国环评证甲字第 1911 号

新建铁路苏南沿江铁路

环境影响报告书

（全本公示版）

建设单位：江苏省铁路办公室

编制单位：中设设计集团股份有限公司

中铁第四勘察设计院集团有限公司

二〇一八年四月

项目地理位置图


苏南沿江铁路
江阴市
南京市
句容市
常州市
张家港市
常熟市
太仓市
N
0
50km
南京市 省、直辖市行政中心
扬州市 地级市行政中心
宜兴市 区、县（市）行政中心
栖霞 街道
麒麟 镇
鲁河 乡
省、直辖市界
地级市界
县（市）界
铁路
高速公路
国道
省道
航海线
盐田
机场
港口

概 述

0.1 建设项目的特点

新建铁路苏南沿江铁路为新建铁路建设项目。建设单位为江苏省铁路办公室。项目路线起于南京南站，经南京市，句容市，常州市，江阴市，张家港市，常熟市，太仓市，引入太仓站后利用沪通铁路进入上海枢纽。南京南站至太仓站新建正线长度278km，设计速度350km/h。苏南沿江铁路是《江苏省“十三五”铁路发展规划》（苏政办发[2016]170号）规划的“三纵四横”高速铁路网中沿江通道的重要线路，项目的建设对贯彻落实“一带一路”、“长江经济带”国家战略，解决沪宁城际间铁路客运需求，带动沿线城镇化发展、产业优化升级和促进沿线旅游资源开发具有重要意义。

根据《江苏省“十三五”铁路发展规划》和《中国铁路总公司 江苏省人民政府关于推进江苏铁路建设的会谈纪要》（铁总计统函[2017]195号）精神，苏南沿江铁路为“十三五”期间建设项目。

本项目为高速铁路客运专线，正线数目为双线，设计速度350km/h，线间距5米，最小曲线半径一般地段7000米、困难地段5500米，最大坡度一般地段20‰、困难地段30‰，牵引种类为电力牵引，全部运行CRH动车组，列车运行控制方式为自动控制，行车控制方式为调度集中，最小行车间隔为3分钟。

苏南沿江铁路新建正线长度278.145km，新建江宁联络线共5.079km、太仓站（沿江场）联络线共7.643km，代建泰锡宜铁路同步实施工程6.000km、盐通张铁路同步实施工程13.60km。

正线轨道采用CRTSIII型板式无砟轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路。联络线、限速地段、断裂带影响范围采用有砟轨道结构，上跨宁杭客专地段采用桥上CRTSI型双块轨道结构。

项目改建江宁站，新建东山线路所、高新园线路所、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站。全线新增站房面积142856m^2。

正线（含站场路基）路基总长度13.605km，联络线路基总长度2.537km。正线新建特大、大中桥共42座，总长度264110m；联络线和工区走行线桥梁总长度12208m。正

线共有隧道 1 座，为阳山隧道，单洞双线隧道，全长 850 米。全线桥梁路段比例 95%。

本线运行列车全部为动车组，利用既有动车运用设施，无新增机务段和动车运用设施建设内容。在句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、太仓站设置维修车间或维修工区。

工程永久占地 909.49 公顷，临时占地 245 公顷。工程土石方开挖总量为 1176.1 万 m^3，填筑总量为 738.74 万 m^3，弃方量 860.73 万 m^3，借方 423.37 万 m^3。

正线采用 AT 供电方式，联络线采用带回流线的直接供电方式。新建 4 座 AT 牵引变电所，利用沪通铁路在建的 2 座牵引变电所。电磁环境影响单独编制环境影响文件，本报告书中不再开展评价。

本项目设计年度为近期 2030 年，远期 2040 年，预测列车开行对数分别为 100 对/日和 130 对/日。本项目计划于 2018 年开工，总工期预计 42 个月。工程估算投资总额 5291769.6 万元。

0.2 环境影响评价的工作过程

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，2016 年 3 月，江苏省铁路办公室委托中设设计集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司承担新建铁路苏南沿江铁路环境影响评价工作。其中，中设设计集团股份有限公司负责南京南站至张家港站段环境影响评价工作，中铁第四勘察设计院集团有限公司负责张家港站（不含）至太仓站段环境影响评价工作，中设设计集团股份有限公司为主持编制单位。

接受委托后，我公司成立环评项目组，在分析研究项目设计资料的基础上，对项目沿线环境保护目标进行了现场踏勘，收集了有关规划资料，并开展了环境现状监测和生态现状调查。2018 年 4 月，在项目初步设计文件的基础上，编制完成《新建铁路苏南沿江铁路环境影响报告书》（全本公示版）。

0.3 分析判定相关情况

新建铁路苏南沿江铁路为新建铁路项目，属于《产业结构调整指导目录（2011 本）》（发改委 2011 第 9 号令）鼓励类第二十三条 1、铁路新线建设，符合国家产业政策。

本项目属于线性交通基础设施建设项目，在限制开发区内以桥梁路段为主，总体占

用土地面积较小；运营期无大气污染物排放；铁路站场产生的污水接入污水处理厂处理；固体废物全部妥善处置，排放量为零，对当地农业生态的影响较小。本项目的建成，有利于促进南京、镇江、常州、无锡、苏州沿江优化开发区域的发展，同时也能集聚茅山风景名胜区、赤山湖湿地公园、九龙山风景名胜区、长荡湖旅游度假区等沿线众多风景旅游资源，有利于本区旅游服务经济的发展。因此，总体而言，本项目符合《江苏省主体功能区划》（苏政发[2014]20 号）的要求。

本项目属于国家《中长期铁路网规划》（发改基础[2016]1536 号）构筑的“八纵八横”高速铁路主通道中的沿江通道（上海～南京～合肥～武汉～重庆～成都高速铁路）的一段；属于《江苏省“十三五”铁路发展规划》（苏政办发[2016]170 号）规划的“三纵四横”高速铁路网中的沿江通道（南京、扬州、泰州、南通、张家港、常州、金坛、句容）的一段，路线走向和技术标准符合铁路网规划的有关要求。

本项目途径江苏省南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市。本项目未占用沿线城市的中心城区建设用地，对城市规划和城市发展格局的不利影响较小，与沿线城市的城市总体规划是协调的。

本项目穿越 12 处江苏省生态红线区域，包括洪水调蓄区、风景名胜区、重要水源涵养区、生态公益林、重要湿地、饮用水源保护区、清水通道维护区共 7 种生态红线区域类型，穿越区域全部为二级管控区，未穿越生态红线一级管控区。本项目在二级管控区内的建设内容和运行方式符合生态红线区域的管控要求，符合《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）的要求。

本项目 DK56+100~DK59+100 穿越省级风景名胜区江苏茅山风景名胜区，DK108+450~DK117+090 穿越滆湖重要湿地，DK 60+070~DK62+895 穿越四棚洼生态公益林。本项目在风景名胜区、重要湿地、生态公益林区内的建设和运行无违反《风景名胜区条例》、《江苏省湿地保护条例》、《江苏省生态公益林条例》的行为，符合风景名胜区、重要湿地、生态公益林的管理要求。

本项目位于常熟市望虞河及其两岸各 1 公里范围的路段（DK222+644-DK224+804）位于太湖流域二级保护区；位于句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市（除望虞河及其两岸各 1 公里范围以外）、太仓市境内的路段位于太湖流域三级保护区。项目建设和运营过程中在太湖流域二级保护区内无污水排放，在太湖流域三级保护区内无禁止的行为，符合《江苏省太湖水污染防治条例》的要求。

本项目 DK108+450~DK117+090 穿越江苏省省管湖泊滆湖。本项目以桥梁方式跨越滆湖，与滆湖内现有的常合高速公路共用通道资源，位于缓冲区，未穿越核心区。项目在滆湖内无污染物排放，不会对滆湖生态产生显著不利影响，符合《江苏省滆湖保护规划》的要求。

在采取本报告书提出的污染防治和生态影响减缓措施后，本项目建设与运营不会突破区域的环境质量底线和资源利用上线。

因此，新建铁路苏南沿江铁路符合有关法律法规、政策、规划，未占用生态红线一级管控区，在生态红线二级管控区内的建设和运营符合生态红线区域管控要求，项目建设运营不会突破区域环境质量底线和资源利用上线。

0.4 关注的主要环境问题及环境影响

新建铁路苏南沿江铁路为新建铁路建设项目。施工期关注的环境问题主要包括工程占地引起的土地利用形式改变、植被破坏及景观影响，工程建设对生态敏感区、饮用水源保护区主导生态功能的影响，工程施工对周边地表水环境、大气环境、声环境的影响。运营期关注的环境问题主要为铁路噪声和振动对沿线敏感点的影响，铁路站场污水和固体废物排放对周边环境的影响。

0.5 环境影响报告书的主要结论

新建铁路苏南沿江铁路符合国家产业政策，符合风景名胜区条例、江苏省太湖水污染防治条例、江苏省湿地保护条例、江苏省生态公益林保护条例，符合江苏省主体功能区划、国家中长期铁路网规划、江苏省“十三五”铁路发展规划、项目沿线城市（南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市）城市总体规划、江苏省生态红线区域保护规划、江苏省省管湖泊保护规划。在落实本报告书中提出的各项污染防治、生态影响减缓、风险防范措施的情况下，项目建设对沿线声环境、振动环境、地表水环境、大气环境、生态环境产生的负面影响可以得到有效控制，项目的环境影响处于可以接受的范围。

因此，从环境保护角度出发，新建铁路苏南沿江铁路的建设是可行的。

目 录

第一章 总则 1

1.1 项目前期工作简介 1

1.2 编制依据 2

1.3 评价因子与评价标准 7

1.4 评价工作等级与评价重点 12

1.5 评价范围与评价时段 13

1.6 相关规划与环境功能区划 13

1.7 环境保护目标 44

1.8 评价方法与技术路线 45

1.9 建设方案的环境比选 46

第二章 工程概况与工程分析 50

2.1 工程概况 50

2.2 工程分析 97

第三章 工程环境概况 106

3.1 自然环境概况 106

3.2 生态与环境质量概况 109

第四章 生态影响评价 114

4.1 概述 114

4.2 生态现状评价 119

4.3 生态影响预测与分析 163

4.4 生态保护措施 199

4.5 生态保护投资估算与效益分析 212

4.6 生态影响评价结论 213

第五章 声环境影响评价 218

5.1 概述 218
5.2 声环境现状评价 221
5.3 施工期声环境影响分析与噪声防治措施 225
5.4 声环境影响预测与评价 230
5.5 噪声污染防治措施 244
5.6 噪声污染防治投资与效益分析 248
5.7 声环境影响评价结论 249

第六章 振动环境影响评价 252

6.1 概述 252
6.2 振动环境现状评价 253
6.3 施工期振动影响分析与振动防治措施 255
6.4 振动影响预测与评价 257
6.5 振动影响防治措施 263
6.6 振动影响防治投资与效益分析 264
6.7 振动环境影响评价结论 264

第七章 地表水环境影响评价 266

7.1 概述 266
7.2 地表水环境现状评价 268
7.3 施工期地表水环境影响预测分析与防治措施 277
7.4 运营期地表水环境影响预测分析与防治措施 283
7.5 工程对重要地表水环境保护目标的影响分析 293
7.6 水污染防治投资与效益分析 317
7.7 地表水环境影响评价结论 319

第八章 大气环境影响评价 322

8.1 概述 322
8.2 大气环境现状评价 323
8.3 施工期大气环境影响预测分析与防治措施 328

8.4 运营期大气环境影响预测分析与防治措施 331
8.5 大气环境影响评价结论 331
第九章 固体废物环境影响分析 332
9.1 概述 332
9.2 施工期固体废物环境影响分析与防治措施 332
9.3 运营期固体废物环境影响分析与防治措施 333
9.4 固体废物环境影响分析结论 335
第十章 文物影响分析 337
10.1 工程与文保单位的空间位置关系 337
10.2 对文保单位的影响分析 337
10.3 文物影响分析结论 338
第十一章 环境风险分析 339
11.1 环境风险识别 339
11.2 环境风险影响分析 339
11.3 环境风险防范措施 342
11.4 环境风险应急预案 343
11.5 环境风险分析结论 346
第十二章 环境保护措施与投资估算 347
12.1 施工期环境保护措施 347
12.2 运营期环境保护措施 351
12.3 环保措施投资估算与“三同时”验收表 352
第十三章 环境影响经济损益分析 355
13.1 社会环境效益分析 355
13.2 环保投资估算 356
13.3 环境影响经济损益分析 356
第十四章 环境管理与监测计划 359

14.1 环境保护管理 359
14.2 环境监理计划 362
14.3 环境监测计划 364

第十五章 评价结论 367

15.1 工程概况 367
15.2 生态影响评价结论 368
15.3 声环境影响评价结论 372
15.4 振动环境影响评价结论 374
15.5 地表水环境影响评价结论 376
15.6 大气环境影响评价结论 378
15.7 固体废物环境影响分析结论 379
15.8 文物影响分析结论 379
15.9 环境风险分析结论 379
15.10 环境影响经济损益分析结论 379
15.11 环境管理与监测计划 380
15.12 公众参与情况 380
15.13 评价总结论 381

附表

附表 1 声环境敏感点分布及规模情况表
附表 2 声环境敏感点现状监测结果一览表
附表 3 敏感点环境噪声预测结果表
附表 4 敏感点铁路边界处噪声预测结果表
附表 5 噪声治理措施一览表
附表 6 环境振动敏感点分布及规模情况表
附表 7 环境振动敏感点现状监测结果一览表
附表 8 敏感点环境振动预测结果表

第一章 总则

1.1 项目前期工作简介

1.1.1 项目名称

新建铁路苏南沿江铁路。

1.1.2 项目建设地点

江苏省南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市。

1.1.3 项目建设单位

江苏省铁路办公室。

1.1.4 项目建设意义

苏南沿江铁路是江苏省“十三五”铁路发展规划的重要组成部分；是沪宁通道的辅助客运通道；是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分，是沪汉蓉快速客运通道的完善和延伸。苏南沿江铁路的实施，是落实“一带一路”和长江经济带国家战略的需要；是推进长三角区域经济一体化和均衡发展，提升综合竞争力的需要；是满足沪宁通道客流需求，提高沪宁通道客运能力，完善区域客运网的需要；是实施新型城镇化战略，促进苏南现代化建设的有力支撑；是促进地区经济和旅游产业发展的需要；是促进节能减排、实施可持续发展战略的需要。

1.1.5 项目设计过程

本项目的设计单位为中国铁路设计集团有限公司、中设设计集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、苏交科集团股份有限公司。

2017 年 6 月，编制完成项目可行性研究报告鉴修文件。

2018 年 4 月，编制完成项目初步设计文件。

1.2 编制依据

1.2.1 国家法律法规及部门规章

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2016 年 9 月 1 日；

（3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2016 年 1 月 1 日；

（4）《中华人民共和国水污染防治法》，2017 年 6 月 27 日；

（5）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日；

（6）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997 年 3 月 1 日；

（7）《中华人民共和国森林法》，1998 年 4 月 29 日；

（8）《中华人民共和国土地管理法》，2004 年 8 月 28 日；

（9）《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日；

（10）《中华人民共和国野生动物保护法》，2017 年 1 月 1 日；

（11）《中华人民共和国渔业法》，2014 年 3 月 1 日；

（12）《中华人民共和国铁路法》，2015 年 4 月 24 日；

（13）《中华人民共和国城乡规划法》，2015 年 4 月 24 日；

（14）《中华人民共和国文物保护法》，2015 年 4 月 24 日；

（15）《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号），2017 年 7 月；

（16）《风景名胜区条例》（国务院令第 474 号），2006 年 12 月；

（17）《中华人民共和国河道管理条例》（国务院令第 3 号），1988 年 3 月；

（18）《太湖流域管理条例》（国务院令第 604 号），2011 年 11 月；

（19）《城镇排水与污水处理条例》（国务院令 841 号），2014 年 1 月；

（20）《国务院关于印发<水污染防治行动计划>的通知》（国发[2015]17 号），2015 年 4 月；

（21）《国务院关于印发<大气污染防治行动计划>的通知》（国发[2013]37 号），2013 年 9 月；

（22）《国务院关于印发<土壤污染防治行动计划>的通知》（国发[2016]31 号），2016

年 5 月；

（23）《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号），2017 年 6 月；

（24）《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号），2003 年 5 月；

（25）《饮用水水源保护区污染防治管理规定》（（89）环管字第 201 号），2010 年 12 月；

（26）《关于进一步加强水生生物资源保护严格环境影响评价管理的通知》（环发[2013]86 号），2013 年 8 月；

（27）《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77 号），2012 年 7 月；

（28）《地面交通噪声污染防治技术政策》（环发[2010]7 号），2010 年 1 月；

（29）《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》（环发[2010]144 号），2010 年 12 月；

（30）《铁路环境保护规定》（铁道部铁计[1997]46 号），1997 年 4 月；

（31）《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》（铁计[2010]44 号），2010 年 5 月；

（32）《关于加强铁路噪声污染防治的通知》（环发[2001]108 号），2001 年 7 月；

（33）《城市生活垃圾管理办法》（建设部令第 27 号），1993 年 8 月；

（34）《湿地保护管理规定》（国家林业局令第 32 号），2013 年 5 月；

（35）《建设项目危险废物环境影响评价指南》（环保部公告 2017 年第 43 号），2017 年 8 月；

（29）《关于加强规划环境影响评价与建设项目环境影响评价联动工作的意见》（环发[2015]178 号），2015 年 12 月。

1.2.2 地方法规及规章

（1）《江苏省环境保护条例》，1997 年 7 月；

（2）《江苏省环境噪声污染防治条例》，2012 年 1 月；

（3）《江苏省固体废物污染环境防治条例》，2012 年 1 月；

（4）《江苏省大气污染防治条例》，2015 年 3 月；

（5）《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》（省政府令第 91 号），2013 年 8 月；

（6）《江苏省农业生态环境保护条例》，2004 年 6 月；

（7）《江苏省渔业管理条例》，2010 年 9 月；

（8）《江苏省太湖水污染防治条例》，2012 年 2 月；

（9）《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》，2012 年 1 月；

（10）《江苏省湖泊保护条例》，2012 年 1 月；

（11）《江苏省文物保护条例》，2004 年 1 月；

（12）《江苏省土地管理条例》，2004 年 4 月；

（13）《江苏省实施<中华人民共和国森林法>办法》，2004 年 7 月；

（14）《江苏省生态公益林条例》，2007 年 2 月；

（15）《江苏省危险废物管理暂行办法（修正）》（省政府[1994]49 号令），1997 年 12 月；

（16+）《关于加强建设项目环评文件固体废物内容编制的通知》（苏环办［2013］283 号），2013 年 9 月；

（17）《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》（苏环控[1997]122 号），1997 年 9 月；

（18）《省政府关于印发江苏省大气污染防治行动计划实施方案的通知》（苏政发[2014]1 号），2014 年 1 月；

（19）《省政府关于印发江苏省水污染防治工作方案的通知》（苏政发[2015]175 号），2015 年 12 月；

（20）《省政府办公厅关于公布江苏省太湖流域三级保护区范围的通知》（苏政办发[2012]221 号），2012 年 12 月；

（21）《关于印发“两减六治三提升”专项行动方案的通知》（苏发[2016]47 号），2016 年 12 月。

1.2.3 有关规划文件

（1）《江苏省主体功能区规划》（苏政发[2014]20 号），2014 年 2 月；

（2）《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29 号），2003 年 3 月；

（3）《江苏省环境空气质量功能区划分》，江苏省环境保护厅，1998 年 6 月；

（4）《江苏生态省建设规划纲要》（苏政发[2004]106 号），2004 年 12 月；

（5）《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号），2013 年 8 月；

（6）《江苏省生态文明建设规划（2013-2022）》（苏政发[2013]86 号），2013 年 7 月；

（7）《江苏省生态保护与建设规划（2014-2020）》（苏发改农经发[2015]667 号），2015 年 7 月；

（8）《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2 号），2009 年 1 月；

（9）《省政府关于部分乡镇集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2013]111 号），2013 年 11 月；

（10）《江苏省省管湖泊保护规划》（苏政复[2006]99 号），2006 年 12 月；

（11）《中长期铁路网规划》（发改基础[2016]1536 号），2016 年 1 月；

（12）《江苏省“十三五”铁路发展规划》（苏政办发[2016]170 号），2016 年 12 月；

（13）《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发[2014]34 号），2014 年 1 月；

（14）《常州市市区声环境功能区划（2017）》（常政发[2017]161 号），2017 年 11 月；

（15）《关于印发<张家港市环境噪声功能区区划规定>的通知》（张政发[2005]78 号），2005 年 6 月；

（16）《常熟市<声环境质量标准>适用区域划分及执行标准的规定》（常政发[2017]70 号），2017 年 1 月；

（17）《南京市城市总体规划（2010-2020）》；

（18）《句容市城市总体规划（2011-2030）》；

（19）《金坛市城市总体规划（2013-2030）》；

（20）《常州市城市总体规划（2011-2020）》；

（21）《江阴市城市总体规划（2011-2030）》；

（22）《张家港市城市总体规划（2011-2030）》；

（23）《常熟市城市总体规划（2010-2030）》；

（24）《太仓市城市总体规划（2010-2030）》。

1.2.4 技术导则及规范

（1）《环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；

（2）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）；

（3）《环境影响评价技术导则 地面水环境》（HJ/T2.3-1993）；

（4）《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）；

（5）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；

（6）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）；

（7）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）；

（8）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）。

1.2.5 项目有关资料

（1）环评合同；

（2）《中国铁路总公司 江苏省人民政府关于推进江苏铁路建设的会谈纪要 》（铁总计统函[2017]195 号），2017 年 3 月；

（3）《新建铁路苏南沿江铁路可行性研究》，铁道第三勘察设计院集团有限公司，中设设计集团股份有限公司，中铁第四勘察设计院集团有限公司，苏交科集团股份有限公司，2017 年 6 月；

（4）《新建铁路苏南沿江铁路初步设计》，中国铁路设计集团有限公司，中设设计集团股份有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、苏交科集团股份有限公司，2018 年 4 月；

（5）项目沿线各县市标准确认函；

（6）环境质量现状监测报告。

1.3 评价因子与评价标准

1.3.1 评价因子

根据环境影响识别，本次评价的评价因子见表 1.3-1。

表 1.3-1 环境影响评价因子表

环境要素	现状评价因子	施工期影响评价因子	运营期影响评价因子
生态环境	土地利用、动植物资源	工程占地、破坏植被、影响野生动物	工程占地、影响野生动物
声环境	等效连续 A 声级 L_{Aeq}	等效连续 A 声级 L_{Aeq}	等效连续 A 声级 L_{Aeq}
振动环境	铅垂向 Z 振级 VL_{Z10}、VL_{Zmax}	铅垂向 Z 振级 VL_{Z10}	铅垂向 Z 振级最大值 VL_{Zmax}
地表水环境	pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、石油类、SS	COD、NH_3-N、SS、石油类	COD、NH_3-N、SS、石油类
大气环境	NO_2、PM_{10}	TSP、NO_x	

1.3.2 评价标准

1.3.2.1 声环境评价标准

（1）声环境质量标准

1）现状评价

①位于沿线城市声环境功能区划范围内的，按照声环境功能区划的规定执行：

根据《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发[2014]34 号），本项目 DK0+000-DK9+628 两侧为 2 类标准适用区；DK9+628-DK15+645 右侧为 2 类标准适用区，左侧为 3 类标准适用区。

根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》（常政发[2017]161 号），本项目 DK81+805-DK88+553 两侧为 1 类标准适用区；DK88+553-DK92+103 两侧为 2 类标准适用区；DK116+917-DK118+364 两侧为 2 类标准适用区；DK118+364-DK120+571 两侧为 3 类标准适用区；DK120+571-DK126+308 右侧为 3 类标准适用区，左侧为 2 类标准适用区；DK126+308-DK143+200 两侧为 2 类标准适用区。

根据《关于印发<张家港市环境噪声功能区区划规定>的通知》（张政发[2005]78 号），DK189+200-DK191+170 两侧为 3 类标准适用区；DK191+170-DK193+210 两侧为 2 类标准适用区，DK193+210-DK195+600 两侧为 3 类标准适用区。

根据《常熟市<声环境质量标准>适用区域划分及执行标准的规定》（常政发[2017]70号），本项目 DK218+873-DK225+500 和 DK226+100-DK256+983 两侧区域为 2 类标准适用区；DK225+500-DK226+100 两侧区域为 3 类标准适用区。

位于 1 类标准适用区内的噪声敏感建筑执行 1 类环境噪声限值，即昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A)；位于 2 类标准适用区内的噪声敏感建筑执行 2 类环境噪声限值，即昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)；位于 3 类标准适用区内尚未开发的工业用地上的现有噪声敏感建筑按 2 类环境噪声限值进行现状评价，即昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

②不在声环境功能区划范围内的，按照下列标准执行：

A、评价范围内既有铁路两侧区域（4b 类区）：评价范围内的既有铁路包括宁杭高铁、京沪铁路、沪宁城际、新长铁路，均为 2010 年 12 月 31 日前已建成运营的铁路或环境影响评价已通过审批的铁路建设项目，因此，评价范围内位于既有铁路外侧轨道中心线外 65m 内区域的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中既有铁路的 4b 类环境噪声限值，即：不通过列车时的背景噪声昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)；《声环境质量标准》（GB3096-2008）未规定既有铁路两侧区域通过列车时的环境噪声限值。

B、评价范围内公路（道路）交通干线两侧区域（4a 类区）：若临道路建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，道路边界线外 35m 以内区域的敏感建筑执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 标准限值；若临道路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑物面向道路一侧至道路边界线区域的敏感建筑执行 4a 标准。

C、如敏感建筑同时位于铁路两侧 4b 类区和其他交通干线两侧 4a 类区，则执行 4b 类标准。

D、评价范围内 4a 类和 4b 类区以外区域：受现状铁路、公路等交通干线或工业活动影响的农村地区的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类环境噪声限值，即：昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)，其余农村地区噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类环境噪声限值，即：昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A)。

2）预测评价

①位于沿线城市声环境功能区划范围内的，按照声环境功能区划的规定执行，见本节现状评价标准第①条。

②不在声环境功能区划范围内的，按照下列标准执行：

A、评价范围内拟建铁路两侧区域（4b 类区）：拟建铁路外侧轨道中心线外 65m 以内区域的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类环境噪声限值，即：昼间 70dB(A)、夜间 60dB(A)。

B、评价范围内公路（道路）交通干线两侧区域（4a 类区）：若临道路建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，道路边界线外 35m 以内区域的敏感建筑执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 标准限值；若临道路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑物面向道路一侧至道路边界线区域的敏感建筑执行 4a 标准。

C、如敏感建筑同时位于铁路两侧 4b 类区和其他交通干线两侧 4a 类区，则执行 4b 类标准。

D、评价范围内 4a 类和 4b 类区以外区域：噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类环境噪声限值，即：昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

E、评价范围内的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，按照原国家环境保护总局《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号），其室外昼间按 60dB(A)、夜间 50dB(A)执行。

F、采取隔声窗降噪措施的，敏感建筑物室内声环境质量执行《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅建筑允许噪声级，即卧室昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)，起居室昼间、夜间 45dB(A)。

（2）污染物排放标准

①拟建铁路距外侧轨道中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 限值，即距离铁路外侧轨道中心线 30m 处铁路边界噪声执行昼间 70dB(A)，夜间 60dB(A)限值。

②施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)。

1.3.2.2 振动评价标准

（1）现状评价

现状无铁路振动影响的区域，对照所在区域的声环境功能区划确定环境振动评价标准。位于 1 类声环境功能区的，执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“居

民、文教区”标准，即昼间 70dB、夜间 67dB；位于 2 类声环境功能区的，执行“混合区、商业中心区”标准，即昼间 75dB、夜间 72dB；位于 4a 类声环境功能区的，执行“交通干线两侧”标准，即昼间 75dB、夜间 72dB。

现状受既有铁路振动影响的区域，既有铁路外轨中心线外 30m 及以外区域执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。

（2）预测评价

拟建铁路外轨中心线外 30m 及以外区域执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB；铁路外轨中心线外 30m 以内区域，参照昼间 80dB、夜间 80dB 进行评价。

1.3.2.3 地表水环境评价标准

（1）地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29 号）、《江苏省地表水新增水功能区划方案》（苏政复[2016]106 号），本次评价采用的地表水环境质量标准限值见表 1.3-2，其中悬浮物指标执行水利部《地表水水资源质量标准》（SL63-94）。

表 1.3-2 地表水环境质量评价执行标准（单位：mg/L）

水质目标	pH[1]	溶解氧	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	石油类	悬浮物[2]
II	6-9	≥6	≤4	≤0.5	≤0.1	≤0.05	≤25
III	6-9	≥5	≤6	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤30
IV	6-9	≥3	≤10	≤1.5	≤0.3	≤0.5	≤60

[1] pH 单位为无量纲；[2]《地表水水资源质量标准》（SL63-94）

（2）污水排放标准

本项目运营期铁路站场污水排入市政污水管网，最终进入城镇污水处理厂集中处理的，接管水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮指标执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准；经处理后回用于站区绿化用水的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 一级标准。

施工期施工废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）道路清扫标准；施工营地生活污水经处理后用于周边农田灌溉，执行《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）。本次评价

采用的污水排放标准见表 1.3-3。

表 1.3-3 污水排放执行标准（单位：mg/L）

污水类型	排放去向	pH	SS	COD	BOD_5	氨氮	石油类
铁路站场污水	污水管网	6-9	≤400	≤500	≤300	≤45	≤30
	回用绿化	6-9	≤70	≤100	≤20	≤15	≤5
污水类型	排放去向	pH	浊度	溶解性总固体	BOD_5	氨氮	阴离子表面活性剂
施工废水	回用洒水	6-9	≤10	≤1500	≤15	≤10	≤1.0
污水类型	排放去向	pH	SS	COD	BOD_5		
施工营地生活污水	农田灌溉	5.5-8.5	≤80	≤150	≤60		

1.3.2.4 大气环境评价标准

（1）环境空气质量标准

本次评价范围内的句容市/常州市金坛区茅山风景名胜区、常州市金坛区茅东山地片区为环境空气一类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准；评价范围内的其他区域为环境空气二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。见表 1.3-4。

表 1.3-4 环境空气质量评价执行标准（单位：mg/L）

	1 小时平均	24 小时平均	年平均	适用区域	标准依据
PM_{10}	—	0.05	0.04	茅山风景名胜区 茅东山地片区	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准
NO_2	0.20	0.08	0.04		
PM_{10}	—	0.15	0.07	其他区域	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
NO_2	0.20	0.08	0.04		

（2）大气污染物排放标准

本项目运营期无大气污染物排放。施工期大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准。见表 1.3-5。

表 1.3-5 大气污染物排放执行标准

污染物名称	适用时段	排放方式	无组织排放监控浓度（mg/m^3）
颗粒物（施工扬尘）	施工期	无组织排放	周界外浓度最高点 1.0
氮氧化物（施工机械尾气）	施工期	无组织排放	周界外浓度最高点 0.12

1.4 评价工作等级与评价重点

1.4.1 评价工作等级

根据初步工程分析和环境影响评价技术导则要求，本项目各环境要素评价工作等级见表 1.4-1。

表 1.4-1 评价工作等级表

环境要素	评价等级判定依据	评价等级
地表水环境	本项目排放废水为站场生活污水和生产废水，污染物种类为非持久性污染物共计 1 种，生活污水水质参数为 pH、COD、NH_3-N、SS、TP、石油类，水质参数数量小于 7，污水水质简单；生活污水排放量小于 1000m^3/d；污水排入城镇污水处理厂或经处理达标后回用于绿化。根据《环境影响评价技术导则 地面水环境》（HJ/T2.3-93）表 2，确定为三级评价。	三级
地下水环境	本项目为新建铁路项目，机务设备利用相邻线既有机务设备，建设内容不含机务段，属于 IV 类建设项目，根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），不开展地下水环境影响评价。	不开展
声环境	本项目位于 GB3096-2008 规定的 4a、4b、2 类功能区，建成后噪声级增加 5dB(A)以上，受影响人口变化不大，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009），确定声环境按一级评价。	一级
大气环境	本项目为铁路建设项目，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）第 5.3.2.3.6 节规定，对于公路、铁路等项目，应分别按项目沿线主要集中式排放源（如服务区、车站等大气污染源）排放的污染物计算其评价等级。本项目运行列车全部为 CRH 动车组客车，采用电力牵引，铁路站场无锅炉等大气污染源。本项目大气环境影响主要来自施工期，由于施工期时间相对较短，随着施工的结束，相应的大气环境影响也将消除。因此，本次评价对施工期大气环境影响进行简要分析。	简要分析
生态环境	本项目新建线路长度大于 100km；线路占用 HJ19-2011 规定的风景名胜区等重要生态敏感区。根据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2011），确定生态环境按一级评价。	一级
环境风险	本项目为客运专线铁路建设项目，采用电力牵引，运营期无环境风险源，但局部路段位于饮用水源保护区内，施工期存在环境风险因素。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004），确定位于饮用水源保护区内的局部路段施工期环境风险按一级评价。	施工期局部一级

1.4.2 评价重点

根据铁路建设项目环境影响的特点和本项目影响区的环境特征，本次评价的重点为：生态影响评价、声环境影响评价、振动环境影响评价。

1.5 评价范围与评价时段

1.5.1 评价范围

根据环境影响评价技术导则要求，本项目各环境要素的评价范围见表 1.5-1。

表 1.5-1 评价范围表

环境要素	评价范围
生态环境	线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 300m 以内区域； 站场厂界外 100m 以内区域； 施工便道中心线两侧各 100m 以内区域； 施工大临工程、取土场、弃土（渣）场厂界外 100m 以内区域。
声环境	线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 200m 以内区域； 站场厂界外 200m 以内区域； 施工大临工程厂界外 200m 以内区域。
振动环境	线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 60m 以内区域。
地表水环境	线路跨越的地表水体上游 500m 至下游 1000m 范围内，此范围内有饮用水源保护区的，评价范围扩大至取水口； 排放污水的铁路站场。
大气环境	线路两侧铁路外侧轨道中心线外各 200m 以内区域； 站场厂界外 200m 以内区域； 施工大临工程、取土场、弃土（渣）场厂界外 200m 以内区域。
环境风险	施工期涉及的饮用水源保护区。

1.5.2 评价时段

本项目评价时段包括施工期和运营期。

本项目总工期预计 42 个月，则施工期评价时段为 42 个月。

运营期评价年份参照设计年度，选择为近期 2030 年和远期 2040 年。

1.6 相关规划与环境功能区划

1.6.1 环境功能区划

1.6.1.1 声环境功能区划

根据《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发[2014]34 号），本项目 DK0+000-DK9+628 两侧为 2 类标准适用区；DK9+628-DK15+645 右侧为 2 类标准适用区，左侧为 3 类标准适用区。

根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》（常政发[2017]161 号），本项目DK81+805-DK88+553 两侧为 1 类标准适用区；DK88+553-DK92+103 两侧为 2 类标准适用区；DK116+917-DK118+364 两侧为 2 类标准适用区；DK118+364-DK120+571 两侧为 3 类标准适用区；DK120+571-DK126+308 右侧为 3 类标准适用区，左侧为 2 类标准适用区；DK126+308-DK143+200 两侧为 2 类标准适用区。

根据《关于印发<张家港市环境噪声功能区区划规定>的通知》（张政发[2005]78 号），DK189+200-DK191+170 两侧为 3 类标准适用区；DK191+170-DK193+210 两侧为 2 类标准适用区，DK193+210-DK195+600 两侧为 3 类标准适用区。

根据《常熟市<声环境质量标准>适用区域划分及执行标准的规定》（常政发[2017]70 号），本项目 DK218+873-DK225+500 和 DK226+100-DK256+983 两侧区域为 2 类标准适用区；DK225+500-DK226+100 两侧区域为 3 类标准适用区。

本项目其余路段不在声环境功能区划范围内。

1.6.1.2 地表水环境功能区划

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29 号）、《江苏省地表水新增水功能区划方案》（苏政复[2016]106 号），本项目跨越的地表水体的水质目标和功能见表 1.6-1。

表 1.6-1 地表水环境功能区划表

行政区划	河流名称	中心桩号	河宽（m）	功能	2020 年水质目标
南京市江宁区	秦淮河	DK3+135	110	工业，景观	Ⅳ
	解溪河	DK13+055	20	农业	Ⅳ
	汤水河	DK30+870	30	渔业	Ⅲ
句容市	句容河	DK33+380	40	工业，农业	Ⅳ
常州市金坛区	通济河	DK77+690	70	饮用，工业，农业	Ⅳ
	丹溧金漕河	DK81+805	80	工业，农业	Ⅲ
	涑渎河	DK85+105	245	渔业，工业	Ⅲ
常州市武进区	成章河	DK102+240	35	工业，农业	Ⅲ
	孟津河	DK108+550	50	渔业，工业，农业	Ⅲ
	滆湖	DK112+630	8000	渔业，景观	Ⅲ
	武宜运河	DK117+330	45	工业，农业	Ⅳ
	武南河	DK126+120	160	工业，农业	Ⅳ
	永安河	DK126+310 DK126+795	30 70	工业，农业	Ⅳ
	礼嘉大河	DK129+290	65	工业，农业	Ⅲ

行政区划	河流名称	中心桩号	河宽（m）	功能	2020 年水质目标
	采菱港	DK131+505	205	工业，农业	Ⅳ
常州市经开区	江南运河	DK137+690	70	景观，工业	Ⅳ
	三山港	DK143+080	55	工业，农业	Ⅳ
	北塘河	DK151+540	25	工业，农业	Ⅳ
江阴市	锡澄运河	DK157+000	90	景观，工业，农业	Ⅳ
	冯泾河	DK158+810	60	工业，农业	Ⅳ
	应天河	DK166+515	25	工业，农业	Ⅴ
	白屈港	DK169+845	80	饮用，工业，农业	Ⅲ
张家港市	东横河	DK178+400	90	工业，农业	Ⅳ
	张家港	DK178+825	90	工业，农业	Ⅳ
	南横套河	DK185+970	80	工业，农业	Ⅳ
	朝东圩港	DK189+075	60	工业，农业	Ⅲ
	一干河	DK193+210	105	饮用，农业	Ⅱ
	二干河	DK196+885	50	景观，工业，农业	Ⅳ
	三干河	DK199+965	35	工业，农业	Ⅳ
	四干河	DK202+435	30	工业，农业	Ⅳ
	盐铁塘	DK206+383	37	工业，农业	Ⅳ
	华妙河	DK211+830	21	工业	Ⅳ
	走马塘	DK218+750	93	工业、农业	Ⅴ
常熟市	望虞河	DK223+724	159	饮用	Ⅲ
	耿泾塘	DK227+709	39	工业	Ⅳ
	常浒河	DK233+745	61	工业	Ⅳ
	海洋泾	DK229+723	69	工业	Ⅲ
	金泾塘	DK243+914	39	工业	Ⅲ
	盐铁塘	DK246+585	49	工业	Ⅳ
	白茆塘	DK248+320	91	工业	Ⅳ
	南福山塘	DK224+923	30	景观	Ⅳ
太仓市	荡茜泾	DK261+701	72	工业	Ⅲ
	七浦塘	DK265+501	62	工业	Ⅲ
	杨林塘	DK271+136	82	农业	Ⅱ

1.6.1.3 环境空气功能区划

本次评价范围内的句容市/常州市金坛区茅山风景名胜区、常州市金坛区茅东山地片区、江阴市定山风景名胜区为环境空气一类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准；评价范围内的其他区域为环境空气二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

1.6.2 相关规划与政策

1.6.2.1 江苏省主体功能区规划

《江苏省主体功能区规划》（苏政发[2014]20 号）确定了江苏省省辖市城区和县（市、区）的主体功能，共划分为优化开发区域、重点开发区域、限制开发区域、禁止开发区域四类。其中，优化开发区域面积 1.84 万平方公里，占全省国土面积的 17.5%；重点开发区域面积 2.04 万平方公里，占全省国土面积的 19.4%；限制开发区域面积 6.63 万平方公里，占全省国土面积的 63.1%。

本项目位于南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市，其中，南京市江宁区、常州市武进区、经开区、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市属于优化开发区域，句容市、常州市金坛区属于限制开发区域（农产品主产区），见图 1.6-1。

（1）优化开发区域

我省优化开发区域指长三角（北翼）核心区，也是国家层面的优化开发区域，包括南京、无锡、常州、苏州、镇江的大部分地区及南通、扬州、泰州的城区，人口和 GDP 分别占全省的 39%和 60%。

优化开发区域的功能定位为：建成具有国际影响的现代服务业和先进制造业基地，全国重要的创新基地；亚太地区的重要国际门户，辐射带动长江流域发展的重要区域；具有较强竞争力的世界级城市群；江苏率先基本实现现代化、推进新型城镇化和城乡发展一体化、实现基本公共服务均等化的先行区。

优化开发区域的发展方向为：优化开发区域要率先转变经济发展方式，优化国土空间开发结构，加快推进产业升级，增强高端要素的集聚能力，全面提升区域辐射带动能力和国际竞争力。到 2020 年，建设空间适度增长，基本农田面积不减少，生态空间基本稳定；经济密度和人口密度进一步提高，主城区人口密度不低于每平方公里 10000 人。

（2）限制开发区域

限制开发区域指除优化开发区域和重点开发区域以外的地区，人口和 GDP 分别占全省的 43%和 27%，其中国家产粮大县为国家层面农产品主产区，其他均为省级农产品主产区。

限制开发区域的功能定位为：全省农产品供给的重要保障区，农产品加工生产基地，生态功能维护区，新农村建设示范区。

限制开发区域的发展方向为：农产品主产区要大力发展现代农业，完善农业生产、经营、流通体系，巩固和提高在全省农业发展中的地位和作用，积极发展旅游等服务经济，推进工业向有限区域集中布局。到 2020 年，适度增加农业和生态空间，严格控制新增建设空间。

本项目为新建铁路，属于线性交通基础设施建设项目，在限制开发区内以桥梁路段为主，总体占用土地面积较小；运营期无大气污染物排放；铁路站场产生的污水接入污水处理厂处理；固体废物全部妥善处置，排放量为零，对当地农业生态的影响较小。本项目的建成，有利于促进南京、镇江、常州、无锡、苏州沿江优化开发区域的发展，同时也能集聚茅山风景名胜区、赤山湖湿地公园、九龙山风景名胜区、长荡湖旅游度假区等沿线众多风景旅游资源，有利于本区旅游服务经济的发展。因此，总体而言，本项目符合江苏省主体功能区划。

1.6.2.2 国家中长期铁路网规划

根据国家《中长期铁路网规划》（发改基础[2016]1536 号），为满足快速增长的客运需求，优化拓展区域发展空间，在“四纵四横”高速铁路的基础上，增加客流支撑、标准适宜、发展需要的高速铁路，部分利用时速 200 公里铁路，形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，实现省会城市高速铁路通达、区际之间高效便捷相连。

其中，“八横”通道中的沿江通道规划为：上海～南京～合肥～武汉～重庆～成都高速铁路，包括南京～安庆～九江～武汉～宜昌～重庆、万州～达州～遂宁～成都高速铁路（其中成都至遂宁段利用达成铁路），连接华东、华中、西南地区，贯通长三角、长江中游、成渝等城市群。

本项目属于国家《中长期铁路网规划》构筑的“八纵八横”高速铁路主通道中的沿江通道（上海～南京～合肥～武汉～重庆～成都高速铁路）的一段（见图 1.6-2）。根据规划，高速铁路主通道规划新增项目原则采用时速 250 公里及以上标准（地形地质及气候条件复杂困难地区可以适当降低），其中沿线人口城镇稠密、经济比较发达、贯通特大城市的铁路可采用时速 350 公里标准。

本项目是沪宁通道的第二条城际铁路，设计速度 350km/h，符合国家《中长期铁路网规划》规划的路线走向和技术标准。

1.6.2.3 江苏省“十三五”铁路发展规划

根据《江苏省“十三五”铁路发展规划》（苏政办发[2016]170 号）确定的发展目标，到 2020 年，铁路网络规模和质量大幅提升，“三纵四横”高速铁路网全面形成，铁路客货运枢纽布局更加完善，铁路跨江能力和互联互通能力显著加强，铁路发展改革取得成效。铁路总里程达到 4000 公里以上，其中时速 200 公里以上快速铁路达到 3000 公里左右，复线率和电气化率均达到 70%以上。

规划要求加快“三纵四横”高速铁路网建设，全面建成“三纵四横”高速铁路网。其中，“四横”通道之一的沿江通道规划为：通道连接南京、扬州、泰州、南通、张家港、常州、金坛、句容等城市，通道在南京以西既有宁芜、宁合铁路、宁安城际，规划建设宁芜铁路扩能改造，南京至合肥客专。在南京以东江北地区既有宁启铁路，在建宁启铁路南通至启东段，规划建设江北沿江高铁，江南地区规划建设南沿江铁路。

规划提出“十三五”规划开工铁路 15 项，其中南沿江铁路规划建设里程 280 公里，规划经由城市为南京、句容、金坛、常州、张家港，设计速度为 250km/h 及以上，列为“十三五”开工项目，建设计划为 2017 年至 2020 年。

本项目属于《江苏省“十三五”铁路发展规划》规划的沿江通道中的南沿江铁路（见图 1.6-3）。拟建铁路的线路走向、技术标准、建设工期与规划一致，符合《江苏省“十三五”铁路发展规划》。同时，本项目所属的苏南沿江铁路已列入国家《中长期铁路网规划》（发改基础[2016]1536 号）的城际铁路层次。

