村中，2类区	60	50	53.5	45.5	-	-	
盐城市东台市	81	潘舍村六组	DK63+950	DK64+600	桥梁	左右	62	30	-10.8	新长铁路	10	0.7	路基	N81-1	村中，2类区	70	60	65.9	55.3	-	-	附图81
					桥梁			62	-10.8	新长铁路	42	0.7	路基	N81-2	村中，2类区	70	60	64.2	54.3	-	-	
					桥梁			90	-10.8	新长铁路	70	0.7	路基	N81-3	村中，2类区	60	50	62.2	52.3	2.2	2.3	
					桥梁			95	-10.8	新长铁路	120	0.7	路基	N81-4	村中，2类区	60	50	56.2	48.3	-	-	
盐城市东台市	82	潘舍村七组	DK64+600	DK65+500	桥梁	左右	12	12	-10.8	新长铁路	98	0.7	路基	N82-1	村中，2类区	60	50	56.8	48.9	-	-	附图82
					桥梁			30	-10.8	新长铁路	116	0.7	路基	N82-2	村中，2类区	60	50	56.3	48.4	-	-	
					桥梁			50	-10.8	新长铁路	136	0.7	路基	N82-3	村中，2类区	60	50	55.9	48.0	-	-	
					桥梁			60	-10.8	新长铁路	146	0.7	路基	N82-4	村中，2类区	60	50	55.7	47.8	-	-	
					桥梁			109	-10.8	新长铁路	23	0.7	路基	N82-5	村中，4类区	70	60	62.5	52.1	-	-	
					桥梁			146	-10.8	新长铁路	60	0.7	路基	N82-6	村中，2类区	60	50	62.8	52.9	2.8	2.9	
盐城市东台市	83	同心村五组	DK65+500	DK66+400	桥梁	左右	18	18	-16.8	新长铁路	168	0.7	路基	N83-1	村中，2类区	60	50	54.0	46.1	-	-	附图

																						83
					桥梁			30	-16.8	新长铁路	180	0.7	路基	N83-2	村中，2类区	60	50	55.2	47.3	-	-	
					桥梁			50	-16.8	新长铁路	100	0.7	路基	N83-3	村中，2类区	60	50	56.7	48.8	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁路	90	0.7	路基	N83-4	村中，2类区	60	50	57.0	49.1	-	-	
					桥梁			90	-16.8	新长铁路	60	0.7	路基	N83-5	村中，2类区	60	50	62.8	52.9	2.8	2.9	
					桥梁			120	-16.8	新长铁路	270	0.7	路基	N83-6	村中，2类区	60	50	53.4	45.4	-	-	
盐城市东台市	84	潘舍村十二组	DK66+400	DK67+150	桥梁	左右	18	18	-20.8	新长铁路	142	0.7	路基	N84-1	村中，2类区	60	50	54.2	46.4	-	-	附图84
					桥梁			30	-20.8	新长铁路	130	0.7	路基	N84-2	村中，2类区	60	50	56.0	48.1	-	-	
					桥梁			45	-20.8	新长铁路	115	0.7	路基	N84-3	村中，2类区	60	50	56.3	48.4	-	-	
					桥梁			60	-20.8	新长铁路	100	0.7	路基	N84-4	村中，2类区	60	50	56.7	48.8	-	-	
					桥梁			120	-20.8	新长铁路	80	0.7	路基	N84-5	村中，2类区	60	50	62.3	51.4	2.3	1.4	
盐城市东台市	85	潘舍村十三组	DK67+150	DK68+450	桥梁	左右	10	10	-15.8	新长铁路	140	0.7	路基	N85-1	村中，2类区	60	50	55.8	47.9	-	-	附图85
					桥梁			30	-15.8	新长铁路	160	0.7	路基	N85-2	村中，2类区	60	50	54.1	46.1	-	-	
					桥梁			50	-15.8	新长铁路	180	0.7	路基	N85-3	村中，2类区	60	50	53.9	45.9	-	-	
					桥梁			60	-15.8	新长铁路	190	0.7	路基	N85-4	村中，2类区	60	50	53.8	45.9	-	-	
					桥梁			120	-15.8	新长铁路	250	0.7	路基	N85-5	村中，2类区	60	50	53.5	45.5	-	-	
盐城市东台市	86	高柳村六组	DK68+450	DK69+100	桥梁	左右	18	18	-8.8	新长铁路	120	0.7	路基	N86-1	村中，2类区	60	50	56.2	48.3	-	-	附图86
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	132	0.7	路基	N86-2	村中，2类区	60	50	56.0	48.1	-	-	
					桥梁			50	-8.8	新长铁路	152	0.7	路基	N86-3	村中，2类区	60	50	54.1	46.2	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	162	0.7	路基	N86-4	村中，2类区	60	50	54.0	46.1	-	-	
					桥梁			90	-8.8	新长铁路	192	0.7	路基	N86-5	村中，2类区	60	50	53.8	45.8	-	-	
盐城市东台市	87	高柳村四、五组	DK69+100	DK70+520	桥梁	左右	17	17	-8.8	新长铁路	107	0.7	路基	N87-1	村中，2类区	60	50	56.5	48.6	-	-	附图87

					桥梁			30	-8.8	新长铁路	120	0.7	路基	N87-2	村中，2类区	60	50	56.2	48.3	-	-	
					桥梁			45	-8.8	新长铁路	135	0.7	路基	N87-3	村中，2类区	60	50	55.9	48.0	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	150	0.7	路基	N87-4	村中，2类区	60	50	54.2	46.3	-	-	
					桥梁			90	-8.8	新长铁路	180	0.7	路基	N87-5	村中，2类区	60	50	53.9	45.9	-	-	
					桥梁			150	-8.8	新长铁路	60	0.7	路基	N87-6	村中，2类区	60	50	62.8	52.9	2.8	2.9	
盐城市东台市	88	中林村二组	DK70+520	DK71+100	桥梁	左右	14	14	-7.8	新长铁路	84	0.7	路基	N88-1	村中，2类区	60	50	58.5	53.2	-	3.2	附图88
					桥梁			30	-7.8	新长铁路	100	0.7	路基	N88-2	村中，2类区	60	50	58.4	53.0	-	3.0	
					桥梁			60	-7.8	新长铁路	130	0.7	路基	N88-3	村中，2类区	60	50	57.0	51.8	-	1.8	
					桥梁			150	-7.8	新长铁路	220	0.7	路基	N88-4	村中，2类区	60	50	51.2	48.1	-	-	
					桥梁			130	-7.8	新长铁路	60	0.7	路基	N88-5	村中，2类区	60	50	59.8	54.4	-	4.4	
					桥梁			190	-7.8	新长铁路	120	0.7	路基	N88-6	村中，2类区	60	50	57.3	52.1	-	2.1	
盐城市东台市	89	永和村三组	DK71+300	DK72+880	桥梁	左右	28	28	-8.8	新长铁路	8	0.7	路基	N89-1	村中，2类区	70	60	65.9	61.6	-	1.6	附图89
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	50	0.7	路基	N89-2	村中，2类区	70	60	60.5	55.1	-	-	
					桥梁			90	-8.8	新长铁路	60	0.7	路基	N89-3	村中，2类区	60	50	59.8	54.4	-	4.4	
					桥梁			90	-8.8	新长铁路	120	0.7	路基	N89-4	村中，2类区	60	50	57.3	52.1	-	2.1	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	150	0.7	路基	N89-5	村中，2类区	60	50	56.8	51.5	-	1.5	
盐城市东台市	90	安洋村一、二组	DK72+850	DK73+650	桥梁	左右	15	15	-7.8	新长铁路	47	0.7	路基	N90-1	村中，2类区	70	60	58.6	54.5	-	-	附图90
					桥梁			30	-7.8	新长铁路	62	0.7	路基	N90-2	村中，2类区	60	50	59.7	54.3	-	4.3	
					桥梁			40	-7.8	新长铁路	72	0.7	路基	N90-3	村中，2类区	60	50	59.1	53.7	-	3.7	
					桥梁			60	-7.8	新长铁路	92	0.7	路基	N90-4	村中，2类区	60	50	58.7	53.3	-	3.3	
					桥梁			150	-7.8	新长铁路	182	0.7	路基	N90-5	村中，2类区	60	50	51.6	48.4	-	-	
盐城市东台市	91	安洋村六七组	DK73+650	DK74+200	桥梁	左右	14	14	-8.8	新长铁路	100	0.7	路基	N91-1	村中，2类区	60	50	58.4	53.0	-	3.0	附图91

					桥梁			30	-8.8	新长铁路	116	0.7	路基	N91-2	村中，2类区	60	50	57.4	52.2	-	2.2	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	146	0.7	路基	N91-3	村中，2类区	60	50	56.9	51.6	-	1.6	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	206	0.7	路基	N91-4	村中，2类区	60	50	51.3	48.2	-	-	
					桥梁			116	-8.8	新长铁路	30	0.7	路基	N91-5	村中，4类区	70	70	60.4	56.2	-	-	
					桥梁			146	-8.8	新长铁路	60	0.7	路基	N91-6	村中，2类区	60	50	59.8	54.4	-	4.4	
盐城市东台市	92	联合村六、八组	DK74+200	DK75+200	桥梁	左右	17	17	-8.8	新长铁路	95	0.7	路基	N92-1	村中，2类区	60	50	58.6	53.2	-	3.2	附图92
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	108	0.7	路基	N92-2	村中，2类区	60	50	58.1	52.7	-	2.7	
					桥梁			45	-8.8	新长铁路	123	0.7	路基	N92-3	村中，2类区	60	50	57.2	52.0	-	2.0	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	138	0.7	路基	N92-4	村中，2类区	60	50	56.7	51.6	-	1.6	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	198	0.7	路基	N92-5	村中，2类区	60	50	51.4	48.3	-	-	
盐城市东台市	93	联合村四组	DK75+200	DK75+800	桥梁	左右	18	18	-8.8	新长铁路	70	0.7	路基	N93-1	村中，2类区	60	50	59.2	53.8	-	3.8	附图93
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	82	0.7	路基	N93-2	村中，2类区	60	50	58.6	53.3	-	3.3	
					桥梁			45	-8.8	新长铁路	97	0.7	路基	N93-3	村中，2类区	60	50	58.5	53.1	-	3.1	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	112	0.7	路基	N93-4	村中，2类区	60	50	57.5	52.3	-	2.3	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	172	0.7	路基	N93-5	村中，2类区	60	50	56.3	51.1	-	1.1	
盐城市东台市	94	丰新村九组	DK75+800	DK76+800	桥梁	左右	16	16	-8.8	新长铁路	46	0.7	路基	N94-1	村中，2类区	70	60	58.7	54.6	-	-	附图94
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	60	0.7	路基	N94-2	村中，2类区	60	50	59.8	54.4	-	4.4	
					桥梁			40	-8.8	新长铁路	70	0.7	路基	N94-3	村中，2类区	60	50	59.2	53.8	-	3.8	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	90	0.7	路基	N94-4	村中，2类区	60	50	58.8	53.4	-	3.4	
					桥梁			90	-8.8	新长铁路	120	0.7	路基	N94-5	村中，2类区	60	50	57.3	52.1	-	2.1	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	90	0.7	路基	N94-6	村中，2类区	60	50	58.8	53.4	-	3.4	
盐城市东台市	95	丰新村七组	DK76+800	DK77+600	桥梁	左右	8	8	-7.8	新长铁路	105	0.7	路基	N95-1	村中，2类区	60	50	58.2	52.8	-	2.8	附图95

					桥梁			30	-7.8	新长铁路	127	0.7	路基	N95-2	村中，2类区	60	50	57.1	51.9	-	1.9	
					桥梁			40	-7.8	新长铁路	137	0.7	路基	N95-3	村中，2类区	60	50	57.1	51.8	-	1.8	
					桥梁			60	-7.8	新长铁路	157	0.7	路基	N95-4	村中，2类区	60	50	56.6	51.4	-	1.4	
					桥梁			90	-7.8	新长铁路	187	0.7	路基	N95-5	村中，2类区	60	50	56.0	50.9	-	0.9	
盐城市东台市	96	新榆村三组	DK77+700	DK78+250	桥梁	左右	15	15	-7.8					N96-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图96
					桥梁			30	-7.8					N96-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N96-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N96-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N96-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	97	新榆村四组	DK78+450	DK79+500	桥梁	左右	15	15	-11.8					N97-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图97
					桥梁			30	-11.8					N97-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-11.8					N97-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N97-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-11.8					N97-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	98	榆东十一组	DK79+480	DK80+550	桥梁	左右	12	12	-7.8					N98-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图98
					桥梁			30	-7.8					N98-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-7.8					N98-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N98-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N98-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	99	西场村十一组	DK80+500	DK81+000	桥梁	左右	16	16	-7.8					N99-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图99
					桥梁			30	-7.8					N99-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-7.8					N99-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	

					桥梁			60	-7.8					N99-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N99-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 东台市	100	西场村 二组	DK81+250	DK81+600	桥梁	左右	8	8	-6.8					N100-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 100
					桥梁			30	-6.8					N100-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-6.8					N100-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-6.8					N100-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-6.8					N100-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市 东台市	101	富北十 组	DK81+850	DK82+200	桥梁	左右	9	9	-8.8	新长铁 路	127	0.7	路基	N101-1	村中，2类 区	60	50	50.8	46.8	-	-	附图 101
					桥梁			30	-8.8	新长铁 路	148	0.7	路基	N101-2	村中，2类 区	60	50	50.1	45.1	-	-	
					桥梁			40	-8.8	新长铁 路	158	0.7	路基	N101-3	村中，2类 区	60	50	50.1	45.0	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁 路	178	0.7	路基	N101-4	村中，2类 区	60	50	50.0	44.9	-	-	
					桥梁			150	-8.8	新长铁 路	268	0.7	路基	N101-5	村中，2类 区	60	50	49.8	44.6	-	-	
盐城市 东台市	102	富北村 七、九组	DK82+300	DK83+300	桥梁	左右	13	13	-10.8	新长铁 路	50	0.7	路基	N102-1	村中，4类 区	70	60	55.9	51.7	-	-	附图 102
					桥梁			30	-10.8	新长铁 路	67	0.7	路基	N102-2	村中，2类 区	60	50	51.6	51.3	-	1.3	
					桥梁			60	-10.8	新长铁 路	97	0.7	路基	N102-3	村中，2类 区	60	50	51.2	47.4	-	-	
					桥梁			120	-10.8	新长铁 路	157	0.7	路基	N102-4	村中，2类 区	60	50	50.1	45.0	-	-	
					桥梁			75	-10.8	新长铁 路	38	0.7	路基	N102-5	村中，4类 区	70	60	58.6	53.7	-	-	
盐城市 东台市	103	富安镇	DK83+400	DK84+400	桥梁	左右	18	18	-10.8					N103-1	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 103
					桥梁			30	-10.8					N103-2	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N103-3	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N103-4	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-10.8					N103-5	村中，2类 区	60	50	52.1	43.6	-	-	



盐城市东台市	104	双富居委会五组	DK84+600	DK85+000	桥梁	左右	8	8	-9.8					N104-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图104
					桥梁			30	-9.8					N104-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N104-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N104-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N104-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	105	龙港村四组	DK85+300	DK85+700	桥梁	左右	9	9	-7.8					N105-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图105
					桥梁			30	-7.8					N105-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N105-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N105-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-7.8					N105-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	106	龙港村六、七、八组	DK85+950	DK87+100	桥梁	左右	18	18	-7.8					N106-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图106
					桥梁			30	-7.8					N106-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			50	-7.8					N106-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N106-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N106-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	107	九九村八组	DK87+200	DK88+100	桥梁	左右	8	8	-8.8					N107-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图107
					桥梁			30	-8.8					N107-2	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			40	-8.8					N107-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N107-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			90	-8.8					N107-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	108	九九村四组	DK88+390	DK88+520	桥梁	左右	14	14	-7.8					N108-1	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图108
					桥梁			30	-7.8					N108-2	村中，2类	60	50	52.1	43.6	-	-	

														区								
					桥梁			45	-7.8					N108-3	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N108-4	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-7.8					N108-5	村中，2类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
盐城市东台市	109	九九村五组	DK88+800	DK89+100	桥梁	左右	9	9	-7.8	新长铁路	134	0.7	路基	N109-1	村中，2类区	60	50	54.8	47.4	-	-	附图109
					桥梁			30	-7.8	新长铁路	120	0.7	路基	N109-2	村中，2类区	60	50	55.0	47.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	新长铁路	110	0.7	路基	N109-3	村中，2类区	60	50	55.2	47.9	-	-	
					桥梁			60	-7.8	新长铁路	90	0.7	路基	N109-4	村中，2类区	60	50	55.6	48.4	-	-	
					桥梁			90	-7.8	新长铁路	60	0.7	路基	N109-5	村中，2类区	60	50	58.0	49.5	-	-	
					桥梁			90	-7.8	新长铁路	250	0.7	路基	N109-6	村中，2类区	60	50	54.3	44.7	-	-	
盐城市东台市	110	九九村六组	DK89+250	DK89+950	桥梁	左右	19	19	-7.8	新长铁路	65	0.7	路基	N110-1	村中，2类区	60	50	57.7	49.2	-	-	附图110
					桥梁			30	-7.8	新长铁路	76	0.7	路基	N110-2	村中，2类区	60	50	57.3	48.8	-	-	
					桥梁			40	-7.8	新长铁路	86	0.7	路基	N110-3	村中，2类区	60	50	56.9	48.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8	新长铁路	106	0.7	路基	N110-4	村中，2类区	60	50	55.3	48.0	-	-	
					桥梁			120	-7.8	新长铁路	166	0.7	路基	N110-5	村中，2类区	60	50	54.9	45.0	-	-	
					桥梁			65	-7.8	新长铁路	101	0.7	路基	N110-6	村中，2类区	60	50	55.4	48.1	-	-	
南通市海安县	111	贲集村三十二、三十三组	DK90+050	DK90+900	桥梁	左右	9	9	-7.8	新长铁路	49	0.7	路基	N111-1	村中，2类区	70	60	62.6	52.8	-	-	附图111
					桥梁			30	-7.8	新长铁路	70	0.7	路基	N111-2	村中，2类区	60	50	57.5	49.0	-	-	
					桥梁			45	-7.8	新长铁路	85	0.7	路基	N111-3	村中，2类区	60	50	55.7	48.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8	新长铁路	100	0.7	路基	N111-4	村中，2类区	60	50	55.4	48.1	-	-	
					桥梁			120	-7.8	新长铁路	160	0.7	路基	N111-5	村中，2类区	60	50	55.0	45.0	-	-	
南通市海安县	112	贲集村二十二组	DK90+950	DK91+300	桥梁	左右	13	13	-8.8	新长铁路	53	0.7	路基	N112-1	村中，2类区	70	60	58.4	49.9	-	-	附图112

					桥梁			30	-8.8	新长铁路	70	0.7	路基	N112-2	村中，2类区	60	50	57.5	49.0	-	-	
					桥梁			45	-8.8	新长铁路	85	0.7	路基	N112-3	村中，2类区	60	50	55.7	48.6	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	100	0.7	路基	N112-4	村中，2类区	60	50	55.4	48.1	-	-	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	160	0.7	路基	N112-5	村中，2类区	60	50	55.0	45.0	-	-	
南通市海安县	113	贲集村二十三、二十四组	DK91+300	DK92+100	桥梁	左右	68	30	-9.8	新长铁路	68	0.7	路基	N113-1	村中，2类区	60	50	57.6	49.1	-	-	附图113
					桥梁			142	-9.8	新长铁路	180	0.7	路基	N113-2	村中，2类区	60	50	54.8	44.9	-	-	
					桥梁			62	-9.8	新长铁路	30	0.7	路基	N113-3	村中，4类区	70	70	62.2	53.8	-	-	
					桥梁			68	-9.8	新长铁路	36	0.7	路基	N113-4	村中，4类区	70	60	63.8	54.0	-	-	
					桥梁			92	-9.8	新长铁路	60	0.7	路基	N113-5	村中，2类区	60	50	57.8	49.5	-	-	
					桥梁			122	-9.8	新长铁路	90	0.7	路基	N113-6	村中，2类区	60	50	55.6	48.4	-	-	
南通市海安县	114	贲集村十三、十四组	DK92+150	DK92+300	桥梁	左右	16	16	-9.8	新长铁路	56	0.7	路基	N114-1	村中，2类区	70	60	58.0	49.7	-	-	附图114
					桥梁			30	-9.8	新长铁路	70	0.7	路基	N114-2	村中，2类区	60	50	57.3	49.0	-	-	
					桥梁			45	-9.8	新长铁路	85	0.7	路基	N114-3	村中，2类区	60	50	55.7	48.6	-	-	
					桥梁			60	-9.8	新长铁路	100	0.7	路基	N114-4	村中，2类区	60	50	55.4	48.1	-	-	
					桥梁			120	-9.8	新长铁路	160	0.7	路基	N114-5	村中，2类区	60	50	55.0	45.0	-	-	
南通市海安县	115	贲集村十六组	DK92+300	DK93+000	桥梁	左右	22	22	-8.8	新长铁路	72	0.7	路基	N115-1	村中，2类区	60	50	57.3	49.0	-	-	附图115
					桥梁			30	-8.8	新长铁路	80	0.7	路基	N115-2	村中，2类区	60	50	55.9	48.7	-	-	
					桥梁			60	-8.8	新长铁路	110	0.7	路基	N115-3	村中，2类区	60	50	55.2	47.9	-	-	
					桥梁			120	-8.8	新长铁路	170	0.7	路基	N115-4	村中，2类区	60	50	54.9	44.9	-	-	
					桥梁			117	-8.8	新长铁路	70	0.7	路基	N115-5	村中，2类区	60	50	56.2	49.1	-	-	
南通市海安县	116	贲集村五组	DK93+050	DK93+400	桥梁	左右	9	9	-10.8	新长铁路	87	0.7	路基	N116-1	村中，2类区	60	50	55.7	48.5	-	-	附图116
					桥梁			30	-10.8	新长铁	108	0.7	路基	N116-2	村中，2类	60	50	55.2	47.9	-	-	

										路					区							
					桥梁			40	-10.8	新长铁路	118	0.7	路基	N116-3	村中，2类区	60	50	55.1	47.7	-	-	
					桥梁			60	-10.8	新长铁路	138	0.7	路基	N116-4	村中楼房1层，2类区	60	50	54.8	47.3	-	-	
					桥梁			60	-4.8	新长铁路	138	6.7	路基	N116-5	村中楼房3层，2类区	60	50	54.8	47.3	-	-	
					桥梁			120	-10.8	新长铁路	198	0.7	路基	N116-6	村中，2类区	60	50	54.6	44.8	-	-	
南通市海安县	117	贲集村三组	DK93+470	DK93+800	桥梁	左右	15	15	-12.8	新长铁路	95	0.7	路基	N117-1	村中，2类区	60	50	55.5	48.3	-	-	附图117
					桥梁			30	-12.8	新长铁路	80	0.7	路基	N117-2	村中，2类区	60	50	55.9	48.7	-	-	
					桥梁			45	-12.8	新长铁路	65	0.7	路基	N117-3	村中，2类区	60	50	57.6	49.3	-	-	
					桥梁			60	-12.8	新长铁路	50	0.7	路基	N117-4	村中，2类区	70	60	58.4	50.1	-	-	
					桥梁			125	-12.8	新长铁路	15	0.7	路基	N117-5	村中，2类区	70	60	65.0	56.6	-	-	
					桥梁			170	-12.8	新长铁路	60	0.7	路基	N117-6	村中，2类区	60	50	57.8	49.5	-	-	
南通市海安县	118	新丰村五组、二十一组	DK93+800	DK94+300	桥梁	左右	14	14	-14.8	新长铁路	210	0.7	路基	N118-1	村中，2类区	60	50	54.5	44.8	-	-	附图118
					桥梁			30	-14.8	新长铁路	226	0.7	路基	N118-2	村中，2类区	60	50	54.4	44.7	-	-	
					桥梁			40	-14.8	新长铁路	236	0.7	路基	N118-3	村中，2类区	60	50	54.4	44.7	-	-	
					桥梁			60	-14.8	新长铁路	256	0.7	路基	N118-4	村中，2类区	60	50	54.3	44.7	-	-	
					桥梁			150	-14.8	新长铁路	346	0.7	路基	N118-5	村中，2类区	60	50	53.9	44.5	-	-	
南通市海安县	119	五坝村三十、二十八组	DK94+300	DK95+000	桥梁	左右	9	9	-16.8	新长铁路	190	0.7	路基	N119-1	村中，2类区	60	50	54.7	44.9	-	-	附图119
					桥梁			30	-16.8	新长铁路	211	0.7	路基	N119-2	村中，2类区	60	50	54.5	44.8	-	-	
					桥梁			50	-16.8	新长铁路	231	0.7	路基	N119-3	村中，2类区	60	50	54.4	44.7	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁路	241	0.7	路基	N119-4	村中，2类区	60	50	54.3	44.7	-	-	
					桥梁			120	-16.8	新长铁路	301	0.7	路基	N119-5	村中，2类区	60	50	54.0	44.6	-	-	
南通市海安县	120	五坝村二十组	DK95+000	DK95+500	桥梁	左右	12	12	-19.8	新长铁路	110	0.7	路基	N120-1	村中，2类区	60	50	55.2	47.9	-	-	附图120
					桥梁			30	-19.8	新长铁	128	0.7	路基	N120-2	村中，2类	60	50	54.9	47.5	-	-	

										路					区							
					桥梁			45	-19.8	新长铁路	143	0.7	路基	N120-3	村中，2类区	60	50	54.7	47.2	-	-	
					桥梁			60	-19.8	新长铁路	158	0.7	路基	N120-4	村中，2类区	60	50	54.6	47.0	-	-	
					桥梁			120	-19.8	新长铁路	218	0.7	路基	N120-5	村中，2类区	60	50	54.5	44.8	-	-	
南通市海安县	121	五坝村十六组	DK95+500	DK95+900	桥梁	左右	30	30	-22.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(85);宁启上行联络线(20);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-8.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N121-1	村中，2类区	70	60	54.8	52.5	-	-	附图121
					桥梁			76	-22.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(18);宁启上行联络线(60);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-8.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N121-2	村中，4类区	70	60	54.3	51.3	-	-	
					桥梁			122	-22.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(60);宁启上行联络线(100);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-8.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N121-3	村中，2类区	60	50	53.8	51.1	-	1.1	
					桥梁			88	-22.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(144);宁启上行联络线(30);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-8.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N121-4	村中，2类区	70	70	52.6	49.9	-	-	
					桥梁			95	-22.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(150);宁启上行联络线(38);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-8.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N121-5	村中，2类区	70	60	57.5	53.0	-	-	
					桥梁			120	-22.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(175);宁启上行联络线(60);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-8.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N121-6	村中，2类区	60	50	56.6	50.2	-	0.2	
南通市海安县	122	五坝村二组、十四组	DK95+800	DK96+100	桥梁	左右	13	13	-21.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(83);宁启上行联络线(70);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-5.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线	N122-1	村中，2类区	60	50	55.8	48.6	-	-	附图122

													(桥梁);									
					桥梁			30	-21.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(100);宁启上行联络线(87);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-5.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N122-2	村中, 2 类区	60	50	55.4	48.1	-	-	
					桥梁			45	-21.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(115);宁启上行联络线(102);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-5.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N122-3	村中, 2 类区	60	50	55.1	47.8	-	-	
					桥梁			60	-21.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(130);宁启上行联络线(117);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-5.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N122-4	村中, 2 类区	60	50	54.9	47.5	-	-	
					桥梁			120	-21.8	新长铁路;宁启上行联络线;	新长铁路(190);宁启上行联络线(177);	新长铁路(-0.8);宁启上行联络线(-5.8);	新长铁路(路基);宁启上行联络线(桥梁);	N122-5	村中, 2 类区	60	50	54.7	44.9	-	-	
南通市海安县	123	五坝村九组	DK96+900	DK97+100	桥梁	左	20	20	-17.8					N123-1	村中, 2 类区	60	50	52.1	43.6	-	-	附图 123
					桥梁			30	-17.8					N123-2	村中, 2 类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			45	-17.8					N123-3	村中, 2 类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			60	-17.8					N123-4	村中, 2 类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
					桥梁			150	-17.8					N123-5	村中, 2 类区	60	50	52.1	43.6	-	-	
南通市海安县	124	三塘村六组	DK97+200	DK97+850	桥梁	左右	12	12	-16.8	新长铁路	156	0.7	路基	N124-1	村中, 2 类区	60	50	53.1	46.3	-	-	附图 124
					桥梁			30	-16.8	新长铁路	174	0.7	路基	N124-2	村中, 2 类区	60	50	52.9	46.2	-	-	
					桥梁			50	-16.8	新长铁路	184	0.7	路基	N124-3	村中, 2 类区	60	50	52.7	46.0	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁	214	0.7	路基	N124-4	村中, 2 类	60	50	52.5	45.8	-	-	

										路					区							
南通市 海安县	125	立发桥 村十六\十八组	DK99+500	DK99+900	桥梁	左	11	11	-19.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(146);宁启铁路(210);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N125-1	村中, 2 类区	60	50	57.4	47.7	-	-	附图 125
					桥梁			30	-19.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(165);宁启铁路(229);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N125-2	村中, 2 类区	60	50	56.8	46.9	-	-	
					桥梁			60	-19.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(195);宁启铁路(259);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N125-3	村中, 2 类区	60	50	54.9	46.5	-	-	
					桥梁			120	-19.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(255);宁启铁路(319);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N125-4	村中, 2 类区	60	50	54.0	46.0	-	-	
南通市 海安县	126	立发桥 村十四组	DK99+950	DK100+250	桥梁	左右	17	17	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(130);宁启铁路(220);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N126-1	村中, 2 类区	60	50	56.2	47.7	-	-	附图 126
					桥梁			30	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(143);宁启铁路(233);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N126-2	村中, 2 类区	60	50	55.5	47.2	-	-	
					桥梁			40	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(153);宁启铁路(243);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N126-3	村中, 2 类区	60	50	54.8	46.7	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(173);宁启铁路(263);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N126-4	村中, 2 类区	60	50	54.5	46.4	-	-	
南通市 海安县	127	立发桥 村九、十组	DK100+560	DK101+100	桥梁	左右	10	10	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(145);宁启铁路(150);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N127-1	村中, 2 类区	60	50	56.8	46.5	-	-	附图 127

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
					桥梁			30	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(125);宁启铁路(130);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N127-2	村中, 2 类区	60	50	57.4	47.6	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(95);宁启铁路(100);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N127-3	村中, 2 类区	60	50	58.0	48.2	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(190);宁启铁路(195);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N127-4	村中, 2 类区	60	50	53.7	46.1	-	-	
					桥梁			120	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(250);宁启铁路(255);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N127-5	村中, 2 类区	60	50	54.6	45.6	-	-	
南通市海安县	128	立发桥村六组	DK101+450	DK101+900	桥梁	左	12	12	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(42);宁启铁路(52);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N128-1	村中, 2 类区	70	60	55.3	52.6	-	-	附图128
					桥梁			30	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(60);宁启铁路(70);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N128-2	村中, 2 类区	60	50	53.8	51.1	-	1.1	
					桥梁			50	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(80);宁启铁路(90);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N128-3	村中, 2 类区	60	50	52.6	49.9	-	-	
					桥梁			60	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(90);宁启铁路(100);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N128-4	村中, 2 类区	60	50	54.6	52.3	-	2.3	
					桥梁			120	-16.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(150);宁启铁路(160);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-5.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(桥梁);	N128-5	村中, 2 类区	60	50	57.3	50.9	-	0.9	



南通市 海安县	129	农林村 十五组	DK101+900	DK102+100	桥梁	右	65	30	-16.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(205); 宁启铁路(40);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N129-1	村中, 2 类 区	70	60	53.9	48.2	-	-	附图 129
					桥梁			65	-16.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(205); 宁启铁路(35);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N129-2	村中, 2 类 区	70	60	55.9	51.8	-	-	
					桥梁			90	-16.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(180); 宁启铁路(60);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N129-3	村中, 2 类 区	60	50	58.0	47.6	-	-	
					桥梁			150	-16.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(120); 宁启铁路(120);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N129-4	村中, 2 类 区	60	50	59.5	45.5	-	-	
					桥梁			210	-16.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(60); 宁启铁路(180);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N129-5	村中, 2 类 区	60	50	60.9	47.8	0.9	-	
南通市 海安县	130	丁祠花 苑一期	DK102+100	DK102+550	桥梁	左	72	30	-16.8	宁启铁路	62	0.7	路基	N130-1	住宅小区 内, 2 类区	60	50	54.5	46.5	-	-	附图 130
					桥梁			72	-16.8	宁启铁路	104	0.7	路基	N130-2	住宅小区 1 层, 2 类区	60	50	54.0	46.0	-	-	
					桥梁			72	-10.8	宁启铁路	104	6.7	路基	N130-3	住宅小区 3 层, 2 类区	60	50	54.9	45.5	-	-	
					桥梁			72	-1.8	宁启铁路	104	15.7	路基	N130-4	住宅小区 6 层, 2 类区	60	50	55.8	46.0	-	-	
					桥梁			118	-16.8	宁启铁路	150	0.7	路基	N130-5	住宅小区 内, 2 类区	60	50	55.0	46.8	-	-	
南通市 海安县	131	农林村 十四组	DK102+400	DK102+800	桥梁	右	85	30	-15.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(7); 宁启铁路(25);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N131-1	村中, 2 类 区	70	60	66.0	55.3	-	-	附图 131
					桥梁			85	-15.8	新长铁路; 宁启铁路;	新长铁路(48); 宁启铁路(30);	新长铁路(-0.8); 宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基); 宁启铁路(路基);	N131-2	村中, 2 类 区	70	70	54.2	51.7	-	-	

					桥梁			120	-15.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(83);宁启铁路(65);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N131-3	村中, 2 类区	60	50	53.3	50.3	-	0.3	
南通市海安县	132	农林村十三组	DK102+550	DK103+000	桥梁	左	10	10	-15.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(68);宁启铁路(120);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N132-1	村中, 2 类区	60	50	53.6	50.8	-	0.8	附图 132
					桥梁			30	-15.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(88);宁启铁路(132);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N132-2	村中, 2 类区	60	50	53.2	50.2	-	0.2	
					桥梁			50	-15.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(108);宁启铁路(152);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N132-3	村中, 2 类区	60	50	54.3	51.8	-	1.8	
					桥梁			60	-15.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(118);宁启铁路(162);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N132-4	村中, 2 类区	60	50	54.1	51.5	-	1.5	
					桥梁			120	-15.8	新长铁路;宁启铁路;	新长铁路(178);宁启铁路(222);	新长铁路(-0.8);宁启铁路(-1.8);	新长铁路(路基);宁启铁路(路基);	N132-5	村中, 2 类区	60	50	56.5	50.2	-	0.2	
南通市海安县	133	丁祠花苑二期	DK102+800	DK103+000	桥梁	左	163	30	-15.8					N133-1	距外轨中心线 30m	60	50	56.7	47.3	-	-	附图 133
					桥梁			163	-15.8					N133-2	住宅楼 1 层, 2 类区	60	50	56.1	46.0	-	-	
					桥梁			163	41.2					N133-3	住宅楼 19 层, 2 类区	60	50	59.8	45.8	-	-	
南通市海安县	134	农林村十九组	DK103+000	DK103+700	桥梁	左右	15	15	-16.8	宁启铁路	115	0.7	路基	N134-1	村中, 2 类区	60	50	54.8	46.4	-	-	附图 134
					桥梁			30	-16.8	宁启铁路	105	0.7	路基	N134-2	村中, 2 类区	60	50	56.6	48.4	-	-	
					桥梁			60	-16.8	宁启铁路	85	0.7	路基	N134-3	村中, 2 类区	60	50	57.6	50.5	-	0.5	
					桥梁			175	-16.8	宁启铁路	25	0.7	路基	N134-4	村中, 4 类区	70	60	59.0	54.5	-	-	
					桥梁			60	-16.8	宁启铁路	200	0.7	路基	N134-5	村中, 2 类区	60	50	54.5	45.0	-	-	

					桥梁			120	-16.8	宁启铁路	260	0.7	路基	N134-6	村中，2类区	60	50	54.1	44.6	-	-	
南通市海安县	135	农林村二十、二十四、二十六组	DK103+740	DK104+550	桥梁	左右	15	15	-17.8	宁启铁路	200	0.7	路基	N135-1	村中，2类区	60	50	53.3	47.6	-	-	附图135
					桥梁			30	-17.8	宁启铁路	185	0.7	路基	N135-2	村中，2类区	60	50	54.3	48.6	-	-	
					桥梁			60	-17.8	宁启铁路	150	0.7	路基	N135-3	村中，2类区	60	50	54.6	48.8	-	-	
					桥梁			60	-17.8	宁启铁路	275	0.7	路基	N135-4	村中，2类区	60	50	53.2	46.8	-	-	
					桥梁			120	-17.8	宁启铁路	335	0.7	路基	N135-5	村中，2类区	60	50	52.4	46.6	-	-	
南通市海安县	136	民桥花苑	DK104+550	DK104+950	桥梁	左右	10	30	-21.8	宁启铁路	183	0.7	路基	N136-1	住宅小区内，2类区	60	50	53.7	46.3	-	-	附图136
					桥梁			10	-21.8	宁启铁路	125	0.7	路基	N136-2	住宅小区内，2类区	60	50	53.6	46.3	-	-	
					桥梁			60	-21.8	宁启铁路	70	0.7	路基	N136-3	住宅小区内，2类区	60	50	53.2	46.0	-	-	
					桥梁			32	-21.8	宁启铁路	185	0.7	路基	N136-4	住宅小区内6层,2类区	60	50	53.2	45.9	-	-	
					桥梁			32	-6.8	宁启铁路	185	15.7	路基	N136-5	住宅小区内6层,2类区	60	50	52.2	47.6	-	-	
					桥梁			60	-21.8	宁启铁路	213	0.7	路基	N136-6	住宅小区内，2类区	60	50	52.1	50.9	-	0.9	
南通市海安县	137	民桥村二十一组	DK104+900	DK105+050	桥梁	左右	30	30	-23.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N137-1	村中，2类区	60	50	57.1	52.5	-	2.5	附图137
					桥梁			120	-23.8	宁启铁路	30	0.7	路基	N137-2	村中，4类区	70	70	58.7	54.1	-	-	
					桥梁			125	-23.8	宁启铁路	35	0.7	路基	N137-3	村中，4类区	70	60	58.5	53.8	-	-	
					桥梁			150	-23.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N137-4	村中，2类区	60	50	57.5	51.9	-	1.9	
					桥梁			210	-23.8	宁启铁路	120	0.7	路基	N137-5	村中，2类区	60	50	55.4	47.5	-	-	
南通市海安县	138	民桥村十七、十八组	DK105+300	DK105+430	桥梁	左右	26	26	-24.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(65);海洋线(125);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N138-1	村中，2类区	60	50	58.1	48.3	-	-	附图138
					桥梁			30	-24.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(69);海洋线(129);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N138-2	村中，2类区	60	50	56.6	47.4	-	-	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
					桥梁			60	-24.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(99);海洋线(159);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N138-3	村中, 2 类区	60	50	54.3	43.9	-	-	
					桥梁			120	-24.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(159);海洋线(219);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N138-4	村中, 2 类区	60	50	52.2	43.2	-	-	
					桥梁			135	-24.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(80);海洋线(15);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N138-5	村中, 4 类区	70	60	55.0	46.2	-	-	
					桥梁			180	-24.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(125);海洋线(60);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N138-6	村中, 2 类区	60	50	53.2	43.1	-	-	
南通市海安县	139	民桥村十五组	DK105+700	DK105+900	桥梁	左右	70	145	-25.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(103);海洋线(13);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N139-1	村中, 4 类区	70	60	54.2	43.8	-	-	附图139
					桥梁			193	-25.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(150);海洋线(60);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N139-2	村中, 2 类区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			70	-25.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(95);海洋线(22);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N139-3	村中, 4 类区	70	60	54.4	44.0	-	-	
					桥梁			100	-25.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(133);海洋线(60);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N139-4	村中, 2 类区	60	50	53.1	43.1	-	-	
					桥梁			150	-25.8	宁启铁路;海洋线;	宁启铁路(193);海洋线(120);	宁启铁路(-0.8);海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基);海洋线(路基);	N139-5	村中, 2 类区	60	50	52.1	43.0	-	-	

南通市 海安县	140	民桥村 十六组	DK106+090	DK106+190	桥梁	右	55	30	-27.8	宁启铁路; 海洋线;	宁启铁路(60); 海洋线(156);	宁启铁路(-0.8); 海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基); 海洋线(路基);	N140-1	村中, 2 类 区	60	50	57.3	48.7	-	-	附图 140
					桥梁			55	-27.8	宁启铁路; 海洋线;	宁启铁路(25); 海洋线(128);	宁启铁路(-0.8); 海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基); 海洋线(路基);	N140-2	村中, 4 类 区	70	60	59.5	49.7	-	-	
					桥梁			90	-27.8	宁启铁路; 海洋线;	宁启铁路(60); 海洋线(160);	宁启铁路(-0.8); 海洋线(-0.8);	宁启铁路(路基); 海洋线(路基);	N140-3	村中, 2 类 区	60	50	58.6	49.6	-	-	
南通市 如皋市	141	志勇村 二组	DK106+200	DK106+500	桥梁	左右	66	30	-27.8	宁启铁路	10	0.7	路基	N141-1	村中, 2 类 区	70	60	63.6	54.4	-	-	附图 141
					桥梁			66	-27.8	宁启铁路	26	0.7	路基	N141-2	村中, 2 类 区	70	60	62.0	52.2	-	-	
					桥梁			120	-27.8	宁启铁路	80	0.7	路基	N141-3	村中, 2 类 区	60	50	57.2	48.8	-	-	
南通市 如皋市	142	志勇村 七组	DK106+650	DK106+900	桥梁	左右	12	12	-23.8	宁启铁路	52	0.7	路基	N142-1	村中, 4 类 区	70	60	59.8	51.8	-	-	附图 142
					桥梁			30	-23.8	宁启铁路	70	0.7	路基	N142-2	村中, 2 类 区	60	50	57.4	49.1	-	-	
					桥梁			60	-23.8	宁启铁路	100	0.7	路基	N142-3	村中, 2 类 区	60	50	56.6	47.7	-	-	
					桥梁			45	-23.8	宁启铁路	15	0.7	路基	N142-4	村中, 4 类 区	70	60	62.1	53.0	-	-	
					桥梁			60	-23.8	宁启铁路	30	0.7	路基	N142-5	村中, 4 类 区	70	70	61.5	51.8	-	-	
					桥梁			90	-23.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N142-6	村中, 2 类 区	60	50	60.1	51.2	0.1	1.2	
南通市 如皋市	143	志勇村 十一、十九组	DK106+900	DK107+350	桥梁	左右	15	15	-22.8	宁启铁路	55	0.7	路基	N143-1	村中, 2 类 区	70	60	59.6	51.6	-	-	附图 143
					桥梁			30	-22.8	宁启铁路	70	0.7	路基	N143-2	村中, 2 类 区	60	50	57.4	49.1	-	-	
					桥梁			50	-22.8	宁启铁路	90	0.7	路基	N143-3	村中, 2 类 区	60	50	56.7	47.8	-	-	
					桥梁			60	-22.8	宁启铁路	100	0.7	路基	N143-4	村中, 2 类 区	60	50	56.6	47.7	-	-	
					桥梁			150	-22.8	宁启铁路	190	0.7	路基	N143-5	村中, 2 类 区	60	50	55.9	47.2	-	-	
南通市 如皋市	144	志勇村 二十一	DK107+350	DK107+700	桥梁	左右	20	20	-12.8	宁启铁路	55	0.7	路基	N144-1	村中, 4 类 区	70	60	62.1	52.7	-	-	附图

		组																				144
					桥梁			30	-12.8	宁启铁路	65	0.7	路基	N144-2	村中，2类区	60	50	59.8	51.5	-	1.5	
					桥梁			40	-12.8	宁启铁路	75	0.7	路基	N144-3	村中，2类区	60	50	58.8	50.9	-	0.9	
					桥梁			60	-12.8	宁启铁路	95	0.7	路基	N144-4	村中，2类区	60	50	61.8	48.9	1.8	-	
					桥梁			53	-12.8	宁启铁路	18	0.7	路基	N144-5	村中，4类区	70	60	62.9	53.4	-	-	
					桥梁			95	-12.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N144-6	村中，2类区	60	50	57.3	50.3	-	0.3	
南通市如皋市	145	志勇村三十组	DK107+800	DK108+600	桥梁	左右	11	11	-7.8	宁启铁路	46	0.7	路基	N145-1	村中，2类区	70	60	58.7	51.9	-	-	附图145
					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	65	0.7	路基	N145-2	村中，2类区	60	50	57.9	50.3	-	0.3	
					桥梁			45	-7.8	宁启铁路	80	0.7	路基	N145-3	村中，2类区	60	50	56.8	48.5	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	95	0.7	路基	N145-4	村中，2类区	60	50	56.6	48.1	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁路	155	0.7	路基	N145-5	村中，2类区	60	50	55.0	44.9	-	-	
南通市如皋市	146	柴湾居委会十六组	DK108+650	DK108+800	桥梁	左右	9	9	-8.8	宁启铁路	44	0.7	路基	N146-1	村中，2类区	70	60	58.8	52.0	-	-	附图146
					桥梁			30	-8.8	宁启铁路	65	0.7	路基	N146-2	村中，2类区	60	50	57.9	50.3	-	0.3	
					桥梁			45	-8.8	宁启铁路	80	0.7	路基	N146-3	村中，2类区	60	50	56.8	48.5	-	-	
					桥梁			60	-8.8	宁启铁路	95	0.7	路基	N146-4	村中，2类区	60	50	55.8	46.7	-	-	
					桥梁			90	-8.8	宁启铁路	125	0.7	路基	N146-5	村中，2类区	60	50	55.0	45.0	-	-	
南通市如皋市	147	柴湾居委会二十、二十一组	DK108+950	DK109+400	桥梁	左右	24	24	-8.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N147-1	村中，2类区	60	50	58.1	50.6	-	0.6	附图147
					桥梁			30	-8.8	宁启铁路	67	0.7	路基	N147-2	村中，2类区	60	50	57.8	50.2	-	0.2	
					桥梁			50	-8.8	宁启铁路	87	0.7	路基	N147-3	村中，2类区	60	50	56.7	48.3	-	-	
					桥梁			60	-8.8	宁启铁路	97	0.7	路基	N147-4	村中，2类区	60	50	55.8	46.7	-	-	
					桥梁			79	-8.8	宁启铁路	42	0.7	路基	N147-5	村中，4类区	70	60	58.9	52.2	-	-	
					桥梁			157	-8.8	宁启铁路	120	0.7	路基	N147-6	村中，2类区	60	50	55.0	45.0	-	-	

南通市 如皋市	148	柴湾居 委会二 十组	DK109+450	DK110+200	桥梁	左右	10	10	-7.8	宁启铁 路	50	0.7	路基	N148-1	村中，2类 区	70	60	58.5	51.6	-	-	附 图 148
					桥梁			30	-7.8	宁启铁 路	70	0.7	路基	N148-2	村中，2类 区	60	50	57.7	50.1	-	0.1	
					桥梁			45	-7.8	宁启铁 路	85	0.7	路基	N148-3	村中，2类 区	60	50	56.7	48.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁 路	100	0.7	路基	N148-4	村中，2类 区	60	50	55.0	45.1	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁 路	160	0.7	路基	N148-5	村中，2类 区	60	50	55.0	44.9	-	-	
南通市 如皋市	149	万新村 二十三 组	DK110+250	DK110+500	桥梁	左右	20	20	-8.8	宁启铁 路	55	0.7	路基	N149-1	村中，2类 区	70	60	58.3	50.9	-	-	附 图 149
					桥梁			30	-8.8	宁启铁 路	65	0.7	路基	N149-2	村中，2类 区	60	50	57.9	50.3	-	0.3	
					桥梁			40	-8.8	宁启铁 路	75	0.7	路基	N149-3	村中，2类 区	60	50	56.9	48.7	-	-	
					桥梁			60	-8.8	宁启铁 路	95	0.7	路基	N149-4	村中，2类 区	60	50	56.6	48.1	-	-	
					桥梁			150	-8.8	宁启铁 路	185	0.7	路基	N149-5	村中，2类 区	60	50	54.9	44.8	-	-	
南通市 如皋市	150	万新村 二十二 组	DK110+750	DK111+500	桥梁	左右	11	11	-7.8	宁启铁 路	52	0.7	路基	N150-1	村中，2类 区	70	60	58.4	51.4	-	-	附 图 150
					桥梁			30	-7.8	宁启铁 路	71	0.7	路基	N150-2	村中，2类 区	60	50	57.7	50.0	-	0.0	
					桥梁			40	-7.8	宁启铁 路	81	0.7	路基	N150-3	村中，2类 区	60	50	56.8	48.5	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁 路	101	0.7	路基	N150-4	村中，2类 区	60	50	55.0	45.1	-	-	
					桥梁			90	-7.8	宁启铁 路	131	0.7	路基	N150-5	村中，2类 区	60	50	55.0	45.0	-	-	
南通市 如皋市	151	西塌港 村二十 六组	DK111+600	DK112+230	桥梁	左右	9	9	-8.8	宁启铁 路	75	0.7	路基	N151-1	村中，2类 区	60	50	56.9	48.7	-	-	附 图 151
					桥梁			30	-8.8	宁启铁 路	96	0.7	路基	N151-2	村中，2类 区	60	50	56.6	48.1	-	-	
					桥梁			40	-8.8	宁启铁 路	106	0.7	路基	N151-3	村中，2类 区	60	50	55.0	45.1	-	-	
					桥梁			60	-8.8	宁启铁 路	126	0.7	路基	N151-4	村中，2类 区	60	50	55.0	45.0	-	-	
					桥梁			90	-8.8	宁启铁 路	156	0.7	路基	N151-5	村中，2类 区	60	50	55.0	44.9	-	-	
南通市 如皋市	152	西塌港 村三组	DK112+230	DK112+500	桥梁	左右	15	15	-7.8	宁启铁 路	101	0.7	路基	N152-1	村中，2类 区	60	50	58.2	47.8	-	-	附 图 152

					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	116	0.7	路基	N152-2	村中，2类区	60	50	57.8	47.4	-	-	
					桥梁			45	-7.8	宁启铁路	131	0.7	路基	N152-3	村中，2类区	60	50	57.5	47.1	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	146	0.7	路基	N152-4	村中，2类区	60	50	55.9	44.9	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁路	206	0.7	路基	N152-5	村中，2类区	60	50	54.1	44.1	-	-	
南通市如皋市	153	里庄村五组、西塌港村一组	DK112+500	DK113+050	桥梁	左右	15	15	-7.8	宁启铁路	125	0.7	路基	N153-1	村中，2类区	60	50	57.6	47.2	-	-	附图153
					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	140	0.7	路基	N153-2	村中，2类区	60	50	56.0	45.0	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	170	0.7	路基	N153-3	村中，2类区	60	50	55.1	44.6	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	50	0.7	路基	N153-4	村中，4类区	70	60	58.1	52.8	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁路	230	0.7	路基	N153-5	村中，2类区	60	50	54.0	44.0	-	-	
南通市如皋市	154	里庄村三、十一组	DK113+250	DK113+570	桥梁	左右	21	21	-7.8	宁启铁路	102	0.7	路基	N154-1	村中，2类区	60	50	58.2	47.8	-	-	附图154
					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	111	0.7	路基	N154-2	村中，2类区	60	50	57.9	47.5	-	-	
					桥梁			50	-7.8	宁启铁路	131	0.7	路基	N154-3	村中，2类区	60	50	57.5	47.1	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	141	0.7	路基	N154-4	村中，2类区	60	50	57.3	46.9	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁路	201	0.7	路基	N154-5	村中，2类区	60	50	54.1	44.1	-	-	
南通市如皋市	155	柴湾小区	DK113+650	DK114+000	桥梁	右	180	30	-7.8	宁启铁路	62	0.7	路基	N155-1	村中，2类区	60	50	57.5	52.0	-	2.0	附图155
					桥梁			180	-7.8	宁启铁路	88	0.7	路基	N155-2	村中，2类区	60	50	56.6	50.7	-	0.7	
南通市如皋市	156	新王庄村十八组	DK113+750	DK114+540	桥梁	左右	35	30	-7.8	宁启铁路	100	0.7	路基	N156-1	村中，2类区	60	50	58.3	47.8	-	-	附图156
					桥梁			35	-7.8	宁启铁路	105	0.7	路基	N156-2	村中，2类区	60	50	58.1	47.7	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	130	0.7	路基	N156-3	村中，2类区	60	50	57.5	47.1	-	-	
					桥梁			90	-7.8	宁启铁路	160	0.7	路基	N156-4	村中，2类区	60	50	55.7	44.8	-	-	
南通市如皋市	157	新王庄村十四组	DK114+550	DK115+200	桥梁	左右	15	15	-7.8	宁启铁路	95	0.7	路基	N157-1	村中，2类区	60	50	56.6	47.5	-	-	附图157



					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	110	0.7	路基	N157-2	村中，2类区	60	50	55.7	46.1	-	-	
					桥梁			50	-7.8	宁启铁路	130	0.7	路基	N157-3	村中，2类区	60	50	54.6	44.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	140	0.7	路基	N157-4	村中，2类区	60	50	54.0	44.2	-	-	
					桥梁			95	-7.8	宁启铁路	15	0.7	路基	N157-5	村中，4类区	70	60	58.3	52.2	-	-	
					桥梁			140	-7.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N157-6	村中，2类区	60	50	57.6	50.2	-	0.2	
南通市如皋市	158	新生村十二组	DK115+280	DK116+020	桥梁	左右	20	20	-8.8	宁启铁路	120	0.7	路基	N158-1	村中，2类区	60	50	57.7	47.3	-	-	附图158
					桥梁			30	-8.8	宁启铁路	130	0.7	路基	N158-2	村中，2类区	60	50	57.5	47.1	-	-	
					桥梁			50	-8.8	宁启铁路	150	0.7	路基	N158-3	村中，2类区	60	50	55.8	44.9	-	-	
					桥梁			60	-8.8	宁启铁路	160	0.7	路基	N158-4	村中，2类区	60	50	55.7	44.9	-	-	
					桥梁			150	-8.8	宁启铁路	250	0.7	路基	N158-5	村中，2类区	60	50	53.9	44.0	-	-	
南通市如皋市	159	方庄村十、二组	DK115+900	DK116+500	桥梁	左右	18	18	-7.8	宁启铁路	76	0.7	路基	N159-1	村中，2类区	60	50	58.1	49.1	-	-	附图159
					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	125	0.7	路基	N159-2	村中，2类区	60	50	57.2	48.0	-	-	
					桥梁			45	-7.8	宁启铁路	140	0.7	路基	N159-3	村中，2类区	60	50	56.8	46.3	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	155	0.7	路基	N159-4	村中，2类区	60	50	56.2	45.5	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁路	215	0.7	路基	N159-5	村中，2类区	60	50	54.6	44.1	-	-	
					桥梁			150	-7.8	宁启铁路	245	0.7	路基	N159-6	村中，2类区	60	50	53.3	43.8	-	-	
南通市如皋市	160	新民村一、二、三、五组	DK116+580	DK117+650	桥梁	左右	10	10	-7.8	宁启铁路	40	0.7	路基	N160-1	村中，4类区	70	60	58.4	50.5	-	-	附图160
					桥梁			30	-7.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N160-2	村中，2类区	60	50	57.1	48.9	-	-	
					桥梁			40	-7.8	宁启铁路	70	0.7	路基	N160-3	村中，2类区	60	50	56.8	47.5	-	-	
					桥梁			60	-7.8	宁启铁路	90	0.7	路基	N160-4	村中，2类区	60	50	55.9	45.8	-	-	
					桥梁			120	-7.8	宁启铁路	150	0.7	路基	N160-5	村中，2类区	60	50	54.1	43.0	-	-	
南通市如皋市	161	新民村十二组	DK117+640	DK117+910	桥梁	左右	22	22	-6.8	宁启铁路	62	0.7	路基	N161-1	村中，2类区	60	50	59.3	49.2	-	-	附图161

					桥梁			30	-6.8	宁启铁路	70	0.7	路基	N161-2	村中，2类区	60	50	57.2	48.7	-	-	
					桥梁			50	-6.8	宁启铁路	90	0.7	路基	N161-3	村中，2类区	60	50	56.6	48.5	-	-	
					桥梁			60	-6.8	宁启铁路	100	0.7	路基	N161-4	村中，2类区	60	50	56.3	48.1	-	-	
					桥梁			120	-6.8	宁启铁路	160	0.7	路基	N161-5	村中，2类区	60	50	55.5	47.4	-	-	
南通市如皋市	162	大殷村二十五组	DK117+970	DK118+110	路基	右	75	30	-2.8	宁启铁路	19	0.7	路基	N162-1	村中，2类区	70	60	59.4	53.0	-	-	附图162
					路基			75	-2.8	宁启铁路	26	0.7	路基	N162-2	村中，2类区	70	60	61.9	55.0	-	-	
					路基			120	-2.8	宁启铁路	71	0.7	路基	N162-3	村中，2类区	60	50	58.0	51.2	-	1.2	
南通市如皋市	163	大殷村二十二、二十四组	DK118+250	DK118+950	路基	左右	23	23	-2.8	宁启铁路	80	0.7	路基	N163-1	村中，2类区	60	50	57.3	50.2	-	0.2	附图163
					路基			30	-2.8	宁启铁路	87	0.7	路基	N163-2	村中，2类区	60	50	56.5	50.0	-	-	
					路基			60	-2.8	宁启铁路	117	0.7	路基	N163-3	村中，2类区	60	50	53.9	47.0	-	-	
					路基			90	-2.8	宁启铁路	147	0.7	路基	N163-4	村中，2类区	60	50	52.1	44.5	-	-	
					路基			75	-2.8	宁启铁路	18	0.7	路基	N163-5	村中，4类区	70	60	59.6	53.2	-	-	
					路基			117	-2.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N163-6	村中，2类区	60	50	58.6	51.8	-	1.8	
南通市如皋市	164	大殷村九、十组	DK118+900	DK119+700	路基	左右	10	10	-1.8	宁启铁路	85	0.7	路基	N164-1	村中，2类区	60	50	64.5	51.4	4.5	1.4	附图164
					路基			30	-1.8	宁启铁路	105	0.7	路基	N164-2	村中，2类区	60	50	63.0	50.6	3.0	0.6	
					路基			40	-1.8	宁启铁路	115	0.7	路基	N164-3	村中，2类区	60	50	62.3	49.8	2.3	-	
					路基			60	-1.8	宁启铁路	135	0.7	路基	N164-4	村中，2类区	60	50	58.4	48.9	-	-	
					路基			90	-1.8	宁启铁路	165	0.7	路基	N164-5	村中，2类区	60	50	57.0	47.9	-	-	
南通市如皋市	165	张八里村十二、十三组	DK119+940	DK120+400	路基	左右	17	17	-1.8	宁启铁路	78	0.7	路基	N165-1	村中，2类区	60	50	58.6	50.5	-	0.5	附图165
					路基			30	-1.8	宁启铁路	90	0.7	路基	N165-2	村中，2类区	60	50	57.9	49.2	-	-	
					路基			60	-1.8	宁启铁路	120	0.7	路基	N165-3	村中，2类区	60	50	57.3	47.4	-	-	

					路基			112	-1.8	宁启铁路	20	0.7	路基	N165-4	村中，4类区	70	60	60.2	54.1	-	-	
					路基			152	-1.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N165-5	村中，2类区	60	50	58.6	51.8	-	1.8	
南通市如皋市	166	张八里村六组	DK120+510	DK120+980	桥梁	左右	18	18	-11.8	宁启铁路	95	0.7	路基	N166-1	村中，2类区	60	50	57.8	49.1	-	-	附图166
					桥梁			30	-11.8	宁启铁路	107	0.7	路基	N166-2	村中，2类区	60	50	57.6	48.7	-	-	
					桥梁			40	-11.8	宁启铁路	117	0.7	路基	N166-3	村中，2类区	60	50	57.3	47.4	-	-	
					桥梁			60	-11.8	宁启铁路	137	0.7	路基	N166-4	村中，2类区	60	50	57.1	47.2	-	-	
					桥梁			120	-11.8	宁启铁路	197	0.7	路基	N166-5	村中，2类区	60	50	56.8	46.6	-	-	
南通市如皋市	167	张八里村四组	DK121+180	DK121+530	桥梁	左右	10	10	-18.8	宁启铁路	35	0.7	路基	N167-1	村中，4类区	70	60	57.8	51.8	-	-	附图167
					桥梁			30	-18.8	宁启铁路	55	0.7	路基	N167-2	村中，4类区	70	60	57.5	49.9	-	-	
					桥梁			60	-18.8	宁启铁路	85	0.7	路基	N167-3	村中，2类区	60	50	56.2	47.6	-	-	
					桥梁			90	-18.8	宁启铁路	115	0.7	路基	N167-4	村中，2类区	60	50	54.7	44.7	-	-	
南通市如皋市	168	新庄村五、六、七、八组	DK121+530	DK122+330	桥梁	左右	22	22	-20.8	宁启铁路	24	0.7	路基	N168-1	村中，2类区	70	60	58.9	53.2	-	-	附图168
					桥梁			30	-20.8	宁启铁路	32	0.7	路基	N168-2	村中，2类区	70	60	58.1	52.1	-	-	
					桥梁			45	-20.8	宁启铁路	47	0.7	路基	N168-3	村中，2类区	70	60	57.9	50.4	-	-	
					桥梁			60	-20.8	宁启铁路	62	0.7	路基	N168-4	村中，2类区	60	50	57.2	49.5	-	-	
					桥梁			120	-20.8	宁启铁路	122	0.7	路基	N168-5	村中，2类区	60	50	54.6	44.6	-	-	
南通市如皋市	169	新庄村十四组、新庄小区	DK122+500	DK122+780	桥梁	左右	15	15	-16.8					N169-1	村中，2类区	60	50	52.2	43.3	-	-	附图169
					桥梁			30	-16.8					N169-2	村中，2类区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			45	-16.8					N169-3	村中，2类区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			60	-16.8					N169-4	村中，2类区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			190	-16.8					N169-5	村中，2类区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			190	-1.8					N169-6	村中，2类	60	50	52.2	43.3	-	-	

														区								
南通市 如皋市	170	新庄村 十八、十一组	DK123+030	DK123+950	桥梁	左右	14	14	-12.8					N170-1	村中，2类 区	60	50	52.2	43.3	-	-	附图 170
					桥梁			30	-12.8					N170-2	村中，2类 区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			45	-12.8					N170-3	村中，2类 区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			60	-12.8					N170-4	村中，2类 区	60	50	52.2	43.3	-	-	
					桥梁			120	-12.8					N170-5	村中，2类 区	60	50	52.2	43.3	-	-	
南通市 如皋市	171	宋家桥 村十四组	DK123+960	DK124+400	路基	左右	25	25	-3.8					N171-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 171
					路基			30	-3.8					N171-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					路基			45	-3.8					N171-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					路基			60	-3.8					N171-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					路基			90	-3.8					N171-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	172	宋家桥 村十九、二十组	DK124+400	DK125+250	路基	左右	60	30	-2.8					N172-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 172
					路基			60	-2.8					N172-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					路基			120	-2.8					N172-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	173	规划北 外附属 如皋龙 游湖外 国语学 校	DK124+800	DK125+550	路桥	右	130	130	-5.8					N173-1		60	/	51.4	42.4	-	/	附图 173
南通市 如皋市	174	宋家桥 村十八组	DK125+400	DK125+600	桥梁	左右	20	20	-10.8					N174-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 174
					桥梁			30	-10.8					N174-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N174-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N174-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-10.8					N174-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	

南通市 如皋市	175	杨花桥 村十七 组	DK125+950	DK126+200	桥梁	左右	14	14	-9.8					N175-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 175
					桥梁			30	-9.8					N175-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N175-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N175-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N175-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	176	杨花桥 村二十 七组	DK126+350	DK126+500	桥梁	左右	40	30	-8.8					N176-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 176
					桥梁			40	-8.8					N176-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N176-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N176-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	177	杨花桥 村二十 六组	DK126+600	DK126+920	桥梁	左右	22	22	-8.8					N177-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 177
					桥梁			30	-8.8					N177-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N177-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N177-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-8.8					N177-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	178	马塘村 三十三 组	DK127+000	DK127+700	桥梁	左右	12	12	-8.8					N178-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 178
					桥梁			30	-8.8					N178-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N178-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N178-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N178-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	179	新华村 八、九组	DK127+700	DK128+680	桥梁	左右	9	9	-7.8					N179-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 179
					桥梁			30	-7.8					N179-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	

					桥梁			45	-7.8					N179-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N179-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N179-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	180	新华小 区	DK128+400	DK128+550	桥梁	左右	100	30	-8.8					N180-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 180
					桥梁			100	-8.8					N180-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	181	新华村 二十一、 二十五 组	DK128+750	DK129+400	桥梁	左右	11	11	-7.8					N181-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 181
					桥梁			30	-7.8					N181-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N181-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N181-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N181-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	182	肖陆村 二十八 组	DK129+500	DK129+800	桥梁	左右	19	19	-8.8					N182-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 182
					桥梁			30	-8.8					N182-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N182-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N182-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N182-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	183	肖陆村 二十五 组	DK130+100	DK130+300	桥梁	左右	16	16	-10.8					N183-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 183
					桥梁			30	-10.8					N183-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-10.8					N183-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-10.8					N183-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-10.8					N183-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	184	肖陆村 二十六 组	DK130+380	DK130+820	桥梁	左右	24	24	-11.8					N184-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 184

					桥梁			30	-11.8					N184-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-11.8					N184-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-11.8					N184-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-11.8					N184-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	185	肖陆村 十九、二 十组	DK130+950	DK131+250	桥梁	左右	10	10	-9.8					N185-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 185
					桥梁			30	-9.8					N185-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N185-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N185-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-9.8					N185-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	186	新陆村 二、十二 组	DK131+250	DK131+820	桥梁	左右	9	9	-8.8					N186-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 186
					桥梁			30	-8.8					N186-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-8.8					N186-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N186-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-8.8					N186-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	187	新陆村 二十六 组	DK132+000	DK132+350	桥梁	左右	8	8	-7.8					N187-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 187
					桥梁			30	-7.8					N187-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N187-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N187-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-7.8					N187-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	188	新陆村 二十四 组	DK132+500	DK132+800	桥梁	左右	28	28	-7.8					N188-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 188
					桥梁			30	-7.8					N188-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-7.8					N188-3	村中，2类	60	50	51.4	42.4	-	-	

														区								
					桥梁			60	-7.8					N188-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-7.8					N188-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	189	新陆村 二十一 组	DK132+850	DK133+200	桥梁	左右	16	16	-7.8					N189-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 189
					桥梁			30	-7.8					N189-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N189-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N189-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N189-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	190	新陆村 二十三 组	DK133+200	DK133+950	桥梁	左右	16	16	-7.8					N190-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 190
					桥梁			30	-7.8					N190-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-7.8					N190-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N190-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N190-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	191	老坝村 二十六、 二十八、 三十组	DK134+100	DK134+800	桥梁	左右	22	22	-7.8					N191-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 191
					桥梁			30	-7.8					N191-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-7.8					N191-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N191-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-7.8					N191-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	192	老坝村 十七组	DK134+800	DK135+300	桥梁	左右	21	21	-8.8					N192-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 192
					桥梁			30	-8.8					N192-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-8.8					N192-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N192-4	村中，2类	60	50	51.4	42.4	-	-	



														区								
					桥梁			120	-8.8					N192-5	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市如皋市	193	老坝村十九、二十一组	DK135+400	DK136+200	桥梁	左右	18	18	-8.8					N193-1	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图193
					桥梁			30	-8.8					N193-2	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-8.8					N193-3	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N193-4	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-8.8					N193-5	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市如皋市	194	老坝村五组	DK136+200	DK136+650	桥梁	左右	15	15	-8.8					N194-1	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图194
					桥梁			30	-8.8					N194-2	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-8.8					N194-3	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N194-4	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-8.8					N194-5	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市如皋市	195	老坝村四组	DK136+750	DK136+920	桥梁	左右	11	11	-6.8					N195-1	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图195
					桥梁			30	-6.8					N195-2	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-6.8					N195-3	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-6.8					N195-4	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-6.8					N195-5	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市如皋市	196	塘宝村二十九组	DK137+000	DK137+300	桥梁	左右	8	8	-7.8					N196-1	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图196
					桥梁			30	-7.8					N196-2	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-7.8					N196-3	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-7.8					N196-4	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-7.8					N196-5	村中，2类区	60	50	51.4	42.4	-	-	

南通市 如皋市	197	塘宝村 二十八 组	DK137+300	DK137+950	桥梁	左右	10	10	-8.8					N197-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 197
					桥梁			30	-8.8					N197-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-8.8					N197-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N197-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N197-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	198	塘宝村 三十组	DK137+950	DK138+550	桥梁	左右	13	13	-8.8					N198-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 198
					桥梁			30	-8.8					N198-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-8.8					N198-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N198-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N198-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	199	杨家园 村十三 组	DK138+650	DK139+100	桥梁	左右	14	14	-8.8					N199-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 199
					桥梁			30	-8.8					N199-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N199-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N199-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N199-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	200	杨家园 村十四、 十二组	DK139+100	DK139+680	桥梁	左右	10	10	-8.8					N200-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 200
					桥梁			30	-8.8					N200-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-8.8					N200-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N200-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-8.8					N200-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	201	杨家园 村六、 七、二十 一组	DK139+650	DK140+700	桥梁	左右	20	20	-8.8					N201-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 201

					桥梁			30	-8.8					N201-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N201-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N201-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N201-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	202	沈桥村 二十五 组	DK140+700	DK141+400	桥梁	左右	10	10	-9.8					N202-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 202
					桥梁			30	-9.8					N202-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-9.8					N202-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N202-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N202-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	203	沈桥村 二十六 组	DK141+400	DK142+020	桥梁	左右	16	16	-8.8					N203-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 203
					桥梁			30	-8.8					N203-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8					N203-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N203-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-8.8					N203-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	204	姜北村 十六、十 八、十九 组	DK142+020	DK142+500	桥梁	左右	15	15	-9.8					N204-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 204
					桥梁			30	-9.8					N204-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N204-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N204-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-9.8					N204-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	205	姜北村 八、十 三、十四 组	DK142+550	DK142+900	桥梁	左右	10	10	-8.8					N205-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附 图 205
					桥梁			30	-8.8					N205-2	村中，2类	60	50	51.4	42.4	-	-	

														区								
					桥梁			50	-8.8					N205-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N205-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N205-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	206	姜北村 六、七组	DK142+900	DK143+500	桥梁	左右	14	14	-9.8					N206-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 206
					桥梁			30	-9.8					N206-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-9.8					N206-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-9.8					N206-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-9.8					N206-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 如皋市	207	姜北村 八组	DK143+500	DK144+050	桥梁	左右	14	14	-8.8					N207-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 207
					桥梁			30	-8.8					N207-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-8.8					N207-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N207-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-8.8					N207-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 通州区	208	姜园村 二十一、 姜园村 十三组	DK144+050	DK144+650	桥梁	左右	10	10	-8.8					N208-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 208
					桥梁			30	-8.8					N208-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			40	-8.8					N208-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-8.8					N208-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-8.8					N208-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 通州区	209	仁口村 二十一 组	DK144+650	DK145+000	桥梁	左右	15	15	-13.8					N209-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 209
					桥梁			30	-13.8					N209-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-13.8					N209-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	

					桥梁			60	-13.8					N209-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-13.8					N209-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 通州区	210	庙桥村 九组	DK145+000	DK145+300	桥梁	左右	10	10	-18.8					N210-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 210
					桥梁			30	-18.8					N210-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			50	-18.8					N210-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-18.8					N210-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			150	-18.8					N210-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 通州区	211	仁口村 十、二十二组	DK145+300	DK145+650	桥梁	左右	22	22	-20.8					N211-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 211
					桥梁			30	-20.8					N211-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-20.8					N211-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-20.8					N211-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			90	-20.8					N211-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 通州区	212	仁口村 三、十二组	DK145+650	DK146+150	桥梁	左右	10	10	-24.8					N212-1	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	附图 212
					桥梁			30	-24.8					N212-2	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			45	-24.8					N212-3	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			60	-24.8					N212-4	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
					桥梁			120	-24.8					N212-5	村中，2类 区	60	50	51.4	42.4	-	-	
南通市 通州区	213	仁口村 六组	DK146+150	DK146+650	桥梁	左右	15	15	-27.8	宁启铁路	165	0.7	路基	N213-1	村中，2类 区	60	50	53.7	42.5	-	-	附图 213
					桥梁			30	-27.8	宁启铁路	150	0.7	路基	N213-2	村中，2类 区	60	50	54.1	43.8	-	-	
					桥梁			40	-27.8	宁启铁路	140	0.7	路基	N213-3	村中，2类 区	60	50	54.7	44.8	-	-	
					桥梁			60	-27.8	宁启铁路	110	0.7	路基	N213-4	村中，2类 区	60	50	55.2	47.7	-	-	
					桥梁			135	-27.8	宁启铁路	20	0.7	路基	N213-5	村中，4类 区	70	60	58.6	52.9	-	-	

					桥梁			100	-27.8	宁启铁路	60	0.7	路基	N213-6	村中，2类区	60	50	56.1	51.0	-	1.0	
南通市通州区	214	三港村四组、五组	DK146+650	DK147+450	桥梁	左右	12	12	-25.8	宁启铁路	72	0.7	路基	N214-1	村中，2类区	60	50	58.5	48.4	-	-	附图214
					桥梁			30	-25.8	宁启铁路	90	0.7	路基	N214-2	村中，2类区	60	50	58.1	48.1	-	-	
					桥梁			45	-25.8	宁启铁路	105	0.7	路基	N214-3	村中，2类区	60	50	57.7	47.5	-	-	
					桥梁			60	-25.8	宁启铁路	120	0.7	路基	N214-4	村中，2类区	60	50	57.3	47.1	-	-	
					桥梁			135	-25.8	宁启铁路	100	0.7	路基	N214-5	村中，2类区	60	50	57.8	47.7	-	-	
南通市通州区	215	三港村七组	DK147+450	DK147+750	桥梁	左右	19	19	-24.8	宁启铁路	90	0.7	桥梁	N215-1	村中，2类区	60	50	55.8	50.2	-	0.2	附图215
					桥梁			30	-24.8	宁启铁路	100	0.7	桥梁	N215-2	村中，2类区	60	50	55.4	47.9	-	-	
					桥梁			40	-24.8	宁启铁路	110	0.7	桥梁	N215-3	村中，2类区	60	50	55.1	47.2	-	-	
					桥梁			60	-24.8	宁启铁路	130	0.7	桥梁	N215-4	村中，2类区	60	50	54.8	45.8	-	-	
					桥梁			140	-24.8	宁启铁路	35	0.7	桥梁	N215-5	村中，4类区	70	60	58.2	53.0	-	-	
					桥梁			165	-24.8	宁启铁路	60	0.7	桥梁	N215-6	村中，2类区	60	50	56.1	50.9	-	0.9	
南通市通州区	216	三港村六、七组	DK147+750	DK148+350	桥梁	左右	11	11	-16.8	宁启铁路	150	0.7	桥梁	N216-1	村中，2类区	60	50	54.5	46.2	-	-	附图216
					桥梁			30	-16.8	宁启铁路	169	0.7	桥梁	N216-2	村中，2类区	60	50	54.2	46.0	-	-	
					桥梁			50	-16.8	宁启铁路	189	0.7	桥梁	N216-3	村中，2类区	60	50	52.1	44.5	-	-	
					桥梁			60	-16.8	宁启铁路	199	0.7	桥梁	N216-4	村中，2类区	60	50	52.0	44.4	-	-	
					桥梁			120	-16.8	宁启铁路	259	0.7	桥梁	N216-5	村中，2类区	60	50	51.2	43.5	-	-	
南通市通州区	217	方池村一组	DK148+250	DK149+150	桥梁	左右	13	13	-14.8	宁启铁路	183	0.7	桥梁	N217-1	村中，2类区	60	50	52.2	44.5	-	-	附图217
					桥梁			30	-14.8	宁启铁路	200	0.7	桥梁	N217-2	村中，2类区	60	50	52.0	44.4	-	-	
					桥梁			50	-14.8	宁启铁路	220	0.7	桥梁	N217-3	村中，2类区	60	50	51.4	43.5	-	-	
					桥梁			60	-14.8	宁启铁路	230	0.7	桥梁	N217-4	村中，2类区	60	50	51.3	43.5	-	-	
					桥梁			120	-14.8	宁启铁路	290	0.7	桥梁	N217-5	村中，2类区	60	50	51.1	43.4	-	-	

南通市通州区	218	国道村十三组	DK149+150	DK149+800	路基	左右	23	23	-4.8	宁启铁路	130	0.7	路基	N218-1	村中，2类区	60	50	54.9	46.6	-	-	附图218
					路基			30	-4.8	宁启铁路	140	0.7	路基	N218-2	村中，2类区	60	50	54.7	46.4	-	-	
					路基			45	-4.8	宁启铁路	155	0.7	路基	N218-3	村中，2类区	60	50	54.4	46.2	-	-	
					路基			60	-4.8	宁启铁路	170	0.7	路基	N218-4	村中，2类区	60	50	54.2	45.5	-	-	
					路基			150	-4.8	宁启铁路	260	0.7	路基	N218-5	村中，2类区	60	50	51.2	43.5	-	-	
南通市通州区	219	国道村十一组	DK149+800	DK150+400	路基	左右	35	30	-4.8	宁启铁路	140	0.7	路基	N219-1	村中，2类区	60	50	54.7	46.4	-	-	附图219
					路基			35	-4.8	宁启铁路	160	0.7	路基	N219-2	村中，2类区	60	50	54.4	45.6	-	-	
					路基			60	-4.8	宁启铁路	190	0.7	路基	N219-3	村中，2类区	60	50	52.1	44.5	-	-	
					路基			120	-4.8	宁启铁路	240	0.7	路基	N219-4	村中，2类区	60	50	51.3	43.5	-	-	
南通市通州区	220	国道村九组	DK150+400	DK150+850	路基	左右	20	20	-4.8	宁启铁路	132	0.7	路基	N220-1	村中，2类区	60	50	54.9	46.5	-	-	附图220
					路基			30	-4.8	宁启铁路	142	0.7	路基	N220-2	村中，2类区	60	50	54.7	46.4	-	-	
					路基			40	-4.8	宁启铁路	152	0.7	路基	N220-3	村中，2类区	60	50	54.5	46.2	-	-	
					路基			60	-4.8	宁启铁路	172	0.7	路基	N220-4	村中，2类区	60	50	54.2	45.5	-	-	
					路基			90	-4.8	宁启铁路	202	0.7	路基	N220-5	村中，2类区	60	50	51.5	43.6	-	-	
南通市通州区	221	国道村十五组	DK150+850	DK151+300	路基	左右	52	52	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(16);南通客车联络线下行线(65);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N221-1	村中，2类区	60	50	50.9	42.8	-	-	附图221
					路基			68	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(30);南通客车联络线下行线(79);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N221-2	村中，2类区	60	50	50.9	42.8	-	-	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
												(路基);										
					路基			78	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(40);南通客车联络线下行线(89);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N221-3	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			98	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(60);南通客车联络线下行线(109);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N221-4	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			158	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(120);南通客车联络线下行线(169);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N221-5	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
南通市通州区	222	新三十里村十八组	DYK151+200	DYK151+900	桥梁	左右	45	45	-7.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(18);南通客车联络线下行线(122);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N222-1	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	附图 222



新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
					桥梁			57	-7.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(30);南通客车联络线下行线(134);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N222-2	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					桥梁			87	-7.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(60);南通客车联络线下行线(164);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N222-3	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					桥梁			117	-7.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(90);南通客车联络线下行线(194);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N222-4	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
南通市通州区	223	新三十里村十九组	DYK151+900	DYK152+350	路基	左右	22	22	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(68);南通客车联络线下行线(155);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N223-1	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	附图 223
					路基			30	-4.8	南通客车联络线上行线;南通客车联络线下行线;	南通客车联络线上行线(76);南通客车联络线下行线(163);	南通客车联络线上行线(-4.8);南通客车联络线下行线(-4.8);	南通客车联络线上行线(路基);南通客车联络线下行线(路基);	N223-2	村中, 2 类区	60	50	50.9	42.8	-	-	

					路基			60	-4.8	南通客 车联络 线上行 线;南通 客车联 络线下 行线;	南通客 车联络 线上行 线(106); 南通客 车联络 线下行 线(193);	南通客 车联络 线上行 线(-4.8); 南通客 车联络 线下行 线(-4.8);	南通客 车联络 线上行 线(路基); 南通客 车联络 线下行 线(路基);	N223-3	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			120	-4.8	南通客 车联络 线上行 线;南通 客车联 络线下 行线;	南通客 车联络 线上行 线(166); 南通客 车联络 线下行 线(223);	南通客 车联络 线上行 线(-4.8); 南通客 车联络 线下行 线(-4.8);	南通客 车联络 线上行 线(路基); 南通客 车联络 线下行 线(路基);	N223-4	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
南通市 通州区	224	新三十 里村二 十组	DK152+300	DK152+600	路基	左右	35	30	-4.8	南通客 车联络 线上行 线	175	0.7	路基	N224-1	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	附 图 224
					路基			35	-4.8	南通客 车联络 线上行 线	180	0.7	路基	N224-2	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			40	-4.8	南通客 车联络 线上行 线	185	0.7	路基	N224-3	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			60	-4.8	南通客 车联络 线上行 线	205	0.7	路基	N224-4	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			120	-4.8	南通客 车联络 线上行 线	265	0.7	路基	N224-5	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
南通市 通州区	225	新三十 里村十 六组	DK152+600	DK153+050	路基	左右	32	30	-5.8	沪通铁 路	200	0.7	桥梁	N225-1	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	附 图 225
					路基			32	-5.8	沪通铁 路	215	0.7	桥梁	N225-2	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			45	-5.8	沪通铁 路	230	0.7	桥梁	N225-3	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			60	-5.8	沪通铁 路	245	0.7	桥梁	N225-4	村中, 2 类 区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					路基			120	-5.8	沪通铁	305	0.7	桥梁	N225-5	村中, 2 类	60	50	50.9	42.8	-	-	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
										路					区							
南通市通州区	226	新三十里村二组、十二组	DK152+650	DK153+450	桥梁	左	14	14	-28.8	南通东南联络线;沪通铁路;	南通东南联络线(45);沪通铁路(71);	南通东南联络线(-7.8);沪通铁路(-7.8);	南通东南联络线(桥梁);沪通铁路(桥梁);	N226-1	村中, 2类区	70	60	50.9	42.8	-	-	附图226
					桥梁			30	-28.8	南通东南联络线;沪通铁路;	南通东南联络线(61);沪通铁路(87);	南通东南联络线(-7.8);沪通铁路(-7.8);	南通东南联络线(桥梁);沪通铁路(桥梁);	N226-2	村中, 2类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					桥梁			45	-28.8	南通东南联络线;沪通铁路;	南通东南联络线(76);沪通铁路(102);	南通东南联络线(-7.8);沪通铁路(-7.8);	南通东南联络线(桥梁);沪通铁路(桥梁);	N226-3	村中, 2类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					桥梁			60	-28.8	南通东南联络线;沪通铁路;	南通东南联络线(91);沪通铁路(117);	南通东南联络线(-7.8);沪通铁路(-7.8);	南通东南联络线(桥梁);沪通铁路(桥梁);	N226-4	村中, 2类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
					桥梁			120	-28.8	南通东南联络线;沪通铁路;	南通东南联络线(151);沪通铁路(177);	南通东南联络线(-7.8);沪通铁路(-7.8);	南通东南联络线(桥梁);沪通铁路(桥梁);	N226-5	村中, 2类区	60	50	50.9	42.8	-	-	
南通市通州区	227	新三十里十二组	XLDK8+000	XLDK9+400	桥梁	左	19	19	-18.8	宁启铁路;南通客车联络线下行线;	宁启铁路(120);南通客车联络线下行线(35);	宁启铁路(-2.8);南通客车联络线下行线(-19.8);	宁启铁路(路基);南通客车联络线下行线(桥梁);	N227-1	村中, 2类区	60	50	55.0	46.8	-	-	附图227
					桥梁			30	-18.8	宁启铁路;南通客车联络线下行线;	宁启铁路(131);南通客车联络线下行线(46);	宁启铁路(-2.8);南通客车联络线下行线(-19.8);	宁启铁路(路基);南通客车联络线下行线(桥梁);	N227-2	村中, 2类区	60	50	54.8	46.6	-	-	

					桥梁			50	-18.8	宁启铁路;南通 客车联络线 下行线;	宁启铁路(151); 南通客车 联络线下行 线(66);	宁启铁路(-2.8); 南通客车 联络线下行 线(-19.8);	宁启铁路(路基); 南通客车 联络线下行 线(桥梁);	N227-3	村中，4类 区	60	50	54.6	46.2	-	-	
					桥梁			60	-18.8	宁启铁路;南通 客车联络线 下行线;	宁启铁路(161); 南通客车 联络线下行 线(76);	宁启铁路(-2.8); 南通客车 联络线下行 线(-19.8);	宁启铁路(路基); 南通客车 联络线下行 线(桥梁);	N227-4	村中，2类 区	60	50	54.4	46.1	-	-	
					桥梁			90	-18.8	宁启铁路;南通 客车联络线 下行线;	宁启铁路(191); 南通客车 联络线下行 线(106);	宁启铁路(-2.8); 南通客车 联络线下行 线(-19.8);	宁启铁路(路基); 南通客车 联络线下行 线(桥梁);	N227-5	村中，2类 区	60	50	54.1	45.7	-	-	
南通市 通州区	228	新三十 里居三 组、四 组、六组	SLDK8+500	SLDK9+450	桥梁	左右	13	13	-34.8	宁启铁路	132	0.7	路基	N228-1	村中，2类 区	60	50	54.8	46.5	-	-	附图 228
					桥梁			30	-34.8	宁启铁路	149	0.7	路基	N228-2	村中，2类 区	60	50	54.6	46.3	-	-	
					桥梁			45	-34.8	宁启铁路	164	0.7	路基	N228-3	村中，2类 区	60	50	54.4	45.6	-	-	
					桥梁			60	-34.8	宁启铁路	179	0.7	路基	N228-4	村中，2类 区	60	50	54.2	45.4	-	-	
					桥梁			120	-34.8	宁启铁路	239	0.7	路基	N228-5	村中，2类 区	60	50	53.8	44.9	-	-	
南通市 通州区	229	通州市 平东小学	SLDK8+850	SLDK8+980	桥梁	右	120	120	-34.8	南通东 南联络线	160	0.7	桥梁	N229-1	教室窗外	60	/	50.9	42.8	-	/	附图 229
南通市 通州区	230	树北村 四组	SLDK9+700	SLDK9+850	桥梁	右	28	28	-16.8	宁启铁路	25	0.7	路基	N230-1	村中，2类 区	70	60	59.3	54.3	-	-	附图 230
					桥梁			30	-16.8	宁启铁路	27	0.7	路基	N230-2	村中，2类 区	70	60	59.1	54.0	-	-	
					桥梁			40	-16.8	宁启铁路	37	0.7	路基	N230-3	村中，2类 区	70	60	58.0	52.8	-	-	
					桥梁			60	-16.8	宁启铁路	57	0.7	路基	N230-4	村中，2类 区	70	60	56.2	51.1	-	-	
					桥梁			150	-16.8	宁启铁路	147	0.7	路基	N230-5	村中，2类 区	60	50	54.6	46.3	-	-	

南通市通州区	231	树北村五组	SLDK10+000	SLDK10+730	桥梁	右	15	15	-11.8	宁启铁路	12	0.7	路基	N231-1	村中，2类区	70	60	62.1	57.3	-	-	附图231
					桥梁			30	-11.8	宁启铁路	27	0.7	路基	N231-2	村中，2类区	70	60	59.1	54.0	-	-	
					桥梁			40	-11.8	宁启铁路	37	0.7	路基	N231-3	村中，2类区	70	60	58.0	52.8	-	-	
					桥梁			60	-11.8	宁启铁路	57	0.7	路基	N231-4	村中，2类区	70	60	56.2	51.1	-	-	
					桥梁			90	-11.8	宁启铁路	87	0.7	路基	N231-5	村中，2类区	60	50	55.2	49.6	-	-	
南通市通州区	232	树北村七组	SLDK10+750	SLDK11+537	路基	右	39	30	-2.8	宁启铁路	49	0.7	路基	N232-1	村中，2类区	70	60	56.7	51.6	-	-	附图232
					路基			39	-2.8	宁启铁路	58	0.7	路基	N232-2	村中，2类区	70	60	56.2	51.0	-	-	
					路基			60	-2.8	宁启铁路	79	0.7	路基	N232-3	村中，2类区	60	50	55.4	49.9	-	-	
					路基			120	-2.8	宁启铁路	139	0.7	路基	N232-4	村中，2类区	60	50	54.7	46.4	-	-	
南通市通州区	233	陈桥医院、陈桥爱心护理院	DK11+600	DK11+700	路基	右	180	180	-2.8	宁启铁路	160	0.7	路基	N233-1	医院窗外	60	50	51.6	45.3	-	-	附图233
南通市通州区	234	平东村一组	DK153+450	DK154+200	桥梁	左	45	30	-22.8	沪通铁路	88	0.7	路基	N234-1	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	附图234
					桥梁			45	-22.8	沪通铁路	103	0.7	路基	N234-2	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-22.8	沪通铁路	118	0.7	路基	N234-3	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			90	-22.8	沪通铁路	148	0.7	路基	N234-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	235	国道村三组	DK153+050	DK153+500	桥梁	右	12	12	-7.8	沪通铁路	180	0.7	桥梁	N235-1	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	附图235
					桥梁			30	-7.8	沪通铁路	198	0.7	桥梁	N235-2	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			45	-7.8	沪通铁路	213	0.7	桥梁	N235-3	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-7.8	沪通铁路	228	0.7	桥梁	N235-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			120	-7.8	沪通铁路	288	0.7	桥梁	N235-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	236	平东村三组	DK153+500	DK153+950	桥梁	右	20	20	-8.8	沪通铁路	100	0.7	桥梁	N236-1	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	附图236
					桥梁			30	-8.8	沪通铁	110	0.7	桥梁	N236-2	村中，2类	60	50	51.0	44.0	-	-	

										路					区							
					桥梁			50	-8.8	沪通铁路	130	0.7	桥梁	N236-3	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-8.8	沪通铁路	140	0.7	桥梁	N236-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			150	-8.8	沪通铁路	230	0.7	桥梁	N236-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	237	平东村二十九组、二十七组	DK153+950	DK154+900	桥梁	右	15	15	-11.8	沪通铁路	40	0.7	桥梁	N237-1	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	附图237
					桥梁			30	-11.8	沪通铁路	55	0.7	桥梁	N237-2	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			40	-11.8	沪通铁路	65	0.7	桥梁	N237-3	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-11.8	沪通铁路	85	0.7	桥梁	N237-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			120	-11.8	沪通铁路	145	0.7	桥梁	N237-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	238	平东村二十八组	DK154+300	DK155+030	桥梁	左	17	17	-12.8	沪通铁路	47	0.7	桥梁	N238-1	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	附图238
					桥梁			30	-12.8	沪通铁路	60	0.7	桥梁	N238-2	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			45	-12.8	沪通铁路	75	0.7	桥梁	N238-3	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-12.8	沪通铁路	90	0.7	桥梁	N238-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			120	-12.8	沪通铁路	150	0.7	桥梁	N238-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	239	平东村十四组	DK154+980	DK155+600	桥梁	右	23	23	-13.8	沪通铁路	33	0.7	桥梁	N239-1	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	附图239
					桥梁			30	-13.8	沪通铁路	40	0.7	桥梁	N239-2	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			45	-13.8	沪通铁路	55	0.7	桥梁	N239-3	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-13.8	沪通铁路	70	0.7	桥梁	N239-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			150	-13.8	沪通铁路	160	0.7	桥梁	N239-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	240	平东村二十七组	DK155+100	DK155+780	桥梁	左	14	14	-13.8	沪通铁路	24	0.7	桥梁	N240-1	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	附图240
					桥梁			30	-13.8	沪通铁路	40	0.7	桥梁	N240-2	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			45	-13.8	沪通铁	55	0.7	桥梁	N240-3	村中，2类	70	60	51.0	44.0	-	-	

										路					区							
					桥梁			60	-13.8	沪通铁路	70	0.7	桥梁	N240-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			150	-13.8	沪通铁路	160	0.7	桥梁	N240-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	241	平东村十六组	DK155+600	DK156+450	桥梁	右	13	13	-13.8	沪通铁路	23	0.7	桥梁	N241-1	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	附图241
					桥梁			30	-13.8	沪通铁路	40	0.7	桥梁	N241-2	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			45	-13.8	沪通铁路	55	0.7	桥梁	N241-3	村中，2类区	70	60	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-13.8	沪通铁路	70	0.7	桥梁	N241-4	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			120	-13.8	沪通铁路	130	0.7	桥梁	N241-5	村中，2类区	60	50	51.0	44.0	-	-	
南通市通州区	242	平东村十三组	DK155+780	DK156+600	桥梁	左	14	14	-13.8	沪通铁路	24	0.7	桥梁	N242-1	村中，2类区	70	60	50.6	43.3	-	-	附图242
					桥梁			30	-13.8	沪通铁路	40	0.7	桥梁	N242-2	村中，2类区	70	60	50.6	43.3	-	-	
					桥梁			45	-13.8	沪通铁路	55	0.7	桥梁	N242-3	村中，2类区	70	60	50.6	43.3	-	-	
					桥梁			60	-13.8	沪通铁路	70	0.7	桥梁	N242-4	村中，2类区	60	50	50.6	43.3	-	-	
					桥梁			120	-13.8	沪通铁路	130	0.7	桥梁	N242-5	村中，2类区	60	50	50.6	43.3	-	-	
南通市通州区	243	文俊村二十组	DZDK1+280	DZDK1+320	桥梁	右	35	30	-8.8	宁启铁路	51	0.7	路基	N243-1	村中，4类区	70	60	57.1	52.1	-	-	附图243
					桥梁			35	-8.8	宁启铁路	55	0.7	路基	N243-2	村中，4类区	70	60	56.4	51.5	-	-	
南通市通州区	244	幸福新居	DZDK1+380	DZDK1+500	桥梁	右	158	30	-9.8	宁启铁路	50	0.7	路基	N244-1	住宅小区内，4类区	70	60	56.8	51.7	-	-	附图244
					桥梁			158	-9.8	宁启铁路	178	0.7	路基	N244-2	住宅小区内，2类区	60	50	53.9	42.9	-	-	
南通市通州区	245	管员村	DZDK2+500	DZDK3+420	桥梁	左右	15	15	-15.8					N245-1	村中，1类区	55	45	51.0	44.0	-	-	附图245
					桥梁			30	-15.8					N245-2	村中，1类区	55	45	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			45	-15.8					N245-3	村中，1类区	55	45	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			60	-15.8					N245-4	村中，1类区	55	45	51.0	44.0	-	-	
					桥梁			90	-15.8					N245-5	村中，1类区	55	45	51.0	44.0	-	-	





附表 3-运营期噪声预测结果表

行政区划	断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	线路形式	方位	敏感点距铁路最近距离（m）	测点距铁路外轨中心线距离（m）	测点与轨顶高差(m)	测点编号	预测点位置	现状值 Leq(dBA)		铁路噪声预测值 Leq(dBA)		近期环境噪声 预测值 Leq(dBA)		标准值 Leq(dBA)		超标量(dBA)		较现状增加值 (dBA)		附图号
												昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
盐城市城南新区	1	新墩村五组	DK0+450	DK1+750	路桥	左	43	43	-9.8	N1-1	临路第一排	68.2	54.8	64.4	61.4	69.7	62.3	70	60	-	2.3	1.5	7.5	附图1
					路桥			62	-9.8	N1-2	村中，4类区	64.4	52.9	62.7	59.7	66.6	60.5	70	70	-	-	2.2	7.6	
					路桥			92	-9.8	N1-3	村中，2类区	60.9	50.7	61.0	58.0	64.0	58.7	60	50	4.0	8.7	3.1	8.0	
					路桥			122	-9.8	N1-4	村中，2类区	57.2	48.1	59.6	56.6	61.6	57.2	60	50	1.6	7.2	4.4	9.1	
盐城市城南新区	2	新墩村六组	DK2+300	DK2+750	桥梁	左	42	42	-13.8	N2-1	临路第一排	68.2	54.8	64.5	61.5	69.7	62.3	70	60	-	2.3	1.5	7.5	附图2
					桥梁			61	-13.8	N2-2	村中，4类区	64.4	52.9	62.7	59.7	66.6	60.5	70	70	-	-	2.2	7.6	
					桥梁			76	-13.8	N2-3	村中，4类区	62.0	51.6	61.6	58.6	64.8	59.4	70	60	-	-	2.8	7.8	
					桥梁			151	-13.8	N2-4	村中，2类区	56.3	47.6	58.4	55.4	60.5	56.1	60	50	0.5	6.1	4.2	8.5	
盐城市城南新区	3	新墩村一组	DK3+100	DK4+650	桥梁	左右	52	52	-18.8	N3-1	临路第一排	59.2	55.1	63.5	60.5	64.9	61.6	70	60	-	1.6	5.7	6.5	附图3
					桥梁			30	-18.8	N3-2	距外轨中心线30m	54.6	51.2	66.0	63.0	66.0	63.0	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			92	-18.8	N3-3	村中，2类区	53.6	51.9	60.6	57.6	61.4	58.6	60	50	1.4	8.6	7.8	6.7	
					桥梁			170	-18.8	N3-4	村中，2类区	51.8	48.3	57.7	54.7	58.7	55.6	60	50	-	5.6	6.9	7.3	
盐城市城南新区	4	伍东村四组、三组	DK4+650	DK5+100	桥梁	左右	93	30	-23.8	N4-1	距外轨中心线30m	52.8	52.8	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	附图4
					桥梁			93	-23.8	N4-2	临路第一排	56.9	57.1	61.2	58.2	62.6	60.7	70	60	-	0.7	5.7	3.6	

					桥梁			135	-23.8	N4-3	村中， 2 类区	52.4	55.4	59.2	56.2	60.0	58.8	60	50	-	8.8	7.6	3.4	
					桥梁			180	-23.8	N4-4	村中， 2 类区	54.6	48.2	57.9	54.9	59.6	55.7	60	50	-	5.7	5.0	7.5	
盐城市城南新区	5	伍东村二组	DK5+100	DK6+300	桥梁	左右	10	10	-20.8	N5-1	临路第一排	58.5	52.0	71.0	68.0	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	12.7	16.1	附图 5
					桥梁			30	-20.8	N5-2	距外轨中心线 30m	57.6	51.5	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-20.8	N5-3	村中， 2 类区	57.1	50.1	63.5	60.5	64.4	60.9	60	50	4.4	10.9	7.3	10.8	
					桥梁			90	-20.8	N5-4	村中， 2 类区	55.1	49.1	61.4	58.4	62.3	58.9	60	50	2.3	8.9	7.2	9.8	
					桥梁			112	-20.8	N5-5	村中， 4 类区	61.9	56.4	60.2	57.2	64.1	59.8	70	60	-	-	2.2	3.4	
					桥梁			150	-20.8	N5-6	村中， 2 类区	60.3	54.5	58.9	55.9	62.7	58.3	60	50	2.7	8.3	2.4	3.8	
盐城市城南新区	6	滨河御景小区	DK6+300	DK6+600	桥梁	右	150	30	-11.8	N6-1	距外轨中心线 30m	57.8	51.6	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	附图 6
					桥梁			150	-11.8	N6-2	临路第一排 1 层，2 类区	54.6	49.0	59.2	56.2	60.5	57.0	60	50	0.5	7.0	5.9	8.0	
					桥梁			150	3.2	N6-3	临路第一排 6 层，2 类区	54.6	49.0	59.7	56.7	60.9	57.4	60	50	0.9	7.4	6.3	8.4	
					桥梁			150	18.2	N6-4	临路第一排 11 层，2 类区	54.6	49.0	60.2	57.2	61.3	57.8	60	50	1.3	7.8	6.7	8.8	
盐城市城南新区	7	洋桥小区	DK6+600	DK6+800	桥梁	左右	18	18	-11.8	N7-1	临路第一排	58.2	51.8	69.5	66.5	69.8	66.6	70	60	-	6.6	11.6	14.8	附图 7
					桥梁			30	-11.8	N7-2	距外轨中心线 30m	58.6	52.0	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	

					桥梁			50	-11.8	N7-3	村中， 4类区	59.4	53.7	65.1	62.0	66.1	62.6	70	60	-	2.6	6.7	8.9	
					桥梁			60	-11.8	N7-4	村中， 2类区	59.9	54.1	64.2	61.2	65.6	62.0	60	50	5.6	12.0	5.7	7.9	
					桥梁			88	-11.8	N7-5	村中， 2类区	60.2	54.8	62.4	59.4	64.5	60.7	70	60	-	0.7	4.3	5.9	
盐城市城南新区	8	洋桥村	DK6+300	DK7+050	桥梁	左右	16	16	-11.8	N8-1	临路 第一排	57.0	50.1	70.0	67.0	70.2	67.1	70	60	0.2	7.1	13.2	17.0	附图 8
					桥梁			30	-11.8	N8-2	距外 轨中 心线 30m	57.2	50.2	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N8-3	村中， 4类区	57.7	51.4	66.1	63.1	66.7	63.4	70	60	-	3.4	9.0	12.0	
					桥梁			60	-11.8	N8-4	村中， 2类区	58.2	51.8	64.2	61.2	65.2	61.7	60	50	5.2	11.7	7.0	9.9	
					桥梁			112	-11.8	N8-5	村中， 2类区	60.3	54.5	61.3	58.3	63.8	59.8	60	50	3.8	9.8	3.5	5.3	
盐城市城南新区	9	锦绣花园	DK6+600	DK6+800	桥梁	右	136	30	-11.8	N9-1	距外 轨中 心线 30m	57.0	50.1	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	附图 9
					桥梁			136	-11.8	N9-2	临路 第一 排1 层，2 类区	54.6	49.0	60.4	57.4	61.4	58.0	60	50	1.4	8.0	6.8	9.0	
					桥梁			136	0.2	N9-3	临路 第一 排5 层，2 类区	54.6	49.0	60.9	57.8	61.8	58.3	60	50	1.8	8.3	7.2	9.3	
盐城市城南新区	10	壹书邻里	DK6+920	DK7+050	桥梁	右	140	30	-10.8	N10-1	距外 轨中 心线 30m	55.1	49.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	附图 10
					桥梁			140	-10.8	N10-2	临路 第一 排1 层，2 类区	54.5	49.0	62.6	59.6	63.2	60.0	60	50	3.2	10.0	8.7	11.0	
					桥梁			140	-4.8	N10-3	临路 第一 排3 层，2 类区	54.5	49.0	62.8	59.8	63.4	60.1	60	50	3.4	10.1	8.9	11.1	

盐城市城南新区	11	构港村九组	DK7+050	DK7+500	桥梁	左右	22	22	-11.8	N11-1	临路第一排	54.5	49.0	71.1	68.1	71.2	68.2	70	60	1.2	8.2	16.7	19.2	附图11
					桥梁			30	-11.8	N11-2	距外轨中心线30m	55.2	49.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-11.8	N11-3	村中，4类区	55.1	49.1	67.9	64.9	68.1	65.0	70	60	-	5.0	13.0	15.9	
					桥梁			60	-11.8	N11-4	村中，2类区	55.0	49.1	66.5	63.5	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	11.8	14.6	
					桥梁			90	-11.8	N11-5	村中，2类区	54.8	49.0	64.7	61.7	65.1	61.9	60	50	5.1	11.9	10.3	12.9	
盐城市城南新区	12	盐南中专学校	DK7+250	DK7+500	桥梁	右	180	180	-11.8	N12-1	教学楼1层窗外	51.2	/	61.3	58.3	61.7	/	60	/	1.7	/	10.5	/	附图12
盐城市城南新区	13	构港村一组、四组、五组	DK7+600	DK10+050	桥梁	左右	10	10	-10.8	N13-1	临路第一排	51.8	45.0	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.3	26.1	附图13
					桥梁			30	-10.8	N13-2	距外轨中心线30m	51.9	45.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N13-3	村中，4类区	51.9	45.2	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.1	19.7	
					桥梁			60	-10.8	N13-4	村中，2类区	53.7	46.3	66.5	63.5	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	13.0	17.3	
					桥梁			120	-10.8	N13-5	村中，2类区	56.7	50.0	63.4	60.4	64.2	60.8	60	50	4.2	10.8	7.5	10.8	
盐城市城南新区	14	构港村敬老院	DK8+150	DK8+250	桥梁	右	10	10	-11.8	N14-1	养老院窗外	51.2	43.5	74.1	71.1	74.1	71.1	60	50	14.1	21.1	22.9	27.6	附图14
盐城市城南新区	15	龙湖美墅	DK7+600	DK8+050	桥梁	右	140	30	-11.8	N15-1	距外轨中心线30m	51.2	43.5	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图15
					桥梁			140	-11.8	N15-2	临路第一排1层，2类区	51.2	43.5	62.6	59.6	62.9	59.7	60	50	2.9	9.7	11.7	16.2	

					桥梁			140	-5.8	N15-3	临路第一排3层，2类区	51.2	43.5	62.8	59.8	63.1	59.9	60	50	3.1	9.9	11.9	16.4	
盐城市城南新区	16	黄巷村一组、九组	DK10+100	DK11+280	桥梁	左右	22	22	-11.8	N16-1	临路第一排	53.9	46.5	71.1	68.1	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	17.3	21.6	附图16
					桥梁			30	-11.8	N16-2	距外轨中心线30m	54.0	46.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-11.8	N16-3	村中，4类区	54.3	47.0	67.4	64.4	67.6	64.5	70	60	-	4.5	13.3	17.5	
					桥梁			60	-11.8	N16-4	村中，2类区	54.5	47.3	66.5	63.5	66.8	63.6	60	50	6.8	13.6	12.3	16.3	
					桥梁			102	-11.8	N16-5	村中，2类区	58.2	51.7	64.1	61.1	65.1	61.6	60	50	5.1	11.6	6.9	9.9	
					桥梁			140	-11.8	N16-6	村中，2类区	51.6	44.5	62.6	59.6	62.9	59.7	60	50	2.9	9.7	11.3	15.2	
盐城市城南新区	17	黄巷村三、四组	DK11+280	DK12+850	桥梁	左右	43	30	-8.8	N17-1	距外轨中心线30m	51.9	45.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	附图17
					桥梁			43	-8.8	N17-2	临路第一排，4类区	51.9	45.2	68.1	65.1	68.2	65.1	70	60	-	5.1	16.3	19.9	
					桥梁			60	-8.8	N17-3	村中，2类区	51.8	45.1	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.0	18.6	
					桥梁			90	-8.8	N17-4	村中，2类区	51.8	44.9	64.9	61.8	65.1	61.9	60	50	5.1	11.9	13.3	17.0	
盐城市亭湖区	18	便仓居委会第一、二、四组	DK12+850	DK14+400	桥梁	左右	15	15	-8.8	N18-1	临路第一排	53.9	46.5	72.6	69.6	72.7	69.6	70	60	2.7	9.6	18.8	23.1	附图18
					桥梁			30	-8.8	N18-2	距外轨中心线30m	54.1	46.8	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N18-3	村中，4类区	54.5	47.2	67.4	64.4	67.6	64.5	70	60	-	4.5	13.1	17.3	
					桥梁			60	-8.8	N18-4	村中，2类区	56.7	50.0	66.7	63.6	67.1	63.8	60	50	7.1	13.8	10.4	13.8	
					桥梁			60	-8.8	N18-5	村中，2类区	51.9	45.1	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	14.9	18.6	

盐城市亭湖区	19	便仓居三组、四组	DK14+400	DK16+100	桥梁	左右	16	16	-9.8	N19-1	临路第一排	54.5	47.3	72.3	69.3	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	17.9	22.0	附图19
					桥梁			30	-9.8	N19-2	距外轨中心线30m	54.2	46.9	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N19-3	村中，4类区	54.0	46.7	67.9	64.9	68.1	65.0	70	60	-	5.0	14.1	18.3	
					桥梁			60	-9.8	N19-4	村中，2类区	53.8	46.4	66.6	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	13.0	17.3	
					桥梁			150	-9.8	N19-5	村中，2类区	51.7	44.8	62.3	59.3	62.7	59.5	60	50	2.7	9.5	11.0	14.7	
盐城市大丰区	20	大团村六组	DK16+700	DK17+400	桥梁	左右	22	22	-9.8	N20-1	临路第一排	59.2	50.9	71.1	68.1	71.4	68.2	70	60	1.4	8.2	12.2	17.3	附图20
					桥梁			30	-9.8	N20-2	距外轨中心线30m	57.1	50.5	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-9.8	N20-3	村中，2类区	54.3	47.0	66.6	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	12.5	16.7	
					桥梁			120	-9.8	N20-4	村中，2类区	51.9	45.2	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	11.8	15.3	
					桥梁			83	-9.8	N20-5	村中，4类区	60.8	53.0	65.2	62.2	66.5	62.7	70	70	-	-	5.7	9.7	
					桥梁			88	-9.8	N20-6	村中，4类区	58.9	52.5	64.9	61.9	65.9	62.4	70	60	-	2.4	7.0	9.9	
盐城市大丰区	21	大团村四组	DK17+450	DK17+750	桥梁	左右	13	13	-10.8	N21-1	临路第一排	54.3	47.0	73.1	70.1	73.2	70.1	70	60	3.2	10.1	18.9	23.1	附图21
					桥梁			30	-10.8	N21-2	距外轨中心线30m	54.0	46.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-10.8	N21-3	村中，4类区	53.8	46.5	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	14.7	19.0	
					桥梁			60	-10.8	N21-4	村中，2类区	51.9	45.3	66.5	63.5	66.6	63.6	60	50	6.6	13.6	14.7	18.3	
					桥梁			120	-10.8	N21-5	村中，2类区	51.8	44.9	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	11.9	15.6	
盐城市大丰区	22	大团村三组	DK18+250	DK18+420	桥梁	左右	10	10	-15.8	N22-1	临路第一排	53.9	46.5	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	20.2	24.6	附图22
					桥梁			30	-15.8	N22-2	距外轨中心线30m	54.2	46.9	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	