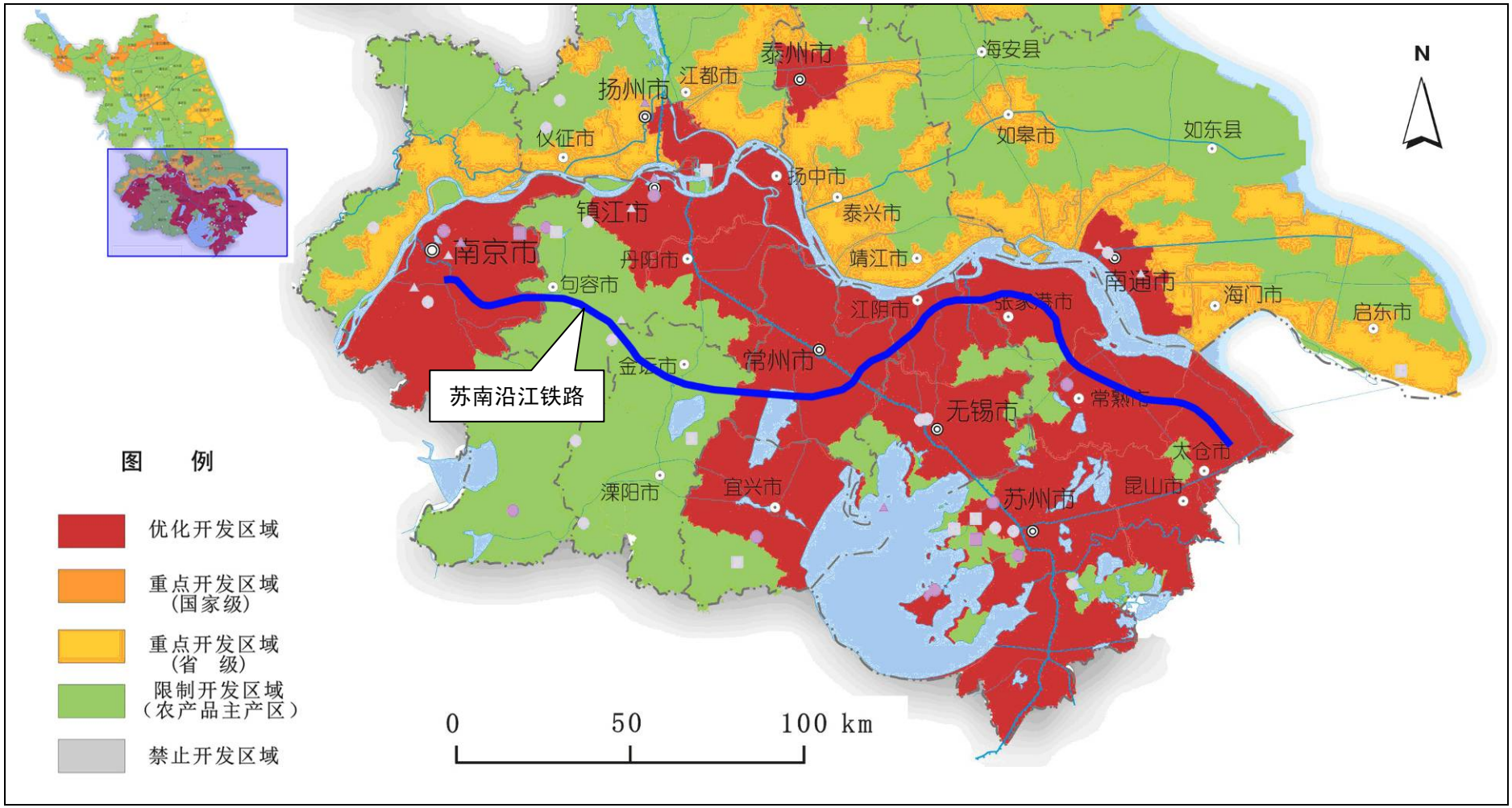


图 1.6-1 本项目与江苏省主体功能区划（局部）的关系图



图 1.6-2 本项目与国家中长期铁路网规划（局部）的关系图

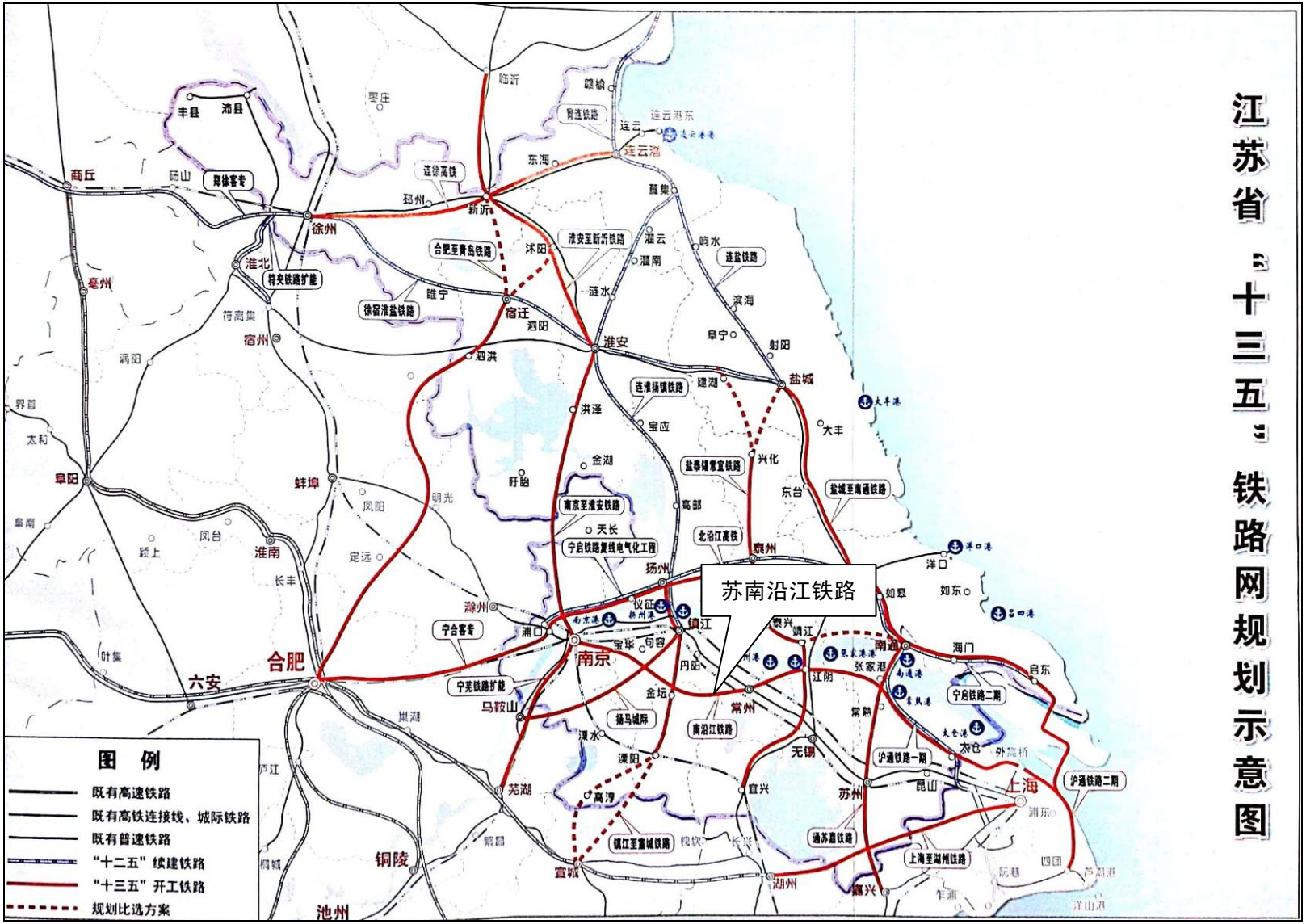


图 1.6-3 本项目与江苏省“十三五”铁路网规划）的关系图

1.6.2.4 项目沿线城市总体规划

本项目途径江苏省南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市。项目与沿线城市城市总体规划的协调性分析内容如下。

（1）南京市城市总体规划（2010-2020）

根据《南京市城市总体规划》（2010-2020），南京市的城市发展目标为：建成经济发展更具活力、文化特色更加鲜明、人居环境更为优美、社会更加和谐安定的现代化国际性人文绿都。城市性质为：南京是江苏省省会，东部地区重要的中心城市之一，国家历史文化名城，全国重要的科教文基地和综合交通枢纽。城市职能为：国家历史文化名城、国家综合交通枢纽、国家重要创新基地、区域现代服务中心、长三角先进制造业基地、滨江生态宜居城市。

南京市的城市规划区是南京市行政辖区范围，总面积 6582 平方千米。都市区包括玄武、秦淮、建邺、鼓楼、浦口、栖霞、雨花台、江宁区全部和六合区大部，以及溧水区柘塘地区，总面积约 4388 平方千米。中心城区由主城和东山、仙林、江北三个副城组成，总面积约 846 平方千米。

根据南京市城市总体规划中的市域综合交通规划，铁路按照“一环十五线”的国家级特大型环行铁路枢纽的格局，规划建设南京南站、南京站、南京北站三个主要客运站，紫金山东站、江浦站两个辅助客运站以及十二个城际客运站，规划建设江宁、尧化门两个主要货场，龙潭集装箱专业货场及永宁辅助货场，南京东、永宁一主一辅编组站。南京铁路枢纽线路与场站设施规划情况见表 1.6-1。

本项目位于南京市江宁区。南京市境内推荐路线走向为：线路自南京枢纽南京南站引出，先后跨越双龙大道、秦淮河、宁杭客专，自宁杭客专与长深高速公路之间跨越东麟路、万安西路、南京绕城高速、天元东路，并宁杭客专东侧引入江宁站，与宁杭客专江宁站并场设站，并通过联络线联通；出站后跨越长深高速公路后向东延伸，并 104 国道进入句容市。拟建项目与南京市城市总体规划的关系见图 1.6-4。

本项目为南京市城市总体规划中市域综合交通规划中的沿江城际铁路；项目路线与现有宁杭客专、104 国道共用通道资源，未对中心城区土地利用格局产生明显不利影响；位于中心城区的项目路线布置在现有宁杭客专与宁杭高速公路之间，与沿线规划居住用地保持一定的距离，最大限度的减少项目对沿线用地功能的环境影响。因此，本项目与南京市城市总体规划是协调的。

表 1.6-1 南京铁路枢纽线路与场站设施一览表

铁路设施		名称	起讫点
铁路线路	客运专线（9 条）	京沪高速铁路	北京—上海
		沪宁城际铁路	上海—南京
		宁通城际铁路（预留）	南京—南通
		沿江城际铁路	**南京—上海**
		宁杭城际铁路	南京—杭州
		宁安城际铁路	南京—安庆
		宁连城际铁路	南京—连云港
		宁合城际铁路（预留）	南京—合肥
		扬马城际铁路（预留）	扬州—马鞍山
	普速铁路（6 条）	京沪铁路	北京—上海
		宁启铁路	南京—启东
		宁杭铁路（预留）	南京—杭州
		宁芜铁路	南京—芜湖
		宁合铁路	南京—合肥
		北沿江铁路（预留）	南京—庐江
客运场站	主要客运站（3 个）	南京南站、南京站、南京北站	
	辅助客运站（2 个）	江浦站、紫金山东站	
	一般城际站（12 个）	仙林、栖霞、汤山、上坊、溧水、龙潭、禄口、板桥、江宁南、葛塘、六合、汤泉	
货运场站	综合货场（4 个）	龙潭货场、江宁货场、永宁货场、尧化门货场	

（2）句容市城市总体规划（2010-2030）

根据《句容市城市总体规划》（2010-2030），经过句容境内的 8 条轨道交通线路可以归纳为“六横两纵”的布局形态，见表 1.6-2。

表 1.6-2 句容市轨道交通线路布局规划表

线路名称	联系结点	布局形态	线路性质
南京轨道 S5 线	栖霞、宝华、龙潭	横一	快速轨道
沪宁铁路	南京、镇江、常州、无锡、苏州、上海	横二	普速铁路
沪宁城际铁路	南京、句容、镇江、常州、无锡、苏州、上海	横三	铁路客运专线
京沪客运专线	南京、句容、镇江、常州、无锡、苏州、上海	横四	
沪常宁城际铁路	**南京、句容、常州、江阴、太仓、上海**	**横五**	
南京轨道 S6 线	汤山、黄梅、句容市区	横六	快速轨道
宁杭铁路	南京、江宁、句容、溧水、宜兴、湖州、杭州	纵一	铁路客运专线
淮扬镇－马巢城际轨道	淮安、扬州、镇江、句容、禄口、马鞍山、巢湖	纵二	

本项目为句容市城市总体规划中轨道交通规划的沪常宁城际铁路，在句容市的路线

位于句容市中心城区南侧，句容市政府基本同意目前的线路走向。本项目最大程度的满足句容城市发展对铁路交通出行便利的需求，有利于城市居民的铁路出行，同时又未占用句容市规划城市建设用地，对句容市城市发展格局未产生不利影响，符合句容市城市总体规划。见图 1.6-5。

（3）金坛市城市总体规划（2013-2030）

根据《金坛市城市总体规划》（2013-2030），金坛区的城市发展定位为：山水生态城市，精致休闲城市。市域划分为东部、西部、南部三个特色片区发展。

东部城市集聚发展片区：范围为常合高速公路以北的金城镇、高新区、开发区和尧塘镇地域，面积约 264.79 平方公里，占市域面积的 27.11%。定位为市域产业集中、人口集聚和能级提升的重点发展区域，强化与常州一体化发展。

西部山地旅游度假片区：范围为薛埠镇、朱林镇和直溪镇地域，面积 425.05 平方公里，占市域面积的 43.52%。定位为以茅山旅游度假区为载体，形成苏南地区独具特色的山地旅游度假片区，重点培育薛埠镇为片区中心。城乡空间以点状发展为主。

南部湖荡休闲度假片区：范围为常合高速以南的金城镇和尧塘镇地域，以及儒林镇、指前镇地域，面积约 286.88 平方公里，占市域面积的 29.37%。定位为以长荡湖旅游度假区位载体，拓展滨湖旅游休闲服务职能，形成具有区域特色的湖荡休闲度假片区，重点培育儒林镇为片区中心。

本项目在金坛区内的路线不在金坛区中心城区和沿线重要乡镇镇区规划范围内。金坛区政府基本同意目前的线路走向。因此，本项目未占用金坛区规划城市建设用地，对金坛区城市发展未产生不利影响，符合金坛市城市总体规划。见图 1.6-6。

（4）常州市城市总体规划（2011-2020）

根据《常州市城市总体规划》（2011-2020），常州市区范围（含武进、新北、天宁、钟楼、戚墅堰五个区），面积 1872 平方公里，为规划区范围。常州城市发展总目标为：先进制造业发达、人民生活富裕的经济强市；历史文脉彰显、现代科教先进的文化名市；连接东西、承南起北的区域性枢纽城市；以人为本、人与自然和谐共存的生态城市。

根据《常州市城市总体规划》（2011-2020）中的交通网络布局，在铁路方面，依据部、省上位铁路线网规划，形成以京沪高速铁路、宁杭高速铁路、沪宁（城际）铁路等为骨架的“两纵六横”铁路运输网络。

两纵：扬镇广铁路，由淮扬镇铁路南延，经金坛、溧阳，至安徽；常泰城际铁路，

由泰州过长江至常州。

六横：镇南铁路，镇江至上海南翔，在新港组团与新龙组团之间通过；京沪高速铁路，在沪蓉高速公路北侧通过；沪宁（城际）铁路，在主城区中心通过；沿江城际铁路，南京至上海，由戚墅堰东进入，经武进南、滆湖北，向西经金坛南进入镇江境内；新长铁路（澄宜城际铁路），江苏新沂至浙江长兴，在市区东南部通过；宁杭高速铁路，南京至杭州，在溧阳南侧通过。

本项目为常州市城市总体规划中的沿江城际铁路，项目拟建路线与常州市城市总体规划中的规划线位基本一致，城市总体规划已为本项目的建设预留了通道空间，项目建设不会对城市用地格局产生不利影响。因此，本项目与常州市城市总体规划是协调的。见图 1.6-7。

（5）江阴市城市总体规划（2011-2030）

根据《江阴市城市总体规划》（2011-2030），江阴市的城市性质为：长江中下游滨江新兴中心城市，历史文化名城。

根据综合交通规划，江阴市的城际轨道交通包括沪常宁城际轨道交通和泰锡宜城际轨道交通。其中，沪常宁城际轨道交通：从月城西侧、常合高速公路北部进入江阴，经过月城核心区，进入江阴站，沿新长铁路至芙蓉大道，向东经高新区南部、周庄、华士北部出江阴进入张家港。

本项目为江阴市城市总体规划中的沪常宁城际轨道交通，项目拟建路线与江阴市城市总体规划中的规划线位基本一致，城市总体规划已为本项目的建设预留了通道空间，项目建设不会对城市用地格局产生不利影响。因此，本项目与江阴市城市总体规划是协调的。见图 1.6-8。

（6）张家港市城市总体规划（2011-2030）

根据《张家港市城市总体规划（2011-2030）》，张家港市城市性质定位为“现代化滨江港口城市、高品质文明宜居城市、长三角重要节点城市”。规划市域空间结构为“整体城市，一城四区”，即：“一城”是指以杨舍、塘桥为主体的中心城区，“四区”是指金港片区、锦丰片区、乐余片区、凤凰片区。

在综合交通规划中的轨道交通规划共包括三条城际轨道：通苏嘉城际铁路由南通至嘉兴；沿江城际铁路由上海至南京；苏锡张城际加密线由苏州经无锡、江阴至张家港。

本项目为张家港市城市总体规划中的沿江城际铁路，项目拟建路线与张家港市城市

总体规划中的规划线位基本一致，城市总体规划已为本项目的建设预留了通道空间，项目建设不会对城市用地格局产生不利影响。因此，本项目与张家港市城市总体规划是协调的。见图 1.6-9。

（7）常熟市城市总体规划（2010-2030）

根据《常熟市城市总体规划（2010-2030）》，常熟市城市性质定位为：国家历史文化名城，山水旅游城市，长三角先进制造业基地和商贸中心。规划城市空间形态延续“一市双城”的空间形态。主城区以向北为城市首要发展方向，向东为城市重要发展方向；港区生活性用地梅李与碧溪相向发展，生产性用地以向东为城市首要发展方向，向南为城市重要发展方向。形成“双城十片”的空间布局结构。“双城”即主城区和港区。“十片”即中心城区范围内以道路、河道等划分的十个分片，主城区包括旧城片、虞西片、西北片、东北片、西南片、城南片、东南片，港区包括梅李片、碧溪西片、碧溪东片。

在市域综合交通方面，规划沿江城际铁路和通苏嘉城际铁路。沿江城际铁路自张家港进入常熟市，从主城区北环路和 204 国道之间穿过，在昆承路以东、苏州路以北设置站点，出站后向东经支塘进入太仓市境内，市域内线路长度约 37 公里。

本项目为常熟市城市总体规划中的沿江城际铁路，项目拟建路线与常熟市城市总体规划中的规划线位基本一致，城市总体规划已为本项目的建设预留了通道空间，项目建设不会对城市用地格局产生不利影响。因此，本项目与常熟市城市总体规划是协调的。见图 1.6-10。

（8）太仓市城市总体规划（2010-2030）

根据《太仓市城市总体规划（2010-2030）》，太仓市城市性质定位为：滨江国际化新兴港口城市、临沪现代化生态宜居城市。规划市域空间结构为：一市双城三片区，形成 “中心城区-镇区-村庄”的城市体系新格局。中心城区由主城和港城组成，分别划定了沙溪、浏河、璜泾 3 个片区，每个片区发展目标定为小城市，规划村庄布点 61 个，分为两种类型，即新型农村社区和特色村。

在城际轨道交通方面，沿江城际轨道与沪通铁路共用通道，并设置三处站点。

本项目为太仓市城市总体规划中的沿江城际轨道，项目拟建路线与沪通铁路并行，与太仓市城市总体规划中的规划线位基本一致，城市总体规划已为本项目的建设预留了通道空间，项目建设不会对城市用地格局产生不利影响。因此，本项目与太仓市城市总体规划是协调的。见图 1.6-11。

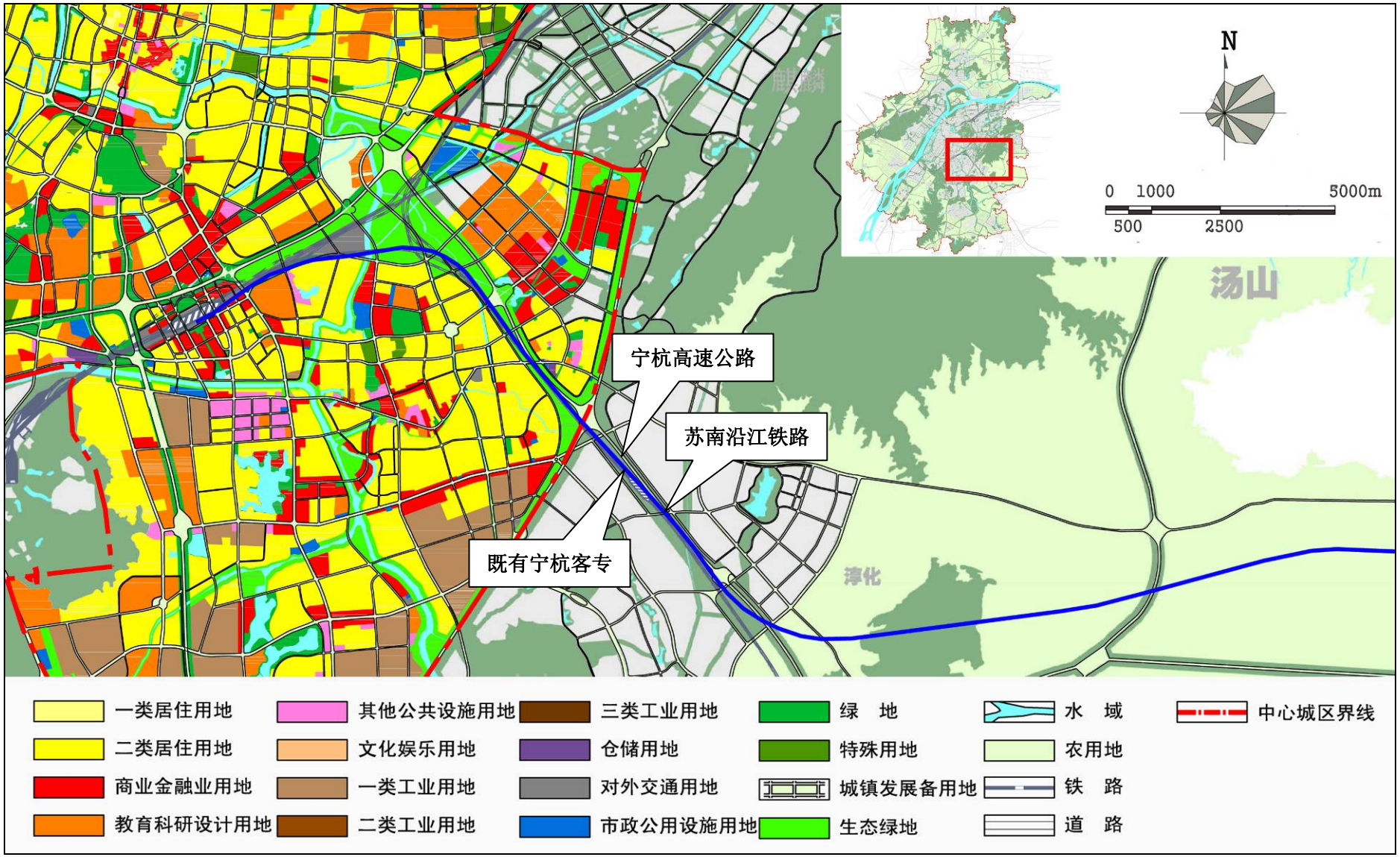


图 1.6-4 本项目与南京市城市总体规划（局部）关系图

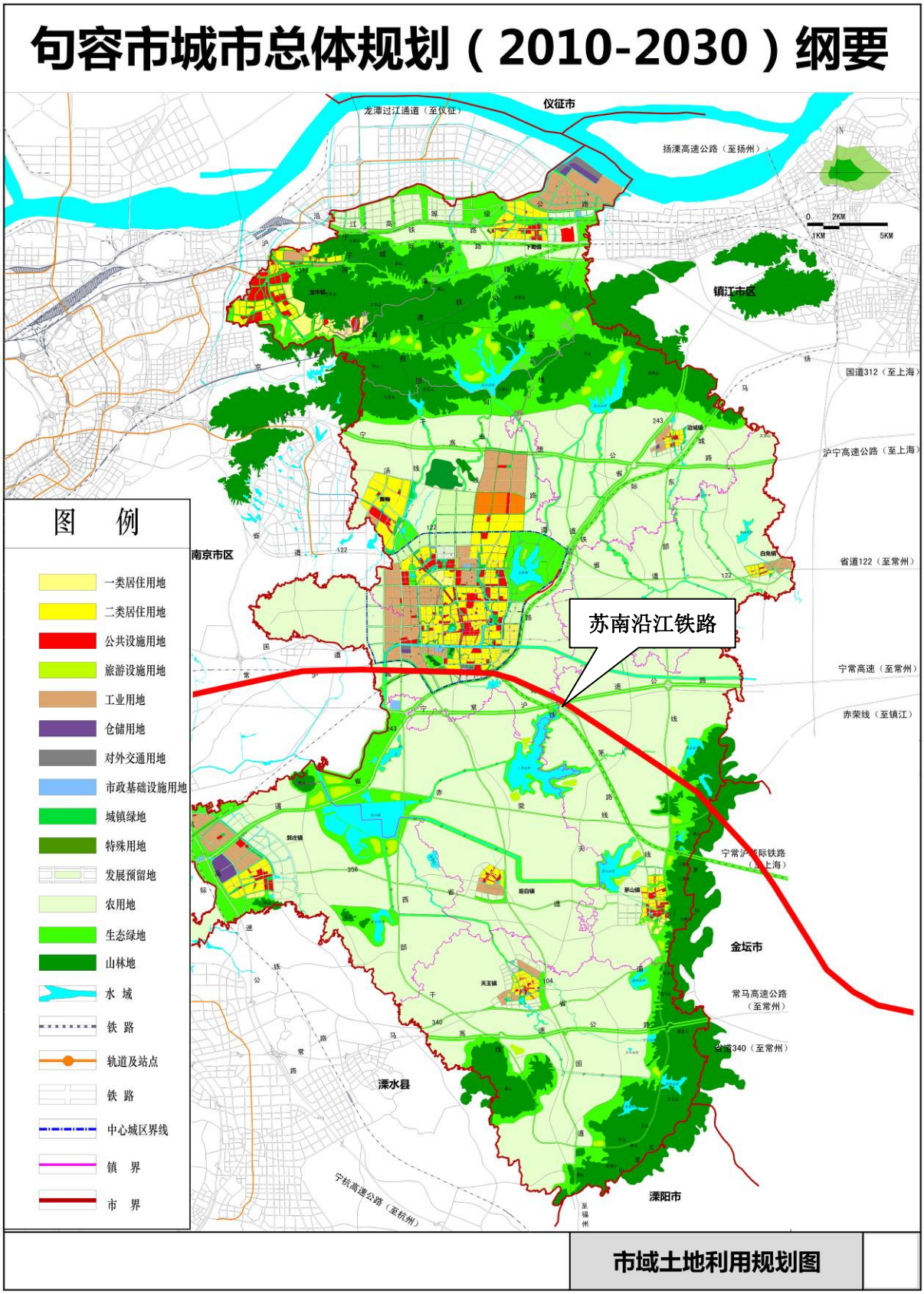


图 1.6-5 本项目与句容市城市总体规划关系图

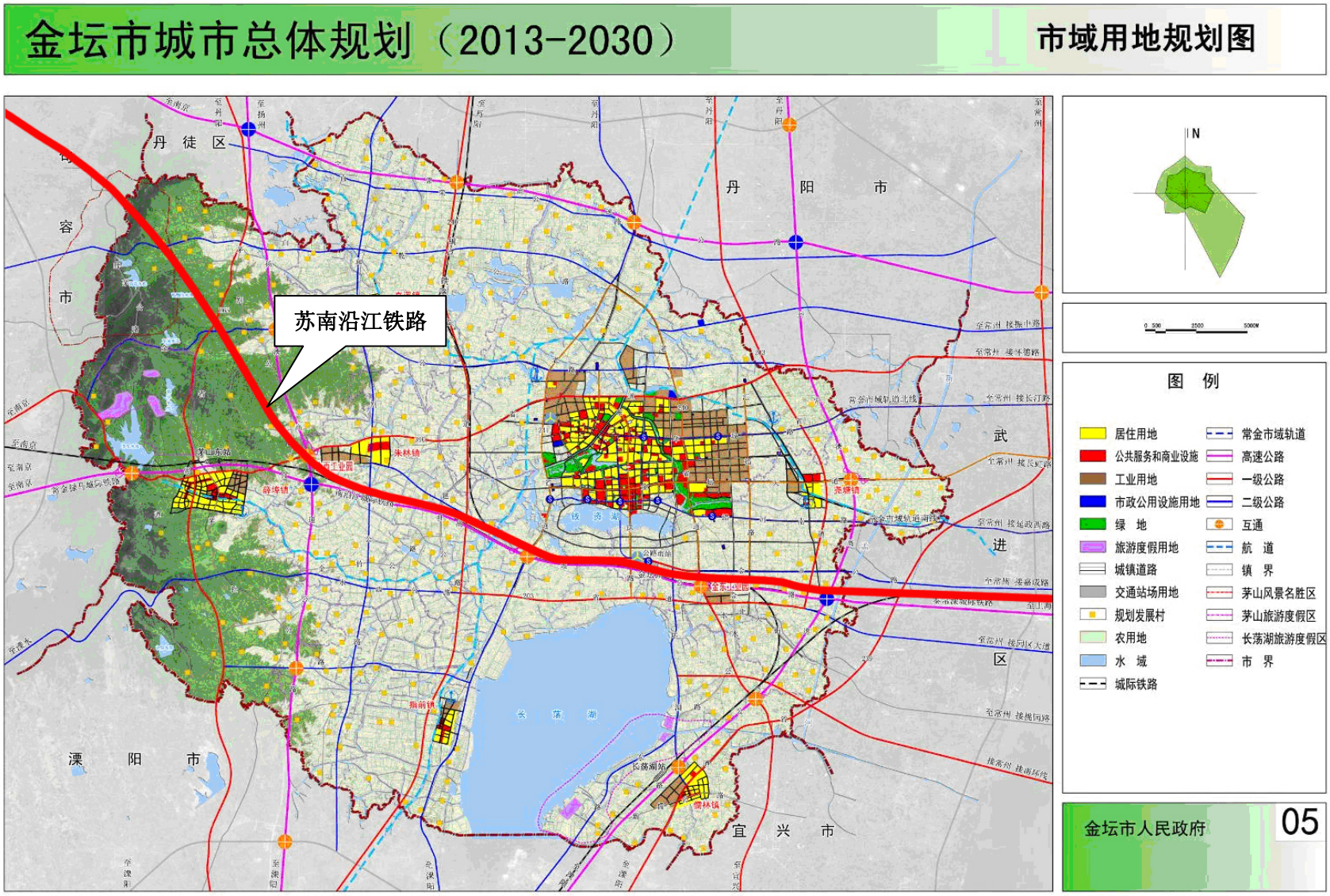


图 1.6-6 本项目与金坛市城市总体规划关系图

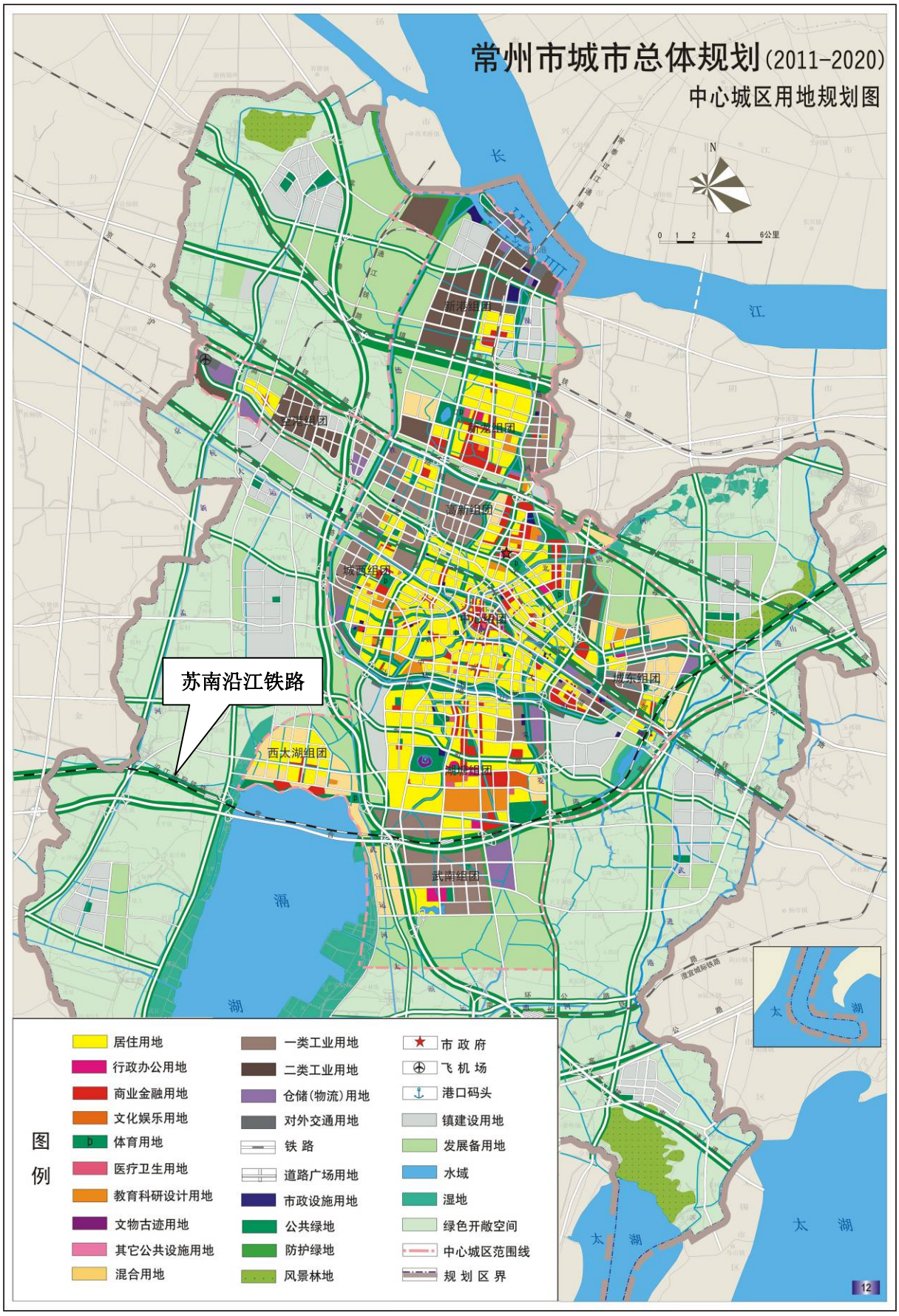


图 1.6-7 本项目与常州市城市总体规划关系图

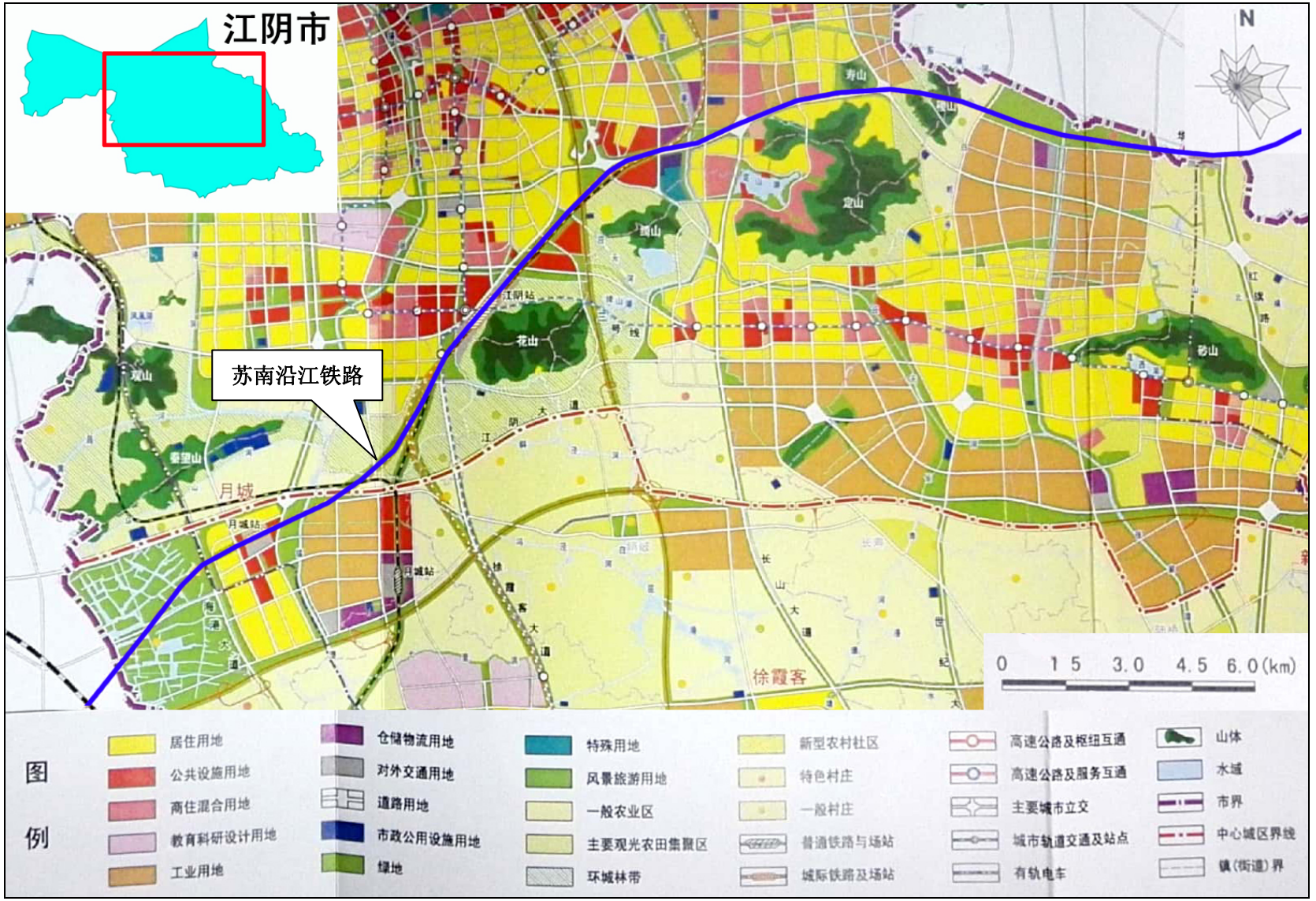


图 1.6-8 本项目与江阴市城市总体规划（局部）关系图

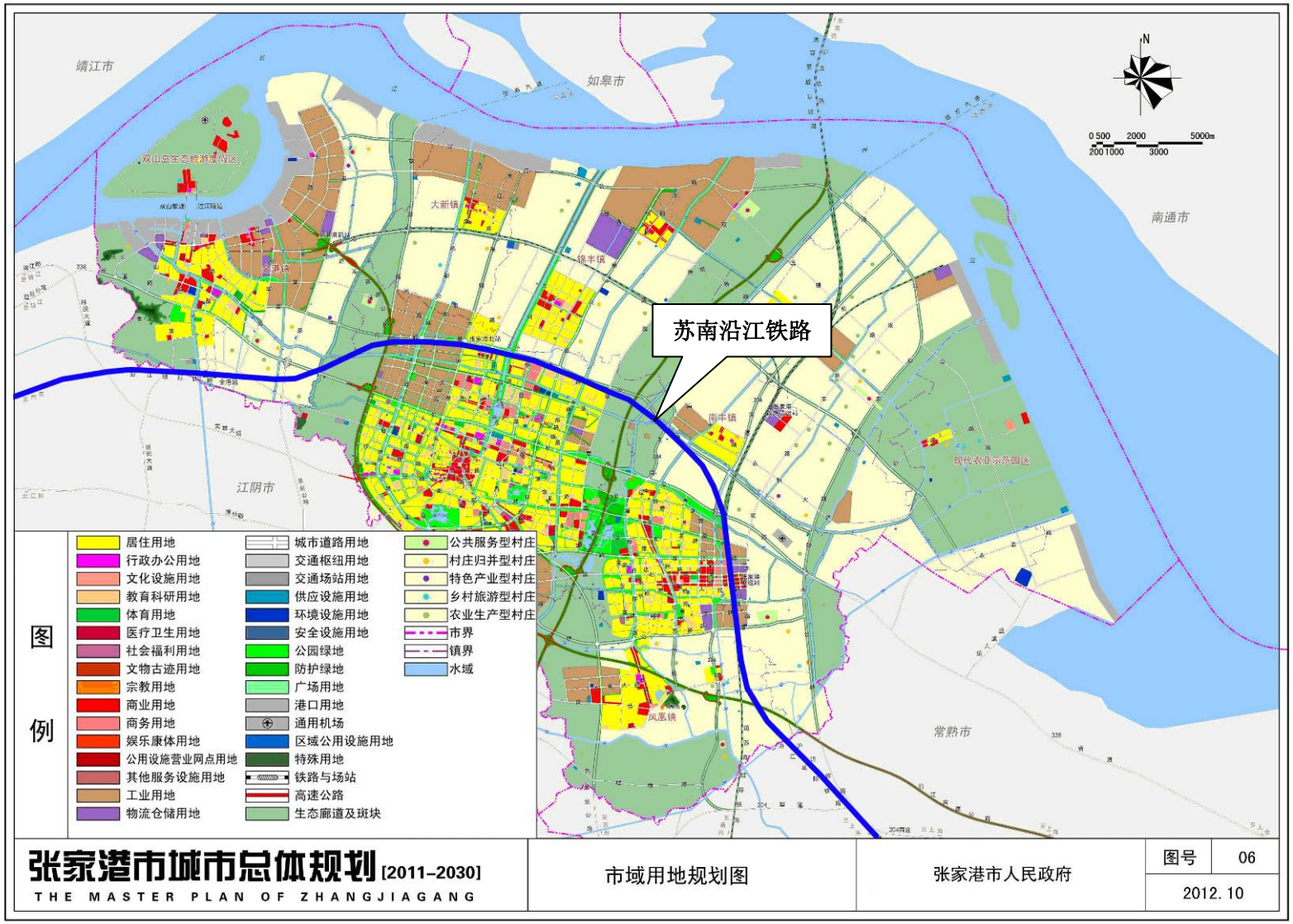


图 1.6-9 本项目与张家港市城市总体规划关系图

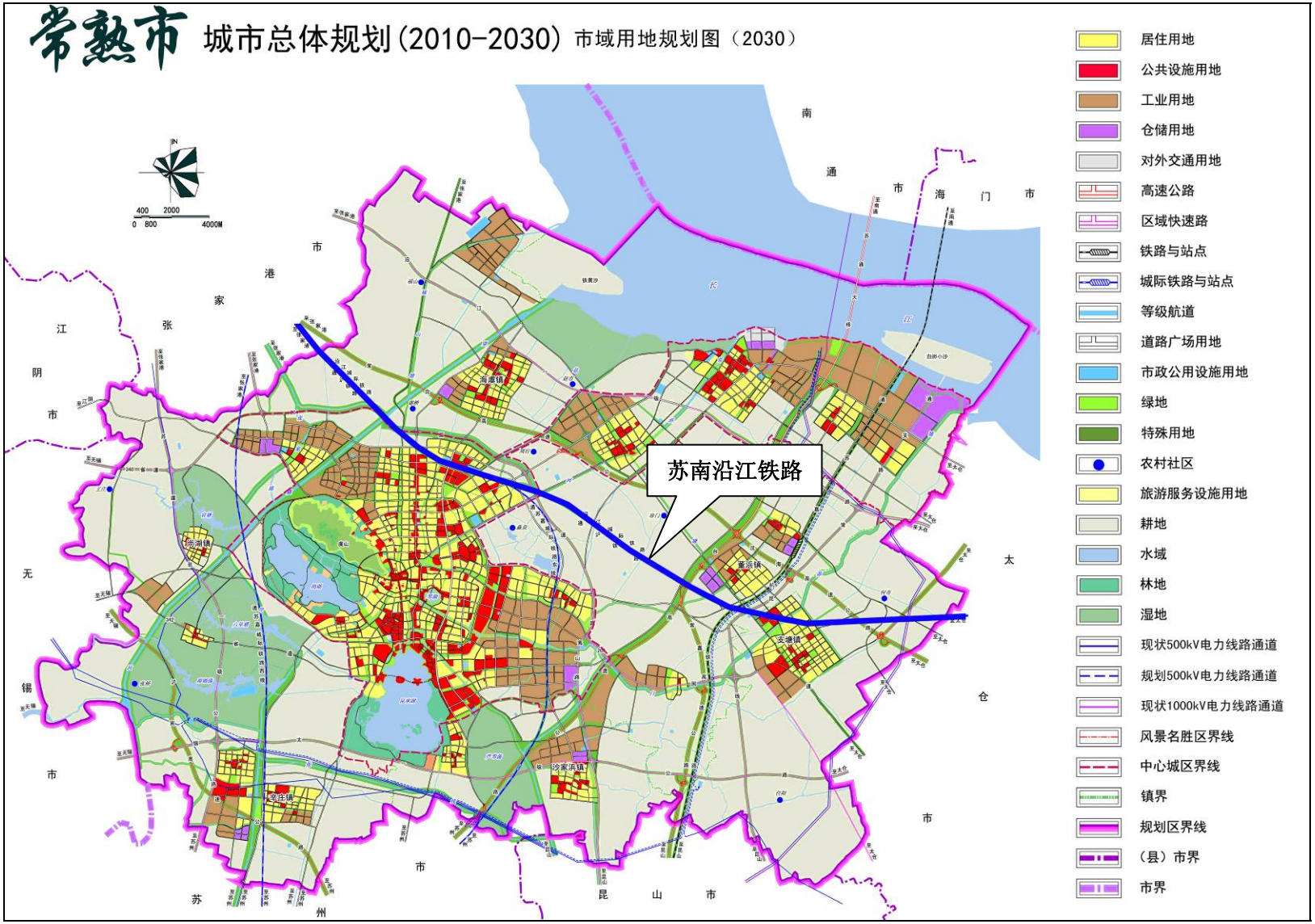


图 1.6-10 本项目与常熟市城市总体规划关系图

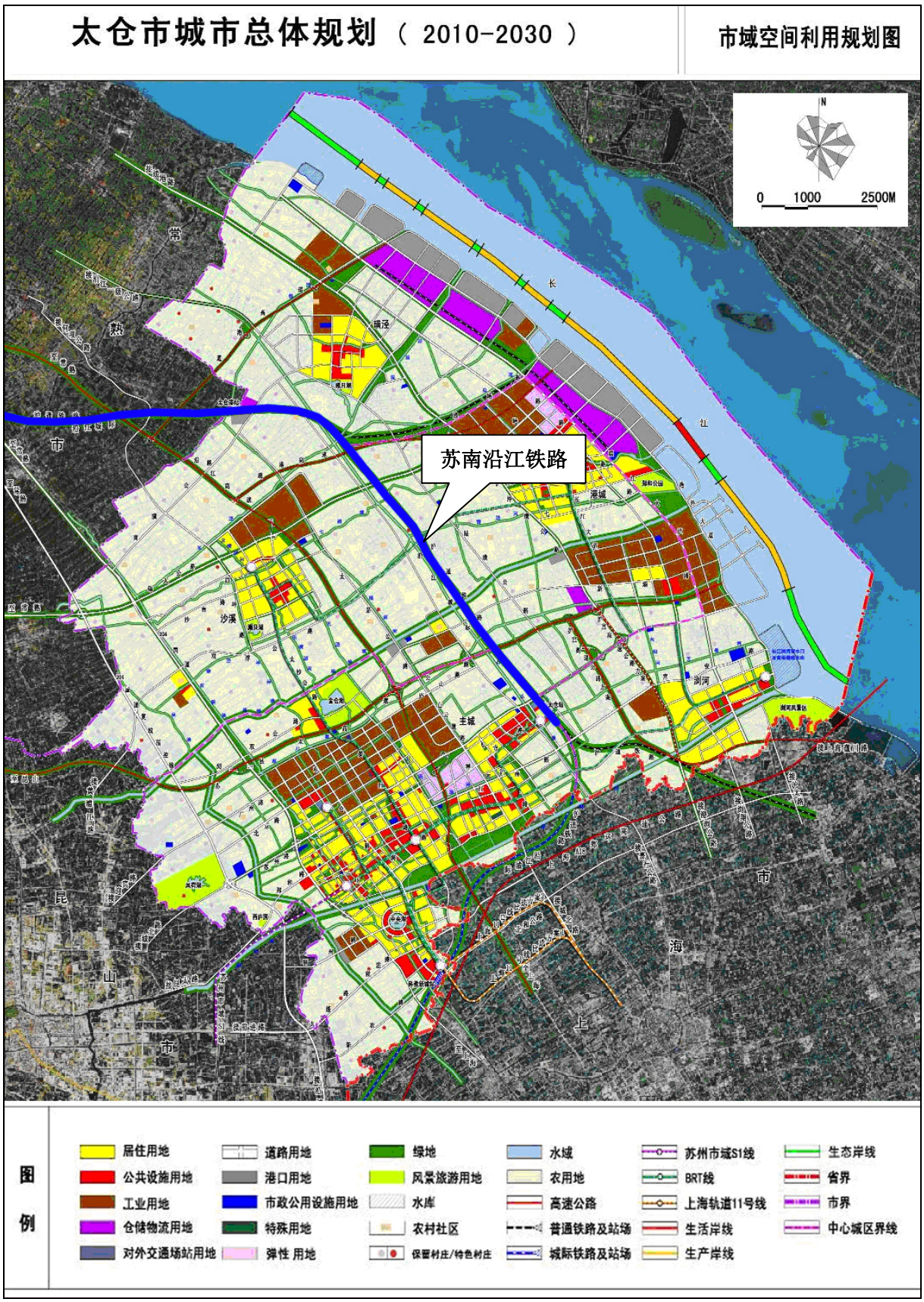


图 1.6-11 本项目与太仓市城市总体规划关系图

1.6.2.5 江苏省生态红线区域保护规划

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本工程穿越12处江苏省生态红线区域，包括洪水调蓄区、风景名胜区、重要水源涵养区、生态公益林、重要湿地、饮用水源保护区、清水通道维护区共7种生态红线区域类型，穿越区域全部为二级管控区，未穿越生态红线一级管控区，见表1.6-3。本项目与江苏省生态红线区域的位置关系见附图6。