					桥梁			50	-15.8	N22-3	村中， 4类区	57.3	50.7	67.4	64.4	67.8	64.6	70	60	-	4.6	10.5	13.9	
					桥梁			60	-15.8	N22-4	村中， 2类区	59.6	51.3	66.5	63.5	67.3	63.8	60	50	7.3	13.8	7.7	12.5	
					桥梁			68	-15.8	N22-5	村中， 2类区	60.0	51.7	65.9	62.9	66.9	63.2	60	50	6.9	13.2	6.9	11.5	
					桥梁			90	-15.8	N22-6	村中， 2类区	51.8	44.9	64.4	61.4	64.6	61.5	60	50	4.6	11.5	12.8	16.6	
盐城市大丰区	23	大团村二组	DK18+750	DK18+950	桥梁	左右	13	13	-17.8	N23-1	临路第一排	59.5	51.1	73.1	70.1	73.3	70.2	70	60	3.3	10.2	13.8	19.1	附图23
					桥梁			30	-17.8	N23-2	距外轨中心线30m	56.9	50.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-17.8	N23-3	村中， 4类区	54.4	47.1	67.4	64.4	67.6	64.5	70	60	-	4.5	13.2	17.4	
					桥梁			60	-17.8	N23-4	村中， 2类区	54.2	46.9	66.5	63.5	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	12.5	16.7	
					桥梁			120	-17.8	N23-5	村中， 2类区	53.4	46.0	63.1	60.0	63.5	60.2	60	50	3.5	10.2	10.1	14.2	
盐城市大丰区	24	小团村四组	DK19+200	DK19+350	桥梁	左右	15	15	-17.8	N24-1	临路第一排	51.8	44.9	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.8	24.7	附图24
					桥梁			30	-17.8	N24-2	距外轨中心线30m	51.8	45.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-17.8	N24-3	村中， 4类区	51.8	45.0	68.4	65.4	68.5	65.4	70	60	-	5.4	16.7	20.4	
					桥梁			60	-17.8	N24-4	村中， 2类区	51.9	45.2	66.5	63.5	66.6	63.6	60	50	6.6	13.6	14.7	18.4	
					桥梁			150	-17.8	N24-5	村中， 2类区	57.0	50.4	62.0	59.0	63.2	59.6	60	50	3.2	9.6	6.2	9.2	
盐城市大丰区	25	小团村三组	DK19+600	DK20+250	桥梁	左右	10	10	-17.8	N25-1	临路第一排	52.1	43.6	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.0	27.5	附图25
					桥梁			30	-17.8	N25-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-17.8	N25-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	15.4	20.8	
					桥梁			60	-17.8	N25-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			120	-17.8	N25-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.1	60.0	63.4	60.1	60	50	3.4	10.1	11.3	16.5	

盐城市大丰区	26	大团村一组	DK20+850	DK20+950	桥梁	左右	12	12	-18.8	N26-1	临路第一排	52.1	43.6	71.1	68.1	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	19.1	24.5	附图26
					桥梁			30	-18.8	N26-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			50	-18.8	N26-3	村中，4类区	52.1	43.6	65.1	62.0	65.3	62.1	70	60	-	2.1	13.2	18.5	
					桥梁			60	-18.8	N26-4	村中，2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			120	-18.8	N26-5	村中，2类区	52.1	43.6	60.7	57.7	61.2	57.8	60	50	1.2	7.8	9.1	14.2	
盐城市大丰区	27	万众村五组、六组	DK21+500	DK22+100	桥梁	左右	10	10	-16.8	N27-1	临路第一排	52.1	43.6	71.7	68.7	71.8	68.8	70	60	1.8	8.8	19.7	25.2	附图27
					桥梁			30	-16.8	N27-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			45	-16.8	N27-3	村中，4类区	52.1	43.6	65.6	62.6	65.8	62.6	70	60	-	2.6	13.7	19.0	
					桥梁			60	-16.8	N27-4	村中，2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			120	-16.8	N27-5	村中，2类区	52.1	43.6	60.8	57.8	61.3	57.9	60	50	1.3	7.9	9.2	14.3	
盐城市大丰区	28	万众村四组	DK22+650	DK23+450	路桥	左右	10	10	-8.8	N28-1	临路第一排	52.1	43.6	71.0	68.0	71.1	68.1	70	60	1.1	8.1	19.0	24.5	附图28
					路桥			30	-8.8	N28-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					路桥			40	-8.8	N28-3	村中，4类区	52.1	43.6	65.4	62.4	65.6	62.5	70	60	-	2.5	13.5	18.9	
					路桥			60	-8.8	N28-4	村中，2类区	52.1	43.6	63.6	60.6	63.9	60.7	60	50	3.9	10.7	11.8	17.1	
					路桥			120	-8.8	N28-5	村中，2类区	52.1	43.6	60.4	57.4	61.0	57.6	60	50	1.0	7.6	8.9	14.0	
盐城市大丰区	29	八灶村七组	DK23+500	DK23+700	路基	左右	28	28	-4.8	N29-1	临路第一排	52.1	43.6	68.1	65.0	68.2	65.1	70	60	-	5.1	16.1	21.5	附图29
					路基			30	-4.8	N29-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	67.8	64.8	67.8	64.8	70	60	-	4.8	-	-	
					路基			40	-4.8	N29-3	村中，4类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.7	70	60	-	3.7	14.8	20.1	



					路基			60	-4.8	N29-4	村中， 2类区	52.1	43.6	65.0	62.0	65.2	62.0	60	50	5.2	12.0	13.1	18.4	
					路基			120	-4.8	N29-5	村中， 2类区	52.1	43.6	61.6	58.6	62.1	58.7	60	50	2.1	8.7	10.0	15.1	
盐城市大丰区	30	八灶村六组	DK24+250	DK24+600	路基	左右	23	23	-4.8	N30-1	临路第一排	52.1	43.6	68.8	65.8	68.9	65.9	70	60	-	5.9	16.8	22.3	附图30
					路基			30	-4.8	N30-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	67.8	64.8	67.8	64.8	70	60	-	4.8	-	-	
					路基			40	-4.8	N30-3	村中， 4类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.7	70	60	-	3.7	14.8	20.1	
					路基			60	-4.8	N30-4	村中， 2类区	52.1	43.6	65.0	62.0	65.2	62.0	60	50	5.2	12.0	13.1	18.4	
					路基			90	-4.8	N30-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.1	60.1	63.4	60.1	60	50	3.4	10.1	11.3	16.5	
盐城市大丰区	31	八灶村四组	DK24+800	DK24+900	桥梁	右	50	30	-10.8	N31-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	附图31
					桥梁			50	-10.8	N31-2	临路第一排，4类区	52.1	43.6	64.4	61.3	64.6	61.4	70	60	-	1.4	12.5	17.8	
					桥梁			60	-10.8	N31-3	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
					桥梁			150	-10.8	N31-4	村中， 2类区	52.1	43.6	59.2	56.2	60.0	56.5	60	50	-	6.5	7.9	12.9	
盐城市大丰区	32	八灶村二组	DK25+300	DK25+400	桥梁	左右	12	12	-12.8	N32-1	临路第一排	52.1	43.6	71.1	68.1	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	19.1	24.5	附图32
					桥梁			30	-12.8	N32-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			45	-12.8	N32-3	村中， 4类区	52.1	43.6	65.6	62.6	65.8	62.6	70	60	-	2.6	13.7	19.0	
					桥梁			60	-12.8	N32-4	村中， 2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			120	-12.8	N32-5	村中， 2类区	52.1	43.6	61.0	57.9	61.5	58.1	60	50	1.5	8.1	9.4	14.5	
盐城市大丰区	33	新团村四组	DK26+200	DK26+650	桥梁	左右	11	11	-17.8	N33-1	临路第一排	52.1	43.6	71.4	68.4	71.5	68.4	70	60	1.5	8.4	19.4	24.8	附图33

					桥梁			30	-17.8	N33-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			50	-17.8	N33-3	村中， 4类区	52.1	43.6	65.1	62.0	65.3	62.1	70	60	-	2.1	13.2	18.5	
					桥梁			60	-17.8	N33-4	村中， 2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			90	-17.8	N33-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.1	59.1	62.5	59.2	60	50	2.5	9.2	10.4	15.6	
盐 城 市 大 丰 区	34	新团村 三组	DK27+280	DK27+350	桥梁	左	42	30	-13.8	N34-1	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	附图 34
					桥梁			42	-13.8	N34-2	临路 第一 排，4 类区	52.1	43.6	65.9	62.9	66.1	62.9	70	60	-	2.9	14.0	19.3	
					桥梁			60	-13.8	N34-3	村中， 2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			120	-13.8	N34-4	村中， 2类区	52.1	43.6	60.9	57.9	61.4	58.1	60	50	1.4	8.1	9.3	14.5	
盐 城 市 大 丰 区	35	光明村 二组	DK27+850	DK28+500	桥梁	左右	15	15	-10.8	N35-1	临路 第一 排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图 35
					桥梁			30	-10.8	N35-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N35-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-10.8	N35-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-10.8	N35-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐 城 市 大 丰 区	36	七灶河	DK28+730	DK29+000	桥梁	左右	12	12	-8.8	N36-1	临路 第一 排	52.1	43.6	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	21.4	26.8	附图 36
					桥梁			30	-8.8	N36-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N36-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	15.4	20.8	
					桥梁			60	-8.8	N36-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	14.7	20.1	
					桥梁			90	-8.8	N36-5	村中， 2类区	52.1	43.6	64.9	61.8	65.1	61.9	60	50	5.1	11.9	13.0	18.3	

盐城市大丰区	37	龙窑村一组	DK29+250	DK29+300	桥梁	左右	38	30	-7.8	N37-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图37
					桥梁			38	-7.8	N37-2	临路第一排，4类区	52.1	43.6	68.7	65.7	68.8	65.7	70	60	-	5.7	16.7	22.1	
					桥梁			60	-7.8	N37-3	村中，2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			120	-7.8	N37-4	村中，2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市大丰区	38	龙窑村四组	DK29+800	DK29+950	桥梁	左右	35	30	-7.8	N38-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图38
					桥梁			35	-7.8	N38-2	临路第一排，4类区	52.1	43.6	69.1	66.0	69.1	66.1	70	60	-	6.1	17.0	22.5	
					桥梁			60	-7.8	N38-3	村中，2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			120	-7.8	N38-4	村中，2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市大丰区	39	龙窑村六组	DK30+300	DK30+500	桥梁	左右	10	10	-8.8	N39-1	临路第一排	52.1	43.6	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.0	27.5	附图39
					桥梁			30	-8.8	N39-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N39-3	村中，4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-8.8	N39-4	村中，2类区	52.1	43.6	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	14.7	20.1	
					桥梁			120	-8.8	N39-5	村中，2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.5	60	50	3.8	10.5	11.7	16.9	
盐城市大丰区	40	龙窑村六、七组	DK30+850	DK31+000	桥梁	右	36	30	-8.8	N40-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图40
					桥梁			36	-8.8	N40-2	临路第一排，4类区	52.1	43.6	68.9	65.9	69.0	65.9	70	60	-	5.9	16.9	22.3	
					桥梁			60	-8.8	N40-3	村中，2类区	52.1	43.6	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	14.7	20.1	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			150	-8.8	N40-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.5	60	50	2.7	9.5	10.6	15.9	
盐城市大丰区	41	龙窑村七组	DK31+280	DK31+480	桥梁	左右	16	16	-6.8	N41-1	临路第一排	52.1	43.6	72.3	69.3	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	20.3	25.7	附图 41
					桥梁			30	-6.8	N41-2	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-6.8	N41-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	68.0	65.0	68.1	65.0	70	60	-	5.0	16.0	21.4	
					桥梁			60	-6.8	N41-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.8	63.8	67.0	63.9	60	50	7.0	13.9	14.9	20.3	
					桥梁			120	-6.8	N41-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	63.6	60.5	63.9	60.6	60	50	3.9	10.6	11.8	17.0	
盐城市大丰区	42	三墩村五组	DK31+650	DK31+980	桥梁	左右	115	30	-8.8	N42-1	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图 42
					桥梁			115	-8.8	N42-2	临路第一排，2 类区	52.1	43.6	63.7	60.7	64.0	60.7	60	50	4.0	10.7	11.9	17.1	
盐城市大丰区	43	三墩村六组	DK32+200	DK32+400	桥梁	左右	10	10	-7.8	N43-1	临路第一排	52.1	43.6	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.0	27.5	附图 43
					桥梁			30	-7.8	N43-2	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N43-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-7.8	N43-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			90	-7.8	N43-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	64.9	61.9	65.1	62.0	60	50	5.1	12.0	13.0	18.4	
盐城市大丰区	44	众心村六组	DK32+830	DK33+400	桥梁	左右	22	22	-7.8	N44-1	临路第一排	52.1	43.6	71.1	68.1	71.1	68.1	70	60	1.1	8.1	19.0	24.5	附图 44
					桥梁			30	-7.8	N44-2	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N44-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-7.8	N44-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	

					桥梁			120	-7.8	N44-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市大丰区	45	团结村36号庄点	DK33+550	DK34+150	桥梁	左右	19	19	-8.8	N45-1	临路第一排	52.1	43.6	71.7	68.7	71.7	68.7	70	60	1.7	8.7	19.6	25.1	附图45
					桥梁			30	-8.8	N45-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N45-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	15.4	20.8	
					桥梁			60	-8.8	N45-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	14.7	20.1	
					桥梁			120	-8.8	N45-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.5	60	50	3.8	10.5	11.7	16.9	
盐城市大丰区	46	团结村一组	DK34+220	DK34+900	桥梁	左右	12	12	-9.8	N46-1	临路第一排	52.1	43.6	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	21.4	26.8	附图46
					桥梁			30	-9.8	N46-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N46-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N46-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			90	-9.8	N46-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	64.8	61.8	65.0	61.9	60	50	5.0	11.9	12.9	18.3	
盐城市大丰区	47	黄埔一组	DK35+420	DK35+600	桥梁	左	50	30	-11.8	N47-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图47
					桥梁			50	-11.8	N47-2	临路第一排，4类区	52.1	43.6	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	15.4	20.8	
					桥梁			60	-11.8	N47-3	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-11.8	N47-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	62.2	59.2	62.6	59.3	60	50	2.6	9.3	10.5	15.7	
盐城市大丰区	48	七里桥一组	DK35+950	DK36+350	桥梁	左右	10	10	-10.8	N48-1	临路第一排	52.1	43.6	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.0	27.5	附图48
					桥梁			30	-10.8	N48-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	

					桥梁			45	-10.8	N48-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-10.8	N48-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			120	-10.8	N48-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	11.6	16.9	
盐城市大丰区	49	民窑村七组	DK36+700	DK37+000	桥梁	左	11	11	-9.8	N49-1	临路第一排	52.1	43.6	73.7	70.7	73.8	70.7	70	60	3.8	10.7	21.7	27.1	附图49
					桥梁			30	-9.8	N49-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N49-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N49-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			150	-9.8	N49-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐城市大丰区	50	民窑村八组	DK37+750	DK38+250	桥梁	左右	55	30	-10.8	N50-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图50
					桥梁			55	-10.8	N50-2	临路第一排，4类区	52.1	43.6	66.9	63.9	67.1	64.0	70	60	-	4.0	15.0	20.4	
					桥梁			60	-10.8	N50-3	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-10.8	N50-4	村中， 2类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐城市大丰区	51	民窑村五组	DK38+680	DK39+050	桥梁	左右	12	12	-9.8	N51-1	临路第一排	52.1	43.6	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	21.4	26.8	附图51
					桥梁			30	-9.8	N51-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N51-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N51-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			90	-9.8	N51-5	村中， 2类区	52.1	43.6	64.8	61.8	65.0	61.9	60	50	5.0	11.9	12.9	18.3	
盐城市大丰区	52	民窑村九组	DK39+600	DK40+000	桥梁	左右	60	30	-10.8	N52-1	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图52

					桥梁			60	-10.8	N52-2	临路第一排，2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			90	-10.8	N52-3	村中，2类区	52.1	43.6	64.7	61.7	65.0	61.8	60	50	5.0	11.8	12.9	18.2	
盐城市大丰区	53	马家村六组	DK40+180	DK40+650	桥梁	左右	15	15	-9.8	N53-1	临路第一排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图53
					桥梁			30	-9.8	N53-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N53-3	村中，4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N53-4	村中，2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			150	-9.8	N53-5	村中，2类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐城市大丰区	54	马家村二组	DK41+000	DK41+300	桥梁	左右	9	9	-10.8	N54-1	临路第一排	52.1	43.6	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	22.4	27.8	附图54
					桥梁			30	-10.8	N54-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N54-3	村中，4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-10.8	N54-4	村中，2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-10.8	N54-5	村中，2类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐城市大丰区	55	马家村一组	DK41+550	DK42+050	桥梁	左右	15	15	-9.8	N55-1	临路第一排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图55
					桥梁			30	-9.8	N55-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-9.8	N55-3	村中，4类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-9.8	N55-4	村中，2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			150	-9.8	N55-5	村中，2类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐城市大丰区	56	马家村三组	DK42+100	DK43+000	桥梁	左右	10	10	-9.8	N56-1	临路第一排	52.1	43.6	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.0	27.5	附图56

					桥梁			30	-9.8	N56-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N56-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N56-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			90	-9.8	N56-5	村中， 2类区	52.1	43.6	64.8	61.8	65.0	61.9	60	50	5.0	11.9	12.9	18.3	
盐城市 大丰区	57	新垛村 四组	DK43+380	DK44+100	桥梁	左右	10	10	-9.8	N57-1	临路 第一 排	52.1	43.6	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.0	27.5	附图 57
					桥梁			30	-9.8	N57-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N57-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N57-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			120	-9.8	N57-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	11.6	16.9	
盐城市 大丰区	58	新垛村 七组	DK44+200	DK44+700	桥梁	左右	15	15	-9.8	N58-1	临路 第一 排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图 58
					桥梁			30	-9.8	N58-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N58-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N58-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			120	-9.8	N58-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	11.6	16.9	
盐城市 大丰区	59	新垛村 六组	DK45+000	DK46+200	桥梁	左右	9	9	-9.8	N59-1	临路 第一 排	52.1	43.6	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	22.4	27.8	附图 59
					桥梁			30	-9.8	N59-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-9.8	N59-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	15.4	20.8	
					桥梁			60	-9.8	N59-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	



新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			120	-9.8	N59-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	11.6	16.9	
盐城市大丰区	60	合新村一组	DK47+150	DK47+400	桥梁	左右	12	12	-10.8	N60-1	临路第一排	52.1	43.6	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	21.4	26.8	附图 60
					桥梁			30	-10.8	N60-2	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N60-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-10.8	N60-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-10.8	N60-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	10.6	15.8	
盐城市大丰区	61	合新村三组	DK47+900	DK48+200	桥梁	左右	15	15	-11.8	N61-1	临路第一排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图 61
					桥梁			30	-11.8	N61-2	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-11.8	N61-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-11.8	N61-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-11.8	N61-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	62.2	59.2	62.6	59.3	60	50	2.6	9.3	10.5	15.7	
盐城市大丰区	62	双河村二组、三组	DK48+600	DK48+900	桥梁	左右	82	30	-11.8	N62-1	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图 62
					桥梁			82	-11.8	N62-2	临路第一排，2 类区	52.1	43.6	65.1	62.1	65.3	62.1	60	50	5.3	12.1	13.2	18.5	
					桥梁			150	-11.8	N62-3	村中， 2 类区	52.1	43.6	62.2	59.2	62.6	59.3	60	50	2.6	9.3	10.5	15.7	
盐城市大丰区	63	双河村四组	DK49+200	DK50+000	桥梁	左右	12	12	-11.8	N63-1	临路第一排	52.1	43.6	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	21.4	26.8	附图 63
					桥梁			30	-11.8	N63-2	距外轨中心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-11.8	N63-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	

					桥梁			60	-11.8	N63-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			120	-11.8	N63-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.3	60.3	63.6	60.4	60	50	3.6	10.4	11.5	16.8	
盐城市大丰区	64	界中村三组	DK50+250	DK50+550	桥梁	左右	21	21	-11.8	N64-1	临路第一排	52.1	43.6	71.3	68.2	71.3	68.3	70	60	1.3	8.3	19.2	24.7	附图64
					桥梁			30	-11.8	N64-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N64-3	村中， 4类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-11.8	N64-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			90	-11.8	N64-5	村中， 2类区	52.1	43.6	64.7	61.7	64.9	61.7	60	50	4.9	11.7	12.8	18.1	
盐城市大丰区	65	界中村一组、四组	DK51+200	DK51+750	桥梁	左右	8	8	-11.8	N65-1	临路第一排	52.1	43.6	74.8	71.8	74.9	71.8	70	60	4.9	11.8	22.8	28.2	附图65
					桥梁			30	-11.8	N65-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-11.8	N65-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-11.8	N65-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-11.8	N65-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.2	59.2	62.6	59.3	60	50	2.6	9.3	10.5	15.7	
盐城市大丰区	66	界中村六组、三组	DK51+800	DK52+150	桥梁	左右	9	9	-10.8	N66-1	临路第一排	52.1	43.6	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	22.4	27.8	附图66
					桥梁			30	-10.8	N66-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-10.8	N66-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	15.4	20.8	
					桥梁			60	-10.8	N66-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			90	-10.8	N66-5	村中， 2类区	52.1	43.6	64.7	61.7	65.0	61.8	60	50	5.0	11.8	12.9	18.2	
盐城市大丰区	67	界中村七组	DK52+600	DK53+320	桥梁	左右	15	15	-11.8	N67-1	临路第一排	52.1	43.6	70.3	67.3	70.3	67.3	70	60	0.3	7.3	18.2	23.7	附图67

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			30	-11.8	N67-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			45	-11.8	N67-3	村中， 4类区	52.1	43.6	65.6	62.6	65.8	62.6	70	60	-	2.6	13.7	19.0	
					桥梁			60	-11.8	N67-4	村中， 2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			120	-11.8	N67-5	村中， 2类区	52.1	43.6	61.0	58.0	61.5	58.1	60	50	1.5	8.1	9.4	14.5	
盐城市东台市	68	双新村六组	DK53+150	DK53+500	桥梁	左右	12	12	-11.8	N68-1	临路 第一排	52.1	43.6	71.1	68.1	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	19.1	24.5	附图 68
					桥梁			30	-11.8	N68-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N68-3	村中， 4类区	52.1	43.6	66.1	63.1	66.3	63.2	70	60	-	3.2	14.2	19.6	
					桥梁			60	-11.8	N68-4	村中， 2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			120	-11.8	N68-5	村中， 2类区	52.1	43.6	61.0	58.0	61.5	58.1	60	50	1.5	8.1	9.4	14.5	
盐城市东台市	69	蟒河村九、十组	DK53+650	DK54+850	桥梁	左右	12	12	-10.8	N69-1	临路 第一排	52.1	43.6	71.1	68.1	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	19.1	24.5	附图 69
					桥梁			30	-10.8	N69-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			40	-10.8	N69-3	村中， 4类区	52.1	43.6	66.1	63.1	66.3	63.2	70	60	-	3.2	14.2	19.6	
					桥梁			60	-10.8	N69-4	村中， 2类区	52.1	43.6	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.3	17.6	
					桥梁			150	-10.8	N69-5	村中， 2类区	52.1	43.6	59.9	56.9	60.6	57.1	60	50	0.6	7.1	8.5	13.5	
盐城市东台市	70	蟒河村十一组	DK55+200	DK55+900	桥梁	左右	11	11	-10.8	N70-1	临路 第一排	52.1	43.6	70.7	67.7	70.8	67.7	70	60	0.8	7.7	18.7	24.1	附图 70
					桥梁			30	-10.8	N70-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N70-3	村中， 4类区	52.1	43.6	64.9	61.9	65.1	61.9	70	60	-	1.9	13.0	18.3	
					桥梁			60	-10.8	N70-4	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	

					桥梁			120	-10.8	N70-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	60.3	57.3	60.9	57.5	60	50	0.9	7.5	8.8	13.9	
盐城市东台市	71	富新十组	DK56+000	DK56+700	桥梁	左右	20	20	-9.8	N71-1	临路第一排	54.2	46.3	68.4	65.4	68.6	65.5	70	60	-	5.5	14.4	19.2	附图 71
					桥梁			30	-9.8	N71-2	距外轨中心线 30m	54.1	46.1	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-9.8	N71-3	村中， 4 类区	54.0	46.0	65.4	62.4	65.7	62.5	70	60	-	2.5	11.7	16.5	
					桥梁			60	-9.8	N71-4	村中， 2 类区	53.8	45.9	63.5	60.5	63.9	60.6	60	50	3.9	10.6	10.1	14.7	
					桥梁			120	-9.8	N71-5	村中， 2 类区	53.5	45.5	60.4	57.4	61.2	57.7	60	50	1.2	7.7	7.7	12.2	
盐城市东台市	72	富新村九组	DK56+700	DK57+250	桥梁	左右	25	25	-4.8	N72-1	临路第一排	62.5	52.6	67.5	64.5	68.7	64.8	70	60	-	4.8	6.2	12.2	附图 72
					桥梁			30	-4.8	N72-2	距外轨中心线 30m	62.2	52.3	66.8	63.8	66.8	63.8	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-4.8	N72-3	村中， 4 类区	61.4	51.6	65.2	62.2	66.7	62.6	70	60	-	2.6	5.3	11.0	
					桥梁			60	-4.8	N72-4	村中， 2 类区	58.0	50.6	64.0	61.0	65.0	61.4	60	50	5.0	11.4	7.0	10.8	
					桥梁			120	-4.8	N72-5	村中， 2 类区	54.1	46.1	60.6	57.6	61.5	57.9	60	50	1.5	7.9	7.4	11.8	
盐城市东台市	73	富新村四组	DK57+600	DK58+600	路基	左右	23	23	-2.8	N73-1	临路第一排	62.1	51.2	68.4	65.4	69.3	65.6	70	60	-	5.6	7.2	14.4	附图 73
					路基			30	-2.8	N73-2	距外轨中心线 30m	58.2	50.8	67.5	64.4	67.5	64.4	70	70	-	-	-	-	
					路基			60	-2.8	N73-3	村中， 2 类区	56.1	48.2	64.5	61.5	65.1	61.7	60	50	5.1	11.7	9.0	13.5	
					路基			90	-2.8	N73-4	村中， 2 类区	54.1	46.2	62.5	59.5	63.1	59.7	60	50	3.1	9.7	9.0	13.5	
					路基			79	-2.8	N73-5	村中， 4 类区	64.5	54.0	63.2	60.1	66.9	61.1	70	60	-	1.1	2.4	7.1	
					路基			125	-2.8	N73-6	村中， 2 类区	62.8	52.9	60.8	57.8	64.9	59.0	60	50	4.9	9.0	2.1	6.1	
盐城市东台市	74	新团七组	DK58+800	DK59+750	路基	左	17	17	-1.8	N74-1	临路第一排	63.1	53.2	69.7	66.7	70.6	66.9	70	60	0.6	6.9	7.5	13.7	附图 74

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					路基			30	-1.8	N74-2	距外 轨中 心线 30m	62.2	52.3	67.6	64.6	67.6	64.6	70	70	-	-	-	-	
					路基			45	-1.8	N74-3	村中， 4类区	62.1	51.2	65.9	62.9	67.4	63.2	70	60	-	3.2	5.3	12.0	
					路基			60	-1.8	N74-4	村中， 2类区	56.7	48.8	64.6	61.6	65.3	61.8	60	50	5.3	11.8	8.6	13.0	
					路基			120	-1.8	N74-5	村中， 2类区	54.1	46.1	61.1	58.0	61.9	58.3	60	50	1.9	8.3	7.8	12.2	
盐城市东台市	75	新团六组	DK59+900	DK60+200	路基	左	18	18	-2.8	N75-1	临路 第一排	63.3	53.4	69.3	66.2	70.3	66.4	70	60	0.3	6.4	7.0	13.0	附图 75
					路基			30	-2.8	N75-2	距外 轨中 心线 30m	62.5	52.6	67.5	64.4	67.5	64.4	70	70	-	-	-	-	
					路基			45	-2.8	N75-3	村中， 4类区	62.3	51.4	65.8	62.8	67.4	63.1	70	60	-	3.1	5.1	11.7	
					路基			60	-2.8	N75-4	村中， 2类区	61.7	50.8	64.5	61.5	66.3	61.9	60	50	6.3	11.9	4.6	11.1	
					路基			90	-2.8	N75-5	村中， 2类区	56.1	48.2	62.5	59.5	63.4	59.8	60	50	3.4	9.8	7.3	11.6	
盐城市东台市	76	红光村八组	DK60+600	DK60+700	桥梁	左	16	16	-8.8	N76-1	临路 第一排	63.7	53.8	69.3	66.3	70.4	66.5	70	60	0.4	6.5	6.7	12.7	附图 76
					桥梁			30	-8.8	N76-2	距外 轨中 心线 30m	62.7	52.8	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N76-3	村中， 4类区	62.1	52.2	65.4	62.4	67.1	62.8	70	60	-	2.8	5.0	10.6	
					桥梁			60	-8.8	N76-4	村中， 2类区	61.8	50.9	63.6	60.6	65.8	61.0	60	50	5.8	11.0	4.0	10.1	
					桥梁			150	-8.8	N76-5	村中， 2类区	53.9	45.9	59.3	56.3	60.4	56.7	60	50	0.4	6.7	6.5	10.8	
盐城市东台市	77	红光村五组	DK61+350	DK62+120	桥梁	左右	20	20	-13.8	N77-1	临路 第一排	61.8	50.9	68.4	65.4	69.3	65.6	70	60	-	5.6	7.5	14.7	附图 77
					桥梁			30	-13.8	N77-2	距外 轨中 心线 30m	56.6	48.8	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-13.8	N77-3	村中， 4类区	56.4	48.5	65.4	62.4	65.9	62.6	70	60	-	2.6	9.5	14.1	
					桥梁			60	-13.8	N77-4	村中， 2类区	56.0	48.1	63.5	60.5	64.2	60.7	60	50	4.2	10.7	8.2	12.6	

					桥梁			135	-13.8	N77-5	村中， 2类区	62.5	52.6	59.6	56.6	64.3	58.1	60	50	4.3	8.1	1.8	5.5	
					桥梁			165	-13.8	N77-6	村中， 2类区	61.9	51.0	58.7	55.7	63.6	57.0	60	50	3.6	7.0	1.7	6.0	
盐城市东台市	78	红光村临时安置房	DK62+100	DK62+350	桥梁	左	10	10	-14.8	N78-1	临路第一排	52.1	43.6	71.0	68.0	71.1	68.1	70	60	1.1	8.1	19.0	24.5	附图78
					桥梁			30	-14.8	N78-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					桥梁			45	-14.8	N78-3	村中， 4类区	52.1	43.6	64.9	61.9	65.1	61.9	70	60	-	1.9	13.0	18.3	
					桥梁			60	-14.8	N78-4	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.5	60	50	3.8	10.5	11.7	16.9	
					桥梁			150	-14.8	N78-5	村中， 2类区	52.1	43.6	59.1	56.1	59.9	56.3	60	50	-	6.3	7.8	12.7	
盐城市东台市	79	蔡六村四组	DK62+250	DK63+020	桥梁	左右	10	10	-12.8	N79-1	临路第一排	56.3	48.4	71.7	68.7	71.8	68.7	70	60	1.8	8.7	15.5	20.3	附图79
					桥梁			30	-12.8	N79-2	距外轨中心线30m	55.9	48.0	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-12.8	N79-3	村中， 4类区	55.7	47.8	66.1	63.1	66.5	63.2	70	60	-	3.2	10.8	15.4	
					桥梁			60	-12.8	N79-4	村中， 2类区	54.0	46.1	64.2	61.2	64.6	61.3	60	50	4.6	11.3	10.6	15.2	
					桥梁			66	-12.8	N79-5	村中， 2类区	62.8	52.9	63.7	60.7	66.3	61.4	60	50	6.3	11.4	3.5	8.5	
					桥梁			120	-12.8	N79-6	村中， 2类区	53.6	45.6	61.0	57.9	61.7	58.1	60	50	1.7	8.1	8.1	12.5	
盐城市东台市	80	蔡六村五组、六组	DK63+020	DK63+900	桥梁	左右	28	28	-9.8	N80-1	临路第一排	61.8	50.9	67.7	64.7	68.7	64.9	70	60	-	4.9	6.9	14.0	附图80
					桥梁			30	-9.8	N80-2	距外轨中心线30m	61.7	50.8	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-9.8	N80-3	村中， 4类区	54.0	46.1	66.1	63.1	66.4	63.2	70	60	-	3.2	12.4	17.1	
					桥梁			60	-9.8	N80-4	村中， 2类区	53.9	45.9	64.2	61.2	64.6	61.3	60	50	4.6	11.3	10.7	15.4	
					桥梁			120	-9.8	N80-5	村中， 2类区	53.5	45.5	61.1	58.1	61.8	58.3	60	50	1.8	8.3	8.3	12.8	

盐城市东台市	81	潘舍村六组	DK63+950	DK64+600	桥梁	左右	62	30	-10.8	N81-1	距外轨中心线30m	65.9	55.3	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	附图81
					桥梁			62	-10.8	N81-2	临路第一排，2类区	64.2	54.3	64.0	61.0	67.1	61.8	70	60	-	1.8	2.9	7.5	
					桥梁			90	-10.8	N81-3	村中，2类区	62.2	52.3	62.4	59.4	65.3	60.2	60	50	5.3	10.2	3.1	7.9	
					桥梁			95	-10.8	N81-4	村中，2类区	56.2	48.3	62.2	59.1	63.2	59.4	60	50	3.2	9.4	7.0	11.1	
盐城市东台市	82	潘舍村七组	DK64+600	DK65+500	桥梁	左右	12	12	-10.8	N82-1	临路第一排	56.8	48.9	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	16.7	21.5	附图82
					桥梁			30	-10.8	N82-2	距外轨中心线30m	56.3	48.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-10.8	N82-3	村中，4类区	55.9	48.0	67.4	64.4	67.7	64.5	70	60	-	4.5	11.8	16.5	
					桥梁			60	-10.8	N82-4	村中，2类区	55.7	47.8	66.5	63.5	66.8	63.6	60	50	6.8	13.6	11.1	15.8	
					桥梁			109	-10.8	N82-5	村中，4类区	62.5	52.1	63.8	60.8	66.2	61.4	70	60	-	1.4	3.7	9.3	
					桥梁			146	-10.8	N82-6	村中，2类区	62.8	52.9	62.4	59.4	65.6	60.3	60	50	5.6	10.3	2.8	7.4	
盐城市东台市	83	同心村五组	DK65+500	DK66+400	桥梁	左右	18	18	-16.8	N83-1	临路第一排	54.0	46.1	71.9	68.9	72.0	68.9	70	60	2.0	8.9	18.0	22.8	附图83
					桥梁			30	-16.8	N83-2	距外轨中心线30m	55.2	47.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-16.8	N83-3	村中，4类区	56.7	48.8	67.4	64.4	67.8	64.5	70	60	-	4.5	11.1	15.7	
					桥梁			60	-16.8	N83-4	村中，2类区	57.0	49.1	66.5	63.5	67.0	63.7	60	50	7.0	13.7	10.0	14.6	
					桥梁			90	-16.8	N83-5	村中，2类区	62.8	52.9	64.4	61.4	66.7	62.0	60	50	6.7	12.0	3.9	9.1	
					桥梁			120	-16.8	N83-6	村中，2类区	53.4	45.4	63.1	60.1	63.5	60.2	60	50	3.5	10.2	10.1	14.8	
盐城市东台市	84	潘舍村十二组	DK66+400	DK67+150	桥梁	左右	18	18	-20.8	N84-1	临路第一排	54.2	46.4	71.9	68.9	72.0	68.9	70	60	2.0	8.9	17.8	22.5	附图84

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			30	-20.8	N84-2	距外 轨中 心线 30m	56.0	48.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-20.8	N84-3	村中， 4类区	56.3	48.4	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	11.9	16.6	
					桥梁			60	-20.8	N84-4	村中， 2类区	56.7	48.8	66.5	63.5	66.9	63.6	60	50	6.9	13.6	10.2	14.8	
					桥梁			120	-20.8	N84-5	村中， 2类区	62.3	51.4	62.9	59.9	65.6	60.5	60	50	5.6	10.5	3.3	9.1	
盐城市东台市	85	潘舍村十三组	DK67+150	DK68+450	桥梁	左右	10	10	-15.8	N85-1	临路 第一排	55.8	47.9	74.1	71.1	74.2	71.1	70	60	4.2	11.1	18.4	23.2	附图 85
					桥梁			30	-15.8	N85-2	距外 轨中 心线 30m	54.1	46.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-15.8	N85-3	村中， 4类区	53.9	45.9	67.4	64.4	67.6	64.5	70	60	-	4.5	13.7	18.6	
					桥梁			60	-15.8	N85-4	村中， 2类区	53.8	45.9	66.5	63.5	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	12.9	17.7	
					桥梁			120	-15.8	N85-5	村中， 2类区	53.5	45.5	63.1	60.1	63.5	60.2	60	50	3.5	10.2	10.0	14.7	
盐城市东台市	86	高柳村六组	DK68+450	DK69+100	桥梁	左右	18	18	-8.8	N86-1	临路 第一排	56.2	48.3	71.9	68.9	72.0	68.9	70	60	2.0	8.9	15.8	20.6	附图 86
					桥梁			30	-8.8	N86-2	距外 轨中 心线 30m	56.0	48.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N86-3	村中， 4类区	54.1	46.2	67.4	64.4	67.6	64.5	70	60	-	4.5	13.5	18.3	
					桥梁			60	-8.8	N86-4	村中， 2类区	54.0	46.1	66.7	63.6	66.9	63.7	60	50	6.9	13.7	12.9	17.6	
					桥梁			90	-8.8	N86-5	村中， 2类区	53.8	45.8	64.9	61.8	65.2	61.9	60	50	5.2	11.9	11.4	16.1	
盐城市东台市	87	高柳村四、五组	DK69+100	DK70+520	桥梁	左右	17	17	-8.8	N87-1	临路 第一排	56.5	48.6	72.1	69.1	72.2	69.1	70	60	2.2	9.1	15.7	20.5	附图 87
					桥梁			30	-8.8	N87-2	距外 轨中 心线 30m	56.2	48.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N87-3	村中， 4类区	55.9	48.0	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	12.3	17.0	
					桥梁			60	-8.8	N87-4	村中， 2类区	54.2	46.3	66.7	63.6	66.9	63.7	60	50	6.9	13.7	12.7	17.4	



					桥梁			90	-8.8	N87-5	村中， 2 类区	53.9	45.9	64.9	61.8	65.2	61.9	60	50	5.2	11.9	11.3	16.0	
					桥梁			150	-8.8	N87-6	村中， 2 类区	62.8	52.9	62.3	59.3	65.6	60.2	60	50	5.6	10.2	2.8	7.3	
盐城市东台市	88	中林村二组	DK70+520	DK71+100	桥梁	左右	14	14	-7.8	N88-1	临路第一排	58.5	53.2	72.9	69.8	73.1	69.9	70	60	3.1	9.9	14.6	16.7	附图 88
					桥梁			30	-7.8	N88-2	距外轨中心线 30m	58.4	53.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-7.8	N88-3	村中， 2 类区	57.0	51.8	66.7	63.7	67.1	64.0	60	50	7.1	14.0	10.1	12.2	
					桥梁			150	-7.8	N88-4	村中， 2 类区	51.2	48.1	62.4	59.4	62.7	59.7	60	50	2.7	9.7	11.5	11.6	
					桥梁			130	-7.8	N88-5	村中， 2 类区	59.8	54.4	63.1	60.1	64.8	61.1	60	50	4.8	11.1	5.0	6.7	
					桥梁			190	-7.8	N88-6	村中， 2 类区	57.3	52.1	61.2	58.2	62.7	59.2	60	50	2.7	9.2	5.4	7.1	
盐城市东台市	89	永和村三组	DK71+300	DK72+880	桥梁	左右	28	28	-8.8	N89-1	临路第一排	65.9	61.6	70.0	67.0	71.4	68.1	70	60	1.4	8.1	5.5	6.5	附图 89
					桥梁			30	-8.8	N89-2	距外轨中心线 30m	60.5	55.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			90	-8.8	N89-3	村中， 4 类区	59.8	54.4	64.9	61.8	66.1	62.5	60	50	6.1	12.5	6.3	8.1	
					桥梁			90	-8.8	N89-4	村中， 2 类区	57.3	52.1	64.9	61.8	65.6	62.2	60	50	5.6	12.2	8.3	10.1	
					桥梁			120	-8.8	N89-5	村中， 2 类区	56.8	51.5	63.5	60.5	64.3	61.0	60	50	4.3	11.0	7.5	9.5	
盐城市东台市	90	安洋村一、二组	DK72+850	DK73+650	桥梁	左右	15	15	-7.8	N90-1	临路第一排	58.6	54.5	72.6	69.6	72.8	69.7	70	60	2.8	9.7	14.2	15.2	附图 90
					桥梁			30	-7.8	N90-2	距外轨中心线 30m	59.7	54.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N90-3	村中， 4 类区	59.1	53.7	68.4	65.4	68.9	65.7	70	60	-	5.7	9.8	12.0	
					桥梁			60	-7.8	N90-4	村中， 2 类区	58.7	53.3	66.7	63.7	67.3	64.1	60	50	7.3	14.1	8.6	10.8	
					桥梁			150	-7.8	N90-5	村中， 2 类区	51.6	48.4	62.4	59.4	62.7	59.7	60	50	2.7	9.7	11.1	11.3	
盐城市东台市	91	安洋村六七组	DK73+650	DK74+200	桥梁	左右	14	14	-8.8	N91-1	临路第一排	58.4	53.0	72.9	69.8	73.1	69.9	70	60	3.1	9.9	14.7	16.9	附图 91

					桥梁			30	-8.8	N91-2	距外 轨中 心线 30m	57.4	52.2	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-8.8	N91-3	村中， 2类区	56.9	51.6	66.7	63.6	67.1	63.9	60	50	7.1	13.9	10.2	12.3	
					桥梁			120	-8.8	N91-4	村中， 2类区	51.3	48.2	63.5	60.5	63.8	60.7	60	50	3.8	10.7	12.5	12.5	
					桥梁			116	-8.8	N91-5	村中， 4类区	60.4	56.2	63.6	60.6	65.3	61.9	70	70	-	-	4.9	5.7	
					桥梁			146	-8.8	N91-6	村中， 2类区	59.8	54.4	62.5	59.5	64.4	60.7	60	50	4.4	10.7	4.6	6.3	
盐城市东台市	92	联合村六、八组	DK74+200	DK75+200	桥梁	左右	17	17	-8.8	N92-1	临路 第一排	58.6	53.2	72.1	69.1	72.3	69.2	70	60	2.3	9.2	13.7	16.0	附图92
					桥梁			30	-8.8	N92-2	距外 轨中 心线 30m	58.1	52.7	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N92-3	村中， 4类区	57.2	52.0	67.9	64.9	68.3	65.1	70	60	-	5.1	11.1	13.1	
					桥梁			60	-8.8	N92-4	村中， 2类区	56.7	51.6	66.7	63.6	67.1	63.9	60	50	7.1	13.9	10.4	12.3	
					桥梁			120	-8.8	N92-5	村中， 2类区	51.4	48.3	63.5	60.5	63.8	60.8	60	50	3.8	10.8	12.4	12.5	
盐城市东台市	93	联合村四组	DK75+200	DK75+800	桥梁	左右	18	18	-8.8	N93-1	临路 第一排	59.2	53.8	71.9	68.9	72.1	69.0	70	60	2.1	9.0	12.9	15.2	附图93
					桥梁			30	-8.8	N93-2	距外 轨中 心线 30m	58.6	53.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N93-3	村中， 4类区	58.5	53.1	67.9	64.9	68.4	65.2	70	60	-	5.2	9.9	12.1	
					桥梁			60	-8.8	N93-4	村中， 2类区	57.5	52.3	66.7	63.6	67.2	63.9	60	50	7.2	13.9	9.7	11.6	
					桥梁			120	-8.8	N93-5	村中， 2类区	56.3	51.1	63.5	60.5	64.3	61.0	60	50	4.3	11.0	8.0	9.9	
盐城市东台市	94	丰新村九组	DK75+800	DK76+800	桥梁	左右	16	16	-8.8	N94-1	临路 第一排	58.7	54.6	72.3	69.3	72.5	69.4	70	60	2.5	9.4	13.8	14.8	附图94
					桥梁			30	-8.8	N94-2	距外 轨中 心线 30m	59.8	54.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N94-3	村中， 4类区	59.2	53.8	68.4	65.4	68.9	65.7	70	60	-	5.7	9.7	11.9	

					桥梁			60	-8.8	N94-4	村中， 2类区	58.8	53.4	66.7	63.6	67.4	64.0	60	50	7.4	14.0	8.6	10.6	
					桥梁			90	-8.8	N94-5	村中， 2类区	57.3	52.1	64.9	61.8	65.6	62.2	60	50	5.6	12.2	8.3	10.1	
					桥梁			120	-8.8	N94-6	村中， 2类区	58.8	53.4	63.5	60.5	64.8	61.3	60	50	4.8	11.3	6.0	7.9	
盐城市东台市	95	丰新村七组	DK76+800	DK77+600	桥梁	左右	8	8	-7.8	N95-1	临路第一排	58.2	52.8	74.8	71.8	74.9	71.9	70	60	4.9	11.9	16.7	19.1	附图95
					桥梁			30	-7.8	N95-2	距外轨中心线30m	57.1	51.9	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N95-3	村中， 4类区	57.1	51.8	68.4	65.4	68.7	65.6	70	60	-	5.6	11.6	13.8	
					桥梁			60	-7.8	N95-4	村中， 2类区	56.6	51.4	66.7	63.7	67.1	63.9	60	50	7.1	13.9	10.5	12.5	
					桥梁			90	-7.8	N95-5	村中， 2类区	56.0	50.9	64.9	61.9	65.4	62.2	60	50	5.4	12.2	9.4	11.3	
盐城市东台市	96	新榆村三组	DK77+700	DK78+250	桥梁	左右	15	15	-7.8	N96-1	临路第一排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图96
					桥梁			30	-7.8	N96-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N96-3	村中， 4类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-7.8	N96-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			120	-7.8	N96-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市东台市	97	新榆村四组	DK78+450	DK79+500	桥梁	左右	15	15	-11.8	N97-1	临路第一排	52.1	43.6	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	20.5	26.0	附图97
					桥梁			30	-11.8	N97-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N97-3	村中， 4类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-11.8	N97-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			150	-11.8	N97-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.2	59.2	62.6	59.3	60	50	2.6	9.3	10.5	15.7	
盐城市东台市	98	榆东十一组	DK79+480	DK80+550	桥梁	左右	12	12	-7.8	N98-1	临路第一排	52.1	43.6	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	21.4	26.8	附图98

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			30	-7.8	N98-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-7.8	N98-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.5	64.5	67.6	64.5	70	60	-	4.5	15.5	20.9	
					桥梁			60	-7.8	N98-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			120	-7.8	N98-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市东台市	99	西场村十一组	DK80+500	DK81+000	桥梁	左右	16	16	-7.8	N99-1	临路 第一排	52.1	43.6	72.3	69.3	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	20.3	25.7	附图 99
					桥梁			30	-7.8	N99-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N99-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-7.8	N99-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			120	-7.8	N99-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市东台市	100	西场村二组	DK81+250	DK81+600	桥梁	左右	8	8	-6.8	N100-1	临路 第一排	52.1	43.6	74.8	71.8	74.9	71.8	70	60	4.9	11.8	22.8	28.2	附图 100
					桥梁			30	-6.8	N100-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-6.8	N100-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.6	64.6	67.7	64.6	70	60	-	4.6	15.6	21.0	
					桥梁			60	-6.8	N100-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.8	63.8	67.0	63.9	60	50	7.0	13.9	14.9	20.3	
					桥梁			120	-6.8	N100-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.6	60.5	63.9	60.6	60	50	3.9	10.6	11.8	17.0	
盐城市东台市	101	富北十组	DK81+850	DK82+200	桥梁	左右	9	9	-8.8	N101-1	临路 第一排	50.8	46.8	74.4	71.4	74.4	71.4	70	60	4.4	11.4	23.6	24.6	附图 101
					桥梁			30	-8.8	N101-2	距外 轨中 心线 30m	50.1	45.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N101-3	村中， 4类区	50.1	45.0	68.4	65.4	68.5	65.4	70	60	-	5.4	18.4	20.4	
					桥梁			60	-8.8	N101-4	村中， 2类区	50.0	44.9	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	16.8	18.8	

					桥梁			150	-8.8	N101-5	村中， 2 类区	49.8	44.6	62.3	59.3	62.5	59.4	60	50	2.5	9.4	12.7	14.8	
盐城市东台市	102	富北村七、九组	DK82+300	DK83+300	桥梁	左右	13	13	-10.8	N102-1	临路第一排	55.9	51.7	73.1	70.1	73.2	70.2	70	60	3.2	10.2	17.3	18.5	附图102
					桥梁			30	-10.8	N102-2	距外轨中心线30m	51.6	51.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-10.8	N102-3	村中， 2 类区	51.2	47.4	66.5	63.5	66.6	63.6	60	50	6.6	13.6	15.4	16.2	
					桥梁			120	-10.8	N102-4	村中， 2 类区	50.1	45.0	63.4	60.4	63.6	60.5	60	50	3.6	10.5	13.5	15.5	
					桥梁			75	-10.8	N102-5	村中， 2 类区	58.6	53.7	65.5	62.5	66.3	63.0	70	60	-	3.0	7.7	9.3	
盐城市东台市	103	富安镇	DK83+400	DK84+400	桥梁	左右	18	18	-10.8	N103-1	临路第一排	52.1	43.6	71.9	68.9	71.9	68.9	70	60	1.9	8.9	19.8	25.3	附图103
					桥梁			30	-10.8	N103-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N103-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-10.8	N103-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.5	63.5	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	14.6	19.9	
					桥梁			90	-10.8	N103-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	64.7	61.7	65.0	61.8	60	50	5.0	11.8	12.9	18.2	
盐城市东台市	104	双富居委会五组	DK84+600	DK85+000	桥梁	左右	8	8	-9.8	N104-1	临路第一排	52.1	43.6	74.8	71.8	74.9	71.8	70	60	4.9	11.8	22.8	28.2	附图104
					桥梁			30	-9.8	N104-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N104-3	村中， 4 类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-9.8	N104-4	村中， 2 类区	52.1	43.6	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	14.6	20.0	
					桥梁			90	-9.8	N104-5	村中， 2 类区	52.1	43.6	64.8	61.8	65.0	61.9	60	50	5.0	11.9	12.9	18.3	
盐城市东台市	105	龙港村四组	DK85+300	DK85+700	桥梁	左右	9	9	-7.8	N105-1	临路第一排	52.1	43.6	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	22.4	27.8	附图105
					桥梁			30	-7.8	N105-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	

					桥梁			40	-7.8	N105-3	村中， 4类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-7.8	N105-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			150	-7.8	N105-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.4	59.4	62.8	59.5	60	50	2.8	9.5	10.7	15.9	
盐城市东台市	106	龙港村六、七、八组	DK85+950	DK87+100	桥梁	左右	18	18	-7.8	N106-1	临路第一排	52.1	43.6	71.9	68.9	71.9	68.9	70	60	1.9	8.9	19.8	25.3	附图106
					桥梁			30	-7.8	N106-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-7.8	N106-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.5	64.5	67.6	64.5	70	60	-	4.5	15.5	20.9	
					桥梁			60	-7.8	N106-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			120	-7.8	N106-5	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.7	17.0	
盐城市东台市	107	九九村八组	DK87+200	DK88+100	桥梁	左右	8	8	-8.8	N107-1	临路第一排	52.1	43.6	74.8	71.8	74.9	71.8	70	60	4.9	11.8	22.8	28.2	附图107
					桥梁			30	-8.8	N107-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N107-3	村中， 4类区	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	16.4	21.9	
					桥梁			60	-8.8	N107-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	14.7	20.1	
					桥梁			90	-8.8	N107-5	村中， 2类区	52.1	43.6	64.9	61.8	65.1	61.9	60	50	5.1	11.9	13.0	18.3	
盐城市东台市	108	九九村四组	DK88+390	DK88+520	桥梁	左右	14	14	-7.8	N108-1	临路第一排	52.1	43.6	72.9	69.8	72.9	69.9	70	60	2.9	9.9	20.8	26.3	附图108
					桥梁			30	-7.8	N108-2	距外轨中心线30m	52.1	43.6	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N108-3	村中， 4类区	52.1	43.6	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	15.9	21.3	
					桥梁			60	-7.8	N108-4	村中， 2类区	52.1	43.6	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	14.8	20.2	
					桥梁			150	-7.8	N108-5	村中， 2类区	52.1	43.6	62.4	59.4	62.8	59.5	60	50	2.8	9.5	10.7	15.9	
盐城市东台市	109	九九村五组	DK88+800	DK89+100	桥梁	左右	9	9	-7.8	N109-1	临路第一排	54.8	47.4	74.4	71.4	74.4	71.4	70	60	4.4	11.4	19.6	24.0	附图109

					桥梁			30	-7.8	N109-2	距外 轨中 心线 30m	55.0	47.7	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N109-3	村中， 4类区	55.2	47.9	68.4	65.4	68.6	65.5	70	60	-	5.5	13.4	17.6	
					桥梁			60	-7.8	N109-4	村中， 2类区	55.6	48.4	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	11.4	15.4	
					桥梁			90	-7.8	N109-5	村中， 2类区	58.0	49.5	64.9	61.9	65.7	62.1	60	50	5.7	12.1	7.7	12.6	
					桥梁			90	-7.8	N109-6	村中， 2类区	54.3	44.7	64.9	61.9	65.3	62.0	60	50	5.3	12.0	11.0	17.3	
盐城市东台市	110	九九村六组	DK89+250	DK89+950	桥梁	左右	19	19	-7.8	N110-1	临路 第一排	57.7	49.2	71.7	68.7	71.9	68.7	70	60	1.9	8.7	14.2	19.5	附图 110
					桥梁			30	-7.8	N110-2	距外 轨中 心线 30m	57.3	48.8	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N110-3	村中， 4类区	56.9	48.4	68.4	65.4	68.7	65.5	70	60	-	5.5	11.8	17.1	
					桥梁			60	-7.8	N110-4	村中， 2类区	55.3	48.0	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	11.7	15.8	
					桥梁			120	-7.8	N110-5	村中， 2类区	54.9	45.0	63.5	60.5	64.1	60.6	60	50	4.1	10.6	9.2	15.6	
					桥梁			65	-7.8	N110-6	村中， 2类区	55.4	48.1	66.4	63.4	66.7	63.5	60	50	6.7	13.5	11.3	15.4	
南通市海安县	111	贲集村三十二、三十三组	DK90+050	DK90+900	桥梁	左右	9	9	-7.8	N111-1	临路 第一排	62.6	52.8	74.4	71.4	74.7	71.5	70	60	4.7	11.5	12.1	18.7	附图 111
					桥梁			30	-7.8	N111-2	距外 轨中 心线 30m	57.5	49.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N111-3	村中， 4类区	55.7	48.6	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	12.5	16.4	
					桥梁			60	-7.8	N111-4	村中， 2类区	55.4	48.1	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	11.6	15.7	
					桥梁			120	-7.8	N111-5	村中， 2类区	55.0	45.0	63.5	60.5	64.1	60.6	60	50	4.1	10.6	9.1	15.6	
南通市海安县	112	贲集村二十二组	DK90+950	DK91+300	桥梁	左右	13	13	-8.8	N112-1	临路 第一排	58.4	49.9	73.1	70.1	73.2	70.1	70	60	3.2	10.1	14.8	20.2	附图 112
					桥梁			30	-8.8	N112-2	距外 轨中 心线 30m	57.5	49.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	