表 1.6-3 拟建项目与江苏省生态红线区域位置关系情况

序号	行政区	生态红线区域名称	区域分类	与线路位置关系
1	南京市江宁区	秦淮河洪水调蓄区	洪水调蓄区	线路 DK3+045~DK3+218 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 173m
2	句容市	茅山风景名胜区	风景名胜区	线路于 DK55+880~DK56+350 以桥梁、路基形式穿越二级管控区，穿越长度 470 米，距一级管控区约 30m
3	常州市金坛区	茅东山地水源涵养区	重要水源涵养区	线路于 DK56+585~DK58+750 以路基、隧道、桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 2165m，距一级管控区海底水库约 2180m，距一级管控区茅东水库约 5840m
4		四棚洼生态公益林区	生态公益林	线路于 DK 60+070~DK62+895 以桥梁、路基形式穿越二级管控区，穿越长度 2825m
5		丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区	洪水调蓄区	线路 DK81+758~DK81+872 以桥梁形式跨越二级管控区，穿越长度 114m
6	常州市武进区	滆湖重要湿地	重要湿地	线路 DK108+450~DK117+090 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 8740m，距离一级管控区 1828m
7	江阴市	定山风景名胜区	风景名胜区	线路 DK176+950~DK176+160 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 210m，距离一级管控区约 12m
8	张家港市	一干河新港桥饮用水源保护区	饮用水源保护区	线路 DK193+070~DK193+350 以桥梁形式跨越二级管控区，穿越长度 280m，距离一级管控区约 75m
9		一干河清水通道维护区	清水通道维护区	线路 DK192+633~DK193+765 以桥梁形式跨越二级管控区，跨越长度 1132m
10	常熟市	望虞河（常熟市）清水通道维护区	清水通道维护区	线路 DK223+544~DK223+903 以桥梁形式穿越长度为 359m，其中水域 159m，陆域 200m
11	太仓市	七浦塘（太仓市）清水通道维护区	清水通道维护区	线路 DK265+370~DK265+632 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 262m，其中水域 62m，陆域 200m
12		杨林塘（太仓市）清水通道维护区	清水通道维护区	线路 DK270+995~DK271+277 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 282m，其中水域 82m，陆域 200m

（1）洪水调蓄区

本项目穿越的洪水调蓄区为：秦淮河洪水调蓄区、丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区，穿越区域为二级管控区。

洪水调蓄区内禁止建设妨碍行洪的建筑物、构筑物，倾倒垃圾、渣土，从事影响河势稳定、危害河岸堤防安全和其他妨碍河道行洪的活动；禁止在行洪河道内种植阻碍行洪的林木和高秆作物；在船舶航行可能危及堤岸安全的河段，应当限定航速。

本项目以桥梁方式跨越洪水调蓄区，在秦淮河和丹金溧漕河河道内分别设置 1 组和 0 组桥墩。在工程可行性研究阶段，按照《中华人民共和国防洪法》要求，工程建设方案需报水行政主管部门审查同意后方可上报审批。依法经水行政主管部门审查同意后的建设方案，可满足建设项目不妨碍行洪的要求，符合洪水调蓄区的管控要求。

（2）风景名胜区

本项目穿越的风景名胜区为：茅山风景名胜区、定山风景名胜区，穿越区域为二级管控区，未穿越一级管控区。

风景名胜区二级管控区内禁止开山、采石、开矿、开荒、修坟立碑等破坏景观、植被和地形地貌的活动；禁止修建储存爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性物品的设施；禁止在景物或者设施上刻划、涂污；禁止乱扔垃圾；不得建设破坏景观、污染环境、妨碍游览的设施；在珍贵景物周围和重要景点上，除必须的保护设施外，不得增建其他工程设施；风景名胜区内已建的设施，由当地人民政府进行清理，区别情况，分别对待；凡属污染环境，破坏景观和自然风貌，严重妨碍游览活动的，应当限期治理或者逐步迁出；迁出前，不得扩建、新建设施。

本项目经由茅山风景名胜区、定山风景名胜区的选址方案已由江苏省住房和城乡建设厅《新建苏南沿江铁路项目选址意见》（苏建规选字第 320000201700012 号）批准。

本项目在茅山风景名胜区内采取桥梁、路基、隧道方式穿越，在定山风景名胜区内采取桥梁方式穿越，最大限度的减少对地形地貌的影响，施工结束后通过生态补偿措施恢复路线两侧植被，穿越风景名胜区路段远离主要景点，工程建设对景区景观未产生明显不利影响。因此，本项目的建设符合风景名胜区的管控要求。

（3）重要水源涵养区

本项目穿越的重要水源涵养区为：茅东山地水源涵养区，穿越区域为二级管控区，未穿越一级管控区。

重要水源涵养区二级管控区内禁止新建有损涵养水源功能和污染水体的项目；未经许可，不得进行露天采矿、筑坟、建墓地、开垦、采石、挖砂和取土活动；已有的企业和建设项目，必须符合有关规定，不得对生态环境造成破坏。

本项目为线性交通基础设施项目，在水源涵养区内无铁路站场、施工大临工程及其废水、废气、固体废物等污染物排放，不在水源涵养区内设置取土场、弃土场，项目建设不会对水源涵养区的主导生态功能产生明显不利影响，符合重要水源涵养区的管控要求。

（4）生态公益林

本项目穿越的生态公益林为：四棚洼生态公益林，穿越区域为二级管控区，未穿越一级管控区。

生态公益林二级管控区内禁止从事下列活动：砍柴、采脂和狩猎；挖砂、取土和开山采石；野外用火；修建坟墓；排放污染物和堆放固体废物；其他破坏生态公益林资源的行为。

本项目为线性交通基础设施项目，在生态公益林内无铁路站场、施工大临工程及其废水、废气、固体废物等污染物排放，不在生态公益林内设置取土场、弃土场，施工结束后通过生态补偿措施恢复工程永久占地内占用的植被，项目建设不会对生态公益林的主导生态功能产生明显不利影响，符合生态公益林的管控要求。

（5）重要湿地

本项目穿越的重要湿地为：滆湖重要湿地，穿越区域为二级管控区，未穿越一级管控区。

重要湿地二级管控区内除法律法规有特别规定外，禁止从事下列活动：开（围）垦湿地，放牧、捕捞；填埋、排干湿地或者擅自改变湿地用途；取用或者截断湿地水源；挖砂、取土、开矿；排放生活污水、工业废水；破坏野生动物栖息地、鱼类洄游通道，采挖野生植物或者猎捕野生动物；引进外来物种；其他破坏湿地及其生态功能的活动。

本项目以桥梁形式穿越滆湖重要湿地，在重要湿地范围内无铁路站场、施工大临工程及废水、固体废物排放，项目建设对湿地水系无明显影响，不在重要湿地内设置取土场和弃土场，项目建设不会对重要湿地的主导生态功能产生明显不利影响，符合重要湿地的管控要求。

（6）饮用水源保护区

本项目穿越的饮用水源保护区为：一干河新港桥饮用水源保护区，穿越区域为二级管控区，未穿越一级管控区。

饮用水源保护区二级管控区内禁止下列行为：新建、扩建排放含持久性有机污染物和含汞、镉、铅、砷、硫、铬、氰化物等污染物的建设项目；新建、扩建化学制浆造纸、制革、电镀、印制线路板、印染、染料、炼油、炼焦、农药、石棉、水泥、玻璃、冶炼等建设项目；排放省人民政府公布的有机毒物控制名录中确定的污染物；建设高尔夫球场、废物回收（加工）场和有毒有害物品仓库、堆栈，或者设置煤场、灰场、垃圾填埋场；新建、扩建对水体污染严重的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动；设置排污口；从事危险化学品装卸作业或者煤炭、矿砂、水泥等散货装卸作业；设置水上餐饮、娱乐设施（场所），从事船舶、机动车等修造、拆解作业，或者在水域内采砂、取土；围垦河道和滩地，从事围网、网箱养殖，或者设置集中式畜禽饲养场、屠宰场；新建、改建、扩建排放污染物的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。在饮用水水源二级保护区内从事旅游等经营活动的，应当采取措施防止污染饮用水水体。

本项目为线性交通基础设施项目，在饮用水源保护区内无铁路站场、施工大临工程及其废水、废气、固体废物等污染物排放，不会对饮用水源水质产生不利影响，符合饮用水源保护区的管控要求。

（7）清水通道维护区

本项目穿越的饮用水源保护区为：一干河清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区，穿越区域为二级管控区，未穿越一级管控区。

清水通道维护区二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁。

本项目为线性交通基础设施项目，在饮用水源保护区内无铁路站场、施工大临工程及其废水、废气、固体废物等污染物排放，不会对饮用水源水质产生不利影响，符合饮用水源保护区的管控要求。

综上所述，本项目未占用生态红线一级管控区，在二级管控区内的建设内容和运行

方式符合生态红线区域的管控要求，与江苏省生态红线区域保护规划是协调的。

1.6.2.6 风景名胜区条例

本项目 DK56+100~DK59+100 穿越省级风景名胜区江苏茅山风景名胜区。

根据《风景名胜区条例》第二十六条：在风景名胜区内禁止进行下列活动：

（一）开山、采石、开矿、开荒、修坟立碑等破坏景观、植被和地形地貌的活动；

（二）修建储存爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性物品的设施；

（三）在景物或者设施上刻划、涂污；

（四）乱扔垃圾。

第二十七条：禁止违反风景名胜区规划，在风景名胜区内设立各类开发区和在核心景区内建设宾馆、招待所、培训中心、疗养院以及与风景名胜资源保护无关的其他建筑物；已经建设的，应当按照风景名胜区规划，逐步迁出。

第二十九条：在风景名胜区内进行下列活动，应当经风景名胜区管理机构审核后，依照有关法律、法规的规定报有关主管部门批准：

（一）设置、张贴商业广告；

（二）举办大型游乐等活动；

（三）改变水资源、水环境自然状态的活动；

（四）其他影响生态和景观的活动。

第三十条：风景名胜区内的建设项目应当符合风景名胜区规划，并与景观相协调，不得破坏景观、污染环境、妨碍游览。在风景名胜区内进行建设活动的，建设单位、施工单位应当制定污染防治和水土保持方案，并采取有效措施，保护好周围景物、水体、林草植被、野生动物资源和地形地貌。

本项目为线形交通基础设施建设项目，未在风景名胜区内设置取土场、弃土场和施工大临工程，属于“其他影响生态和景观的活动”，已根据有关法律、法规规定报有关主管部门批准。目前，风景名胜区主管部门江苏省住房和城乡建设厅已批准了项目经由茅山风景名胜区的选址方案（《新建苏南沿江铁路项目选址意见》（苏建规选字第320000201700012 号）），茅山风景名胜区管理委员会句容茅山管委会和金坛茅山管委会同意本项目的建设方案。

本项目建设单位已委托有资质单位编制项目的环境影响报告书和水土保持方案报告书，针对项目建设和运营中的环境影响和水土流失特点，制订污染防治和水土保持措

施。在项目建设和运营中落实各项污染防治和水土保持措施，最大限度的减少项目的生态环境影响和水土流失，切实保护沿线景观、植被动物资源和地形地貌。

综上所述，本项目的建设符合风景名胜区条例的要求。

1.6.2.7 江苏省省管湖泊保护规划

本项目 DK108+450~DK117+090 穿越江苏省省管湖泊滆湖。

根据《江苏省滆湖保护规划》，滆湖主要功能为蓄洪、新孟河行水通道、供水、生态、渔业、旅游六大功能。其中蓄洪、新孟河行水通道、供水、生态为公益性功能，渔业和旅游为开发利用功能。功能间相互协调，开发利用功能须服从公益功能。

滆湖保护的总体目标为：湖泊形态稳定，湖泊资源可持续利用；公益性功能不衰减，开发利用有控制；调蓄能力得到恢复，行水畅通；水体清洁，生态稳定；湖泊景观优美，人湖和谐共处。

滆湖生态保护在总体目标下，划定核心区、缓冲区和开发控制区三类生态功能区，分类别进行保护；对影响湖泊功能发挥的湖内和周边地区进行管制，减少人类活动队湖泊的负面影响；对入湖污染物进行总量控制；进行生态恢复和入湖污染物的截污净化；合理利用湖泊资源；控制渔业发展规模，引导其进行生态养殖；提高公众生态保护意识。

本项目以桥梁方式跨越滆湖，位于缓冲区，与滆湖内现有的常合高速公路共用通道资源。与本项目距离最近的核心区为饮用水源取水口保护范围，保护范围为以取水口为中心划定半径为 1 千米的区域。目前，取水口已移位至常合高速公路以南约 2.2 公里，按照饮用水源取水口保护范围划定规则，本项目未穿越核心区（见图 1.6-12）。

本项目在滆湖内无污染物排放，不会对滆湖生态产生显著不利影响，符合江苏省滆湖保护规划的要求。

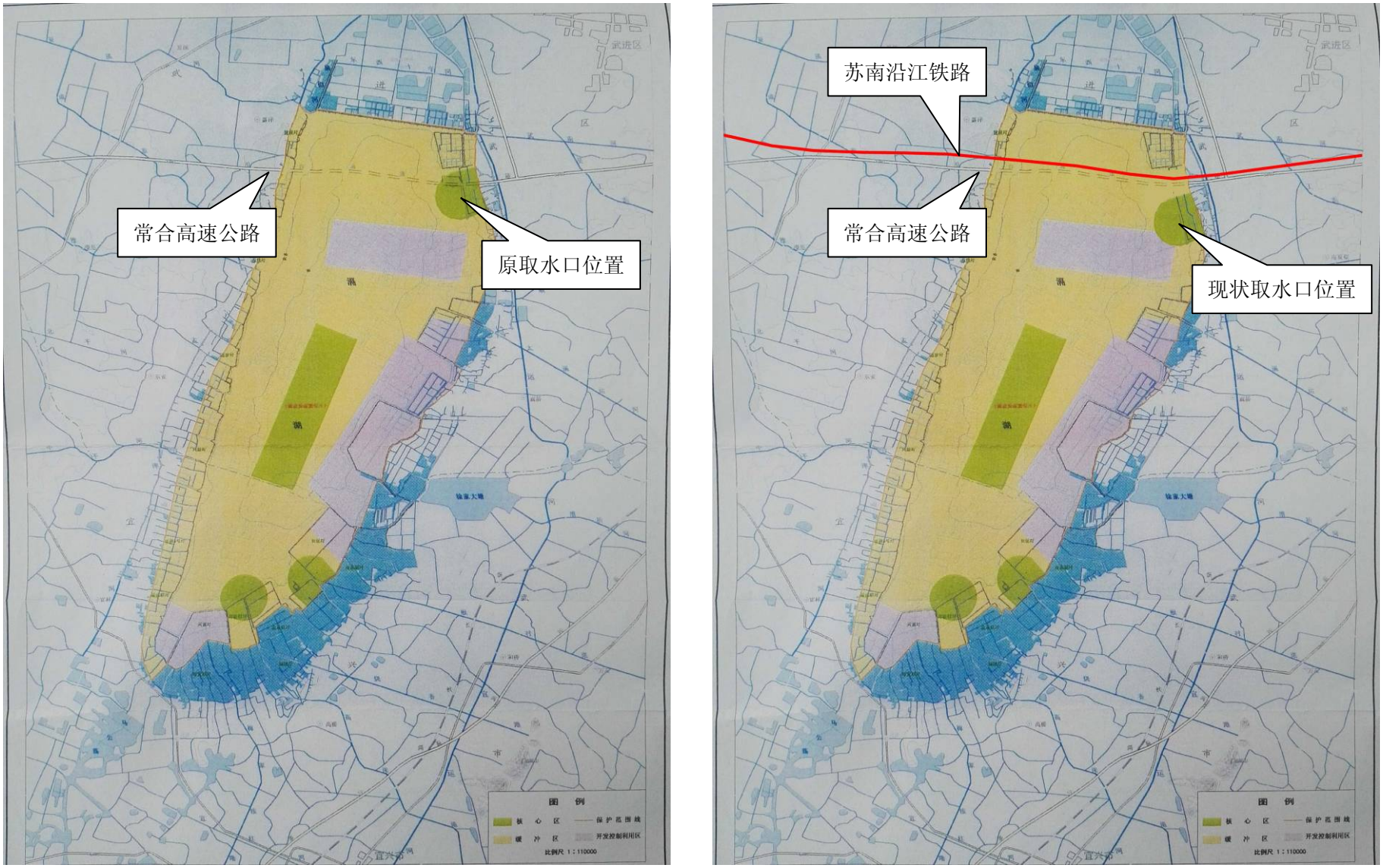


图 1.6-12 本项目与滆湖生态功能区划关系图

1.6.2.8 江苏省太湖水污染防治条例

本项目途径南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市。根据《省政府办公厅关于公布江苏省太湖流域三级保护区范围的通知》（苏政办发[2012]221号），项目位于常熟市望虞河及其两岸各1公里范围的路段（DK222+644-DK224+804）位于太湖流域二级保护区；位于句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市（除望虞河及其两岸各1公里范围以外）、太仓市境内的路段位于太湖流域三级保护区。

根据《江苏省太湖水污染防治条例》第四十五条，太湖流域一、二、三级保护区禁止下列行为：

（一）新建、改建、扩建化学制浆造纸、制革、酿造、染料、印染、电镀以及其他排放含磷、氮等污染物的企业和项目；

（二）销售、使用含磷洗涤用品；

（三）向水体排放或者倾倒油类、酸液、碱液、剧毒废渣废液、含放射性废渣废液、含病原体污水、工业废渣以及其他废弃物；

（四）在水体清洗装贮过油类或者有毒有害污染物的车辆、船舶和容器等；

（五）使用农药等有毒物毒杀水生生物；

（六）向水体直接排放人畜粪便、倾倒垃圾；

（七）围湖造地；

（八）违法开山采石，或者进行破坏林木、植被、水生生物的活动；

（九）法律、法规禁止的其他行为。

第四十七条，太湖流域二级保护区限制下列行为：

（一）新建、扩建化工、医药等企业和项目；

（二）增设排污口；

（三）扩大水产养殖规模；

（四）法律、法规限制的其他行为。

本项目的铁路站场中，句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站位于太湖流域三级保护区内，运营期站场污水接入市政管网进入城镇污水处理厂处理，固体废物全部妥善处置，向环境的排放量为零。位于太湖流域三级保护区内的施工大临工程施工期施工废水经处理后回用于洒水防尘，不向地表水体排放；施工营地采用隔油池、化粪池、污水生化处理成套装置收集处理达到《农田灌溉水质标准》

（GB5084-2005）后用于农田灌溉。本项目建设和运营过程中在太湖流域二级保护区内无污水排放，在太湖流域三级保护区内无禁止的行为。因此，本项目符合江苏省太湖水污染防治条例的要求。

1.6.2.9 江苏省湿地保护条例

本项目 DK108+450~DK117+090 穿越滆湖重要湿地。

根据《江苏省湿地保护条例》第二十九条：除法律、法规有特别规定外，禁止在重要湿地内从事下列行为：

（一）开（围）垦、填埋湿地；

（二）挖砂、取土、开矿、挖塘、烧荒；

（三）引进外来物种或者放生动物；

（四）破坏野生动物栖息地以及鱼类洄游通道；

（五）猎捕野生动物、捡拾鸟卵或者采集野生植物，采用灭绝性方式捕捞鱼类或者其他水生生物；

（六）取用或者截断湿地水源；

（七）倾倒、堆放固体废弃物、排放未经处理达标的污水以及其他有毒有害物质；

（八）其他破坏湿地及其生态功能的行为。

本项目以桥梁形式穿越滆湖重要湿地，在重要湿地范围内无铁路站场、施工大临工程及废水、固体废物排放，项目建设对湿地水系无明显影响，不在重要湿地内设置取土场和弃土场，项目建设不会对重要湿地的主导生态功能产生明显不利影响，符合江苏省湿地保护条例的要求。

1.6.2.10 江苏省生态公益林条例

本项目 DK 60+070~DK62+895 穿越四棚洼生态公益林。

根据《江苏省生态公益林条例》第十八条，禁止在生态公益林内从事下列活动：

（一）砍柴、采脂和狩猎；

（二）挖砂、取土和开山采石；

（三）野外用火；

（四）修建坟墓；

（五）排放污染物和堆放固体废物；

（六）其他破坏生态公益林资源的行为。

第十九条，严格控制占用国家级、省级生态公益林林地。省级以上重点基础设施建设项目确需占用国家级、省级生态公益林林地的，省林业行政主管部门依法审核占用林地申请时，应当组织专家进行可行性论证。

本项目为线性交通基础设施项目，占用的生态公益林不属于国家级、省级生态公益林。项目在生态公益林内无铁路站场、施工大临工程及其废水、废气、固体废物等污染物排放，不在生态公益林内设置取土场、弃土场，施工结束后通过生态补偿措施恢复工程永久占地内占用的植被，项目建设不会对生态公益林的主导生态功能产生明显不利影响，符合江苏省生态公益林条例的要求。

1.7 环境保护目标

1.7.1 生态保护目标

本项目的生态保护目标为项目穿越的生态红线区域。根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本工程穿越 12 处江苏省生态红线区域，另有 2 处江苏省生态红线区域位于拟建路线两侧各 300 米评价范围内；根据《张家港市生态红线区域保护规划》、《常熟市生态红线区域保护规划》、《太仓市生态红线优化调整论证报告》，本工程穿越 12 处市县级生态红线区域。包括洪水调蓄区、风景名胜区、重要水源涵养区、生态公益林、重要湿地、饮用水源保护区、清水通道维护区共 7 种生态红线区域类型。见表 4.2-26。

1.7.2 声环境保护目标

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 551 处，其中学校、养老服务中心等敏感点 9 处、居民住宅 542 处。见附表 1。

1.7.3 振动环境保护目标

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有振动环境保护目标 377 处，其中学校 2 处、养老服务中心 1 处、居民住宅 374 处。见附表 6。

1.7.4 地表水环境保护目标

按照《江苏省地表水（环境）功能区划》、《江苏省地表水新增水功能区划方案》，本工程经过的已确定水体功能的地表水体共 44 条，分布情况见表 7.2-1。

1.7.5 大气环境保护目标

本项目大气环境保护目标同声环境保护目标，主要是施工期大气环境影响。

1.7.6 文物保护目标

本项目沿线文物保护目标共 1 处，为南京市江宁区区级保护文物苏庄桥。苏庄桥位于线路 DK17+350 左侧，工程用地红线距离苏庄村桥本体约 28.1 米，距离保护范围线约 2.1 米。

1.8 评价方法与技术路线

1.8.1 评价方法

本次评价采用“以点为主，点段结合，反馈全线”的评价原则，各环境要素的评价方法见表 1.8-1。

表 1.8-1 环境影响评价方法一览表

环境要素	现状评价	预测评价
生态环境	收集资料、现场调查	调查分析
声环境	现状监测	模式计算
振动环境	现状监测	模式计算
地表水环境	收集资料、现状监测	模式计算、类比分析
大气环境	现状监测	类比分析
环境风险	收集资料	模式计算、类比分析

1.8.2 技术路线

评价技术路线见图 1.8-1。

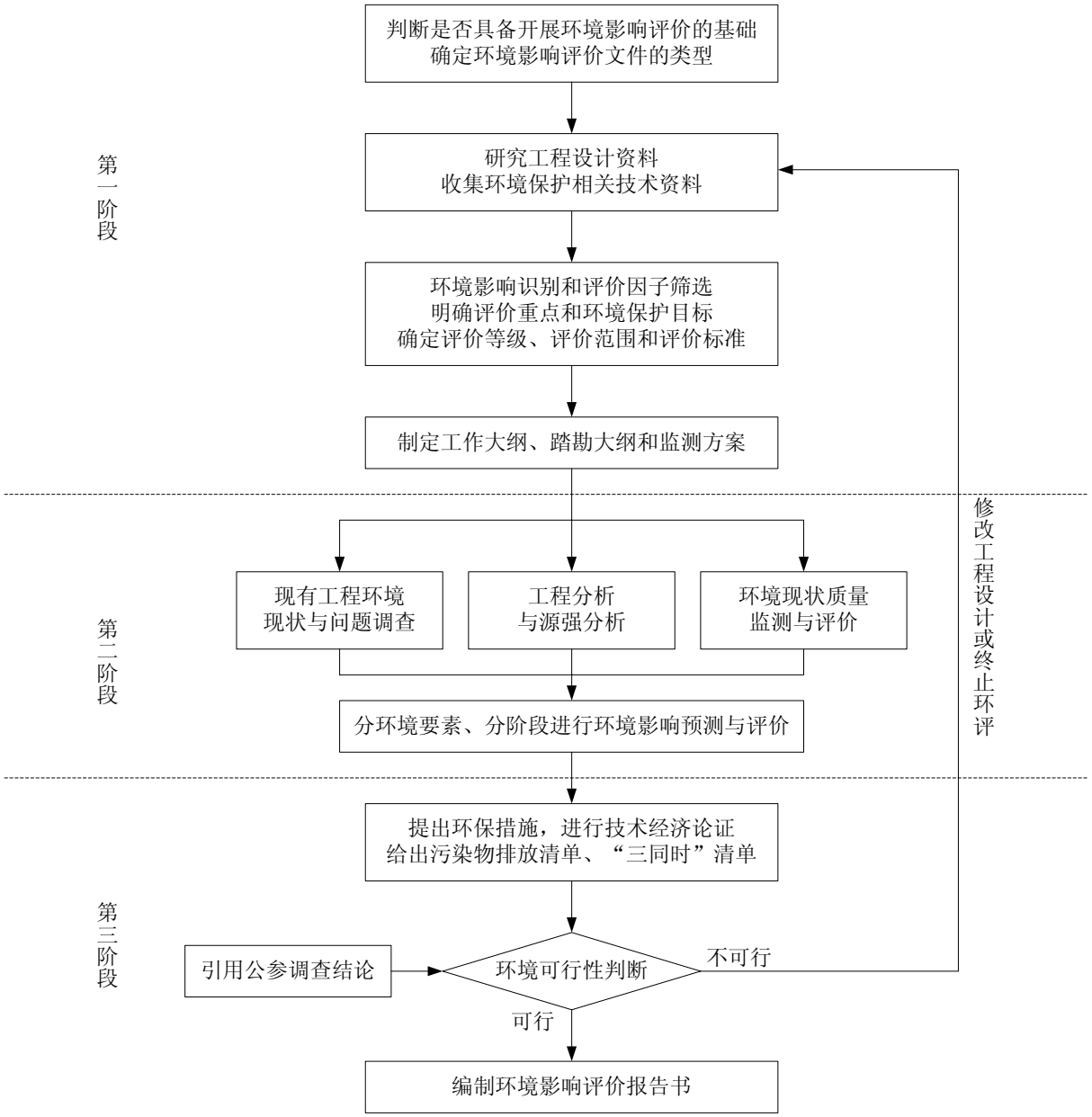


图 1.8-1 评价技术路线图

1.9 建设方案的环境比选

本项目拟建路线基本沿规划线位布置，设计方案提出的多方案比选路段不多。根据工程可行性研究报告，苏南沿江铁路句容至金坛段共提出三个比选方案，分别为北方案、中方案、南方案。比选方案路线走向见图 1.9-1。

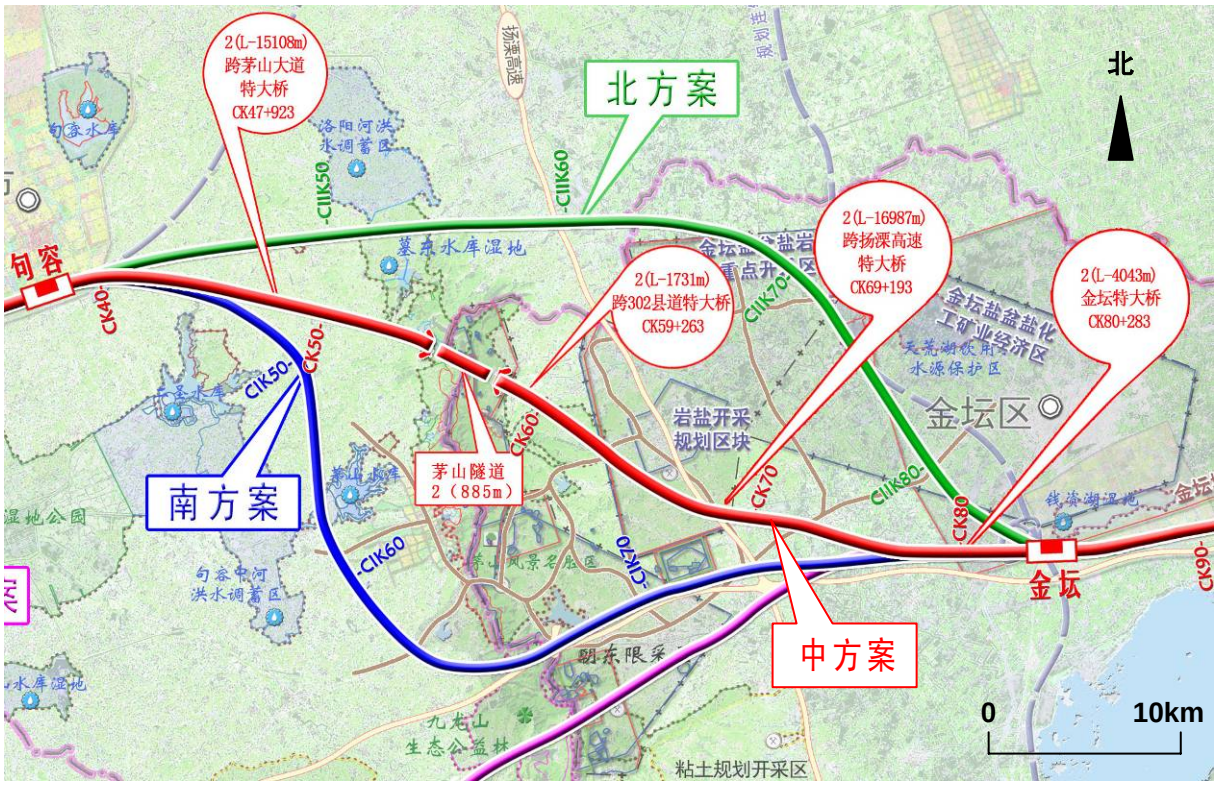


图 1.9-1 苏南沿江铁路句容至金坛段比选方案示意图

北方案：本方案自句容站引出后向东延伸，经墓东水库北侧，进入丹徒区境内，绕避茅山风景名胜区和茅山军事禁区，上跨扬溧高速，北绕金坛岩盐矿后折向东南进入常州市金坛区，经天荒湖饮用水源保护区西侧跨丹金溧漕河后东行，并行沿江高速公路至金坛站，线路正线长度 51.655km。

中方案：本方案自句容站引出后向东南方向延伸，穿茅山风景名胜区二级区，绕避生态红线一级管控区，自军事禁区南侧以隧道形式穿过茅山，进入常州市金坛区，穿四棚洼生态公益林二级管控区，绕避金坛岩盐矿后并行沿江高速公路北侧至金坛站，线路正线长度 48.5km。本项目位于中方案路线上。

南方案：本方案自句容站引出后向东南方向延伸，并行茅山大道进入茅山镇，绕避生态红线一级区和军事禁区后折向东，并行沿江高速公路北侧向东延伸，以隧道形式下穿茅山后进入常州市金坛区，并行沿江高速公路北侧上跨 340 省道、扬溧高速公路，至金坛站，线路正线长度 56.978km。

比选方案与环境敏感区的位置关系见图 1.9-2，环境比选内容见表 1.9-1。

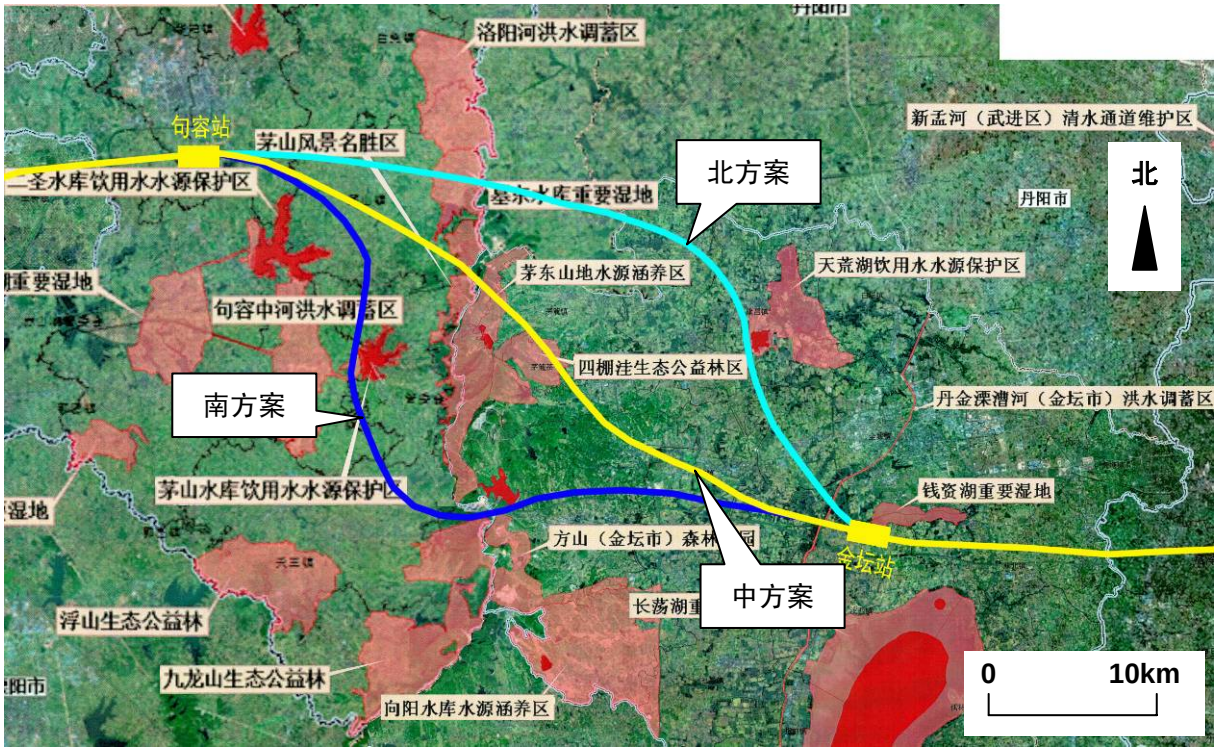


图 1.9-2 比选方案与环境敏感区的位置关系图

表 1.9-1 苏南沿江铁路句容至金坛段路线方案的环境比选表

		北方案	中方案	南方案	比较
工程比选结论		全长 51.655km，线型较好；横穿盐矿经济区，压覆矿面积较大；工程投资比中方案增加 2.52 亿元；地方政府不建议采用此方案。	全长 48.5km，线型顺直；避绕采矿区，对矿区有局部占压；投资 65.05 亿元；地方政府同意此方案。	全长 56.978km，线型最差；避绕岩盐矿区；工程投资比中方案增加 8.59 亿元；地方政府同意此方案。	中>北>南
环境比选	生态红线区	穿越墓东水库重要湿地二级管控区，占用里程约 2.9km，全部为桥梁路段。	穿越茅山风景名胜区、茅东山地水源涵养区、四棚洼生态公益林二级管控区，占用里程约 3.7km，其中隧道 0.85km。	穿越茅山水库饮用水水源保护区二级管控区，占用里程约 1.4km，全部为桥梁路段。	南>北>中
环境比选	工程占地	征地面积 1697 亩。	征地面积 1726 亩。	征地面积 1879 亩。	北>中>南
	土方平衡	弃方主要为桥梁桩基挖方，挖方量约 18 万 m^3。	弃方主要为隧道挖方和桥梁桩基挖方，挖方量约 26 万 m^3。	弃方主要为桥梁桩基挖方，挖方量约 20 万 m^3。	北>南>中
	声与振动环境	全长 51.655km，里程较长，沿线敏感点数量和人口分布较多。	全长 48.5km，里程最短，沿线敏感点数量和人口分布最少。	全长 56.978km，里程较长，沿线敏感点数量和人口分布较多。	中>北>南

		北方案	中方案	南方案	比较
	地表水环境	与天荒湖饮用水水源保护区相邻，距离一级管控区约200m。	评价范围内无饮用水水源保护区。	位于茅山水库饮用水水源保护区，距离一级管控区约200m。	中>北>南
综合推荐			推荐方案		

根据环境比选，在声与振动环境影响方面，中方案里程最短，沿线敏感点数量和人口分布最少，噪声与振动影响最小。在地表水环境影响方面，中方案不涉及饮用水源保护区，对地表水环境影响最小。在生态影响方面，南方案占用的生态红线区域里程最小，但南方案总里程较长，占地面积最大；北方案占用的生态红线区域里程居中，由于全部为桥梁路段，占地面积最小，工程弃方量也较小，生态影响相对较小；中方案占用的生态红线区域里程最长，但其中穿越茅山风景名胜区和茅东山地水源涵养区的路段中有0.85km 采用对土地利用和地表植被影响最小的隧道形式，其余为桥梁路段，因中方案里程最短，占地面积居中，因隧道挖方量大，中方案的弃方量最大。综合而言，北方案的生态影响略优于中方案。

根据铁路建设项目特点，主要环境影响为噪声、振动与生态影响，根据上述环境比选内容，中方案和北方案在环境影响方面较优，而两者之间各有优势、总体差别不大。根据项目工程比选结论，地方政府不建议采用北方案，北方案工程投资较中方案高，占用盐矿经济区面积较大，工程比选推荐采用中方案。根据本次评价分析，中方案在采取隧道方式穿越茅山风景名胜区和茅东山地水源涵养区后，将项目建设对生态红线区域的影响降低至较低程度，在采取合理的生态减缓措施后，可以满足不影响生态红线区域主导生态功能的要求。综上所述，本次评价推荐采用中方案作为环评推荐方案，与工程可行性研究的结论一致。

第二章 工程概况与工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 项目基本情况

2.1.1.1 地理位置及路径

新建铁路苏南沿江铁路位于江苏省境内，呈西东走向，路线起于南京市，途径句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市，止于太仓市。线路总长度278.145km。

2.1.1.2 功能定位

本项目功能定位如下：

（1）是贯彻落实“一带一路”、“长江经济带”国家战略的重要交通基础设施载体。

（2）中长期铁路网规划（2016-2030）城际网的重要组成部分，是江苏省“十三五”铁路发展规划构筑的高速铁路网的重要组成部分。

（3）是沪宁通道第二条城际铁路，是沪宁通道的辅助客运通道，主要承担沿线通道内和沿线与沪宁主轴城市间的城际客流，以及浦东地区与南京、镇江间的城际客流。

（4）是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分，是沪汉蓉快速客运通道的完善和延伸，承担项目沿线及浦东地区与华中、西南地区的长途跨线客流。

（5）是带动沿线城镇化发展、产业优化升级和促进沿线旅游资源开发的重要支撑。

2.1.1.3 工程范围

（1）正线：新建南京南至太仓段正线（双线）全长长度278.145km。

（2）联络线：新建江宁联络线5.079km，太仓联络线7.643km。

（3）站场：改建江宁站，新建东山线路所、高新园线路所、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站。

（4）代建铁路：泰锡宜铁路同步实施工程 6.000km，通苏嘉铁路同步实施工程13.600km。

2.1.1.4 设计年度

近期：2030年；远期：2040年。

2.1.1.5 主要技术标准

铁路等级：高速铁路。

正线数目：双线。

设计速度：正线 350km/h，江宁联络线 120km/h，太仓联络线 160km/h。

正线线间距：5 米。

最小曲线半径：350km/h 路段一般 7000 米、困难 3500 米，160km/h 路段一般 1600 米、困难 1400 米，120km/h 路段一般 1000 米、困难 800 米。

最大坡度：20‰，困难地段 30‰。

牵引种类：电力。

动车组类型：CRH 动车组。

列车运行控制方式：自动控制。

行车控制方式：综合调度集中。

最小行车间隔：3 分钟。

2.1.1.6 列车对数

本项目列车开行方案见表 2.1-1。本项目开行列车全部为动车组客车。

表 2.1-1 区段客车对数汇总表（单位：对/日）

区段	近期 2030 年	远期 2040 年
南京南-江阴	100	130
江阴-张家港	102	133
张家港-太仓	96	156

2.1.1.7 项目投资

本项目概算投资总额为 5291769.6 万元。

2.1.1.8 工程组成

本项目工程组成见表 2.1-2。

表 2.1-2 工程数量表

项目概况	项目名称		新建铁路苏南沿江铁路
	建设单位		江苏省铁路办公室
	建设地点		江苏省南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市
	建设性质		新建
	建设规模		正线长度 278.145km
	建设期		42 个月
	总投资		5291769.6 万元
主要技术标准	铁路等级		高速铁路
	正线数目		双线
	设计速度		350km/h
	线间距		5 米
	最小曲线半径		一般 7000 米、困难 5500 米
	最大坡度		一般 20‰，困难地段 30‰
	牵引种类		电力
	动车组类型		CRH 动车组
建设内容	主体工程	线路	（1）新建正线长度 278.145km，桩号范围 DK0+000~DK281+120.671。 （2）新建江宁上行联络线 2.538km，桩号范围 JNSLDK0+000~JNSLDK2+538；江宁下行联络线 2.541km，桩号范围 JNXLDK0+000~JNXLDK2+541。 （3）新建太仓站（沿江场）下行联络线 3.994km，桩号范围 YJXDK0～YJXDK3+993.51；太仓站（沿江场）上行联络线 3.649km，桩号范围 YJSDK0～YJSDK3+649.12。 （4）代建泰锡宜铁路同步实施工程：左线 TXYDK211+700～TXYDK214+700，长度 3.000km；右线 TXYDYK211+700～TXYDYK214+700，长度 3.000km。 （5）代建盐通张铁路同步实施工程：左线 YTDK191+300～YTDK198+550，线路长 7.25km；右线 YTYDK191+300～YTYDK197+650，线路长 6.35km。
		轨道	正线轨道原则采用 CRTSⅢ型板式无砟轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路。联络线、限速地段、断裂带影响范围采用有砟轨道结构，上跨宁杭客专地段采用桥上 CRTSI 型双块轨道结构。
		路基	正线（含站场）路基总长度 13.605km，联络线路基总长度 2.537km。
		桥涵	正线新建特大、大中桥共 42 座，总长度 264110m；联络线和工区走行线桥梁总长度 12208m。
		隧道	正线共有隧道 1 座，为阳山隧道，单洞双线隧道，全长 850 米。
		站场	改建江宁站，新建东山线路所、高新园线路所、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站。