					桥梁			45	-8.8	N112-3	村中， 4类区	55.7	48.6	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	12.5	16.4	
					桥梁			60	-8.8	N112-4	村中， 2类区	55.4	48.1	66.7	63.6	67.0	63.7	60	50	7.0	13.7	11.6	15.6	
					桥梁			120	-8.8	N112-5	村中， 2类区	55.0	45.0	63.5	60.5	64.1	60.6	60	50	4.1	10.6	9.1	15.6	
南通市海 安县	113	贲集村 二十三、 二十四组	DK91+300	DK92+100	桥梁	左右	68	30	-9.8	N113-1	距外 轨中 心线 30m	57.6	49.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	附图 113
					桥梁			142	-9.8	N113-2	村中， 2类区	54.8	44.9	62.6	59.6	63.3	59.7	60	50	3.3	9.7	8.5	14.8	
					桥梁			62	-9.8	N113-3	村中， 4类区	62.2	53.8	66.4	63.4	67.8	63.9	70	70	-	-	5.6	10.1	
					桥梁			68	-9.8	N113-4	临路 第一 排	63.8	54.0	66.0	63.0	68.0	63.5	70	60	-	3.5	4.2	9.5	
					桥梁			92	-9.8	N113-5	村中， 2类区	57.8	49.5	64.7	61.7	65.5	62.0	60	50	5.5	12.0	7.7	12.5	
					桥梁			122	-9.8	N113-6	村中， 2类区	55.6	48.4	63.3	60.3	64.0	60.6	60	50	4.0	10.6	8.4	12.2	
南通市海 安县	114	贲集村 十三、 十四组	DK92+150	DK92+300	桥梁	左右	16	16	-9.8	N114-1	临路 第一 排	58.0	49.7	72.3	69.3	72.5	69.3	70	60	2.5	9.3	14.5	19.6	附图 114
					桥梁			30	-9.8	N114-2	距外 轨中 心线 30m	57.3	49.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N114-3	村中， 4类区	55.7	48.6	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	12.5	16.4	
					桥梁			60	-9.8	N114-4	村中， 2类区	55.4	48.1	66.6	63.6	66.9	63.7	60	50	6.9	13.7	11.5	15.6	
					桥梁			120	-9.8	N114-5	村中， 2类区	55.0	45.0	63.4	60.4	64.0	60.5	60	50	4.0	10.5	9.0	15.5	
南通市海 安县	115	贲集村 十六组	DK92+300	DK93+000	桥梁	左右	22	22	-8.8	N115-1	临路 第一 排	57.3	49.0	71.1	68.1	71.3	68.2	70	60	1.3	8.2	14.0	19.2	附图 115
					桥梁			30	-8.8	N115-2	距外 轨中 心线 30m	55.9	48.7	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-8.8	N115-3	村中， 2类区	55.2	47.9	66.7	63.6	67.0	63.7	60	50	7.0	13.7	11.8	15.8	
					桥梁			120	-8.8	N115-4	村中， 2类区	54.9	44.9	63.5	60.5	64.1	60.6	60	50	4.1	10.6	9.2	15.7	
					桥梁			117	-8.8	N115-5	村中， 2类区	56.2	49.1	63.6	60.6	64.3	60.9	60	50	4.3	10.9	8.1	11.8	



南通市海安县	116	贲集村五组	DK93+050	DK93+400	桥梁	左右	9	9	-10.8	N116-1	临路第一排	55.7	48.5	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	18.8	22.9	附图116
					桥梁			30	-10.8	N116-2	距外轨中心线30m	55.2	47.9	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-10.8	N116-3	村中，4类区	55.1	47.7	68.4	65.4	68.6	65.5	70	60	-	5.5	13.5	17.8	
					桥梁			60	-10.8	N116-4	村中楼房1层，2类区	54.8	47.3	66.5	63.5	66.8	63.6	60	50	6.8	13.6	12.0	16.3	
					桥梁			60	-4.8	N116-5	村中楼房3层，2类区	54.8	47.3	67.0	64.0	67.3	64.1	60	50	7.3	14.1	12.5	16.8	
					桥梁			120	-10.8	N116-6	村中，2类区	54.6	44.8	63.4	60.4	63.9	60.5	60	50	3.9	10.5	9.3	15.7	
南通市海安县	117	贲集村三组	DK93+470	DK93+800	桥梁	左右	15	15	-12.8	N117-1	临路第一排	55.5	48.3	72.6	69.6	72.7	69.6	70	60	2.7	9.6	17.2	21.3	附图117
					桥梁			30	-12.8	N117-2	距外轨中心线30m	55.9	48.7	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-12.8	N117-3	村中，4类区	57.6	49.3	67.9	64.9	68.3	65.0	70	60	-	5.0	10.7	15.7	
					桥梁			60	-12.8	N117-4	村中，2类区	58.4	50.1	66.5	63.5	67.1	63.7	70	60	-	3.7	8.7	13.6	
					桥梁			125	-12.8	N117-5	村中，2类区	65.0	56.6	63.1	60.1	67.1	61.7	70	60	-	1.7	2.1	5.1	
					桥梁			170	-12.8	N117-6	村中，2类区	57.8	49.5	61.6	58.6	63.1	59.1	60	50	3.1	9.1	5.3	9.6	
南通市海安县	118	新丰村五组、二十一组	DK93+800	DK94+300	桥梁	左右	14	14	-14.8	N118-1	临路第一排	54.5	44.8	72.9	69.8	73.0	69.8	70	60	3.0	9.8	18.5	25.0	附图118
					桥梁			30	-14.8	N118-2	距外轨中心线30m	54.4	44.7	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-14.8	N118-3	村中，4类区	54.4	44.7	68.4	65.4	68.6	65.4	70	60	-	5.4	14.2	20.7	
					桥梁			60	-14.8	N118-4	村中，2类区	54.3	44.7	66.5	63.5	66.8	63.6	60	50	6.8	13.6	12.5	18.9	
					桥梁			150	-14.8	N118-5	村中，2类区	53.9	44.5	62.1	59.1	62.7	59.2	60	50	2.7	9.2	8.8	14.7	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																									
南通市海安县	119	五坝村三十、二十八组	DK94+300	DK95+000	桥梁	左右	9	9	-16.8	N119-1	临路第一排	54.7	44.9	74.4	71.4	74.4	71.4	70	60	4.4	11.4	19.7	26.5	附图11	
					桥梁			30	-16.8	N119-2	距外轨中心线30m	54.5	44.8	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-		
					桥梁			50	-16.8	N119-3	村中，4类区	54.4	44.7	67.4	64.4	67.6	64.4	70	60	-	4.4	13.2	19.7		
					桥梁			60	-16.8	N119-4	村中，2类区	54.3	44.7	66.5	63.5	66.8	63.6	60	50	6.8	13.6	12.5	18.9		
					桥梁			120	-16.8	N119-5	村中，2类区	54.0	44.6	63.1	60.1	63.6	60.2	60	50	3.6	10.2	9.6	15.6		
南通市海安县	120	五坝村二十组	DK95+000	DK95+500	桥梁	左右	12	12	-19.8	N120-1	临路第一排	55.2	47.9	71.1	68.1	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	16.0	20.2	附图12	
					桥梁			30	-19.8	N120-2	距外轨中心线30m	54.9	47.5	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-		
					桥梁			45	-19.8	N120-3	村中，4类区	54.7	47.2	65.6	62.6	65.9	62.7	70	60	-	2.7	11.2	15.5		
					桥梁			60	-19.8	N120-4	村中，2类区	54.6	47.0	64.2	61.2	64.6	61.4	60	50	4.6	11.4	10.0	14.4		
					桥梁			120	-19.8	N120-5	村中，2类区	54.5	44.8	60.6	57.6	61.6	57.8	60	50	1.6	7.8	7.1	13.0		
南通市海安县	121	五坝村十六组	DK95+500	DK95+900	桥梁	左右	30	30	-22.8	N121-1	距外轨中心线30m	54.8	52.5	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	附图12	
					桥梁			76	-22.8	N121-2	临路第一排	54.3	51.3	63.0	60.0	63.5	60.5	70	60	-	0.5	9.2	9.2		

					桥梁			122	-22.8	N121-3	村中， 2 类区	53.8	51.1	60.5	57.5	61.3	58.4	60	50	1.3	8.4	7.5	7.3	
					桥梁			88	-22.8	N121-4	村中， 2 类区	52.6	49.9	62.2	59.2	62.7	59.7	70	70	-	-	10.1	9.8	
					桥梁			95	-22.8	N121-5	村中， 2 类区	57.5	53.0	61.8	58.8	63.2	59.8	70	60	-	-	5.7	6.8	
					桥梁			120	-22.8	N121-6	村中， 2 类区	56.6	50.2	60.6	57.6	62.1	58.3	60	50	2.1	8.3	5.5	8.1	
南通市海 安县	122	五坝村 二组、 十四组	DK95+800	DK96+100	桥梁	左右	13	13	-21.8	N122-1	临路 第一 排	55.8	48.6	70.8	67.8	70.9	67.9	70	60	0.9	7.9	15.1	19.3	附图 122
					桥梁			30	-21.8	N122-2	距外 轨中 心线 30m	55.4	48.1	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	

					桥梁			45	-21.8	N122-3	村中， 4类区	55.1	47.8	65.6	62.6	66.0	62.7	70	60	-	2.7	10.9	14.9	
					桥梁			60	-21.8	N122-4	村中， 2类区	54.9	47.5	64.2	61.2	64.7	61.4	60	50	4.7	11.4	9.8	13.9	
					桥梁			120	-21.8	N122-5	村中， 2类区	54.7	44.9	60.6	57.6	61.6	57.8	60	50	1.6	7.8	6.9	12.9	
南通市海 安县	123	五坝村 九组	DK96+900	DK97+100	桥梁	左	20	20	-17.8	N123-1	临路 第一 排	52.1	43.6	68.4	65.4	68.5	65.4	70	60	-	5.4	16.4	21.8	附图 123
					桥梁			30	-17.8	N123-2	距外 轨中 心线 30m	52.1	43.6	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					桥梁			45	-17.8	N123-3	村中， 4类区	52.1	43.6	64.9	61.9	65.1	61.9	70	60	-	1.9	13.0	18.3	
					桥梁			60	-17.8	N123-4	村中， 2类区	52.1	43.6	63.5	60.5	63.8	60.5	60	50	3.8	10.5	11.7	16.9	
					桥梁			150	-17.8	N123-5	村中， 2类区	52.1	43.6	59.0	56.0	59.8	56.2	60	50	-	6.2	7.7	12.6	
南通 市海 安县	124	三塘村 六组	DK97+200	DK97+850	桥梁	左右	12	12	-16.8	N124-1	临路 第一 排	53.1	46.3	70.4	67.4	70.5	67.4	70	60	0.5	7.4	17.4	21.1	附图 124
					桥梁			30	-16.8	N124-2	距外 轨中 心线 30m	52.9	46.2	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-16.8	N124-3	村中， 4类区	52.7	46.0	64.4	61.3	64.7	61.4	70	60	-	1.4	12.0	15.4	
					桥梁			60	-16.8	N124-4	村中， 2类区	52.5	45.8	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	11.3	14.8	

南通市海 安县	125	立发桥 村十六\ 十八组	DK99+500	DK99+900	桥梁	左	11	11	-19.8	N125-1	临路 第一 排	57.4	47.7	70.7	67.7	70.9	67.7	70	60	0.9	7.7	13.5	20.0	附图 125
					桥梁			30	-19.8	N125-2	距外 轨中 心线 30m	56.8	46.9	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-19.8	N125-3	村中， 2类区	54.9	46.5	63.5	60.5	64.1	60.7	60	50	4.1	10.7	9.2	14.2	
					桥梁			120	-19.8	N125-4	村中， 2类区	54.0	46.0	59.9	56.9	60.9	57.2	60	50	0.9	7.2	6.9	11.2	
南通 市海 安县	126	立发桥 村十四 组	DK99+950	DK100+250	桥梁	左右	17	17	-16.8	N126-1	临路 第一 排	56.2	47.7	68.4	65.4	68.7	65.5	70	60	-	5.5	12.5	17.8	附图 126
					桥梁			30	-16.8	N126-2	村中， 4类区	55.5	47.2	66.0	63.0	66.4	63.1	70	70	-	-	10.9	15.9	
					桥梁			40	-16.8	N126-3	村中， 4类区	54.8	46.7	64.7	61.7	65.1	61.8	70	60	-	1.8	10.3	15.1	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			60	-16.8	N126-4	村中， 2类区	54.5	46.4	62.8	59.8	63.4	60.0	60	50	3.4	10.0	8.9	13.6	
南通市海 安县	127	立发桥 村九、 十组	DK100+560	DK101+100	桥梁	左右	10	10	-16.8	N127-1	临路 第一 排	56.8	46.5	70.4	67.4	70.6	67.4	70	60	0.6	7.4	13.8	20.9	附图 127
					桥梁			30	-16.8	N127-2	距外 轨中 心线 30m	57.4	47.6	66.0	63.0	66.0	63.0	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-16.8	N127-3	村中， 2类区	58.0	48.2	62.8	59.8	64.0	60.1	60	50	4.0	10.1	6.0	11.9	
					桥梁			60	-16.8	N127-4	村中， 2类区	53.7	46.1	62.8	59.8	63.3	60.0	60	50	3.3	10.0	9.6	13.9	
					桥梁			120	-16.8	N127-5	村中， 2类区	54.6	45.6	59.4	56.4	60.6	56.7	60	50	0.6	6.7	6.0	11.1	
南通市海 安县	128	立发桥 村六组	DK101+450	DK101+900	桥梁	左	12	12	-16.8	N128-1	临路 第一 排	55.3	52.6	69.7	66.7	69.9	66.9	70	60	-	6.9	14.6	14.3	附图 128

					桥梁			30	-16.8	N128-2	距外 轨中 心线 30m	53.8	51.1	66.0	63.0	66.0	63.0	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-16.8	N128-3	村中， 4类区	52.6	49.9	63.7	60.7	64.0	61.0	70	60	-	1.0	11.4	11.1	
					桥梁			60	-16.8	N128-4	村中， 2类区	54.6	52.3	62.8	59.8	63.4	60.5	60	50	3.4	10.5	8.8	8.2	
					桥梁			120	-16.8	N128-5	村中， 2类区	57.3	50.9	59.4	56.4	61.5	57.5	60	50	1.5	7.5	4.2	6.6	
南通 市海 安县	129	农林村 十五组	DK101+900	DK102+100	桥梁	右	65	30	-16.8	N129-1	距外 轨中 心线 30m	53.9	48.2	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	附图 129
					桥梁			65	-16.8	N129-2	临路 第一 排	55.9	51.8	63.1	60.1	63.9	60.7	70	60	-	0.7	8.0	8.9	
					桥梁			90	-16.8	N129-3	村中， 2类区	58.0	47.6	61.4	58.4	63.0	58.7	60	50	3.0	8.7	5.0	11.1	

					桥梁			150	-16.8	N129-4	村中， 2 类区	59.5	45.5	59.0	56.0	62.3	56.4	60	50	2.3	6.4	2.8	10.9	
					桥梁			210	-16.8	N129-5	村中， 2 类区	60.9	47.8	57.4	54.4	62.5	55.3	60	50	2.5	5.3	1.6	7.5	
南通市海 安县	130	丁祠花 苑一期	DK102+100	DK102+550	桥梁	左	72	30	-16.8	N130-1	距外 轨中 心线 30m	54.5	46.5	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	附图 130
					桥梁			72	-16.8	N130-2	住宅 小区 1 层，2 类区	54.0	46.0	62.5	59.5	63.1	59.7	60	50	3.1	9.7	9.1	13.7	
					桥梁			72	-10.8	N130-3	住宅 小区 3 层，2 类区	54.9	45.5	62.7	59.7	63.4	59.9	60	50	3.4	9.9	8.5	14.4	
					桥梁			72	-1.8	N130-4	住宅 小区 6 层，2 类区	55.8	46.0	63.4	60.3	64.1	60.5	60	50	4.1	10.5	8.3	14.5	
					桥梁			118	-16.8	N130-5	住宅 小区内，2 类区	55.0	46.8	60.1	57.1	61.3	57.5	60	50	1.3	7.5	6.3	10.7	
南通市海 安县	131	农林村 十四组	DK102+400	DK102+800	桥梁	右	85	30	-15.8	N131-1	距外 轨中 心线 30m	66.0	55.3	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	附图 131
					桥梁			85	-15.8	N131-2	临路 第一 排	54.2	51.7	61.7	58.7	62.4	59.5	70	70	-	-	8.2	7.8	



					桥梁			120	-15.8	N131-3	村中， 2类区	53.3	50.3	60.1	57.1	60.9	57.9	60	50	0.9	7.9	7.6	7.6	
南通市海 安县	132	农林村 十三组	DK102+550	DK103+000	桥梁	左	10	10	-15.8	N132-1	临路 第一 排	53.6	50.8	71.7	68.7	71.8	68.8	70	60	1.8	8.8	18.2	18.0	附图 132
					桥梁			30	-15.8	N132-2	距外 轨中 心线 30m	53.2	50.2	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-15.8	N132-3	村中， 4类区	54.3	51.8	65.1	62.0	65.4	62.4	70	60	-	2.4	11.1	10.6	
					桥梁			60	-15.8	N132-4	村中， 2类区	54.1	51.5	64.2	61.2	64.6	61.6	60	50	4.6	11.6	10.5	10.1	
					桥梁			120	-15.8	N132-5	村中， 2类区	56.5	50.2	60.8	57.8	62.2	58.5	60	50	2.2	8.5	5.7	8.3	
南通 市海 安县	133	丁祠花 苑二期	DK102+800	DK103+000	桥梁	左	163	30	-15.8	N133-1	距外 轨中 心线 30m	56.7	47.3	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	附图 133
					桥梁			163	-15.8	N133-2	住宅 楼1 层， 2类 区	56.1	46.0	59.4	56.4	60.8	56.7	60	50	0.8	6.7	4.7	10.7	

					桥梁			163	41.2	N133-3	住宅楼 19 层，2 类区	59.8	45.8	60.9	57.9	61.9	58.1	60	50	1.9	8.1	2.1	12.3	
南通市海安县	134	农林村十九组	DK103+000	DK103+700	桥梁	左右	15	15	-16.8	N134-1	临路第一排	54.8	46.4	70.3	67.3	70.4	67.3	70	60	0.4	7.3	15.6	20.9	附图 134
					桥梁			30	-16.8	N134-2	距外轨中心线 30m	56.6	48.4	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-16.8	N134-3	村中，2 类区	57.6	50.5	64.2	61.2	65.1	61.6	60	50	5.1	11.6	7.5	11.1	
					桥梁			175	-16.8	N134-4	村中，4 类区	59.0	54.5	59.0	56.0	62.0	58.3	70	60	-	-	3.0	3.8	
					桥梁			60	-16.8	N134-5	村中，2 类区	54.5	45.0	64.2	61.2	64.6	61.3	60	50	4.6	11.3	10.1	16.3	
					桥梁			120	-16.8	N134-6	村中，2 类区	54.1	44.6	60.8	57.8	61.6	58.0	60	50	1.6	8.0	7.5	13.4	
南通市海安县	135	农林村二十、二十四、二十六组	DK103+740	DK104+550	桥梁	左右	15	15	-17.8	N135-1	临路第一排	53.3	47.6	70.3	67.3	70.4	67.3	70	60	0.4	7.3	17.1	19.7	附图 135
					桥梁			30	-17.8	N135-2	距外轨中心线 30m	54.3	48.6	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-17.8	N135-3	村中，2 类区	54.6	48.8	64.2	61.2	64.7	61.4	60	50	4.7	11.4	10.1	12.6	
					桥梁			60	-17.8	N135-4	村中，2 类区	53.2	46.8	64.2	61.2	64.5	61.4	60	50	4.5	11.4	11.3	14.6	
					桥梁			120	-17.8	N135-5	村中，2 类区	52.4	46.6	60.7	57.7	61.3	58.0	60	50	1.3	8.0	8.9	11.4	
南通市海安县	136	民桥花苑	DK104+550	DK104+950	桥梁	左右	10	30	-21.8	N136-1	距外轨中心线 30m	53.7	46.3	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	附图 136
					桥梁			10	-21.8	N136-2	临路第一排	53.6	46.3	71.7	68.7	71.8	68.7	70	60	1.8	8.7	18.2	22.4	
					桥梁			60	-21.8	N136-3	住宅小区内，2 类区	53.2	46.0	64.2	61.2	64.5	61.3	60	50	4.5	11.3	11.3	15.3	

					桥梁			32	-21.8	N136-4	住宅小区内1层，4类区	53.2	45.9	67.1	64.1	67.3	64.2	70	60	-	4.2	14.1	18.3	
					桥梁			32	-6.8	N136-5	住宅小区内6层，4类区	52.2	47.6	67.1	64.1	67.2	64.2	70	60	-	4.2	15.0	16.6	
					桥梁			60	-21.8	N136-6	住宅小区内，2类区	52.1	50.9	64.2	61.2	64.5	61.6	60	50	4.5	11.6	12.4	10.7	
南通市海安县	137	民桥村二十一组	DK104+900	DK105+050	桥梁	左右	30	30	-23.8	N137-1	距外轨中心线30m	57.1	52.5	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	附图137
					桥梁			120	-23.8	N137-2	临路第一排	58.7	54.1	60.6	57.6	62.8	59.2	70	70	-	-	4.1	5.1	
					桥梁			125	-23.8	N137-3	村中，4类区	58.5	53.8	60.3	57.3	62.5	58.9	70	60	-	-	4.0	5.1	
					桥梁			150	-23.8	N137-4	村中，2类区	57.5	51.9	59.5	56.5	61.6	57.8	60	50	1.6	7.8	4.1	5.9	
					桥梁			210	-23.8	N137-5	村中，2类区	55.4	47.5	57.9	54.9	59.8	55.6	60	50	-	5.6	4.4	8.1	
南通市海安县	138	民桥村十七、十八组	DK105+300	DK105+430	桥梁	左右	26	26	-24.8	N138-1	临路第一排	58.1	48.3	68.0	65.0	68.4	65.1	70	60	-	5.1	10.3	16.8	附图138
					桥梁			30	-24.8	N138-2	距外轨中心线30m	56.6	47.4	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-24.8	N138-3	村中，2类区	54.3	43.9	64.2	61.2	64.6	61.3	60	50	4.6	11.3	10.3	17.4	

					桥梁			120	-24.8	N138-4	村中， 2类区	52.2	43.2	60.6	57.6	61.2	57.8	60	50	1.2	7.8	9.0	14.6	
					桥梁			135	-24.8	N138-5	村中， 4类区	55.0	46.2	59.9	56.9	61.1	57.3	70	60	-	-	6.1	11.1	
					桥梁			180	-24.8	N138-6	村中， 2类区	53.2	43.1	58.6	55.6	59.7	55.8	60	50	-	5.8	6.5	12.7	
南通市海 安县	139	民桥村 十五组	DK105+700	DK105+900	桥梁	左右	70	145	-25.8	N139-1	临路 第一 排	54.2	43.8	59.6	56.5	60.7	56.7	70	60	-	-	6.5	12.9	附图 139
					桥梁			193	-25.8	N139-2	村中， 2类区	52.2	43.3	58.3	55.2	59.3	55.5	60	50	-	5.5	7.1	12.2	
					桥梁			70	-25.8	N139-3	村中， 4类区	54.4	44.0	63.4	60.4	63.9	60.5	70	60	-	0.5	9.5	16.5	
					桥梁			100	-25.8	N139-4	村中， 2类区	53.1	43.1	61.5	58.5	62.1	58.6	60	50	2.1	8.6	9.0	15.5	

					桥梁			150	-25.8	N139-5	村中， 2 类区	52.1	43.0	59.4	56.4	60.1	56.6	60	50	0.1	6.6	8.0	13.6	
南通市海 安县	140	民桥村 十六组	DK106+090	DK106+190	桥梁	右	55	30	-27.8	N140-1	距外 轨中 心线 30m	57.3	48.7	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	附图 140
					桥梁			55	-27.8	N140-2	临路 第一 排	59.5	49.7	64.6	61.6	65.8	61.9	70	60	-	1.9	6.3	12.2	
					桥梁			90	-27.8	N140-3	村中， 2 类区	58.6	49.6	62.1	59.1	63.7	59.6	60	50	3.7	9.6	5.1	10.0	
南通 市如 皋市	141	志勇村 二组	DK106+200	DK106+500	桥梁	左右	66	30	-27.8	N141-1	距外 轨中 心线 30m	63.6	54.4	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	附图 141
					桥梁			66	-27.8	N141-2	临路 第一 排，2 类区	62.0	52.2	63.7	60.7	65.9	61.3	70	60	-	1.3	3.9	9.1	
					桥梁			120	-27.8	N141-3	村中， 2 类区	57.2	48.8	60.6	57.6	62.2	58.1	60	50	2.2	8.1	5.0	9.3	
南通 市如 皋市	142	志勇村 七组	DK106+650	DK106+900	桥梁	左右	12	12	-23.8	N142-1	临路 第一 排	59.8	51.8	73.4	70.4	73.6	70.5	70	60	3.6	10.5	13.8	18.7	附图 142
					桥梁			30	-23.8	N142-2	距外 轨中 心线 30m	57.4	49.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-23.8	N142-3	村中， 2 类区	56.6	47.7	66.5	63.5	66.9	63.6	60	50	6.9	13.6	10.3	15.9	
					桥梁			45	-23.8	N142-4	村中， 4 类区	62.1	53.0	67.9	64.9	68.9	65.2	70	60	-	5.2	6.8	12.2	

					桥梁			60	-23.8	N142-5	村中， 4类区	61.5	51.8	66.5	63.5	67.7	63.8	70	70	-	-	6.2	12.0	
					桥梁			90	-23.8	N142-6	村中， 2类区	60.1	51.2	64.4	61.4	65.8	61.8	60	50	5.8	11.8	5.7	10.6	
南通市如皋市	143	志勇村十一、十九组	DK106+900	DK107+350	桥梁	左右	15	15	-22.8	N143-1	临路第一排	59.6	51.6	72.6	69.6	72.8	69.7	70	60	2.8	9.7	13.2	18.1	附图143
					桥梁			30	-22.8	N143-2	距外轨中心线30m	57.4	49.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-22.8	N143-3	村中， 4类区	56.7	47.8	67.4	64.4	67.8	64.5	70	60	-	4.5	11.1	16.7	
					桥梁			60	-22.8	N143-4	村中， 2类区	56.6	47.7	66.5	63.5	66.9	63.6	60	50	6.9	13.6	10.3	15.9	
					桥梁			150	-22.8	N143-5	村中， 2类区	55.9	47.2	61.8	58.8	62.8	59.1	60	50	2.8	9.1	6.9	11.9	
南通市如皋市	144	志勇村二十一组	DK107+350	DK107+700	桥梁	左右	20	20	-12.8	N144-1	临路第一排	62.1	52.7	71.5	68.4	72.0	68.5	70	60	2.0	8.5	9.9	15.8	附图144
					桥梁			30	-12.8	N144-2	村中， 4类区	59.8	51.5	69.7	66.7	70.1	66.8	70	70	0.1	-	10.3	15.3	
					桥梁			40	-12.8	N144-3	村中， 4类区	58.8	50.9	68.4	65.4	68.9	65.6	70	60	-	5.6	10.1	14.7	
					桥梁			60	-12.8	N144-4	村中， 2类区	61.8	48.9	66.5	63.5	67.8	63.6	60	50	7.8	13.6	6.0	14.7	
					桥梁			53	-12.8	N144-5	村中， 4类区	62.9	53.4	67.1	64.1	68.5	64.5	70	60	-	4.5	5.6	11.1	
					桥梁			95	-12.8	N144-6	村中， 2类区	57.3	50.3	64.4	61.4	65.2	61.7	60	50	5.2	11.7	7.9	11.4	
南通市如皋市	145	志勇村三十组	DK107+800	DK108+600	桥梁	左右	11	11	-7.8	N145-1	临路第一排	58.7	51.9	73.7	70.7	73.8	70.8	70	60	3.8	10.8	15.1	18.9	附图145
					桥梁			30	-7.8	N145-2	距外轨中心线30m	57.9	50.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N145-3	村中， 4类区	56.8	48.5	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	11.4	16.5	
					桥梁			60	-7.8	N145-4	村中， 2类区	56.6	48.1	66.7	63.7	67.1	63.8	60	50	7.1	13.8	10.5	15.7	
					桥梁			120	-7.8	N145-5	村中， 2类区	55.0	44.9	63.5	60.5	64.1	60.6	60	50	4.1	10.6	9.1	15.7	
南通市如皋市	146	柴湾居委会十六组	DK108+650	DK108+800	桥梁	左右	9	9	-8.8	N146-1	临路第一排	58.8	52.0	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	15.7	19.4	附图146

					桥梁			30	-8.8	N146-2	距外 轨中 心线 30m	57.9	50.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N146-3	村中， 4类区	56.8	48.5	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	11.4	16.5	
					桥梁			60	-8.8	N146-4	村中， 2类区	55.8	46.7	66.7	63.6	67.0	63.7	60	50	7.0	13.7	11.2	17.0	
					桥梁			90	-8.8	N146-5	村中， 2类区	55.0	45.0	64.9	61.8	65.3	61.9	60	50	5.3	11.9	10.3	16.9	
南通 市如皋市	147	柴湾居 委会二 十、二 十一组	DK108+950	DK109+400	桥梁	左右	24	24	-8.8	N147-1	临路 第一 排	58.1	50.6	70.7	67.7	70.9	67.8	70	60	0.9	7.8	12.8	17.2	附图 147
					桥梁			30	-8.8	N147-2	距外 轨中 心线 30m	57.8	50.2	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N147-3	村中， 2类区	56.7	48.3	67.4	64.4	67.8	64.5	70	60	-	4.5	11.1	16.2	
					桥梁			60	-8.8	N147-4	村中， 2类区	55.8	46.7	66.7	63.6	67.0	63.7	60	50	7.0	13.7	11.2	17.0	
					桥梁			79	-8.8	N147-5	村中， 4类区	58.9	52.2	65.5	62.4	66.4	62.8	70	60	-	2.8	7.5	10.6	
					桥梁			157	-8.8	N147-6	村中， 2类区	55.0	45.0	62.1	59.1	62.9	59.3	60	50	2.9	9.3	7.9	14.3	
南通 市如皋市	148	柴湾 居委会 二十组	DK109+450	DK110+200	桥梁	左右	10	10	-7.8	N148-1	临路 第一 排	58.5	51.6	74.1	71.1	74.2	71.1	70	60	4.2	11.1	15.7	19.5	附图 148
					桥梁			30	-7.8	N148-2	距外 轨中 心线 30m	57.7	50.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N148-3	村中， 4类区	56.7	48.4	67.9	64.9	68.2	65.0	70	60	-	5.0	11.5	16.6	
					桥梁			60	-7.8	N148-4	村中， 2类区	55.0	45.1	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	12.0	18.7	
					桥梁			120	-7.8	N148-5	村中， 2类区	55.0	44.9	63.5	60.5	64.1	60.6	60	50	4.1	10.6	9.1	15.7	
南通 市如皋市	149	万新村 二十三 组	DK110+250	DK110+500	桥梁	左右	20	20	-8.8	N149-1	临路 第一 排	58.3	50.9	71.5	68.4	71.7	68.5	70	60	1.7	8.5	13.4	17.6	附图 149
					桥梁			30	-8.8	N149-2	距外 轨中 心线 30m	57.9	50.3	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N149-3	村中， 4类区	56.9	48.7	68.4	65.4	68.7	65.5	70	60	-	5.5	11.8	16.8	

					桥梁			60	-8.8	N149-4	村中， 2类区	56.6	48.1	66.7	63.6	67.1	63.7	60	50	7.1	13.7	10.5	15.6	
					桥梁			150	-8.8	N149-5	村中， 2类区	54.9	44.8	62.3	59.3	63.0	59.5	60	50	3.0	9.5	8.1	14.7	
南通市如皋市	150	万新村二十二组	DK110+750	DK111+500	桥梁	左右	11	11	-7.8	N150-1	临路第一排	58.4	51.4	73.7	70.7	73.8	70.8	70	60	3.8	10.8	15.4	19.4	附图150
					桥梁			30	-7.8	N150-2	距外轨中心线30m	57.7	50.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N150-3	村中， 4类区	56.8	48.5	68.4	65.4	68.7	65.5	70	60	-	5.5	11.9	17.0	
					桥梁			60	-7.8	N150-4	村中， 2类区	55.0	45.1	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	12.0	18.7	
					桥梁			90	-7.8	N150-5	村中， 2类区	55.0	45.0	64.9	61.9	65.3	62.0	60	50	5.3	12.0	10.3	17.0	
南通市如皋市	151	西塌港村二十六组	DK111+600	DK112+230	桥梁	左右	9	9	-8.8	N151-1	临路第一排	56.9	48.7	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	17.6	22.7	附图151
					桥梁			30	-8.8	N151-2	距外轨中心线30m	56.6	48.1	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N151-3	村中， 4类区	55.0	45.1	68.4	65.4	68.6	65.4	70	60	-	5.4	13.6	20.3	
					桥梁			60	-8.8	N151-4	村中， 2类区	55.0	45.0	66.7	63.6	67.0	63.7	60	50	7.0	13.7	12.0	18.7	
					桥梁			90	-8.8	N151-5	村中， 2类区	55.0	44.9	64.9	61.8	65.3	61.9	60	50	5.3	11.9	10.3	17.0	
南通市如皋市	152	西塌港村三组	DK112+230	DK112+500	桥梁	左右	15	15	-7.8	N152-1	临路第一排	58.2	47.8	72.6	69.6	72.8	69.6	70	60	2.8	9.6	14.6	21.8	附图152
					桥梁			30	-7.8	N152-2	距外轨中心线30m	57.8	47.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N152-3	村中， 4类区	57.5	47.1	67.9	64.9	68.3	65.0	70	60	-	5.0	10.8	17.9	
					桥梁			60	-7.8	N152-4	村中， 2类区	55.9	44.9	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	11.1	18.9	
					桥梁			120	-7.8	N152-5	村中， 2类区	54.1	44.1	63.5	60.5	64.0	60.6	60	50	4.0	10.6	9.9	16.5	
南通市如皋市	153	里庄村五组、西塌港村一组	DK112+500	DK113+050	桥梁	左右	15	15	-7.8	N153-1	临路第一排	57.6	47.2	72.6	69.6	72.7	69.6	70	60	2.7	9.6	15.1	22.4	附图153



					桥梁			30	-7.8	N153-2	距外 轨中 心线 30m	56.0	45.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-7.8	N153-3	村中， 2类区	55.1	44.6	66.7	63.7	67.0	63.8	60	50	7.0	13.8	11.9	19.2	
					桥梁			60	-7.8	N153-4	村中， 4类区	58.1	52.8	66.7	63.7	67.3	64.0	70	60	-	4.0	9.2	11.2	
					桥梁			120	-7.8	N153-5	村中， 2类区	54.0	44.0	63.5	60.5	64.0	60.6	60	50	4.0	10.6	10.0	16.6	
南通 市如 皋市	154	里庄村 三、十 一组	DK113+250	DK113+570	桥梁	左右	21	21	-7.8	N154-1	临路 第一 排	58.2	47.8	71.3	68.2	71.5	68.2	70	60	1.5	8.2	13.3	20.4	附图 154
					桥梁			30	-7.8	N154-2	距外 轨中 心线 30m	57.9	47.5	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-7.8	N154-3	村中， 4类区	57.5	47.1	67.5	64.5	67.9	64.6	70	60	-	4.6	10.4	17.5	
					桥梁			60	-7.8	N154-4	村中， 2类区	57.3	46.9	66.7	63.7	67.2	63.8	60	50	7.2	13.8	9.9	16.9	
					桥梁			120	-7.8	N154-5	村中， 2类区	54.1	44.1	63.5	60.5	64.0	60.6	60	50	4.0	10.6	9.9	16.5	
南通 市如 皋市	155	柴湾小 区	DK113+650	DK114+000	桥梁	右	180	30	-7.8	N155-1	距外 轨中 心线 30m	57.5	52.0	69.7	66.7	69.7	66.7	70	70	-	-	-	-	附图 155
					桥梁			180	-7.8	N155-2	临路 第一 排，2 类区	56.6	50.7	61.5	58.4	62.7	59.1	60	50	2.7	9.1	6.1	8.4	
南通 市如 皋市	156	新王庄 村十八 组	DK113+750	DK114+540	桥梁	左右	35	30	-7.8	N156-1	距外 轨中 心线 30m	58.3	47.8	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	附图 156
					桥梁			35	-7.8	N156-2	临路 第一 排，4 类区	58.1	47.7	66.7	63.7	67.3	63.8	70	60	-	3.8	9.2	16.1	
					桥梁			60	-7.8	N156-3	村中， 2类区	57.5	47.1	64.4	61.4	65.2	61.6	60	50	5.2	11.6	7.7	14.5	
					桥梁			90	-7.8	N156-4	村中， 2类区	55.7	44.8	62.6	59.6	63.4	59.7	60	50	3.4	9.7	7.7	14.9	
南通 市如 皋市	157	新王庄 村十四 组	DK114+550	DK115+200	桥梁	左右	15	15	-7.8	N157-1	临路 第一 排	56.6	47.5	70.3	67.3	70.5	67.3	70	60	0.5	7.3	13.9	19.8	附图 157

					桥梁			30	-7.8	N157-2	距外 轨中 心线 30m	55.7	46.1	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-7.8	N157-3	村中， 4类区	54.6	44.4	65.2	62.2	65.6	62.3	70	60	-	2.3	11.0	17.9	
					桥梁			60	-7.8	N157-4	村中， 2类区	54.0	44.2	64.4	61.4	64.8	61.5	60	50	4.8	11.5	10.8	17.3	
					桥梁			95	-7.8	N157-5	村中， 4类区	58.3	52.2	62.3	59.3	63.8	60.1	70	60	-	0.1	5.5	7.9	
					桥梁			140	-7.8	N157-6	村中， 2类区	57.6	50.2	60.4	57.4	62.2	58.2	60	50	2.2	8.2	4.6	8.0	
南通市如皋市	158	新生村十二组	DK115+280	DK116+020	桥梁	左右	20	20	-8.8	N158-1	临路 第一排	57.7	47.3	69.1	66.1	69.4	66.2	70	60	-	6.2	11.7	18.9	附图 158
					桥梁			30	-8.8	N158-2	距外 轨中 心线 30m	57.5	47.1	67.4	64.4	67.4	64.4	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N158-3	村中， 4类区	55.8	44.9	65.1	62.1	65.6	62.2	70	60	-	2.2	9.8	17.3	
					桥梁			60	-8.8	N158-4	村中， 2类区	55.7	44.9	64.3	61.3	64.9	61.4	60	50	4.9	11.4	9.2	16.5	
					桥梁			150	-8.8	N158-5	村中， 2类区	53.9	44.0	60.0	57.0	60.9	57.2	60	50	0.9	7.2	7.0	13.2	
南通市如皋市	159	方庄村十、二组	DK115+900	DK116+500	桥梁	左右	18	18	-7.8	N159-1	临路 第一排	58.1	49.1	68.8	65.8	69.2	65.9	70	60	-	5.9	11.1	16.8	附图 159
					桥梁			30	-7.8	N159-2	距外 轨中 心线 30m	57.2	48.0	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N159-3	村中， 4类区	56.8	46.3	64.9	61.9	65.5	62.0	70	60	-	2.0	8.7	15.7	
					桥梁			60	-7.8	N159-4	村中， 2类区	56.2	45.5	63.7	60.7	64.4	60.8	60	50	4.4	10.8	8.2	15.3	
					桥梁			120	-7.8	N159-5	村中， 2类区	54.6	44.1	60.5	57.5	61.5	57.7	60	50	1.5	7.7	6.9	13.6	
					桥梁			150	-7.8	N159-6	村中， 2类区	53.3	43.8	59.4	56.3	60.4	56.5	60	50	0.4	6.5	7.1	12.7	
南通市如皋市	160	新民村一、二、三、五组	DK116+580	DK117+650	桥梁	左右	10	10	-7.8	N160-1	临路 第一排	58.4	50.5	71.0	68.0	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	12.8	17.6	附图 160
					桥梁			30	-7.8	N160-2	距外 轨中 心线 30m	57.1	48.9	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	

					桥梁			40	-7.8	N160-3	村中， 4类区	56.8	47.5	65.4	62.4	66.0	62.5	70	60	-	2.5	9.2	15.0	
					桥梁			60	-7.8	N160-4	村中， 2类区	55.9	45.8	63.7	60.7	64.4	60.8	60	50	4.4	10.8	8.5	15.0	
					桥梁			120	-7.8	N160-5	村中， 2类区	54.1	43.0	60.5	57.5	61.4	57.7	60	50	1.4	7.7	7.3	14.7	
南通市如皋市	161	新民村十二组	DK117+640	DK117+910	桥梁	左右	22	22	-6.8	N161-1	临路第一排	59.3	49.2	68.0	65.0	68.5	65.1	70	60	-	5.1	9.2	15.9	附图161
					桥梁			30	-6.8	N161-2	距外轨中心线30m	57.2	48.7	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-6.8	N161-3	村中， 4类区	56.6	48.5	64.6	61.6	65.2	61.8	70	60	-	1.8	8.6	13.3	
					桥梁			60	-6.8	N161-4	村中， 2类区	56.3	48.1	63.8	60.8	64.5	61.0	60	50	4.5	11.0	8.2	12.9	
					桥梁			120	-6.8	N161-5	村中， 2类区	55.5	47.4	60.5	57.5	61.7	57.9	60	50	1.7	7.9	6.2	10.5	
南通市如皋市	162	大殷村二十五组	DK117+970	DK118+110	路基	右	75	30	-2.8	N162-1	距外轨中心线30m	59.4	53.0	67.5	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	-	-	附图162
					路基			75	-2.8	N162-2	临路第一排，2类区	61.9	55.0	63.4	60.4	65.7	61.5	70	60	-	1.5	3.8	6.5	
					路基			120	-2.8	N162-3	村中， 2类区	58.0	51.2	61.0	58.0	62.8	58.8	60	50	2.8	8.8	4.8	7.6	
南通市如皋市	163	大殷村二十二、二十四组	DK118+250	DK118+950	路基	左右	23	23	-2.8	N163-1	临路第一排	57.3	50.2	68.4	65.4	68.7	65.5	70	60	-	5.5	11.4	15.3	附图163
					路基			30	-2.8	N163-2	距外轨中心线30m	56.5	50.0	67.5	64.4	67.5	64.4	70	70	-	-	-	-	
					路基			60	-2.8	N163-3	村中， 2类区	53.9	47.0	64.5	61.5	64.9	61.7	60	50	4.9	11.7	11.0	14.7	
					路基			90	-2.8	N163-4	村中， 2类区	52.1	44.5	62.5	59.5	62.9	59.6	60	50	2.9	9.6	10.8	15.1	
					路基			75	-2.8	N163-5	村中， 4类区	59.6	53.2	63.4	60.4	64.9	61.2	70	60	-	1.2	5.3	8.0	
					路基			117	-2.8	N163-6	村中， 2类区	58.6	51.8	61.1	58.1	63.0	59.0	60	50	3.0	9.0	4.4	7.2	
南通市如皋市	164	大殷村九、十组	DK118+900	DK119+700	路基	左右	10	10	-1.8	N164-1	临路第一排	64.5	51.4	71.4	68.4	72.2	68.5	70	60	2.2	8.5	7.7	17.1	附图164

					路基			30	-1.8	N164-2	距外 轨中 心线 30m	63.0	50.6	67.6	64.6	67.6	64.6	70	70	-	-	-	-	
					路基			40	-1.8	N164-3	村中， 4类区	62.3	49.8	66.4	63.4	67.8	63.6	70	60	-	3.6	5.5	13.8	
					路基			60	-1.8	N164-4	村中， 2类区	58.4	48.9	64.6	61.6	65.5	61.8	60	50	5.5	11.8	7.1	12.9	
					路基			90	-1.8	N164-5	村中， 2类区	57.0	47.9	62.6	59.5	63.7	59.8	60	50	3.7	9.8	6.7	11.9	
南通 市如 皋市	165	张八里 村十 二、十 三组	DK119+940	DK120+400	路基	左右	17	17	-1.8	N165-1	临路 第一 排	58.6	50.5	69.7	66.7	70.0	66.8	70	60	-	6.8	11.4	16.3	附图 165
					路基			30	-1.8	N165-2	距外 轨中 心线 30m	57.9	49.2	67.6	64.6	67.6	64.6	70	70	-	-	-	-	
					路基			60	-1.8	N165-3	村中， 2类区	57.3	47.4	64.6	61.6	65.3	61.8	60	50	5.3	11.8	8.0	14.4	
					路基			112	-1.8	N165-4	村中， 4类区	60.2	54.1	61.4	58.4	63.9	59.8	70	60	-	-	3.7	5.7	
					路基			152	-1.8	N165-5	村中， 2类区	58.6	51.8	59.8	56.8	62.3	58.0	60	50	2.3	8.0	3.7	6.2	
南通 市如 皋市	166	张八里 村六组	DK120+510	DK120+980	桥梁	左右	18	18	-11.8	N166-1	临路 第一 排	57.8	49.1	68.8	65.8	69.1	65.9	70	60	-	5.9	11.3	16.8	附图 166
					桥梁			30	-11.8	N166-2	距外 轨中 心线 30m	57.6	48.7	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N166-3	村中， 4类区	57.3	47.4	65.4	62.4	66.0	62.5	70	60	-	2.5	8.7	15.1	
					桥梁			60	-11.8	N166-4	村中， 2类区	57.1	47.2	63.5	60.5	64.4	60.7	60	50	4.4	10.7	7.3	13.5	
					桥梁			120	-11.8	N166-5	村中， 2类区	56.8	46.6	60.3	57.3	61.9	57.7	60	50	1.9	7.7	5.1	11.1	
南通 市如 皋市	167	张八里 村四组	DK121+180	DK121+530	桥梁	左右	10	10	-18.8	N167-1	临路 第一 排	57.8	51.8	71.0	68.0	71.2	68.1	70	60	1.2	8.1	13.4	16.3	附图 167
					桥梁			30	-18.8	N167-2	距外 轨中 心线 30m	57.5	49.9	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			60	-18.8	N167-3	村中， 2类区	56.2	47.6	63.5	60.5	64.2	60.7	60	50	4.2	10.7	8.0	13.1	
					桥梁			90	-18.8	N167-4	村中， 2类区	54.7	44.7	61.4	58.4	62.2	58.6	60	50	2.2	8.6	7.5	13.9	

南通市如皋市	168	新庄村五、六、七、八组	DK121+530	DK122+330	桥梁	左右	22	22	-20.8	N168-1	临路第一排	58.9	53.2	68.0	65.0	68.5	65.3	70	60	-	5.3	9.6	12.1	附图168
					桥梁			30	-20.8	N168-2	距外轨中心线30m	58.1	52.1	66.7	63.7	66.7	63.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-20.8	N168-3	村中，4类区	57.9	50.4	64.9	61.9	65.7	62.2	70	60	-	2.2	7.8	11.8	
					桥梁			60	-20.8	N168-4	村中，2类区	57.2	49.5	63.5	60.5	64.4	60.8	60	50	4.4	10.8	7.2	11.3	
					桥梁			120	-20.8	N168-5	村中，2类区	54.6	44.6	59.9	56.9	61.0	57.2	60	50	1.0	7.2	6.4	12.6	
南通市如皋市	169	新庄村十四组、新庄小区	DK122+500	DK122+780	桥梁	左右	15	15	-16.8	N169-1	临路第一排	52.2	43.3	70.3	67.3	70.3	67.3	70	60	0.3	7.3	18.1	24.0	附图169
					桥梁			30	-16.8	N169-2	距外轨中心线30m	52.2	43.3	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			45	-16.8	N169-3	村中，4类区	52.2	43.3	65.6	62.6	65.8	62.6	70	60	-	2.6	13.6	19.3	
					桥梁			60	-16.8	N169-4	村中，2类区	52.2	43.3	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.2	17.9	
					桥梁			190	-16.8	N169-5	村中，2类区	52.2	43.3	58.6	55.6	59.5	55.8	60	50	-	5.8	7.3	12.5	
					桥梁			190	-1.8	N169-6	村中，2类区	52.2	43.3	59.0	56.0	59.8	56.2	60	50	-	6.2	7.6	12.9	
南通市如皋市	170	新庄村十八、十一组	DK123+030	DK123+950	桥梁	左右	14	14	-12.8	N170-1	临路第一排	52.2	43.3	70.5	67.5	70.6	67.5	70	60	0.6	7.5	18.4	24.2	附图170
					桥梁			30	-12.8	N170-2	距外轨中心线30m	52.2	43.3	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			45	-12.8	N170-3	村中，4类区	52.2	43.3	65.6	62.6	65.8	62.6	70	60	-	2.6	13.6	19.3	
					桥梁			60	-12.8	N170-4	村中，2类区	52.2	43.3	64.2	61.2	64.4	61.2	60	50	4.4	11.2	12.2	17.9	
					桥梁			120	-12.8	N170-5	村中，2类区	52.2	43.3	61.0	57.9	61.5	58.1	60	50	1.5	8.1	9.3	14.8	
南通市如皋市	171	宋家桥村十四组	DK123+960	DK124+400	路基	左右	25	25	-3.8	N171-1	临路第一排	51.4	42.4	69.3	66.3	69.4	66.3	70	60	-	6.3	18.0	23.9	附图171

					路基			30	-3.8	N171-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	68.7	65.6	68.7	65.6	70	60	-	5.6	-	-	
					路基			45	-3.8	N171-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.0	64.0	67.2	64.1	70	60	-	4.1	15.8	21.7	
					路基			60	-3.8	N171-4	村中， 2类区	51.4	42.4	65.8	62.8	65.9	62.8	60	50	5.9	12.8	14.5	20.4	
					路基			90	-3.8	N171-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.8	60.8	64.1	60.9	60	50	4.1	10.9	12.7	18.5	
南通 市如 皋市	172	宋家桥 村十 九、二 十组	DK124+400	DK125+250	路基	左右	60	30	-2.8	N172-1	临路 第一 排	51.4	42.4	71.2	68.2	71.2	68.2	70	60	1.2	8.2	19.8	25.8	附图 172
					路基			60	-2.8	N172-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	68.2	65.2	68.2	65.2	60	50	8.2	15.2	-	-	
					路基			120	-2.8	N172-3	村中， 4类区	51.4	42.4	64.7	61.7	64.9	61.8	60	50	4.9	11.8	13.5	19.4	
南通 市如 皋市	173	规划北 外附属 如皋龙 游湖外 国语学 校	DK124+800	DK125+550	路桥	右	130	130	-5.8	N173-1		51.4	/	63.2	60.2	63.5	/	60	/	3.5	/	12.1	/	附图 173
南通 市如 皋市	174	宋家桥 村十八 组	DK125+400	DK125+600	桥梁	左右	20	20	-10.8	N174-1	临路 第一 排	51.4	42.4	71.5	68.4	71.5	68.5	70	60	1.5	8.5	20.1	26.1	附图 174
					桥梁			30	-10.8	N174-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N174-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-10.8	N174-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.5	63.5	66.6	63.5	60	50	6.6	13.5	15.2	21.1	
					桥梁			120	-10.8	N174-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.4	60.4	63.6	60.4	60	50	3.6	10.4	12.2	18.0	
南通 市如 皋市	175	杨花桥 村十七 组	DK125+950	DK126+200	桥梁	左右	14	14	-9.8	N175-1	临路 第一 排	51.4	42.4	72.9	69.8	72.9	69.9	70	60	2.9	9.9	21.5	27.5	附图 175
					桥梁			30	-9.8	N175-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N175-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	

					桥梁			60	-9.8	N175-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	15.3	21.2	
					桥梁			90	-9.8	N175-5	村中， 2类区	51.4	42.4	64.8	61.8	65.0	61.8	60	50	5.0	11.8	13.6	19.4	
南通市如皋市	176	杨花桥村二十七组	DK126+350	DK126+500	桥梁	左右	40	30	-8.8	N176-1	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图176
					桥梁			40	-8.8	N176-2	临路第一排，4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	
					桥梁			60	-8.8	N176-3	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N176-4	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通市如皋市	177	杨花桥村二十六组	DK126+600	DK126+920	桥梁	左右	22	22	-8.8	N177-1	临路第一排	51.4	42.4	71.1	68.1	71.1	68.1	70	60	1.1	8.1	19.7	25.7	附图177
					桥梁			30	-8.8	N177-2	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N177-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	16.1	22.0	
					桥梁			60	-8.8	N177-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			90	-8.8	N177-5	村中， 2类区	51.4	42.4	64.9	61.8	65.0	61.9	60	50	5.0	11.9	13.6	19.5	
南通市如皋市	178	马塘村三十三组	DK127+000	DK127+700	桥梁	左右	12	12	-8.8	N178-1	临路第一排	51.4	42.4	73.4	70.4	73.5	70.4	70	60	3.5	10.4	22.1	28.0	附图178
					桥梁			30	-8.8	N178-2	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N178-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	16.1	22.0	
					桥梁			60	-8.8	N178-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N178-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通市如皋市	179	新华村八、九组	DK127+700	DK128+680	桥梁	左右	9	9	-7.8	N179-1	临路第一排	51.4	42.4	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	23.1	29.0	附图179

					桥梁			30	-7.8	N179-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N179-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-7.8	N179-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			120	-7.8	N179-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
南通 市如 皋市	180	新华小 区	DK128+400	DK128+550	桥梁	左右	100	30	-8.8	N180-1	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	附图 180
					桥梁			100	-8.8	N180-2	临路 第一 排，2 类区	51.4	42.4	64.4	61.3	64.6	61.4	60	50	4.6	11.4	13.2	19.0	
南通 市如 皋市	181	新华村 二十 一、二 十五组	DK128+750	DK129+400	桥梁	左右	11	11	-7.8	N181-1	临路 第一 排	51.4	42.4	73.7	70.7	73.8	70.7	70	60	3.8	10.7	22.4	28.3	附图 181
					桥梁			30	-7.8	N181-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N181-3	村中， 4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	
					桥梁			60	-7.8	N181-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			120	-7.8	N181-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
南通 市如 皋市	182	肖陆村 二十八 组	DK129+500	DK129+800	桥梁	左右	19	19	-8.8	N182-1	临路 第一 排	51.4	42.4	71.7	68.7	71.7	68.7	70	60	1.7	8.7	20.3	26.3	附图 182
					桥梁			30	-8.8	N182-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N182-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	16.1	22.0	
					桥梁			60	-8.8	N182-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N182-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通 市如 皋市	183	肖陆村 二十五 组	DK130+100	DK130+300	桥梁	左右	16	16	-10.8	N183-1	临路 第一 排	51.4	42.4	72.3	69.3	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	21.0	26.9	附图 183



新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			30	-10.8	N183-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-10.8	N183-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-10.8	N183-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.5	63.5	66.6	63.5	60	50	6.6	13.5	15.2	21.1	
					桥梁			90	-10.8	N183-5	村中， 2类区	51.4	42.4	64.7	61.7	64.9	61.8	60	50	4.9	11.8	13.5	19.4	
南通 市如 皋市	184	肖陆村 二十六 组	DK130+380	DK130+820	桥梁	左右	24	24	-11.8	N184-1	临路 第一 排	51.4	42.4	70.7	67.7	70.8	67.7	70	60	0.8	7.7	19.4	25.3	附图 184
					桥梁			30	-11.8	N184-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-11.8	N184-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-11.8	N184-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.5	63.5	66.6	63.5	60	50	6.6	13.5	15.2	21.1	
					桥梁			120	-11.8	N184-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.3	60.3	63.6	60.4	60	50	3.6	10.4	12.2	18.0	
南通 市如 皋市	185	肖陆村 十九、 二十组	DK130+950	DK131+250	桥梁	左右	10	10	-9.8	N185-1	临路 第一 排	51.4	42.4	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.7	28.7	附图 185
					桥梁			30	-9.8	N185-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N185-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-9.8	N185-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.6	63.6	66.7	63.6	60	50	6.7	13.6	15.3	21.2	
					桥梁			120	-9.8	N185-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.4	60.4	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通 市如 皋市	186	新陆村 二、十 二组	DK131+250	DK131+820	桥梁	左右	9	9	-8.8	N186-1	临路 第一 排	51.4	42.4	74.4	71.4	74.5	71.4	70	60	4.5	11.4	23.1	29.0	附图 186
					桥梁			30	-8.8	N186-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N186-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-8.8	N186-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	

					桥梁			150	-8.8	N186-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	11.3	17.0	
南通市如皋市	187	新陆村二十六组	DK132+000	DK132+350	桥梁	左右	8	8	-7.8	N187-1	临路第一排	51.4	42.4	74.8	71.8	74.9	71.8	70	60	4.9	11.8	23.5	29.4	附图187
					桥梁			30	-7.8	N187-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N187-3	村中， 4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	
					桥梁			60	-7.8	N187-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			150	-7.8	N187-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.4	59.4	62.7	59.5	60	50	2.7	9.5	11.3	17.1	
南通市如皋市	188	新陆村二十四组	DK132+500	DK132+800	桥梁	左右	28	28	-7.8	N188-1	临路第一排	51.4	42.4	70.0	67.0	70.1	67.0	70	60	0.1	7.0	18.7	24.6	附图188
					桥梁			30	-7.8	N188-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-7.8	N188-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.5	64.5	67.6	64.5	70	60	-	4.5	16.2	22.1	
					桥梁			60	-7.8	N188-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			150	-7.8	N188-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.4	59.4	62.7	59.5	60	50	2.7	9.5	11.3	17.1	
南通市如皋市	189	新陆村二十一组	DK132+850	DK133+200	桥梁	左右	16	16	-7.8	N189-1	临路第一排	51.4	42.4	72.3	69.3	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	21.0	26.9	附图189
					桥梁			30	-7.8	N189-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N189-3	村中， 4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	
					桥梁			60	-7.8	N189-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			120	-7.8	N189-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
南通市如皋市	190	新陆村二十三组	DK133+200	DK133+950	桥梁	左右	16	16	-7.8	N190-1	临路第一排	51.4	42.4	72.3	69.3	72.4	69.3	70	60	2.4	9.3	21.0	26.9	附图190
					桥梁			30	-7.8	N190-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	

					桥梁			45	-7.8	N190-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-7.8	N190-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			120	-7.8	N190-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
南通市如皋市	191	老坝村 二十六、二十八、三十组	DK134+100	DK134+800	桥梁	左右	22	22	-7.8	N191-1	临路 第一排	51.4	42.4	71.1	68.1	71.1	68.1	70	60	1.1	8.1	19.7	25.7	附图 191
					桥梁			30	-7.8	N191-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-7.8	N191-3	村中， 4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	
					桥梁			60	-7.8	N191-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			120	-7.8	N191-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
南通市如皋市	192	老坝村 十七组	DK134+800	DK135+300	桥梁	左右	21	21	-8.8	N192-1	临路 第一排	51.4	42.4	71.3	68.2	71.3	68.3	70	60	1.3	8.3	19.9	25.9	附图 192
					桥梁			30	-8.8	N192-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N192-3	村中， 4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	
					桥梁			60	-8.8	N192-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N192-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通市如皋市	193	老坝村 十九、二十一 组	DK135+400	DK136+200	桥梁	左右	18	18	-8.8	N193-1	临路 第一排	51.4	42.4	71.9	68.9	71.9	68.9	70	60	1.9	8.9	20.5	26.5	附图 193
					桥梁			30	-8.8	N193-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N193-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-8.8	N193-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			150	-8.8	N193-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	11.3	17.0	

南通市如皋市	194	老坝村五组	DK136+200	DK136+650	桥梁	左右	15	15	-8.8	N194-1	临路第一排	51.4	42.4	72.6	69.6	72.6	69.6	70	60	2.6	9.6	21.2	27.2	附图194
					桥梁			30	-8.8	N194-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N194-3	村中，4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-8.8	N194-4	村中，2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			150	-8.8	N194-5	村中，2类区	51.4	42.4	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	11.3	17.0	
南通市如皋市	195	老坝村四组	DK136+750	DK136+920	桥梁	左右	11	11	-6.8	N195-1	临路第一排	51.4	42.4	73.7	70.7	73.8	70.7	70	60	3.8	10.7	22.4	28.3	附图195
					桥梁			30	-6.8	N195-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-6.8	N195-3	村中，4类区	51.4	42.4	67.6	64.6	67.7	64.6	70	60	-	4.6	16.3	22.2	
					桥梁			60	-6.8	N195-4	村中，2类区	51.4	42.4	66.8	63.8	67.0	63.9	60	50	7.0	13.9	15.6	21.5	
					桥梁			120	-6.8	N195-5	村中，2类区	51.4	42.4	63.6	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
南通市如皋市	196	塘宝村二十九组	DK137+000	DK137+300	桥梁	左右	8	8	-7.8	N196-1	临路第一排	51.4	42.4	74.8	71.8	74.9	71.8	70	60	4.9	11.8	23.5	29.4	附图196
					桥梁			30	-7.8	N196-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-7.8	N196-3	村中，4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-7.8	N196-4	村中，2类区	51.4	42.4	66.7	63.7	66.9	63.8	60	50	6.9	13.8	15.5	21.4	
					桥梁			90	-7.8	N196-5	村中，2类区	51.4	42.4	64.9	61.9	65.1	62.0	60	50	5.1	12.0	13.7	19.6	
南通市如皋市	197	塘宝村二十八组	DK137+300	DK137+950	桥梁	左右	10	10	-8.8	N197-1	临路第一排	51.4	42.4	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.7	28.7	附图197
					桥梁			30	-8.8	N197-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N197-3	村中，4类区	51.4	42.4	68.4	65.4	68.5	65.5	70	60	-	5.5	17.1	23.1	

					桥梁			60	-8.8	N197-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N197-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通市如皋市	198	塘宝村三十组	DK137+950	DK138+550	桥梁	左右	13	13	-8.8	N198-1	临路第一排	51.4	42.4	73.1	70.1	73.2	70.1	70	60	3.2	10.1	21.8	27.7	附图198
					桥梁			30	-8.8	N198-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N198-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-8.8	N198-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N198-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通市如皋市	199	杨家园村十三组	DK138+650	DK139+100	桥梁	左右	14	14	-8.8	N199-1	临路第一排	51.4	42.4	72.9	69.8	72.9	69.9	70	60	2.9	9.9	21.5	27.5	附图199
					桥梁			30	-8.8	N199-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N199-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.4	64.4	67.5	64.4	70	60	-	4.4	16.1	22.0	
					桥梁			60	-8.8	N199-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			120	-8.8	N199-5	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.7	60.5	60	50	3.7	10.5	12.3	18.1	
南通市如皋市	200	杨家园村十四、十二组	DK139+100	DK139+680	桥梁	左右	10	10	-8.8	N200-1	临路第一排	51.4	42.4	74.1	71.1	74.1	71.1	70	60	4.1	11.1	22.7	28.7	附图200
					桥梁			30	-8.8	N200-2	距外轨中心线30m	51.4	42.4	69.7	66.7	69.7	66.7	70	60	-	6.7	-	-	
					桥梁			45	-8.8	N200-3	村中， 4类区	51.4	42.4	67.9	64.9	68.0	64.9	70	60	-	4.9	16.6	22.5	
					桥梁			60	-8.8	N200-4	村中， 2类区	51.4	42.4	66.7	63.6	66.8	63.7	60	50	6.8	13.7	15.4	21.3	
					桥梁			150	-8.8	N200-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.3	59.3	62.7	59.4	60	50	2.7	9.4	11.3	17.0	
南通市如皋市	201	杨家园村六、七、二十一组	DK139+650	DK140+700	桥梁	左右	20	20	-8.8	N201-1	临路第一排	51.4	42.4	69.1	66.1	69.2	66.1	70	60	-	6.1	17.8	23.7	附图201

					桥梁			30	-8.8	N201-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N201-3	村中， 4类区	51.4	42.4	65.1	62.1	65.3	62.1	70	60	-	2.1	13.9	19.7	
					桥梁			60	-8.8	N201-4	村中， 2类区	51.4	42.4	64.3	61.3	64.5	61.4	60	50	4.5	11.4	13.1	19.0	
					桥梁			120	-8.8	N201-5	村中， 2类区	51.4	42.4	61.1	58.1	61.6	58.2	60	50	1.6	8.2	10.2	15.8	
南通 市如 皋市	202	沈桥村 二十五 组	DK140+700	DK141+400	桥梁	左右	10	10	-9.8	N202-1	临路 第一 排	51.4	42.4	71.7	68.7	71.8	68.7	70	60	1.8	8.7	20.4	26.3	附图 202
					桥梁			30	-9.8	N202-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			40	-9.8	N202-3	村中， 4类区	51.4	42.4	66.1	63.1	66.3	63.1	70	60	-	3.1	14.9	20.7	
					桥梁			60	-9.8	N202-4	村中， 2类区	51.4	42.4	64.2	61.2	64.5	61.3	60	50	4.5	11.3	13.1	18.9	
					桥梁			90	-9.8	N202-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.5	59.5	62.8	59.5	60	50	2.8	9.5	11.4	17.1	
南通 市如 皋市	203	沈桥村 二十六 组	DK141+400	DK142+020	桥梁	左右	16	16	-8.8	N203-1	临路 第一 排	51.4	42.4	70.0	67.0	70.1	67.0	70	60	0.1	7.0	18.7	24.6	附图 203
					桥梁			30	-8.8	N203-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	67.4	64.4	67.4	64.4	70	60	-	4.4	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N203-3	村中， 4类区	51.4	42.4	65.1	62.1	65.3	62.1	70	60	-	2.1	13.9	19.7	
					桥梁			60	-8.8	N203-4	村中， 2类区	51.4	42.4	64.3	61.3	64.5	61.4	60	50	4.5	11.4	13.1	19.0	
					桥梁			90	-8.8	N203-5	村中， 2类区	51.4	42.4	62.5	59.5	62.8	59.6	60	50	2.8	9.6	11.4	17.2	
南通 市如 皋市	204	姜北村 十六、 十八、 十九组	DK142+020	DK142+500	桥梁	左右	15	15	-9.8	N204-1	临路 第一 排	51.4	42.4	69.6	66.6	69.6	66.6	70	60	-	6.6	18.2	24.2	附图 204
					桥梁			30	-9.8	N204-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N204-3	村中， 4类区	51.4	42.4	64.9	61.9	65.1	61.9	70	60	-	1.9	13.7	19.5	
					桥梁			60	-9.8	N204-4	村中， 2类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			90	-9.8	N204-5	村中， 2 类区	51.4	42.4	61.8	58.8	62.1	58.9	60	50	2.1	8.9	10.7	16.5	
南通市如皋市	205	姜北村八、十三、十四组	DK142+550	DK142+900	桥梁	左右	10	10	-8.8	N205-1	临路第一排	51.4	42.4	71.0	68.0	71.1	68.1	70	60	1.1	8.1	19.7	25.7	附图 205
					桥梁			30	-8.8	N205-2	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N205-3	村中， 4 类区	51.4	42.4	64.4	61.4	64.6	61.4	70	60	-	1.4	13.2	19.0	
					桥梁			60	-8.8	N205-4	村中， 2 类区	51.4	42.4	63.6	60.6	63.9	60.7	60	50	3.9	10.7	12.5	18.3	
					桥梁			120	-8.8	N205-5	村中， 2 类区	51.4	42.4	60.4	57.4	60.9	57.6	60	50	0.9	7.6	9.5	15.2	
南通市如皋市	206	姜北村六、七组	DK142+900	DK143+500	桥梁	左右	14	14	-9.8	N206-1	临路第一排	51.4	42.4	69.8	66.8	69.9	66.8	70	60	-	6.8	18.5	24.4	附图 206
					桥梁			30	-9.8	N206-2	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	66.7	63.7	66.7	63.7	70	60	-	3.7	-	-	
					桥梁			45	-9.8	N206-3	村中， 4 类区	51.4	42.4	64.9	61.9	65.1	61.9	70	60	-	1.9	13.7	19.5	
					桥梁			60	-9.8	N206-4	村中， 2 类区	51.4	42.4	63.5	60.5	63.8	60.6	60	50	3.8	10.6	12.4	18.2	
					桥梁			120	-9.8	N206-5	村中， 2 类区	51.4	42.4	60.4	57.4	60.9	57.5	60	50	0.9	7.5	9.5	15.1	
南通市如皋市	207	姜北村八组	DK143+500	DK144+050	桥梁	左右	14	14	-8.8	N207-1	临路第一排	51.4	42.4	69.1	66.1	69.2	66.2	70	60	-	6.2	17.8	23.8	附图 207
					桥梁			30	-8.8	N207-2	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	66.0	63.0	66.0	63.0	70	60	-	3.0	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N207-3	村中， 4 类区	51.4	42.4	64.7	61.7	64.9	61.8	70	60	-	1.8	13.5	19.4	
					桥梁			60	-8.8	N207-4	村中， 2 类区	51.4	42.4	62.9	59.9	63.2	60.0	60	50	3.2	10.0	11.8	17.6	
					桥梁			120	-8.8	N207-5	村中， 2 类区	51.4	42.4	59.8	56.7	60.3	56.9	60	50	0.3	6.9	8.9	14.5	
南通市通州区	208	姜园村二十一、姜园村十三组	DK144+050	DK144+650	桥梁	左右	10	10	-8.8	N208-1	临路第一排	51.4	42.4	70.4	67.4	70.4	67.4	70	60	0.4	7.4	19.0	25.0	附图 208

					桥梁			30	-8.8	N208-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	66.0	63.0	66.0	63.0	70	60	-	3.0	-	-	
					桥梁			40	-8.8	N208-3	村中， 4类区	51.4	42.4	64.7	61.7	64.9	61.8	70	60	-	1.8	13.5	19.4	
					桥梁			60	-8.8	N208-4	村中， 2类区	51.4	42.4	62.9	59.9	63.2	60.0	60	50	3.2	10.0	11.8	17.6	
					桥梁			90	-8.8	N208-5	村中， 2类区	51.4	42.4	61.1	58.1	61.6	58.3	60	50	1.6	8.3	10.2	15.9	
南通 市通 州区	209	仁口村 二十一 组	DK144+650	DK145+000	桥梁	左右	15	15	-13.8	N209-1	临路 第一 排	51.4	42.4	68.9	65.9	69.0	65.9	70	60	-	5.9	17.6	23.5	附图 209
					桥梁			30	-13.8	N209-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	66.0	63.0	66.0	63.0	70	60	-	3.0	-	-	
					桥梁			45	-13.8	N209-3	村中， 4类区	51.4	42.4	64.2	61.2	64.4	61.2	70	60	-	1.2	13.0	18.8	
					桥梁			60	-13.8	N209-4	村中， 2类区	51.4	42.4	62.8	59.8	63.1	59.9	60	50	3.1	9.9	11.7	17.5	
					桥梁			90	-13.8	N209-5	村中， 2类区	51.4	42.4	60.8	57.8	61.3	58.0	60	50	1.3	8.0	9.9	15.6	
南通 市通 州区	210	庙桥村 九组	DK145+000	DK145+300	桥梁	左右	10	10	-18.8	N210-1	临路 第一 排	51.4	42.4	69.5	66.5	69.6	66.5	70	60	-	6.5	18.2	24.1	附图 210
					桥梁			30	-18.8	N210-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	65.2	62.2	65.2	62.2	70	60	-	2.2	-	-	
					桥梁			50	-18.8	N210-3	村中， 4类区	51.4	42.4	62.9	59.8	63.2	59.9	70	60	-	-	11.8	17.5	
					桥梁			60	-18.8	N210-4	村中， 2类区	51.4	42.4	62.0	58.9	62.3	59.0	60	50	2.3	9.0	10.9	16.6	
					桥梁			150	-18.8	N210-5	村中， 2类区	51.4	42.4	57.4	54.4	58.4	54.7	60	50	-	4.7	7.0	12.3	
南通 市通 州区	211	仁口村 十、二 十二组	DK145+300	DK145+650	桥梁	左右	22	22	-20.8	N211-1	临路 第一 排	51.4	42.4	66.5	63.5	66.7	63.6	70	60	-	3.6	15.3	21.2	附图 211
					桥梁			30	-20.8	N211-2	距外 轨中 心线 30m	51.4	42.4	65.2	62.2	65.2	62.2	70	60	-	2.2	-	-	
					桥梁			45	-20.8	N211-3	村中， 4类区	51.4	42.4	63.4	60.3	63.6	60.4	70	60	-	0.4	12.2	18.0	
					桥梁			60	-20.8	N211-4	村中， 2类区	51.4	42.4	62.0	58.9	62.3	59.0	60	50	2.3	9.0	10.9	16.6	



					桥梁			90	-20.8	N211-5	村中， 2 类区	51.4	42.4	59.9	56.9	60.5	57.0	60	50	0.5	7.0	9.1	14.6	
南通市通州区	212	仁口村三、十二组	DK145+650	DK146+150	桥梁	左右	10	10	-24.8	N212-1	临路第一排	51.4	42.4	69.5	66.5	69.6	66.5	70	60	-	6.5	18.2	24.1	附图 212
					桥梁			30	-24.8	N212-2	距外轨中心线 30m	51.4	42.4	65.2	62.2	65.2	62.2	70	60	-	2.2	-	-	
					桥梁			45	-24.8	N212-3	村中， 4 类区	51.4	42.4	63.4	60.3	63.6	60.4	70	60	-	0.4	12.2	18.0	
					桥梁			60	-24.8	N212-4	村中， 2 类区	51.4	42.4	62.0	58.9	62.3	59.0	60	50	2.3	9.0	10.9	16.6	
					桥梁			120	-24.8	N212-5	村中， 2 类区	51.4	42.4	58.4	55.3	59.2	55.6	60	50	-	5.6	7.8	13.2	
南通市通州区	213	仁口村六组	DK146+150	DK146+650	桥梁	左右	15	15	-27.8	N213-1	临路第一排	53.7	42.5	66.6	63.6	66.8	63.6	70	60	-	3.6	13.1	21.1	附图 213
					桥梁			30	-27.8	N213-2	距外轨中心线 30m	54.1	43.8	63.8	60.7	63.8	60.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-27.8	N213-3	村中， 2 类区	54.7	44.8	62.5	59.5	63.2	59.6	70	60	-	-	8.5	14.8	
					桥梁			60	-27.8	N213-4	村中， 2 类区	55.2	47.7	60.5	57.5	61.6	57.9	60	50	1.6	7.9	6.4	10.2	
					桥梁			135	-27.8	N213-5	村中， 4 类区	58.6	52.9	56.3	53.3	60.6	56.1	70	60	-	-	2.0	3.2	
					桥梁			100	-27.8	N213-6	村中， 2 类区	56.1	51.0	57.9	54.9	60.1	56.4	60	50	0.1	6.4	4.0	5.4	
南通市通州区	214	三港村四组、五组	DK146+650	DK147+450	桥梁	左右	12	12	-25.8	N214-1	临路第一排	58.5	48.4	67.4	64.4	67.9	64.5	70	60	-	4.5	9.4	16.1	附图 214
					桥梁			30	-25.8	N214-2	距外轨中心线 30m	58.1	48.1	63.8	60.7	63.8	60.7	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-25.8	N214-3	村中， 4 类区	57.7	47.5	61.9	58.9	63.3	59.2	70	60	-	-	5.6	11.7	
					桥梁			60	-25.8	N214-4	村中， 2 类区	57.3	47.1	60.5	57.5	62.2	57.9	60	50	2.2	7.9	4.9	10.8	
					桥梁			135	-25.8	N214-5	村中， 2 类区	57.8	47.7	56.3	53.3	60.1	54.4	60	50	0.1	4.4	2.3	6.7	
南通市通州区	215	三港村七组	DK147+450	DK147+750	桥梁	左右	19	19	-24.8	N215-1	临路第一排	55.8	50.2	64.1	61.1	64.7	61.4	70	60	-	1.4	8.9	11.2	附图 215

					桥梁			30	-24.8	N215-2	距外 轨中 心线 30m	55.4	47.9	62.2	59.2	62.2	59.2	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			40	-24.8	N215-3	村中， 4类区	55.1	47.2	60.9	57.9	61.9	58.3	70	60	-	-	6.8	11.1	
					桥梁			60	-24.8	N215-4	村中， 2类区	54.8	45.8	58.9	55.9	60.3	56.3	60	50	0.3	6.3	5.5	10.5	
					桥梁			140	-24.8	N215-5	村中， 2类区	58.2	53.0	54.5	51.5	59.7	55.3	70	60	-	-	1.5	2.3	
					桥梁			165	-24.8	N215-6	村中， 2类区	56.1	50.9	53.8	50.8	58.1	53.9	60	50	-	3.9	2.0	3.0	
南通 市通 州区	216	三港村 六、七 组	DK147+750	DK148+350	桥梁	左右	11	11	-16.8	N216-1	临路 第一 排	54.5	46.2	66.2	63.2	66.5	63.3	70	60	-	3.3	12.0	17.1	附图 216
					桥梁			30	-16.8	N216-2	距外 轨中 心线 30m	54.2	46.0	62.2	59.2	62.2	59.2	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-16.8	N216-3	村中， 4类区	52.1	44.5	59.8	56.8	60.5	57.0	70	60	-	-	8.4	12.5	
					桥梁			60	-16.8	N216-4	村中， 2类区	52.0	44.4	58.9	55.9	59.7	56.2	60	50	-	6.2	7.7	11.8	
					桥梁			120	-16.8	N216-5	村中， 2类区	51.2	43.5	55.5	52.5	56.9	53.0	60	50	-	3.0	5.7	9.5	
南通 市通 州区	217	方池村 一组	DK148+250	DK149+150	桥梁	左右	13	13	-14.8	N217-1	临路 第一 排	52.2	44.5	62.6	59.6	63.0	59.7	70	60	-	-	10.8	15.2	附图 217
					桥梁			30	-14.8	N217-2	距外 轨中 心线 30m	52.0	44.4	59.2	56.2	59.2	56.2	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-14.8	N217-3	村中， 4类区	51.4	43.5	56.8	53.8	57.9	54.2	70	60	-	-	6.5	10.7	
					桥梁			60	-14.8	N217-4	村中， 2类区	51.3	43.5	55.9	52.9	57.2	53.4	60	50	-	3.4	5.9	9.9	
					桥梁			120	-14.8	N217-5	村中， 2类区	51.1	43.4	52.6	49.6	54.9	50.5	60	50	-	0.5	3.8	7.1	
南通 市通 州区	218	国道村 十三组	DK149+150	DK149+800	路基	左右	23	23	-4.8	N218-1	临路 第一 排	54.9	46.6	61.3	58.3	62.2	58.6	70	60	-	-	7.3	12.0	附图 218
					路基			30	-4.8	N218-2	距外 轨中 心线 30m	54.7	46.4	60.2	57.2	60.2	57.2	70	70	-	-	-	-	
					路基			45	-4.8	N218-3	村中， 4类区	54.4	46.2	58.7	55.7	60.1	56.2	70	60	-	-	5.7	10.0	

					路基			60	-4.8	N218-4	村中， 2类区	54.2	45.5	57.4	54.4	59.1	54.9	60	50	-	4.9	4.9	9.4	
					路基			150	-4.8	N218-5	村中， 2类区	51.2	43.5	52.9	49.9	55.2	50.8	60	50	-	0.8	4.0	7.3	
南通市通州区	219	国道村十一组	DK149+800	DK150+400	路基	左右	35	30	-4.8	N219-1	距外 轨中 心线 30m	54.7	46.4	60.2	57.2	60.2	57.2	70	70	-	-	-	-	附图 219
					路基			35	-4.8	N219-2	临路 第一 排	54.4	45.6	59.7	56.7	60.8	57.0	70	60	-	-	6.4	11.4	
					路基			60	-4.8	N219-3	村中， 2类区	52.1	44.5	57.4	54.4	58.5	54.8	60	50	-	4.8	6.4	10.3	
					路基			120	-4.8	N219-4	村中， 2类区	51.3	43.5	54.1	51.1	55.9	51.8	60	50	-	1.8	4.6	8.3	
南通市通州区	220	国道村九组	DK150+400	DK150+850	路基	左右	20	20	-4.8	N220-1	临路 第一 排	54.9	46.5	61.9	58.9	62.7	59.1	70	60	-	-	7.8	12.6	附图 220
					路基			30	-4.8	N220-2	距外 轨中 心线 30m	54.7	46.4	60.2	57.2	60.2	57.2	70	70	-	-	-	-	
					路基			40	-4.8	N220-3	村中， 4类区	54.5	46.2	59.2	56.2	60.5	56.6	70	60	-	-	6.0	10.4	
					路基			60	-4.8	N220-4	村中， 2类区	54.2	45.5	57.4	54.4	59.1	54.9	60	50	-	4.9	4.9	9.4	
					路基			90	-4.8	N220-5	村中， 2类区	51.5	43.6	55.5	52.5	57.0	53.0	60	50	-	3.0	5.5	9.4	
南通市通州区	221	国道村十五组	DK150+850	DK151+300	路基	左右	52	52	-4.8	N221-1	临路 第一 排	50.9	42.8	58.1	55.1	61.1	57.8	70	60	-	-	10.2	15.0	附图 221
					路基			68	-4.8	N221-2	距外 轨中 心线 30m	50.9	42.8	56.9	53.9	56.9	53.9	70	60	-	-	-	-	

					路基			78	-4.8	N221-3	村中， 4类区	50.9	42.8	56.2	53.2	59.0	55.5	70	60	-	-	8.1	12.7	
					路基			98	-4.8	N221-4	村中， 2类区	50.9	42.8	55.1	52.1	57.9	54.3	60	50	-	4.3	7.0	11.5	
					路基			158	-4.8	N221-5	村中， 2类区	50.9	42.8	52.6	49.6	56.0	51.9	60	50	-	1.9	5.1	9.1	
南通市通州区	222	新三十里村十八组	DYK151+200	DYK151+900	桥梁	左右	45	45	-7.8	N222-1	距外轨中心线30m	50.9	42.8	57.4	54.3	57.4	54.3	70	60	-	-	-	-	附图222
					桥梁			57	-7.8	N222-2	临路第一排，4类区	50.9	42.8	56.4	53.4	59.2	55.7	70	60	-	-	8.3	12.9	
					桥梁			87	-7.8	N222-3	村中， 2类区	50.9	42.8	54.5	51.5	57.5	53.7	60	50	-	3.7	6.6	10.9	

					桥梁			117	-7.8	N222-4	村中， 2 类区	50.9	42.8	53.1	50.1	56.3	52.4	60	50	-	2.4	5.4	9.6	
南通市通州区	223	新三十里村十九组	DYK151+900	DYK152+350	路基	左右	22	22	-4.8	N223-1	距外轨中心线 30m	50.9	42.8	61.5	58.5	61.5	58.5	70	60	-	-	-	-	附图 223
					路基			30	-4.8	N223-2	临路第一排，4 类区	50.9	42.8	60.2	57.2	61.2	57.9	70	60	-	-	10.3	15.1	
					路基			60	-4.8	N223-3	村中， 2 类区	50.9	42.8	57.4	54.4	58.9	55.3	60	50	-	5.3	8.0	12.5	
					路基			120	-4.8	N223-4	村中， 2 类区	50.9	42.8	54.1	51.1	56.4	52.5	60	50	-	2.5	5.5	9.7	
南通市通州区	224	新三十里村二十组	DK152+300	DK152+600	路基	左右	35	30	-4.8	N224-1	距外轨中心线 30m	50.9	42.8	60.2	57.2	60.2	57.2	70	60	-	-	-	-	附图 224
					路基			35	-4.8	N224-2	临路第一排，4 类区	50.9	42.8	59.7	56.7	60.3	57.0	70	60	-	-	9.4	14.2	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					路基			40	-4.8	N224-3	村中， 4类区	50.9	42.8	59.2	56.2	59.9	56.5	70	60	-	-	9.0	13.7	
					路基			60	-4.8	N224-4	村中， 2类区	50.9	42.8	57.4	54.4	58.5	54.9	60	50	-	4.9	7.6	12.1	
					路基			120	-4.8	N224-5	村中， 2类区	50.9	42.8	54.1	51.1	56.0	51.9	60	50	-	1.9	5.1	9.1	
南通 市通 州区	225	新三十 里村十 六组	DK152+600	DK153+050	路基	左右	32	30	-5.8	N225-1	距外 轨中 心线 30m	50.9	42.8	60.2	57.2	60.2	57.2	70	60	-	-	-	-	附图 225
					路基			32	-5.8	N225-2	临路 第一 排	50.9	42.8	59.9	56.9	60.4	57.1	70	60	-	-	9.5	14.3	
					路基			45	-5.8	N225-3	村中， 4类区	50.9	42.8	58.6	55.6	59.3	55.8	70	60	-	-	8.4	13.0	
					路基			60	-5.8	N225-4	村中， 2类区	50.9	42.8	57.4	54.3	58.3	54.6	60	50	-	4.6	7.4	11.8	
					路基			120	-5.8	N225-5	村中， 2类区	50.9	42.8	54.0	51.0	55.7	51.6	60	50	-	1.6	4.8	8.8	
南通 市通 州区	226	新三十 里村二 组、十 二组	DK152+650	DK153+450	桥梁	左	14	14	-28.8	N226-1	临路 第一 排	50.9	42.8	62.3	59.3	62.6	59.4	70	60	-	-	11.7	16.6	附图 226
					桥梁			30	-28.8	N226-2	距外 轨中 心线 30m	50.9	42.8	59.2	56.2	59.2	56.2	70	60	-	-	-	-	

					桥梁			45	-28.8	N226-3	村中， 4 类区	50.9	42.8	57.3	54.3	58.2	54.6	70	60	-	-	7.3	11.8	
					桥梁			60	-28.8	N226-4	村中， 2 类区	50.9	42.8	55.9	52.9	57.1	53.3	60	50	-	3.3	6.2	10.5	
					桥梁			120	-28.8	N226-5	村中， 2 类区	50.9	42.8	52.3	49.3	54.7	50.2	60	50	-	0.2	3.8	7.4	
南通市通州区	227	新三十里十二组	XLDK8+000	XLDK9+400	桥梁	左	19	19	-18.8	N227-1	临路第一排	55.0	46.8	54.8	51.8	57.9	53.0	70	60	-	-	2.9	6.2	附图 227
					桥梁			30	-18.8	N227-2	距外轨中心线 30m	54.8	46.6	52.8	49.8	52.8	49.8	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			50	-18.8	N227-3	村中， 4 类区	54.6	46.2	50.5	47.5	56.0	49.9	70	60	-	-	1.4	3.7	

					桥梁			60	-18.8	N227-4	村中， 2类区	54.4	46.1	49.6	46.6	55.7	49.4	60	50	-	-	1.3	3.3	
					桥梁			90	-18.8	N227-5	村中， 2类区	54.1	45.7	47.5	44.5	55.0	48.2	60	50	-	-	0.9	2.5	
南通市通州区	228	新三十里居三组、四组、六组	SLDK8+500	SLDK9+450	桥梁	左右	13	13	-34.8	N228-1	临路第一排	54.8	46.5	56.2	53.2	58.6	54.0	70	60	-	-	3.8	7.5	附图228
					桥梁			30	-34.8	N228-2	距外轨中心线30m	54.6	46.3	52.8	49.8	52.8	49.8	70	70	-	-	-	-	
					桥梁			45	-34.8	N228-3	村中， 4类区	54.4	45.6	51.0	48.0	56.0	50.0	70	60	-	-	1.6	4.4	
					桥梁			60	-34.8	N228-4	村中， 2类区	54.2	45.4	49.6	46.6	55.5	49.1	60	50	-	-	1.3	3.7	
					桥梁			120	-34.8	N228-5	村中， 2类区	53.8	44.9	46.0	42.9	54.4	47.1	60	50	-	-	0.6	2.2	
南通市通州区	229	通州市平东小学	SLDK8+850	SLDK8+980	桥梁	右	120	120	-34.8	N229-1	教室窗外	50.9	/	46.0	42.9	52.1	/	60	/	-	/	1.2	/	附图229
南通市通州区	230	树北村四组	SLDK9+700	SLDK9+850	桥梁	右	28	28	-16.8	N230-1	临路第一排	59.3	54.3	53.1	50.1	60.3	55.7	70	60	-	-	1.0	1.4	附图230
					桥梁			30	-16.8	N230-2	距外轨中心线30m	59.1	54.0	52.8	49.8	52.8	49.8	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			40	-16.8	N230-3	村中， 4类区	58.0	52.8	51.5	48.5	58.9	54.2	70	60	-	-	0.9	1.4	
					桥梁			60	-16.8	N230-4	村中， 2类区	56.2	51.1	49.6	46.6	57.1	52.4	70	60	-	-	0.9	1.3	
					桥梁			150	-16.8	N230-5	村中， 2类区	54.6	46.3	45.1	42.1	55.1	47.7	60	50	-	-	0.5	1.4	
南通市通州区	231	树北村五组	SLDK10+000	SLDK10+730	桥梁	右	15	15	-11.8	N231-1	临路第一排	62.1	57.3	55.7	52.7	63.0	58.6	70	60	-	-	0.9	1.3	附图231



新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			30	-11.8	N231-2	距外 轨中 心线 30m	59.1	54.0	52.8	49.8	52.8	49.8	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N231-3	村中， 4类区	58.0	52.8	51.5	48.5	58.9	54.2	70	60	-	-	0.9	1.4	
					桥梁			60	-11.8	N231-4	村中， 2类区	56.2	51.1	49.6	46.6	57.1	52.4	70	60	-	-	0.9	1.3	
					桥梁			90	-11.8	N231-5	村中， 2类区	55.2	49.6	47.7	44.7	55.9	50.8	60	50	-	0.8	0.7	1.2	
南通 市通 州区	232	树北村 七组	SLDK10+750	SLDK11+537	路基	右	39	30	-2.8	N232-1	距外 轨中 心线 30m	56.7	51.6	54.3	51.2	54.3	51.2	70	70	-	-	-	-	附图 232
					路基			39	-2.8	N232-2	临路 第一 排，4 类区	56.2	51.0	53.2	50.2	58.0	53.6	70	60	-	-	1.8	2.6	
					路基			60	-2.8	N232-3	村中， 2类区	55.4	49.9	51.3	48.3	56.8	52.2	60	50	-	2.2	1.4	2.3	
					路基			120	-2.8	N232-4	村中， 2类区	54.7	46.4	47.8	44.8	55.5	48.7	60	50	-	-	0.8	2.3	
南通 市通 州区	233	陈桥医 院、陈 桥爱心 护理院	DK11+600	DK11+700	路基	右	180	180	-2.8	N233-1	医院 窗外	51.6	45.3	45.7	42.7	52.6	47.2	60	50	-	-	1.0	1.9	附图 233
南通 市通 州区	234	平东村 一组	DK153+450	DK154+200	桥梁	左	45	30	-22.8	N234-1	距外 轨中 心线 30m	51.0	44.0	59.2	56.2	59.2	56.2	70	60	-	-	-	-	附图 234
					桥梁			45	-22.8	N234-2	临路 第一 排，4 类区	51.0	44.0	57.3	54.3	58.2	54.7	70	60	-	-	7.2	10.7	
					桥梁			60	-22.8	N234-3	村中， 2类区	51.0	44.0	55.9	52.9	57.1	53.4	60	50	-	3.4	6.1	9.4	
					桥梁			90	-22.8	N234-4	村中， 2类区	51.0	44.0	53.9	50.8	55.7	51.6	60	50	-	1.6	4.7	7.6	
南通 市通 州区	235	国道村 三组	DK153+050	DK153+500	桥梁	右	12	12	-7.8	N235-1	临路 第一 排	51.0	44.0	62.9	59.8	63.2	59.9	70	60	-	-	12.2	15.9	附图 235
					桥梁			30	-7.8	N235-2	距外 轨中 心线 30m	51.0	44.0	59.2	56.2	59.2	56.2	70	60	-	-	-	-	

					桥梁			45	-7.8	N235-3	村中， 4类区	51.0	44.0	57.4	54.3	58.3	54.7	70	60	-	-	7.3	10.7	
					桥梁			60	-7.8	N235-4	村中， 2类区	51.0	44.0	56.2	53.2	57.3	53.7	60	50	-	3.7	6.3	9.7	
					桥梁			120	-7.8	N235-5	村中， 2类区	51.0	44.0	52.9	49.9	55.1	50.9	60	50	-	0.9	4.1	6.9	
南通市通州区	236	平东村三组	DK153+500	DK153+950	桥梁	右	20	20	-8.8	N236-1	临路第一排	51.0	44.0	60.9	57.9	61.3	58.1	70	60	-	-	10.3	14.1	附图236
					桥梁			30	-8.8	N236-2	距外轨中心线30m	51.0	44.0	59.2	56.2	59.2	56.2	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			50	-8.8	N236-3	村中， 4类区	51.0	44.0	56.8	53.8	57.8	54.2	70	60	-	-	6.8	10.2	
					桥梁			60	-8.8	N236-4	村中， 2类区	51.0	44.0	56.1	53.1	57.3	53.6	60	50	-	3.6	6.3	9.6	
					桥梁			150	-8.8	N236-5	村中， 2类区	51.0	44.0	51.8	48.8	54.4	50.0	60	50	-	-	3.4	6.0	
南通市通州区	237	平东村二十九组、二十七组	DK153+950	DK154+900	桥梁	右	15	15	-11.8	N237-1	临路第一排	51.0	44.0	65.0	62.0	65.2	62.1	70	60	-	2.1	14.2	18.1	附图237
					桥梁			30	-11.8	N237-2	距外轨中心线30m	51.0	44.0	62.2	59.2	62.2	59.2	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			40	-11.8	N237-3	村中， 4类区	51.0	44.0	60.9	57.9	61.3	58.1	70	60	-	-	10.3	14.1	
					桥梁			60	-11.8	N237-4	村中， 2类区	51.0	44.0	58.9	55.9	59.6	56.2	60	50	-	6.2	8.6	12.2	
					桥梁			120	-11.8	N237-5	村中， 2类区	51.0	44.0	55.8	52.7	57.0	53.2	60	50	-	3.2	6.0	9.2	
南通市通州区	238	平东村二十八组	DK154+300	DK155+030	桥梁	左	17	17	-12.8	N238-1	临路第一排	51.0	44.0	63.5	60.5	63.7	60.6	70	60	-	0.6	12.7	16.6	附图238
					桥梁			30	-12.8	N238-2	距外轨中心线30m	51.0	44.0	61.1	58.1	61.1	58.1	70	60	-	-	-	-	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			45	-12.8	N238-3	村中， 4类区	51.0	44.0	59.3	56.3	59.9	56.5	70	60	-	-	8.9	12.5	
					桥梁			60	-12.8	N238-4	村中， 2类区	51.0	44.0	57.9	54.9	58.7	55.2	60	50	-	5.2	7.7	11.2	
					桥梁			120	-12.8	N238-5	村中， 2类区	51.0	44.0	54.7	51.7	56.2	52.4	60	50	-	2.4	5.2	8.4	
南通市通州区	239	平东村十四组	DK154+980	DK155+600	桥梁	右	23	23	-13.8	N239-1	临路第一排	51.0	44.0	62.3	59.3	62.6	59.4	70	60	-	-	11.6	15.4	附图239
					桥梁			30	-13.8	N239-2	距外轨中心线30m	51.0	44.0	61.1	58.1	61.1	58.1	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			45	-13.8	N239-3	村中， 4类区	51.0	44.0	59.3	56.3	59.9	56.5	70	60	-	-	8.9	12.5	
					桥梁			60	-13.8	N239-4	村中， 2类区	51.0	44.0	57.9	54.9	58.7	55.2	60	50	-	5.2	7.7	11.2	
					桥梁			150	-13.8	N239-5	村中， 2类区	51.0	44.0	53.6	50.5	55.5	51.4	60	50	-	1.4	4.5	7.4	
南通市通州区	240	平东村二十七组	DK155+100	DK155+780	桥梁	左	14	14	-13.8	N240-1	临路第一排	51.0	44.0	64.2	61.2	64.4	61.3	70	60	-	1.3	13.4	17.3	附图240
					桥梁			30	-13.8	N240-2	距外轨中心线30m	51.0	44.0	61.1	58.1	61.1	58.1	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			45	-13.8	N240-3	村中， 4类区	51.0	44.0	59.3	56.3	59.9	56.5	70	60	-	-	8.9	12.5	
					桥梁			60	-13.8	N240-4	村中， 2类区	51.0	44.0	57.9	54.9	58.7	55.2	60	50	-	5.2	7.7	11.2	
					桥梁			150	-13.8	N240-5	村中， 2类区	51.0	44.0	53.6	50.5	55.5	51.4	60	50	-	1.4	4.5	7.4	
南通市通州区	241	平东村十六组	DK155+600	DK156+450	桥梁	右	13	13	-13.8	N241-1	临路第一排	51.0	44.0	64.5	61.5	64.7	61.6	70	60	-	1.6	13.7	17.6	附图241
					桥梁			30	-13.8	N241-2	距外轨中心线30m	51.0	44.0	61.1	58.1	61.1	58.1	70	60	-	-	-	-	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																								
					桥梁			45	-13.8	N241-3	村中， 4类区	51.0	44.0	59.3	56.3	59.9	56.5	70	60	-	-	8.9	12.5	
					桥梁			60	-13.8	N241-4	村中， 2类区	51.0	44.0	57.9	54.9	58.7	55.2	60	50	-	5.2	7.7	11.2	
					桥梁			120	-13.8	N241-5	村中， 2类区	51.0	44.0	54.6	51.6	56.2	52.3	60	50	-	2.3	5.2	8.3	
南通市通州区	242	平东村十三组	DK155+780	DK156+600	桥梁	左	14	14	-13.8	N242-1	临路 第一排	50.6	43.3	64.2	61.2	64.4	61.3	70	60	-	1.3	13.8	18.0	附图 242
					桥梁			30	-13.8	N242-2	距外 轨中 心线 30m	50.6	43.3	61.1	58.1	61.1	58.1	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			45	-13.8	N242-3	村中， 4类区	50.6	43.3	59.3	56.3	59.8	56.5	70	60	-	-	9.2	13.2	
					桥梁			60	-13.8	N242-4	村中， 2类区	50.6	43.3	57.9	54.9	58.6	55.2	60	50	-	5.2	8.0	11.9	
					桥梁			120	-13.8	N242-5	村中， 2类区	50.6	43.3	54.6	51.6	56.1	52.2	60	50	-	2.2	5.5	8.9	
南通市通州区	243	文俊村二十组	DZDK1+280	DZDK1+320	桥梁	右	35	30	-8.8	N243-1	距外 轨中 心线 30m	57.1	52.1	56.8	53.8	56.8	53.8	70	70	-	-	-	-	附图 243
					桥梁			35	-8.8	N243-2	临路 第一排	56.4	51.5	56.1	53.1	59.3	55.4	70	60	-	-	2.9	3.9	
南通市通州区	244	幸福新居	DZDK1+380	DZDK1+500	桥梁	右	158	30	-9.8	N244-1	距外 轨中 心线 30m	56.8	51.7	56.8	53.8	56.8	53.8	70	70	-	-	-	-	附图 244
					桥梁			158	-9.8	N244-2	临路 第一排	53.9	42.9	49.1	46.1	55.1	47.8	60	50	-	-	1.2	4.9	
南通市通州区	245	管员村	DZDK2+500	DZDK3+420	桥梁	左右	15	15	-15.8	N245-1	临路 第一排	51.0	44.0	59.6	56.6	60.2	56.9	70	60	-	-	9.2	12.9	附图 245
					桥梁			30	-15.8	N245-2	距外 轨中 心线 30m	51.0	44.0	56.8	53.8	56.8	53.8	70	60	-	-	-	-	
					桥梁			45	-15.8	N245-3	村中， 4类区	51.0	44.0	54.4	51.4	56.0	52.1	70	60	-	-	5.0	8.1	

					桥梁			60	-15.8	N245-4	村中， 2类区	51.0	44.0	52.4	49.4	54.8	50.5	55	45	-	5.5	3.8	6.5	
					桥梁			90	-15.8	N245-5	村中， 2类区	51.0	44.0	51.5	48.5	54.2	49.8	55	45	-	4.8	3.2	5.8	

附表 4-噪声措施措施一览表

断面号	敏感点名称	起点里程	终点里程	线路形式	方位	敏感点距铁路外轨中心线距离(m)	测点距铁路外轨中心线距离(m)	测点与轨顶高差(m)	测点编号	现状超标量(dB)		近期超标量(dB)		较现状增加值(dB)		降噪措施						
										昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度/m	高度/m	隔声窗 m2	投资/万元
1	新墩村五组	DK0+450	DK1+750	路桥	左	43	43	-9.8	N1-1	-	-	-	2.3	1.5	7.5						1000	50
				路桥			62	-9.8	N1-2	-	-	-	-	2.2	7.6							
				路桥			92	-9.8	N1-3	0.9	0.7	4.0	8.7	3.1	8.0							
				路桥			122	-9.8	N1-4	-	-	1.6	7.2	4.4	9.1							
2	新墩村六组	DK2+300	DK2+750	桥梁	左	42	42	-13.8	N2-1	-	-	-	2.3	1.5	7.5						260	13
				桥梁			61	-13.8	N2-2	-	-	-	-	2.2	7.6							
				桥梁			76	-13.8	N2-3	-	-	-	-	2.8	7.8							
				桥梁			151	-13.8	N2-4	-	-	0.5	6.1	4.2	8.5							
3	新墩村一组	DK3+100	DK4+650	桥梁	左右	52	52	-18.8	N3-1	-	-	-	1.6	5.7	6.5						800	40
				桥梁			30	-18.8	N3-2	-	1.2	-	-	-	-							
				桥梁			92	-18.8	N3-3	-	1.9	1.4	8.6	7.8	6.7							
				桥梁			170	-18.8	N3-4	-	-	-	5.6	6.9	7.3							
4	伍东村四组、三组	DK4+650	DK5+100	桥梁	左右	93	30	-23.8	N4-1	-	2.8	-	-	-	-						600	30
				桥梁			93	-23.8	N4-2	-	-	-	0.7	5.7	3.6							
				桥梁			135	-23.8	N4-3	-	5.4	-	8.8	7.6	3.4							
				桥梁			180	-23.8	N4-4	-	-	-	5.7	5.0	7.5							
5	伍东村二组	DK5+100	DK6+300	桥梁	左右	10	10	-20.8	N5-1	-	2.0	1.2	8.1	12.7	16.1	DK5+150	DK5+700	右	550	2.3	640	290.75
				桥梁			30	-20.8	N5-2	-	1.5	-	-	-	-	DK5+500	DK5+700	左侧	200	2.3		
				桥梁			60	-20.8	N5-3	-	0.1	4.4	10.9	7.3	10.8							
				桥梁			90	-20.8	N5-4	-	-	2.3	8.9	7.2	9.8							
				桥梁			112	-20.8	N5-5	-	-	-	-	2.2	3.4							
				桥梁			150	-20.8	N5-6	0.3	4.5	2.7	8.3	2.4	3.8							
6	滨河御景小区	DK6+300	DK6+600	桥梁	右	150	30	-11.8	N6-1	-	1.6	-	-	-	-						3000	150
				桥梁			150	-11.8	N6-2	-	-	0.5	7.0	5.9	8.0							
				桥梁			150	3.2	N6-3	-	-	0.9	7.4	6.3	8.4							

				桥梁			150	18.2	N6-4	-	-	1.3	7.8	6.7	8.8							
7	洋桥小区	DK6+600	DK6+800	桥梁	左右	18	18	-11.8	N7-1	-	1.8	-	6.6	11.6	14.8	DK6+560	DK6+760	左侧	200	2.3	720	198.15
				桥梁			30	-11.8	N7-2	-	2.0	-	-	-	-	DK6+560	DK6+830	右侧	270	2.3		
				桥梁			50	-11.8	N7-3	-	3.7	-	2.6	6.7	8.9							
				桥梁			60	-11.8	N7-4	-	4.1	5.6	12.0	5.7	7.9							
				桥梁			88	-11.8	N7-5	-	-	-	0.7	4.3	5.9							
8	洋桥村	DK6+300	DK7+050	桥梁	左右	16	16	-11.8	N8-1	-	0.1	0.2	7.1	13.2	17.0						680	34
				桥梁			30	-11.8	N8-2	-	0.2	-	-	-	-							
				桥梁			40	-11.8	N8-3	-	1.4	-	3.4	9.0	12.0							
				桥梁			60	-11.8	N8-4	-	1.8	5.2	11.7	7.0	9.9							
				桥梁			112	-11.8	N8-5	0.3	4.5	3.8	9.8	3.5	5.3							
9	锦绣花园	DK6+600	DK6+800	桥梁	右	136	30	-11.8	N9-1	-	0.1	-	-	-	-						1500	75
				桥梁			136	-11.8	N9-2	-	-	1.4	8.0	6.8	9.0							
				桥梁			136	0.2	N9-3	-	-	1.8	8.3	7.2	9.3							
10	壹书邻里	DK6+920	DK7+050	桥梁	右	140	30	-10.8	N10-1	-	-	-	-	-	-						420	21
				桥梁			140	-10.8	N10-2	-	-	3.2	10.0	8.7	11.0							
				桥梁			140	-4.8	N10-3	-	-	3.4	10.1	8.9	11.1							
11	构港村九组	DK7+050	DK7+500	桥梁	左右	22	22	-11.8	N11-1	-	-	1.2	8.2	16.7	19.2						700	35
				桥梁			30	-11.8	N11-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-11.8	N11-3	-	-	-	5.0	13.0	15.9							
				桥梁			60	-11.8	N11-4	-	-	6.8	13.7	11.8	14.6							
				桥梁			90	-11.8	N11-5	-	-	5.1	11.9	10.3	12.9							
12	盐南中专学校	DK7+250	DK7+500	桥梁	右	180	180	-11.8	N12-1	-	/	1.7	/	10.5	/						600	30
13	构港村一组、四组、五组	DK7+600	DK10+050	桥梁	左右	10	10	-10.8	N13-1	-	-	4.1	11.1	22.3	26.1	DK7+580	DK7+830	右侧	250	2.3	1960	184.25
				桥梁			30	-10.8	N13-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-10.8	N13-3	-	-	-	4.9	16.1	19.7							
				桥梁			60	-10.8	N13-4	-	-	6.7	13.6	13.0	17.3							
				桥梁			120	-10.8	N13-5	-	0.0	4.2	10.8	7.5	10.8							
14	构港村敬老院	DK8+150	DK8+250	桥梁	右	10	10	-11.8	N14-1	-	-	14.1	21.1	22.9	27.6						200	10
15	龙湖美墅	DK7+600	DK8+050	桥梁	右	140	30	-11.8	N15-1	-	-	-	6.7	-	-						800	40
				桥梁			140	-11.8	N15-2	-	-	2.9	9.7	11.7	16.2							
				桥梁			140	-5.8	N15-3	-	-	3.1	9.9	11.9	16.4							

16	黄巷村一组、九组	DK10+100	DK11+280	桥梁	左右	22	22	-11.8	N16-1	-	-	1.2	8.1	17.3	21.6							1000	50
				桥梁			30	-11.8	N16-2	-	-	-	-	-	-								
				桥梁			50	-11.8	N16-3	-	-	-	4.5	13.3	17.5								
				桥梁			60	-11.8	N16-4	-	-	6.8	13.6	12.3	16.3								
				桥梁			102	-11.8	N16-5	-	1.7	5.1	11.6	6.9	9.9								
				桥梁			140	-11.8	N16-6	-	-	2.9	9.7	11.3	15.2								
17	黄巷村三、四组	DK11+280	DK12+850	桥梁	左右	43	30	-8.8	N17-1	-	-	-	-	-	-							1440	72
				桥梁			43	-8.8	N17-2	-	-	-	5.1	16.3	19.9								
				桥梁			60	-8.8	N17-3	-	-	6.8	13.7	15.0	18.6								
				桥梁			90	-8.8	N17-4	-	-	5.1	11.9	13.3	17.0								
18	便仓居委会第一、二、四组	DK12+850	DK14+400	桥梁	左右	15	15	-8.8	N18-1	-	-	2.7	9.6	18.8	23.1	DK13+470	DK13+830	右侧	360	2.3	1500	559.2	
				桥梁			30	-8.8	N18-2	-	-	-	-	-	-								
				桥梁			50	-8.8	N18-3	-	-	-	4.5	13.1	17.3								
				桥梁			60	-8.8	N18-4	-	0.0	7.1	13.8	10.4	13.8								
				桥梁			60	-8.8	N18-5	-	-	6.8	13.7	14.9	18.6								
19	便仓居三组、四组	DK14+400	DK16+100	桥梁	左右	16	16	-9.8	N19-1	-	-	2.4	9.3	17.9	22.0							1800	180
				桥梁			30	-9.8	N19-2	-	-	-	-	-	-								
				桥梁			45	-9.8	N19-3	-	-	-	5.0	14.1	18.3								
				桥梁			60	-9.8	N19-4	-	-	6.8	13.7	13.0	17.3								
				桥梁			150	-9.8	N19-5	-	-	2.7	9.5	11.0	14.7								
20	大团村六组	DK16+700	DK17+400	桥梁	左右	22	22	-9.8	N20-1	-	0.9	1.4	8.2	12.2	17.3	DK16+650	DK16+850	右侧	200	2.3	800	109	
				桥梁			30	-9.8	N20-2	-	0.5	-	-	-	-								
				桥梁			60	-9.8	N20-3	-	-	6.8	13.7	12.5	16.7								
				桥梁			120	-9.8	N20-4	-	-	3.7	10.5	11.8	15.3								
				桥梁			83	-9.8	N20-5	-	-	-	-	5.7	9.7								
				桥梁			88	-9.8	N20-6	-	-	-	2.4	7.0	9.9								
21	大团村四组	DK17+450	DK17+750	桥梁	左右	13	13	-10.8	N21-1	-	-	3.2	10.1	18.9	23.1	DK17+440	DK17+770	右侧	330	2.3	400	412.85	
				桥梁			30	-10.8	N21-2	-	-	-	-	-	-	DK17+530	DK17+730	左侧	200	2.3			
				桥梁			40	-10.8	N21-3	-	-	-	5.5	14.7	19.0								
				桥梁			60	-10.8	N21-4	-	-	6.6	13.6	14.7	18.3								