建设内容	辅助工程	电气化	新建句容、金坛、常州东、张家港 4 座 AT 牵引变电所；利用沪通铁路在建的常熟、太仓 2 座牵引变电所；新建 6 座 AT 分区所，10 座 AT 所；江宁上下行联络线设置电分相。
		车辆、动车组设备	本线运行列车全部为动车组。本项目利用既有动车运用设施。无新增机务段和动车运用设施建设内容。
		综合维修	句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、太仓站设置维修车间或维修工区。
		房屋建筑	新建句容站、金坛站、武进站、江阴站站房，常熟站在沪通铁路站房对侧新建子站房，张家港站、太仓站利用在建沪通铁路站房。全线新增房屋面积 142856m^2。
		通信	采用 GSM-R 系统进行移动通信网的组网设计。
	公用工程	给排水	句容、金坛、武进新建生活供水站，江宁站改建既有生活供水站，江阴站拆除还建既有生活供水站，张家港、常熟及太仓站与在建沪通铁路并站设置生活供水站。江宁、句容、金坛、武进、江阴、张家港及常熟站污水排入市政污水管网，太仓站利用沪通铁路在建的生化处理设备处理后达标回用，区间线路所、牵引变电所、警务区等生活供水站点污水采用化粪池处理，定期清掏。
		暖通	采用集中空调或分体式空调机，不设置集中采暖和锅炉。
	环保工程	生态防护	绿化、边坡防护、水土保持措施。
		噪声治理	设置 2.3 米高声屏障共 109380 延米，2.95 米高声屏障共 4575 延米，敏感点安装隔声窗共 580840m^2。
		振动治理	运营期环境振动预测值超标敏感点拆迁 46 户。
		污水处理	江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站污水接入市政污水管网，太仓站污水接入在建沪通铁路太仓站 SBR 污水处理系统。
		废气治理	本项目运营期无大气污染物产生。
		固废处置	场站生活垃圾由环卫部门处理，危险废物委托有资质单位处理。
	临时工程	取土场	土方外购，无。
		弃土场	弃土场 8 处，占地 24.44hm^2，其余弃方交由建材厂、矿业企业等综合利用或平摊于桥下及夹心地永久用地范围内。
		铺轨基地	1 处，占地面积 8 公顷。
		制（存）梁场	12 处，占地面积 132.06 公顷。
		临时材料厂	7 处，依托车站永久用地，不再另行占地。
		混凝土拌合站	19 处，占地 16.96hm^2。
		填料拌合站	5 处，占地面积 3.35 公顷。
		道砟存放场	位于铺轨基地内。
		轨道板预制场	2 处，占地面积 15.27 公顷。
		施工便道	全线新建便道 105.7km，改扩建便道 36km，既有道路利用/补偿 285.1km。
		施工营地	依托大临工程建设，不再另行占地。

建设内容	占地	永久占地	909.49 公顷。
		临时占地	245 公顷。
	土方	挖方	1176.1 万 m^3。
		填方	738.74 万 m^3。
		借方	423.37 万 m^3。
		弃方	860.73 万 m^3。
	拆迁	建筑物	用地界内共拆迁建筑物 103.8364 万 m^2。
		道路改移	全线共改移等级道路 4 处计 3.304km，改移一般道路共计 29.11km。

2.1.2 主要工程内容及规模

2.1.2.1 线路

（1）正线

起自南京枢纽南京南站，并宁仙联络线南侧向东延伸，跨越秦淮河、宁杭客专后折向南，先后跨越运粮河、东麒路，自宁杭客专与常合高速公路之间通过后跨越东山枢纽引入宁杭客专江宁站，并场设站。

出江宁站后并行宁杭客专向南绕避江宁服务区，途径在建联东 U 谷后跨越长深高速、福英路、规划淳化互通折向东，途经苏庄水库南侧、规划青龙山人居森林北侧，于西冲村南侧折向东北跨越 S337 省道后并 G104 国道向东进入句容市。先后跨越句容河、在建西部干线、G104 国道，穿过福龙钢材市场于句容市长途客运站南侧设句容站，规划扬马城际与苏南沿江铁路句容站合站分场设置。

出句容站后跨越 S243 省道、茅山大道、X304 县道、X212 县道，以隧道形式通过茅山，出隧道后进入常州市金坛区，先后跨越在建 S265 省道、X303 县道、S340 省道、扬溧高速，并行常合高速公路向东跨越丹金溧漕河、S241 省道后于金坛区南部、常合高速公路北侧设金坛站，镇宣铁路与本线“十”字交叉设金坛站。

出金坛站后并行常合高速公路向东跨越 S241 省道、规划常溧高速北延线进入武进区，并行常合高速公路北侧在滆湖内走行 7km，通过滆湖后跨越江宜高速公路于凤栖路西侧设武进站。

出武进站后进入常州市经济开发区，先后跨越 G312 国道、戚墅堰收费站、中吴大道、京杭大运河、沪宁铁路和沪宁城际，后避开机厂河水利枢纽和剑湖实验小学后跨越 S223 省道，沿着东北向分别跨越三山港、沪蓉高速和青龙滨河后，沿常合高速公路北

侧继续前行，先后跨越庙光河、京沪高铁和海港大道，穿越月城镇西侧，跨越锡澄运河、江阴大道和锡城大道，接着沿既有新长线西北侧并行，于新长铁路江阴站同侧设客专场。

出江阴站后跨越京沪高速公路、芙蓉大道和新长铁路，而后沿芙蓉大道北侧前行，跨过芙蓉大道与 S340 省道匝道后折向东南，避开河山湖，穿越稷山，跨过张家港，绕避新胜工业南区后折向东北，跨越东横河进入张家港市境内；跨越 S338 省道和疏港高速后折向东边，跨越七圩港沿晨丰公路南侧并行，跨越北十一圩港和 S19 通锡高速后采用线路别引入沪通铁路在建张家港站。

出张家港站后跨越在建沪通铁路，然后沿在建沪通铁路北侧并行，在沪通铁路常熟站北侧并行设客专场。

出常熟站后继续沿北侧经在建沪通铁路预留的常熟东站、太仓港站，最终采用线路别引入在建沪通铁路太仓站，并连上沪通铁路，至本线终点。

正线线路总长度 278.145km。全线设有南京南、江宁、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓共 9 座车站。

（2）联络线

①江宁联络线

江宁上行联络线 JNSLDK0+000-JNSLDK2+538，线路长 2.538km；

江宁下行联络线 JNXLDK0+000- JNXLDK2+541，线路长 2.541km。

②太仓联络线

太仓站（沿江场）下行联络线 YJXDK0～YJXDK3+993.51，线路长 3.994km；

太仓站（沿江场）上行联络线 YJSDK0～YJSDK3+649.12，线路长 3.649km。

（3）代建线路

①泰锡宜铁路同步实施工程：位于新建江阴站，左线 TXYDK211+700～TXYDK214+700，长度 3.000km；右线 TXYDYK211+700～TXYDYK214+700，长度 3.000km。

②盐通张铁路同步实施工程：位于新建张家港站，左线 YTDK191+300～YTDK198+550，线路长 7.25km；右线 YTYDK191+300～YTYDK197+650，线路长 6.35km。

（4）改移道路、沟渠与立交道

本线按全封闭、全立交设计。正线与公路（道路）交叉 136 处，均采用本线上跨方式。全线共改移等级道路 4 处计 3.304km，改移一般道路共计 29.11km。

2.1.2.2 轨道

（1）轨道结构形式、轨道类型

苏南沿江铁路正线轨道原则采用 CRTSⅢ型板式无砟轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路。江宁上、下行联络线采用有砟轨道；起点限速地段采用 7km 有砟轨道结构，上跨宁杭客专地段采用桥上 CRTSI 型双块轨道结构；茅东断裂、金坛-南渡断裂带影响范围采用有砟轨道结构。

（2）有砟轨道

1）钢轨

钢轨采用 100m 定尺长 60kg/m 无螺栓孔 U71MnG 新钢轨。曲线半径 R≤2800m 地段采用 60kg/m、100 定尺长、U71Mn 热处理钢轨。

2）轨枕

客运专线正线铺设IIIc 型有挡肩钢筋混凝土枕，每公里铺设 1667 根；护轮轨地段采用客运专线预应力混凝土桥枕新III型桥枕，不设置轨枕加强地段。根据信号专业要求，设置电容轨枕和电气绝缘节轨枕。

3）扣件

扣件采用与IIIc 型轨枕相匹配的弹条Ⅴ型扣件。桥上无缝线路需设置小阻力扣件地段以及伸缩调节器两端一定范围内采用弹条Ⅴ型小阻力扣件。电容枕及电气绝缘节轨枕匹配对应型号扣件。

4）道床

采用特级水洗碎石道砟。道床顶面低于轨枕承轨面 40mm，且不高于轨枕中部顶面。道床边坡 1：1.75，砟肩堆高 0.15m。路基地段单线道床顶面宽度为 3.6m。土质路基采用双层道砟，其中表层道砟厚 30cm，底层道砟厚 20cm。硬质岩石路基道砟厚 35cm，桥梁地段及隧道地段道砟同厚 35cm。

（3）无砟轨道

1）钢轨

无砟轨道一般地段采用 60kg/m、100 定尺长、U71MnG 无螺栓孔新钢轨，曲线半

径 R≤2800m 地段采用 60kg/m、100 定尺长、U71Mn 热处理钢轨，一次铺设跨区间无缝线路。

2）扣件

① WJ-8B 型扣件：铺设 CRTSⅢ型板式无砟轨道地段采用 WJ-8B 型扣件。 桥梁需设置小阻力扣件地段采用 X2 型弹条并配用复合垫板，其他地段采用 W1 型弹条并配用橡胶垫板。

② 道岔区扣件：铺设岔枕地段，采用与岔枕配套的扣件。

3）CRTSⅢ型板式无砟轨道

① 轨道板：轨道板为带挡肩的双向预应力结构，混凝土强度等级为 C60，轨道板宽度 2500mm，厚度 210mm，标准轨道板长度分 5600mm、4925mm 和 4856mm 三种。

② 自密实混凝土层：自密实混凝土层为单元结构，长度和宽度同轨道板，厚 100mm。采用强度等级 C40 的自密实混凝土，配置单层 CRB550 级冷轧带肋钢筋焊网。每块轨道板对应自密实混凝土层设置两个凸台，与底座板上设置的凹槽相互结合。

③ 底座：底座为钢筋混凝土结构，采用单元结构，混凝土强度等级为 C35。底座内配置双层 CRB550 级冷轧带肋钢筋焊网。底座对应自密实混凝土凸台位置设置凹槽。

④ 隔离层：自密实混凝土层与底座间（含凹槽底面处）设置 4mm 厚的土工布隔离层。隔离层覆盖自密实混凝土层范围。

⑤ 限位结构：自密实混凝土层设置凸台，底座对应凸台位置设置凹槽，通过凸台凹槽咬合进行轨道限位。

（4）轨道结构高度

1）CRTSⅢ型板式无砟轨道

① 路基地段：轨道结构高度为 838mm（内轨轨顶面至底座板底面竖直距离），曲线超高在底座板上设置。

② 桥梁地段：轨道结构高度为 738mm（内轨轨顶面至底座板底面竖直距离），曲线超高在底座板上设置。

③ 隧道地段： 轨道结构高度为 738mm（内轨轨顶面至底座板底面竖直距离），曲线超高在道床板上设置。

2）岔区轨枕埋入式无砟轨道

① 路基地段：路基地段岔区轨枕埋入式无砟轨道轨道结构高度为 860mm。

② 桥梁地段：桥梁地段岔区轨枕埋入式无砟轨道轨道结构高度为 860mm。道岔梁整片梁范围（包括道岔梁上岔区前后的无砟轨道地段）轨道结构高度均按 860mm 考虑。

3）有砟轨道

正线有砟轨道轨道结构高度 766mm，其中钢轨高度 176mm，垫板高度 10mm，轨枕高度 230mm，道床高度 350mm。

2.1.2.3 路基

（1）路基长度

正线（含站场路基）路基总长度 13.118km，江宁上行联络线路基总长度 0.852km，江宁下行联络线路基总长度 1.685km。

（2）路基形状和宽度

区间双线直线地段路基宽度为 13.6m，单线路基宽度为 8.6m，线间距为 5.0m。

无砟轨道支承层底部范围内路基面水平设置，支承层外侧路基面两侧设置 4%横向排水坡，曲线地段不加宽。地震断裂带路基为有砟轨道路基，路基面形状设计为三角形路拱，由路基中心线向两侧设 4%的人字排水坡。曲线加宽时，路基面仍保持三角形。

（3）路基结构

基床由表层与底层组成。其中无砟轨道基床表层厚 0.4m、有砟轨道基床表层厚 0.7m，采用级配碎石。基床底层 2.3m 厚，采用 A、B 组土或改良土。

路堤基床以下采用 A、B、C1、C2 组填料。路堤边坡坡率：0～8m 为 1：1.5，8m 以下为 1：1.75，边坡高度大于 12m 时于 8m 处设 2m 宽边坡平台，平台上设 4%横向排水坡。

路堑采用大路堤式路堑的结构形式，线路两侧设置侧沟平台，平台宽不小于 2.0m。路堑边坡形式及坡度视岩性、风化程度、软弱结构面、边坡高度、地形等因素，并结合土石方调配原则确定。一般条件下土质边坡、软质岩及破碎硬质岩边坡高不超过 15m，完整硬质岩边坡高不超过 30m。

路堤与桥台、路堤与横向结构物、路堤与路堑、路堑与隧道以及有砟轨道与无砟轨道等连接处由于刚度差异较大，均应设置过渡段，保证刚度和线性在线路纵向的均匀变化。

（4）路基工点设计

①浸水路堤

坑、塘岸边地面高程+0.5m 或设计水位+0.5m 作为防护高程。设围堰抽水，挖除淤泥，防护高程以下填渗水土，防护高程以上填相应部位要求的填料。于防护高程处设宽不小于 2.0m 的护道。当坑、塘规模较小时，则坑、塘抽水挖淤后全部填死。防护高程以上边坡坡度 1：1.5，以下 1：1.75，护道以下高度大于 8.0m 时为 1：2。

②路堤坡面防护

路堤高度小于 3.0m 时，边坡采用预制混凝土空心块护坡防护，边坡种灌木并撒草籽。路堤高度大于等于 3.0m 时，采用带截水槽的 C25 混凝土拱型骨架防护，骨架内种灌木并撒草籽。路堤高度大于 4m 时，于路堤两侧边坡水平宽度 3.0m 范围内，基床表层下每隔 0.6m 铺设双向拉伸塑料土工格栅。位于站场或市区内以及有景观要求地段的路堤边坡采用三维生态护坡或立体植被垫防护。

③路堑坡面防护

硬质岩石路堑，每 8m 一级堑坡；级间设 2.0m 宽边坡平台，采用 C25 混凝土拱形骨架内铺空心块，客土植草，种植灌木防护；当路堑边坡节理裂隙发育及有顺层情况时，采用锚杆框架格梁防护，框架内铺设六边形混凝土空心预制块，并客土植草。

软质岩石路堑，每 8m 一级堑坡，级间设 2.0m 宽边坡平台；采用锚索（杆）框架格梁防护，框架内铺设六边形混凝土空心预制块，并客土植草或种植灌木。

一般土质路堑边坡坡率根据稳定边坡坡率采用，一般不陡于 1∶1.25。边坡高度 H＜3m 时，路堑边坡采用 C25 混凝土空心块护坡防护，块内种植灌木并撒草籽防护。边坡高度 H＞3m 时，路堑边坡每 8m 一级，分级处设 2.0m 宽边坡平台，路堑边坡采用锚索（杆）框架格梁防护，框架内铺设六边形混凝土空心预制块，并客土植草或种植灌木。

④松软土地基路基

当软土、松软土位于地表 3.0m 范围内，且地下水位较深，采用挖除换填+冲击碾压措施处理。当软土、松软土厚度大于 3m 时，采取 CFG 桩、螺纹桩、素混凝土桩、预应力管桩等进行地基加固。位于既有线附近或有高压线影响地段，采用旋喷搅拌桩进行加固，软土地基路堤与横向构筑物过渡段不小于 20m 范围、路桥过渡段不小于 30m 范围采用桩筏板结构加固。

⑤地下水路堑

设置渗水暗沟引排地下水。于路堑两侧侧沟平台下设渗水暗沟汇集地下水排出堑外。沿线路方向每 30m 设一个检查井。根据地下水位标高高度，必要时于边坡设支撑渗沟，支撑渗沟于路肩平台处与渗水暗沟相接。渗水暗沟纵坡一般不小于 5‰，困难地段不小于 2‰。堑坡坡率根据路堑坡面防护设计原则放缓一级。

⑥地震断裂带路堤

采用有砟轨道结构。路肩两侧各加宽 1.0m。路堤边坡坡率 0～8m 为 1：1.75，8m 以下为 1：2，边坡高度大于 12m 时于 8m 处设 2m 宽边坡平台。护肩以下每隔 0.6m 通铺单向拉伸塑料土工格栅。

2.1.2.4 站场

（1）车站概况

全线共设客运站 9 座、线路所 2 座，分别为南京南站、江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站，东山线路所、高新园线路所。其中，南京南站为本线接轨站，站台、站房维持现状，仅改建咽喉区；与既有宁杭客专并站改建江宁站；新建东山线路所、高新园线路所、句容站、金坛站、武进站、与既有新长铁路并站新建江阴站，与在建沪通铁路并站新建张家港站、常熟站、太仓站。见表 2.1-3。

表 2.1-3 车站概况表

序号	车站名称	中心桩号	车站性质	建设方式	到发线（含正线）数量（条）		站台数（个）	到发线有效长（m）	维修区或保养点	站间距（km）	备注
					本项目	其他铁路					
1	南京南站	DK0+000	客运站	接轨		28	15	650	有		站台、站房维持现状，本项目由上海端咽喉区引出，改建咽喉区，本项目 DK0+000=宁仙 K0+997
										6.95	
2	东山线路所	DK6+950	线路所	新建	2						
										4.26	
3	江宁站	DK11+207	客运站	改建	4	4	2	650			与既有宁杭客专分场布置，本项目 DK11+207=宁杭 K10+805
										2.54	
4	高新园线路所	DK13+747	线路所	新建	2						
										24.95	
5	句容站	DK38+695	客运站	新建	4	4	2	650	有		与规划扬马巢铁路分场布置
										45.38	
6	金坛站	DK84+076	客运站	新建	6		2	650	有		与规划镇宣城际分场布置
										38.59	
7	武进站	DK122+670	客运站	新建	6		2	650	有		
										40.43	
9	江阴站	DK164+010	客运站	新建	6	6	4	650	有		与既有新长铁路江阴站并站，与新长铁路分场布置，与规划盐泰锡宜铁路合场布置
										44.98	
10	张家港站	DK208+991	客运站	新建	4	8	4	650	有		与在建沪通铁路张家港站并站，与沪通铁路分场布置，与规划通苏嘉城际插花式布置
										17.77	
11	常熟站	DK228+732	客运站	新建	4	4	3	650			与在建沪通铁路常熟站并站，与沪通铁路分场布置
										47.89	
12	太仓站	DK276+714	客运站	新建	5	6	4	650	有		与在建互通铁路太仓站并站，与沪通铁路分场布置

（2）车站方案

①南京南站

既有站概况：既有南京南站位于南京市雨花台区，连接京沪高铁、沪汉蓉铁路、宁杭客专、宁安城际、沪宁城际等 5 条铁路干线，为全国铁路客运特等站。南京南站是南京枢纽主要客运站，自北向南分京沪、沪汉蓉宁杭和宁安三个车场，正线均靠站台通过。南京南站共设到发线 28 条（含正线），基本站台 2 座、中间站台 13 座，其中：京沪车场设到发线 10 条、沪汉蓉宁杭车场设到发线 12 条、宁安车场设到发线 6 条，车站到发线有效长 650m；站台长度 450m，南北基本站台宽分别为 15m、20 m，邻靠正线站台 12.5m，其余站台 12m，站台高均采用 1.25m。

本项目建设方案：本线线路别引入南京南站宁安场，并通过宁安沪蓉联络线连通沪汉蓉场 2 条到发线，改建宁安场上海端咽喉区，南京南站总体规模维持不变。

为满足本线沪汉蓉跨线列车的通路需求，新建江宁联络线自区间 DK13+747 处引出，新建高新园线路所。南京枢纽规划预留南京南沪汉蓉场至沧波门下行联络线、本线至沧波门联络线、紫金山联络线条件，其中，沧波门联络线自区间 DK6+950 处引出，新建东山线路所，预留沧波门上下行联络线接轨条件，两处预留接口末端各设接轨线 1 条，有效长度为 50m，沧波门上下行联络线不在本次工程范围内。南京南站平面布置示意图见图 2.1-1。

②江宁站

既有站概况：江宁站位于南京市江宁区境内，为宁杭客专上的既有车站。车站中心里程为宁杭 K10+805，上行距离南京南站约 12.1km，下行距离宁杭客专句容西站约 13.9km，车站性质为中间站。既有江宁站为地面站，两端区间正线均为高架；设到发线 2 条，有效长度 650m，正线及到发线均为无砟轨道；设侧式站台 2 座，在站中心处设旅客地道 1 座。

本项目建设方案：本项目在既有江宁站站房对侧设沿江车场，设到发线 2 条，有效长度 650m，新建 450×9.0×1.25m 侧式站台 1 座，站房对侧既有侧式站台改建为岛式站台，由 8m 加宽至 12.4 米，由苏南沿江与宁杭客专车场共用，延长既有旅客地道，保留利用既有站房。新建江宁联络线外包引入既有宁杭客专车场，既有宁杭客专车场杭州端咽喉区相应改建。江宁站平面布置图见图 2.1-2。

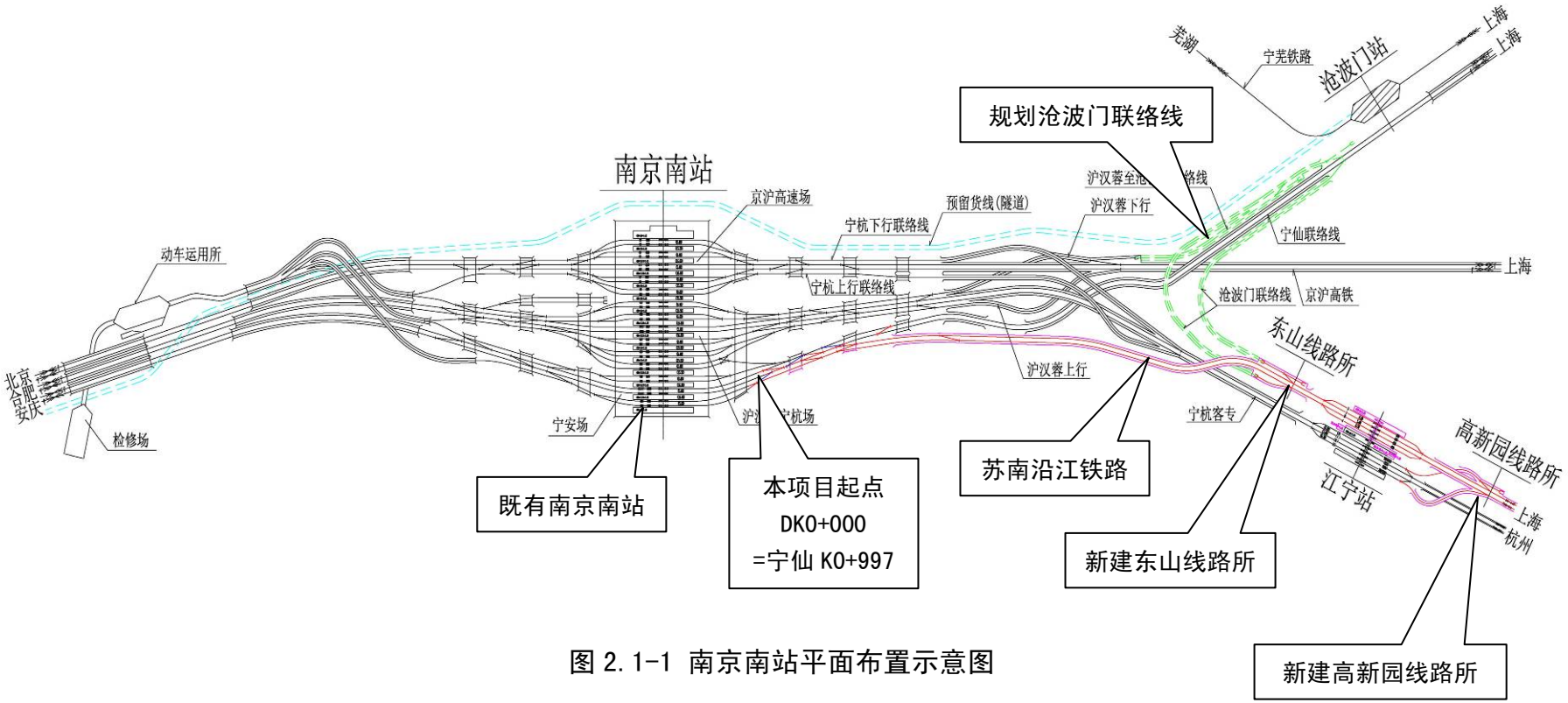


图 2.1-1 南京南站平面布置示意图

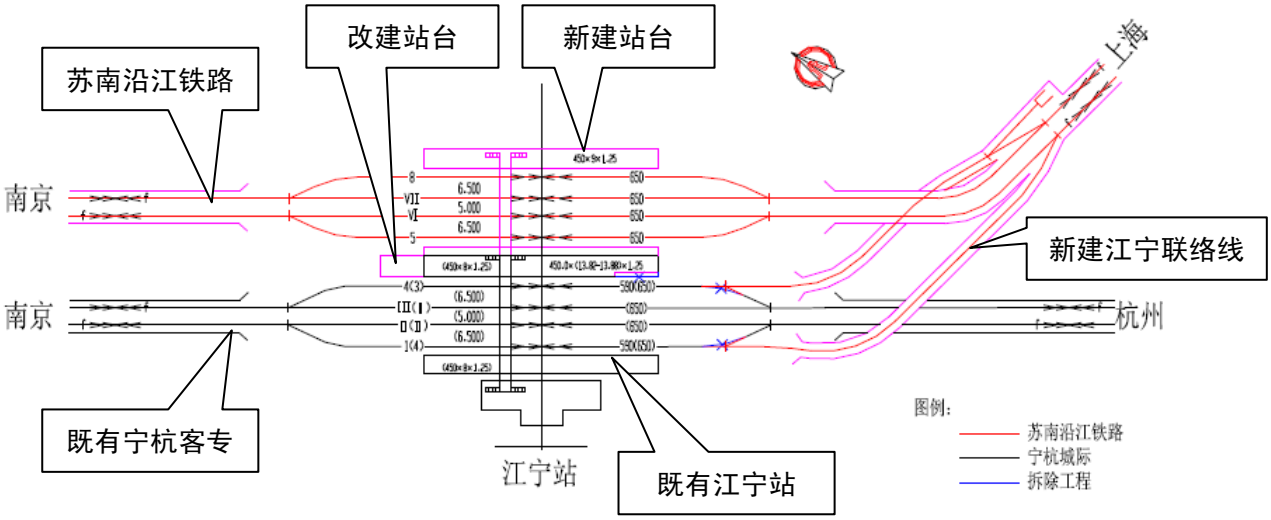


图 2.1-2 江宁站平面布置示意图

③句容站

句容站是本线新建车站，位于镇江句容市境内，北邻句容市汽车客运站，南望 243 省道，西靠华阳南路，东毗勤学路、袁巷路。

句容站为高架车站，按本项目、扬马巢铁路线路别分场布置，本线位于北侧，规划扬马巢铁路位于南侧，并设场间联络线，采用站内平面交叉的方式实现马鞍山——常州方向跨线客车通路需求。

苏南沿江、扬马巢车场各设到发线 4 条（含正线 2 条），有效长度 650m；设 450m×9.0m×1.25m 侧式站台 2 座、450m×12.0m×1.25m 岛式站台 1 座（苏南沿江、扬马巢车场共用），站内旅客通道根据站房方案一并考虑。场间联络线预留扬马巢铁路接轨条件，两处预留接口末端各设接轨线 1 条，有效长度为 50m。车站两端各设一条渡线组成八字渡线。扬马巢铁路为规划铁路，扬马巢铁路到发线、站台为预留工程，不在本项目建设范围内。

在车站小里程端线路右侧设综合维修工区一处，工区与到发线 4 道连通，并设安全线 1 条，有效长度为 50m。综合维修工区内设大型养路机械停放线 1 条，有效长度为 260m；接触网作业车停留线 1 条，有效长度为 120m；轨道车停留线 1 条，有效长度为 120m；大型养路机械停放线末端兼作卸料线使用，设 50m×8.0m×1.1m 货物站台一座。

句容站平面布置图见图 2.1-3。

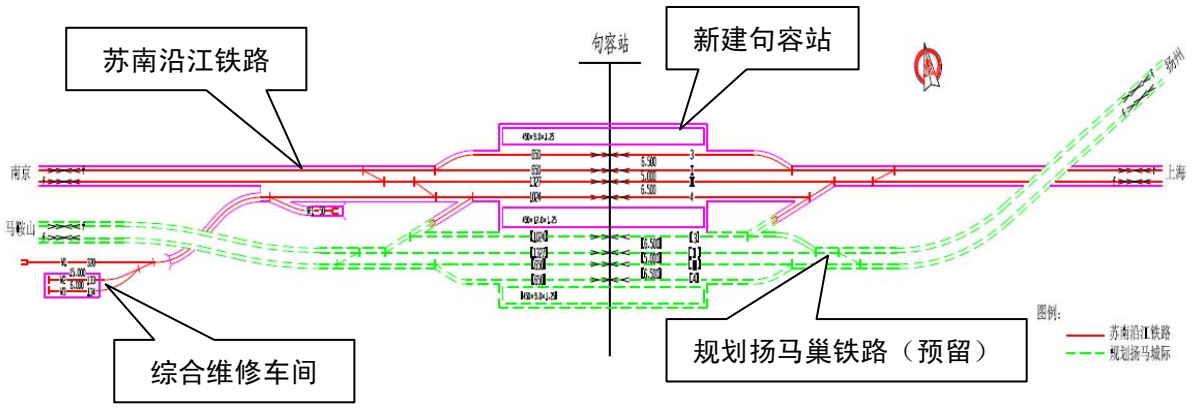


图 2.1-3 句容站平面布置示意图

④金坛站

金坛站是本线新建车站，位于常州市金坛区境内，具体站位位于小桥村南侧，常合高速公路北侧，S241 省道东侧。

苏南沿江铁路、镇宣城际在金坛区西南联合设金坛站，采用两线十字交叉共站房设置，苏南沿江车场在下，东西向布置，镇宣车场在上，南北向布置。为满足宣城——上海方向跨线客车通路需求，规划预留东南联络线自苏南沿江车场南京端引出，在镇宣城际车场镇江端接轨。

本站为高架车站，苏南沿江车场设到发线 6 条（含正线 2 条），有效长度满足 650m；设 450m×12.0m×1.25m 岛式站台 2 座；站内旅客通道根据站房方案一并考虑。车站南京端设八字渡线，大里程端设单渡线。在苏南沿江车场南京端预留东南联络线引入条件，预留接口自到发线引出，两处预留接口末端各设接轨线 1 条，有效长度分别为 193m、250m。

在车站小里程端线路右侧设综合维修车间一处，车间与到发线 4 道连通，并设安全线 1 条，有效长度为 50m。综合维修车间内设大型养路机械停放线 1 条，有效长度为 260m；接触网作业车停留线 1 条，有效长度为 120m；轨道车停留线 1 条，有效长度为 120m；大型养路机械停放线末端兼作卸料线使用，设 50m×8.0m×1.1m 货物站台一座，设跨度 40m 的 10t 门式起重机两台。

金坛站平面布置图见图 2.1-4。

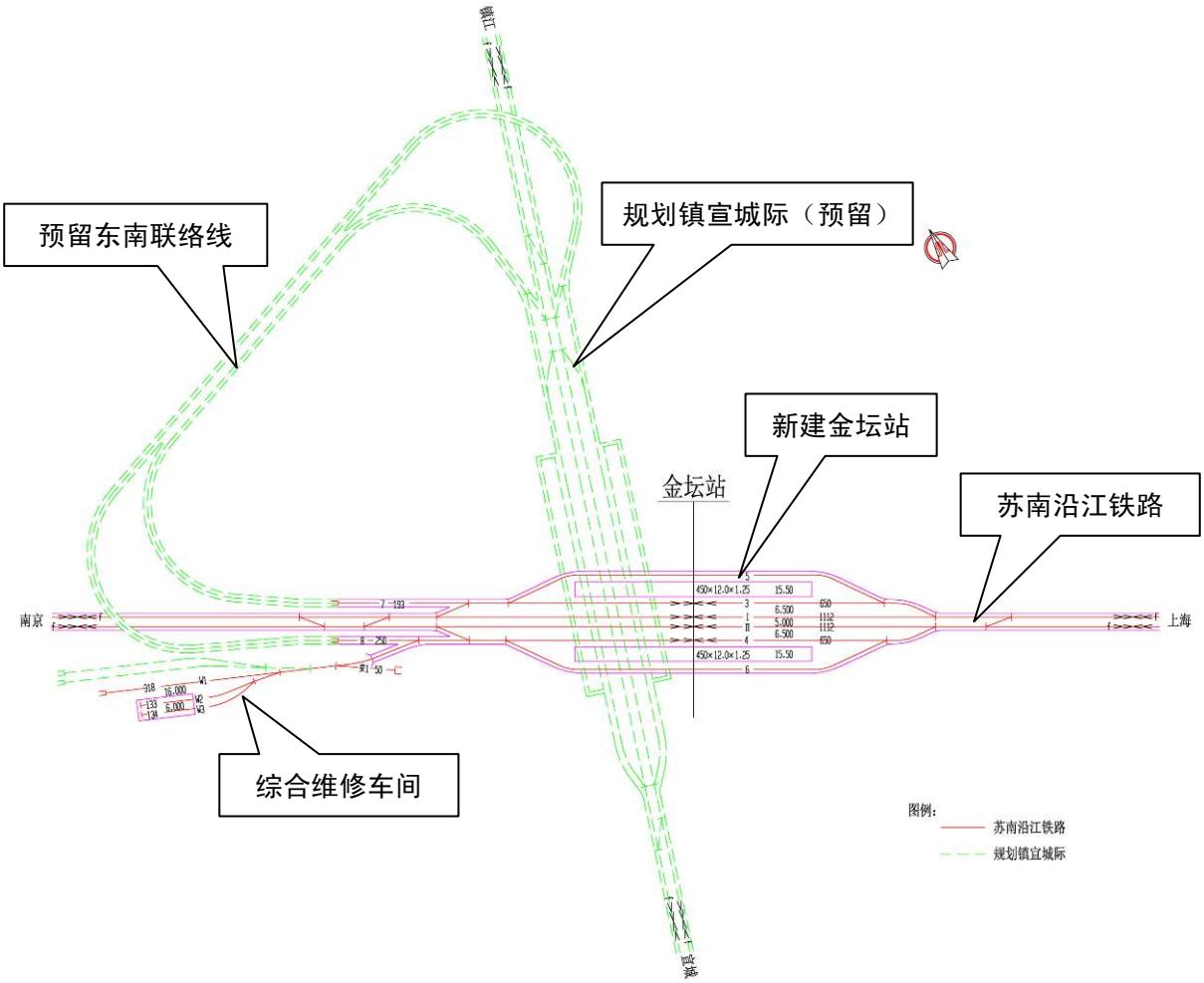


图 2.1-4 金坛站平面布置示意图

⑤武进站

武进站是本线新建车站。位于常州市武进区境内，常合高速公路北侧，风鸣路和凤翔路之间。

本站为高架车站，站坪坡度为平坡，设到发线 6 条（含正线 2 条），有效长度 650m；设 450×12×1.25m 岛式站台 2 座，站内旅客通道根据站房方案一并考虑。车站两端各设一条渡线。

武进站平面布置图见图 2.1-5。

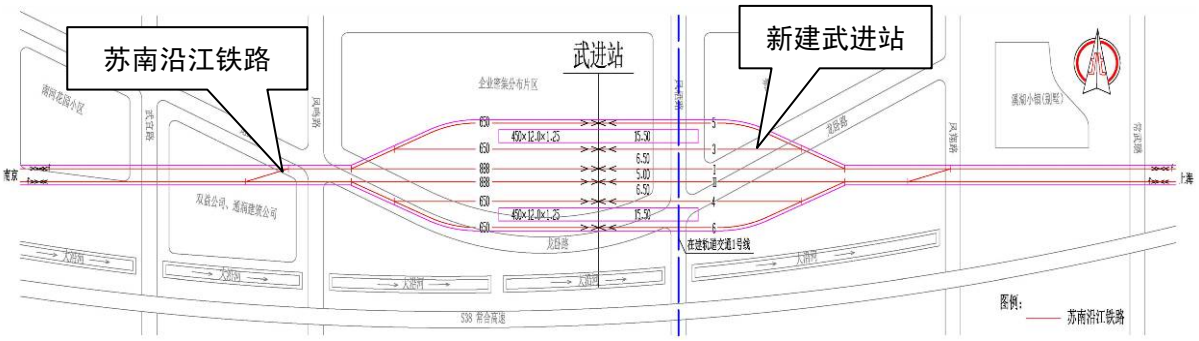


图 2.1-5 武进站平面布置示意图

⑥江阴站

江阴站采用与既有新长铁路江阴站并站方案，在既有新长场的北侧新建。新建江阴站城际场按 4 台 10 线规模布置，到发线有效长不小于 650m，其中苏南沿江铁路规模为 2 台 6 线，泰锡宜铁路规模为 2 台 4 线，本线新建岛式站台 450×12×1.25m 两座，盐泰锡宜铁路新建岛式站台 450×12×1.25m 两座。

泰锡宜铁路上下行正线及到发线外包苏南沿江铁路场，上行场位于苏南沿江铁路场北侧，下行场位于苏南沿江铁路场与既有新长铁路场之间。江阴站上海端咽喉区设置泰锡宜铁路与苏南沿江铁路正线间的连通渡线，实现泰锡宜与苏南沿江铁路北西方向之间跨线列车的开行。

江阴站配设综合维修工区一座，位于江阴站常州端新建站房同侧，工区内配线 6 条，包含 2 条存车线，存车线有效长不低于 240m，工区走行线由苏南沿江铁路场引出，下穿泰锡宜铁路上行正线。

江阴站城际场采用车站高架、咽喉区落地的敷设方式。

江阴站城际场新建线侧下式站房，采用地面进站，地面出站，无天桥及地道等跨线设施。

泰锡宜铁路为规划铁路，采用方向别合场布置方案后，车场范围内苏南沿江与盐泰锡宜工程界面不好区分，部分泰锡宜铁路线下工程（路基、桥梁工程）与苏南沿江铁路工程同步实施，泰锡宜铁路同步实施工程范围为：左线 TXYDK211+700～TXYDK214+700，长度 3.000km；右线 TXYDYK211+700～TXYDYK214+700，长度 3.000km，线上工程（轨道工程、四电工程等）不在本次工程范围内。

江阴站平面布置图见图 2.1-6。

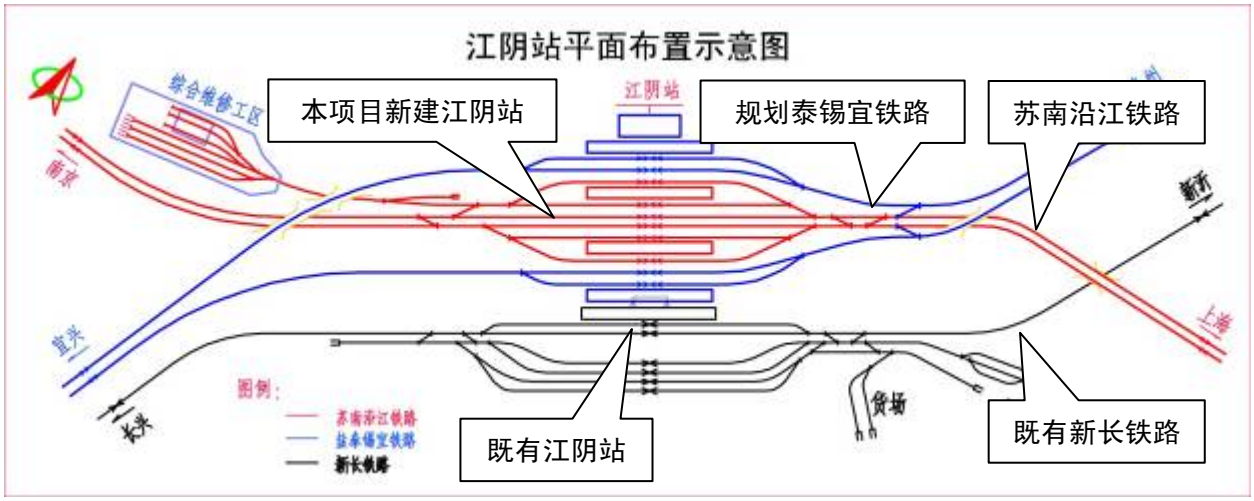


图 2.1-6 江阴站平面布置示意图

⑦张家港站

张家港站采用与在建沪通铁路张家港站并站方案。

张家港站采取线路别苏南沿江铁路、规划通苏嘉铁路插花式布置增设折返径路方案，苏南沿江铁路与通苏嘉铁路从西侧引入在建张家港站沪通场，正线采用插花式布置，即自东向西依次布置通苏嘉铁路下行线、苏南沿江铁路下行线、通苏嘉铁路上行线、苏南沿江铁路上行线。

苏南沿江铁路与通苏嘉铁路组成的新建城际场总规模为 3 台 8 线，其中。苏南沿江铁路与通苏嘉铁路之间的折返线设于城际场南京端咽喉区，能使通苏嘉铁路与苏南沿江铁路北西方向的快线列车实现在张家港进行折返作业。

张家港站城际场新建综合维修工区 1 座，位于张家港站主站房同侧，综合维修工区总规模设 6 股道。

张家港站新建城际场敷设方式采取全高架方案，与在建沪通场等高布设。

本项目代建张家港站通苏嘉铁路车场及张家港站相邻区间通苏嘉铁路部分工程。通苏嘉铁路与苏南沿江铁路在张家港站及相邻区间的同步施工里程范围为：左线 YTDK191+300～YTDK198+550，长度 7.25km，右线 YTDYK191+300~YTDYK197+650，右线为 6.35km，同步实施工程内容包括所有线下和线上工程。

张家港站平面布置图见图 2.1-7。

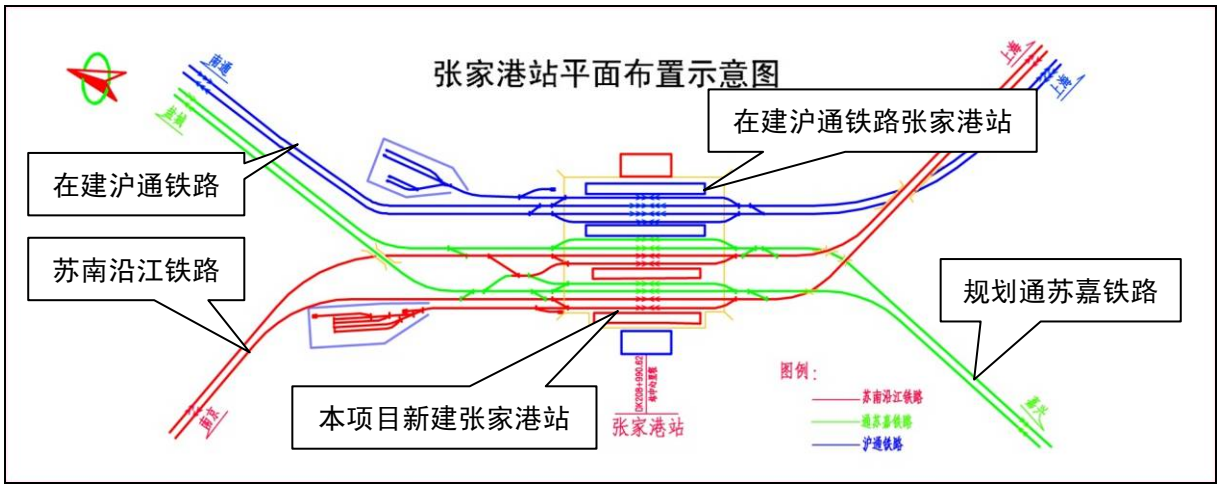


图 2.1-7 张家港站平面布置示意图

⑧常熟站

常熟站采用与在建沪通铁路常熟站并站方案。常熟站苏南沿江铁路场与沪通铁路场按线路别分场布设，常熟站总体规模为 3 台 8 线（4 台面），苏南沿江铁路场与沪通铁路场共用一座站台。苏南沿江铁路场到发线有效长按 650m 设置，两端咽喉区设置“大八字型”渡线，苏南沿江铁路新建站台长度按 450m 设计。

常熟站苏南沿江铁路场与沪通场等高设计，全站高架。

常熟站苏南沿江铁路场跨线设施与沪通铁路跨线设施顺接，采用地面进站，地面出站，无天桥及地道等跨线设施。

常熟站平面布置图见图 2.1-8。

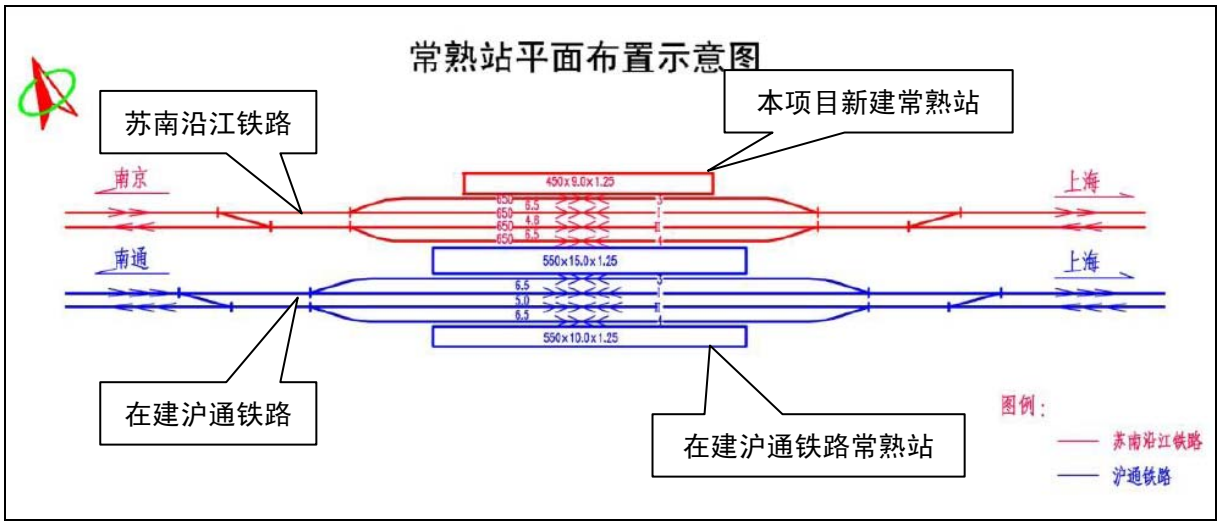


图 2.1-8 常熟站平面布置示意图

⑨太仓站

太仓站采用与在建沪通铁路太仓站并站方案。

太仓站按照苏南沿江铁路线路别北侧引入在建沪通铁路场布设。太仓站总规模按照4台11线设计，其中，苏南沿江铁路场2台5线，沪通铁路场维持2台6线设计。

苏南沿江铁路场与在建沪通场之间通过加设渡线实现连通径路，利用沪通铁路太仓站在建综合维修工区，综合维修工区内新建2条维修线。

太仓站苏南沿江铁路场按照全高架方式敷，与在建沪通场等高设计。

太仓站苏南沿江铁路正线与沪通二期铁路正线贯通；新建太仓（沿江场）至安亭下行联络线，接入在建沪通铁路一期正线，线路全长3.994km；新建太仓（沿江场）至安亭上行联络线，接入在建沪通铁路一期正线，线路全长3.649km。