				桥梁			120	-10.8	N21-5	-	-	3.7	10.5	11.9	15.6							
22	大团村三组	DK18+250	DK18+420	桥梁	左右	10	10	-15.8	N22-1	-	-	4.1	11.1	20.2	24.6	DK18+230	DK18+430	左侧	200	2.3	400	158
				桥梁			30	-15.8	N22-2	-	-	-	-	-	-	DK18+250	DK18+450	右侧	200	2.3		
				桥梁			50	-15.8	N22-3	-	0.7	-	4.6	10.5	13.9							
				桥梁			60	-15.8	N22-4	-	1.3	7.3	13.8	7.7	12.5							
				桥梁			68	-15.8	N22-5	0.0	1.7	6.9	13.2	6.9	11.5							
				桥梁			90	-15.8	N22-6	-	-	4.6	11.5	12.8	16.6							
23	大团村二组	DK18+750	DK18+950	桥梁	左右	13	13	-17.8	N23-1	-	1.1	3.3	10.2	13.8	19.1	DK18+780	DK18+980	左侧	200	2.3	250	81.5
				桥梁			30	-17.8	N23-2	-	0.3	-	-	-	-							
				桥梁			50	-17.8	N23-3	-	-	-	4.5	13.2	17.4							
				桥梁			60	-17.8	N23-4	-	-	6.7	13.6	12.5	16.7							
				桥梁			120	-17.8	N23-5	-	-	3.5	10.2	10.1	14.2							
24	小团村四组	DK19+200	DK19+350	桥梁	左右	15	15	-17.8	N24-1	-	-	2.6	9.6	20.8	24.7						150	127.5
				桥梁			30	-17.8	N24-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-17.8	N24-3	-	-	-	5.4	16.7	20.4							
				桥梁			60	-17.8	N24-4	-	-	6.6	13.6	14.7	18.4							
				桥梁			150	-17.8	N24-5	-	0.4	3.2	9.6	6.2	9.2							
25	小团村三组	DK19+600	DK20+250	桥梁	左右	10	10	-17.8	N25-1	-	-	4.1	11.1	22.0	27.5						500	25
				桥梁			30	-17.8	N25-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			50	-17.8	N25-3	-	-	-	4.4	15.4	20.8							
				桥梁			60	-17.8	N25-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			120	-17.8	N25-5	-	-	3.4	10.1	11.3	16.5							
26	大团村一组	DK20+850	DK20+950	桥梁	左右	12	12	-18.8	N26-1	-	-	1.2	8.1	19.1	24.5	DK20+090	DK20+290	左侧	200	2.3	120	75
				桥梁			30	-18.8	N26-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			50	-18.8	N26-3	-	-	-	2.1	13.2	18.5							
				桥梁			60	-18.8	N26-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			120	-18.8	N26-5	-	-	1.2	7.8	9.1	14.2							
27	万众村五组、六组	DK21+500	DK22+100	桥梁	左右	10	10	-16.8	N27-1	-	-	1.8	8.8	19.7	25.2	DK22+310	DK22+510	右侧	200	2.3	400	89
				桥梁			30	-16.8	N27-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			45	-16.8	N27-3	-	-	-	2.6	13.7	19.0							
				桥梁			60	-16.8	N27-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			120	-16.8	N27-5	-	-	1.3	7.9	9.2	14.3							

28	万众村四组	DK22+650	DK23+450	路桥	左右	10	10	-8.8	N28-1	-	-	1.1	8.1	19.0	24.5	DK22+970	DK23+100	右侧	130	2.3	560	130.38
				路桥			30	-8.8	N28-2	-	-	-	3.7	-	-	DK23+100	DK23+230	右侧	130	2.95		
				路桥			40	-8.8	N28-3	-	-	-	2.5	13.5	18.9							
				路桥			60	-8.8	N28-4	-	-	3.9	10.7	11.8	17.1							
				路桥			120	-8.8	N28-5	-	-	1.0	7.6	8.9	14.0							
29	八灶村七组	DK23+500	DK23+700	路基	左右	28	28	-4.8	N29-1	-	-	-	5.1	16.1	21.5						420	21
				路基			30	-4.8	N29-2	-	-	-	4.8	-	-							
				路基			40	-4.8	N29-3	-	-	-	3.7	14.8	20.1							
				路基			60	-4.8	N29-4	-	-	5.2	12.0	13.1	18.4							
				路基			120	-4.8	N29-5	-	-	2.1	8.7	10.0	15.1							
30	八灶村六组	DK24+250	DK24+600	路基	左右	23	23	-4.8	N30-1	-	-	-	5.9	16.8	22.3	DK24+230	DK24+430	右侧	200	2.95	240	100.5
				路基			30	-4.8	N30-2	-	-	-	4.8	-	-							
				路基			40	-4.8	N30-3	-	-	-	3.7	14.8	20.1							
				路基			60	-4.8	N30-4	-	-	5.2	12.0	13.1	18.4							
				路基			90	-4.8	N30-5	-	-	3.4	10.1	11.3	16.5							
31	八灶村四组	DK24+800	DK24+900	桥梁	右	50	30	-10.8	N31-1	-	-	-	3.7	-	-						320	16
				桥梁			50	-10.8	N31-2	-	-	-	1.4	12.5	17.8							
				桥梁			60	-10.8	N31-3	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
				桥梁			150	-10.8	N31-4	-	-	-	6.5	7.9	12.9							
32	八灶村二组	DK25+300	DK25+400	桥梁	左右	12	12	-12.8	N32-1	-	-	1.2	8.1	19.1	24.5	DK25+240	DK25+440	左侧	200	2.3	400	158
				桥梁			30	-12.8	N32-2	-	-	-	4.4	-	-	DK25+240	DK25+440	右侧	200	2.3		
				桥梁			45	-12.8	N32-3	-	-	-	2.6	13.7	19.0							
				桥梁			60	-12.8	N32-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			120	-12.8	N32-5	-	-	1.5	8.1	9.4	14.5							
33	新团村四组	DK26+200	DK26+650	桥梁	左右	11	11	-17.8	N33-1	-	-	1.5	8.4	19.4	24.8	DK26+210	DK26+660	左侧	450	2.3	800	195.25
				桥梁			30	-17.8	N33-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			50	-17.8	N33-3	-	-	-	2.1	13.2	18.5							
				桥梁			60	-17.8	N33-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			90	-17.8	N33-5	-	-	2.5	9.2	10.4	15.6							
34	新团村三组	DK27+280	DK27+350	桥梁	左	42	30	-13.8	N34-1	-	-	-	4.4	-	-						120	6
				桥梁			42	-13.8	N34-2	-	-	-	2.9	14.0	19.3							
				桥梁			60	-13.8	N34-3	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			120	-13.8	N34-4	-	-	1.4	8.1	9.3	14.5							

35	光明村二组	DK27+850	DK28+500	桥梁	左右	15	15	-10.8	N35-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0						260	13
				桥梁			30	-10.8	N35-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-10.8	N35-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-10.8	N35-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			150	-10.8	N35-5	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8							
36	七灶河	DK28+730	DK29+000	桥梁	左右	12	12	-8.8	N36-1	-	-	3.5	10.4	21.4	26.8	DK28+760	DK28+970	左侧	210	2.3	400	161.45
				桥梁			30	-8.8	N36-2	-	-	-	6.7	-	-	DK28+750	DK28+950	右侧	200	2.3		
				桥梁			50	-8.8	N36-3	-	-	-	4.4	15.4	20.8							
				桥梁			60	-8.8	N36-4	-	-	6.8	13.7	14.7	20.1							
				桥梁			90	-8.8	N36-5	-	-	5.1	11.9	13.0	18.3							
37	龙窑村一组	DK29+250	DK29+300	桥梁	左右	38	30	-7.8	N37-1	-	-	-	6.7	-	-						240	12
				桥梁			38	-7.8	N37-2	-	-	-	5.7	16.7	22.1							
				桥梁			60	-7.8	N37-3	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			120	-7.8	N37-4	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
38	龙窑村四组	DK29+800	DK29+950	桥梁	左右	35	30	-7.8	N38-1	-	-	-	6.7	-	-						320	16
				桥梁			35	-7.8	N38-2	-	-	-	6.1	17.0	22.5							
				桥梁			60	-7.8	N38-3	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			120	-7.8	N38-4	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
39	龙窑村六组	DK30+300	DK30+500	桥梁	左右	10	10	-8.8	N39-1	-	-	4.1	11.1	22.0	27.5						420	21
				桥梁			30	-8.8	N39-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N39-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-8.8	N39-4	-	-	6.8	13.7	14.7	20.1							
				桥梁			120	-8.8	N39-5	-	-	3.8	10.5	11.7	16.9							
40	龙窑村六、七组	DK30+850	DK31+000	桥梁	右	36	30	-8.8	N40-1	-	-	-	6.7	-	-						160	8
				桥梁			36	-8.8	N40-2	-	-	-	5.9	16.9	22.3							
				桥梁			60	-8.8	N40-3	-	-	6.8	13.7	14.7	20.1							
				桥梁			150	-8.8	N40-4	-	-	2.7	9.5	10.6	15.9							
41	龙窑村七组	DK31+280	DK31+480	桥梁	左右	16	16	-6.8	N41-1	-	-	2.4	9.3	20.3	25.7						400	20
				桥梁			30	-6.8	N41-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-6.8	N41-3	-	-	-	5.0	16.0	21.4							
				桥梁			60	-6.8	N41-4	-	-	7.0	13.9	14.9	20.3							
				桥梁			120	-6.8	N41-5	-	-	3.9	10.6	11.8	17.0							

42	三墩村五组	DK31+650	DK31+980	桥梁	左右	115	30	-8.8	N42-1	-	-	-	6.7	-	-						120	6
				桥梁			115	-8.8	N42-2	-	-	4.0	10.7	11.9	17.1							
43	三墩村六组	DK32+200	DK32+400	桥梁	左右	10	10	-7.8	N43-1	-	-	4.1	11.1	22.0	27.5						220	11
				桥梁			30	-7.8	N43-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N43-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-7.8	N43-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			90	-7.8	N43-5	-	-	5.1	12.0	13.0	18.4							
44	众心村六组	DK32+830	DK33+400	桥梁	左右	22	22	-7.8	N44-1	-	-	1.1	8.1	19.0	24.5						180	9
				桥梁			30	-7.8	N44-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N44-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9							
				桥梁			60	-7.8	N44-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			120	-7.8	N44-5	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
45	团结村36号庄点	DK33+550	DK34+150	桥梁	左右	19	19	-8.8	N45-1	-	-	1.7	8.7	19.6	25.1						500	25
				桥梁			30	-8.8	N45-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N45-3	-	-	-	4.4	15.4	20.8							
				桥梁			60	-8.8	N45-4	-	-	6.8	13.7	14.7	20.1							
				桥梁			120	-8.8	N45-5	-	-	3.8	10.5	11.7	16.9							
46	团结村一组	DK34+220	DK34+900	桥梁	左右	12	12	-9.8	N46-1	-	-	3.5	10.4	21.4	26.8	DK34+240	DK34+510	左侧	270	2.3	320	191.95
				桥梁			30	-9.8	N46-2	-	-	-	6.7	-	-	DK34+360	DK34+600	右侧	240	2.3		
				桥梁			45	-9.8	N46-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-9.8	N46-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0							
				桥梁			90	-9.8	N46-5	-	-	5.0	11.9	12.9	18.3							
47	黄埔一组	DK35+420	DK35+600	桥梁	左	50	30	-11.8	N47-1	-	-	-	6.7	-	-						260	13
				桥梁			50	-11.8	N47-2	-	-	-	4.4	15.4	20.8							
				桥梁			60	-11.8	N47-3	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			150	-11.8	N47-4	-	-	2.6	9.3	10.5	15.7							
48	七里桥一组	DK35+950	DK36+350	桥梁	左右	10	10	-10.8	N48-1	-	-	4.1	11.1	22.0	27.5						420	21
				桥梁			30	-10.8	N48-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-10.8	N48-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-10.8	N48-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			120	-10.8	N48-5	-	-	3.7	10.5	11.6	16.9							

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
49	民窑村七组	DK36+700	DK37+000	桥梁	左	11	11	-9.8	N49-1	-	-	3.8	10.7	21.7	27.1						260	13
				桥梁			30	-9.8	N49-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-9.8	N49-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-9.8	N49-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0							
				桥梁			150	-9.8	N49-5	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8							
50	民窑村八组	DK37+750	DK38+250	桥梁	左右	55	30	-10.8	N50-1	-	-	-	6.7	-	-						200	10
				桥梁			55	-10.8	N50-2	-	-	-	4.0	15.0	20.4							
				桥梁			60	-10.8	N50-3	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			150	-10.8	N50-4	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8							
51	民窑村五组	DK38+680	DK39+050	桥梁	左右	12	12	-9.8	N51-1	-	-	3.5	10.4	21.4	26.8	DK39+760	DK39+000	右侧	240	2.3	320	167.8
				桥梁			30	-9.8	N51-2	-	-	-	6.7	-	-	DK39+700	DK38+900	左侧	200	2.3		
				桥梁			45	-9.8	N51-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-9.8	N51-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0							
				桥梁			90	-9.8	N51-5	-	-	5.0	11.9	12.9	18.3							
52	民窑村九组	DK39+600	DK40+000	桥梁	左右	60	30	-10.8	N52-1	-	-	-	6.7	-	-						300	15
				桥梁			60	-10.8	N52-2	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			90	-10.8	N52-3	-	-	5.0	11.8	12.9	18.2							
53	马家村六组	DK40+180	DK40+650	桥梁	左右	15	15	-9.8	N53-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0						400	20
				桥梁			30	-9.8	N53-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-9.8	N53-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-9.8	N53-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0							
				桥梁			150	-9.8	N53-5	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8							
54	马家村二组	DK41+000	DK41+300	桥梁	左右	9	9	-10.8	N54-1	-	-	4.5	11.4	22.4	27.8						300	15
				桥梁			30	-10.8	N54-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-10.8	N54-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-10.8	N54-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			150	-10.8	N54-5	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8							
55	马家村一组	DK41+550	DK42+050	桥梁	左右	15	15	-9.8	N55-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0	DK41+600	DK41+830	左侧	230	2.3	400	168.35
				桥梁			30	-9.8	N55-2	-	-	-	6.7	-	-	DK41+700	DK41+900	右侧	200	2.3		
				桥梁			40	-9.8	N55-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9							
				桥梁			60	-9.8	N55-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0							
				桥梁			150	-9.8	N55-5	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8							

56	马家村三组	DK42+100	DK43+000	桥梁	左右	10	10	-9.8	N56-1	-	-	4.1	11.1	22.0	27.5							600	30
				桥梁			30	-9.8	N56-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			45	-9.8	N56-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3								
				桥梁			60	-9.8	N56-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0								
				桥梁			90	-9.8	N56-5	-	-	5.0	11.9	12.9	18.3								
57	新垛村四组	DK43+380	DK44+100	桥梁	左右	10	10	-9.8	N57-1	-	-	4.1	11.1	22.0	27.5	DK43+350	DK43+600	左侧	250	2.3	240	177.6	
				桥梁			30	-9.8	N57-2	-	-	-	6.7	-	-	DK43+460	DK43+690	右侧	230	2.3			
				桥梁			45	-9.8	N57-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3								
				桥梁			60	-9.8	N57-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0								
				桥梁			120	-9.8	N57-5	-	-	3.7	10.5	11.6	16.9								
58	新垛村七组	DK44+200	DK44+700	桥梁	左右	15	15	-9.8	N58-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0							420	21
				桥梁			30	-9.8	N58-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			45	-9.8	N58-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3								
				桥梁			60	-9.8	N58-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0								
				桥梁			120	-9.8	N58-5	-	-	3.7	10.5	11.6	16.9								
59	新垛村六组	DK45+000	DK46+200	桥梁	左右	9	9	-9.8	N59-1	-	-	4.5	11.4	22.4	27.8	DK45+450	DK45+780	左侧	330	2.3	360	276.75	
				桥梁			30	-9.8	N59-2	-	-	-	6.7	-	-	DK45+730	DK46+150	右侧	420	2.3			
				桥梁			50	-9.8	N59-3	-	-	-	4.4	15.4	20.8								
				桥梁			60	-9.8	N59-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0								
				桥梁			120	-9.8	N59-5	-	-	3.7	10.5	11.6	16.9								
60	合新村一组	DK47+150	DK47+400	桥梁	左右	12	12	-10.8	N60-1	-	-	3.5	10.4	21.4	26.8							260	13
				桥梁			30	-10.8	N60-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			45	-10.8	N60-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3								
				桥梁			60	-10.8	N60-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9								
				桥梁			150	-10.8	N60-5	-	-	2.7	9.4	10.6	15.8								
61	合新村三组	DK47+900	DK48+200	桥梁	左右	15	15	-11.8	N61-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0	DK47+880	DK48+130	右侧	250	2.3	300	101.25	
				桥梁			30	-11.8	N61-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			45	-11.8	N61-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3								
				桥梁			60	-11.8	N61-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9								
				桥梁			150	-11.8	N61-5	-	-	2.6	9.3	10.5	15.7								
62	双河村二组、三组	DK48+600	DK48+900	桥梁	左右	82	30	-11.8	N62-1	-	-	-	6.7	-	-							400	20
				桥梁			82	-11.8	N62-2	-	-	5.3	12.1	13.2	18.5								

				桥梁			150	-11.8	N62-3	-	-	2.6	9.3	10.5	15.7							
63	双河村四组	DK49+200	DK50+000	桥梁	左右	12	12	-11.8	N63-1	-	-	3.5	10.4	21.4	26.8						500	25
				桥梁			30	-11.8	N63-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-11.8	N63-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-11.8	N63-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			120	-11.8	N63-5	-	-	3.6	10.4	11.5	16.8							
64	界中村三组	DK50+250	DK50+550	桥梁	左右	21	21	-11.8	N64-1	-	-	1.3	8.3	19.2	24.7	DK50+320	DK50+530	右侧	210	2.3	420	162.45
				桥梁			30	-11.8	N64-2	-	-	-	6.7	-	-	DK50+300	DK50+500	左侧	200	2.3		
				桥梁			40	-11.8	N64-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9							
				桥梁			60	-11.8	N64-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			90	-11.8	N64-5	-	-	4.9	11.7	12.8	18.1							
65	界中村一组、四组	DK51+200	DK51+750	桥梁	左右	8	8	-11.8	N65-1	-	-	4.9	11.8	22.8	28.2	DK51+180	DK51+380	右侧	200	2.3	320	154
				桥梁			30	-11.8	N65-2	-	-	-	6.7	-	-	DK51+180	DK51+380	左侧	200	2.3		
				桥梁			45	-11.8	N65-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-11.8	N65-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			150	-11.8	N65-5	-	-	2.6	9.3	10.5	15.7							
66	界中村六组、三组	DK51+800	DK52+150	桥梁	左右	9	9	-10.8	N66-1	-	-	4.5	11.4	22.4	27.8	DK51+820	DK52+020	左侧	200	2.3	400	182.15
				桥梁			30	-10.8	N66-2	-	-	-	6.7	-	-	DK51+860	DK52+130	右侧	270	2.3		
				桥梁			50	-10.8	N66-3	-	-	-	4.4	15.4	20.8							
				桥梁			60	-10.8	N66-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			90	-10.8	N66-5	-	-	5.0	11.8	12.9	18.2							
67	界中村七组	DK52+600	DK53+320	桥梁	左右	15	15	-11.8	N67-1	-	-	0.3	7.3	18.2	23.7						250	12.5
				桥梁			30	-11.8	N67-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			45	-11.8	N67-3	-	-	-	2.6	13.7	19.0							
				桥梁			60	-11.8	N67-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			120	-11.8	N67-5	-	-	1.5	8.1	9.4	14.5							
68	双新村六组	DK53+150	DK53+500	桥梁	左右	12	12	-11.8	N68-1	-	-	1.2	8.1	19.1	24.5						180	9
				桥梁			30	-11.8	N68-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			40	-11.8	N68-3	-	-	-	3.2	14.2	19.6							
				桥梁			60	-11.8	N68-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6							
				桥梁			120	-11.8	N68-5	-	-	1.5	8.1	9.4	14.5							

69	蟒河村九、十组	DK53+650	DK54+850	桥梁	左右	12	12	-10.8	N69-1	-	-	1.2	8.1	19.1	24.5							480	24
				桥梁			30	-10.8	N69-2	-	-	-	4.4	-	-								
				桥梁			40	-10.8	N69-3	-	-	-	3.2	14.2	19.6								
				桥梁			60	-10.8	N69-4	-	-	4.4	11.2	12.3	17.6								
				桥梁			150	-10.8	N69-5	-	-	0.6	7.1	8.5	13.5								
70	蟒河村十一组	DK55+200	DK55+900	桥梁	左右	11	11	-10.8	N70-1	-	-	0.8	7.7	18.7	24.1	DK55+300	DK55+500	左侧	200	2.3	480	179.25	
				桥梁			30	-10.8	N70-2	-	-	-	3.7	-	-	DK55+250	DK55+500	右侧	250	2.3			
				桥梁			45	-10.8	N70-3	-	-	-	1.9	13.0	18.3								
				桥梁			60	-10.8	N70-4	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0								
				桥梁			120	-10.8	N70-5	-	-	0.9	7.5	8.8	13.9								
71	富新十组	DK56+000	DK56+700	桥梁	左右	20	20	-9.8	N71-1	-	-	-	5.5	14.4	19.2	DK56+390	DK56+660	左侧	270	2.3	360	262.95	
				桥梁			30	-9.8	N71-2	-	-	-	-	-	-	DK56+270	DK56+710	右侧	440	2.3			
				桥梁			40	-9.8	N71-3	-	-	-	2.5	11.7	16.5								
				桥梁			60	-9.8	N71-4	-	-	3.9	10.6	10.1	14.7								
				桥梁			120	-9.8	N71-5	-	-	1.2	7.7	7.7	12.2								
72	富新村九组	DK56+700	DK57+250	桥梁	左右	25	25	-4.8	N72-1	2.5	2.6	-	4.8	6.2	12.2							300	15
				桥梁			30	-4.8	N72-2	2.2	2.3	-	-	-	-								
				桥梁			45	-4.8	N72-3	1.4	1.6	-	2.6	5.3	11.0								
				桥梁			60	-4.8	N72-4	-	0.6	5.0	11.4	7.0	10.8								
				桥梁			120	-4.8	N72-5	-	-	1.5	7.9	7.4	11.8								
73	富新村四组	DK57+600	DK58+600	路基	左右	23	23	-2.8	N73-1	2.1	1.2	-	5.6	7.2	14.4							680	34
				路基			30	-2.8	N73-2	-	0.8	-	-	-	-								
				路基			60	-2.8	N73-3	-	-	5.1	11.7	9.0	13.5								
				路基			90	-2.8	N73-4	-	-	3.1	9.7	9.0	13.5								
				路基			79	-2.8	N73-5	-	-	-	1.1	2.4	7.1								
				路基			125	-2.8	N73-6	2.8	2.9	4.9	9.0	2.1	6.1								
74	新团七组	DK58+800	DK59+750	路基	左	17	17	-1.8	N74-1	-	-	0.6	6.9	7.5	13.7	DK59+330	DK59+650	左侧	320	2.95	500	166.6	
				路基			30	-1.8	N74-2	2.2	2.3	-	-	-	-								
				路基			45	-1.8	N74-3	2.1	1.2	-	3.2	5.3	12.0								
				路基			60	-1.8	N74-4	-	-	5.3	11.8	8.6	13.0								
				路基			120	-1.8	N74-5	-	-	1.9	8.3	7.8	12.2								
75	新团六组	DK59+900	DK60+200	路基	左	18	18	-2.8	N75-1	-	-	0.3	6.4	7.0	13.0	DK59+920	DK60+167	左侧	247	2.95	360	138.68	
				路基			30	-2.8	N75-2	2.5	2.6	-	-	-	-	DK60+167	DK60+200	左侧	33	2.3			
				路基			45	-2.8	N75-3	2.3	1.4	-	3.1	5.1	11.7								
				路基			60	-2.8	N75-4	1.7	0.8	6.3	11.9	4.6	11.1								
				路基			90	-2.8	N75-5	-	-	3.4	9.8	7.3	11.6								



76	红光村八组	DK60+600	DK60+700	桥梁	左	16	16	-8.8	N76-1	-	-	0.4	6.5	6.7	12.7						240	12
				桥梁			30	-8.8	N76-2	2.7	2.8	-	-	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N76-3	2.1	2.2	-	2.8	5.0	10.6							
				桥梁			60	-8.8	N76-4	1.8	0.9	5.8	11.0	4.0	10.1							
				桥梁			150	-8.8	N76-5	-	-	0.4	6.7	6.5	10.8							
77	红光村五组	DK61+350	DK62+120	桥梁	左右	20	20	-13.8	N77-1	1.8	0.9	-	5.6	7.5	14.7	DK61+350	DK62+150	左侧	800	2.3	500	301
				桥梁			30	-13.8	N77-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-13.8	N77-3	-	-	-	2.6	9.5	14.1							
				桥梁			60	-13.8	N77-4	-	-	4.2	10.7	8.2	12.6							
				桥梁			135	-13.8	N77-5	2.5	2.6	4.3	8.1	1.8	5.5							
				桥梁			165	-13.8	N77-6	1.9	1.0	3.6	7.0	1.7	6.0							
78	红光村临时安置房	DK62+100	DK62+350	桥梁	左	10	10	-14.8	N78-1	-	-	1.1	8.1	19.0	24.5	DK62+150	DK62+350	左侧	200	2.3		69
				桥梁			30	-14.8	N78-2	-	-	-	3.7	-	-							
				桥梁			45	-14.8	N78-3	-	-	-	1.9	13.0	18.3							
				桥梁			60	-14.8	N78-4	-	-	3.8	10.5	11.7	16.9							
				桥梁			150	-14.8	N78-5	-	-	-	6.3	7.8	12.7							
79	蔡六村四组	DK62+250	DK63+020	桥梁	左右	10	10	-12.8	N79-1	-	-	1.8	8.7	15.5	20.3						640	32
				桥梁			30	-12.8	N79-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-12.8	N79-3	-	-	-	3.2	10.8	15.4							
				桥梁			60	-12.8	N79-4	-	-	4.6	11.3	10.6	15.2							
				桥梁			66	-12.8	N79-5	2.8	2.9	6.3	11.4	3.5	8.5							
				桥梁			120	-12.8	N79-6	-	-	1.7	8.1	8.1	12.5							
80	蔡六村五组、六组	DK63+020	DK63+900	桥梁	左右	28	28	-9.8	N80-1	1.8	0.9	-	4.9	6.9	14.0						640	32
				桥梁			30	-9.8	N80-2	1.7	0.8	-	-	-	-							
				桥梁			40	-9.8	N80-3	-	-	-	3.2	12.4	17.1							
				桥梁			60	-9.8	N80-4	-	-	4.6	11.3	10.7	15.4							
				桥梁			120	-9.8	N80-5	-	-	1.8	8.3	8.3	12.8							
81	潘舍村六组	DK63+950	DK64+600	桥梁	左右	62	30	-10.8	N81-1	-	-	-	4.4	-	-						700	35
				桥梁			62	-10.8	N81-2	-	-	-	1.8	2.9	7.5							
				桥梁			90	-10.8	N81-3	2.2	2.3	5.3	10.2	3.1	7.9							
				桥梁			95	-10.8	N81-4	-	-	3.2	9.4	7.0	11.1							

82	潘舍村七组	DK64+600	DK65+500	桥梁	左右	12	12	-10.8	N82-1	-	-	3.5	10.4	16.7	21.5						440	52
				桥梁			30	-10.8	N82-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-10.8	N82-3	-	-	-	4.5	11.8	16.5							
				桥梁			60	-10.8	N82-4	-	-	6.8	13.6	11.1	15.8							
				桥梁			109	-10.8	N82-5	-	-	-	1.4	3.7	9.3							
				桥梁			146	-10.8	N82-6	2.8	2.9	5.6	10.3	2.8	7.4							
83	同心村五组	DK65+500	DK66+400	桥梁	左右	18	18	-16.8	N83-1	-	-	2.0	8.9	18.0	22.8						560	328
				桥梁			30	-16.8	N83-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-16.8	N83-3	-	-	-	4.5	11.1	15.7							
				桥梁			60	-16.8	N83-4	-	-	7.0	13.7	10.0	14.6							
				桥梁			90	-16.8	N83-5	2.8	2.9	6.7	12.0	3.9	9.1							
				桥梁			120	-16.8	N83-6	-	-	3.5	10.2	10.1	14.8							
84	潘舍村十二组	DK66+400	DK67+150	桥梁	左右	18	18	-20.8	N84-1	-	-	2.0	8.9	17.8	22.5						880	254
				桥梁			30	-20.8	N84-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-20.8	N84-3	-	-	-	5.0	11.9	16.6							
				桥梁			60	-20.8	N84-4	-	-	6.9	13.6	10.2	14.8							
				桥梁			120	-20.8	N84-5	2.3	1.4	5.6	10.5	3.3	9.1							
85	潘舍村十三组	DK67+150	DK68+450	桥梁	左右	10	10	-15.8	N85-1	-	-	4.2	11.1	18.4	23.2	DK67+600	DK68+300	左侧	700	2.3	720	684.45
				桥梁			30	-15.8	N85-2	-	-	-	-	-	-	DK67+400	DK67+710	右侧	310	2.3		
				桥梁			50	-15.8	N85-3	-	-	-	4.5	13.7	18.6							
				桥梁			60	-15.8	N85-4	-	-	6.7	13.6	12.9	17.7							
				桥梁			120	-15.8	N85-5	-	-	3.5	10.2	10.0	14.7							
86	高柳村六组	DK68+450	DK69+100	桥梁	左右	18	18	-8.8	N86-1	-	-	2.0	8.9	15.8	20.6	DK68+770	DK69+100	左侧	330	2.3	420	254.85
				桥梁			30	-8.8	N86-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N86-3	-	-	-	4.5	13.5	18.3							
				桥梁			60	-8.8	N86-4	-	-	6.9	13.7	12.9	17.6							
				桥梁			90	-8.8	N86-5	-	-	5.2	11.9	11.4	16.1							
87	高柳村四、五组	DK69+100	DK70+520	桥梁	左右	17	17	-8.8	N87-1	-	-	2.2	9.1	15.7	20.5	DK69+100	DK69+900	左侧	800	2.3	1000	386
				桥梁			30	-8.8	N87-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N87-3	-	-	-	5.0	12.3	17.0							
				桥梁			60	-8.8	N87-4	-	-	6.9	13.7	12.7	17.4							
				桥梁			90	-8.8	N87-5	-	-	5.2	11.9	11.3	16.0							
				桥梁			150	-8.8	N87-6	2.8	2.9	5.6	10.2	2.8	7.3							

88	中林村二组	DK70+520	DK71+100	桥梁	左右	14	14	-7.8	N88-1	-	3.2	3.1	9.9	14.6	16.7	DK70+275	DK70+720	左侧	445	2.3	560	181.53
				桥梁			30	-7.8	N88-2	-	3.0	-	-	-	-							
				桥梁			60	-7.8	N88-3	-	1.8	7.1	14.0	10.1	12.2							
				桥梁			150	-7.8	N88-4	-	-	2.7	9.7	11.5	11.6							
				桥梁			130	-7.8	N88-5	-	4.4	4.8	11.1	5.0	6.7							
				桥梁			190	-7.8	N88-6	-	2.1	2.7	9.2	5.4	7.1							
89	永和村三组	DK71+300	DK72+880	桥梁	左右	28	28	-8.8	N89-1	-	1.6	1.4	8.1	5.5	6.5						1200	60
				桥梁			30	-8.8	N89-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			90	-8.8	N89-3	-	4.4	6.1	12.5	6.3	8.1							
				桥梁			90	-8.8	N89-4	-	2.1	5.6	12.2	8.3	10.1							
				桥梁			120	-8.8	N89-5	-	1.5	4.3	11.0	7.5	9.5							
90	安洋村一、二组	DK72+850	DK73+650	桥梁	左右	15	15	-7.8	N90-1	-	-	2.8	9.7	14.2	15.2	DK72+830	DK73+030	左侧	200	2.3	400	89
				桥梁			30	-7.8	N90-2	-	4.3	-	-	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N90-3	-	3.7	-	5.7	9.8	12.0							
				桥梁			60	-7.8	N90-4	-	3.3	7.3	14.1	8.6	10.8							
				桥梁			150	-7.8	N90-5	-	-	2.7	9.7	11.1	11.3							
91	安洋村六七组	DK73+650	DK74+200	桥梁	左右	14	14	-8.8	N91-1	-	3.0	3.1	9.9	14.7	16.9						800	40
				桥梁			30	-8.8	N91-2	-	2.2	-	-	-	-							
				桥梁			60	-8.8	N91-3	-	1.6	7.1	13.9	10.2	12.3							
				桥梁			120	-8.8	N91-4	-	-	3.8	10.7	12.5	12.5							
				桥梁			116	-8.8	N91-5	-	-	-	-	4.9	5.7							
				桥梁			146	-8.8	N91-6	-	4.4	4.4	10.7	4.6	6.3							
92	联合村六、八组	DK74+200	DK75+200	桥梁	左右	17	17	-8.8	N92-1	-	3.2	2.3	9.2	13.7	16.0	DK74+190	DK75+150	左侧	960	2.3	240	433.2
				桥梁			30	-8.8	N92-2	-	2.7	-	-	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N92-3	-	2.0	-	5.1	11.1	13.1							
				桥梁			60	-8.8	N92-4	-	1.6	7.1	13.9	10.4	12.3							
				桥梁			120	-8.8	N92-5	-	-	3.8	10.8	12.4	12.5							
93	联合村四组	DK75+200	DK75+800	桥梁	左右	18	18	-8.8	N93-1	-	3.8	2.1	9.0	12.9	15.2						720	36
				桥梁			30	-8.8	N93-2	-	3.3	-	-	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N93-3	-	3.1	-	5.2	9.9	12.1							
				桥梁			60	-8.8	N93-4	-	2.3	7.2	13.9	9.7	11.6							
				桥梁			120	-8.8	N93-5	-	1.1	4.3	11.0	8.0	9.9							
94	丰新村九组	DK75+800	DK76+800	桥梁	左右	16	16	-8.8	N94-1	-	-	2.5	9.4	13.8	14.8						1200	60

				桥梁			30	-8.8	N94-2	-	4.4	-	-	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N94-3	-	3.8	-	5.7	9.7	11.9							
				桥梁			60	-8.8	N94-4	-	3.4	7.4	14.0	8.6	10.6							
				桥梁			90	-8.8	N94-5	-	2.1	5.6	12.2	8.3	10.1							
				桥梁			120	-8.8	N94-6	-	3.4	4.8	11.3	6.0	7.9							
95	丰新村七组	DK76+800	DK77+600	桥梁	左右	8	8	-7.8	N95-1	-	2.8	4.9	11.9	16.7	19.1						480	24
				桥梁			30	-7.8	N95-2	-	1.9	-	-	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N95-3	-	1.8	-	5.6	11.6	13.8							
				桥梁			60	-7.8	N95-4	-	1.4	7.1	13.9	10.5	12.5							
				桥梁			90	-7.8	N95-5	-	0.9	5.4	12.2	9.4	11.3							
96	新榆村三组	DK77+700	DK78+250	桥梁	左右	15	15	-7.8	N96-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0	DK77+850	DK78+140	右侧	290	2.3	360	235.35
				桥梁			30	-7.8	N96-2	-	-	-	6.7	-	-	DK77+880	DK78+220	左侧	340	2.3		
				桥梁			40	-7.8	N96-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9							
				桥梁			60	-7.8	N96-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			120	-7.8	N96-5	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
97	新榆村四组	DK78+450	DK79+500	桥梁	左右	15	15	-11.8	N97-1	-	-	2.6	9.6	20.5	26.0	DK78+590	DK78+890	左侧	300	2.3	360	294
				桥梁			30	-11.8	N97-2	-	-	-	6.7	-	-	DK78+600	DK79+100	右侧	500	2.3		
				桥梁			40	-11.8	N97-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9							
				桥梁			60	-11.8	N97-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			150	-11.8	N97-5	-	-	2.6	9.3	10.5	15.7							
98	榆东十一组	DK79+480	DK80+550	桥梁	左右	12	12	-7.8	N98-1	-	-	3.5	10.4	21.4	26.8	DK79+970	DK80+300	左侧	330	2.3	300	218.55
				桥梁			30	-7.8	N98-2	-	-	-	6.7	-	-	DK80+190	DK80+450	右侧	260	2.3		
				桥梁			50	-7.8	N98-3	-	-	-	4.5	15.5	20.9							
				桥梁			60	-7.8	N98-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			120	-7.8	N98-5	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
99	西场村十一组	DK80+500	DK81+000	桥梁	左右	16	16	-7.8	N99-1	-	-	2.4	9.3	20.3	25.7	DK80+600	DK80+870	右侧	270	2.3	240	105.15
				桥梁			30	-7.8	N99-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N99-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-7.8	N99-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			120	-7.8	N99-5	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
100	西场村二组	DK81+250	DK81+600	桥梁	左右	8	8	-6.8	N100-1	-	-	4.9	11.8	22.8	28.2	DK81+350	DK81+600	左侧	250	2.3	480	193.05
				桥梁			30	-6.8	N100-2	-	-	-	6.7	-	-	DK81+280	DK81+520	右侧	240	2.3		
				桥梁			50	-6.8	N100-3	-	-	-	4.6	15.6	21.0							
				桥梁			60	-6.8	N100-4	-	-	7.0	13.9	14.9	20.3							
				桥梁			120	-6.8	N100-5	-	-	3.9	10.6	11.8	17.0							

101	富北 十组	DK81+850	DK82+200	桥梁	左右	9	9	-8.8	N101-1	-	-	4.4	11.4	23.6	24.6	DK81+850	DK82+220	左侧	370	2.3	240	208.65
				桥梁			30	-8.8	N101-2	-	-	-	-	-	-	DK81+870	DK82+070	右侧	200	2.3		
				桥梁			40	-8.8	N101-3	-	-	-	5.4	18.4	20.4							
				桥梁			60	-8.8	N101-4	-	-	6.8	13.7	16.8	18.8							
				桥梁			150	-8.8	N101-5	-	-	2.5	9.4	12.7	14.8							
102	富北 村七、 九组	DK82+300	DK83+300	桥梁	左右	13	13	-10.8	N102-1	-	-	3.2	10.2	17.3	18.5	DK82+530	DK83+310	左侧	780	2.3	240	281.1
				桥梁			30	-10.8	N102-2	-	1.3	-	-	-	-							
				桥梁			60	-10.8	N102-3	-	-	6.6	13.6	15.4	16.2							
				桥梁			120	-10.8	N102-4	-	-	3.6	10.5	13.5	15.5							
				桥梁			75	-10.8	N102-5	-	-	-	3.0	7.7	9.3							
103	富安 镇	DK83+400	DK84+400	桥梁	左右	18	18	-10.8	N103-1	-	-	1.9	8.9	19.8	25.3	DK84+050	DK84+400	左侧	350	2.3	500	335.5
				桥梁			30	-10.8	N103-2	-	-	-	6.7	-	-	DK83+870	DK84+420	右侧	550	2.3		
				桥梁			45	-10.8	N103-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-10.8	N103-4	-	-	6.7	13.5	14.6	19.9							
				桥梁			90	-10.8	N103-5	-	-	5.0	11.8	12.9	18.2							
104	双富 居委会五 组	DK84+600	DK85+000	桥梁	左右	8	8	-9.8	N104-1	-	-	4.9	11.8	22.8	28.2	DK84+590	DK84+970	左侧	380	2.3	240	219
				桥梁			30	-9.8	N104-2	-	-	-	6.7	-	-	DK84+710	DK84+930	右侧	220	2.3		
				桥梁			45	-9.8	N104-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-9.8	N104-4	-	-	6.7	13.6	14.6	20.0							
				桥梁			90	-9.8	N104-5	-	-	5.0	11.9	12.9	18.3							
105	龙港 村四 组	DK85+300	DK85+700	桥梁	左右	9	9	-7.8	N105-1	-	-	4.5	11.4	22.4	27.8	DK85+290	DK85+630	左侧	340	2.3	500	218.2
				桥梁			30	-7.8	N105-2	-	-	-	6.7	-	-	DK85+330	DK85+550	右侧	220	2.3		
				桥梁			40	-7.8	N105-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9							
				桥梁			60	-7.8	N105-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			150	-7.8	N105-5	-	-	2.8	9.5	10.7	15.9							
106	龙港 村六、 七、八 组	DK85+950	DK87+100	桥梁	左右	18	18	-7.8	N106-1	-	-	1.9	8.9	19.8	25.3	DK86+050	DK86+250	左侧	200	2.3	560	390.25
				桥梁			30	-7.8	N106-2	-	-	-	6.7	-	-	DK85+950	DK86+150	右侧	200	2.3		
				桥梁			50	-7.8	N106-3	-	-	-	4.5	15.5	20.9	DK86+650	DK86+900	左侧	250	2.3		
				桥梁			60	-7.8	N106-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2	DK86+450	DK86+850	右侧	400	2.3		
				桥梁			120	-7.8	N106-5	-	-	3.8	10.6	11.7	17.0							
107	九九 村八 组	DK87+200	DK88+100	桥梁	左右	8	8	-8.8	N107-1	-	-	4.9	11.8	22.8	28.2	DK87+260	DK87+540	左侧	280	2.3	640	390.8
				桥梁			30	-8.8	N107-2	-	-	-	6.7	-	-	DK87+200	DK87+400	右侧	200	2.3		
				桥梁			40	-8.8	N107-3	-	-	-	5.5	16.4	21.9	DK87+800	DK88+010	左侧	210	2.3		

				桥梁			60	-8.8	N107-4	-	-	6.8	13.7	14.7	20.1	DK87+750	DK88+100	右侧	350	2.3		
				桥梁			90	-8.8	N107-5	-	-	5.1	11.9	13.0	18.3							
108	九九村四组	DK88+390	DK88+520	桥梁	左右	14	14	-7.8	N108-1	-	-	2.9	9.9	20.8	26.3						480	24
				桥梁			30	-7.8	N108-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N108-3	-	-	-	4.9	15.9	21.3							
				桥梁			60	-7.8	N108-4	-	-	6.9	13.8	14.8	20.2							
				桥梁			150	-7.8	N108-5	-	-	2.8	9.5	10.7	15.9							
109	九九村五组	DK88+800	DK89+100	桥梁	左右	9	9	-7.8	N109-1	-	-	4.4	11.4	19.6	24.0	DK88+870	DK89+100	左侧	230	2.3	180	181.5
				桥梁			30	-7.8	N109-2	-	-	-	-	-	-	DK88+860	DK89+130	右侧	270	2.3		
				桥梁			40	-7.8	N109-3	-	-	-	5.5	13.4	17.6							
				桥梁			60	-7.8	N109-4	-	-	7.0	13.8	11.4	15.4							
				桥梁			90	-7.8	N109-5	-	-	5.7	12.1	7.7	12.6							
				桥梁			90	-7.8	N109-6	-	-	5.3	12.0	11.0	17.3							
110	九九村六组	DK89+250	DK89+950	桥梁	左右	19	19	-7.8	N110-1	-	-	1.9	8.7	14.2	19.5	DK89+370	DK89+950	左侧	580	2.3	400	250.1
				桥梁			30	-7.8	N110-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N110-3	-	-	-	5.5	11.8	17.1							
				桥梁			60	-7.8	N110-4	-	-	7.0	13.8	11.7	15.8							
				桥梁			120	-7.8	N110-5	-	-	4.1	10.6	9.2	15.6							
				桥梁			65	-7.8	N110-6	-	-	6.7	13.5	11.3	15.4							
111	贲集村三十二、三十三组	DK90+050	DK90+900	桥梁	左右	9	9	-7.8	N111-1	-	-	4.7	11.5	12.1	18.7	DK90+340	DK90+600	左侧	260	2.3	640	121.7
				桥梁			30	-7.8	N111-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N111-3	-	-	-	5.0	12.5	16.4							
				桥梁			60	-7.8	N111-4	-	-	7.0	13.8	11.6	15.7							
				桥梁			120	-7.8	N111-5	-	-	4.1	10.6	9.1	15.6							
112	贲集村二十二组	DK90+950	DK91+300	桥梁	左右	13	13	-8.8	N112-1	-	-	3.2	10.1	14.8	20.2	DK91+070	DK91+350	左侧	280	2.3	320	112.6
				桥梁			30	-8.8	N112-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N112-3	-	-	-	5.0	12.5	16.4							
				桥梁			60	-8.8	N112-4	-	-	7.0	13.7	11.6	15.6							
				桥梁			120	-8.8	N112-5	-	-	4.1	10.6	9.1	15.6							
113	贲集村二十三、二十四组	DK91+300	DK92+100	桥梁	左右	68	30	-9.8	N113-1	-	-	-	-	-	-						840	42

				桥梁			142	-9.8	N113-2	-	-	3.3	9.7	8.5	14.8							
				桥梁			62	-9.8	N113-3	-	-	-	-	5.6	10.1							
				桥梁			68	-9.8	N113-4	-	-	-	3.5	4.2	9.5							
				桥梁			92	-9.8	N113-5	-	-	5.5	12.0	7.7	12.5							
				桥梁			122	-9.8	N113-6	-	-	4.0	10.6	8.4	12.2							
114	賁集村十三、十四组	DK92+150	DK92+300	桥梁	左右	16	16	-9.8	N114-1	-	-	2.5	9.3	14.5	19.6	DK92+130	DK92+330	左侧	200	2.3	480	93
				桥梁			30	-9.8	N114-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-9.8	N114-3	-	-	-	5.0	12.5	16.4							
				桥梁			60	-9.8	N114-4	-	-	6.9	13.7	11.5	15.6							
				桥梁			120	-9.8	N114-5	-	-	4.0	10.5	9.0	15.5							
115	賁集村十六组	DK92+300	DK93+000	桥梁	左右	22	22	-8.8	N115-1	-	-	1.3	8.2	14.0	19.2						560	28
				桥梁			30	-8.8	N115-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-8.8	N115-3	-	-	7.0	13.7	11.8	15.8							
				桥梁			120	-8.8	N115-4	-	-	4.1	10.6	9.2	15.7							
				桥梁			117	-8.8	N115-5	-	-	4.3	10.9	8.1	11.8							
116	賁集村五组	DK93+050	DK93+400	桥梁	左右	9	9	-10.8	N116-1	-	-	4.5	11.4	18.8	22.9						500	25
				桥梁			30	-10.8	N116-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-10.8	N116-3	-	-	-	5.5	13.5	17.8							
				桥梁			60	-10.8	N116-4	-	-	6.8	13.6	12.0	16.3							
				桥梁			60	-4.8	N116-5	-	-	7.3	14.1	12.5	16.8							
				桥梁			120	-10.8	N116-6	-	-	3.9	10.5	9.3	15.7							
117	賁集村三组	DK93+470	DK93+800	桥梁	左右	15	15	-12.8	N117-1	-	-	2.7	9.6	17.2	21.3						240	12
				桥梁			30	-12.8	N117-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-12.8	N117-3	-	-	-	5.0	10.7	15.7							
				桥梁			60	-12.8	N117-4	-	-	-	3.7	8.7	13.6							
				桥梁			125	-12.8	N117-5	-	-	-	1.7	2.1	5.1							
				桥梁			170	-12.8	N117-6	-	-	3.1	9.1	5.3	9.6							
118	新丰村五组、二十一组	DK93+800	DK94+300	桥梁	左右	14	14	-14.8	N118-1	-	-	3.0	9.8	18.5	25.0	DK93+870	DK94+450	左侧	580	2.3	240	212.1
				桥梁			30	-14.8	N118-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-14.8	N118-3	-	-	-	5.4	14.2	20.7							
				桥梁			60	-14.8	N118-4	-	-	6.8	13.6	12.5	18.9							
				桥梁			150	-14.8	N118-5	-	-	2.7	9.2	8.8	14.7							

119	五坝村三十、二十八组	DK94+300	DK95+000	桥梁	左右	9	9	-16.8	N119-1	-	-	4.4	11.4	19.7	26.5	DK94+670	DK94+950	左侧	280	2.3	480	248.25
				桥梁			30	-16.8	N119-2	-	-	-	-	-	-	DK94+300	DK94+670	右侧	370	2.3		
				桥梁			50	-16.8	N119-3	-	-	-	4.4	13.2	19.7							
				桥梁			60	-16.8	N119-4	-	-	6.8	13.6	12.5	18.9							
				桥梁			120	-16.8	N119-5	-	-	3.6	10.2	9.6	15.6							
120	五坝村二十组	DK95+000	DK95+500	桥梁	左右	12	12	-19.8	N120-1	-	-	1.2	8.1	16.0	20.2						400	20
				桥梁			30	-19.8	N120-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-19.8	N120-3	-	-	-	2.7	11.2	15.5							
				桥梁			60	-19.8	N120-4	-	-	4.6	11.4	10.0	14.4							
				桥梁			120	-19.8	N120-5	-	-	1.6	7.8	7.1	13.0							
121	五坝村十六组	DK95+500	DK95+900	桥梁	左右	30	30	-22.8	N121-1	-	-	-	4.4	-	-						560	28
				桥梁			76	-22.8	N121-2	-	-	-	0.5	9.2	9.2							
				桥梁			122	-22.8	N121-3	-	1.1	1.3	8.4	7.5	7.3							
				桥梁			88	-22.8	N121-4	-	-	-	-	10.1	9.8							
				桥梁			95	-22.8	N121-5	-	-	-	-	5.7	6.8							
				桥梁			120	-22.8	N121-6	-	0.2	2.1	8.3	5.5	8.1							
122	五坝村二组、十四组	DK95+800	DK96+100	桥梁	左右	13	13	-21.8	N122-1	-	-	0.9	7.9	15.1	19.3						300	15
				桥梁			30	-21.8	N122-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-21.8	N122-3	-	-	-	2.7	10.9	14.9							
				桥梁			60	-21.8	N122-4	-	-	4.7	11.4	9.8	13.9							
				桥梁			120	-21.8	N122-5	-	-	1.6	7.8	6.9	12.9							
123	五坝村九组	DK96+900	DK97+100	桥梁	左	20	20	-17.8	N123-1	-	-	-	5.4	16.4	21.8						240	12
				桥梁			30	-17.8	N123-2	-	-	-	3.7	-	-							
				桥梁			45	-17.8	N123-3	-	-	-	1.9	13.0	18.3							
				桥梁			60	-17.8	N123-4	-	-	3.8	10.5	11.7	16.9							
				桥梁			150	-17.8	N123-5	-	-	-	6.2	7.7	12.6							



124	三塘村六组	DK97+200	DK97+850	桥梁	左右	12	12	-16.8	N124-1	-	-	0.5	7.4	17.4	21.1	DK97+200	DK97+600	左侧	400	2.3	360	246
				桥梁			30	-16.8	N124-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-16.8	N124-3	-	-	-	1.4	12.0	15.4							
				桥梁			60	-16.8	N124-4	-	-	3.8	10.6	11.3	14.8							
125	立发桥村十六\十八组	DK99+500	DK99+900	桥梁	左	11	11	-19.8	N125-1	-	-	0.9	7.7	13.5	20.0	DK99+490	DK99+820	左侧	330	2.3	640	145.85
				桥梁			30	-19.8	N125-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-19.8	N125-3	-	-	4.1	10.7	9.2	14.2							
				桥梁			120	-19.8	N125-4	-	-	0.9	7.2	6.9	11.2							
126	立发桥村十四组	DK99+950	DK100+250	桥梁	左右	17	17	-16.8	N126-1	-	-	-	5.5	12.5	17.8	DK99+920	DK100+270	左侧	350	2.3	360	258.75
				桥梁			30	-16.8	N126-2	-	-	-	-	10.9	15.9							
				桥梁			40	-16.8	N126-3	-	-	-	1.8	10.3	15.1							
				桥梁			60	-16.8	N126-4	-	-	3.4	10.0	8.9	13.6							
127	立发桥村九、十组	DK100+560	DK101+100	桥梁	左右	10	10	-16.8	N127-1	-	-	0.6	7.4	13.8	20.9	DK100+580	DK100+860	左侧	280	2.3	240	1024.2
				桥梁			30	-16.8	N127-2	-	-	-	-	-	-	DK100+580	DK101+060	右侧	480	2.3		
				桥梁			60	-16.8	N127-3	-	-	4.0	10.1	6.0	11.9							
				桥梁			60	-16.8	N127-4	-	-	3.3	10.0	9.6	13.9							
				桥梁			120	-16.8	N127-5	-	-	0.6	6.7	6.0	11.1							
128	立发桥村六组	DK101+450	DK101+900	桥梁	左	12	12	-16.8	N128-1	-	-	-	6.9	14.6	14.3						300	15
				桥梁			30	-16.8	N128-2	-	1.1	-	-	-	-							
				桥梁			50	-16.8	N128-3	-	-	-	1.0	11.4	11.1							
				桥梁			60	-16.8	N128-4	-	2.3	3.4	10.5	8.8	8.2							
				桥梁			120	-16.8	N128-5	-	0.9	1.5	7.5	4.2	6.6							
129	农林村十五组	DK101+900	DK102+100	桥梁	右	65	30	-16.8	N129-1	-	-	-	-	-	-						200	10
				桥梁			65	-16.8	N129-2	-	-	-	0.7	8.0	8.9							
				桥梁			90	-16.8	N129-3	-	-	3.0	8.7	5.0	11.1							
				桥梁			150	-16.8	N129-4	-	-	2.3	6.4	2.8	10.9							
				桥梁			210	-16.8	N129-5	0.9	-	2.5	5.3	1.6	7.5							

130	丁祠 花苑 一期	DK102+100	DK102+550	桥梁	左	72	30	-16.8	N130-1	-	-	-	-	-	-	DK102+120	DK102+570	左侧	450	2.3	1800	245.25
				桥梁			72	-16.8	N130-2	-	-	3.1	9.7	9.1	13.7							
				桥梁			72	-10.8	N130-3	-	-	3.4	9.9	8.5	14.4							
				桥梁			72	-1.8	N130-4	-	-	4.1	10.5	8.3	14.5							
				桥梁			118	-16.8	N130-5	-	-	1.3	7.5	6.3	10.7							
131	农林 村十 四组	DK102+400	DK102+800	桥梁	右	85	30	-15.8	N131-1	-	-	-	3.7	-	-						360	18
				桥梁			85	-15.8	N131-2	-	-	-	-	8.2	7.8							
				桥梁			120	-15.8	N131-3	-	0.3	0.9	7.9	7.6	7.6							
132	农林 村十 三组	DK102+550	DK103+000	桥梁	左	10	10	-15.8	N132-1	-	0.8	1.8	8.8	18.2	18.0						320	16
				桥梁			30	-15.8	N132-2	-	0.2	-	-	-	-							
				桥梁			50	-15.8	N132-3	-	1.8	-	2.4	11.1	10.6							
				桥梁			60	-15.8	N132-4	-	1.5	4.6	11.6	10.5	10.1							
				桥梁			120	-15.8	N132-5	-	0.2	2.2	8.5	5.7	8.3							
133	丁祠 花苑 二期	DK102+800	DK103+000	桥梁	左	163	30	-15.8	N133-1	-	-	-	4.4	-	-						1600	80
				桥梁			163	-15.8	N133-2	-	-	0.8	6.7	4.7	10.7							
				桥梁			163	41.2	N133-3	-	-	1.9	8.1	2.1	12.3							
134	农林 村十 九组	DK103+000	DK103+700	桥梁	左右	15	15	-16.8	N134-1	-	-	0.4	7.3	15.6	20.9						320	256
				桥梁			30	-16.8	N134-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-16.8	N134-3	-	0.5	5.1	11.6	7.5	11.1							
				桥梁			175	-16.8	N134-4	-	-	-	-	3.0	3.8							
				桥梁			60	-16.8	N134-5	-	-	4.6	11.3	10.1	16.3							
				桥梁			120	-16.8	N134-6	-	-	1.6	8.0	7.5	13.4							
135	农林 村二 十、 二十四、 二十六组	DK103+740	DK104+550	桥梁	左右	15	15	-17.8	N135-1	-	-	0.4	7.3	17.1	19.7						840	1242
				桥梁			30	-17.8	N135-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-17.8	N135-3	-	-	4.7	11.4	10.1	12.6							
				桥梁			60	-17.8	N135-4	-	-	4.5	11.4	11.3	14.6							
				桥梁			120	-17.8	N135-5	-	-	1.3	8.0	8.9	11.4							
136	民桥 花苑	DK104+550	DK104+950	桥梁	左右	10	30	-21.8	N136-1	-	-	-	-	-	-	DK104+530	DK105+050	左侧	520	2.3	450	
				桥梁			10	-21.8	N136-2	-	-	1.8	8.7	18.2	22.4	DK104+430	DK104+800	右侧	370	2.3		
				桥梁			60	-21.8	N136-3	-	-	4.5	11.3	11.3	15.3							
				桥梁			32	-21.8	N136-4	-	-	-	4.2	14.1	18.3							