太仓站平面布置图见图2.1-9。

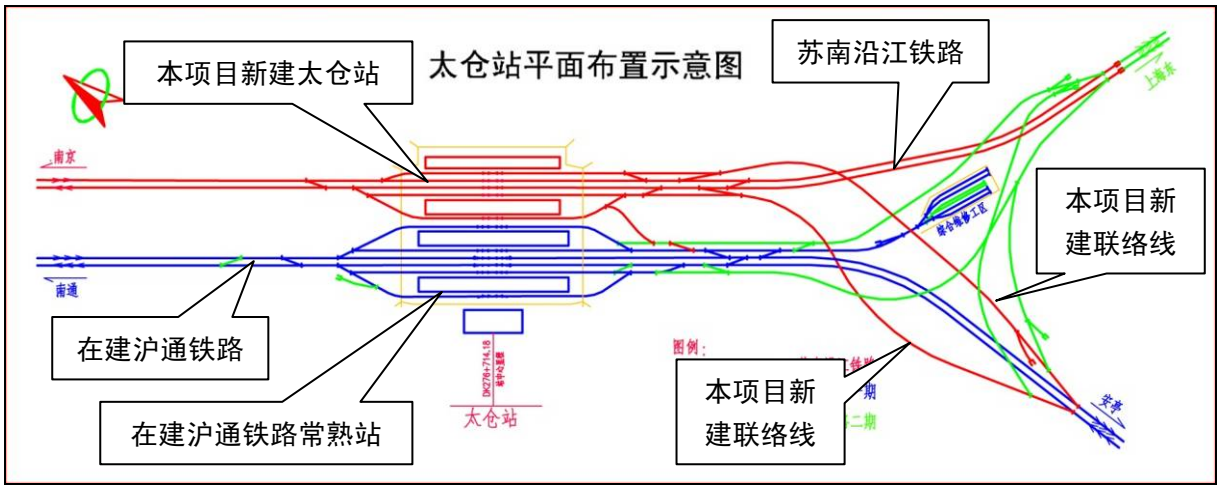


图2.1-9 太仓站平面布置示意图

2.1.2.5 桥涵

（1）桥涵概况

本项目正线新建特大、大中桥共42座，总长度264110m。其中，特大桥32座，总长度261309m；大桥8座，总长度2481m；中桥4座，总长度320m；框架中小桥10座，涵洞50座。正线桥梁总长度264.147km，约占正线线路总长的95%。

江宁联络线单线特大桥2座，桥梁长度1921m；单线大桥1座，桥梁长度114m。句容工区走行线单线特大桥1座，桥梁长度1590m。金坛工区走行线单线大桥1座，桥梁长度940m。太仓联络线单线特大桥2座，桥梁长度7643m。见表2.1-4。

表 2.1-4 本项目桥涵数量表

线路类别	桥涵类别	全线合计	
		数量（座）	总长度（m）
正线	特大桥	32	261309
	大桥	8	2481
	中桥	4	320
	涵洞	50	
	框构	10	
江宁联络线	特大桥	2	1921
	大桥	1	114
太仓联络线	特大桥	2	7643
句容工区走行线	特大桥	1	1590
金坛工区走行线	大桥	1	940

（2）重点桥梁方案

见表 2.1-5。

表 2.1-5(a) 本项目重点桥梁表（正线）

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
1	跨双龙大道中桥	DK0+217	DK0+310	93	(24+38+24)m 双线连续梁	桩基础					
2	跨秦淮河特大桥	DK0+724	DK10+710	9986	47-24m 双线简支箱梁+1-(26~27)m 双线调跨伸缩梁+1-(27~28)m 双线调跨伸缩梁+2-(29~30)m 双线调跨伸缩梁+198-32m 双线简支箱梁+1-(16+24+24+16)m 连续小刚构+2-(32+48+32)m 双线连续梁+1-(40+64+40)m 双线连续梁+4-(48+80+48)m 双线连续梁+1-(72+128+72)m 双线连续梁+1-(91.8+200+95)m 双线矮塔斜拉+1-(6*32.7)m 双线变四线道岔连续梁+1-(6*32.7)m 三线变二线道岔连续梁+1-(6*32.7)m 双线变宽连续梁+1-32m 单线简支箱梁	桩基础	秦淮河	DK3+135	110	Ⅳ	1
3	江宁特大桥	DK11+813	DK18+441	6628	31-24m 双线简支箱梁+1-(28~29)m 双线调跨伸缩梁+1-(30~31)m 双线调跨伸缩梁+130-32m 双线简支箱梁+2-(40+64+40)m 双线连续梁+1-(40+64+64+64+40)m 双线连续梁+1-(60+100+60)m 双线连续梁+1-(97+168+97)m 双线连续刚构+1-(6*32.7)m 双线变四线道岔连续梁+1(6*32.7)m 三线变二线道岔连续梁+1-(6*32.7)m 双线变宽连续梁+1-32m 单线简支箱梁	桩基础	解溪河	DK13+055	20	Ⅳ	0
4	西头村特大桥	DK18+783	DK20+095	1312	2-24m 双线简支箱梁+34-32m 双线简支箱梁+1-(40+64+40)m 双线连续梁	桩基础					
5	句容 1 号特大桥	DK21+048	DK22+182	1134	2-24m 双线简支箱梁+33-32m 双线简支箱梁	桩基础					

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
6	句容 2 号特大桥	DK22+472	DK27+414	4942	8-24m 双线简支箱梁+136-32m 双线简支箱梁+1-(32+48+32)m 双线连续箱梁+1-(48+80+48)m 双线连续箱梁	桩基础					
7	句容 3 号特大桥	DK27+652	DK32+433	4781	2-24m 双线简支梁+141-32m 双线简支梁+1-(32+48+32)m 双线连续梁	桩基础	汤水河	DK30+870	30	Ⅲ	0
8	句容 4 号特大桥	DK32+589	DK41+749	9160	21-24m 双线简支箱梁+3-(29~30)m 双线调跨伸缩梁+194-32m 双线简支箱梁+1-(40+56+40)m 双线连续梁+1-(40+64+40)m 双线连续梁+3-(48+80+48)m 双线连续梁+1-(16+22+22+16)m 双线连续刚构+2-(6*32.7)m 双线夹渡线道岔连续梁+1-(7*32.7)m 三线夹渡线等宽道岔连续梁+2-(7*32.7)m 双线变三线道岔连续梁+1-(7*32.7)m 双线变三线变四线道岔连续梁	桩基础	句容河	DK33+380	40	Ⅳ	0
9	汤加边村 1 号特大桥	DK42+233	DK42+762	529	16-32m 双线简支箱梁	桩基础					
10	汤加边村 2 号大桥	DK42+921	DK43+188	267	1-(24+38+24)m 双线连续梁	桩基础					
11	施加边村大桥	DK43+486	DK43+884	398	12-32m 双线简支箱梁	桩基础					
12	九板桥特大桥	DK44+258	DK45+033	775	2-24m 双线简支箱梁+22-32m 双线简支箱梁	桩基础					
13	西塘庄村特大桥	DK45+992	DK49+432	3440	9-24m 双线简支箱梁+94-32m 双线简支箱梁+1-(40+56+40)m 双线连续梁	桩基础					

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
14	南头岗特大桥	DK49+721	DK52+629	2908	1-24m 双线简支箱梁+88-32m 双线简支箱梁	桩基础					
15	潘庄村特大桥	DK53+613	DK55+427	1814	7-24m 双线简支箱梁+50-32m 双线简支箱梁	桩基础					
16	老虎洞大桥	DK56+000	DK56+431	431	13-32m 双线简支箱梁	桩基础					
17	跨 302 县道特大桥	DK58+776	DK60+425	1648	9-24m 双线简支箱梁+38-32m 双线简支箱梁+1-(40+80+40)m 双线连续梁	桩基础					
18	茅麓茶厂大桥	DK61+861	DK62+258	397	12-32m 双线简支箱梁	桩基础					
19	跨杨溧高速特大桥	DK62+614	DK78+269	15655	2-24m 双线简支箱梁+46-32m 双线简支箱梁+1-(48+80+48)m 双线连续梁+1-(40+64+40)m 双线连续梁+24-24m 双线简支箱梁+1-(29~30)m 双线调跨伸缩梁+144-32m 双线简支箱梁+1-(48+80+48)m 双线连续梁+24-24m 双线简支箱梁+198-32m 双线简支箱梁+2-(32+48+32)m 双线连续梁+2-(40+64+40)m 双线连续梁+1-(48+80+48)m 双线连续梁+1-(60+100+60)m 双线连续梁+1-(72+128+72)m 双线连续梁	桩基础	通济河	DK77+690	70	Ⅳ	3
20	常州特大桥	DK79+111	DK137+221	57199	130-24m 双线简支箱梁+1356-32m 双线简支箱梁+6-40m 双线简支箱梁+1-(25~26)m 双线调跨伸缩梁+1-(26~27)m 双线调跨伸缩梁+2-(27~28)m 双线调跨伸缩梁+4-(28~29)m 双线调跨伸缩梁+2-(29~30)m 双线连续梁+10-(32+48+32)m 双线连续梁（转下页）	桩基础	丹溧金漕河	DK81+805	80	Ⅲ	0
							涞渎河	DK85+105	245	Ⅲ	7
							成章河	DK102+240	35	Ⅲ	1
							孟津河	DK108+550	50	Ⅲ	0
							滆湖	DK112+630	8000	Ⅲ	248

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
20	常州特大桥	DK79+111	DK137+221	57199	（接上页）+1-(2-64T 构) 双线连续梁 +8-(40+64+40)m 双线连续梁+1-(40+64+64+40)m 双线连续梁+1-(40+64+64+64+40)m 双线连续梁 +4-(48+80+48)m 双线连续梁+1-(48+80+80+48)m 双线连续梁+1-(48+90+90+48)m 双线连续梁 +1-(60+100+100+60)m 双线连续梁+6-(60+100+60)m 双线连续梁 +5-(72+128+72)m 双线连续梁 +5-(6*32.7)m 双线夹渡线道岔连续梁 +1-(5*32.7)m 双线变四线道岔连续梁 +2-(4*32.7)m 双线变四线道岔连续梁+1-(7*32.)m 四线变宽道岔连续梁 +2-(5*28)m 四线变六线道岔连续梁	桩基础	武宜运河	DK117+330	45	Ⅳ	0
							武南河	DK126+120	160	Ⅳ	3
							永安河	DK126+310 DK126+795	30 70	Ⅳ	0
							礼嘉大河	DK129+290	65	Ⅲ	3
							采菱港	DK131+505	205	Ⅳ	7
21	常州东高架站特大桥	DK137+221	DK139+129	1908	(8-32+2-24+1-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁 +(2-32+1-24+1-32)m 简支梁+(60+100+60)m 二变四道岔连续梁+(13-32+1-24+1-20+1-32)m 简支梁+(40+3×56+40）m 四线道岔连续梁+(7-32)m 简支梁	桩基础	江南运河	DK137+690	70	IV	0
22	跨京沪高铁特大桥	DK139+129	DK163+158	24029	(14-32+2-24+1-32)m 简支梁+（60+2×100+60)m 连续梁 +(3-32)m 简支梁+(32+56+32)m 连续梁 +(3-32+1-24+7-32+1-24+5-32+1-24+1-32+2-24+1-32+2-24+13-32+3-2+2-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁 +(3-32+2-24+2-32+1-24+6-32+1-24+1-32)m 简支梁 +(40+56+40)m 连续梁 +(2-32+1-24+1-32+2-24+3-32+2-24+1-32)m 简支梁 +(48+80+48)m 连续梁+(1-32+3-24+4-32m 简支梁（转下页）	桩基础	三山港	DK143+080	55	Ⅳ	0
							北塘河	DK151+540	25	Ⅳ	0
							锡澄运河	DK157+000	90	Ⅳ	0
							冯泾河	DK158+810	60	Ⅳ	0

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
22	跨京沪高铁特大桥	DK139+129	DK163+158	24029	（接上页）+(70+125+70)m 连续梁 +(12-32+5-32+3-24+10-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁 +(5-32+4-32+1-24+9-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁 +(3-32+2-24+23-32+1-24+1-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(15-32+1-24+30-32+2-24)m 简支梁+(60+100+60)m 连续梁+(9-32+1-24+1-32)m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁 +(22-32+1-24+1-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁 +(61-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(1-32+3-24)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(11-32+2-24+7-32)m 简支梁 +(32+48+32)m 连续梁+(9-32+3-24+3-32+1-24+38-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁 +(30-32+2-24+16-32+2-32+1-24+16-32+1-24+1-32)m 简支梁+(90+180+90)m 连续梁拱+(2-24)m 简支梁 +1-(48+80+48)m 连续梁+(19-32+1-24+1-32)m 简支梁 +(70+125+70)m 连续梁+(11-32)m 简支梁+(60+100+60)m 连续梁+(2-24)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁 +(7-32+1-24+9-32+2-24+25-32+1-24+18-32+2-24+5-32)m 简支梁+（40+72+40)m 连续梁+(9-32+1-24+2-32)m 简支梁 +(60+100+60)m 连续梁 +(10-32+3-24+9-32+2-24+1-32+8-32)m 简支梁	桩基础					
23	江阴高架站大桥	DK163+777	DK164+248	471	（14-32)m 简支梁	桩基础					

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
24	跨京沪高速公路特大桥	DK164+791	DK176+227	11436	(1-32)m 简支梁+(6×32)m 渡线连续梁+(9-32+1-24)m 简支梁+(7×32)四线道岔连续梁+(3-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(10-32+3-24+1-20+20-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(6-32+1-20+10-32+2-24+4-32)m 简支梁 +(40+64+40)m 连续梁 +(1-32+6-32+1-20+1-32+3-24+9-32)m 简支梁 +(75+135+75)m 连续梁+(5-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(13-32+3-24+3-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁 +(19-32+2-24+10-32+1-24+1-32)m 简支梁+(60+100+60)m 连续梁+(1-32+2-24+5-32+18-32+1-24)m 简支梁 +(40+72+40)m 连续梁+(2-24+5-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(10-32+1-24+1-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁 +(8-32+24-32+3-24)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁 +(1-24+1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁 +(2-24+9-32+2-24+1-32+1-24+34-32+1-31.49)m 简支梁	桩基础	应天河	DK166+515	25	Ⅳ	0
							白屈港	DK169+845	80	Ⅲ	1
25	跨疏港高速公路特大桥	DK176+227	DK201+497	25270	(1-32+1-24+6-32+1-24+22-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(8-32+2-24+17-32)m 简支梁+(70+125+70)m 连续梁 +(2-32+2-24+1-32)m 简支梁+(70+125+70)m 连续梁 +(64-32+1-24+32-32+3-24+6-32+2-24+4-32)m 简支梁 +(40+56+40)m 连续梁+(23-32+1-24+17-32+1-24+1-32)m 简支梁+(68+108+68)m 连续梁 +(2-32+1-24+4-32+2-24+1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(7-32+18-32+1-24+2-32+3-24+3-32)m 简支梁（转下页）	桩基础	东横河	DK178+400	90	Ⅳ	2
							张家港	DK178+825	90	Ⅳ	0
							南横套河	DK185+970	80	Ⅳ	2
							朝东圩港	DK189+075	60	Ⅲ	2
							一干河	DK193+210	105	Ⅱ	4
							二干河	DK196+885	50	Ⅳ	0
							三干河	DK199+965	35	Ⅳ	1

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
25	跨疏港高速公路特大桥	DK176+227	DK201+497	25270	（接上页） +(48+80+48)m 连续梁+(27-32+2-24+17-32)m 简支梁 +(48+80+48)m 连续梁 +(27-32+1-24+15-32+1-24+17-32+2-24+2-32)m 简支梁 +(32+48+32)m 连续梁 +(1-24+18-32+1-24+4-32+1-20+1-24+7-32)m 简支梁 +(32+48+32)m 连续梁+(42.25+72+42.25)m 连续梁 +(4-24+3-32+1-24+2-32+1-24+6-32)m 简支梁 +(32+48+32)m 连续梁+(2-32+1-24+10-32+2-24+1-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁 +(1-32+2-24+17-32+5-24+2-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(1-32+1-24+1-20+20-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(1-24+13-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁 +(15-32+2-24)m 简支梁+(40+2×64+40)m 连续梁 +(7-32+1-24+5-32+3-24+19-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(20-32+2-24+9-32)m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁 +(3-24+18-32+1-24+13-32)m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁 +(5-32+1-24+1-32+1-24+4-32+1-24+13-32)m 简支梁 +(40+64+40)m 连续梁+(5-32+2-24+3-32)m 简支梁 +(32+48+32)m 连续梁+(8-32+1-24+1-32+14-32)m 简支梁	桩基础					

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
26	张家港工区左线特大桥	DK201+497	DK207+003	5507	(26-32+1-27)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(2-24+24-32+2-24+3-32+1-24+4-32+1-24)m 简支梁+(32+3×48+32)m 连续梁+(37-32+1-24+1-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁+(11-32+1-24+2-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁+(2-32+1-24+1-32+2-24+3-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(3-32+1-24+5-32+1-24+7-32+1-24)m 简支梁+(1-24+3-32+2-24+3-32+3-32+2-24+5-32+1-24)m 简支梁(双线)+(24+5×32)m 渡线连续梁(双线)+(6×32)m 渡线连续梁(双线)+(3×32+2×+24)m 二变三道岔连续梁(双线)+(2-32)m 简支梁(双线)	桩基础	四干河	DK202+435	30	Ⅳ	0
							盐铁塘	DK206+383	37	Ⅳ	0
27	张家港工区右线特大桥	YDK201+497	YDK206+996	5499	(24-32+2-24+1-20 简支梁+1-24)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(2-24+33-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(1-24)m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁+(10-32+1-24+16-32+2-24+1-32+2-24+6-32+2-24)m 简支梁+(64+116+64)m 连续梁+(9-32+2-24+1-20+1-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁+(4-32+3-24+2-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(3-24+1-32+1-26+5-32+1-24+9-32)m 简支梁+(2-32+1-24+1-32+2-24+2-32+4-32+2-24+5-32+2-24+2-32)m 简支梁(双线)+(6×32)m 渡线连续梁(双线)+(5×32)m 二变三道岔连续梁(双线)+(1-3+2-2+2-32)m 简支梁(双线)	桩基础	四干河	DK202+435	30	Ⅳ	0
							盐铁塘	DK206+383	37	Ⅳ	0

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
28	富民路左线中桥	DK208+188	DK208+260	71	(5.6+16+6.5+13.5+13.5+6.5)m 框架桥	桩基础					
29	富民路右线中桥	YDK208+173	YDK208+244	71	(5.6+16+6.5+13.5+13.5+6.5)m 框架桥	桩基础					
30	郭家宕大桥	DK208+260	DK208+604	344	（26-12）m 框架桥	桩基础					
31	北京路左线中桥	DK208+604	DK208+700	96	(6.5+2-16+6.5+3-13.5)m 框架桥	桩基础					
32	北京路右线中桥	YDK208+588	YDK208+685	96	(6.5+2-16+6.5+3-13.5)m 框架桥	桩基础					
33	张家港高架站左线特大桥	DK208+670	DK209+281	582	23-24m 简支梁	桩基础					
34	张家港高架站右线特大桥	YDK208+685	YDK209+266	582	23-24m 简支梁	桩基础					
35	人民路左线中桥	DK209+281	DK209+341	60	(8+6.5+2-16+6.5)m 框架桥	桩基础					
36	人民路右线中桥	YDK209+266	YDK209+326	60	(8+6.5+2-16+6.5)m 框架桥	桩基础					
37	华妙河左线特大桥	DK209+341	DK212+367	1057	(4×32)m 四变二道岔连续梁+(6×32)m 渡线连续梁+(15.56+7×22+18+14.7)m 渡线刚构连续梁+(16-32)m 简支梁	桩基础	华妙河	DK211+830	30	IV	2

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
38	华妙河右线特大桥	YDK209+326	YDK212+366	1055	(4×32)m 四变二道岔连续梁+(6×32)m 渡线连续梁+(12+16+6 × 22+16+13.25)m 道岔刚构连续梁+(3-24+14-32)m 简支梁	桩基础	华妙河	DK211+830	30	IV	2
39	新六干河左线特大桥	DK212+367	DK218+446	6078	(1-32+1-24+3-32+1-24+4-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(12-32+3-24+36-32+3-24+9-32+1-24+6-32+1-24+21-32+1-24+5-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(13-32+2-24+1-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁+(30-32+2-24+1-32+2-24+16-32+1-24+1-32)m 简支梁	桩基础					
40	新六干河右线特大桥	YDK212+366	YDK218+457	6090	(1-32+1-24+3-32+1-24+4-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(12-32+3-24+36-32+2-24+10-32+1-24+6-32+1-24+21-32+1-24+5-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(15-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁+(1-32+1-28+1-24+28-32+2-24+1-32+2-24+16-32+1-24+1-32)m 简支梁	桩基础					
41	望虞河特大桥	DK218+446	DK227+867	9422	(7-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(11-32+15-24+5-32+1-24+22-32+1-24+7-32+1-24+2-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(6-32+1-24+8-32+2-24+14-32+2-24+9-32+1-20+1-24+6-32+2-24+7-32+1-24+13-32+2-24+4-32+2-24+1-32)m 简支梁+1-(48+2×86+48)m 连续梁+(5-32+2-24+1-32+2-24+8-32+5-32)m 简支梁+1-(70+125+70)m 连续梁+(4-32+2-24+17-32+2-24+13-32)m 简支梁	桩基础	走马塘	DK218+750	93	V	2
							望虞河	DK223+724	159	III	2
							南福山塘	DK224+923	30	IV	2

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
					+1-(60+2×100+60)m 连续梁+（1-32+1-20+6-32+1-24+7-32+1-24+13-32+1-20+9-32+1-24+5-32+1-24+2-32）m 简支梁						
42	常熟高架站特大桥	DK227+867	DK229+503	1636	(7-32)m 简支梁+(6×32)m 渡线连续梁+(5×32)m 二变四道岔连续梁+(19-32)m 简支梁+(5×32)m 四变二道岔连续梁+(6×32)m 渡线连续梁+(2-32+1-24+1-25.04)m 简支梁	桩基础					
43	常浒河特大桥	DK229+503	DK238+268	8765	(1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(6-32+2-24+8-32+2-24+9-32+3-24+7-32+2-24+4-32+1-24+11-32)m 简支梁+(70+125+70)m 连续梁+(2-32+1-24+1-32+1-24+16-32+2-24+1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(3-32+1-24+23-32+1-24+5-32)m 简支梁+(68+108+68)m 连续梁+(1-32+1-20+11-32+1-24+45-32+3-24+18-32+1-24+1-32+1-24+3-32+2-24+49-32+1-24+1-20+1-24+1-32)m 简支梁	桩基础	海洋泾	DK229+723	69	III	2
							常浒河	DK233+745	61	IV	0
44	跨苏嘉杭高速公路特大桥	DK238+268	DK245+008	6740	(1-24+1-20+1-24+1-32+1-24+1-32+2-24+1-32+1-24+30-32+1-24+8-32)m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁+(16-32+1-24+2-32+1-24+5-32+1-24+1-32+1-24+19-32+2-24+2-32+2-24+2-32+2-24+1-32+2-24+7-32+1-24+14-32+1-20+2-32)m 简支梁+(52+88+52)m 连续梁+(3-32+1-24+6-32+3-24+3-32+1-24+2-32+2-24+13-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁+(1-32+1-24+13-32+2-24+10-32+3-24+1-32+3-24)m 简支梁	桩基础	金泾塘	DK243+914	39	III	0

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
45	白茆河特大桥	DK245+008	DK257+054	12046	(4-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(20-32+2-24+2-32+2-24+1-32)m 简支梁+(70+125+70)m 连续梁+(2-32+1-24)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(40-32+2-24+7-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(1-32+2-24+3-32+1-24+7-32+1-24+1-32)m 简支梁+(60+100+60)m 连续梁+(1-32+3-24+4-32+1-24+8-32+1-24+16-32+2-24+4-32+3-24+19-32)m 简支梁+(60+100+60)m 连续梁+(3-24+23-32)m 简支梁+(64+108+64)m 连续梁+(1-32+2-24+4-32+2-24+5-32+1-24+13-32+1-24+3-32+2-24+5-32+1-24+3-32+1-24+12-32+3-24+1-32+3-24+1-32+1-24+36-32+3-24+16-32+3-24+22-32+2-24+2-32+1-24)m 简支梁	桩基础	盐铁塘	DK246+585	49	IV	0
							白茆塘	DK248+320	91	IV	2
46	七浦塘特大桥	DK257+054	DK276+144	19090	(29-32+1-20+1-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(6-32+2-24+9-32+1-24+20-32+1-20+13-32+1-20+11-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(11-32+1-24+4-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(1-32+1-24+4-32+2-24+6-32+1-24+1-32)m 简支梁+(60+100+60)m 连续梁+(12-32+2-24+15-32+1-24+1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(1-32+1-24+35-32+1-24+15-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(1-32+1-24+3-32+2-24+10-32+1-24+2-32)m 简支梁+(32+48+32)m 连续梁	桩基础	荡茜泾	DK261+701	72	III	0
							七浦塘	DK265+502	62	III	0
							杨林塘	DK271+136	82	III	0

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
					+(2-32+2-24+8-32+2-24+2-32+1-24+5-32+2-24+12-32+2-24+31-32+1-24+1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+(1-32+3-24+16-32+1-24+10-32+1-24+5-32+2-24+7-32+1-24+2-32+1-24+2-32+2-24+3-32+2-24+33-32+1-24+5-32)m 简支梁+(48+80+48)m 连续梁+(17-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁+(2-32+2-24+16-32+1-24+18-32+3-24+6-32)m 简支梁+96m 系杆拱+(1-32+2-24+18-32+2-24+9-32+2-24+35-32+2-24+1-32)m 简支梁+(8+17+8)连续刚构+(1-32)m 简支梁+(6×32)m 渡线连续梁+(1-32)m 简支梁						
47	陆窖塘大桥	DK276+144	DK276+349	206	(10+3×12+3×16+7×12+6.2)m 框架	桩基础					
48	太仓高架站特大桥	DK276+349	DK277+128	779	(15.95+2×24+12.55)连续刚构+(1-20+22-24)m 简支梁+(4×24)m 四线道岔连续梁	桩基础					
49	朱泾框架特大桥	DK277+128	DK277+875	746	(12.4+16×13.2+8.5+2×15.5+8.5+3×13.2+16.6+3×16+21×13.2+13.9+8+6.5+2×16+6.5+2×15.4)m 框架	桩基础					
50	太仓特大桥	DK277+875	DK281+100	3226	(2-24+5-32+2-24+2-32+2-24+16-32+1-24+17-32+1-24+18-32+1-24+15-32+2-24+1-32)m 简支梁+（64+108+64)m 连续梁+(2-32+1-24)m 简支梁+(5×32)m 四变二道岔连续梁+（1-32）m 简支梁	桩基础					

表 2.1-5(b) 本项目重点桥梁表（联络线与工区走行线）

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
1	江宁上行联络线特大桥	JNSLDK0+851	JNSLDK2+226	1375	21-24m 单线简支梁+2-(28~29)m 单线简支伸缩梁 +1-(31~32)m 单线简支梁+15-32m 单线连续梁 +1-(40+64+64+64+40)m 单线连续梁	桩基础	解溪河	JNSLDK1+880	20	Ⅳ	0
2	江宁下行联络线跨月华路大桥	JNXLDK0+953	JNSLDK1+067	114	1-(18+24+24+24+18)m 单线连续刚构梁	桩基础					
3	江宁下行联络线特大桥	JNXLDK1+682	JNXLDK2+229	547	6-32m 单线简支梁+3-24m 单线简支梁 +1-(40+64+64+64+40)m 单线连续梁	桩基础	解溪河	JNSLDK1+835	20	Ⅳ	0
4	太仓至安亭上行联络线特大桥	YJSDK0+305	YJSDK3+543	3238	（2-32+5-32+2-32+2-32+2-32+2-32+22-32+2-32+3-32）m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁+ （5-32+2-32+3-32+3-32+2-32+1-32+1-32+3-32+5-32）m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+（3-32）m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁+（1-32+9-32）m 简支梁+(5×32)m 单变双道岔连续梁+（5-32+3-32）m 简支梁	桩基础					
5	太仓至安亭下行联络线特大桥	YJXDK0+562	YJXDK3+888	3326	(1-32+1-24+5-32+1-24+2-32+2-24+2-32+1-24+14-32)m 简支梁+(40+64+40)m 连续梁 +(1-32+3-24+11-32+1-24+9-32)m 简支梁+(40+56+40)m 连续梁+(3-32+3-24+1-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁 +(5-32)m 简支梁+(40+72+40)m 连续梁 +(2-24+1-32+3-24+7-32+1-24)m 简支梁+(24+4×32+24)m 单变双道岔连续梁+(3-24)m 简支梁	桩基础					

序号	桥梁名称	起点桩号	终点桩号	全长（m）	跨径布置与上部结构	下部结构	跨越地表水环境保护目标情况				
							河流名称	中心桩号	河宽（m）	水质类别	水中桥墩组数
6	句容站工区走行线特大桥	GZDK0+748	GZDK1+590	842	3-24m 单线简支梁+1-(29~30)m 单线伸缩梁+15-32m 单线简支梁+1-(32+48+32)m 单线连续梁+1-(4*32.7)m 单线变双线道岔连续梁	桩基础					
7	金坛工区走行线大桥	GZDK0+741	GZDK0+940	199	6-32m 单线简支梁	桩基础					

2.1.2.6 隧道

（1）隧道分布

正线共有隧道 1 座，为阳山隧道，单洞双线隧道，全长 850 米，占线路全长的 0.3%。见表 2.1-6。

表 2.1-6 隧道分布表

序号	隧道名称	起点里程	讫点里程	长度（m）	线别	设计速度
1	阳山隧道	DK56+630	DK57+480	850	单洞双线	350km/h

（2）建筑限界

正线设计行车速度：350km/h。隧道建筑限界满足《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）要求，轨面以上净空横断面面积不小于 100m^2。隧道内线间距为 5.0m，曲线地段不加宽。见图 2.1-11。

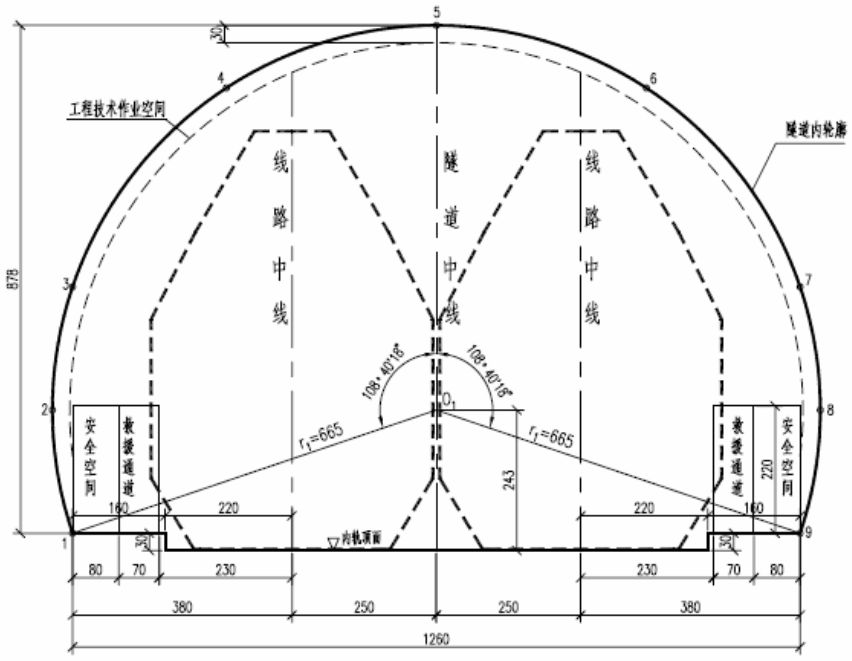


图 2.1-11 隧道衬砌内轮廓图（单位：cm）

（3）隧道轨下基础

正线隧道内铺设 CRTSⅢ型板式无砟轨道，轨道高度为 0.738m。

（4）隧道防灾救援疏散设计

隧道内设双侧救援通道，其宽度为 1.5m（自同侧线路中线外 2.3m 起算），净高 2.2m，救援通道底面高出轨面 30cm。

（5）隧道通风

本线隧道不单独考虑运营通风。

（6）隧道照明

隧道设置固定的电力照明，固定照明应采用分段控制形式。专用洞室及救援通道内应急疏散标识处配备灯光及应急照明显示方向。

（7）隧道排水

①采用墙底开挖的明挖段隧道边墙底设置φ100mm 纵向透水盲管，盲管与隧道排水系统连接。

②洞门边仰坡 5-10m 外设截水天沟，截水天沟根据地形与路堑天沟顺接或自行引排至地势低洼处。天沟采用钢筋混凝土梯形沟，60cm×60cm（深×宽），厚 20cm。

③隧道排水端洞口在隧道洞口里程内 2m 处设置一处洞内检查井用于汇集洞内侧沟的积水。洞口外 2m 设置一处洞口检查井，在地势较低一侧路基平台处设置一处洞外检查井。洞口检查井与洞外检查井通过内径 600mm 的暗管连通。隧道洞口两侧边仰坡平台处各设置一处积水井，用以汇集边仰坡坡面水。地势较高一侧路基平台处设置一处沉淀池，沉淀池与另一侧的洞外检查井通过φ400PVC 排水管与同侧的积水井相连。沉淀池通过φ400PVC 管与同侧路基侧沟相连。

④路隧对接非排水端隧道洞口两侧边仰坡平台处各设置一处积水井，用以汇集边仰坡坡面水。两侧路基平台处设置一处沉淀池，沉淀池通过φ400PVC 排水管与同侧的积水井相连。沉淀池通过φ400PVC 管与同侧路基侧沟相连。路堑侧沟的水不允许流入隧道内，在隧道洞口外设不小于 2‰的反坡排水。

（8）隧道施工方式

洞门段和明洞段采用明挖施工；暗洞Ⅳ级围岩段采用三台阶法施工，Ⅴ级围岩深埋段采用三台阶七步开挖法，断层破碎带、偏压段、浅埋段采用三台阶临时仰拱法施工。

2.1.2.7 电气化

（1）牵引网供电方式

正线采用 AT 供电方式，联络线采用带回流线的直接供电方式。

（2）牵引变电所

新建句容牵、金坛、常州东、张家港 4 座 AT 牵引变电所；利用沪通铁路在建的常熟、太仓 2 座牵引变电所；新建 6 座 AT 分区所，10 座 AT 所；江宁上下行联络线设置

电分相。本线电力牵引负荷所需电能由华东电网所属的江苏电网提供。

（3）接触网悬挂类型

正线接触网采用全补偿弹性链形悬挂，其余站线及联络线采用全补偿简单链形悬挂。

2.1.2.8 机务与动车组设备

本线运行列车全部为动车组。本项目利用既有南京枢纽动车运用设施，维持南京枢纽动车运用设施既有规模。江阴站新增设动车存车线 2 条，过夜存放 1～2 列动车组，方便次日早晨发车。本项目无新增机务段和动车运用设施工程建设内容。

2.1.2.9 综合维修

本项目不单独设置综合检测机构及大型养路机械段，仅设置维修车间、维修工区两级维修机构。沿线设置维修车间和维修工区的车站为：句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、太仓站。其中，在金坛、张家港各设线路维修车间 1 处，共 2 处；在句容、金坛、武进、江阴、张家港、太仓各设线路维修工区 1 处，共 6 处；其中，太仓维修工区为补强在建沪通铁路维修工区；在张家港设路桥车间 1 处；在金坛、江阴、张家港各设路桥工区 1 处，共 3 处。

维修车间和工区内主要为线路、路桥保养维修所需的材料贮存、维修人员办公生活、维修机械设备车辆停放，无机械设备和车辆的维修、清洗作业。

2.1.2.10 房建、暖通

（1）定员

本线新增生产定员 1458 人（不含司机与乘务人员）。各车站、综合维修工区定员数量见表 2.1-7。

表 2.1-7 车站、综合维修工区定员数量表

站场名称	南京南站	东山线路所	江宁站	高新园线路所	句容站
定员数量	60	12	53	12	80
站场名称	句容工区	金坛站	金坛工区	武进站	武进工区
定员数量	88	82	175	71	23
站场名称	江阴站	江阴工区	张家港站	张家港工区	常熟站
定员数量	100	100	70	280	70
站场名称	太仓站	太仓工区	区间		
定员数量	70	75	37		

（2）房屋建筑面积

本项目全线新增房屋面积 142856m^2。

本项目新建句容站、金坛站、武进站、江阴站站房，常熟站在沪通铁路站房对侧新建子站房，张家港站和太仓站利用沪通铁路在建站房。本项目新建站房面积见表 2.1-8。

表 2.1-8 新建站房面积表

序号	车站名称	预测客流量（万人/年）		新建站房面积（m^2）	车站形式
		2030 年	2040 年		
1	南京南站	585	763	0	利用现有站房
2	江宁站	39	53	0	利用现有站房
3	句容站	371	481	8000	线下式
4	金坛站	418	542	8000	线下式
5	武进站	387	510	8000	线下式
6	江阴站	1284	1724	15000	线侧下
7	张家港站	987	1379	0	利用在建站房
8	常熟站	990	1390	9000	线正下
9	太仓站	767	1022	0	利用在建站房

本项目在句容站、金坛站、武进站、江阴站、常熟站分别设公安派出所，每处建筑面积 600m^2；按 20km 左右设置一处警务区，共设警务区 10 处，每处建筑面积 120m^2；按 2km 左右设置一处执勤岗亭，共设执勤岗亭 141 处，每处建筑面积 4m^2。

（3）暖通

本项目不设置集中采暖和锅炉。冷（热）源采用空气源热泵，采用集中空调或分体式空调机。

2.1.2.11 给排水

（1）给水站和生活供水点设置

本项目设给水站 1 个，位于南京南站，为既有给水站，到发线间设客车上水栓，承担本线始发终到站折返动车组上水工作。南京南站给水站维持现状，本项目无新增建设内容。

本项目设生活供水站 8 个，分别位于：江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站各 1 个。其中，句容、金坛、武进为新建生活供水站。江宁站为既有生活供水站改建，既有设备供水能力满足本线新增用水要求，本次建设不再补强，新增建筑从站内既有给水管网就近接管供水。江阴站与既有新长线并站分场设置，

拆除既有给水排水设施后按新建工程还建。张家港、常熟及太仓站与在建沪通铁路并站设置。

本项目另在线路所、牵引变电所、警务区等设置生活供水点。

本项目在张家港站附设给排水维修车间 1 处，金坛和江阴站分别附设给排水工区 1 处，负责本线各站点给排水设施的日常维护和事故抢修工作。

（2）旅客列车卸污站

本项目无旅客列车卸污站设置。

（3）污水处理与排放

各站污水为车站工作人员办公及旅客生活污水，维修工区产生少量生产污水。其中江宁、句容、金坛、武进、江阴及常熟站位于城镇污水处理厂管网覆盖范围内，生活污水采用化粪池、隔油池预处理，工区少量生产污水经沉淀池、隔油池预处理后，集中排入附近城市污水管网；目前暂无城市污水系统排放条件的张家港、太仓站利用沪通铁路在建的生化处理设备处理后达标排放。

区间线路所、牵引变电所、警务区等生活供水站点污水为工作人员生活污水，采用化粪池贮存，定期清掏。

2.1.2.12 通信

（1）传输系统。新设同步数字系列（SDH）10Gb/s 长途骨干及汇聚层传输系统和 SDH 2.5Gb/s 接入层传输系统。

（2）电话交换：利用既有通信站及既有电话交换设备。

（3）数据网：新建数据网，按汇聚及接入二类节点设计。

（4）调度通信：沿线车站新设调度通信设备，接入既有调度通信系统。

（5）无线通信：新设铁路数字移动通信系统（GSM-R），完成调度通信、调度命令信息、无线车次号校核信息及列车控制信息传送等功能。本工程新建无线网络接入既有 GSM-R 核心网交换中心。本线与既有宁杭等铁路并线区段，利用其相关无线通信系统网络。本线与沪通等铁路并线区段，统一规划、建设无线通信系统网络。

（6）通信综合网管：新设各子系统网元管理设备接入既有通信综合网管中心。

（7）时钟及时间同步网：利用既有相关时钟同步网、时间同步网设备。

（8）应急通信：新设应急通信系统现场接入设备。

（9）会议电视：新设会议电视系统。

（10）电源：新设通信电源设备。新设电源及环境监控系统，实现对通信电源设备和通信、信号等机房环境条件监控。

（11）通信线路：沿本线铁路两侧各敷设 1 条 48 芯单模直埋光缆。

（12）综合视频监控：新设综合视频监控系统，采用高清摄像机实现对铁路沿线车站、咽喉区、通信信号机房内外、牵引供电及电力机房内外、桥梁救援疏散通道、通信基站铁塔等重点区域的实时监控。

（13）综合布线：新建生产生活房屋新设综合布线系统。

2.1.3 工程用地、拆迁与安置

2.1.3.1 工程用地

工程全线永久占地包括路基、站场、桥梁、四电及其通所道路占地占地，共计909.49hm^2。其中耕地最多为408.82hm^2、占44.95%，其次为建设用地252.11hm^2、占27.72%，林地59.39hm^2，占6.53%、水域及水利设施用地102.14hm^2、占11.23%，园地13.191hm^2、占1.45%，草地8.91hm^2，占0.98%。具体见表2.1-9。

表 2.1-9 工程永久用地数量统计表 单位：hm^2

类型	耕地	园地	林 地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	未利用地	合计
面积	408.82	13.19	59.39	8.91	252.11	102.14	65.03	909.49
占比	44.95%	1.45%	6.53%	0.98%	27.72%	11.23%	7.15%	100%

（二）工程临时用地

本工程临时用地245hm^2，占地类型以耕地（计115.93 hm^2，占47.32%）为主，具体见表2.1-10。

表 2.1-10 临时用地数量统计表 单位：hm^2

类型	耕地	林地	灌草地	建设用地	水域及水利设施用地	合 计
面积	115.93	90.99	2.50	29.13	6.44	245
占比	47.32%	37.14%	1.02%	11.89%	2.63%	100

2.1.3.2 工程拆迁与安置

本项目工程范围内共拆迁建筑物 103.8364 万 m^2。

其中拆迁的企业 154 处。对于拆迁企业中少量属于从事化工、生产储存使用危险化

学品的企业，拆迁过程中应采取有效措施防范次生环境问题。其余拆迁企业不属于从事化工、农药、石化、医药、金属冶炼、铅蓄电池、皮革、金属表面处理、生产储存使用危险化学品、贮存利用处置危险废物及其他可能造成场地污染的工业企业，拆迁无遗留环境问题。

项目拆迁居民采用就地后靠的方式安置。拆迁安置采用货币补偿制，建设单位一次性将拆迁安置费交予地方政府，由地方政府负责项目涉及的拆迁安置工作。

2.1.4 工程土石方及取、弃土场情况

2.1.4.1 工程土石方平衡

（一）取土场

本项目土石方开挖总量为 1176.1 万 m^3、填筑总量为 738.74 万 m^3，弃方量 860.73 万 m^3、借方 423.37 万 m^3，本项目借方 423.37 万 m^3，均源于外购，主体不设取土场。

（二）弃土场

本项目弃方量 860.73 万 m^3，其中 168.9 万 m^3 交由建材厂、矿业企业等综合利用，667.38 万 m^3 平摊于桥下及夹心地永久用地范围内，此外，主体设计武进嘉泽镇弃土场、西太湖街道弃土场和河山湖弃土场。

2.1.4.2 取土场

本项目借方均源于外购，主体不设取土场。

2.1.4.3 弃土场

本项目设置取土场弃土场 8 处，占地 24.44hm^2，弃土总量 71.05 万 m^3，其余弃方交由建材厂、矿业企业等综合利用或平摊于桥下及夹心地永久用地范围内。见表 2.1-11。

表 2.1-11 弃土场一览表

序号	名称	行政区	桩号	位置	距离(km)	面积（hm^2）	弃土填高（m）	弃土量（万 m^3）
1	武进嘉泽镇1#弃土场	常州市武进区	DK108+750	右	0.6	1.79	4	7.15
2	武进嘉泽镇2#弃土场	常州市武进区	DK106+800	左	0	1.05	4	4.20
3	武进嘉泽镇3#弃土场	常州市武进区	DK106+400	右	0	1.23	4	4.94
4	武进嘉泽镇4#弃土场	常州市武进区	DK104+850	左	0.5	0.83	4	3.33

序号	名称	行政区	桩号	位置	距离(km)	面积（hm^2）	弃土填高（m）	弃土量（万 m^3）
5	武进嘉泽镇5#弃土场	常州市武进区	DK104+300	左	0.2	0.24	4	0.98
6	武进嘉泽镇6#弃土场	常州市武进区	DK101+250	右	0.9	1.61	4	6.45
7	西太湖街道弃土场	常州市武进区	DK111+350	左	6	16.02		36
8	河山湖弃土场	江阴市	DK176+100	右	0.15	1.67		8

2.1.5 大临工程

2.1.5.1 铺轨基地

本项目设置铺轨基地 1 处，占地面积 8 公顷，见表 2.1-12。

表 2.1-12 铺轨基地一览表

序号	名称	行政区	桩号	位置	面积（公顷）	备注
1	江阴站铺轨基地	江阴市	DK162+800	右	8.00	

2.1.5.2 制（存）梁场

本项目设置制（存）梁场 12 处，占地面积 132.06 公顷，见表 2.1-13。

表 2.1-13 制（存）梁场一览表

序号	名称	行政区	桩号	位置	面积（公顷）	备注
1	周旺村梁场	南京市江宁区	DK16+300	右	9.89	
2	周家岗村梁场	句容市	DK39+800	左	9.70	
3	谢庄村梁场	常州市金坛区	DK65+400	左	9.19	
4	戴家墩村梁场	常州市金坛区	DK76+400	左	9.56	
5	东庙头村梁场	常州市金坛区	DK98+450	左	9.79	
6	纪墅村梁场	常州市武进区	DK120+800	左	9.73	
7	梁家村梁场	江阴市	DK153+300	右	12.67	
8	南庄梁场	江阴市	DK176+700	右	12.20	
9	曲角圩梁场	张家港市	DK201+500	右	11.33	
10	海虞镇渔家角梁场	常熟市	DK229+100	左	12.00	
11	沙溪镇北苏家巷梁场	太仓市	DK257+500	左	12.67	
12	浏河镇石金门梁场	太仓市	DK276+700	左	13.33	