				桥梁			32	-6.8	N136-5	-	-	-	4.2	15.0	16.6							
				桥梁			60	-21.8	N136-6	-	0.9	4.5	11.6	12.4	10.7							
137	民桥村二十一组	DK104+900	DK105+050	桥梁	左右	30	30	-23.8	N137-1	-	2.5	-	-	-	-						140	67
				桥梁			120	-23.8	N137-2	-	-	-	-	4.1	5.1							
				桥梁			125	-23.8	N137-3	-	-	-	-	4.0	5.1							
				桥梁			150	-23.8	N137-4	-	1.9	1.6	7.8	4.1	5.9							
				桥梁			210	-23.8	N137-5	-	-	-	5.6	4.4	8.1							
138	民桥村十七、十八组	DK105+300	DK105+430	桥梁	左右	26	26	-24.8	N138-1	-	-	-	5.1	10.3	16.8						300	15
				桥梁			30	-24.8	N138-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-24.8	N138-3	-	-	4.6	11.3	10.3	17.4							
				桥梁			120	-24.8	N138-4	-	-	1.2	7.8	9.0	14.6							
				桥梁			135	-24.8	N138-5	-	-	-	-	6.1	11.1							
				桥梁			180	-24.8	N138-6	-	-	-	5.8	6.5	12.7							
139	民桥村十五组	DK105+700	DK105+900	桥梁	左右	70	145	-25.8	N139-1	-	-	-	-	6.5	12.9						240	12
				桥梁			193	-25.8	N139-2	-	-	-	5.5	7.1	12.2							
				桥梁			70	-25.8	N139-3	-	-	-	0.5	9.5	16.5							
				桥梁			100	-25.8	N139-4	-	-	2.1	8.6	9.0	15.5							
				桥梁			150	-25.8	N139-5	-	-	0.1	6.6	8.0	13.6							
140	民桥村十六组	DK106+090	DK106+190	桥梁	右	55	30	-27.8	N140-1	-	-	-	-	-	-						180	9
				桥梁			55	-27.8	N140-2	-	-	-	1.9	6.3	12.2							
				桥梁			90	-27.8	N140-3	-	-	3.7	9.6	5.1	10.0							
141	志勇村二组	DK106+200	DK106+500	桥梁	左右	66	30	-27.8	N141-1	-	-	-	4.4	-	-						200	10
				桥梁			66	-27.8	N141-2	-	-	-	1.3	3.9	9.1							
				桥梁			120	-27.8	N141-3	-	-	2.2	8.1	5.0	9.3							
142	志勇村七组	DK106+650	DK106+900	桥梁	左右	12	12	-23.8	N142-1	-	-	3.6	10.5	13.8	18.7						400	20
				桥梁			30	-23.8	N142-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-23.8	N142-3	-	-	6.9	13.6	10.3	15.9							
				桥梁			45	-23.8	N142-4	-	-	-	5.2	6.8	12.2							
				桥梁			60	-23.8	N142-5	-	-	-	-	6.2	12.0							
				桥梁			90	-23.8	N142-6	0.1	1.2	5.8	11.8	5.7	10.6							

143	志勇村十一、十九组	DK106+900	DK107+350	桥梁	左右	15	15	-22.8	N143-1	-	-	2.8	9.7	13.2	18.1						280	14
				桥梁			30	-22.8	N143-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-22.8	N143-3	-	-	-	4.5	11.1	16.7							
				桥梁			60	-22.8	N143-4	-	-	6.9	13.6	10.3	15.9							
				桥梁			150	-22.8	N143-5	-	-	2.8	9.1	6.9	11.9							
144	志勇村二十一组	DK107+350	DK107+700	桥梁	左右	20	20	-12.8	N144-1	-	-	2.0	8.5	9.9	15.8						460	23
				桥梁			30	-12.8	N144-2	-	1.5	0.1	-	10.3	15.3							
				桥梁			40	-12.8	N144-3	-	0.9	-	5.6	10.1	14.7							
				桥梁			60	-12.8	N144-4	1.8	-	7.8	13.6	6.0	14.7							
				桥梁			53	-12.8	N144-5	-	-	-	4.5	5.6	11.1							
				桥梁			95	-12.8	N144-6	-	0.3	5.2	11.7	7.9	11.4							
145	志勇村三十组	DK107+800	DK108+600	桥梁	左右	11	11	-7.8	N145-1	-	-	3.8	10.8	15.1	18.9						440	22
				桥梁			30	-7.8	N145-2	-	0.3	-	-	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N145-3	-	-	-	5.0	11.4	16.5							
				桥梁			60	-7.8	N145-4	-	-	7.1	13.8	10.5	15.7							
				桥梁			120	-7.8	N145-5	-	-	4.1	10.6	9.1	15.7							
146	柴湾居委会十六组	DK108+650	DK108+800	桥梁	左右	9	9	-8.8	N146-1	-	-	4.5	11.4	15.7	19.4						260	13
				桥梁			30	-8.8	N146-2	-	0.3	-	-	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N146-3	-	-	-	5.0	11.4	16.5							
				桥梁			60	-8.8	N146-4	-	-	7.0	13.7	11.2	17.0							
				桥梁			90	-8.8	N146-5	-	-	5.3	11.9	10.3	16.9							
147	柴湾居委会二十、二十一组	DK108+950	DK109+400	桥梁	左右	24	24	-8.8	N147-1	-	0.6	0.9	7.8	12.8	17.2						420	21
				桥梁			30	-8.8	N147-2	-	0.2	-	-	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N147-3	-	-	-	4.5	11.1	16.2							
				桥梁			60	-8.8	N147-4	-	-	7.0	13.7	11.2	17.0							
				桥梁			79	-8.8	N147-5	-	-	-	2.8	7.5	10.6							
				桥梁			157	-8.8	N147-6	-	-	2.9	9.3	7.9	14.3							
148	柴湾居委会二十组	DK109+450	DK110+200	桥梁	左右	10	10	-7.8	N148-1	-	-	4.2	11.1	15.7	19.5						700	35

				桥梁			30	-7.8	N148-2	-	0.1	-	-	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N148-3	-	-	-	5.0	11.5	16.6							
				桥梁			60	-7.8	N148-4	-	-	7.0	13.8	12.0	18.7							
				桥梁			120	-7.8	N148-5	-	-	4.1	10.6	9.1	15.7							
149	万新村二十三组	DK110+250	DK110+500	桥梁	左右	20	20	-8.8	N149-1	-	-	1.7	8.5	13.4	17.6						360	18
				桥梁			30	-8.8	N149-2	-	0.3	-	-	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N149-3	-	-	-	5.5	11.8	16.8							
				桥梁			60	-8.8	N149-4	-	-	7.1	13.7	10.5	15.6							
				桥梁			150	-8.8	N149-5	-	-	3.0	9.5	8.1	14.7							
150	万新村二十二组	DK110+750	DK111+500	桥梁	左右	11	11	-7.8	N150-1	-	-	3.8	10.8	15.4	19.4						760	38
				桥梁			30	-7.8	N150-2	-	0.0	-	-	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N150-3	-	-	-	5.5	11.9	17.0							
				桥梁			60	-7.8	N150-4	-	-	7.0	13.8	12.0	18.7							
				桥梁			90	-7.8	N150-5	-	-	5.3	12.0	10.3	17.0							
151	西塌港村二十六组	DK111+600	DK112+230	桥梁	左右	9	9	-8.8	N151-1	-	-	4.5	11.4	17.6	22.7						240	12
				桥梁			30	-8.8	N151-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N151-3	-	-	-	5.4	13.6	20.3							
				桥梁			60	-8.8	N151-4	-	-	7.0	13.7	12.0	18.7							
				桥梁			90	-8.8	N151-5	-	-	5.3	11.9	10.3	17.0							
152	西塌港村三组	DK112+230	DK112+500	桥梁	左右	15	15	-7.8	N152-1	-	-	2.8	9.6	14.6	21.8						380	49
				桥梁			30	-7.8	N152-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N152-3	-	-	-	5.0	10.8	17.9							
				桥梁			60	-7.8	N152-4	-	-	7.0	13.8	11.1	18.9							
				桥梁			120	-7.8	N152-5	-	-	4.0	10.6	9.9	16.5							
153	里庄村五组、西塌港村一组	DK112+500	DK113+050	桥梁	左右	15	15	-7.8	N153-1	-	-	2.7	9.6	15.1	22.4	DK112+800	DK113+050	左侧	250	2.3	320	763
				桥梁			30	-7.8	N153-2	-	-	-	-	-	-	DK112+620	DK112+970	右侧	350	2.3		
				桥梁			60	-7.8	N153-3	-	-	7.0	13.8	11.9	19.2							
				桥梁			60	-7.8	N153-4	-	-	-	4.0	9.2	11.2							
				桥梁			120	-7.8	N153-5	-	-	4.0	10.6	10.0	16.6							

154	里庄村三、十一组	DK113+250	DK113+570	桥梁	左右	21	21	-7.8	N154-1	-	-	1.5	8.2	13.3	20.4	DK113+250	DK113+600	左侧	350	2.3	240	305.55
				桥梁			30	-7.8	N154-2	-	-	-	-	-	-	DK113+250	DK113+490	右侧	240	2.3		
				桥梁			50	-7.8	N154-3	-	-	-	4.6	10.4	17.5							
				桥梁			60	-7.8	N154-4	-	-	7.2	13.8	9.9	16.9							
				桥梁			120	-7.8	N154-5	-	-	4.0	10.6	9.9	16.5							
155	柴湾小区	DK113+650	DK114+000	桥梁	右	180	30	-7.8	N155-1	-	2.0	-	-	-	-						4500	225
				桥梁			180	-7.8	N155-2	-	0.7	2.7	9.1	6.1	8.4							
156	新王庄村十八组	DK113+750	DK114+540	桥梁	左右	35	30	-7.8	N156-1	-	-	-	-	-	-	DK113+900	DK114+150	左侧	250	2.3	560	114.25
				桥梁			35	-7.8	N156-2	-	-	-	3.8	9.2	16.1							
				桥梁			60	-7.8	N156-3	-	-	5.2	11.6	7.7	14.5							
				桥梁			90	-7.8	N156-4	-	-	3.4	9.7	7.7	14.9							
157	新王庄村十四组	DK114+550	DK115+200	桥梁	左右	15	15	-7.8	N157-1	-	-	0.5	7.3	13.9	19.8	DK114+700	DK115+100	右侧	400	2.3	360	456
				桥梁			30	-7.8	N157-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-7.8	N157-3	-	-	-	2.3	11.0	17.9							
				桥梁			60	-7.8	N157-4	-	-	4.8	11.5	10.8	17.3							
				桥梁			95	-7.8	N157-5	-	-	-	0.1	5.5	7.9							
				桥梁			140	-7.8	N157-6	-	0.2	2.2	8.2	4.6	8.0							
158	新生村十二组	DK115+280	DK116+020	桥梁	左右	20	20	-8.8	N158-1	-	-	-	6.2	11.7	18.9	DK115+580	DK115+800	左侧	220	2.3	640	218.3
				桥梁			30	-8.8	N158-2	-	-	-	-	-	-	DK115+480	DK115+800	右侧	320	2.3		
				桥梁			50	-8.8	N158-3	-	-	-	2.2	9.8	17.3							
				桥梁			60	-8.8	N158-4	-	-	4.9	11.4	9.2	16.5							
				桥梁			150	-8.8	N158-5	-	-	0.9	7.2	7.0	13.2							
159	方庄村十、二组	DK115+900	DK116+500	桥梁	左右	18	18	-7.8	N159-1	-	-	-	5.9	11.1	16.8	DK115+800	DK116+400	左侧	600	2.3	480	558.3
				桥梁			30	-7.8	N159-2	-	-	-	-	-	-	DK115+800	DK116+140	右侧	340	2.3		
				桥梁			45	-7.8	N159-3	-	-	-	2.0	8.7	15.7							
				桥梁			60	-7.8	N159-4	-	-	4.4	10.8	8.2	15.3							
				桥梁			120	-7.8	N159-5	-	-	1.5	7.7	6.9	13.6							
				桥梁			150	-7.8	N159-6	-	-	0.4	6.5	7.1	12.7							
160	新民村一、二、三、五组	DK116+580	DK117+650	桥梁	左右	10	10	-7.8	N160-1	-	-	1.2	8.1	12.8	17.6	DK116+780	DK117+630	左侧	950	2.3	1200	867.75

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
				桥梁			30	-7.8	N160-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N160-3	-	-	-	2.5	9.2	15.0							
				桥梁			60	-7.8	N160-4	-	-	4.4	10.8	8.5	15.0							
				桥梁			120	-7.8	N160-5	-	-	1.4	7.7	7.3	14.7							
161	新民村十二组	DK117+640	DK117+910	桥梁	左右	22	22	-6.8	N161-1	-	-	-	5.1	9.2	15.9	DK117+740	DK117+940	左侧	200	2.3	200	79
				桥梁			30	-6.8	N161-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-6.8	N161-3	-	-	-	1.8	8.6	13.3							
				桥梁			60	-6.8	N161-4	-	-	4.5	11.0	8.2	12.9							
				桥梁			120	-6.8	N161-5	-	-	1.7	7.9	6.2	10.5							
162	大殷村二十五组	DK117+970	DK118+110	路基	右	75	30	-2.8	N162-1	-	-	-	4.4	-	-						420	21
				路基			75	-2.8	N162-2	-	-	-	1.5	3.8	6.5							
				路基			120	-2.8	N162-3	-	1.2	2.8	8.8	4.8	7.6							
163	大殷村二十二、二十四组	DK118+250	DK118+950	路基	左右	23	23	-2.8	N163-1	-	0.2	-	5.5	11.4	15.3	DK118+430	DK118+950	左侧	520	2.3	1100	234.4
				路基			30	-2.8	N163-2	-	-	-	-	-	-							
				路基			60	-2.8	N163-3	-	-	4.9	11.7	11.0	14.7							
				路基			90	-2.8	N163-4	-	-	2.9	9.6	10.8	15.1							
				路基			75	-2.8	N163-5	-	-	-	1.2	5.3	8.0							
				路基			117	-2.8	N163-6	-	1.8	3.0	9.0	4.4	7.2							
164	大殷村九、十组	DK118+900	DK119+700	路基	左右	10	10	-1.8	N164-1	4.5	1.4	2.2	8.5	7.7	17.1	DK118+950	DK119+330	左侧	380	2.95	500	193.15
				路基			30	-1.8	N164-2	3.0	0.6	-	-	-	-							
				路基			40	-1.8	N164-3	2.3	-	-	3.6	5.5	13.8							
				路基			60	-1.8	N164-4	-	-	5.5	11.8	7.1	12.9							
				路基			90	-1.8	N164-5	-	-	3.7	9.8	6.7	11.9							
165	张八里村十二、十三组	DK119+940	DK120+400	路基	左右	17	17	-1.8	N165-1	-	0.5	-	6.8	11.4	16.3	DK120+000	DK120+370	左侧	370	2.95	800	203.73
				路基			30	-1.8	N165-2	-	-	-	-	-	-							
				路基			60	-1.8	N165-3	-	-	5.3	11.8	8.0	14.4							
				路基			112	-1.8	N165-4	-	-	-	-	3.7	5.7							
				路基			152	-1.8	N165-5	-	1.8	2.3	8.0	3.7	6.2							
166	张八里村六组	DK120+510	DK120+980	桥梁	左右	18	18	-11.8	N166-1	-	-	-	5.9	11.3	16.8						560	28
				桥梁			30	-11.8	N166-2	-	-	-	-	-	-							

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
				桥梁			40	-11.8	N166-3	-	-	-	2.5	8.7	15.1							
				桥梁			60	-11.8	N166-4	-	-	4.4	10.7	7.3	13.5							
				桥梁			120	-11.8	N166-5	-	-	1.9	7.7	5.1	11.1							
167	张八里村四组	DK121+180	DK121+530	桥梁	左右	10	10	-18.8	N167-1	-	-	1.2	8.1	13.4	16.3						300	15
				桥梁			30	-18.8	N167-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			60	-18.8	N167-3	-	-	4.2	10.7	8.0	13.1							
				桥梁			90	-18.8	N167-4	-	-	2.2	8.6	7.5	13.9							
168	新庄村五、六、七、八组	DK121+530	DK122+330	桥梁	左右	22	22	-20.8	N168-1	-	-	-	5.3	9.6	12.1						960	258
				桥梁			30	-20.8	N168-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-20.8	N168-3	-	-	-	2.2	7.8	11.8							
				桥梁			60	-20.8	N168-4	-	-	4.4	10.8	7.2	11.3							
				桥梁			120	-20.8	N168-5	-	-	1.0	7.2	6.4	12.6							
169	新庄村十四组、新庄小区	DK122+500	DK122+780	桥梁	左右	15	15	-16.8	N169-1	-	-	0.3	7.3	18.1	24.0						330	316.5
				桥梁			30	-16.8	N169-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			45	-16.8	N169-3	-	-	-	2.6	13.6	19.3							
				桥梁			60	-16.8	N169-4	-	-	4.4	11.2	12.2	17.9							
				桥梁			190	-16.8	N169-5	-	-	-	5.8	7.3	12.5							
				桥梁			190	-1.8	N169-6	-	-	-	6.2	7.6	12.9							
170	新庄村十八、十一组	DK123+030	DK123+950	桥梁	左右	14	14	-12.8	N170-1	-	-	0.6	7.5	18.4	24.2						1200	60
				桥梁			30	-12.8	N170-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			45	-12.8	N170-3	-	-	-	2.6	13.6	19.3							
				桥梁			60	-12.8	N170-4	-	-	4.4	11.2	12.2	17.9							
				桥梁			120	-12.8	N170-5	-	-	1.5	8.1	9.3	14.8							
171	宋家桥村十四组	DK123+960	DK124+400	路基	左右	25	25	-3.8	N171-1	-	-	-	6.3	18.0	23.9						360	18
				路基			30	-3.8	N171-2	-	-	-	5.6	-	-							
				路基			45	-3.8	N171-3	-	-	-	4.1	15.8	21.7							
				路基			60	-3.8	N171-4	-	-	5.9	12.8	14.5	20.4							
				路基			90	-3.8	N171-5	-	-	4.1	10.9	12.7	18.5							



新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
172	宋家桥村十九、二十组	DK124+400	DK125+250	路基	左右	60	30	-2.8	N172-1	-	-	1.2	8.2	19.8	25.8						320	16
				路基			60	-2.8	N172-2	-	-	8.2	15.2	-	-							
				路基			120	-2.8	N172-3	-	-	4.9	11.8	13.5	19.4							
173	规划北外附属如皋龙游湖外国语学校	DK124+800	DK125+550	路桥	右	130	130	-5.8	N173-1	-	/	3.5	/	12.1	/						2000	100
174	宋家桥村十八组	DK125+400	DK125+600	桥梁	左右	20	20	-10.8	N174-1	-	-	1.5	8.5	20.1	26.1						180	9
				桥梁			30	-10.8	N174-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-10.8	N174-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-10.8	N174-4	-	-	6.6	13.5	15.2	21.1							
				桥梁			120	-10.8	N174-5	-	-	3.6	10.4	12.2	18.0							
175	杨花桥村十七组	DK125+950	DK126+200	桥梁	左右	14	14	-9.8	N175-1	-	-	2.9	9.9	21.5	27.5						200	10
				桥梁			30	-9.8	N175-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-9.8	N175-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-9.8	N175-4	-	-	6.7	13.6	15.3	21.2							
				桥梁			90	-9.8	N175-5	-	-	5.0	11.8	13.6	19.4							
176	杨花桥村二十七组	DK126+350	DK126+500	桥梁	左右	40	30	-8.8	N176-1	-	-	-	6.7	-	-						400	20
				桥梁			40	-8.8	N176-2	-	-	-	5.5	17.1	23.1							
				桥梁			60	-8.8	N176-3	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			120	-8.8	N176-4	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1							
177	杨花桥村二十六组	DK126+600	DK126+920	桥梁	左右	22	22	-8.8	N177-1	-	-	1.1	8.1	19.7	25.7						420	21
				桥梁			30	-8.8	N177-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N177-3	-	-	-	4.4	16.1	22.0							
				桥梁			60	-8.8	N177-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			90	-8.8	N177-5	-	-	5.0	11.9	13.6	19.5							

178	马塘村三十三组	DK127+000	DK127+700	桥梁	左右	12	12	-8.8	N178-1	-	-	3.5	10.4	22.1	28.0							320	16
				桥梁			30	-8.8	N178-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			50	-8.8	N178-3	-	-	-	4.4	16.1	22.0								
				桥梁			60	-8.8	N178-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3								
				桥梁			120	-8.8	N178-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1								
179	新华村八、九组	DK127+700	DK128+680	桥梁	左右	9	9	-7.8	N179-1	-	-	4.5	11.4	23.1	29.0	DK128+100	DK128+700	左侧	600	2.3	360	345.75	
				桥梁			30	-7.8	N179-2	-	-	-	6.7	-	-	DK128+250	DK128+600	右	350	2.3			
				桥梁			45	-7.8	N179-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5								
				桥梁			60	-7.8	N179-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4								
				桥梁			120	-7.8	N179-5	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2								
180	新华小区	DK128+400	DK128+550	桥梁	左右	100	30	-8.8	N180-1	-	-	-	6.7	-	-							1200	60
				桥梁			100	-8.8	N180-2	-	-	4.6	11.4	13.2	19.0								
181	新华村二十一、二十五组	DK128+750	DK129+400	桥梁	左右	11	11	-7.8	N181-1	-	-	3.8	10.7	22.4	28.3							540	27
				桥梁			30	-7.8	N181-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			40	-7.8	N181-3	-	-	-	5.5	17.1	23.1								
				桥梁			60	-7.8	N181-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4								
				桥梁			120	-7.8	N181-5	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2								
182	肖陆村二十八组	DK129+500	DK129+800	桥梁	左右	19	19	-8.8	N182-1	-	-	1.7	8.7	20.3	26.3							400	20
				桥梁			30	-8.8	N182-2	-	-	-	6.7	-	-								
				桥梁			50	-8.8	N182-3	-	-	-	4.4	16.1	22.0								
				桥梁			60	-8.8	N182-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3								
				桥梁			120	-8.8	N182-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1								
183	肖陆村二十五组	DK130+100	DK130+300	桥梁	左右	16	16	-10.8	N183-1	-	-	2.4	9.3	21.0	26.9	DK130+150	DK130+350	左侧	200	2.3	280	169.25	
				桥梁			30	-10.8	N183-2	-	-	-	6.7	-	-	DK130+100	DK130+350	右侧	250	2.3			
				桥梁			45	-10.8	N183-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5								
				桥梁			60	-10.8	N183-4	-	-	6.6	13.5	15.2	21.1								
				桥梁			90	-10.8	N183-5	-	-	4.9	11.8	13.5	19.4								
184	肖陆村二十六组	DK130+380	DK130+820	桥梁	左右	24	24	-11.8	N184-1	-	-	0.8	7.7	19.4	25.3	DK130+350	DK130+650	左侧	300	2.3	300	222	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
				桥梁			30	-11.8	N184-2	-	-	-	6.7	-	-	DK130+350	DK130+650	右侧	300	2.3		
				桥梁			45	-11.8	N184-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-11.8	N184-4	-	-	6.6	13.5	15.2	21.1							
				桥梁			120	-11.8	N184-5	-	-	3.6	10.4	12.2	18.0							
185	肖陆村十九、二十组	DK130+950	DK131+250	桥梁	左右	10	10	-9.8	N185-1	-	-	4.1	11.1	22.7	28.7	DK130+980	DK131+230	左侧	250	2.3	320	171.25
				桥梁			30	-9.8	N185-2	-	-	-	6.7	-	-	DK130+920	DK131+120	右侧	200	2.3		
				桥梁			45	-9.8	N185-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-9.8	N185-4	-	-	6.7	13.6	15.3	21.2							
				桥梁			120	-9.8	N185-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1							
186	新陆村二、十二组	DK131+250	DK131+820	桥梁	左右	9	9	-8.8	N186-1	-	-	4.5	11.4	23.1	29.0	DK131+230	DK131+630	左侧	400	2.3	300	222
				桥梁			30	-8.8	N186-2	-	-	-	6.7	-	-	DK131+400	DK131+600	右侧	200	2.3		
				桥梁			45	-8.8	N186-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-8.8	N186-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			150	-8.8	N186-5	-	-	2.7	9.4	11.3	17.0							
187	新陆村二十六组	DK132+000	DK132+350	桥梁	左右	8	8	-7.8	N187-1	-	-	4.9	11.8	23.5	29.4	DK132+100	DK132+370	左侧	270	2.3	300	190.95
				桥梁			30	-7.8	N187-2	-	-	-	6.7	-	-	DK132+030	DK132+270	右侧	240	2.3		
				桥梁			40	-7.8	N187-3	-	-	-	5.5	17.1	23.1							
				桥梁			60	-7.8	N187-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4							
				桥梁			150	-7.8	N187-5	-	-	2.7	9.5	11.3	17.1							
188	新陆村二十四组	DK132+500	DK132+800	桥梁	左右	28	28	-7.8	N188-1	-	-	0.1	7.0	18.7	24.6						220	11
				桥梁			30	-7.8	N188-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			50	-7.8	N188-3	-	-	-	4.5	16.2	22.1							
				桥梁			60	-7.8	N188-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4							
				桥梁			150	-7.8	N188-5	-	-	2.7	9.5	11.3	17.1							
189	新陆村二十一组	DK132+850	DK133+200	桥梁	左右	16	16	-7.8	N189-1	-	-	2.4	9.3	21.0	26.9						340	17
				桥梁			30	-7.8	N189-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N189-3	-	-	-	5.5	17.1	23.1							
				桥梁			60	-7.8	N189-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4							
				桥梁			120	-7.8	N189-5	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2							

190	新陆村二十三组	DK133+200	DK133+950	桥梁	左右	16	16	-7.8	N190-1	-	-	2.4	9.3	21.0	26.9						280	14
				桥梁			30	-7.8	N190-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N190-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-7.8	N190-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4							
				桥梁			120	-7.8	N190-5	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2							
191	老坝村二十六、二十八、三十组	DK134+100	DK134+800	桥梁	左右	22	22	-7.8	N191-1	-	-	1.1	8.1	19.7	25.7						750	37.5
				桥梁			30	-7.8	N191-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			40	-7.8	N191-3	-	-	-	5.5	17.1	23.1							
				桥梁			60	-7.8	N191-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4							
				桥梁			120	-7.8	N191-5	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2							
192	老坝村十七组	DK134+800	DK135+300	桥梁	左右	21	21	-8.8	N192-1	-	-	1.3	8.3	19.9	25.9						520	26
				桥梁			30	-8.8	N192-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N192-3	-	-	-	5.5	17.1	23.1							
				桥梁			60	-8.8	N192-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			120	-8.8	N192-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1							
193	老坝村十九、二十一组	DK135+400	DK136+200	桥梁	左右	18	18	-8.8	N193-1	-	-	1.9	8.9	20.5	26.5						560	28
				桥梁			30	-8.8	N193-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N193-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-8.8	N193-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			150	-8.8	N193-5	-	-	2.7	9.4	11.3	17.0							
194	老坝村五组	DK136+200	DK136+650	桥梁	左右	15	15	-8.8	N194-1	-	-	2.6	9.6	21.2	27.2						520	26
				桥梁			30	-8.8	N194-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N194-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-8.8	N194-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			150	-8.8	N194-5	-	-	2.7	9.4	11.3	17.0							
195	老坝村四组	DK136+750	DK136+920	桥梁	左右	11	11	-6.8	N195-1	-	-	3.8	10.7	22.4	28.3						750	37.5
				桥梁			30	-6.8	N195-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			50	-6.8	N195-3	-	-	-	4.6	16.3	22.2							
				桥梁			60	-6.8	N195-4	-	-	7.0	13.9	15.6	21.5							

				桥梁			120	-6.8	N195-5	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2							
196	塘宝村二十九组	DK137+000	DK137+300	桥梁	左右	8	8	-7.8	N196-1	-	-	4.9	11.8	23.5	29.4						320	16
				桥梁			30	-7.8	N196-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N196-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-7.8	N196-4	-	-	6.9	13.8	15.5	21.4							
				桥梁			90	-7.8	N196-5	-	-	5.1	12.0	13.7	19.6							
197	塘宝村二十八组	DK137+300	DK137+950	桥梁	左右	10	10	-8.8	N197-1	-	-	4.1	11.1	22.7	28.7						660	33
				桥梁			30	-8.8	N197-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N197-3	-	-	-	5.5	17.1	23.1							
				桥梁			60	-8.8	N197-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			120	-8.8	N197-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1							
198	塘宝村三十组	DK137+950	DK138+550	桥梁	左右	13	13	-8.8	N198-1	-	-	3.2	10.1	21.8	27.7						840	42
				桥梁			30	-8.8	N198-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N198-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-8.8	N198-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			120	-8.8	N198-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1							
199	杨家园村十三组	DK138+650	DK139+100	桥梁	左右	14	14	-8.8	N199-1	-	-	2.9	9.9	21.5	27.5						600	30
				桥梁			30	-8.8	N199-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N199-3	-	-	-	4.4	16.1	22.0							
				桥梁			60	-8.8	N199-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			120	-8.8	N199-5	-	-	3.7	10.5	12.3	18.1							
200	杨家园村十四、十二组	DK139+100	DK139+680	桥梁	左右	10	10	-8.8	N200-1	-	-	4.1	11.1	22.7	28.7						560	28
				桥梁			30	-8.8	N200-2	-	-	-	6.7	-	-							
				桥梁			45	-8.8	N200-3	-	-	-	4.9	16.6	22.5							
				桥梁			60	-8.8	N200-4	-	-	6.8	13.7	15.4	21.3							
				桥梁			150	-8.8	N200-5	-	-	2.7	9.4	11.3	17.0							
201	杨家园村六、七、二十一组	DK139+650	DK140+700	桥梁	左右	20	20	-8.8	N201-1	-	-	-	6.1	17.8	23.7	DK140+000	DK140+650	左侧	650	2.3	800	488.5

				桥梁			30	-8.8	N201-2	-	-	-	4.4	-	-	DK140+000	DK140+650	右侧	650	2.3		
				桥梁			50	-8.8	N201-3	-	-	-	2.1	13.9	19.7							
				桥梁			60	-8.8	N201-4	-	-	4.5	11.4	13.1	19.0							
				桥梁			120	-8.8	N201-5	-	-	1.6	8.2	10.2	15.8							
202	沈桥村二十五组	DK140+700	DK141+400	桥梁	左右	10	10	-9.8	N202-1	-	-	1.8	8.7	20.4	26.3						1000	50
				桥梁			30	-9.8	N202-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			40	-9.8	N202-3	-	-	-	3.1	14.9	20.7							
				桥梁			60	-9.8	N202-4	-	-	4.5	11.3	13.1	18.9							
				桥梁			90	-9.8	N202-5	-	-	2.8	9.5	11.4	17.1							
203	沈桥村二十六组	DK141+400	DK142+020	桥梁	左右	16	16	-8.8	N203-1	-	-	0.1	7.0	18.7	24.6						600	30
				桥梁			30	-8.8	N203-2	-	-	-	4.4	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N203-3	-	-	-	2.1	13.9	19.7							
				桥梁			60	-8.8	N203-4	-	-	4.5	11.4	13.1	19.0							
				桥梁			90	-8.8	N203-5	-	-	2.8	9.6	11.4	17.2							
204	姜北村十六、十八、十九组	DK142+020	DK142+500	桥梁	左右	15	15	-9.8	N204-1	-	-	-	6.6	18.2	24.2						500	25
				桥梁			30	-9.8	N204-2	-	-	-	3.7	-	-							
				桥梁			45	-9.8	N204-3	-	-	-	1.9	13.7	19.5							
				桥梁			60	-9.8	N204-4	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2							
				桥梁			90	-9.8	N204-5	-	-	2.1	8.9	10.7	16.5							
205	姜北村八、十三、十四组	DK142+550	DK142+900	桥梁	左右	10	10	-8.8	N205-1	-	-	1.1	8.1	19.7	25.7						650	32.5
				桥梁			30	-8.8	N205-2	-	-	-	3.7	-	-							
				桥梁			50	-8.8	N205-3	-	-	-	1.4	13.2	19.0							
				桥梁			60	-8.8	N205-4	-	-	3.9	10.7	12.5	18.3							
				桥梁			120	-8.8	N205-5	-	-	0.9	7.6	9.5	15.2							
206	姜北村六、七组	DK142+900	DK143+500	桥梁	左右	14	14	-9.8	N206-1	-	-	-	6.8	18.5	24.4						800	40
				桥梁			30	-9.8	N206-2	-	-	-	3.7	-	-							
				桥梁			45	-9.8	N206-3	-	-	-	1.9	13.7	19.5							
				桥梁			60	-9.8	N206-4	-	-	3.8	10.6	12.4	18.2							
				桥梁			120	-9.8	N206-5	-	-	0.9	7.5	9.5	15.1							

207	姜北村八组	DK143+500	DK144+050	桥梁	左右	14	14	-8.8	N207-1	-	-	-	6.2	17.8	23.8						450	22.5
				桥梁			30	-8.8	N207-2	-	-	-	3.0	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N207-3	-	-	-	1.8	13.5	19.4							
				桥梁			60	-8.8	N207-4	-	-	3.2	10.0	11.8	17.6							
				桥梁			120	-8.8	N207-5	-	-	0.3	6.9	8.9	14.5							
208	姜园村二十一、姜园村十三组	DK144+050	DK144+650	桥梁	左右	10	10	-8.8	N208-1	-	-	0.4	7.4	19.0	25.0						750	37.5
				桥梁			30	-8.8	N208-2	-	-	-	3.0	-	-							
				桥梁			40	-8.8	N208-3	-	-	-	1.8	13.5	19.4							
				桥梁			60	-8.8	N208-4	-	-	3.2	10.0	11.8	17.6							
				桥梁			90	-8.8	N208-5	-	-	1.6	8.3	10.2	15.9							
209	仁口村二十一组	DK144+650	DK145+000	桥梁	左右	15	15	-13.8	N209-1	-	-	-	5.9	17.6	23.5						600	30
				桥梁			30	-13.8	N209-2	-	-	-	3.0	-	-							
				桥梁			45	-13.8	N209-3	-	-	-	1.2	13.0	18.8							
				桥梁			60	-13.8	N209-4	-	-	3.1	9.9	11.7	17.5							
				桥梁			90	-13.8	N209-5	-	-	1.3	8.0	9.9	15.6							
210	庙桥村九组	DK145+000	DK145+300	桥梁	左右	10	10	-18.8	N210-1	-	-	-	6.5	18.2	24.1						390	19.5
				桥梁			30	-18.8	N210-2	-	-	-	2.2	-	-							
				桥梁			50	-18.8	N210-3	-	-	-	-	11.8	17.5							
				桥梁			60	-18.8	N210-4	-	-	2.3	9.0	10.9	16.6							
				桥梁			150	-18.8	N210-5	-	-	-	4.7	7.0	12.3							
211	仁口村十、二十二组	DK145+300	DK145+650	桥梁	左右	22	22	-20.8	N211-1	-	-	-	3.6	15.3	21.2						1000	50
				桥梁			30	-20.8	N211-2	-	-	-	2.2	-	-							
				桥梁			45	-20.8	N211-3	-	-	-	0.4	12.2	18.0							
				桥梁			60	-20.8	N211-4	-	-	2.3	9.0	10.9	16.6							
				桥梁			90	-20.8	N211-5	-	-	0.5	7.0	9.1	14.6							
212	仁口村三、十二组	DK145+650	DK146+150	桥梁	左右	10	10	-24.8	N212-1	-	-	-	6.5	18.2	24.1						640	32
				桥梁			30	-24.8	N212-2	-	-	-	2.2	-	-							
				桥梁			45	-24.8	N212-3	-	-	-	0.4	12.2	18.0							
				桥梁			60	-24.8	N212-4	-	-	2.3	9.0	10.9	16.6							

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																						
				桥梁			120	-24.8	N212-5	-	-	-	5.6	7.8	13.2							
213	仁口村六组	DK146+150	DK146+650	桥梁	左右	15	15	-27.8	N213-1	-	-	-	3.6	13.1	21.1						600	90
				桥梁			30	-27.8	N213-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-27.8	N213-3	-	-	-	-	8.5	14.8							
				桥梁			60	-27.8	N213-4	-	-	1.6	7.9	6.4	10.2							
				桥梁			135	-27.8	N213-5	-	-	-	-	2.0	3.2							
				桥梁			100	-27.8	N213-6	-	1.0	0.1	6.4	4.0	5.4							
214	三港村四组、五组	DK146+650	DK147+450	桥梁	左右	12	12	-25.8	N214-1	-	-	-	4.5	9.4	16.1						640	32
				桥梁			30	-25.8	N214-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-25.8	N214-3	-	-	-	-	5.6	11.7							
				桥梁			60	-25.8	N214-4	-	-	2.2	7.9	4.9	10.8							
				桥梁			135	-25.8	N214-5	-	-	0.1	4.4	2.3	6.7							
215	三港村七组	DK147+450	DK147+750	桥梁	左右	19	19	-24.8	N215-1	-	0.2	-	1.4	8.9	11.2						660	63
				桥梁			30	-24.8	N215-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-24.8	N215-3	-	-	-	-	6.8	11.1							
				桥梁			60	-24.8	N215-4	-	-	0.3	6.3	5.5	10.5							
				桥梁			140	-24.8	N215-5	-	-	-	-	1.5	2.3							
				桥梁			165	-24.8	N215-6	-	0.9	-	3.9	2.0	3.0							
216	三港村六、七组	DK147+750	DK148+350	桥梁	左右	11	11	-16.8	N216-1	-	-	-	3.3	12.0	17.1	DK147+750	DK148+160	右侧	410	2.3	500	578.95
				桥梁			30	-16.8	N216-2	-	-	-	-	-	-	DK147+750	DK148+250	左侧	500	2.3		
				桥梁			50	-16.8	N216-3	-	-	-	-	8.4	12.5							
				桥梁			60	-16.8	N216-4	-	-	-	6.2	7.7	11.8							
				桥梁			120	-16.8	N216-5	-	-	-	3.0	5.7	9.5							
217	方池村一组	DK148+250	DK149+150	桥梁	左右	13	13	-14.8	N217-1	-	-	-	-	10.8	15.2						1000	170
				桥梁			30	-14.8	N217-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			50	-14.8	N217-3	-	-	-	-	6.5	10.7							
				桥梁			60	-14.8	N217-4	-	-	-	3.4	5.9	9.9							
				桥梁			120	-14.8	N217-5	-	-	-	0.5	3.8	7.1							
218	国道村十三组	DK149+150	DK149+800	路基	左右	23	23	-4.8	N218-1	-	-	-	-	7.3	12.0						1200	540
				路基			30	-4.8	N218-2	-	-	-	-	-	-							
				路基			45	-4.8	N218-3	-	-	-	-	5.7	10.0							
				路基			60	-4.8	N218-4	-	-	-	4.9	4.9	9.4							
				路基			150	-4.8	N218-5	-	-	-	0.8	4.0	7.3							



219	国道村十一组	DK149+800	DK150+400	路基	左右	35	30	-4.8	N219-1	-	-	-	-	-	-	DK5+550	DK5+750	右侧	200	2.95	400	408.5
				路基			35	-4.8	N219-2	-	-	-	-	6.4	11.4							
				路基			60	-4.8	N219-3	-	-	-	4.8	6.4	10.3							
				路基			120	-4.8	N219-4	-	-	-	1.8	4.6	8.3							
220	国道村九组	DK150+400	DK150+850	路基	左右	20	20	-4.8	N220-1	-	-	-	-	7.8	12.6						640	272
				路基			30	-4.8	N220-2	-	-	-	-	-	-							
				路基			40	-4.8	N220-3	-	-	-	-	6.0	10.4							
				路基			60	-4.8	N220-4	-	-	-	4.9	4.9	9.4							
				路基			90	-4.8	N220-5	-	-	-	3.0	5.5	9.4							
221	国道村十五组	DK150+850	DK151+300	路基	左右	52	52	-4.8	N221-1	-	-	-	-	10.2	15.0	DK6+750	DK7+050	右侧	300	2.3	450	126
				路基			68	-4.8	N221-2	-	-	-	-	-	-							
				路基			78	-4.8	N221-3	-	-	-	-	8.1	12.7							
				路基			98	-4.8	N221-4	-	-	-	4.3	7.0	11.5							
				路基			158	-4.8	N221-5	-	-	-	1.9	5.1	9.1							
222	新三十里村十八组	DYK151+200	DYK151+900	桥梁	左右	45	45	-7.8	N222-1	-	-	-	-	-	-						520	26
				桥梁			57	-7.8	N222-2	-	-	-	-	8.3	12.9							
				桥梁			87	-7.8	N222-3	-	-	-	3.7	6.6	10.9							
				桥梁			117	-7.8	N222-4	-	-	-	2.4	5.4	9.6							
223	新三十里村十九组	DYK151+900	DYK152+350	路基	左右	22	22	-4.8	N223-1	-	-	-	-	-	-						420	411
				路基			30	-4.8	N223-2	-	-	-	-	10.3	15.1							
				路基			60	-4.8	N223-3	-	-	-	5.3	8.0	12.5							
				路基			120	-4.8	N223-4	-	-	-	2.5	5.5	9.7							
224	新三十里村二十组	DK152+300	DK152+600	路基	左右	35	30	-4.8	N224-1	-	-	-	-	-	-						640	212

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																							
				路基			35	-4.8	N224-2	-	-	-	-	9.4	14.2								
				路基			40	-4.8	N224-3	-	-	-	-	9.0	13.7								
				路基			60	-4.8	N224-4	-	-	-	4.9	7.6	12.1								
				路基			120	-4.8	N224-5	-	-	-	1.9	5.1	9.1								
225	新三十里村十六组	DK152+600	DK153+050	路基	左右	32	30	-5.8	N225-1	-	-	-	-	-	-						640	182	
				路基			32	-5.8	N225-2	-	-	-	-	9.5	14.3								
				路基			45	-5.8	N225-3	-	-	-	-	8.4	13.0								
				路基			60	-5.8	N225-4	-	-	-	4.6	7.4	11.8								
				路基			120	-5.8	N225-5	-	-	-	1.6	4.8	8.8								
226	新三十里村二组、十二组	DK152+650	DK153+450	桥梁	左	14	14	-28.8	N226-1	-	-	-	-	11.7	16.6						360	198	
				桥梁			30	-28.8	N226-2	-	-	-	-	-	-								
				桥梁			45	-28.8	N226-3	-	-	-	-	7.3	11.8								
				桥梁			60	-28.8	N226-4	-	-	-	3.3	6.2	10.5								
				桥梁			120	-28.8	N226-5	-	-	-	0.2	3.8	7.4								
227	新三十里十二组	XLDK8+000	XLDK9+400	桥梁	左	19	19	-18.8	N227-1	-	-	-	-	2.9	6.2						360	18	
				桥梁			30	-18.8	N227-2	-	-	-	-	-	-								
				桥梁			50	-18.8	N227-3	-	-	-	-	1.4	3.7								
				桥梁			60	-18.8	N227-4	-	-	-	-	1.3	3.3								
				桥梁			90	-18.8	N227-5	-	-	-	-	0.9	2.5								
228	新三十里居三组、四组、六组	SLDK8+500	SLDK9+450	桥梁	左右	13	13	-34.8	N228-1	-	-	-	-	3.8	7.5	DK8+740	DK9+200	右侧	460	2.3	800	348.7	
				桥梁			30	-34.8	N228-2	-	-	-	-	-	-								
				桥梁			45	-34.8	N228-3	-	-	-	-	1.6	4.4								
				桥梁			60	-34.8	N228-4	-	-	-	-	1.3	3.7								
				桥梁			120	-34.8	N228-5	-	-	-	-	0.6	2.2								

229	通州市平东小学	SLDK8+850	SLDK8+980	桥梁	右	120	120	-34.8	N229-1	-	/	-	/	1.2	/						1000	50
230	树北村四组	SLDK9+700	SLDK9+850	桥梁	右	28	28	-16.8	N230-1	-	-	-	-	1.0	1.4						360	18
				桥梁			30	-16.8	N230-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-16.8	N230-3	-	-	-	-	0.9	1.4							
				桥梁			60	-16.8	N230-4	-	-	-	-	0.9	1.3							
				桥梁			150	-16.8	N230-5	-	-	-	-	0.5	1.4							
231	树北村五组	SLDK10+000	SLDK10+730	桥梁	右	15	15	-11.8	N231-1	-	-	-	-	0.9	1.3						960	48
				桥梁			30	-11.8	N231-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-11.8	N231-3	-	-	-	-	0.9	1.4							
				桥梁			60	-11.8	N231-4	-	-	-	-	0.9	1.3							
				桥梁			90	-11.8	N231-5	-	-	-	0.8	0.7	1.2							
232	树北村七组	SLDK10+750	SLDK11+537	路基	右	39	30	-2.8	N232-1	-	-	-	-	-	-						700	35
				路基			39	-2.8	N232-2	-	-	-	-	1.8	2.6							
				路基			60	-2.8	N232-3	-	-	-	2.2	1.4	2.3							
				路基			120	-2.8	N232-4	-	-	-	-	0.8	2.3							
233	陈桥医院、陈桥爱心护理院	DK11+600	DK11+700	路基	右	180	180	-2.8	N233-1	-	-	-	-	1.0	1.9						800	40
234	平东村一组	DK153+450	DK154+200	桥梁	左	45	30	-22.8	N234-1	-	-	-	-	-	-						750	37.5
				桥梁			45	-22.8	N234-2	-	-	-	-	7.2	10.7							
				桥梁			60	-22.8	N234-3	-	-	-	3.4	6.1	9.4							
				桥梁			90	-22.8	N234-4	-	-	-	1.6	4.7	7.6							
235	国道村三组	DK153+050	DK153+500	桥梁	右	12	12	-7.8	N235-1	-	-	-	-	12.2	15.9	DK153+280	DK153+880	左侧	600	2.3	300	222
				桥梁			30	-7.8	N235-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-7.8	N235-3	-	-	-	-	7.3	10.7							
				桥梁			60	-7.8	N235-4	-	-	-	3.7	6.3	9.7							
				桥梁			120	-7.8	N235-5	-	-	-	0.9	4.1	6.9							
236	平东村三组	DK153+500	DK153+950	桥梁	右	20	20	-8.8	N236-1	-	-	-	-	10.3	14.1						360	18
				桥梁			30	-8.8	N236-2	-	-	-	-	-	-							

				桥梁			50	-8.8	N236-3	-	-	-	-	6.8	10.2							
				桥梁			60	-8.8	N236-4	-	-	-	3.6	6.3	9.6							
				桥梁			150	-8.8	N236-5	-	-	-	-	3.4	6.0							
237	平东村二十九组、二十七组	DK153+950	DK154+900	桥梁	右	15	15	-11.8	N237-1	-	-	-	2.1	14.2	18.1	DK153+550	DK154+450	右侧	900	2.3	900	355.5
				桥梁			30	-11.8	N237-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			40	-11.8	N237-3	-	-	-	-	10.3	14.1							
				桥梁			60	-11.8	N237-4	-	-	-	6.2	8.6	12.2							
				桥梁			120	-11.8	N237-5	-	-	-	3.2	6.0	9.2							
238	平东村二十八组	DK154+300	DK155+030	桥梁	左	17	17	-12.8	N238-1	-	-	-	0.6	12.7	16.6						650	32.5
				桥梁			30	-12.8	N238-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-12.8	N238-3	-	-	-	-	8.9	12.5							
				桥梁			60	-12.8	N238-4	-	-	-	5.2	7.7	11.2							
				桥梁			120	-12.8	N238-5	-	-	-	2.4	5.2	8.4							
239	平东村十四组	DK154+980	DK155+600	桥梁	右	23	23	-13.8	N239-1	-	-	-	-	11.6	15.4						680	34
				桥梁			30	-13.8	N239-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-13.8	N239-3	-	-	-	-	8.9	12.5							
				桥梁			60	-13.8	N239-4	-	-	-	5.2	7.7	11.2							
				桥梁			150	-13.8	N239-5	-	-	-	1.4	4.5	7.4							
240	平东村二十七组	DK155+100	DK155+780	桥梁	左	14	14	-13.8	N240-1	-	-	-	1.3	13.4	17.3						800	40
				桥梁			30	-13.8	N240-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-13.8	N240-3	-	-	-	-	8.9	12.5							
				桥梁			60	-13.8	N240-4	-	-	-	5.2	7.7	11.2							
				桥梁			150	-13.8	N240-5	-	-	-	1.4	4.5	7.4							
241	平东村十六组	DK155+600	DK156+450	桥梁	右	13	13	-13.8	N241-1	-	-	-	1.6	13.7	17.6						1500	75
				桥梁			30	-13.8	N241-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-13.8	N241-3	-	-	-	-	8.9	12.5							
				桥梁			60	-13.8	N241-4	-	-	-	5.2	7.7	11.2							
				桥梁			120	-13.8	N241-5	-	-	-	2.3	5.2	8.3							
242	平东村十三组	DK155+780	DK156+600	桥梁	左	14	14	-13.8	N242-1	-	-	-	1.3	13.8	18.0						1050	52.5
				桥梁			30	-13.8	N242-2	-	-	-	-	-	-							

				桥梁			45	-13.8	N242-3	-	-	-	-	9.2	13.2							
				桥梁			60	-13.8	N242-4	-	-	-	5.2	8.0	11.9							
				桥梁			120	-13.8	N242-5	-	-	-	2.2	5.5	8.9							
243	文俊村二十组	DZDK1+280	DZDK1+320	桥梁	右	35	30	-8.8	N243-1	-	-	-	-	-	-						30	1.5
				桥梁			35	-8.8	N243-2	-	-	-	-	2.9	3.9							
244	幸福新居	DZDK1+380	DZDK1+500	桥梁	右	158	30	-9.8	N244-1	-	-	-	-	-	-						1000	50
				桥梁			158	-9.8	N244-2	-	-	-	-	1.2	4.9							
245	管员村	DZDK2+500	DZDK3+420	桥梁	左右	15	15	-15.8	N245-1	-	-	-	-	9.2	12.9						640	32
				桥梁			30	-15.8	N245-2	-	-	-	-	-	-							
				桥梁			45	-15.8	N245-3	-	-	-	-	5.0	8.1							
				桥梁			60	-15.8	N245-4	-	-	-	5.5	3.8	6.5							
				桥梁			90	-15.8	N245-5	-	-	-	4.8	3.2	5.8							

附表 5-通张段预留声屏障段落一览表

行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	路基形式	敏感点距铁路 外轨中心线距 离(m)	轨顶高度(m)	声屏障预留起 点	声屏障预留终 点	方位	长度/m
南通市通州区	1	平东村十八、 十九组	DK160+200	DK160+650	左右	桥梁	13	18	DK160+200	DK161+350	右侧	1150
									DK160+100	DK161+350	左侧	1250
南通市通州区	2	云台山村十组	DK161+450	DK161+800	左	桥梁	25	34	DK161+350	DK161+800	右侧	450
									DK161+350	DK161+800	左侧	450
南通市通州区	3	云台山村三 组、九组	DK161+600	DK162+300	左右	桥梁	12	35	DK161+800	DK162+300	右侧	500
南通市通州区	4	云台山村一组	DK162+300	DK162+900	左右	桥梁	25	37	DK162+300	DK162+900	右侧	600
南通市通州区	5	赵坊村一组	DK162+850	DK163+350	左右	桥梁	15	37	DK162+900	DK163+350	右侧	450
南通市通州区	6	老墀村七组	DK163+400	DK163+650	左右	桥梁	12	39	DK163+350	DK163+650	右侧	300
南通市通州区	7	赵坊村八组	DK163+700	DK164+500	左右	桥梁	16	40	DK163+650	DK164+400	右侧	750
南通市通州区	8	老墀村十六 组、二十一组	DK164+500	DK165+100	左右	桥梁	14	41	DK164+600	DK164+900	右侧	300
南通市通州区	9	捕渔巷村十七 组、二十四组	DK165+900	DK166+120	左右	桥梁	40	46	DK165+900	DK166+100	右侧	200
苏州市张家港 市	10	西界港村菁圩 片十一组、十 二组	DK174+700	DK175+700	左右	桥梁	9	50	DK174+800	DK175+100	右侧	300
苏州市张家港 市	11	登瀛村四组、 五组、六组	DK175+500	DK176+200	左右	桥梁	16	40	DK175+500	DK176+050	右侧	550
苏州市张家港 市	12	永德村三组、 四组	DK176+300	DK177+000	左右	桥梁	18	25	DK176+350	DK176+750	右侧	400
苏州市张家港 市	13	朝山村一组	DK177+030	DK177+250	右	桥梁	20	18	DK177+000	DK177+200	右侧	200
苏州市张家港 市	14	闸西村三组、 二十五组	DK177+120	DK177+600	左右	桥梁	9	16	DK177+300	DK177+600	右侧	300
苏州市张家港 市	15	双桥村二十组	DK177+950	DK178+600	左右	桥梁	25	17	DK178+050	DK178+350	右侧	300
苏州市张家港 市	16	双桥村二十 五、二十八、 二十九组	DK179+280	DK180+000	左右	桥梁	20	18	DK179+000	DK179+350	右侧	350

苏州市张家港市	17	向群村三、四、五组	DK180+200	DK181+700	左右	桥梁	15	16	DK180+200	DK180+400	右侧	200
									DK181+000	DK181+350	右侧	350
苏州市张家港市	18	乐余村十一组	DK181+680	DK182+450	左右	桥梁	14	11	DK181+800	DK182+450	右侧	650
苏州市张家港市	19	扶海村七组、十三组	DK182+450	DK183+000	右	桥梁	14	11	DK182+450	DK182+850	右侧	400
苏州市张家港市	20	扶海村八组	DK182+930	DK183+650	左右	桥梁	16	11	DK183+200	DK183+650	右侧	450
苏州市张家港市	21	扶海村三、四、二十五组	DK183+750	DK184+400	左右	桥梁	20	12	DK184+000	DK184+350	右侧	350
苏州市张家港市	22	民乐村二十三、二十四、二十五组	DK184+480	DK185+300	左右	桥梁	12	10	DK184+480	DK184+950	右侧	470
苏州市张家港市	23	民乐村十组、十四组	DK185+300	DK186+000	左右	桥梁	32	11	DK185+200	DK185+700	右侧	500
苏州市张家港市	24	民乐村五组、六组	DK186+000	DK186+450	右	桥梁	15	11	DK186+050	DK186+320	右侧	270
苏州市张家港市	25	民乐村三、四、二十一组、	DK186+500	DK187+150	左右	桥梁	14	12	DK186+600	DK186+800	右侧	200
									DK186+800	DK187+000	右侧	200
苏州市张家港市	26	继新村三组	DK187+450	DK187+700	左右	桥梁	35	12	DK187+500	DK187+700	右侧	200
苏州市张家港市	27	泾西村高家宕、钱家宕、陈家宕	DK189+450	DK190+020	左右	桥梁	13	10	DK189+500	DK190+000	右侧	500
苏州市张家港市	28	牛家村牛桥头	DK190+150	DK190+400	左右	桥梁	16	12	DK190+200	DK190+400	右侧	200

附表 6 Z 振级振动环境现状监测结果表

序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	敏感点与本工程位置关系		线路形式	路基高度（m）	建筑类型	测点编号	测点距本工程外轨中心距离（m）	测点距其它铁路外轨中心最近距离（m）	测点位置	现状值（dB）		标准值（dB）		超标量（dB）		备注
				方位	水平距离（m）								昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	新墩村五组	DK0+450	DK1+750	左	43	路堤	11	Ⅲ	V1-1	43	新长铁路 11	室外 0.5m 内地面	76.6	76.2	/	/	小于 80	小于 80	附图 1
3	新墩村一组	DK3+100	DK4+650	左右	52	桥梁	20	Ⅲ	V3-1	52	新长铁路 20	室外 0.5m 内地面	71.5	71.3	/	/	小于 80	小于 80	附图 3
4	伍东村二组	DK5+100	DK6+300	左右	10	桥梁	22	Ⅲ	V4-1	10	新长铁路 100	室外 0.5m 内地面	59.5	59.2	70	67	-	-	附图 5
						桥梁	22	Ⅲ	V4-2	30	新长铁路 120	室外 0.5m 内地面	58.1	58.1	70	67	-	-	
65	富新村四组	DK57+600	DK58+600	左右	20	路堤	4	Ⅲ	V65-1	20	新长铁路 85	室外 0.5m 内地面	62.2	61.9	80	80	-	-	附图 73
						路堤	4	Ⅲ	V65-2	30	新长铁路 95	室外 0.5m 内地面	61.4	61.3	80	80	-	-	
82	安洋村六七组	DK73+650	DK74+200	左右	14	桥梁	10	Ⅲ	V82-1	14	新长铁路 100	室外 0.5m 内地面	59.3	59.2	70	67	-	-	附图 91
						桥梁	10	Ⅲ	V82-2	30	新长铁路 116	室外 0.5m 内地面	58.2	57.9	70	67	-	-	
102	賁集村三十二、三十三组	DK90+050	DK90+900	左右	9	桥梁	9	Ⅲ	V102-1	9	新长铁路 49	室外 0.5m 内地面	67.5	67.2	80	80	-	-	附图 111
						桥梁	9	Ⅲ	V102-2	30	新长铁路 70	室外 0.5m 内地面	52.4	52.1	80	80	-	-	
114	三塘村六组	DK97+200	DK97+850	左右	12	桥梁	18	Ⅲ	V114-1	12	新长铁路 156	室外 0.5m 内地面	53.6	53.2	70	67	-	-	附图 124
						桥梁	18	Ⅲ	V114-2	30	新长铁路 174	室外 0.5m 内地面	52.7	52.2	70	67	-	-	
115	立发桥村十六\十八组	DK99+500	DK99+900	左	11	桥梁	21	Ⅲ	V115-1	11	新长铁路/宁启铁路 146/210	室外 0.5m 内地面	53.9	53.6	70	67	-	-	附图 125
						桥梁	21	Ⅲ	V115-2	30	新长铁路/宁启铁路 155/231	室外 0.5m 内地面	53.1	52.9	70	67	-	-	



117	立发桥村九、十组	DK100+560	DK101+100	左右	10	桥梁	18	III	V117-1	10	新长铁路/宁启铁路 145/150	室外 0.5m 内地面	53.6	53.3	70	67	-	-	附图 127
						桥梁	18	III	V117-2	30	新长铁路/宁启铁路 165/170	室外 0.5m 内地面	55.1	54.9	70	67	-	-	
120	农林村十九组	DK103+000	DK103+700	左右	15	桥梁	18	III	V120-1	15	宁启铁路 115	室外 0.5m 内地面	58.7	58.4	70	67	-	-	附图 134
						桥梁	18	III	V120-2	30	宁启铁路 130	室外 0.5m 内地面	59.8	59.8	70	67	-	-	
122	民桥花苑	DK104+550	DK104+950	左右	10	桥梁	23	III	V122-1	10	宁启铁路 125	室外 0.5m 内地面	51.5	51.1	70	67	-	-	附图 136
						桥梁	23	III	V122-2	30	宁启铁路 145	室外 0.5m 内地面	51.3	51.1	70	67	-	-	
124	民桥村十七、十八组	DK105+300	DK105+430	左右	26	桥梁	26	III	V124-1	26	宁启铁路 65	室外 0.5m 内地面	66.8	66.2	80	80	-	-	附图 138
						桥梁	26	III	V124-2	30	宁启铁路 69	室外 0.5m 内地面	66.7	66.3	80	80	-	-	
126	志勇村七组	DK106+650	DK106+900	左右	12	桥梁	25	III	V126-1	12	宁启铁路 52	室外 0.5m 内地面	68.6	68.5	80	80	-	-	附图 142
						桥梁	25	III	V126-2	30	宁启铁路 70	室外 0.5m 内地面	65.6	65.3	80	80	-	-	
127	志勇村十一、十九组	DK106+900	DK107+350	左右	15	桥梁	24	III	V127-1	15	宁启铁路 55	室外 0.5m 内地面	68.5	68.2	80	80	-	-	附图 143
						桥梁	24	III	V127-2	30	宁启铁路 70	室外 0.5m 内地面	68.5	68.3	80	80	-	-	
131	柴湾居委会二十、二十一组	DK108+950	DK109+400	左右	24	桥梁	10	III	V131-1	24	宁启铁路 60	室外 0.5m 内地面	68.2	68.2	80	80	-	-	附图 147
						桥梁	10	III	V131-2	30	宁启铁路 66	室外 0.5m 内地面	67.9	67.8	80	80	-	-	
137	里庄村五组、西塌港村一组	DK112+500	DK113+050	左右	15	桥梁	9	III	V137-1	15	宁启铁路 125	室外 0.5m 内地面	59.4	59.1	70	67	-	-	附图 153
						桥梁	9	III	V137-2	30	宁启铁路 140	室外 0.5m 内地面	58.1	58	70	67	-	-	
142	方庄村十、二组	DK115+900	DK116+500	左右	18	桥梁	9	III	V142-1	18	宁启铁路 76	室外 0.5m 内地面	64.5	64.3	80	80	-	-	附图 159

						桥梁	9	III	V142-2	30	宁启铁路 88	室外 0.5m 内地面	58.5	58.1	80	80	-	-	
144	新民村十二组	DK117+640	DK117+910	左右	22	桥梁	8	III	V144-1	22	宁启铁路 62	室外 0.5m 内地面	68.5	68.1	80	80	-	-	附图 161
						桥梁	8	III	V144-2	30	宁启铁路 70	室外 0.5m 内地面	67.5	67.2	80	80	-	-	
145	大殷村二十二、二十四组	DK118+250	DK118+950	左右	23	路堤	4	III	V145-1	23	宁启铁路 80	室外 0.5m 内地面	68.2	68	80	80	-	-	附图 163
						路堤	4	III	V145-2	30	宁启铁路 87	室外 0.5m 内地面	68.2	68	80	80	-	-	
146	大殷村九、十组	DK118+900	DK119+700	左右	10	路堤	3	III	V146-1	10	宁启铁路 85	室外 0.5m 内地面	69.3	69.3	80	80	-	-	附图 164
						路堤	3	III	V146-2	30	宁启铁路 105	室外 0.5m 内地面	68.2	68.3	80	80	-	-	
149	张八里村四组	DK121+180	DK121+530	左右	10	桥梁	20	III	V149-1	10	宁启铁路 35	室外 0.5m 内地面	69.4	69.1	80	80	-	-	附图 167
						桥梁	20	III	V149-2	30	宁启铁路 55	室外 0.5m 内地面	68.1	68	80	80	-	-	
194	三港村四组、五组	DK146+650	DK147+450	左右	12	桥梁	27	III	V194-1	12	宁启铁路 72	室外 0.5m 内地面	66.9	66.8	80	80	-	-	附图 214
						桥梁	27	III	V194-2	30	宁启铁路 90	室外 0.5m 内地面	64.8	64.7	80	80	-	-	
198	国道村十三组	DK149+150	DK149+800	左右	23	路堤	6	III	V198-1	23	宁启铁路 130	室外 0.5m 内地面	58.4	58.1	70	67	-	-	附图 218
						路堤	6	III	V198-2	30	宁启铁路 140	室外 0.5m 内地面	56.3	56.1	70	67	-	-	
203	新三十里村十九组	DK151+780	DK152+350	左右	22	路堤	6	III	V203-1	22	/	室外 0.5m 内地面	56.3	53	70	67	-	-	附图 223
218	平东村十六组	DYK155+600	DYK156+450	右	13	桥梁	15	III	V218-1	13	/	室外 0.5m 内地面	57.2	53.3	70	67	-	-	附图 240

附表 7 运营期 Z 振级振动环境影响预测结果表																				
行政区划	序号	敏感点名称	起点里程	终点里程	敏感点与本工程位置关系		线路形式	路基高度（m）	建筑类型	预测点编号	预测点距外轨中心最近距离（m）	预测点位置	预测评价量（dB）		标准值（dB）	超标量（dB）		超过 80dB 量（dB）		备注
					方位	水平距离（m）							近期	远期		近期	远期	近期	远期	
盐城市城南新区	1	新墩村五组	DK0+450	DK1+750	左	43	路堤	11	Ⅲ	V1-1	43	室外 0.5m 内地面	71.9	71.9	80	-	-	-	-	附图 1
盐城市城南新区	2	新墩村六组	DK2+300	DK2+750	左	42	桥梁	15	Ⅲ	V2-1	42	室外 0.5m 内地面	69.5	69.5	80	-	-	-	-	附图 2
盐城市城南新区	3	新墩村一组	DK3+100	DK4+650	左右	52	桥梁	20	Ⅲ	V3-1	52	室外 0.5m 内地面	68.6	68.6	80	-	-	-	-	附图 3
盐城市城南新区	4	伍东村二组	DK5+100	DK6+300	左右	10	桥梁	22	Ⅲ	V4-1	10	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 5
							桥梁	22	Ⅲ	V4-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	5	洋桥小区	DK6+600	DK6+800	左右	18	桥梁	13	Ⅲ	V5-1	18	室外 0.5m 内地面	75.2	75.2	/	/	/	-	-	附图 7
							桥梁	13	Ⅲ	V5-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	6	洋桥村	DK6+300	DK7+050	左右	16	桥梁	13	Ⅲ	V6-1	16	室外 0.5m 内地面	75.7	75.7	/	/	/	-	-	附图 8
							桥梁	13	Ⅲ	V6-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	7	构港村九组	DK7+050	DK7+500	左右	22	桥梁	13	Ⅲ	V7-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 11
							桥梁	13	Ⅲ	V7-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	8	构港村一组、四组、五组	DK7+600	DK10+050	左右	10	桥梁	12	Ⅲ	V8-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 13
							桥梁	12	Ⅲ	V8-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	9	构港村敬老院	DK8+150	DK8+250	右	10	桥梁	13	Ⅲ	V9-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 14
							桥梁	13	Ⅲ	V9-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	10	黄巷村一组、九组	DK10+100	DK11+280	左右	22	桥梁	13	Ⅲ	V10-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 16
							桥梁	13	Ⅲ	V10-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市城南新区	11	黄巷村三、四组	DK11+280	DK12+850	左右	43	桥梁	10	Ⅲ	V11-1	43	室外 0.5m 内地面	73.9	73.9	80	-	-	-	-	附图 17
盐城市亭湖区	12	便仓居委会第一、二、四组	DK12+850	DK14+400	左右	15	桥梁	10	Ⅲ	V12-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 18
							桥梁	10	Ⅲ	V12-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市亭湖区	13	便仓居三组、四组	DK14+400	DK16+100	左右	16	桥梁	11	Ⅲ	V13-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 19
							桥梁	11	Ⅲ	V13-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	14	大团村六组	DK16+700	DK17+400	左右	22	桥梁	11	Ⅲ	V14-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 20
							桥梁	11	Ⅲ	V14-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	15	大团村四组	DK17+450	DK17+750	左右	13	桥梁	12	Ⅲ	V15-1	13	室外 0.5m 内地面	79.1	79.1	/	/	/	-	-	附图 21
							桥梁	12	Ⅲ	V15-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	16	大团村三组	DK18+250	DK18+420	左右	10	桥梁	17	Ⅲ	V16-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 22
							桥梁	17	Ⅲ	V16-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	

盐城市大丰区	17	大团村二组	DK18+750	DK18+950	左右	13	桥梁	19	Ⅲ	V17-1	13	室外 0.5m 内地面	79.1	79.1	/	/	/	-	-	附图 23
							桥梁	19	Ⅲ	V17-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	18	小团村四组	DK19+200	DK19+350	左右	15	桥梁	19	Ⅲ	V18-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 24
							桥梁	19	Ⅲ	V18-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	19	小团村三组	DK19+600	DK20+250	左右	10	桥梁	19	Ⅲ	V19-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 25
							桥梁	19	Ⅲ	V19-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	20	大团村一组	DK20+850	DK20+950	左右	12	桥梁	20	Ⅲ	V20-1	12	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 26
							桥梁	20	Ⅲ	V20-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	21	万众村五组、六组	DK21+500	DK22+100	左右	10	桥梁	18	Ⅲ	V21-1	10	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	/	/	/	-	-	附图 27
							桥梁	18	Ⅲ	V21-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	22	万众村四组	DK22+650	DK23+450	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V22-1	10	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 28
							桥梁	10	Ⅲ	V22-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	23	八灶村七组	DK23+500	DK23+700	左右	28	路堤	10	Ⅲ	V23-1	28	室外 0.5m 内地面	76.3	76.3	/	/	/	-	-	附图 29
							路堤	10	Ⅲ	V23-2	30	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	24	八灶村六组	DK24+250	DK24+600	左右	23	路堤	10	Ⅲ	V24-1	23	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	/	/	/	-	-	附图 30
							路堤	10	Ⅲ	V24-2	30	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	25	八灶村四组	DK24+800	DK24+900	右	50	桥梁	12	Ⅲ	V25-1	50	室外 0.5m 内地面	69.8	69.8	80	-	-	-	-	附图 31
盐城市大丰区	26	八灶村二组	DK25+300	DK25+400	左右	12	桥梁	14	Ⅲ	V26-1	12	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	附图 32
							桥梁	14	Ⅲ	V26-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	27	新团村四组	DK26+200	DK26+650	左右	11	桥梁	19	Ⅲ	V27-1	11	室外 0.5m 内地面	77.4	77.4	/	/	/	-	-	附图 33
							桥梁	19	Ⅲ	V27-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	28	新团村三组	DK27+280	DK27+350	左	42	桥梁	15	Ⅲ	V28-1	42	室外 0.5m 内地面	71.5	71.5	80	-	-	-	-	附图 34
盐城市大丰区	29	光明村二组	DK27+850	DK28+500	左右	15	桥梁	12	Ⅲ	V29-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 35
							桥梁	12	Ⅲ	V29-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	30	七灶河	DK28+730	DK29+000	左右	12	桥梁	10	Ⅲ	V30-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 36
							桥梁	10	Ⅲ	V30-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	31	龙窑村一组	DK29+250	DK29+300	左右	38	桥梁	9	Ⅲ	V31-1	38	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	80	-	-	-	-	附图 37
盐城市大丰区	32	龙窑村四组	DK29+800	DK29+950	左右	35	桥梁	9	Ⅲ	V32-1	35	室外 0.5m 内地面	74.8	74.8	80	-	-	-	-	附图 38
盐城市大丰区	33	龙窑村六组	DK30+300	DK30+500	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V33-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 39
							桥梁	10	Ⅲ	V33-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	34	龙窑村六、七组	DK30+850	DK31+000	右	36	桥梁	10	Ⅲ	V34-1	36	室外 0.5m 内地面	74.7	74.7	80	-	-	-	-	附图 40
盐城市大丰区	35	龙窑村七组	DK31+280	DK31+480	左右	16	桥梁	8	Ⅲ	V35-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 41

							桥梁	8	Ⅲ	V35-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	36	三墩村六组	DK32+200	DK32+400	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	V36-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 43
							桥梁	9	Ⅲ	V36-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	37	众心村六组	DK32+830	DK33+400	左右	22	桥梁	9	Ⅲ	V37-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 44
							桥梁	9	Ⅲ	V37-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	38	团结村 36 号庄点	DK33+550	DK34+150	左右	19	桥梁	10	Ⅲ	V38-1	19	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	/	/	/	-	-	附图 45
							桥梁	10	Ⅲ	V38-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	39	团结村一组	DK34+220	DK34+900	左右	12	桥梁	11	Ⅲ	V39-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 46
							桥梁	11	Ⅲ	V39-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	40	黄埔一组	DK35+420	DK35+600	左	50	桥梁	13	Ⅲ	V40-1	50	室外 0.5m 内地面	73.3	73.3	80	-	-	-	-	附图 47
盐城市大丰区	41	七里桥一组	DK35+950	DK36+350	左右	10	桥梁	12	Ⅲ	V41-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 48
							桥梁	12	Ⅲ	V41-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	42	民窑村七组	DK36+700	DK37+000	左	11	桥梁	11	Ⅲ	V42-1	11	室外 0.5m 内地面	79.9	79.9	/	/	/	-	-	附图 49
							桥梁	11	Ⅲ	V42-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	43	民窑村八组	DK37+750	DK38+250	左右	55	桥梁	12	Ⅲ	V43-1	55	室外 0.5m 内地面	72.9	72.9	80	-	-	-	-	附图 50
盐城市大丰区	44	民窑村五组	DK38+680	DK39+050	左右	12	桥梁	11	Ⅲ	V44-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 51
							桥梁	11	Ⅲ	V44-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	45	民窑村九组	DK39+600	DK40+000	左右	60	桥梁	12	Ⅲ	V45-1	60	室外 0.5m 内地面	72.5	72.5	80	-	-	-	-	附图 52
盐城市大丰区	46	马家村六组	DK40+180	DK40+650	左右	15	桥梁	11	Ⅲ	V46-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 53
							桥梁	11	Ⅲ	V46-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	47	马家村二组	DK41+000	DK41+300	左右	9	桥梁	12	Ⅲ	V47-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 54
							桥梁	12	Ⅲ	V47-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	48	马家村一组	DK41+550	DK42+050	左右	15	桥梁	11	Ⅲ	V48-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 55
							桥梁	11	Ⅲ	V48-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	49	马家村三组	DK42+100	DK43+000	左右	10	桥梁	11	Ⅲ	V49-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 56
							桥梁	11	Ⅲ	V49-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	50	新垛村四组	DK43+380	DK44+100	左右	10	桥梁	11	Ⅲ	V50-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 57
							桥梁	11	Ⅲ	V50-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	51	新垛村七组	DK44+200	DK44+700	左右	15	桥梁	11	Ⅲ	V51-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 58
							桥梁	11	Ⅲ	V51-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	52	新垛村六组	DK45+000	DK46+200	左右	9	桥梁	11	Ⅲ	V52-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 59
							桥梁	11	Ⅲ	V52-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	53	合新村一组	DK47+150	DK47+400	左右	12	桥梁	12	Ⅲ	V53-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 60

							桥梁	12	Ⅲ	V53-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	54	合新村三组	DK47+900	DK48+200	左右	15	桥梁	13	Ⅲ	V54-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 61
							桥梁	13	Ⅲ	V54-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	55	双河村四组	DK49+200	DK50+000	左右	12	桥梁	13	Ⅲ	V55-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 63
							桥梁	13	Ⅲ	V55-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	56	界中村三组	DK50+250	DK50+550	左右	21	桥梁	13	Ⅲ	V56-1	21	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 64
							桥梁	13	Ⅲ	V56-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	57	界中村一组、四组	DK51+200	DK51+750	左右	8	桥梁	13	Ⅲ	V57-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 65
							桥梁	13	Ⅲ	V57-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	58	界中村六组、三组	DK51+800	DK52+150	左右	9	桥梁	12	Ⅲ	V58-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 66
							桥梁	12	Ⅲ	V58-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市大丰区	59	界中村七组	DK52+600	DK53+320	左右	15	桥梁	13	Ⅲ	V59-1	15	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	/	/	/	-	-	附图 67
							桥梁	13	Ⅲ	V59-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	60	双新村六组	DK53+150	DK53+500	左右	12	桥梁	13	Ⅲ	V60-1	12	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 68
							桥梁	13	Ⅲ	V60-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	61	蟒河村九、十组	DK53+650	DK54+850	左右	12	桥梁	12	Ⅲ	V61-1	12	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 69
							桥梁	12	Ⅲ	V61-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	62	蟒河村十一组	DK55+200	DK55+900	左右	11	桥梁	12	Ⅲ	V62-1	11	室外 0.5m 内地面	76.4	76.4	/	/	/	-	-	附图 70
							桥梁	12	Ⅲ	V62-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	63	富新十组	DK56+000	DK56+700	左右	20	桥梁	11	Ⅲ	V63-1	20	室外 0.5m 内地面	73.8	73.8	/	/	/	-	-	附图 71
							桥梁	11	Ⅲ	V63-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	64	富新村九组	DK56+700	DK57+250	左右	25	桥梁	6	Ⅲ	V64-1	25	室外 0.5m 内地面	72.8	72.8	/	/	/	-	-	附图 72
							桥梁	6	Ⅲ	V64-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	65	富新村四组	DK57+600	DK58+600	左右	23	路堤	4	Ⅲ	V65-1	23	室外 0.5m 内地面	76.2	76.2	/	/	/	-	-	附图 73
							路堤	4	Ⅲ	V65-2	30	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	66	新团七组	DK58+800	DK59+750	左	17	路堤	3	Ⅲ	V66-1	17	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	/	/	/	-	-	附图 74
							路堤	3	Ⅲ	V66-2	30	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	67	新团六组	DK59+900	DK60+200	左	18	路堤	4	Ⅲ	V67-1	18	室外 0.5m 内地面	77.2	77.2	/	/	/	-	-	附图 75
							路堤	4	Ⅲ	V67-2	30	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	68	红光村八组	DK60+600	DK60+700	左	16	桥梁	10	Ⅲ	V68-1	16	室外 0.5m 内地面	74.7	74.7	/	/	/	-	-	附图 76
							桥梁	10	Ⅲ	V68-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	69	红光村五组	DK61+350	DK62+120	左右	20	桥梁	15	Ⅲ	V69-1	20	室外 0.5m 内地面	73.8	73.8	/	/	/	-	-	附图 77
							桥梁	15	Ⅲ	V69-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	70	红光村临时安置房	DK62+100	DK62+350	左	10	桥梁	16	Ⅲ	V70-1	10	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 78

							桥梁	16	Ⅲ	V70-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	71	蔡六村四组	DK62+250	DK63+020	左右	10	桥梁	14	Ⅲ	V71-1	10	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	/	/	/	-	-	附图 79
							桥梁	14	Ⅲ	V71-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	72	蔡六村五组、六组	DK63+020	DK63+900	左右	28	桥梁	11	Ⅲ	V72-1	28	室外 0.5m 内地面	73.3	73.3	/	/	/	-	-	附图 80
							桥梁	11	Ⅲ	V72-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	73	潘舍村七组	DK64+600	DK65+500	左右	12	桥梁	12	Ⅲ	V73-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 82
							桥梁	12	Ⅲ	V73-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	74	同心村五组	DK65+500	DK66+400	左右	18	桥梁	18	Ⅲ	V74-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 83
							桥梁	18	Ⅲ	V74-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	75	潘舍村十二组	DK66+400	DK67+150	左右	18	桥梁	22	Ⅲ	V75-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 84
							桥梁	22	Ⅲ	V75-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	76	潘舍村十三组	DK67+150	DK68+450	左右	10	桥梁	17	Ⅲ	V76-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 85
							桥梁	17	Ⅲ	V76-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	77	高柳村六组	DK68+450	DK69+100	左右	18	桥梁	10	Ⅲ	V77-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 86
							桥梁	10	Ⅲ	V77-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	78	高柳村四、五组	DK69+100	DK70+520	左右	17	桥梁	10	Ⅲ	V78-1	17	室外 0.5m 内地面	78.0	78.0	/	/	/	-	-	附图 87
							桥梁	10	Ⅲ	V78-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	79	中林村二组	DK70+520	DK71+100	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	V79-1	14	室外 0.5m 内地面	78.8	78.8	/	/	/	-	-	附图 88
							桥梁	9	Ⅲ	V79-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	80	永和村三组	DK71+300	DK72+880	左右	28	桥梁	10	Ⅲ	V80-1	28	室外 0.5m 内地面	75.8	75.8	/	/	/	-	-	附图 89
							桥梁	10	Ⅲ	V80-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	81	安洋村一、二组	DK72+850	DK73+650	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	V81-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 90
							桥梁	9	Ⅲ	V81-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	82	安洋村六七组	DK73+650	DK74+200	左右	14	桥梁	10	Ⅲ	V82-1	14	室外 0.5m 内地面	78.8	78.8	/	/	/	-	-	附图 91
							桥梁	10	Ⅲ	V82-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	83	联合村六、八组	DK74+200	DK75+200	左右	17	桥梁	10	Ⅲ	V83-1	17	室外 0.5m 内地面	78.0	78.0	/	/	/	-	-	附图 92
							桥梁	10	Ⅲ	V83-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	84	联合村四组	DK75+200	DK75+800	左右	18	桥梁	10	Ⅲ	V84-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 93
							桥梁	10	Ⅲ	V84-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	85	丰新村九组	DK75+800	DK76+800	左右	16	桥梁	10	Ⅲ	V85-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 94
							桥梁	10	Ⅲ	V85-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	86	丰新村七组	DK76+800	DK77+600	左右	8	桥梁	9	Ⅲ	V86-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 95
							桥梁	9	Ⅲ	V86-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	87	新榆村三组	DK77+700	DK78+250	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	V87-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 96

							桥梁	9	Ⅲ	V87-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	88	新榆村四组	DK78+450	DK79+500	左右	15	桥梁	13	Ⅲ	V88-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 97
							桥梁	13	Ⅲ	V88-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	89	榆东十一组	DK79+480	DK80+550	左右	12	桥梁	9	Ⅲ	V89-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 98
							桥梁	9	Ⅲ	V89-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	90	西场村十一组	DK80+500	DK81+000	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	V90-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 99
							桥梁	9	Ⅲ	V90-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	91	西场村二组	DK81+250	DK81+600	左右	8	桥梁	8	Ⅲ	V91-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 100
							桥梁	8	Ⅲ	V91-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	92	富北十组	DK81+850	DK82+200	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	V92-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 101
							桥梁	10	Ⅲ	V92-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	93	富北村七、九组	DK82+300	DK83+300	左右	13	桥梁	12	Ⅲ	V93-1	13	室外 0.5m 内地面	79.1	79.1	/	/	/	-	-	附图 102
							桥梁	12	Ⅲ	V93-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	94	富安镇	DK83+400	DK84+400	左右	18	桥梁	12	Ⅲ	V94-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 103
							桥梁	12	Ⅲ	V94-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	95	双富居委会五组	DK84+600	DK85+000	左右	8	桥梁	11	Ⅲ	V95-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 104
							桥梁	11	Ⅲ	V95-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	96	龙港村四组	DK85+300	DK85+700	左右	9	桥梁	9	Ⅲ	V96-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 105
							桥梁	9	Ⅲ	V96-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	97	龙港村六、七、八组	DK85+950	DK87+100	左右	18	桥梁	9	Ⅲ	V97-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 106
							桥梁	9	Ⅲ	V97-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	98	九九村八组	DK87+200	DK88+100	左右	8	桥梁	10	Ⅲ	V98-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 107
							桥梁	10	Ⅲ	V98-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	99	九九村四组	DK88+390	DK88+520	左右	14	桥梁	9	Ⅲ	V99-1	14	室外 0.5m 内地面	78.8	78.8	/	/	/	-	-	附图 108
							桥梁	9	Ⅲ	V99-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	100	九九村五组	DK88+800	DK89+100	左右	9	桥梁	9	Ⅲ	V100-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 109
							桥梁	9	Ⅲ	V100-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
盐城市东台市	101	九九村六组	DK89+250	DK89+950	左右	19	桥梁	9	Ⅲ	V101-1	19	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	/	/	/	-	-	附图 110
							桥梁	9	Ⅲ	V101-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	102	贲集村三十二、三十三组	DK90+050	DK90+900	左右	9	桥梁	9	Ⅲ	V102-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 111
							桥梁	9	Ⅲ	V102-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	103	贲集村二十二组	DK90+950	DK91+300	左右	13	桥梁	10	Ⅲ	V103-1	13	室外 0.5m 内地面	79.1	79.1	/	/	/	-	-	附图 112
							桥梁	10	Ⅲ	V103-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	104	贲集村十三、十四组	DK92+150	DK92+300	左右	16	桥梁	11	Ⅲ	V104-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 114



							桥梁	11	Ⅲ	V104-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	105	贲集村十六组	DK92+300	DK93+000	左右	22	桥梁	10	Ⅲ	V105-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 115
							桥梁	10	Ⅲ	V105-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	106	贲集村五组	DK93+050	DK93+400	左右	9	桥梁	12	Ⅲ	V106-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 116
							桥梁	12	Ⅲ	V106-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	107	贲集村三组	DK93+470	DK93+800	左右	15	桥梁	14	Ⅲ	V107-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 117
							桥梁	14	Ⅲ	V107-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	108	新丰村五组、二十一组	DK93+800	DK94+300	左右	14	桥梁	16	Ⅲ	V108-1	14	室外 0.5m 内地面	78.8	78.8	/	/	/	-	-	附图 118
							桥梁	16	Ⅲ	V108-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	109	五坝村三十、二十八组	DK94+300	DK95+000	左右	9	桥梁	18	Ⅲ	V109-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 119
							桥梁	18	Ⅲ	V109-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市海安县	110	五坝村二十组	DK95+000	DK95+500	左右	12	桥梁	21	Ⅲ	V110-1	12	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 120
							桥梁	21	Ⅲ	V110-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	111	五坝村十六组	DK95+500	DK95+900	左右	30	桥梁	24	Ⅲ	V111-1	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	附图 121
南通市海安县	112	五坝村二组、十四组	DK95+800	DK96+100	左右	13	桥梁	23	Ⅲ	V112-1	13	室外 0.5m 内地面	76.6	76.6	/	/	/	-	-	附图 122
							桥梁	23	Ⅲ	V112-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	113	五坝村九组	DK96+900	DK97+100	左	20	桥梁	19	Ⅲ	V113-1	20	室外 0.5m 内地面	73.8	73.8	/	/	/	-	-	附图 123
							桥梁	19	Ⅲ	V113-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	114	三塘村六组	DK97+200	DK97+850	左右	12	桥梁	18	Ⅲ	V114-1	12	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	/	/	/	-	-	附图 124
							桥梁	18	Ⅲ	V114-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	115	立发桥村十六\十八组	DK99+500	DK99+900	左	11	桥梁	21	Ⅲ	V115-1	11	室外 0.5m 内地面	76.4	76.4	/	/	/	-	-	附图 125
							桥梁	21	Ⅲ	V115-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	116	立发桥村十四组	DK99+950	DK100+250	左右	17	桥梁	18	Ⅲ	V116-1	17	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	/	/	/	-	-	附图 126
							桥梁	18	Ⅲ	V116-2	30	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	117	立发桥村九、十组	DK100+560	DK101+100	左右	10	桥梁	18	Ⅲ	V117-1	10	室外 0.5m 内地面	75.8	75.8	/	/	/	-	-	附图 127
							桥梁	18	Ⅲ	V117-2	30	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	118	立发桥村六组	DK101+450	DK101+900	左	12	桥梁	18	Ⅲ	V118-1	12	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	/	/	/	-	-	附图 128
							桥梁	18	Ⅲ	V118-2	30	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	119	农林村十三组	DK102+550	DK103+000	左	10	桥梁	17	Ⅲ	V119-1	10	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	/	/	/	-	-	附图 132
							桥梁	17	Ⅲ	V119-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	120	农林村十九组	DK103+000	DK103+700	左右	15	桥梁	18	Ⅲ	V120-1	15	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	/	/	/	-	-	附图 134
							桥梁	18	Ⅲ	V120-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	121	农林村二十、二十四、二十六组	DK103+740	DK104+550	左右	15	桥梁	19	Ⅲ	V121-1	15	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	/	/	/	-	-	附图 135
							桥梁	19	Ⅲ	V121-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	

南通市海安县	122	民桥花苑	DK104+550	DK104+950	左右	10	桥梁	23	Ⅲ	V122-1	10	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	/	/	/	-	-	附图 136
							桥梁	23	Ⅲ	V122-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	123	民桥村二十一组	DK104+900	DK105+050	左右	30	桥梁	25	Ⅲ	V123-1	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	附图 137
南通市海安县	124	民桥村十七、十八组	DK105+300	DK105+430	左右	26	桥梁	26	Ⅲ	V124-1	26	室外 0.5m 内地面	73.6	73.6	/	/	/	-	-	附图 138
							桥梁	26	Ⅲ	V124-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市海安县	125	民桥村十六组	DK106+090	DK106+190	右	55	桥梁	29	Ⅲ	V125-1	55	室外 0.5m 内地面	70.4	70.4	80	-	-	-	-	附图 140
南通市如皋市	126	志勇村七组	DK106+650	DK106+900	左右	12	桥梁	25	Ⅲ	V126-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 142
							桥梁	25	Ⅲ	V126-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	127	志勇村十一、十九组	DK106+900	DK107+350	左右	15	桥梁	24	Ⅲ	V127-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 143
							桥梁	24	Ⅲ	V127-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	128	志勇村二十一组	DK107+350	DK107+700	左右	20	桥梁	14	Ⅲ	V128-1	20	室外 0.5m 内地面	77.3	77.3	/	/	/	-	-	附图 144
							桥梁	14	Ⅲ	V128-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	129	志勇村三十组	DK107+800	DK108+600	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	V129-1	11	室外 0.5m 内地面	79.9	79.9	/	/	/	-	-	附图 145
							桥梁	9	Ⅲ	V129-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	130	柴湾居委会十六组	DK108+650	DK108+800	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	V130-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 146
							桥梁	10	Ⅲ	V130-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	131	柴湾居委会二十、二十一组	DK108+950	DK109+400	左右	24	桥梁	10	Ⅲ	V131-1	24	室外 0.5m 内地面	76.5	76.5	/	/	/	-	-	附图 147
							桥梁	10	Ⅲ	V131-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	132	柴湾居委会二十组	DK109+450	DK110+200	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	V132-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 148
							桥梁	9	Ⅲ	V132-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	133	万新村二十三组	DK110+250	DK110+500	左右	20	桥梁	10	Ⅲ	V133-1	20	室外 0.5m 内地面	77.3	77.3	/	/	/	-	-	附图 149
							桥梁	10	Ⅲ	V133-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	134	万新村二十二组	DK110+750	DK111+500	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	V134-1	11	室外 0.5m 内地面	79.9	79.9	/	/	/	-	-	附图 150
							桥梁	9	Ⅲ	V134-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	135	西塌港村二十六组	DK111+600	DK112+230	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	V135-1	9	室外 0.6m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 151
							桥梁	10	Ⅲ	V135-2	30	室外 0.7m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	136	西塌港村三组	DK112+230	DK112+500	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	V136-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 152
							桥梁	9	Ⅲ	V136-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	137	里庄村五组、西塌港村一组	DK112+500	DK113+050	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	V137-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 153
							桥梁	9	Ⅲ	V137-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	138	里庄村三、十一组	DK113+250	DK113+570	左右	21	桥梁	9	Ⅲ	V138-1	21	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 154
							桥梁	9	Ⅲ	V138-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	139	新王庄村十八组	DK113+750	DK114+540	左右	35	桥梁	9	Ⅲ	V139-1	35	室外 0.5m 内地面	72.3	72.3	80	-	-	-	-	附图 156

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
南通市如皋市	140	新王庄村十四组	DK114+550	DK115+200	左右	15	桥梁	9	Ⅲ	V140-1	15	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	/	/	/	-	-	附图 157
							桥梁	9	Ⅲ	V140-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	141	新生村十二组	DK115+280	DK116+020	左右	20	桥梁	10	Ⅲ	V141-1	20	室外 0.5m 内地面	74.8	74.8	/	/	/	-	-	附图 158
							桥梁	10	Ⅲ	V141-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	142	方庄村十、二组	DK115+900	DK116+500	左右	18	桥梁	9	Ⅲ	V142-1	18	室外 0.5m 内地面	74.2	74.2	/	/	/	-	-	附图 159
							桥梁	9	Ⅲ	V142-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	143	新民村一、二、三、五组	DK116+580	DK117+650	左右	10	桥梁	9	Ⅲ	V143-1	10	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 160
							桥梁	9	Ⅲ	V143-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	144	新民村十二组	DK117+640	DK117+910	左右	22	桥梁	8	Ⅲ	V144-1	22	室外 0.5m 内地面	73.3	73.3	/	/	/	-	-	附图 161
							桥梁	8	Ⅲ	V144-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	145	大殷村二十二、二十四组	DK118+250	DK118+950	左右	23	路堤	4	Ⅲ	V145-1	23	室外 0.5m 内地面	76.2	76.2	/	/	/	-	-	附图 163
							路堤	4	Ⅲ	V145-2	30	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	146	大殷村九、十组	DK118+900	DK119+700	左右	10	路堤	3	Ⅲ	V146-1	10	室外 0.5m 内地面	79.8	79.8	/	/	/	-	-	附图 164
							路堤	3	Ⅲ	V146-2	30	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	147	张八里村十二、十三组	DK119+940	DK120+400	左右	17	路堤	3	Ⅲ	V147-1	17	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	/	/	/	-	-	附图 165
							路堤	3	Ⅲ	V147-2	30	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	148	张八里村六组	DK120+510	DK120+980	左右	18	桥梁	13	Ⅲ	V148-1	18	室外 0.5m 内地面	74.2	74.2	/	/	/	-	-	附图 166
							桥梁	13	Ⅲ	V148-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	149	张八里村四组	DK121+180	DK121+530	左右	10	桥梁	20	Ⅲ	V149-1	10	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 167
							桥梁	20	Ⅲ	V149-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	150	新庄村五、六、七、八组	DK121+530	DK122+330	左右	22	桥梁	22	Ⅲ	V150-1	22	室外 0.5m 内地面	73.3	73.3	/	/	/	-	-	附图 168
							桥梁	22	Ⅲ	V150-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	151	新庄村十四组、新庄小区	DK122+500	DK122+780	左右	15	桥梁	18	Ⅲ	V151-1	15	室外 0.5m 内地面	76.0	76.0	/	/	/	-	-	附图 169
							桥梁	18	Ⅲ	V151-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	152	新庄村十八、十一组	DK123+030	DK123+950	左右	14	桥梁	14	Ⅲ	V152-1	14	室外 0.5m 内地面	76.3	76.3	/	/	/	-	-	附图 170
							桥梁	14	Ⅲ	V152-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	153	宋家桥村十四组	DK123+960	DK124+400	左右	25	路堤	12	Ⅲ	V153-1	25	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	/	/	/	-	-	附图 171
							路堤	12	Ⅲ	V153-2	30	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	154	宋家桥村十九、二十组	DK124+400	DK125+250	左右	60	路堤	12	Ⅲ	V154-1	60	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	80	-	-	-	-	附图 172
南通市如皋市	155	宋家桥村十八组	DK125+400	DK125+600	左右	20	桥梁	12	Ⅲ	V155-1	20	室外 0.5m 内地面	77.3	77.3	/	/	/	-	-	附图 174
							桥梁	12	Ⅲ	V155-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	156	杨花桥村十七组	DK125+950	DK126+200	左右	14	桥梁	11	Ⅲ	V156-1	14	室外 0.5m 内地面	78.8	78.8	/	/	/	-	-	附图 175
							桥梁	11	Ⅲ	V156-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	

新建盐城至南通铁路环境影响报告书（重新报批）（全本公示稿）																				
南通市如皋市	157	杨花桥村二十七组	DK126+350	DK126+500	左右	40	桥梁	10	Ⅲ	V157-1	40	室外 0.5m 内地面	74.3	74.3	80	-	-	-	-	附图 176
南通市如皋市	158	杨花桥村二十六组	DK126+600	DK126+920	左右	22	桥梁	10	Ⅲ	V158-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 177
							桥梁	10	Ⅲ	V158-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	159	马塘村三十三组	DK127+000	DK127+700	左右	12	桥梁	10	Ⅲ	V159-1	12	室外 0.5m 内地面	79.5	79.5	/	/	/	-	-	附图 178
							桥梁	10	Ⅲ	V159-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	160	新华村八、九组	DK127+700	DK128+680	左右	9	桥梁	9	Ⅲ	V160-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 179
							桥梁	9	Ⅲ	V160-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	161	新华村二十一、二十五组	DK128+750	DK129+400	左右	11	桥梁	9	Ⅲ	V161-1	11	室外 0.5m 内地面	79.9	79.9	/	/	/	-	-	附图 181
							桥梁	9	Ⅲ	V161-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	162	肖陆村二十八组	DK129+500	DK129+800	左右	19	桥梁	10	Ⅲ	V162-1	19	室外 0.5m 内地面	77.5	77.5	/	/	/	-	-	附图 182
							桥梁	10	Ⅲ	V162-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	163	肖陆村二十五组	DK130+100	DK130+300	左右	16	桥梁	12	Ⅲ	V163-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 183
							桥梁	12	Ⅲ	V163-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	164	肖陆村二十六组	DK130+380	DK130+820	左右	24	桥梁	13	Ⅲ	V164-1	24	室外 0.5m 内地面	76.5	76.5	/	/	/	-	-	附图 184
							桥梁	13	Ⅲ	V164-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	165	肖陆村十九、二十组	DK130+950	DK131+250	左右	10	桥梁	11	Ⅲ	V165-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 185
							桥梁	11	Ⅲ	V165-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	166	新陆村二、十二组	DK131+250	DK131+820	左右	9	桥梁	10	Ⅲ	V166-1	9	室外 0.5m 内地面	80.7	80.7	/	/	/	0.7	0.7	附图 186
							桥梁	10	Ⅲ	V166-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	167	新陆村二十六组	DK132+000	DK132+350	左右	8	桥梁	9	Ⅲ	V167-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 187
							桥梁	9	Ⅲ	V167-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	168	新陆村二十四组	DK132+500	DK132+800	左右	28	桥梁	9	Ⅲ	V168-1	28	室外 0.5m 内地面	75.8	75.8	/	/	/	-	-	附图 188
							桥梁	9	Ⅲ	V168-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	169	新陆村二十一组	DK132+850	DK133+200	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	V169-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 189
							桥梁	9	Ⅲ	V169-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	170	新陆村二十三组	DK133+200	DK133+950	左右	16	桥梁	9	Ⅲ	V170-1	16	室外 0.5m 内地面	78.2	78.2	/	/	/	-	-	附图 190
							桥梁	9	Ⅲ	V170-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	171	老坝村二十六、二十八、三十组	DK134+100	DK134+800	左右	22	桥梁	9	Ⅲ	V171-1	22	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 191
							桥梁	9	Ⅲ	V171-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	172	老坝村十七组	DK134+800	DK135+300	左右	21	桥梁	10	Ⅲ	V172-1	21	室外 0.5m 内地面	77.0	77.0	/	/	/	-	-	附图 192
							桥梁	10	Ⅲ	V172-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	173	老坝村十九、二十一组	DK135+400	DK136+200	左右	18	桥梁	10	Ⅲ	V173-1	18	室外 0.5m 内地面	77.7	77.7	/	/	/	-	-	附图 193
							桥梁	10	Ⅲ	V173-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	

南通市如皋市	174	老坝村五组	DK136+200	DK136+650	左右	15	桥梁	10	Ⅲ	V174-1	15	室外 0.5m 内地面	78.5	78.5	/	/	/	-	-	附图 194
							桥梁	10	Ⅲ	V174-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	175	老坝村四组	DK136+750	DK136+920	左右	11	桥梁	8	Ⅲ	V175-1	11	室外 0.5m 内地面	79.9	79.9	/	/	/	-	-	附图 195
							桥梁	8	Ⅲ	V175-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	176	塘宝村二十九组	DK137+000	DK137+300	左右	8	桥梁	9	Ⅲ	V176-1	8	室外 0.5m 内地面	81.2	81.2	/	/	/	1.2	1.2	附图 196
							桥梁	9	Ⅲ	V176-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	177	塘宝村二十八组	DK137+300	DK137+950	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V177-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 197
							桥梁	10	Ⅲ	V177-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	178	塘宝村三十组	DK137+950	DK138+550	左右	13	桥梁	10	Ⅲ	V178-1	13	室外 0.5m 内地面	79.1	79.1	/	/	/	-	-	附图 198
							桥梁	10	Ⅲ	V178-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	179	杨家园村十三组	DK138+650	DK139+100	左右	14	桥梁	10	Ⅲ	V179-1	14	室外 0.5m 内地面	78.8	78.8	/	/	/	-	-	附图 199
							桥梁	10	Ⅲ	V179-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	180	杨家园村十四、十二组	DK139+100	DK139+680	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V180-1	10	室外 0.5m 内地面	80.3	80.3	/	/	/	0.3	0.3	附图 200
							桥梁	10	Ⅲ	V180-2	30	室外 0.5m 内地面	75.5	75.5	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	181	杨家园村六、七、二十一组	DK139+650	DK140+700	左右	20	桥梁	10	Ⅲ	V181-1	20	室外 0.5m 内地面	74.8	74.8	/	/	/	-	-	附图 201
							桥梁	10	Ⅲ	V181-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	182	沈桥村二十五组	DK140+700	DK141+400	左右	10	桥梁	11	Ⅲ	V182-1	10	室外 0.5m 内地面	77.8	77.8	/	/	/	-	-	附图 202
							桥梁	11	Ⅲ	V182-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	183	沈桥村二十六组	DK141+400	DK142+020	左右	16	桥梁	10	Ⅲ	V183-1	16	室外 0.5m 内地面	75.7	75.7	/	/	/	-	-	附图 203
							桥梁	10	Ⅲ	V183-2	30	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	184	姜北村十六、十八、十九组	DK142+020	DK142+500	左右	15	桥梁	11	Ⅲ	V184-1	15	室外 0.5m 内地面	75.0	75.0	/	/	/	-	-	附图 204
							桥梁	11	Ⅲ	V184-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	185	姜北村八、十三、十四组	DK142+550	DK142+900	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V185-1	10	室外 0.5m 内地面	76.8	76.8	/	/	/	-	-	附图 205
							桥梁	10	Ⅲ	V185-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	186	姜北村六、七组	DK142+900	DK143+500	左右	14	桥梁	11	Ⅲ	V186-1	14	室外 0.5m 内地面	75.3	75.3	/	/	/	-	-	附图 206
							桥梁	11	Ⅲ	V186-2	30	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	80	-	-	-	-	
南通市如皋市	187	姜北村八组	DK143+500	DK144+050	左右	14	桥梁	10	Ⅲ	V187-1	14	室外 0.5m 内地面	74.3	74.3	/	/	/	-	-	附图 207
							桥梁	10	Ⅲ	V187-2	30	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	188	姜园村二十一、姜园村十三组	DK144+050	DK144+650	左右	10	桥梁	10	Ⅲ	V188-1	10	室外 0.5m 内地面	75.8	75.8	/	/	/	-	-	附图 208
							桥梁	10	Ⅲ	V188-2	30	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	189	仁口村二十一组	DK144+650	DK145+000	左右	15	桥梁	15	Ⅲ	V189-1	15	室外 0.5m 内地面	74.0	74.0	/	/	/	-	-	附图 209
							桥梁	15	Ⅲ	V189-2	30	室外 0.5m 内地面	71.0	71.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	190	庙桥村九组	DK145+000	DK145+300	左右	10	桥梁	20	Ⅲ	V190-1	10	室外 0.5m 内地面	75.3	75.3	/	/	/	-	-	附图 210
							桥梁	20	Ⅲ	V190-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	

南通市通州区	191	仁口村十、二十二组	DK145+300	DK145+650	左右	22	桥梁	22	Ⅲ	V191-1	22	室外 0.5m 内地面	71.8	71.8	/	/	/	-	-	附图 211
							桥梁	22	Ⅲ	V191-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	192	仁口村三、十二组	DK145+650	DK146+150	左右	10	桥梁	26	Ⅲ	V192-1	10	室外 0.5m 内地面	75.3	75.3	/	/	/	-	-	附图 212
							桥梁	26	Ⅲ	V192-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	193	仁口村六组	DK146+150	DK146+650	左右	15	桥梁	29	Ⅲ	V193-1	15	室外 0.5m 内地面	72.0	72.0	/	/	/	-	-	附图 213
							桥梁	29	Ⅲ	V193-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	194	三港村四组、五组	DK146+650	DK147+450	左右	12	桥梁	27	Ⅲ	V194-1	12	室外 0.5m 内地面	73.0	73.0	/	/	/	-	-	附图 214
							桥梁	27	Ⅲ	V194-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	195	三港村七组	DK147+450	DK147+750	左右	19	桥梁	26	Ⅲ	V195-1	19	室外 0.5m 内地面	70.0	70.0	/	/	/	-	-	附图 215
							桥梁	26	Ⅲ	V195-2	30	室外 0.5m 内地面	68.0	68.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	196	三港村六、七组	DK147+750	DK148+350	左右	11	桥梁	18	Ⅲ	V196-1	11	室外 0.5m 内地面	72.4	72.4	/	/	/	-	-	附图 216
							桥梁	18	Ⅲ	V196-2	30	室外 0.5m 内地面	68.0	68.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	197	方池村一组	DK148+250	DK149+150	左右	13	桥梁	16	Ⅲ	V197-1	13	室外 0.5m 内地面	71.6	71.6	/	/	/	-	-	附图 217
							桥梁	16	Ⅲ	V197-2	30	室外 0.5m 内地面	68.0	68.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	198	国道村十三组	DK149+150	DK149+800	左右	23	路堤	6	Ⅲ	V198-1	23	室外 0.5m 内地面	79.2	79.2	/	/	/	-	-	附图 218
							路堤	6	Ⅲ	V178-2	30	室外 0.5m 内地面	78.0	78.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	199	国道村十一组	DK149+800	DK150+400	左右	35	路堤	6	Ⅲ	V199-1	35	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	80	-	-	-	-	附图 219
南通市通州区	200	国道村九组	DK150+400	DK150+850	左右	20	路堤	6	Ⅲ	V200-1	20	室外 0.5m 内地面	79.8	79.8	/	/	/	-	-	附图 220
							路堤	6	Ⅲ	V200-2	30	室外 0.5m 内地面	78.0	78.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	201	国道村十五组	DK150+850	DK151+300	左右	52	路堤	6	Ⅲ	V201-1	52	室外 0.5m 内地面	73.2	73.2	80	-	-	-	-	附图 221
南通市通州区	202	新三十里村十八组	DYK151+200	DYK151+900	左右	45	桥梁	6	Ⅲ	V202-1	45	室外 0.5m 内地面	68.7	68.7	80	-	-	-	-	附图 222
南通市通州区	203	新三十里村十九组	DYK151+900	DYK152+350	左右	22	路堤	6	Ⅲ	V203-1	22	室外 0.5m 内地面	79.3	79.3	/	/	/	-	-	附图 223
							路堤	6	Ⅲ	V203-2	30	室外 0.5m 内地面	78.0	78.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	204	新三十里村二十组	DK152+300	DK152+600	左右	35	路堤	6	Ⅲ	V204-1	35	室外 0.5m 内地面	76.7	76.7	80	-	-	-	-	附图 224
南通市通州区	205	新三十里村十六组	DK152+600	DK153+050	左右	32	路堤	7	Ⅲ	V205-1	32	室外 0.5m 内地面	77.4	77.4	80	-	-	-	-	附图 225
南通市通州区	206	新三十里村二组、十二组	DK152+650	DK153+450	左	14	桥梁	30	Ⅲ	V206-1	14	室外 0.5m 内地面	73.8	73.8	/	/	/	-	-	附图 226
							桥梁	30	Ⅲ	V206-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	207	新三十里十二组	XLDK8+000	XLDK9+400	左	19	桥梁	20	Ⅲ	V207-1	19	室外 0.5m 内地面	72.5	72.5	/	/	/	-	-	附图 227
							桥梁	20	Ⅲ	V207-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	208	平东村十三组、沙家埭	SLDK8+500	SLDK9+450	左右	13	桥梁	36	Ⅲ	V208-1	13	室外 0.5m 内地面	74.1	74.1	/	/	/	-	-	附图 228
							桥梁	36	Ⅲ	V208-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	209	树北村四组	SLDK9+700	SLDK9+850	右	28	桥梁	18	Ⅲ	V209-1	28	室外 0.5m 内地面	70.8	70.8	/	/	/	-	-	附图 230

							桥梁	18	Ⅲ	V209-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	210	树北村五组	SLDK10+000	SLDK10+730	右	15	桥梁	13	Ⅲ	V210-1	15	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	/	/	/	-	-	附图 231
							桥梁	13	Ⅲ	V210-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	211	树北村七组	SLDK10+750	SLDK11+537	右	39	路堤	4	Ⅲ	V211-1	39	室外 0.5m 内地面	75.7	75.7	80	-	-	-	-	附图 232
南通市通州区	212	平东村一组	DK153+450	DK154+200	左	45	桥梁	24	Ⅲ	V212-1	45	室外 0.5m 内地面	68.7	68.7	80	-	-	-	-	附图 234
南通市通州区	213	国道村三组	DYK153+050	DYK153+500	右	12	桥梁	9	Ⅲ	V213-1	12	室外 0.5m 内地面	74.5	74.5	/	/	/	-	-	附图 235
							桥梁	9	Ⅲ	V213-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	214	平东村三组	DYK153+500	DYK153+950	右	20	桥梁	10	Ⅲ	V214-1	20	室外 0.5m 内地面	72.3	72.3	/	/	/	-	-	附图 236
							桥梁	10	Ⅲ	V214-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	215	平东村二十九组、二十七组	DYK153+950	DYK154+900	右	15	桥梁	13	Ⅲ	V215-1	15	室外 0.5m 内地面	73.5	73.5	/	/	/	-	-	附图 237
							桥梁	13	Ⅲ	V215-2	30	室外 0.5m 内地面	70.5	70.5	80	-	-	-	-	
南通市通州区	216	平东村二十八组	DK154+300	DK155+030	左	17	桥梁	14	Ⅲ	V216-1	17	室外 0.5m 内地面	71.5	71.5	/	/	/	-	-	附图 238
							桥梁	14	Ⅲ	V194-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	217	平东村十四组	DYK154+980	DYK155+600	右	23	桥梁	15	Ⅲ	V217-1	23	室外 0.5m 内地面	70.2	70.2	/	/	/	-	-	附图 239
							桥梁	15	Ⅲ	V217-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	218	平东村二十七组	DK155+100	DK155+780	左	14	桥梁	15	Ⅲ	V218-1	14	室外 0.5m 内地面	72.3	72.3	/	/	/	-	-	附图 240
							桥梁	15	Ⅲ	V218-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	219	平东村十六组	DYK155+600	DYK156+450	右	13	桥梁	15	Ⅲ	V219-1	13	室外 0.5m 内地面	72.6	72.6	/	/	/	-	-	附图 241
							桥梁	15	Ⅲ	V219-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	220	平东村十三组	DK155+780	DK156+600	左	14	桥梁	15	Ⅲ	V220-1	14	室外 0.5m 内地面	72.3	72.3	/	/	/	-	-	附图 242
							桥梁	15	Ⅲ	V220-2	30	室外 0.5m 内地面	69.0	69.0	80	-	-	-	-	
南通市通州区	221	文俊村二十组	DZDK1+280	DZDK1+320	右	35	桥梁	10	Ⅲ	V221-1	35	室外 0.5m 内地面	62.8	62.8	80	-	-	-	-	附图 243
南通市通州区	222	管员村	DZDK2+500	DZDK3+420	左右	15	桥梁	17	Ⅲ	V222-1	17	室外 0.5m 内地面	66.0	66.0	/	/	/	-	-	附图 245
							桥梁	17	Ⅲ	V222-2	30	室外 0.5m 内地面	63.5	63.5	80	-	-	-	-	