2.1.5.3 临时材料厂

全线共设置 7 处材料厂，均设置在既有车站范围内，不另行征地。全线材料厂设置情况见表 2.1-14。

表 2.1-14 临时材料厂一览表

序号	名称	行政区	里程	位置	占地面积（hm^2）
1	光华门站材料厂	秦淮区			/
2	丹阳站材料厂	丹阳市			/
3	戚墅堰站材料厂	经开区			/
4	江阴站材料厂	江阴市	DK164+000	线位左侧 0.1km	1.33
5	张家港西材料厂	张家港市	DK209+000	线位左侧 0.1km	1.33
6	常熟材料厂	常熟市	DK228+800	线位左侧 0.1km	1.33
7	太仓材料厂	太仓市	DK276+700	线位左侧 0.1km	1.33
	合计				5.32

2.1.5.4 混凝土拌合站

本项目设置混凝土拌合站 19 处，其中 6 处与梁场合建，其余 13 处占地共计 16.96hm^2，见表 2.1-15。

表 2.1-15 混凝土拌合站一览表

序号	名称	行政区	桩号	位置	面积（公顷）	备注
1	薛家村混凝土拌合站	南京市江宁区	DK5+750		1.33	
2	周旺村梁场混凝土拌合站	南京市江宁区	DK16+300	右		1#梁场
3	吾韵路混凝土拌合站	南京市江宁区	DK28+200		1.33	
4	周家岗村梁场混凝土拌合站	句容市	DK39+800	左		2#梁场
5	惠民路混凝土拌合站	句容市	DK51+700		1.33	
6	阳山隧道混凝土拌合站	常州市金坛区	DK57+500	左	1.33	隧道
7	谢庄村梁场混凝土拌合站	常州市金坛区	DK65+400	左		3#梁场
8	戴家墩村梁场混凝土拌合站	常州市金坛区	DK76+400	左		4#梁场
9	清水沟村混凝土拌合站	常州市金坛区	DK92+800		1.33	

序号	名称	行政区	桩号	位置	面积（公顷）	备注
10	东庙头村梁场混凝土拌合站	常州市金坛区	DK98+450	左		5#梁场
11	纪墅村梁场混凝土拌合站	常州市武进区	DK120+800	左		6#梁场
12	西庄头村混凝土拌合站	常州市武进区	DK129+600		1.33	
13	朝阳路混凝土拌合站	常州市经开区	DK145+000	右	1.33	
14	西新庄混凝土拌合站	江阴市	DK159+100	右	1.33	
15	张底田混凝土拌合站	张家港市	DK181+100	右	1.33	
16	曲角圩混凝土拌合站	张家港市	DK202+300	右	1.33	
17	夏庄村混凝土拌合站	张家港市	DK216+300	左	1.33	
18	陈家塘混凝土拌合站	常熟市	DK229+700	右	1.33	
19	赵家滩混凝土拌合站	太仓市	DK248+200	右	1.33	

2.1.5.5 填料拌合站

本项目设置填料拌合站 5 处，占地面积 3.35 公顷，见表 2.1-16。

表 2.1-16 填料拌合站一览表

序号	名称	行政区	桩号	位置	面积（公顷）	备注
1	1 号拌合站	南京市江宁区	DK19+950	左	0.67	
2	2 号拌合站	句容市	DK45+500	左	0.67	
3	3 号拌合站	常州市金坛区	DK61+000	左	0.67	
4	江阴站填料拌合站	江阴市	K166+900	右	0.67	
5	张家港站填料拌合站	张家港市	DK208+850	左	0.67	

2.1.5.6 道砟存放场

本项目设置大型道砟存放场 1 处，位于江阴站铺轨基地内。

2.1.5.7 轨道板预制场

本项目设置轨道板预制场 2 处，占地面积 15.27 公顷，见表 2.1-17。

表 2.1-17 轨道板预制场一览表

序号	名称	行政区	桩号	位置	面积（公顷）	备注
1	薛埠镇轨道板预制场	常州市金坛区	DK72+750	左	7.27	
2	张家港轨道板预制场	张家港市	DK207+700	左	8.00	

2.1.5.8 施工便道

全线新建便道 105.7km，改扩建便道 36km，既有道路利用/补偿 285.1km。

2.1.5.9 施工营地

施工营地依托大临工程建设，不再另行占地。

2.1.6 项目投资及资金筹措

项目概算投资总额为 5291769.6 万元。

2.1.7 施工工期及施工组织

本项目总工期 3.5 年（42 个月）。

2.2 工程分析

2.2.1 环境影响识别与筛选

根据工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、沿线环境特征，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“环境影响识别与筛选矩阵表”进行分析，见表 2.2-1。

表 2.2-1 工程环境影响识别与筛选矩阵表

工程阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				社会经济环境						
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	水环境	声环境	振动	环境空气	居民生活	工业	农业	地方经济	陆路交通	水路交通	旅游
影响程度识别			Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ
施工期	征地拆迁	Ⅱ	-S	-S	-S							-M	-S	-M	-M			
	开辟施工便道及修建临时工程	Ⅱ	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S	-M	-M				-M	-S	
	施工材料贮存及运输	Ⅱ							-M	-S	-M		+M	-M	+M	-S	-S	
	土石方工程	Ⅰ	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S	-M	-M				-S	-S	
	桥涵工程	Ⅰ	-L	-L	-L	-M	-M	-M										
	绿化及恢复工程	Ⅰ	+M	+L	+L	+S	+S		+S		+M			+M				
	工程取、弃土	Ⅱ	- M	- M	- M	-S	-S	-S			-S			-S				
	施工人员生活	Ⅲ						-S			-S			-S	+S			
运营期	列车运行	Ⅰ							-L	-L								+M

注：表中环境影响识别判据分两类：

（1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：＋：有利影响；－：不利影响；L：显著影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

（2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的判据。其影响程度按下列符号识别：Ⅰ：影响突出；Ⅱ：影响一般；Ⅲ：影响较小。

环境影响识别与筛选结果为：

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境因子主要是生态环境、环境空气、声环境、振动环境、水环境。

本工程运营期的主要环境影响是噪声、振动两个方面，对生态、水环境和环境空气的影响相对较小。

通过对工程与环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：生态环境 、声环境、振动环境 、水环境、环境空气、固体废物，其中重点评价要素施工期为生态环境，运营期为声环境、振动环境。

2.2.2 工程环境影响分析

2.2.2.1 施工期环境影响分析

（1）工程对林地、园地、水塘、耕地等的占用将使当地的农业、林业、水产养殖业等受到一定影响。

（2）工程施工活动将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。取土场、弃土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（3）施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区等敏感点。

（4）施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水都会对周围区域水环境造成影响。

（5）施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

2.2.2.2 运营期环境影响分析

本项目运营期的环境影响主要来自铁路线路和场站。列车在线路运行的环境影响主要为列车运行时引起的噪声、振动对沿线居民住宅等产生不利影响，铁路场站的环境影响主要为场站污水和固体废物排放对环境的影响。

2.2.3 污染源强分析

2.2.3.1 噪声污染源分析

（1）施工期

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆两类。

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行使经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。

根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，常用施工机械噪声源强汇见表 2.2-2。

表 2.2-2 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 （单位：dB（A））

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
振动夯锤	92～100	86～94
打桩机	100～110	95～105
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

（2）运营期

本次评价路堤段噪声源强值按铁计函［2010］44 号取值。本工程正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，联络线采用 T 型梁，与铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱型梁条件不一致。本次评价正线路基段噪声源强按铁计函［2010］44 号取值，桥梁段噪声源强值按同等速度下低于路基段 1dB（A）取值。见表 2.2-3。

表 2.2-3 列车噪声源强表 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强		备 注
			路堤线路	桥梁线路	
正线无砟轨道区段	动车组	160	82.5	81.5	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	82.0	
		180	84.0	83.0	
		190	84.5	83.5	
		200	85.5	84.5	
		210	86.5	85.5	
		220	87.5	86.5	
		230	88.5	87.5	
		240	89.0	88.0	
		250	89.5	88.5	
		260	90.5	89.5	

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强		备 注
			路堤线路	桥梁线路	
		270	91.0	90.0	
		280	91.5	90.5	
		290	92.0	91.0	
		300	92.5	91.5	
		310	93.5	92.5	
		320	94.0	93.0	
		330	94.5	93.5	
		340	95.0	94.0	
		350	95.5	94.5	
正线有砟轨道区段	动车组	160	79.5	78.5	高速铁路，有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	80.0	79.0	
		180	81.0	80.0	
		190	81.5	80.5	
		200	82.5	81.5	
		210	83.5	82.5	
		220	84.5	83.5	
		230	85.5	84.5	
		240	86.0	85.0	
		250	86.5	85.5	
		260	87.5	86.5	
		270	88.0	87.0	

2.2.3.2 振动污染源分析

（1）施工期

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动，各类施工机械振动源强见表 2.2-4。

表 2.2-4 施工机械设备的振动源强（VLz：dB）

施工机械	距振源距离 5 米
柴油打桩机	104～106
振动打桩锤	100
风镐	88～92
挖掘机	82～94
压路机	86
空压机	84～86
推土机	83
重型运输车	80～82

（2）运营期

本次评价振动源强值按铁计函［2010］44 号取值。见表 2.2-5。

表 2.2-5 列车振动源强表 单位：dB

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强		备 注
			路堤线路	桥梁线路	
正线无砟轨道区段	动车组	160	70.0	66.0	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	66.5	
		180	71.0	67.0	
		190	71.5	67.5	
		200	72.0	68.0	
		210	72.5	68.5	
		220	73.0	69.0	
		230	73.5	69.5	
		240	74.0	70.0	
		250	74.5	70.5	
		260	75.0	71.0	
		270	75.5	71.5	
		280	76.0	72.0	
		290	76.5	72.5	
		300	77.0	73.0	
		310	77.5	73.5	
		320	78.0	74.0	
		330	78.5	74.5	
		340	79.0	75.0	
		350	79.5	75.5	
正线有砟轨道区段	动车组	160	76.0	67.5	高速铁路，有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	76.5	68.0	
		180	77.0	69.0	
		190	77.5	69.5	
		200	78.0	70.5	
		210	78.5	71.5	
		220	79.0	72.5	
		230	79.5	73.5	
		240	80.0	74.0	
		250	80.5	74.5	
		260	81.0	75.0	
		270	81.5	75.5	

2.2.3.3 水污染源分析

（1）施工期

1）桥梁桩基水域施工

本项目桥梁桩基的水域施工会对河流底泥进行扰动，造成施工区域附近水中 SS 浓度增高，影响水体水质。本项目桥梁桩基的水域施工采取围堰法，桩基施工过程在围堰内完成，对围堰外水域的影响较小，对水体的扰动仅发生在安装和拆除围堰的过程。根据同类工程类比分析，围堰施工时，局部水域的 SS 浓度在 80-160mg/L 之间。

2）施工营地生活废水

根据类似工程类比调查，一般施工营地施工人员约 100 人，以施工人员生活用水量 150L/d 人，生活污水排放量为用水量的 80%计，则施工营地生活污水排放量通常为 12.0m3/d。。生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200mg/L，BOD5：75mg/L，氨氮：15mg/L ，SS：65mg/L。

3）施工生产废水

箱梁制梁场、铺轨基地、混凝土搅拌站等大临工程产生生产废水，废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为 CODcr、SS 等。主要污染物浓度为：COD 300 mg/L，SS 800mg/L。

车辆冲洗排水水质为 COD：60mg/L，石油类：1.5mg/L、SS：180mg/L。

4）隧道施工排水

隧道施工排水主要为隧道涌水和施工排水，本项目阳山隧道施工时正常用水量 935.3m^3/d。隧道施工产生的高浊度施工废水和施工含油废水，主要污染物为 SS、石油类等。主要污染物浓度为：SS：80~500mg/L，石油类 0.1~1.0mg/L。

（2）运营期

工程运营期铁路污水主要来源于各站生活办公房屋产生的生活污水，主要污染物为 CODcr、BOD_5、SS、氨氮等。综合维修工区车间会产生少量含油生产废水，主要污染物为 CODcr、SS、石油类等。设计各站、所新增污水见表 2.2-6。

表 2.2-6 项目各站、所污水排放概况表

序号	站名	生活污水量（m^3/d）	生产污水量（m^3/d）	合计（m^3/d）	处理措施	排放去向	执行标准
1	江宁站	17.5		17.5	化粪池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
2	句容站	37.8	11.0	48.8	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
3	金坛站	38.3	46.0	84.3	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
4	武进站	29.4	3.1	32.5	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
5	江阴站	50.8	29.2	80.0	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
6	张家港站	56.4	29.6	85.0	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
7	常熟站	50.0		50	化粪池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
8	太仓站	50.0		50	SBR 污水处理系统	回用绿化	GB8978-1996 三级标准
9	区间线路所 2 处	2×0.8		1.6	化粪池	定期清掏	
10	区间牵引变电所 4 处	4×0.8		3.2	化粪池	定期清掏	
11	区间警务区 10 处	10×0.6		6.0	化粪池	定期清掏	

2.2.3.4 大气污染源分析

（1）施工期

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：施工过程中的开挖、回填、拆迁及沙石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。以燃油为动力的施工机械和运输车辆的增加，必然导致废气排放量的相应增加；施工期对大气环境影响最主要的污染物是粉尘。

根据同类工程实际调查资料，施工场地下风向 50m 处 TSP 可达到 8.90mg/m3；下风向 100m 处可达到 1.65mg/m^3。

（2）运营期

本工程为电力牵引，无牵引机车排放的大气流动污染源，本工程不新增生产、生活锅炉，无锅炉废气排放。

2.2.3.5 固体废物污染源分析

（1）施工期

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾。

根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 150.1 万 m^3。根据经验，一般施工营地施工人员约 100 人，以施工人员生活垃圾量 1.0kg/人·d，则施工营地生活垃圾排放量通常为 0.1t/d。

（2）运营期

运营期固体废物主要为车站生活垃圾和维修工区、牵引变电站产生的少量废油。运营期职工生活垃圾产生量为 219t/a，旅客候车垃圾产生量为 552t/a，旅客列车垃圾产生量为 3246t/a，维修工区废油产生量为 30t/a，牵引变电所变压器废油渣产生量为 2t/a。生活垃圾由环卫部门统一拖运处理。维修工区和牵引变电站产生的废油属于危险废物，委托具备废油处置资质的单位收集处理。

第三章 工程环境概况

3.1 自然环境概况

3.1.1 地形、地貌

本项目位于长江下游南岸，南京至金坛段属宁镇扬丘陵地貌，主要有低山丘陵、岗地、河谷平原、滨湖平原和沿江河地等地形单元。金坛至太仓段属长江三角洲平原区、长江三角洲冲海积滨海平原区，地势平坦，河流、湖泊发育，水网遍布，仅在江阴段局部有孤丘出露。沿线地形总体上西高东低、由南向北缓倾。

3.1.2 气候、气象

项目途径南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市。区内属北亚热带季风气候。气候温和湿润、四季分明、日照充分、降雨充沛、雨热同期。

南京年平均气温 15.9℃，年平均降水量为 1090.4mm，冬秋季节盛行东北风，春夏多为东南风。全年平均风速 2.3m/秒，平均相对湿度 74.9%。

句容年平均气温 15.5℃，年降水量 1099.1mm，年日照数 1999.3 小时，年极端最高气温 39.6℃，年极端最低气温-14.8℃。冬夏长、春秋短。

常州属北亚热带季风性气候，常年气候温和，雨量充沛，四季分明。年平均气温 16.2℃；年最热月 7 月平均气温 28.4℃，年最冷月 1 月平均气温 2.8℃；极端最高气温 40.1℃，极端最低气温-15.5℃。本区域年平均降雨量为 1100mm 左右；主导风向为夏季东南风，冬季西北风，累年 10min 平均最大风速为 20m/s。

江阴属北亚热带季风性湿润气候，四季分明，冬季阴冷潮湿，夏季较炎热，春秋季节气候宜人。年平均气温 16.2℃；年最热月 7 月平均气温 28.3℃，年最冷月 1 月平均气温 3.4℃；极端最高气温 41.3℃，极端最低气温-14.3℃；历年最大降雨量 1928.9 毫米；历年平均降雨量 1098.4 毫米；历年最大风速 16.2 米/秒（7 级），风向 ENE；历年极大风速 29.6 米/秒（11 级），风向 ENE。

张家港属北亚热带南部湿润性气候区，气候温和，四季分明，雨水充沛。年平均气温 15.7℃；年最热月 8 月平均气温 27.8℃，年最冷月 1 月平均气温 3.0℃；极端最高气

温 41.2℃，极端最低气温-11.3℃；历年最大降雨量 1894.3 毫米；历年最大风速 21.0 米/秒。

常熟市地处中纬度地区，属亚热带季风气候，年平均气温 15.9℃，极端最高气温 39.1℃，极端最低气温-11.3℃。年平均降水量 1052.7mm，年平均风速 3.2m/s，最大风速 20.5m/s。

太仓市属北亚热带南部湿润气候区，年平均气温 15.5℃，极端最高气温 38.5℃，极端最低气温-11.5℃，年平均降水量 1100.2mm，年平均风速 3.2m/s，最大风速 21m/s。

3.1.3 河流、水文

工程沿线属于长江和太湖两个流域。沿线天然河流与人工河道、沟渠及水库湖泊构成密集的水网，四季流水，地表径流丰富。

本线跨越的主要河流有：秦淮河、解溪河、汤水河、句容河、通济河、丹溧金漕河、涑渎河、成章河、孟津河、滆湖、武宜运河、武南河、永安河、礼嘉大河、采菱港、江南运河、三山港、北塘河、锡澄运河、冯泾河、应天河、白屈港、东横河、张家港、南横套河、朝东圩港、一干河、二干河、三干河、四干河、盐铁塘、华妙河、走马塘、望虞河、耿泾塘、常浒河、海洋泾、金泾塘、盐铁塘、白茆塘、南福山塘、荡茜泾、七浦塘、杨林塘等。

项目沿线地表水系概化图见附图 4。

3.1.4 地质、地震

（1）地质构造

本区大地构造单元属扬子准地台下扬子台坳区，在晚元古代晋宁构造旋回形成扬子准地台的基础上，沉积了从震旦至三迭纪的海相中古生界地台盖层。印支运动是大范围的轻微褶皱运动，形成本区构造的雏形，而主要的构造变动时期是在燕山运动一幕，形成的构造较为复杂，是本区的主要褶皱变动阶段，它继承和加强了印支褶皱运动，同时断裂发育，并伴随火山喷发及岩浆侵入，基本奠定了本区构造轮廓。西北部南京至镇江段丘陵属淮阳山字形构造东翼反射弧，弧顶在镇江一带，形成一个向东收敛，向南西撒开的楔形，并由一系列褶皱和断裂构成了宁镇山脉；中部褶皱构造在茅山一带为北东 15°～50°向北西倒转的复式褶皱，作雁行式排列成“S”型，断裂发育，以北北东、北东向，向北西逆掩的纵断层和西北向横平断层为主。金坛至张家港段构造形迹多隐伏在

深厚第四系地层之下。构造形迹主要包括褶皱与断裂两个方面。线路附近的主要褶皱为大青龙山～靠背山复式倒转背斜、上大坝～老君洞复式倒转向斜、江阴复式背斜；主要隐伏断裂有茅山断裂、金坛～南渡断裂、南京～湖熟断裂、厚余～新桥断裂，金坛－如皋深断裂。

（2）地层岩性

沿线上覆第四系地层，成因有人工堆积、残坡积、冲积、冲洪积、冲湖积、冲海积、湖沼积及海积等。岩性以填土、黏性土、淤泥质土、粉土及粉细砂为主，工程性质较差。南京至金坛段第四系厚度一般 0～35m，穿越茅山山脉及丘岗区后进入长江三角洲平原，第四系厚度由西自东逐渐变大，一般 30～330m。 主要岩性有泥质砂岩、砂质泥岩、砂岩、石英砂岩、页岩、石英岩、砾岩、凝灰质安山岩、凝灰质角砾岩、安山岩、石灰岩、白云岩等。沿线分布的泥质砂岩、砂质泥岩、泥岩等均属极软岩，工程性质较差。

（3）水文地质

本区域天然河流与人工河道、沟渠及水库湖泊构成密集的水网，四季流水，地表径流丰富，为地下水的一大补给来源。

沿线经过剥蚀丘陵区、长江高阶地区、长江支流一级阶地区及长江三角洲平原区，不同的地貌单元，其水文地质特征差异较大。

①剥蚀丘陵区地下水类型属基岩裂隙水，主要分布于节理、裂隙发育的基岩中，分布不均，一般地带水量不大，但在断层破碎带、灰岩岩溶发育带等储水条件好的地段，水量丰富，水质较好。

②长江高阶地中坳谷区一般河塘等地表水较发育。垄岗区地下水一般不发育，仅含有少量孔隙裂隙水，坳谷区分布孔隙潜水，局部有薄层含水层，水位埋深 0.5～3.0m，水量不大。

③长江及其支流的沿岸一级阶地区地表河流、湖塘发育。其上部为第四系黏性土，下部一般有卵石层或砂层透镜体，为良好的含水层，地下水属孔隙潜水，局部地段具承压性，埋深 1～3m，水量较丰富。

④长江三角洲平原区，河网湖塘密布，地表水极发育。其上部为黏性土层，下部含多层粉细砂层，浅层地下水属孔隙潜水，潜水位埋深 0.5～3m 不等，下部砂层为良好的含水层，地下水具微承压性，地下水较丰富，水位变化幅度不大。

（4）不良地质

长江三角洲一级阶地及滨海平原均为深厚第四系地层所覆盖，地层为黏土、粉质黏土、粉土夹粉细砂层，普遍发育深厚层软土、松软土，地基软弱，并且有区域性地面沉降、地裂缝等地质灾害发生；工程地质条件较差，地基需深层处理。长江高阶地广泛分布上更新统黏土、粉质黏土（俗称“下蜀黏土”），硬塑状，厚 5～30m，具有弱膨胀性，水理性差，遇水易崩解，强度急剧降低，基础埋深应适当加深；工程地质条件总体上一般。

（5）地震烈度

根据《中国地震动反应谱特征周期区划图》（GB18306-2015），沿线按Ⅱ类场地基本地震动峰值加速度及地震动反应特征周期如下：

正线起点～DK151+540、DK213+790～终点地震动峰值加速度为 0.10g（地震基本烈度为Ⅶ度），DK151+540～DK213+790 为 0.05g（地震基本烈度为Ⅵ度）。

正线 DK158+775 ～ DK213+790 、 DK218+870 ～ DK262+300 、 DK267+600 ～ DK272+000、DK273+500～DK281+120 地震动反应谱特征周期值为 0.40s，其余地段均为 0.35s。

3.2 生态与环境质量概况

项目途径南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市。根据《2016 年南京市环境状况公报》、《镇江市 2016 年环境状况公报》、《常州市 2016 年环境状况公报》、《2016 年度江阴市环境状况公报》、《2016 年度苏州市环境状况公报》、《2016 年度常熟市环境状况公报》，项目沿线市县生态与环境质量概况见表 3.2-1。

表 3.2-1 项目沿线市县生态与环境质量概况表

沿线县市	地表水环境	大气环境	声环境	生态环境	引用来源
南京市	全市112个水环境功能区监测断面（点），优于III类水质断面有63个，占56.2%，同比下降1.5个百分点；劣于V类水质断面有13个，占11.6%，同比基本持平。 城市主要集中式饮用水水源地水质继续保持优良，达标率为100%。 外秦淮河水质为劣V类，主要污染指标为氨氮、总磷和生化需氧量。与上年相比，水质无明显变化。	全市建成区环境空气质量达到二级标准的天数为242天，同比增加11天，达标率为66.1%，同比上升2.1个百分点。全年各项污染 物指标监测结果：PM2.5年均值为47.9g/m^3，超标0.37倍，同比下降16.0%；PM10年均值为85.2g/m^3，超标0.22倍，同比下降11.9%；NO_2年均值为44.3g/m^3，超标0.11倍，同比下降11.6%；SO_2年均值为18.2g/m^3，达标，同比下降5.7%；CO年均值为1.0mg/m^3，日均值均达标，同比基本持平；O_3日最大8小时值超标天数为56天，超标率为15.3%，同比增加1.6个百分点。	城区，区域环境噪声均值为53.9分贝，同比下降0.9分贝；交通噪声均值为68.3分贝，同比上升0.5分贝。郊区，区域环境噪声为53.8分贝，同比下降0.8分贝；交通噪声均值为68.0分贝，同比上升0.1分贝。 全市功能区昼间噪声达标率为97.3%，同比下降0.9个百分点；夜间噪声达标率为86.6%，同比上升2.7个百分点。		《2016年南京市环境状况公报》
句容市	句容市集中式饮用水主要取自北山水库和句容水库。句容市北山水库和句容水库水源地达标（达到或优于III类标准）取水量为2956万吨，占取水总量的92.3%。	按照《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准进行年评价，镇江市7个辖市区环境空气质量均未达标，超标污染物为PM2.5、PM10、臭氧。其中，7个辖市区PM2.5均超标；除丹阳以外，各辖市区PM10均超标。按日评价，镇江市全市环境空气质量达标率为76.4%，较2015年上升4.2个百分点，7个辖市区达标率范围为67.6%～80.9%。	镇江全市区域昼间噪声平均等效声级为55.5dB(A)。影响全市区域声环境质量的主要声源仍为生活噪声，所占比例为74.3%；其余依次为工业噪声、交通噪声和施工噪声，所占比例分别为19.4%、6.1%和0.2%。镇江全市1～4类功能区声环境昼间达标率分别为96.9%、97.9%、100%、100%，夜间达标率分别为93.7%、97.9%、97.2%、85.0%。	2016年镇江市生态环境状况指数为65.7，各辖市区生态环境状况指数处于61.7～64.2之间，生态环境状况均处于良好状态。与2015年相比，生态环境状况无明显变化。	《镇江市2016年环境状况公报》

沿线县市	地表水环境	大气环境	声环境	生态环境	引用来源
常州市	各城市饮用水水源地水质均保持良好，水质达标率均为 100%，地表水环境质量与 2015 年相比，各湖库综合营养状态等级均未发生变化。	2016 年全市环境控制质量达到二级标准的天数为 270 天，占全年总天数的 73.8%，较 2015 年增加 12 天，全市细颗粒物平均浓度同比 2015 年下降 15.5%。	2016 年全市区域环境噪声较 2015 年上涨 0.9 分贝，平均值为 54.8 分贝，道路交通噪声持续保持较好，各类噪声功能区夜间达标率均为 100%。	常州市生态环境质量指数为 66.5，属“良”的等级。与 2015 年度相比，上升了 1.9，生态环境状况继续趋好。	《常州市 2016 年环境状况公报》
江阴市	2016 年江阴市地表水水质总体为轻度污染，比 2015 年水质状况中度污染有所改善，主要污染指标为氨氮、总磷。水功能区达标率 75.0%，较 2015 年（达标率 48.1%)水质有所好转。其中，Ⅰ～Ⅲ类断面比例上升 12.8 个百分点，Ⅳ类断面比例上升 23.5 个百分点，Ⅴ类断面比例下降 17.1 个百分点，劣Ⅴ类断面比例下降 19.1 个百分点。 2016 年，江阴市饮用水源地水质良好，水质达标率为 100%	2016 年，江阴市城区空气质量优良天数 244 天，空气优良率为 66.7%，首要污染物为 PM2.5。SO_2 年均浓度为 26μg/m^3，达到二级标准；NO_2 年均浓度为 49μg/m^3，超标 22.5%；PM10 年均浓度为 96μg/m^3，超标 37.1%；PM2.5 年均浓度为 61μg/m^3，超标 74.3%；CO 日均浓度范围为 0.331～2.168mg/m^3，达标率 100%；O_3 日最大 8 小时平均浓度范围为 14～237μg/m^3，达标率 92.1%。	2016 年江阴市昼间平均等效声级为 54.8dB（A）。影响城区声环境质量的主要声源是交通噪声，所占比例为 42.2%；其余依次为生活噪声、工业噪声和施工噪声，所占比例分别为 40.2%、15.7%、2.0%。2016 年江阴市城区功能区噪声达标率为 64.3%，其中昼间、夜间噪声达标率分别为 75.0%、53.6%。	江阴市生态环境质量指数为 60.60，属“良”的等级。	《2016 年度江阴市环境状况公报》

沿线县市	地表水环境	大气环境	声环境	生态环境	引用来源
张家港市	苏州市全市集中式饮用水源地达标取水量比例为 100%。苏州全市地表水环境质量总体处于轻度污染状态。列入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的 50 个地表水断面中，水质达到 II 类断面的比例为 16.0%，III 类为 48.0%，IV 类为 26.0%，V 类为 10.0%，无劣 V 类断面。	吴江区及四市二氧化硫年均浓度范围为 15～26 微克/立方米，均达到二级标准要求；二氧化氮年均浓度范围为 36～43 微克/立方米，张家港市、太仓市和吴江区达标，常熟市和昆山市未达标；可吸入颗粒物年均浓度范围为 72～81 微克/立方米，各地均未达标；细颗粒物年均浓度范围为 41～51 微克/立方米，各地均未达标；一氧化碳日平均第 95 百分位数浓度范围为 1.3～1.6 毫克/立方米，各地均达标；臭氧日最大 8 小时平均第 90 百分位数浓度范围为 151～178 微克/立方米，除昆山市达标外，其余各地均未达标。	苏州市区区域声环境质量平均等效声级为 54.1 分贝。社会生活噪声仍是影响市区声环境质量的主要污染源，所占比例为 59.4%；其次为工业噪声、交通噪声和施工噪声，所占比例分别为 17.7%、16.0%和 6.9%。 四市区域声环境质量平均等效声级分布在 53.2～55.7 分贝之间。 张家港市功能区噪声昼间达标率为 100%，夜间达标率为 82.1%。	苏州市生态环境状况指数为 65.8，四市及市区生态环境状况指数范围为 60.7~69.6，生态环境状况评价等级均为良。	《2016 年度苏州市环境状况公报》
常熟市	2016 年全市Ⅰ类～Ⅲ类优良水质断面比例为 26.0%，劣Ⅴ类水质断面比例为 11.8%，地表水水质总体仍属于轻度污染级别，与 2015 年相比水质无明显变化，主要超标项目为氨氮、总磷、化学需氧量和生化需氧量。 2016 年主要集中式饮用水水源地水质达标率为 100%。	2016 年常熟市城区环境空气质量优和良的天数为 277 天，占 75.7%，与上年相比提高了 8.9 个百分点。其中有 77 天无首要污染物，占 21.0%；首要污染物为细颗粒物有 110 天，占 30.1%；首要污染物为臭氧有 98 天，占 27.0%；首要污染物为二氧化氮有 52 天，占 14.0%；首要污染物为可吸入颗粒物有 33 天，占 9.0%。2016 年城区环境空气质量综合指数为 5.17，比上年下降 11.4%，总体上环境空气质量较去年略有上升。	2016 年常熟市区各类功能区噪声均值全部达到了《城市区域环境噪声标准》的有关要求，达标率为 100%。2016 年常熟市城区区域环境噪声昼间等效声级均值为 53.3dB(A)，与上年相比上升 0.1dB(A)。	2016 年常熟市生态环境状况指数为 64.5，处于良好状态，与 2015 年相比上升了 0.2，生态环境状况无明显变化。	《2016 年度常熟市环境状况公报》

沿线县市	地表水环境	大气环境	声环境	生态环境	引用来源
太仓市	苏州市全市集中式饮用水源地达标取水量比例为 100%。苏州全市地表水环境质量总体处于轻度污染状态。列入江苏省“十三五”水环境质量目标考核的 50 个地表水断面中，水质达到 II 类断面的比例为 16.0%，III 类为 48.0%，IV 类为 26.0%，V 类为 10.0%，无劣 V 类断面。	吴江区及四市二氧化硫年均浓度范围为 15～26 微克/立方米，均达到二级标准要求；二氧化氮年均浓度范围为 36～43 微克/立方米，张家港市、太仓市和吴江区达标，常熟市和昆山市未达标；可吸入颗粒物年均浓度范围为 72～81 微克/立方米，各地均未达标；细颗粒物年均浓度范围为 41～51 微克/立方米，各地均未达标；一氧化碳日平均第 95 百分位数浓度范围为 1.3～1.6 毫克/立方米，各地均达标；臭氧日最大 8 小时平均第 90 百分位数浓度范围为 151～178 微克/立方米，除昆山市达标外，其余各地均未达标。	苏州市区区域声环境质量平均等效声级为 54.1 分贝。社会生活噪声仍是影响市区声环境质量的主要污染源，所占比例为 59.4%；其次为工业噪声、交通噪声和施工噪声，所占比例分别为 17.7%、16.0%和 6.9%。 四市区域声环境质量平均等效声级分布在 53.2～55.7 分贝之间。 太仓市功能区噪声昼间达标率为 100%，夜间达标率为 100%。	苏州市生态环境状况指数为 65.8，四市及市区生态环境状况指数范围为 60.7~69.6，生态环境状况评价等级均为良。	《2016 年度苏州市环境状况公报》

第四章 生态影响评价

4.1 概述

4.1.1 评价等级与评价范围

4.1.1.1 评价等级

本工程为新建铁路项目，正线长度278.242km，线路穿越风景名胜区2处、重要湿地2处、水源涵养区1处、生态公益林5处、饮用水源保护区1处、清水通道维护区6处、洪水调蓄区2处，根据《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）的规定，并结合区域环境概况，本次生态影响评价工作等级确定为“一级”。

4.1.1.2 评价范围

根据铁路工程对周围生态环境的影响程度及本工程特点，确定生态影响评价范围如下：

1、线路两侧铁路外侧轨道中心线外各300m以内区域；

2、站场、施工营地、工程取土场、弃土（渣）场、大型临时工程用地界外100m以内区域；

3、施工便道两侧各30m以内区域；

在满足上述条件下，工程所经生态敏感区的评价范围适当扩大到对整个敏感区域生态完整性可能产生影响的区域。

4.1.2 评价内容与评价重点

4.1.2.1 评价内容

结合工程特点，生态环境影响评价内容确定如下：

1、生态环境现状分析；

2、对生态敏感区的影响分析；

3、对土地资源的影响分析；

4、对农业生产的影响分析；

5、对动植物资源的影响分析；

6、对区域景观环境的影响分析；

8、生态保护措施及投资估算。

主要评价因子评价成果和预测详见图 4.1-1。

4.1.2.2 评价重点

本次评价重点分析茅山风景名胜区、滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区以及涉及的其他生态敏感区的影响。

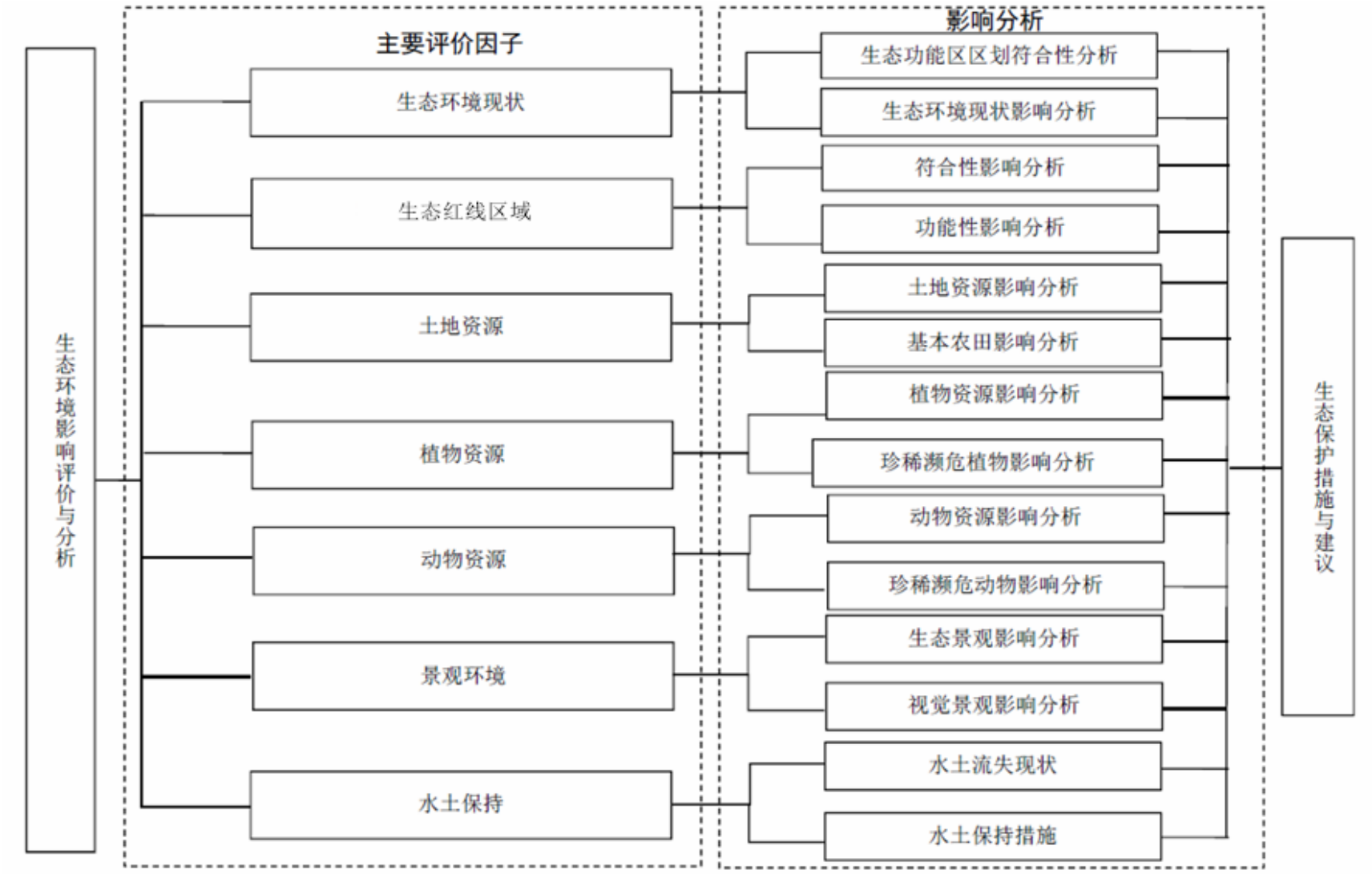


图 4.1-1 主要评价因子评价成果和预测图

4.1.3 调查方法和评价方法

本次评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在收集整理评价区域生态环境现状资料、敏感区域资料的基础上，利用3S技术，结合实地踏勘，对具有代表性区域和重点工程实施区域，运用定性、定量分析相结合的方法评价沿线生态环境现状及预测工程建设造成的生态环境影响。

（一）调查方法

（1）资料收集法

通过环保、国土、住建、林业、农业等行政主管部门，收集能反映生态环境现状的资料，包括生态环境本底资料、生态功能区划、生态敏感区域基本情况以及其它有关的科研文献和调查材料等。

（2）现场调查法

1）植被群落调查

在实地踏勘的基础上，对线路穿越清水通道维护区和饮用水源保护区路段确定典型的群落地段，进行群落调查，乔木群落样方面积为10×10m^2，草本样方为1×1m^2，记录样地的所有种类，按Braun-Blanquet多优度-群聚度记分，并记录样方地理坐标。

灌草丛生物量利用样地估算与查阅文献法，乔木生物量采用估测的方法对植被生物量进行测算。样方调查时间为2017年9月10日~12日、2017年10月19日~21日、2018年4月8号~9号。

2）陆生动物调查

陆生动物调查方法主要有样线法、样点法和资料查询。

两栖爬行类和兽类主要采用访问调查和资料查询确定种类及数量等，鸟类调查主要采用资料查询法。

3）水生生态调查

水生生物调查方法主要依据《全国淡水生物物种资源调查技术规定（试行）》进行，对线路跨越水体进行了水生生物资源的野外调查，调查内容主要包括藻类植物、浮游动物等。鱼类种类调查主要采用资料收集法。

（3）收集资料法

资料收集来源主要有《江苏植物志》、《中国植被区划》、《中国植被》、《中国动物地理》、《江苏省生物志·动物篇》以及网络资料和相关文献资料等。

（4）遥感调查法

采用线路所经区域Landsat 8 OLITIRS影像资料，选取754波段进行图像融合，根据实地考察和收集到的有关文字与图形资料，建立地物原型与卫星影像之间的直接解译标志，通过非监督分类和人机交互判读分析方法，运用ENVI5.1软件解译出评价范围内生态环境评价所需的植被、土地等相关数据，最后应用ArcGIS10.2等软件进行数据统计和生态制图，得到项目评价区域植被类型、土地利用等生态现状信息。

生态制图工作流程见图 4.1-2。

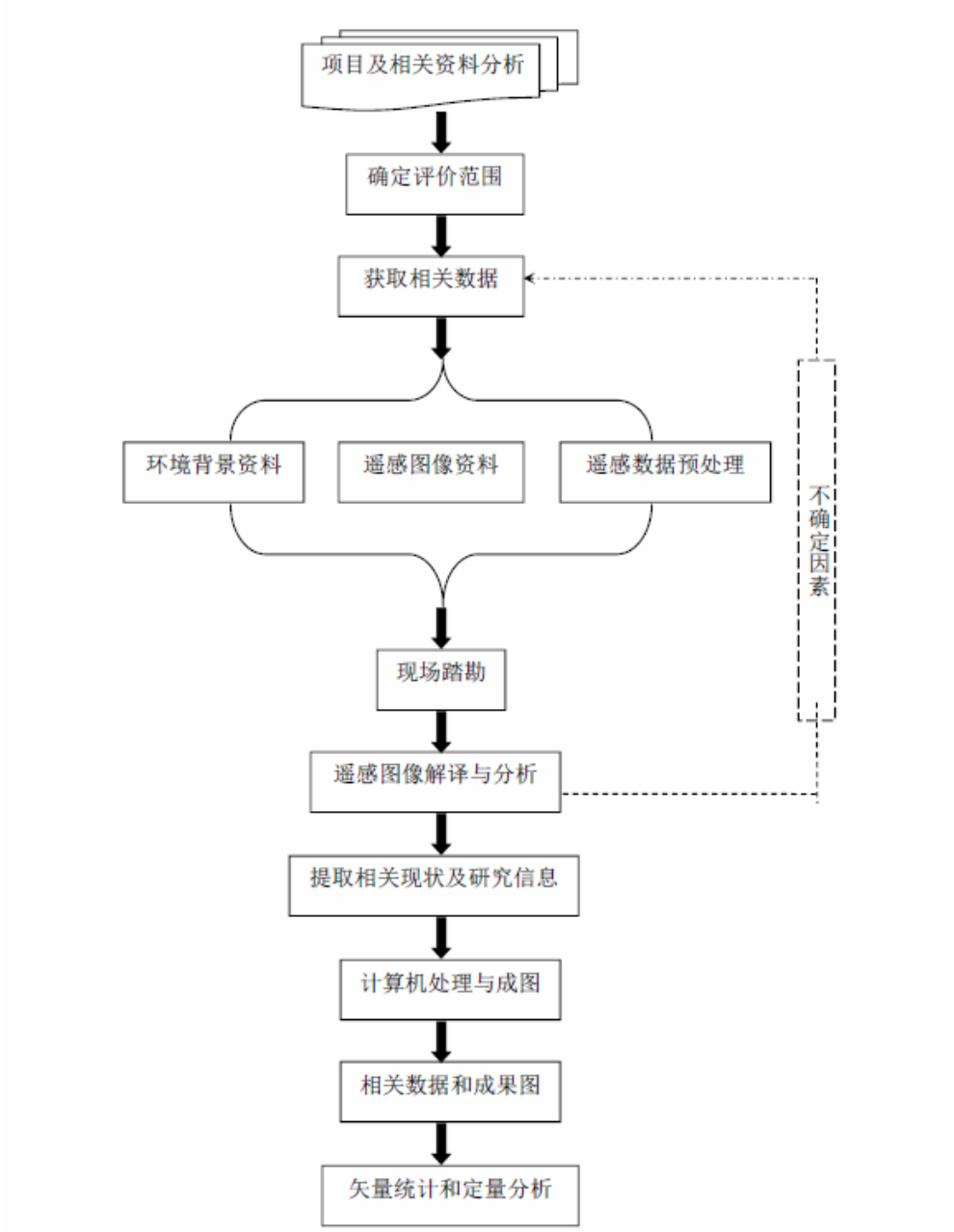


图 4.1-2 生态制图工作流程

（二）评价方法

采取资料收集、现场调查、遥感解译等方法对沿线植物分布、水土流失现状等进行分析，在实地调查研究和资料收集的基础上，充分利用遥感和地理信息系统等技术手段，通过铁路沿线植被类型图、土地利用现状图等一系列图件，在地理信息系统支持下，定量分析、评价和预测工程建设对生态环境及敏感保护目标的影响。

4.2 生态现状评价

4.2.1 生态功能区划

根据《江苏省生态功能区划》，本项目位于生态功能区划一级区 II 长江三角洲城镇及城郊农业生态区，跨越生态功能区划二级区 II1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区、II2 茅山宜溧低山丘陵常绿与落叶阔叶混交林生态亚区和 II3 太湖水网湿地与城市生态亚区。跨越的生态功能区划三级区详见表 4.2-1。

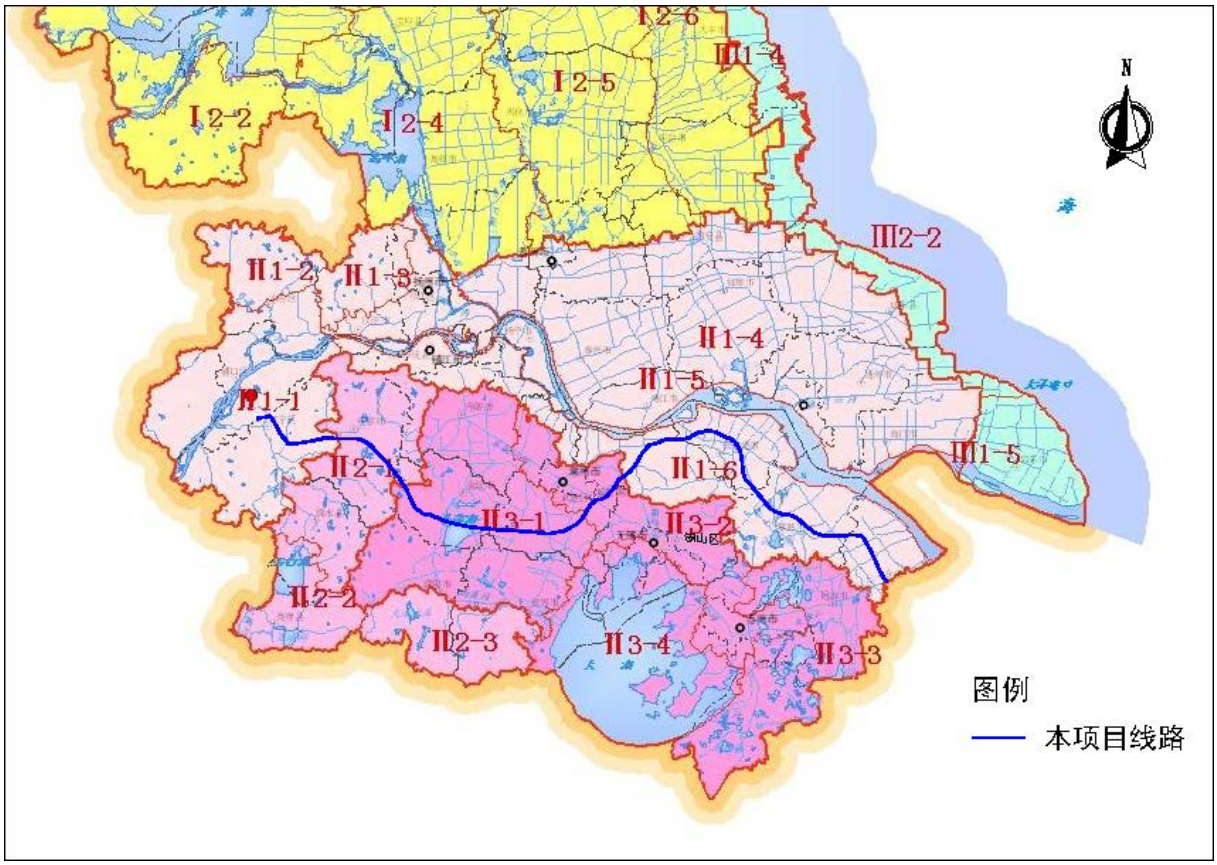


图 4.2-1 本项目与江苏省生态功能区划（局部）关系图

表4.2-1 拟建项目与江苏省生态功能区划位置关系情况

一级区	二级区	三级区	生态环境特征	主要生态问题	生态保护和建设重点	典型工程	线路里程
II 长江三角洲城镇及城郊农业生态区	II1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区	II1-1 南京都市生态景观及生物多样性保护生态功能区 II1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区	以长江冲积平原为主，兼有低山、丘陵、岗地。长江干流水量丰富、水质较好，是江苏重要水源地	沿江工业发展迅速，长江水质受到威胁；城市化、工业化发展使自然生态系统遭到一定破坏；丘陵山地和高沙土地区水土流失较为严重。	加强工业化、城市化过程中的生态保护，严格控制对城市周边森林生态系统的破坏；积极推进产业生态化改造，大力发展循环经济；加强沿江各个饮用水水源保护区和调水水源保护区管理，有效保护水源地；强化开发区建设的环境管理，避免无序开发；限制开山采石，积极开展采矿破坏地生态修复	路基、桥梁	起点~DK33+300 DK150+500~终点
	II2 茅山宜溧低山丘陵常绿与落叶阔叶混交林生态亚区	II2-1 茅山水源涵养生态功能区	是江苏森林主要分布区，自然生态系统和景观保存较好	工业快速发展对环境造成了一定破坏；开山采石破坏了部分地区景观，并造成水土流失	限制开山采石，积极开展采矿破坏地生态修复；保护和营造山区水源涵养林，保护改良丘陵、草地资源，防止水土流失；严格治理工业污染，加强饮用水源地的保护	路基、桥梁、隧道	DK33+300~DK72+000
	II3 太湖水网湿地与城市生态亚区	II3-1 长荡湖-滆湖湿地水源涵养与农业生态功能区	以平原为主，地势低平，湖泊众多，河网密集，土壤肥沃	水环境恶化的趋势尚未得到有效遏制，部分地区地下水超采，珍贵渔业资源遭到破坏，一些风景生态林地与湿地被蚕食。	严格旅游业生态环境管理，保护风景名胜资源；加强湿地保护，禁止填湖造地；全面落实地下水禁采、限采措施，防止发生地质灾害；加强渔业资源繁殖保护区的建设和管理，保护珍贵渔业资源；提高山区水源涵养能力，防止水土流失	路基、桥梁	DK72+000~DK150+500

4.2.2 土地利用现状

依据《土地利用现状分类》（GB/T21010-2007）并结合遥感影像数据解析精度，将评价区土地用地类型划分为耕地、林地、园地、水域及水利设施用地、住宅用地及其他建设用地等7种地类，详见下表。

表 4.2-2 评价范围内土地利用现状

用地类型	耕地	园地	林地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	未利用地	合计
面积（hm^2）	7095.76	188.98	721.58	460.43	6416.12	1549.42	828.85	17261.15
面积比（%）	41.11	1.09	4.18	2.67	37.17	8.98	4.80	100.00

由表 4.2-2 可知，评价范围内土地利用类型以耕地为主，为 7095.76hm^2，占整个评价区域总面积的 41.11%；其次是建设用地（住宅用地和其他建设用地），为 1549.42hm^2，占评价区域总面积的 8.98%；水域及水域设施用地总面积 1549.42hm^2，占评价区域总面积的 8.98%；林地 721.58hm^2，占评价区域总面积的 4.18%；草地 460.43hm^2，占评价区域总面积的 2.67%；园地 188.98hm^2，占评价区域总面积的 1.09%。

4.2.3 植被资源现状

4.2.3.1 植被区划及种类

（1）植物区划

根据《中国植被》、《江苏植被》等文献，本工程沿线地区植物区系属泛北极植物区，中国－日本森林植物亚区的华东地区；植物种类以亚热带成分为主。根据中国植被的分区，可将其划归为中国亚热带常绿阔叶林区域，东部常绿阔叶林亚区，北亚热带常绿、落叶阔叶林混交林地带，沿江平原丘陵生态类型区。

天然森林植被类型是植被区划的主要依据，但由于江苏农业开发历史悠久，原生森林植被破坏殆尽，绝大部分地区为农田植被，江苏造林历史悠久且分布普遍的人工林，也可作为植被分区依据。无森林形成和分布的地区，则依照隐域草本植被类型来划分植被区。另外，考虑到植物区系成分组成的种类以及气候、地貌、土壤等自然环境因素。根据刘昉勋、黄致远等的研究结果，将江苏植被区分为 10 个植被区。本项目由西向东跨越两个植被区，分别是宁镇茅山丘陵低山平原栎类混交林、马尾松林区和长江三角洲丘陵平原栎类典型混交林、马尾松林区。

宁镇茅山丘陵低山平原栎类混交林、马尾松林区：本植被区位于苏南西北部，东与

长江三角洲丘陵平原栎类典型混交林、马尾松林区相接，南连中亚热带常绿阔叶林地带。境内有宁镇山脉和茅山山脉。本区内无典型落叶常绿阔叶混交林，多为残存的次生性混交林，落叶阔叶树种通常占优势地位，主要有麻栎、白栎、短柄枹树、槲栎、小叶栎等。常绿阔叶乔木树种有苦槠、冬青、青冈栎和紫楠等。本区各地山丘，马尾松林分布普遍，与长江以北丘陵低山的马尾松林相比，灌木层与草本层的种类显著增多，且有构骨、乌饭等常绿灌木。

长江三角洲丘陵平原栎类典型混交林、马尾松林区：本植被区位于长江三角洲江南部分，西以 10 米等高线与本省西南部低山丘陵为界，东连上海市。本区地处太湖沿岸，且东濒海洋，故气候条件优越。地带性植被为典型落叶常绿阔叶混交林，乔木层常见常绿阔叶树种有苦槠、青冈栎、冬青、石楠和杨梅等，落叶树种主要有栓皮栎、短柄枹树、白栎、枫香和黄檀等。灌木层常绿树种主要有构骨、乌饭、格药柃和檵木等，落叶灌木主要有白檀、算盘珠、山胡椒和绿叶胡枝子等。草本层主要有麦冬、马兰和一枝黄花等。本区内马尾松林普遍分布，林内混生的落叶与常绿树种，以及草本植物，都比宁镇茅山丘陵低山区的马尾松林多。乔木层混生的常绿树种有苦储、冬青、杨梅和樟等，落叶树种有白栎、茅栗、短柄枹树和栓皮栎等。灌木层常绿灌木有乌饭、四川山矾和格药柃等，落叶灌木有山胡椒、白檀和满山红等。草本层有疏花野青茅、黄背草和金茅等。

（2）植被种类

根据现场踏勘、样方调查并参考《江苏植物志》及地方林业部门的本底资料和相关科研成果，确定评价范围内共有种子植物 108 科 288 属 516 种，受城市化建设和农业生产活动影响，本工程沿线植物种类多为人工栽培类型，种类相对单一，分别占全国植物总科数的 35.88%，总属数的 9.68%，总种数的 2.04%，植物多样性较差。评价范围内种子植物统计表详见表 4.2-3。

表4.2-3 评价范围内种子植物统计表

区域	种子植物						合计		
	裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价范围	5	8	16	103	280	560	108	288	516
全国	10	34	238	291	2940	25000	301	2974	25238
评价区占全国（%）	50.00	23.53	6.72	35.40	9.52	2.24	35.88	9.68	2.04

4.2.3.2 评价范围内常见植被类型及分布

本工程沿线除城市建成区外，分布着广袤的农田及河流、沟灌渠，农业生态环境特征明显，植被类型单一，主要植被为人工林和栽培植被，少量次生林地。

人工林主要集中在茅山地区（DK55~DK59）、四溯洼生态公益林（DK60+070~DK62+895）以及经济林苗圃（DK61~DK70），茅山地区和四溯洼生态公益林沿线主要种植朴树、榉树（*Zelkova serrata*）、桂花树（*Osmanthus fragrans*）、女贞（*Ligustrum lucidum*）、香樟(*Cinnamomum camphora*)，采取多排形式种植，多为 6～10 年生，树高为 11～13m 左右，胸径为 8～12cm，郁闭度较高，群落结构单一，总盖度在 90%以上，薛埠镇苗圃主要栽培枫树（*Acer*）、桂花树（*Osmanthus fragrans*）、榉树（Zelkova serrata）、枸骨（Llex cornuta）、紫薇（*Lagerstroemia indica L.*）、小叶女贞（*Ligustrum quihouiCarr*）、冬青卫矛（Euonymus japonicusThunb）、香樟（*Cinnamomum camphora*）、朴树（*Celtis sinensis Pers*）、荷花玉兰（*Magnolia grandiflord*）等。部分苗圃乔灌木组合种植，小叶女贞、冬青卫矛等灌木树种则间植于榉树、桂花树下。此外，局部区域有小面积的水杉（*Metasequoia glyptostroboides*）、香樟（*Cinnamomum camphora*）、榉树（*Zelkova serrata*）、桂树（*Osmanthus fragrans*）等绿化带和生态防护林。

栽培植被以冬小麦（*Triticum aestivum*）、水稻（*Oryza sativa*）、玉米（*Zea mays*）、大豆（*Glycine max*）一年两熟为主，或甘薯（*Ipomea batatas*）两年三熟，是主要产粮区；棉花（*Gossypium herbaceum*）也有少量种植，在城镇附近还有以蔬菜为主的菜地。常见的田间杂草有荠菜（*Capsella bursapastorisvar.sativa*）、狗尾草（*Setaria viridis*）、大狗尾草（*Setaria faberi*）、狗牙根（*Cynodon dactylo*n）、苍耳（*Xanthium sibiricum*）和苦荬菜（*Ixeris denticulata*）、一枝黄花（*Lour*）、葎草（*Humulus scandens*）、牛筋草（*Eleusine indica (L.) Gaertn*）等。

在农村和城市近郊的河网密布区，分布有芦苇（*Phragmites australis Trin.*）、欧菱（*Trapa bispinosa Roxb.*）、蓼（*Polygonum*）、喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）、等；

评价在野外实地踏勘和卫片解译的基础上，结合生态评价区地表植被覆盖现状和植被立地情况，根据植物群落的特征，参照吴征镒教授《中国植被》对植被类型的分类系统，将本工程评价范围内的植被划分为针叶林、阔叶林、灌草丛、栽培植被和水生植被等 5 种主要类型。

表 4.2-4 评价范围内常见植被类型

生境种类	植被型组	植被型	群系	拉丁名
陆生植物	针叶林	温带针叶林	水杉林	*Form. Metasequoia glyptostroboides*
	阔叶林	温带落叶阔叶林	朴树林	*Form. Celtis sinensis Pers*
			女贞林	*Form. Ligustrum lucidum*
			樟树林	*Form. Cinnamomum camphora*
			榉树林	*Form. Zelkova serrata*
			桂花树林	*Form. Osmanthus fragrans*
			栾树林	*Form. Koelreuteria paniculata*
	草丛	亚热带灌草丛	葎草丛	*Form. Humulus scandens (Lour.) Merr*
			白草轴草丛	*Form. Pennisetum centrasiaticum*
			车前草丛	*Form. Plantago depressa Willd*
			络石草丛	*Form. Trachelospermum jasminoides*
			一枝黄花草丛	*Form. Lour*
			狗尾草草丛	*Form. Setaria viridis (L.) Beauv*
	栽培植被	园地	葡萄	*Form. Vitis vinifera L*
		农作物	小麦	*Form. Triticum aestivum*
			水稻	*Form. Oryza sativa*
			玉米	*Form. Zea mays*
水生植物			蓼群落	*Polygonum*
			芦苇群落	*Comm.Phragmites australis*
			凤眼莲群落	*Eichhornia crassipes*
			欧菱群落	*Comm.Alternanthera philoxeroides*

为了能够更加准确地反映出评价区内各类植被的生存特性，根据评价区内植被分类系统，进行了典型样方的调查，每个样方尽量结合不同的工程形式，以确保样方调查结果的代表性、准确性。其中，阔叶林选取了朴树林、栾树林、女贞林进行了典型样方调查；草丛选取了葎草、白草轴、车前草、络石群落进行了典型样方调查，其余植被类型只进行了简单的调查记录。具体样方调查结果如下：

（1）针叶林

针叶林包括包括温带针叶林一个植被型，其主要群系为水杉林。评价范围内针叶林均为人工林，主要有水杉林，片状零星分布于城市绿化区或带状分布于道路、河流、沟灌渠两侧。群落概况：绿化林地，均为幼树，树高 3～4m，胸径 7～8cm，郁闭度：0.7~0.8；生长良好、分布均匀。




图 4.2-2 评价范围内针叶林图片

（2）阔叶林

阔叶林包括包括温带落叶阔叶林一个植被型，其主要群系为朴树林、女贞林、栾树林、榉树林、桂花树林。选取了朴树林、栾树林、女贞林进行了典型样方调查。

评价范围内栾树林均为人工林，主要分布在茅山地区，采取多排形式种植，群落结构简单，可分为乔木层、草本层。多为 5～10 年生，树高为 8～10m 左右，胸径为 5～7cm，林下植被主要有凤仙花、狗尾草、爵床、龙葵、商陆、苍耳、醡浆草等杂草，覆盖度约 85%左右。

表 4.2-5 典型阔叶林样地综合表（栾树林）

<table>
<tr><td>样方名称</td><td colspan="3">栾树林样方</td><td>照片</td></tr>
<tr><td>地理坐标</td><td colspan="3">119°19′12.18666″，31°51′14.37948″</td><td rowspan="8"></td></tr>
<tr><td>位置</td><td colspan="3">DK55+600 北侧（墓东水库重要湿地保护区内）</td></tr>
<tr><td>工点类型</td><td colspan="3">桥梁临近</td></tr>
<tr><td>群落高度</td><td colspan="3">9-11m</td></tr>
<tr><td>总盖度</td><td colspan="3">85%</td></tr>
<tr><td>类型</td><td>植物名称</td><td>多优度-群聚度</td><td>存在度</td></tr>
<tr><td rowspan="2">乔木层</td><td>栾树</td><td>4.5</td><td>V</td></tr>
<tr><td>朴树</td><td>2.3</td><td>II</td></tr>
<tr><td rowspan="8">草本层</td><td>凤仙花</td><td>1.2</td><td>III</td><td rowspan="8">
爵床</td><td rowspan="8">
苍耳</td></tr>
<tr><td>狗尾草</td><td>1.2</td><td>IV</td></tr>
<tr><td>爵床</td><td>+</td><td>II</td></tr>
<tr><td>龙葵</td><td>+</td><td>III</td></tr>
<tr><td>商陆</td><td>+</td><td>III</td></tr>
<tr><td>苍耳</td><td>1.2</td><td>III</td></tr>
<tr><td>醡浆草</td><td>1.3</td><td>III</td></tr>
</table>

评价范围内朴树林均为人工林，主要分布在茅山地区、四溯洼生态公益林和薛埠镇苗圃，采取多排形式种植，群落结构简单，可分为乔木层、草本层。茅山地区、四溯洼生态公益林多为 5～10 年生，树高为 8～10m 左右，胸径为 5～7cm，林下植被主要有龙葵、小蓬草、狗尾草、蒲公英、一点红等杂草，覆盖度约 85%左右。

表4.2-6 典型阔叶林样地综合表（朴树林）

<table>
<tr><td>样方名称</td><td colspan="3">朴树林样方</td><td colspan="2">照片</td></tr>
<tr><td>地理坐标</td><td colspan="3">119°21′17.75267″，31°48′50.94996″</td><td colspan="2" rowspan="6"></td></tr>
<tr><td>位置</td><td colspan="3">DK60+950（四溯洼生态公益林保护区内）</td></tr>
<tr><td>工点类型</td><td colspan="3">路基占用</td></tr>
<tr><td>群落高度</td><td colspan="3">8-10m</td></tr>
<tr><td>总盖度</td><td colspan="3">85%</td></tr>
<tr><td>类型</td><td>植物名称</td><td>多优度-群聚度</td><td>存在度</td></tr>
<tr><td>乔木层</td><td>朴树</td><td>5.5</td><td>V</td><td colspan="2" rowspan="6">
龙葵

一点红</td></tr>
<tr><td rowspan="5">草本层</td><td>龙葵</td><td>1.1</td><td>I</td></tr>
<tr><td>小蓬草</td><td>+</td><td>I</td></tr>
<tr><td>狗尾草</td><td>1.1</td><td>I</td></tr>
<tr><td>蒲公英</td><td>+</td><td>I</td></tr>
<tr><td>一点红</td><td>1.1</td><td>I</td></tr>
</table>

评价范围内女贞林均为人工林，主要分布在滆湖地区和薛埠镇苗圃，采取多排形式种植，群落结构简单，可分为乔木层、草本层。滆湖地区多为5～10年生，树高为8～12m左右，胸径为4～6cm，林下植被主要有狗尾草、糠稷、铁苋菜等杂草，覆盖度约85%左右。

表4.2-7 典型阔叶林样地综合表（女贞林）

样方名称	女贞林			照片
地理坐标	119°52′55.63012″，31°39′44.38443″			
位置	DK116+900 南侧（滆湖重要湿地内）			
工点类型	桥梁临近			
群落高度	13m			
总盖度	85%			
类型	植物名称	多优度-群聚度	存在度	
乔木层	女贞	5.5	V	
草本层	狗尾草	2.3	III	
	糠稷	2.3	III	
	铁苋菜	2.2	I	

（3）灌草丛

草丛选取了葎草、白草轴、车前草、络石群落进行了典型样方调查。

葎草草丛主要分布在分布在农田路边，盖度在 80%～95%，平均高度为 0.15m，群落组成较为单一，以稗为主要伴生种。

表 4.2-8 典型草丛样方综合表

样方名称	葎草样方			白车轴草样方		
地理坐标	120°23′10.07235″，31°54′22.55946″			119°3′40.51278″，31°55′27.61649″		
位置	DK175+920 北侧（定山风景名胜区内）			DK28+700		
工点类型	桥梁临近			桥梁临近		
群落高度	0.15m			0.03m		
总盖度	95%			100%		
类型	植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
草本层	葎草	5.5	V	白车轴草	5.5	V
	稗	+	I			

照片		

车前草草丛主要分布在分布在农田路边，盖度在 50%～70%，平均高度为 0.02m，群落组成较为单一。

络石草丛主要分布在分布在农田路边，盖度在 85%～100%，平均高度为 0.02m，群落组成较为单一，以蓟、苎麻、淡叶竹为主要伴生种。

表 4.2-9 典型草丛样方综合表

样方名称	车前草样方			络石样方		
地理坐标	120°33′54.31750″，31°54′46.92143″			119°21′21.10438″，31°48′47.48397″		
位置	DK193+285（一干河清水通道维护区内）			DK61+350（四溯洼生态公益林保护区内）		
工点类型	桥梁占用			路基占用		
群落高度	0.02m			0.04m		
总盖度	50%			100%		
类型	植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
草本层	车前草	3.4	Ⅳ	络石	5.5	Ⅴ
				蓟	+	Ⅰ
				苎麻	+	Ⅱ
				淡叶竹	2.2	Ⅲ
照片						

（4）水生植被

蓼主要分布在分布在路边、河堤边，盖度在 85%～100%，平均高度为 0.5m，群落组成较为单一，优势较为明显，伴生种主要为牛筋草等。

凤眼莲主要主要见于池塘，盖度在 85%～100%，群落组成较为单一，优势较为明显。

表4.2-10 典型水生植被样方综合表

样方名称	蓼样方			凤眼莲样方		
地理坐标	118°49′57.50884″，31°58′58.05344″			119°52′24.81984″，31°39′31.12193″		
位置	DK3+750 南侧（秦淮河洪水调蓄区内）			DK116+100 南侧（滆湖重要湿地内）		
工点类型	桥梁临近			桥梁临近		
总盖度	90%			100%		
类型	植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
草本层	蓼	4.5	V	凤眼莲	5.5	V
	牛筋草	3.4	Ⅳ			
照片						

芦苇主要分布在分布在路边、河堤边，盖度在 80%～90%，高度在 1～2.5m，易形成单一优势种。群落边缘常见柳叶箬、喜旱莲子草（水花生）等伴生。

欧菱主要常见于池塘，盖度在 60%～80%，主要伴生种为浮萍、荇菜等。

表4.2-11 典型水生植被样方综合表

样方名称	芦苇样方			欧菱样方		
地理坐标	120°33′54.23613″，31°54′45.46119″			119°52′43.39377″，31°39′35.27180″		
位置	DK193+295（一干河清水通道维护区内）			DK116+650 南侧（滆湖重要湿地内）		
工点类型	桥梁临近			桥梁临近		
总盖度	90%			60%		
类型	植物名称	多优度-群聚度	存在度	植物名称	多优度-群聚度	存在度
草本层	蓼	4.5	Ⅴ	欧菱	4.5	Ⅴ
	柳叶箬	+	Ⅲ	浮萍	+	Ⅳ
	喜旱莲子草	2.3	Ⅲ	荇菜	2.3	Ⅲ
照片						

（5）栽培植被

栽培植被包括两年三熟或一年两熟旱作农业植被和果树植被。旱作农业植被包括冬小麦、水稻和蔬菜地等主要群系。冬小麦、水稻以一年两熟为主。蔬菜主要类型有大白菜、蒜、黄瓜、西葫芦、萝卜、胡萝卜、番茄、茄子、辣椒和韭菜等。果树植被主要包括桃、葡萄等。




图 4.2-3 评价范围栽培植被图片

4.2.3.3 植被生物量及自然体系生产力

1、植被生物量

根据实地样方调查、查阅工程沿线地区生物量统计资料，判断评价区各植被类型平均生物量取值，具体见表4.2-12。

表4.2-12 评价范围各植被类型平均生物量单位：t/hm^2

植被类型	针叶林	阔叶林	草丛	栽培植被	水生植被
平均生物量	62	74.10	20	43.4	11.2

*林木类生物量采用材积源－生物量模式（**Volume-biomass methd**）计算；草丛、水生植被生物量采用一次收割法实测；栽培植被参考地方统计部门的数据。

根据卫片解译结果，统计各植被类型的面积，计算出评价范围内生物量总量，具体见表4.2-13。

表 4.2-13 评价范围植被生物量统计

植被类型	面积（hm^2）		平均生物量（t/hm^2）	生物量（t）	
	数量	比例		数量	比例
针叶林	66.53	0.68%	62.00	4124.86	1.07%
阔叶林	655.05	6.67%	74.10	48539.21	12.54%
草丛	460.43	4.69%	20.00	9208.60	2.38%
栽培植被	7095.76	72.21%	43.40	307955.98	79.54%
水生植物	1549.42	15.77%	11.20	17353.50	4.48%
合计	9827.19	100.00%	/	387182.15	100.00%

由表4-2-9可见，工程评价范围内栽培植被面积较大，为7095.76hm^2，占植被总面积的72.21%，远高于其它植被类型，其生物量为307955.98hm^2，因此其生物量所占比重

（79.54%）明显高于其它植被类型，在评价范围内占绝对控制地位，由此可见，评价区植被生物量取决于栽培植被数量及分布情况。因评价区植被生物量主要取决于人为因素。

2、自然体系生产力分析

在对评价区植被生产力进行评价时，主要根据评价范围内不同植被的平均净第一性生产力（NPP）来推算评价范围平均净生产力，其计算公式为：

$Sa = \Sigma（Si \times Mi）/Ma$

式中：*Sa*－评价范围平均净生产力（gC/（m^2.a））

Si－某一植被类型平均净生产力（gC/（m^2.a））

Mi－某一植被类型在评价区的面积（m^2）

Ma－评价范围总面积（m^2）

在对不同植被的平均净生产力进行取值时，主要参照国内该区域中关于自然生态系统生产力和植被生物量的研究成果，并结合评价区内地表植被覆盖现状和植被立地情况综合判断。

评价区各植被类型自然体系生产力情况见表4.2-14。

表 4.2-14 评价范围植被类型自然体系生产力情况

植被类型	面积（hm^2）	占评价范围总面积比（%）	平均净生产力［gC/（m^2.a）］
针叶林	66.53	0.68%	760
阔叶林	655.05	6.67%	850
草丛	460.43	4.69%	421
栽培植被	7095.76	72.21%	644
水生植物	1549.42	15.77%	321
合计	9827.19	100.00%	618.38
评价标准			642.48

注：*****各植被类型平均净生产力取值参考**smith**（**1976**）和陶波等《中国陆地净初级生产力时空特征模拟》（地理学报**VOl58**，**No3**）的研究结果；

******评价标准采用取中科院地理科学和资源研究所陈利军等对国内大陆生态系统平均净生产力值的研究结果。

从表4-2-10中可以看出：本工程位于水热条件良好、适于植被发育的亚热带常绿阔叶林区域，评价范围内以栽培植被面积最多，森林植被面积较少且生产力水平偏低，因此整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）达到618.38gC/（m^2.a），低于国内大陆平均水平。

4.2.3.4 评价范围植被覆盖度分析

本评价利用遥感测算植被覆盖度，利用 landsat 8 遥感数据计算归一化植被指数 NDVI，根据得到植被指数 NDVI 采用像元二分模型进一步分析植被覆盖度 FVC，计算公式如下。

NDVI=（NIR-R）/（NIR+R）

式中，NIR 为近红外波段，R 为红外波段。

$FVC=（NDVI-NDVI_{min}）/（NDVI_{max}-NDVI）$

式中，$NDVI_{min}$ 和 $NDVI_{max}$ 分别为区域内最大和最小的 NDVI。

结合 Arcgis 对植被覆盖度进行分析，评价范围内植被覆盖度最高值为 75%，位于句容地区，评价范围内 43.2%的区域植被盖度 FVC 为 0，评价范围内 38.2%的区域植被盖度较低 FVC（0≤FVC＜50），评价范围内 18.6%的区域植被盖度较好（FVC≥50）。

4.2.3.5 名木古树和珍稀植物资源

1、评价范围内野生保护植物

因历史原因，沿线区域长期以农业生产活动为主，天然植被早已不复存在，珍稀植物资源种类和数量稀少，分布多局限于自然保护区等小区域内。

通过走访沿线省市林业部门，结合沿线地区有关重点保护植物研究资料、保护植物的生存特性及现场调查，判定评价范围共有保护植物4科5种，其中，国家I级保护植物1种，为水杉；其余均为国家II级保护植物，分别为樟树、银杏、榉树、野大豆。其中水杉、樟树、银杏、榉树均为人工栽培，常见绿化行道树及苗圃树种，因此数量较多、可恢复性较强；仅有野大豆为野生植物，野大豆分布在路旁、林下等生境较为常见，具备较强的适应能力和繁殖力。



2、古树名木资源

经现场踏勘、调查走访，并查阅沿线林业部门提供的古树名录，本工程评价范围内未发现有古树名木。

4.2.4 陆生动物资源现状

4.2.4.1 动物地理区划

根据《中国动物地理》，工程所在区域属于ⅦA东部丘陵平原亚区—亚热带常绿阔叶林农田动物群。评价区处于东洋界边缘，与古北界相毗邻，但是分界不明显，形成广泛的逐渐过渡区，古北界向东洋界渗透现象甚为明显。

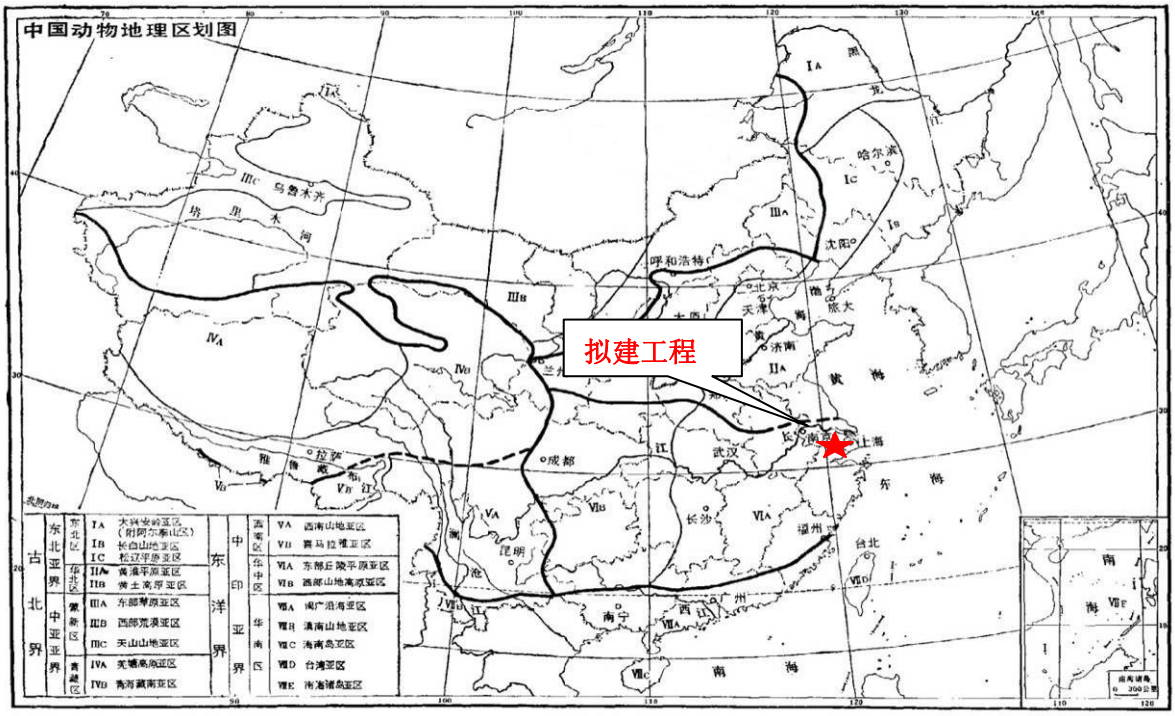


图 4.2-4 拟建工程与动物地理区划位置关系图示

4.2.4.2 评价范围内陆生动物分布

评价区森林覆盖率低，野生动物资源不是特别丰富。通过多种途径对沿线陆生动物资源现状本底进行确定，主要参考了线路沿线地方林业部门提供的野生调查资料、相关研究文献，并结合野外踏勘、调查走访所获得的信息进行综合分析。评价范围内两栖动物1目4科9种，爬行动物3目7科13种，鸟类14目28科50种，兽类4目4科10种。

为表示各类动物种类数量的丰富度，本次评价采用数量等级方法：某动物种群在沿线调查资料中出现频率较高，用“＋＋＋”表示，为当地优势种；出现频率一般，用“＋＋”表示，为当地普通种；出现频率较低，用“＋”表示，为当地稀有种。数量等级评价标准见表4.2-15。

表 4.2-15 动物数量等级评价标准

种群状况	表示符号	标准
当地优势种	＋＋＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的10%以上
当地普通种	＋＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的1～10%以上
当地稀有种	＋	单位面积内其数量占所调查动物总数的1%以下或仅1只

1、两栖类

评价范围内有记录的两栖动物共1目4科9种（名录见表4.2-16），包括国家重点II级保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物3种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙。该段两栖动物优势种为中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙和泽陆蛙。

表 4.2-16 评价范围内两栖动物名录

科名	种名	主要生物学特征	评价范围内分布概况	数量	保护等级
一、无尾目ANURA					
（一）蟾蜍科 *Bufonidae*	1.花背蟾蜍 *Bufo raddei*	白天多匿居于草石下或土洞中，黄昏时出外寻食，冬季成群穴居在沙土中。	平原地区	＋	未列入
	2.中华大蟾蜍 *Bufo gargarizans*	栖息于池塘、沟渠、河岸边及田埂、地边或房屋周围。	广布	+++	省级
（二）蛙科 *Ranidae*	3.泽蛙 *Euphlyctis.limnochmaris*	栖息于平原、丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。	广布	+++	未列入
	4.虎纹蛙 *R. rugulosa*	水栖蛙类，常生活于水田、沟渠、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中，性凶猛	平原地区	＋	国家Ⅱ级
（二）蛙科 *Ranidae*	5.金线侧褶蛙 *R.plancyi*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	广布	++	省级
	6.黑斑侧褶蛙 *R.nigromaculata*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	广布	++	省级
（三）姬蛙科 *Microhylidds*	7.饰纹姬蛙 *M.ornate*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	平原地区	＋	未列入
（四）雨蛙科 *Hylidae*	8.无斑雨蛙 *Hyla arborea immaculata Boettger*	栖息于池塘、水沟、稻田、小河和沼泽地区。	平原水网地区	＋	未列入
	9 中国雨蛙 *Hyla chinensis*	多生活在灌丛、芦苇、高秆作物上，或塘边、稻田及其附近的杂草上。白天匍匐在叶片上，黄昏或黎明频繁活动。以蝽象、金龟子、叶甲虫、象鼻虫、蚁类等为食	平原水网地区	＋	未列入

在海拔较低的范围内，数量最多的是中华大蟾蜍和泽蛙。中华大蟾蜍，俗名“癞蛤蟆”，主要栖息在阴暗潮湿的林间草丛、农田、河沟、村舍附近。泽蛙，栖息于平原、

丘陵、田野、树林或房屋周围静水水域附近。参考该地区历年调查结果，泽蛙、中华蟾蜍的数量较多，是评价范围内的优势种。

2、爬行类

评价范围内有记录的爬行类共3目7科13种（见表4.2-17），其中省级重点保护动物4种：滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇。评价范围内无国家级保护爬行类种类分布。该段爬行类优势种为多疣壁虎、无蹼壁虎、火赤链蛇、蝮蛇、北草蜥等。

表 4.2-17 评价范围内爬行动物名录表

科名	种名	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
一、龟鳖目 *TESTUDINES*					
（一）龟科 Emydiade	1.乌龟 *Chinemys reevesii*	分布较为广泛，一般生活在海拔600米以下的低山、丘陵、平原，底质为泥沙的河沟、池塘、水田、水库等有水源地方，半水栖生活。	平原	+	未列入
	2.黄喉拟水龟 *Mauremys mutica*	栖息于河流、稻田及湖泊中，也常到附近的灌木及草丛中活动。杂食性，取食范围广，喜食鱼虾、贝类、蜗牛、水草等。	平原	+	未列入
（二）鳖科 Trionychidae	3.中华鳖 *Trionyx sinensis*	生活在江、河、湖沼、池塘、水库等水流平缓的淡水水域。	广布	++	未列入
二、有鳞目 SQUAMATA					
（三）壁虎科 *Gekkonidae*	4.多疣壁虎 *Gekkojaponicus*	栖息于海拔22～900m 的住宅及附近。	城镇地区	++	未列入
	5.无蹼壁虎 *Gekko swinhonis*	主要出没于房舍中，是一种主要在夜间活动的蜥蜴。	城镇地区	+++	未列入
（四）石龙子科 *Scincida*	6.中华石龙子 *Eumeces chinensis*	喜欢出没于1000 公尺以下的低地田野草丛或灌木丛，冬天有钻入土中冬眠的习性。	平原区	+	未列入
	7、丽斑麻蜥 *Eremias argus*	活动于农田、山野、草丛、灌木丛等平原地区，一般喜欢生活于温暖、干燥、阳光充足的砂土环境，是一种昼行性动物，喜欢在晴天外出活动，阴天少见，雨天不外出活动。	平原区	++	未列入
（五）游蛇科 *Colubridae*	8.滑鼠蛇 *Ptyasmueosus*	常出现在坡地、田基、沟边以及居民点附近。	评价范围广布	++	省级
	9.乌梢蛇 *Zaocys dhumnades*	常在农田或沿着水田内侧的田埂、菜地、河沟附近爬行，行动迅速，反应敏捷，善于逃跑。以蛙类（主食）、蜥蜴、鱼类	平原区	+	省级

表 4.2-17 评价范围内爬行动物名录表

科名	种名	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
		鼠类等为食			
	10.火赤链蛇 *Dinodon rufozonatum*	大多生活于田野、河边、丘陵及近水地带，并常出现于住宅周围，在村民住院内常有发现。以树洞、坟洞、地洞或石堆、瓦片下为窝。	评价范围广布	++	省级
（六）蝰科 Viperidae	11.短尾蝮 *Gloydius brevicaudus*	长江中下游平原丘陵地区，春秋两季多集中在坟堆草丛冬眠场所附近活动；夏季秋初多分散活动于稻田、耕地、沟渠、路边、村舍、园林捕吃鼠类、蜥蜴、蛙、鱼、蛇等，白天晚上都见外出活动。	分布于评价区的平原地区	++	未列入
	12.蝮蛇 *Agkistrodon halys*	常栖于平原、丘陵、低山区或田野溪沟有乱石堆下、草丛、水沟、坟堆、灌木丛及田野中。弯曲成盘状或波状。捕食鼠、蛙、蜥蜴、鸟、昆虫等。	分布于评价区的平原地区。	++	省级
三、蜥蜴目 SQUAMATA					
（七）蜥蜴科 Lacertidae	13.北草蜥 *Takydromus septentrionalis*	栖居于山区、丘陵之农田、茶园、荒野、路边草丛、灌木丛中。	分布于评价区的平原地区	++	未列入

评价范围内蛇类的数量原本较多，自 70 年代初期到现在的蛇经营活动，已经使该资源量受到很大的破坏。蛇类多栖息于评价范围内的灌丛及附近农田或近水的生境中；以蛙类、鼠类为食，无毒，但数量较少。评价范围内爬行类总体上以无蹼壁虎最为常见。

3、鸟类

（1）种类组成

根据现场调查结合《江苏省生物志·动物篇》及沿线林业部门的陆生动物资源调查报告，确定本工程评价范围内共有鸟类 50 种，隶属于 14 目 28 科（名录见表 4-2-15），其中雀形目最多，共 15 科 25 种，占鸟类总数的 50.0%；50 种鸟类中，有国家 II 级保护动物 4 种，分别为雀鹰、红隼、燕隼、红角鸮；省级保护鸟类 25 种：小鸊鹈、普通鸬鹚、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、黄斑苇鳽、绿头鸭、灰雁、凤头麦鸡、山斑鸠、珠颈斑鸠、火斑鸠、普通翠鸟、戴胜、大斑啄木鸟、家燕、棕背伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、喜鹊、灰喜鹊。

表 4.2-18 评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
一、鸊鹈目	Podicipediformes												
（一）鸊鹈科	Podicedidae												
1、小鸊鹈	*Tachybatus ruficollis*	◆					◆				◆	++	省级
二、鹈形目	Pelecniformes												
（二）鸬鹚科	Phalacrocracidae												
2、普通鸬鹚	*Phalacrocorax carbo*			◆			◆				◆	++	省级
三、鹳形目	Ciconiiformes												
（三）鹭科	Ardeidae												
3、池鹭	*Ardeola bacchus*		◆			◆					◆	+++	省级
4、牛背鹭	*Bubulcus ibis*		◆			◆					◆	++	省级
5、草鹭	*Ardea purpurea*		◆			◆					◆	++	省级
6、白鹭	*Egretta garzetta*	◆				◆					◆	+++	省级
7、大白鹭	*Egretta alba*		◆			◆					◆	+++	省级
8、黄斑苇鳽	*Ixobrychus sinensis*		◆				◆				◆	++	省级
（四）鸭科	Anatidae												
9、绿头鸭	*Anas platyrhynchos*				◆		◆				◆	++	省级
10、灰雁	*Anas anser*				◆		◆				◆	+	省级

表 4.2-18 评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
五、隼形目	Falconiformes												
（五）鹰科	Accipitridae												
11、雀鹰	*Accipiter nisus*			◆			◆		◆			+	国家II级
（六）隼科	Falconidae												
12、红隼	*Falco tinnunculus*	◆						◆		◆		++	国家II级
13、燕隼	*Falco subbuteo*			◆		◆				◆		+	国家II级
（七）雉科	Phasianidae												
14、鹌鹑	*Coturnix coturnix*	◆				◆			◆			+++	未列入
15、环颈雉	*Phasianus colchicus*	◆				◆			◆			++	未列入
七、鹤形目	Gruiformes												
（八）秧鸡科	Rallidae												
16、白骨顶	*Fulica atra*			◆				◆		◆		+	未列入
17、黑水鸡	*Gallicrex chloropus*		◆			◆					◆	+	未列入
18、黄脚三趾鹑	*Turnix tanki*			◆				◆		◆		+	未列入
八、鸻形目	Charadriiformes												
（九）鸻科	Charadriidae												
19、凤头麦鸡	*Vanellus vanellus*			◆			◆			◆		+	省级
九、鸽形目	Columbiformes												
（十）鸠鸽科	Columbidae												
20、山斑鸠	*Streptopelia orientalis*	◆						◆	◆			+++	省级

表 4.2-18 评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟	冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
21、珠颈斑鸠	*Streptopelia chinensis*	◆				◆				◆		+++	省级
22、火斑鸠	*Oenopopelia tranquebarica*	◆						◆	◆			+	省级
十、鹗形目	Strigiformes												
（十一）草鸮科	Tytonidae												
23、红角鸮	*Otus scops*	◆						◆	◆			+	国家II级
十一、佛法僧目	Coraciiformes												
（十二）翠鸟科	Alcedinidae												
24、普通翠鸟	*Alcedo atthis*	◆						◆			◆	+++	省级
十二、戴胜目	Upupuiformes												
（十三）戴胜科	Upupidae												
25、戴胜	*Upupa epops*	◆						◆	◆			+	省级
十三、鴷形目	Piciformes												
（十四）须鴷科	Capitonidae												
26、大斑啄木鸟	*Dendrocopos major*	◆					◆			◆		+	省级
十四、雀形目	Passeriformes												
（十五）百灵科	Alaudidae												
27、云雀	*Alauda gulgula*			◆			◆			◆		++	未列入
（十六）燕科	Hirundinidae												

表 4.2-18 评价范围内鸟类名录

种名		居留型				地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟		旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
				冬候鸟									
28、家燕	*Hirundo rustica*		◆					◆		◆		+++	省级
29、金腰燕	*Hirundo daurica*		◆					◆		◆		+++	未列
30、黄鹡鸰	*Motacilla flava*				◆		◆			◆		+	未列入
31、灰鹡鸰	*Motacilla cinerea*			◆			◆			◆		++	未列入
32、白鹡鸰	*Motacilla alba*	◆					◆			◆		+++	未列入
（十八）鹎科	Pycnonotidae												
33、白头鹎	*Pycnonotus sinensis*	◆				◆				◆		+++	未列入
（十九）伯劳科	Laniidae												
34、棕背伯劳	*Lanius schach*	◆				◆				◆		+++	省级
35、牛头伯劳	*Lanius bucephalus*			◆			◆			◆		+	省级
（二十）卷尾科	Dicrurusidae												
36、黑卷尾	*Dicrurus macrocercus*		◆			◆			◆			++	省级
37、灰卷尾	D*icrurus leucophaeus*		◆			◆			◆			++	省级
（二十一）椋鸟科	Sturnidae												
38、八哥	*Acridotheres cristatellus*	◆				◆			◆			+++	未列入
39、丝光椋鸟	*Sturnus sericeus*	◆				◆			◆			+++	未列入
40、灰椋鸟	*Sturnus cineraceus*			◆			◆		◆			+	未列入
（二十二）鸦科	*Corvidae*												
41、喜鹊	*Pica pica*	◆						◆		◆		++	省级

表 4.2-18 评价范围内鸟类名录

种名		居留型					地理型			生境类型			种群状况	保护等级
		留鸟	夏候鸟		冬候鸟	旅鸟	东洋种	古北种	广布种	山地林区	平原旷野	沼泽水域		
42、灰喜鹊	*Dendrocitta formosae*	◆					◆				◆		+++	省级
43、乌鶇	*Turdus merula*	◆					◆			◆			++	未列
44、斑鶇	*Turdus naumanni*	◆					◆			◆			+	未列入
（二十四）莺科	Sylviidae													
45、黄眉柳莺	*Phylloscopus inornatus*			◆				◆		◆			+	未列入
（二十五）山雀科	Paridae												+++	未列入
46、大山雀	*Parus major*	◆					◆			◆			+++	未列入
47、暗绿绣眼鸟	*Zosterops japonica*	◆					◆				◆		++	未列入
48、（树）麻雀	*Passer montanus saturatus*	◆							◆		◆		+++	未列入
49、山麻雀	*Passer rutilans*	◆					◆			◆			+++	未列入
（二十九）鹀科	Emberizidae													
50、三道眉草鹀	*Emberiza ciodies*	◆						◆		◆			+	未列入

（2）居留型分析

评价区域内50种鸟类中，留鸟26种、夏候鸟10种、冬候鸟12种、旅鸟2种。工程评价范围内夏季鸟类共36种，主要由留鸟和夏候鸟组成；工程评价范围内鸟类以繁殖鸟类（包括留鸟和夏候鸟）为主，共36种，占72%。

（3）地理区系分析

评价区域内50种鸟类中，广布种有13种，占26%；古北界分布的种类有16种，占32%；东洋界分布的种类有21种，占42%。由此可见工程评价范围内鸟类的组成以东洋界种类为主，东洋界特征明显。

（4）生境类型分析

评价范围内鸟类可大致分为3个群落类型，分别为山地林区类型、平原旷野类型以及湿地水域类型，其中山地林区类型共15种，占30%；平原旷野类型共23种，占46%；湿地水域类型主要分布于过河流路段，种类相对较少，共12 种，占24%。由此可见工程沿线鸟类主要集中在平原农田区。

（5）沿线候鸟迁徙通道分布情况

根据《中国动物地理》（张荣祖著），中国候鸟的迁徙，大致有三大迁徙区和三条不同的迁徙路线，见图4.2-5，本项目位于东部候鸟迁徙区。该区域包括我国东北地区、华北东部繁殖的候鸟，沿海岸向南迁飞至华中或华南，甚至迁到东南亚各国；或由海岸直接到日本、马来西亚、菲律宾及澳大利亚等地越冬。

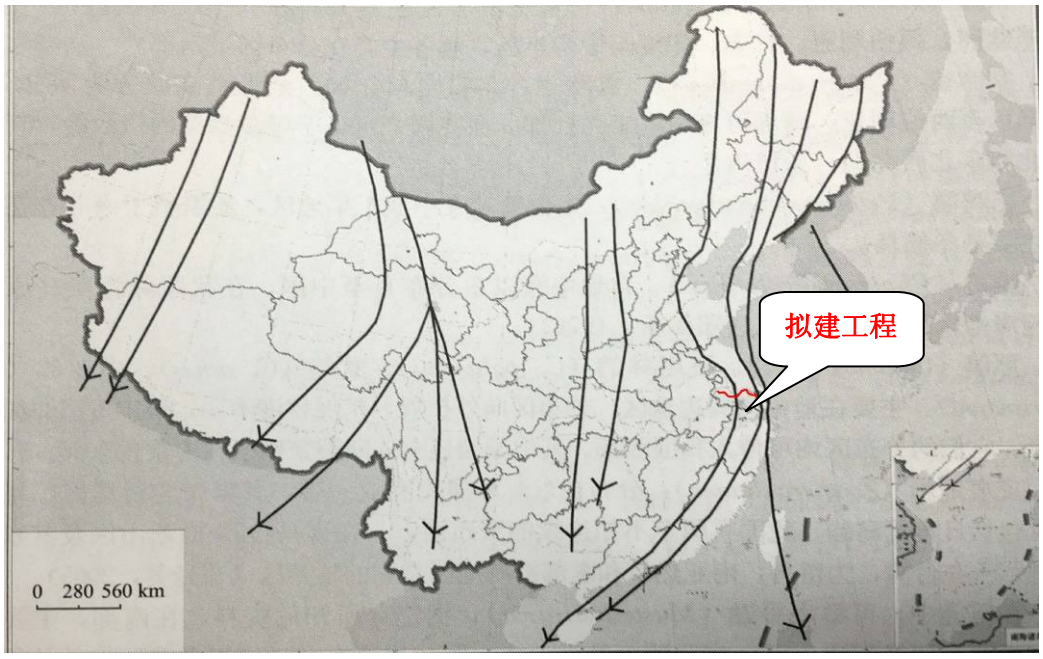


图 4.2-5 拟建工程与中国候鸟迁徙路线示意图位置关系

根据《全国候鸟迁徙路线保护总体规划（草案）》（国家林业局，2014年），江苏省内共规划有候鸟迁徙路线保护区36处，主要分布为沿海滩涂及内陆湖泊区域，本工程与上述区域的相对位置关系为：距离最近的候鸟迁徙路线保护区——江苏南京市江宁铜井洲地湿地东北侧约30km。

（四）兽类

根据现场调查结合《江苏省生物志·动物篇》及沿线林业部门的陆生动物资源调查报告，本工程评价范围内有记录的兽类共兽类5目5科11种（名录见表4.2-19），无国家重点保护野生动物，省级重点保护动物2种：黄鼬、刺猬。评价范围内以小型兽类为主，特别是啮齿目鼠形小兽最为常见。

表 4.2-19 评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
一、翼手目CHIROPTERA					
（一）蝙蝠科 Vespertilionidae					
1.普通伏翼*Pipistrellus abramus*	东洋种	城乡，墙缝、屋缝。	分布于城镇地区	+++	未列入
二、兔形目LAGOMORPHM					
（二）兔科Leporidae					
2. 草兔 *Lepus capensis*	东洋种	主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸的低洼地、草丛、灌丛及林缘地带。主要夜间活动，以玉米、豆类、种子、蔬菜、杂草、树皮、嫩枝及树苗等为食。	评价区内广布	+	未列入
三、啮齿目Rrodentia					
（三）鼠科 Muridae					
3.小家鼠 *Mus musculus*	广布种	栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。	评价区广布	+++	未列入
4. 社鼠 *Rattus niviventer*	东洋种	栖息林地、灌丛、作物区及石缝、溪旁草丛中。	评价区广布	+++	未列入
5. 褐家鼠*R.novegicus*	广布种	栖息生境十分广泛，多与人伴居。仓库、厨房、荒野等地均可生存。	评价区广布	+++	未列入
6.黄胸鼠*R..flavipectus*	东洋种	多于住房、仓库内挖洞穴居。	分布于城镇地区	++	未列入
7. 东方田鼠 *Microtus fortis*	广布种	栖息于湿地生态环境中特有的湖滩、苔草、沼泽、芦苇荡等滩洲草地上	河道水网区	+++	未列入
8. 黑线姬鼠*Apodemus agrarius*	东洋种	栖息环境较广泛，以向阳、潮湿、近水场所居多，在农田多于背风向阳的田埂、堤边、河沿、土丘筑洞栖息。	评价区广布	++	未列入

表 4.2-19 评价范围内兽类名录

种中文名拉丁种名	区系	生境	评价范围内分布概况	种群概况	保护等级
9. 大仓鼠 *Cricetulus tritonde Winton*	广布种	栖居于土质松软干燥的农田、菜园、田埂、堤边、路旁及林缘灌丛、沼泽和荒地等处。主要盗食植物种子，尤喜油料种子，也食蜗牛、蝗虫等。主要夜间活动，不冬眠，营独居生活。	平原区	+++	未列入
四、食肉目Carnivora					
（四）鼬科Mustelidae					
10.黄鼬*Mustela sibirica*	广布种	栖息环境极其广泛，常见于森林林缘、灌丛、沼泽、河谷、丘陵和平原等地。	评价区广布	++	省级
五、食虫目INSECTIVORA					
（一）猬科*Erinaceidae*					
11. 刺猬 *Erinaceus europaeus*	东洋种	栖息于海拔较低的丘陵平原区。	评价区广布	++	省级

在11种兽类中，属东洋界的有6种，占54.5%，符合苏南、华东地区南北过渡地带的动物区系特征，即南方和北方两种地理型的动物交汇，但以东洋界地理型物种占优势。

啮齿类动物既是该区域内种类和数量最多的兽类（共7种，占兽类总种数63.63%），它们是人类重要的伴生动物，其栖居和活动的生境与人类的经济活动区有较大的重叠性，其中部分种类具有家野两栖的习性，随着季节不同，在野外和人类的居室间进行更换。

（五）工程评价范围内重点保护陆生动物汇总

根据上述分析，本工程沿线的候鸟迁徙路线保护区有江苏江苏石臼湖、江苏南京市江宁铜井洲地湿地，本线与上述候鸟迁徙区的直线距离分别为16km和19km。

通过调查沿线区域国家二级重点保护野生动物共16种，分别为白额雁、雀鹰、苍鹰、日本松雀鹰、黑耳鸢、普通鵟、大鵟、红隼、红脚隼、灰鹤、纵纹腹小鸮、长耳鸮、短耳鸮、燕隼、红角鸮、虎纹蛙等。沿线未发现国家一级重点保护野生动物。

沿线鸟类及野生动物的栖息地主要分布在生态环境相对较好的墓东水库重要湿地、茅山风景名胜区、茅东山地水源涵养区、定山风景名胜区等区域。由于动物具有自由迁徙的习性，因此沿线地区也偶见这些野生动物的分布。

沿线省级重点保护动物35种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙、滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、王锦蛇、黑眉锦蛇、小鸊鹈、普通鸬鹚、池鹭、牛背鹭、草鹭、白鹭、大白鹭、黄斑苇鳽、绿头鸭、灰雁、凤头麦鸡、山斑鸠、珠颈斑鸠、火斑鸠、普通翠鸟、

戴胜、大斑啄木鸟、家燕、棕背伯劳、牛头伯劳、黑枕黄鹂、黑卷尾、灰卷尾、喜鹊、灰喜鹊、刺猬、黄鼬。

表 4.2-20 评价范围内本分国家重点保护陆生野生动物名录及分布概况

中文名	拉丁名	保护等级
1、虎纹蛙	*Rana rugulosa*	国家II级
	生物学特性：水栖蛙类，常生活于丘陵地带海拔900 米以下的水田、沟渠、水库、池塘、沼泽地等处，以及附近的草丛中。白天多藏匿于深浅、大小不一的各种石洞和泥洞中，仅将头部伸出洞口，如有食物活动，则迅速捕食之，若遇敌害则隐入洞中。雄性还占有一定的领域，即使在密度较大的地方彼此间也有10米以上的距离。当它们发现其他同类在领域中活动时，便很快跳过去将入侵者赶走。虎纹蛙的繁殖期为5-8月，冬眠苏醒后，立即进行繁殖活动。	
2、雀鹰	*Accipiter nisus*	国家II级
	生物学特性：栖息于针叶林、混交林、阔叶林等山地森林和林缘地带，冬季主要栖息于低山丘陵、山脚平原、农田地边、以及村庄附近，尤其喜欢在林缘、河谷，采伐迹地的次生林和农田附近的小块丛林地带活动。喜在高山幼树上筑巢。主要以鸟、昆虫和鼠类等为食，也捕鸠鸽类和鹑鸡类等体形稍大的鸟类和野兔、蛇等。	
3、红隼	*Falco tinnunculus*	国家II级
	生物学特性：栖息于山地森林、森林苔原、低山丘陵、草原、旷野、森林平原、山区植物稀疏的混合林、开垦耕地、旷野灌丛草地、林缘、林间空地、疏林和有稀疏树木生长的旷野、河谷和农田地区。栖息时多栖于空旷地区孤立的高树梢上或电线杆上。平常喜欢单独活动，尤以傍晚时最为活跃。	
4、燕隼	*Falco subbuteo*	国家II级
	生物学特性：栖息于有稀疏树木生长的开阔平原、旷野、耕地、海岸、疏林和林缘地带，有时也到村庄附近，但却很少在浓密的森林和没有树木的裸露荒原。主要以麻雀、山雀等雀形目小鸟为食，偶尔捕捉蝙蝠，更大量地捕食蜻蜓、蟋蟀、蝗虫，天牛、金龟子等昆虫。常在田边、林缘和沼泽地上空飞翔捕食，有时也到地上捕食。	
5、红角鸮	*Otus scops*	国家II级
	生物学特性：主要栖息于山地阔叶林和混交林中，也出现于山麓林缘和村寨附近树林内。喜有树丛的开阔原野。除繁殖期成对活动外，通常单独活动。夜行性，白天多躲藏在树上浓密的枝叶丛间，晚上才开始活动和鸣叫。鸣声为深沉单调的 chook 声，约三秒钟重复一次，声似蟾鸣。雌鸟叫声较雄鸟略高。主要以鼠类、甲虫、蝗虫、鞘翅目昆虫为食。	

4.2.5 水生生物资源现状

本工程沿线属长江中下游河网、平原地带，跨越秦淮河、一干河、望虞河等众多河流以及滆湖等湖泊，评价范围内水域及水利设施用地面积合计1549.42hm^2，占评价范围总面积的15.77%，通过对评价范围内水生生物资源进行的调查走访和实地采样分析，结合相关文献资料的查阅分析，得出评价范围内水生生物资源现状如下：

4.2.5.1 浮游植物

根据调查资料显示，沿线河流浮游植物共鉴定出藻类8门，其中绿藻门15种、蓝藻门、裸藻门、金藻门、硅藻门、甲藻门、隐藻门，共43种。浮游植物群落组成见下表。平均密度为7.67×104ind./L，平均生物量为0.06mg/L。从种类组成上来看，以绿藻为主，其次是硅藻和蓝藻；优势种是绿藻门的栅藻、衣藻、小球藻，硅藻门的直链藻、小环藻，蓝藻门的微囊藻、平裂藻、鱼腥藻、颤藻、蓝纤维藻，以及隐藻门的蓝隐藻。

从区域分布来看，沟灌渠水域采样点浮游藻类种类和数量大于秦淮河、望虞河等大型河流水域；城市建成区、村镇周边等人为活动频繁地带水域采样点浮游藻类的种类和数量高于其它采样点，这是因为河塘和城镇、村落周边水域与人类的生活污水排放密切相关，受人为活动影响较大，有机质含量丰富，造成浮游藻类种类及数量的丰富度较高。

表 4.2-21 评价范围内浮游植物群落组成表

序号	门类	种名	拉丁学名
1	绿藻	栅藻	*Scenedesmus sp.*
2		月牙藻	*Selenastrum sp.*
3		十字藻	*Cruigenia sp.*
4		衣藻	*Chlamydomonas sp.*
5		异刺四星藻	*Tetrastrum heterocanthum*
6		小球藻	*Chlorella sp.*
7		纤毛藻	*Ankistrodesmus sp.*
8		胶网藻	*Dictyosphm2erium sp.*
9		蹄形藻	*Kirchneriella sp.*
10		弓形藻	*Schroederia sp.*
11		实球藻	*Pandoria sp.*
12		多芒藻	*Golenkinia sp.*
13		空球藻	*Eudorina sp.*
14		卵囊藻	*Oocystis sp.*
15		盘星藻	*Pediastrum sp.*
16	硅藻	羽纹藻	*Pinnularia* sp.
17		脆杆藻	*Fragilaria* sp.
18		短线脆杆藻	*Fragilaria brevistriata*
19		针杆藻	*Synedra* sp.
20		舟形藻	*Navicula* sp.
21		异极藻	*Gomphonema* sp.
22	蓝藻门	颤藻	*Oscillatorio sp.*

序号	门类	种名	拉丁学名
23		束丝藻	*Aphm2nizomenon sp.*
24		微囊藻	*Microcystis sp.*
25		鱼腥藻	*Anabaena sp.*
26		平裂藻	*Merismopedia sp.*
27		针状蓝纤维藻	*Dactylocopsis acicularis*
28	裸藻门	囊裸藻	*Trachelomonas sp.*
29		裸藻	*Euglena sp.*
30	金藻门	锥囊藻	*Dinobryon sp.*
31		黄群藻	*Symura urella*
32	硅藻门	直链藻	*Melosire sp*
33		小环藻	*Cyclotella sp.*
34		针杆藻	*Synedra sp.*
35		双菱藻	*Surirella sp.*
36		舟形藻	*Navicula sp.*
37		双眉藻	*Amphora sp.*
38		线性曲壳藻	*Achm2nthes biasolettiana*
39		布纹藻	*Gyrosigma sp.*
40		脆杆藻	*Fragilaria sp.*
41	甲藻门	角甲藻	*Ceratium sp.*
42	隐藻门	蓝隐藻	*Chroomonas sp.*
43		隐藻	*Cryptomonas sp.*

4.2.5.2 浮游动物

评价范围内浮游动物共有 46 种，其中轮虫 15 种，枝角类 10 种，桡足类 11 种，原生动物 10 种。平均密度为 1572ind./L，平均生物量为 2.34mg/L。从种类组成来看，轮虫最多，其次是原生动物，枝角类的数量相对较少，优势种是种主要有萼花臂尾轮虫 *Brachionus calyciflorus* 、角突臂尾轮虫 *Brachionus angularis*、针簇多肢轮虫 *Polyarthra trigla* 、桡足幼体 *copepodid* 和长额象鼻溞 *Bosmina longirostris* 。

本工程沿线所经水域浮游动物数量的季节变化明显，以春季最多，冬季次之，秋季最少，同时浮游动物的种类也与水温和水体的 pH 有关。从分布范围来看，秦淮河、望虞河、滆湖等大型河流湖泊水域较城镇、村落周边等人为活动频繁地带、有污水排放水域的种类和数量要丰富一些，这与浮游动物对水质条件要求较高有关。

表 4.2-22 评价范围内浮游动物名录

门名或种		拉丁文名	门名或种名		拉丁文名
轮虫			桡足类		
1	针簇多肢轮虫	*Polyarthra trigla*	1	跨立小剑水溞	*Microcyclops varicans*
2	萼花臂尾轮虫	*Brachionus calyciflorus*	2	广布中剑水溞	*Mesocyclops leuckarti*
3	针簇多肢轮虫	*Polyarthra trigla)*	3	桡足幼体	*copepodid*
4	角突臂尾轮虫	*Brachionus angularis*	4	汤匙华哲水溞	*Sinocalanus dorrii*
5	裂痕龟纹轮虫	*Anuraeopsis fissa*	5	球状许水溞	*Schmackeria forbesi*
6	暗小异尾轮虫	*Trichocerca pusilla*	6	湖泊美丽猛水溞	*Nitocra lacustris*
7	长三肢轮虫	*Filinia longiseta*	7	台湾温剑水溞	*Thermocyclops taihokuensis*
8	曲腿龟甲轮虫	*Keratella valga*	8	近邻剑水溞	*Cyclops vicinus*
9	裂足臂尾轮虫	*Brachionus diuersicornis*	9	粗壮温剑水溞	*Thermocyclops dybowskii*
10	尾突臂尾轮虫	*Brachionus caudatus*	10	短尾温剑水溞	*Thermocyclops brevifurcatus*
11	红眼旋轮虫	*Philodina arythrophthalma*	11	四刺窄腹剑水溞	*Limnoithona tetraspina*
12	螺形龟甲轮虫	*Keratella cochlearis*	原生动物		
13	缘板龟甲轮虫	*Keratella ticinensis*	1	大弹跳虫	*Hm^{2}lteria grandinella*
14	蒲达臂尾轮虫	*Brachionus budapestiensis*	2	活泼尾毛虫	*Urotrichm^2 agilis*
15	前节晶囊轮虫	*Asplanchna priodonta*	3	旋回侠盗虫	*Strobilidium gyrans*
枝角类			4	瓜形膜袋虫	*Cyclidium citrullus*
1	长肢秀体溞	*Diaphanosoma leuchtenbergianum*	5	砂壳虫	*Difflugia sp.*
2	直额裸腹溞	*Moina rectirostris*	6	冠冕砂壳虫	*D.corona*
3	长额象鼻溞	*Bosmina longirostris*	7	犁形砂壳虫	*D.pyriformis*
4	短尾秀体溞	*Diaphanosoma brachyurum*	8	累枝虫	*Epistylis sp.*
5	脆弱象鼻溞	*Bosmina fatalis*	9	钟形虫	*Vorticella sp.*
6	简弧象鼻溞	*Bosmina coregoni*	10	王氏似铃壳虫	*Tintinnopsis wangi*
7	微型裸腹溞	*Moina micrura*			
8	颈沟基合溞	*Bosminopsis deitersi*			
9	直额弯尾溞	*Camptocercus rectirostris*			
10	矩形尖额溞	*Alona rectangula*			

4.2.5.3 底栖动物

评价范围内底栖动物共有 4 门 23 种（见表 4.2-23），平均密度为 32ind./m^2，平均生物量为 31.48g/m^2。评价范围内有机质含量较多的河塘和人为活动影响较大的村镇河段、城市建成区水域，底栖动物以霍甫水丝蚓、摇蚊幼虫、水丝蚓两类为优势种，呈不连续的块状分布；水质较好的一干河、望虞河等大型河流水域，则以软体动物为优势种。这些底栖动物为鱼类觅食提供了充足的食物来源。

底栖动物群落还存在显著的季节差异，底栖动物栖息密度和生物量均表现为秋季＞冬季＞春季＞夏季，随着温度的升高，底栖动物快速生长繁殖，尤其是摇蚊幼虫从春季到秋季都可以繁殖，在冬季几乎不繁殖；软体动物每年的 3~10 月均为繁殖期，经过一年的繁殖期后，底栖动物密度和生物量均在秋季较高。

表 4.2-23 评价范围内水域底栖动物名录

序号	门类	种类
1	软体动物	河蚬 *Cobicula flaminca*
2		梨形环棱螺 *Bellamya purificata*
3		铜锈环棱螺 *Bellamya aeruginosa*
4	寡毛类	霍甫水丝蚓 *Limnodrilus hoffmeisteri*
5		巨毛水丝蚓 *Limnodrilus grandisetosus*
6		克拉伯水丝蚓 *Limnodrilus grandisetosus*
7		苏氏尾鳃蚓 *Branchiura sowerbyi*
8	甲壳类	日本大螯蜚 *Grandidierella japonica*
9		日本旋卷螺赢蜚 *CurupHiurn volurutur*
10		钩虾属一种 *Gammarus sp.*
11		沼虾属一种 *Macrobrachium*
12	摇蚊幼虫	暗肩哈摇蚊 *Harnischia fuscimana*
13		德永雕翅摇蚊 *Glyptotendipes tokunagai Sasa*
14		多巴小摇蚊 *Microchironomus tabarui*
15		花翅摇蚊 *Chironomus kiiensis Tokunaga*
16		黄色羽摇蚊 *Chironomus flaviplumus*
17		墨黑摇蚊 *Chironomus anthracinus*
18		中华摇蚊 *Chironomus sinicus*
19		*太湖裸须摇蚊 Propsilocerus taihuensis*
20		弯铗摇蚊属一种 *Cryptotendipes sp.*
21		*凹铗隐摇蚊 Cryptochironomus defectus*
22		*皱隐摇蚊 Cryptochironomus supplicans*
23		*中国长足摇蚊 Tanypus chinensis*

4.2.5.4 鱼类资源

评价范围内河网密布、水系发达，鱼类资源丰富，评价范围内有鱼类 6 目 8 科 30 种，优势种为似鳊 Pseudobrama simoni、鲫 Carassius auratus、鳙 Aristichthys nobilis，种群结构上呈现小型化，经济鱼类鲢、鳙、鲫的平均体长、体重偏低。

本项目穿越滆湖，滆湖渔业水产养殖发达，主要保护对象为翘嘴红鲌、蒙古红鲌及青梢红鲌，其它保护物种有黄颡鱼、鲤、鲫等定居型鱼类。

表 4.2-24 评价范围内鱼名录表

序号	目	科	种名 拉丁名
1	鲱形目	鳀科	刀鲚 *Coilia ectenes Jordan et Seale*
2	鲤形目	鲤科	鱊 *Elopichthys bambuse*
3			青鱼 *Mylopharyngodon piceus*
4			草鱼 *Ctenopharyngodon idellus*
5			鳙 *Aristichthys nobilis*
6			鲢 *Hypophthalmichthys molitrix*
7			鲤 *Cyprinus carpio Linnaeus*
8			鲫 *Carassius auratus*
9			白鲦 *Hemiculter leucisculus*
10			贝氏鱎*Hemiculter bleekeri*
11			团头鲂 *Megalobrama amblycephala Yih*
12			翘嘴红鲌 *Culteralburnus Basilewsky*
			蒙古红鲌 *Erythroculter mongolicus*
			青梢红鲌 *Erythroculter dabryi*
13			红鳍原鲌 *Cultrichthys erythropterus*
14			鳊 *Parabramis pekinensis*
15			似鳊 *Pseudobrama simoni*
16			大鳍鱊 *Acheilognathus macropterus*
17			麦穗鱼 *Pseudorasbora parva*
18			棒花鱼 *Abbotina rivularis*
19			蛇鉤 *Saurogobio dabryi Bleeker*
20		鳅科	泥鳅 *Misgurnus anguillicaudatus*
21			大鳞副泥鳅 *Paramisgurnus dabryanus*
22	合鳃鱼目	合鳃鱼科	黄鳝 *Monopterus albus*
23	鲈形目	鰕虎鱼科	子陵吻鰕虎鱼 *Rhinogobius giurinus*
24	鳢形目	月 鳢 科	乌鳢 *Chana argus Cantor*
25		青鳉科	青鳉 *Oryzias latipes*
26	鲇形目	鲿科	黄颡鱼 *Pelteobagrus fulvidraco*

序号	目	科	种名 拉丁名
27			光泽黄颡鱼 *Pelteobagrus nitidus*
28			瓦氏黄颡鱼 *Pelteobagrus vachelli*
29			长须黄颡鱼 *Pelteobagrus eupogon*
30			间下鱵 *Hyporhamphus intermedius*

4.2.6 景观质量现状

（一）景观质量现状

参照邬建国《景观生态学-格局、过程、尺度与等级》（高等教育出版社，2000）中关于景观概念的描述，本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元，项目区景观类型主要是以农林生态系统为主，间有水体和城镇景观的半自然人工景观生态。

①农林生态景观：工程沿线区域地势平坦、农业生产发达，农田呈区域性片状分布，农田防护林呈条带状或块状分布于大片农田之中，农作物以水稻、小麦等为主，间或分布有玉米、蔬菜等，种类相对单一，景观受季节影响大，呈现季相变化的特征。农林生态景观是本工程沿线区域的景观基底。

②水体景观：工程所在区域河道分布、纵横交错，尤其以盐城地区为代表，河道水体多为引灌、行洪、通航为主要功用。

③城镇景观：本工程地跨5个地级市，沿线分布有多个城镇和乡村，城镇乡村多呈聚集分布。水体和城镇景观与农林生态景观相互联系，共同形成区域景观的重要组成部分。

④低山丘陵景观：本工程穿越茅山和定山，均属于低山丘陵景观，茅山既是道教圣地，又是抗日根据地之一，其自然景观、人文景观、森林景观、革命历史观融为一体，本项目穿越茅山沿线主要以人工林为主；定山由由耙齿山、羊头山、定山、土地山、稷山组成，本项目穿越稷山沿线主要以裸岩和草坡为主。

（二）景观质量评价

项目区域以农林生态景观为主，水体和城镇景观相间分布，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。

（三）景观基底分析

景观生态系统的质量现状由生态评价区域内自然环境、各种生物以及人类社会之间复杂的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决

定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，基底是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。本次评价区域基底主要采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类斑块的重要值的方法判定某斑块在景观中的优劣，由以下3 种参数计算出：密度（*Rd*）、频度（*Rf*）和景观比例（*Lp*）。

密度（*Rd*）=斑块（*I*）的数目/斑块总数×100%

频度（*Rf*）=斑块（*I*）出现的样地数/总样地数×100%

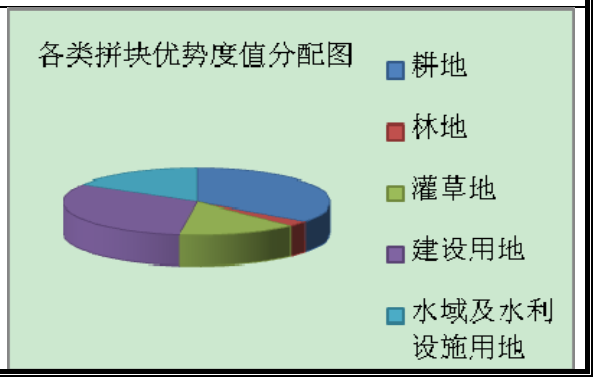
景观比例（*Lp*）=斑块（I）的面积/样地总面积×100%

并通过以上三个参数计算出优势度值（D_0）

$$优势度值（D_0）=\{（Rd+Rf）/2+Lp\}/2\times100\%$$

本次景观生态现状评价斑块种类的选择参照评价范围内土地利用类型的分类，在评价范围区域内卫片上选择300个90m×90m的样地，均匀覆盖整个评价范围，统计各类斑块在样地内出现的个数。在对每个样地进行分析后，计算工程评价范围内各类斑块优势度值，其结果见表4.2-25。

表 4.2-25 评价范围各类斑块优势度值

缀块类型	Rd（%）	Rf（%）	Lp（%）	Do（%）	示 例 图
耕地	34.97	51.75	46.54	44.95	
林地	2.76	3.25	1.10	2.05	
草地	14.40	19.75	6.68	11.88	
建设用地	31.48	41.75	44.42	40.52	
水域	16.38	16.75	1.26	8.91	

由表4.2-25可见：本段工程评价范围内，耕地拼块的密度、频度和景观比例明显高于其他类型，因此其优势度值最高，可确定为评价范围内的模地

从整个景观系统来看，在自然体系等级划分中，本段工程沿线区域主要由农业生态系统和城市生态系统相间组成。工程沿线农业生产开发历史久远、城市建设强度较大，生态环境呈明显次生特点，受人为活动干扰，沿线土地利用类型以耕地和建设用地为主，属于半自然景观生态系统。

本段工程线路所经的村镇和城市建成区景观多样性和均匀性指数明显较其它区域要低，建设用地优势度指数明显偏高，说明这些区域的景观类型相对较简单，生态景观质量不高。

综合分析，本段工程评价范围内的生态景观格局具有较强的人工属性，以人工、半自然成分为主，作为自然成分存在的河流湿地生态仍占重要地位，对维持评价区生态系统稳定性具有重要意义。

4.2.7 生态敏感区现状

4.2.7.1 茅山风景名胜区

1985 年 12 月 16 日镇江、常州两市人民政府联合向省人民政府申请将茅山列为省级风景名胜区，1986 年江苏省人民政府以苏政复[1986]127 号文批准。茅山，位于江苏省西南部。最南端与天目山接界，北端与宁镇丘陵相连，略呈“S”形走向。其东西宽约 10km，南北长约 90km，区域面积达 900km^2。东南濒临苏南平原，西北与南京丘陵区相接，是秦淮水系东支、太湖水系西支的源头和分水岭之一。森林资源丰富、植被保护完好、动植物种类繁多、生态环境优良。

（1）植物资源

茅山属低山丘陵，气候温和，雨量充沛，光照充足，适宜植物生长，林木茂盛，森林覆盖率达 90%以上。植被类型属北亚热带常绿阔叶与落叶阔叶的混交林带。共有乔木类、灌木类、藤本类、竹类、经济林类、菌类、草本类、水生类等 8 类 163 种，其中有多种为中药材。但典型的原生自然植被所剩无几，大多为人工造林、农田植被和次生植被所代替。

（2）动物资源

茅山地区植被丰厚，是动物的良好栖身地。茅山过去山中有虎、豹、麋鹿等珍禽异兽，如今虎、豹、鹿等已绝迹，獐、狼、貉等也为数不多了。脊椎动物有鸟纲、哺乳纲、爬行纲、两栖纲、鱼纲等 5 纲 94 种，无脊椎动物有昆虫纲、辨鳃纲、毛足纲、多足纲、甲壳纲、蛛形纲等 6 纲 52 种。

本项目沿线主要植被为水杉、朴树、桂树、樟树、枫树、榉树等人工栽培植被。

4.2.7.2 滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区

根据《农业部办公厅关于公布第七批国家级水产种质资源保护区面积范围和功能分区的通知》，滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区，核心区特别保护期为全年。主要保护对象为翘嘴红鲌、蒙古红鲌及青梢红鲌，其它保护物种有青虾、黄颡鱼、鲤、鲫等定居型鱼类及水生植物资源。

（1）水生植物

多年来，随着滆湖周围地区工农业生产及人工围网养殖的迅速发展，致使湖体水质污染和富营养程度日益加重，水生植物多样性衰退，常见沉水植物有金鱼藻、菹草、狐尾藻、马来眼子菜、黑藻和苦草，春、夏、秋季以马来眼子菜为主，冬、春以菹草为主，呈点状分布。挺水植被主要是芦苇群丛，浮叶植物主要有凤眼莲、欧菱。

（2）水生动物

浮游动物优势种主要有萼花臂尾轮虫、角突臂尾轮虫 、针簇多肢轮虫、桡足幼体和长额象鼻溞。底栖动物优势种主要有中国长足摇蚊、霍甫水丝蚓、太湖裸须摇蚊和苏氏尾鳃蚓。滆湖鱼类资源丰富，鱼类 30 种，隶属于 7 目 9 科。鱼类组成以鲤科鱼类居多，占总种数的 60%。鲢、鳙、鲫、鲤、似鳊为主要优势种。主要保护对象为翘嘴红鲌、蒙古红鲌及青梢红鲌。

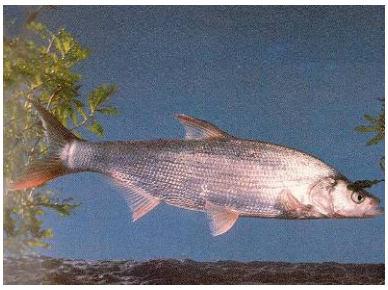
翘嘴红鲌：中上层大型鱼类，行动迅猛，善于跳跃，性情暴躁，容易受惊。其生长迅速，是以活鱼为主食的凶猛肉食性鱼类，苗期以浮游生物及水生昆虫为主食，主要吞食小鱼小虾，也吞食少量幼嫩植物，产卵期为每年 4~8 月。

蒙古红鲌：中上层鱼类，生活于水流缓慢的较大河湾、湖泊。性凶猛，日间常成群奔腾跳跃围捕小鱼和虾于水草边，产卵期为每年 4~8 月。

青梢红鲌：中上层鱼类，在湖泊内多生活于水草丛生的浅湖湾中，在江河内多在水流缓慢的河湾中。幼鱼以浮游动物为主要食料，成鱼主要食虾和小鱼，亦食少量的水生昆虫和甲壳类。产卵场多位于水草丛生的湖汊或河湾中，卵具粘性，产出后粘附水草上发育，产卵期为每年 4~8 月。



翘嘴红鲌



蒙古红鲌



青梢红鲌

图 4.2-6 滆湖保护鱼类图片

4.2.7.3 沿线生态红线区调查

根据《江苏省生态红线区域保护规划》、《南京市生态红线区域保护规划》、《镇江市

生态红线区域保护规划》、《张家港市生态红线区域保护规划》、《常熟市生态红线区域保护规划》、《太仓市生态红线区域保护规划》，本工程评价范围内共14处江苏省生态红线区域，其中穿越12处（风景名胜区2处、重要湿地1处、水源涵养区1处、生态公益林1处、饮用水源保护区1处、清水通道维护区4处、洪水调蓄区2处），临近2处（重要湿地1处、生态公益林1处），穿越10处市县级生态红线区域（清水通道维护区6处、生态公益林4处）。

表 4.2-26 拟建项目与江苏省生态红线区域位置关系情况

序号	环境敏感目标	行政区	与线路位置关系	穿越形式	保护区级别
1	秦淮河洪水调蓄区	南京江宁	线路 DK3+045~DK3+218 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 173m	桥梁，无涉水桥墩	省级
2	墓东水库重要湿地	镇江句容	线路 DK55+800~DK55+880 段距离二级管控区约 80m	/	省级
3	茅山风景名胜区		线路于 DK55+880~DK56+350 以桥梁、路基形式穿越二级管控区，穿越长度 470 米，距一级管控区约 30m	桥梁、路基	省级
4	茅东山地水源涵养区	常州金坛	线路于 DK56+585~DK58+750 以路基、隧道、桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 2165m，距一级管控区海底水库约 2180m，距一级管控区茅东水库约 5840m	路基、隧道、桥梁	省级
5	四棚洼生态公益林区		线路于 DK 60+070~DK62+895 以桥梁、路基形式穿越二级管控区，穿越长度 2825m	路基、桥梁	省级
6	丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区		线路 DK81+758~DK81+872 以桥梁形式跨越二级管控区，穿越长度 114m	桥梁，无涉水桥墩	省级
7	滆湖重要湿地	常州武进	线路 DK108+450~DK117+090 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 8740m，距离一级管控区 1828m	桥梁，涉水桥墩 248 组	省级
8	江阴市低山生态公益林	无锡江阴	线路距离一级管控区（花山）约 110 米	/	省级
9	定山风景名胜区		线路 DK175+950~DK176+160 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 210m，距离一级管控区约 12m	桥梁	省级
10	南横套生态廊道清水通道维护区	苏州张家港	线路 DK185+420~DK168+420 以桥梁形式跨越二级管控区，穿越长度 1000m	桥梁，涉水桥墩 1 组	市县级
11	朝东圩港-环城河清水通道维护区		线路 DK189+040~DK189+145 以桥梁形式跨越二级管控区，穿越长度 105m	桥梁，涉水桥墩 2 组	市县级
12	一干河新港桥饮用水源保护区		线路 DK193+070~DK193+350 以桥梁形式跨越二级管控区，穿越长度 280m，距离一级管控区约 75m	桥梁，涉水桥墩 4 组	省级
13	一干河清水通道维护区		线路 DK192+633~DK193+765 以桥梁形式跨越二级管控区，跨越长度 1132m	桥梁，涉水桥墩 4 组	省级

序号	环境敏感目标	行政区	与线路位置关系	穿越形式	保护区级别
14	三干河清水通道维护区	苏州张家港	线路 DK199+915~DK200+050 以桥梁形式跨越二级管控区，跨越长度 90m	桥梁，涉水桥墩 1 组	市县级
15	四干河清水通道维护区		线路 DK205+620~DK206+000 以桥梁形式跨越二级管控区，跨越长度 380m	桥梁	市县级
16	张家港市国家级生态公益林		线路 DK216+600~DK216+750 以桥梁形式跨越二级管控区两处斑块（常合高速两侧），穿越长度 48m	桥梁	市县级
17	张家港市省级生态公益林		线路 DK184+100~DK184+265 以桥梁形式跨越二级管控区两处斑块（S338 两侧），穿越长度 80m 线路 DK199+180~DK199+350 以桥梁形式跨越二级管控区两处斑块（锡通高速两侧），穿越长度 140m 线路 DK205+100~DK205+700 以桥梁形式跨越二级管控区五处斑块（国道 G204 两侧），穿越长度 405m	桥梁	市县级
18	望虞河（常熟市）清水通道维护区	苏州常熟	线路 DK223+544~DK223+903 以桥梁形式穿越长度为 359m，其中水域 159m，陆域 200m	桥梁，涉水桥墩 2 组	省级
19	海洋泾（常熟市）清水通道维护区		线路 DK229+663~DK229+782 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 119m，其中水域 69m，陆域 50m。	桥梁，无涉水桥墩	市县级
20	苏嘉杭高速公路生态公益林		线路 DK240+650~DK240+750 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 100m	桥梁	市县级
21	沿江高速公路生态公益林		线路 DK250+200~DK250+350 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 150m	桥梁	市县级
22	七浦塘（太仓市）清水通道维护区	苏州太仓	线路 DK265+370~DK265+632 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 262m，其中水域 62m，陆域 200m	桥梁形式，无水桥墩	省级
23	杨林塘（太仓市）清水通道维护区		线路 DK270+995~DK271+277 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度为 282m，其中水域 82m，陆域 200m	桥梁，无水桥墩	省级
24	荡茜河（太仓市）清水通道维护区		线路 DK261+613~DK261+787 段以穿越长度为 172m，其中水域 72m，陆域 100m。	桥梁形式，无水桥墩	市县级

（1）秦淮河洪水调蓄区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，秦淮河洪水调蓄区主导生态功能为洪水调蓄，总面积 10.49km^2，均为二级管控区，位于为江宁区内秦淮河河道及沿岸小路与河道之间的绿化带。

本项目穿越的秦淮河洪水调蓄区两侧防护林主要种植垂柳、樟树，岸边水生植被以

蓼为主。

（2）墓东水库重要湿地

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，墓东水库重要湿地主导生态功能为湿地生态系统保护，总面积 7.24km^2，均为二级管控区，位于句容市茅山镇境内，东至句容与丹徒交界处，西至墓东水库，北至南塘庄村，南至燕子地山北山脚。

本项目距离墓东水库重要湿地二级管控区约 80m，本项目沿线附件墓东水库湿地主要为人工林，主要种植朴树、榉树、栾树等，林下植被主要有狗尾草、爵床、龙葵、商陆、苍耳、醡浆草等。



秦淮河洪水调蓄区



墓东水库湿地

图 4.2-7 秦淮河洪水调蓄区和墓东水库重要湿地图片

（3）茅山风景名胜区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，茅山风景名胜区主导生态功能为自然与人文景观保护，总面积 7.72km^2，其中一级管控区 4.93km^2，一级管控区域为茅山等高线大于 130 米的山体。二级管控区 2.79km^2，东至句容与金坛交界处，南至石龙山，北至燕子地山、西至红旗水库。

本项目穿越茅山风景名胜区沿线主要为人工种植的桃树，少量的杉树、构树，槐树，桃树高约 5-6m，胸径 7-10m，林下植被主要有狗尾草、商陆、苍耳、醡浆草、凤仙花等。

（4）茅东山地水源涵养区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，茅东山地水源涵养区主导生态功能为水源涵养，总面积 27.08km^2，其中一级管控区 2.18km^2，一级管控区域为茅东水库和海底水库饮用水水源保护区一级保护区。二级管控区 24.90km^2，含茅山风景名胜区，北至丹徒县界、东以海底水库坝址至乾元观公路和仙姑至南山门公路为界，再沿常溧公路南侧，

南行包括茅东水库沿岸，西以市界为界。

本项目穿越茅东山地水源涵养区沿线主要为人工种植的朴树、枫树、榆树、榉树、桂树，树高为 8～10m 左右，胸径为 5～7cm，林下植被主要有小蓬草、狗尾草、蒲公英等杂草。



茅山风景名胜区



茅东山地水源涵养区

图 4.2-8 茅山风景名胜区和茅东山地水源涵养区图片

（5）四棚洼生态公益林

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，四棚洼生态公益林主导生态功能为水土保持，地处茅山东麓，属扬子准槽构造区，总面积 27.08km^2，均为二级管控区，包括彭城村和四棚洼水库、杨兴水库等。

本项目穿越四棚洼生态公益林沿线主要为人工种植的茶树、榉树、桂树、樟树，少量的广玉兰、竹、银杏树、紫薇等树高为 7～12m 左右，胸径为 5～10cm，林下植被主要有龙葵、小蓬草、狗尾草、蒲公英、一点红等。

（6）丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区主导生态功能为洪水调蓄，总面积 2.42km^2，均为二级管控区，丹金溧漕河两岸河堤之间的范围。

本项目穿越丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区两侧防护林主要种植垂柳、水杉，河道护坡以狗牙根群落为主要优势种群。



四棚洼生态公益林



丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区

图 4.2-9 四棚洼生态公益林和丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区图片

（6）滆湖（武进区）重要湿地

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，滆湖（武进区）重要湿地主导生态功能为湿地生态系统保护，总面积 136.61km^2，其中一级管控区 1.56km^2，以取水口为中心，半径 500 米范围内的水域和陆域范围。二级管控区 135.05km^2，北到滆湖位于常州市西南，北到环湖大堤，东到环湖公路和七十年代以前建设的圩堤，西到湟里河以北以孟津河西岸堤为界，湟里河以南与湖岸线平行，湖岸线向外约 500 米为界，南到宜兴交界处。

本项目跨越滆湖（武进区）重要湿地水域长度 7.74km，陆域长度 1km，浮游动物优势种主要有萼花臂尾轮虫、角突臂尾轮虫 、针簇多肢轮虫、桡足幼体和长额象鼻溞。底栖动物优势种主要有中国长足摇蚊、霍甫水丝蚓、太湖裸须摇蚊和苏氏尾鳃蚓。滆湖鱼类资源丰富，鱼类 30 种，隶属于 7 目 9 科。鱼类组成以鲤科鱼类居多，占总种数的 60%。鲢、鳙、鲫、鲤、似鳊为主要优势种。本项目跨越滆湖（武进区）重要湿地沿线常见水生植被主要有凤眼莲、浮萍、芦苇，陆生植被主要有人工栽培的女贞、樟树，树高为 8～12m 左右，胸径为 4～6cm，林下植被主要有狗尾草、糠稷、铁苋菜等。

（7）江阴市低山生态公益林

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，江阴市低山生态公益林主导生态功能为水土保持，总面积 8.53km^2，其中一级管控区 7.70km^2，二级管控区 0.8km^2，主要包括长山、香山、花山、绮山、蟠龙山、砂山、毗山、白石山、秦望山、乌龟山等。各山山体划为一级管控区。各山体周边生态敏感区划为二级管控区。

本项目距离江阴市低山生态公益林（花山）约 110m，花山植被覆盖以灌木草地为主，林木主要以水杉、松树、樟树为主，植被覆盖率约 60%。



滆湖



花山

图 4.2-10 滆湖（武进区）重要湿地和江阴市低山生态公益林（花山）图片

（8）定山风景名胜区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，定山风景名胜区主导生态功能为自然与人文景观保护，总面积 8.53km^2，其中一级管控区 7.70km^2，二级管控区 0.8km^2，位于江阴市东郊周庄、云亭、城东三镇镇域内，其范围东起稷山，西至羊头山，东西长约 6.3 千米，南北宽约 4.6 千米，包括定山、羊头山、耙齿山、稷山、寿山，具体边界以以上山体为界。除定山山体为一级管控区外其余为二级管控区。

一级管控区定山山体植被丰富，杉木、马尾松、黑松、国外松、杂阔林、竹林、茶果等经济林的覆盖面积占到了整座山体的 60%以上，但前几年的几场森林大火对定山的植被景观破坏较为严重，约 20%的区域还明显残留火烧痕迹，主要分布在山顶周边区域，以及山体西坡的中部。山体的南早期受到的人为破坏也比较严重，但自从停止开山采石以来，山体和石宕等的覆绿情况良好。野生动物鸟类有山雀、斑鸠、啄木鸟、大杜鹃、蜡嘴鸟、画眉等；哺乳动物有狗、獾、刺猬、黄鼬、草狸、野兔等。

稷山经大规模的开山采石，对植被的破坏较严重，仅稷山东南坡植被覆盖较好，其余部分山体以裸岩和草坡为主，植被覆盖率较低。本项目穿越二级管控区稷山沿线现状为裸岩和草坡为主，少量构树和槐树。



定山



稷山

图 4.2-11 定山风景名胜区现场调查图片

（9）一干河新港桥饮用水源保护区和一干河清水通道维护区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，一干河新港桥饮用水源保护区主导功能为水源水质保护，一级管控区为取水口上游 1000 米至下游 500 米，及其两岸背水坡之间的水域范围和一级保护区水域与相对应的两岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围。二级管控区为一级保护区以外上溯 4000 米、下延 1500 米的水域范围和相对应的两岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，一干河清水通道维护区主导功能为水源水质保护，该保护区为二级管控区，位于锦丰店岸至杨舍六渡桥水域及两侧各 500 米陆域范围，全长 14 千米。





图 4.2-12 一干河现场调查图片

4.3 生态影响预测与分析

4.3.1 对生态功能区的影响分析

根据《江苏省生态功能区划》，本项目位于生态功能区划一级区 II 长江三角洲城镇及城郊农业生态区，跨越生态功能区划二级区 II1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区、II2 茅山宜溧低山丘陵常绿与落叶阔叶混交林生态亚区和 II3 太湖水网湿地与城市生态亚区。

表 4.3-1 本工程沿线各生态功能区起讫里程表

功能区	起讫里程
II1-1 南京都市生态景观及生物多样性保护生态功能区	起点~DK33+300
II2-1 茅山水源涵养生态功能区	DK33+300~DK72+000
II3-1 长荡湖-滆湖湿地水源涵养与农业生态功能区	DK72+000~DK150+500
II1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区	DK150+500~终点

工程建设不可避免在一定程度上造成水土流失，随着施工扰动的结束，线路两侧工程措施、植物防护措施的实施，水土流失将会得到有效遏制。大比例桥梁的设计在一定程度上减少了对当地农业生产的破坏、桥梁弃土（渣）回填减少了水土流失的产生。综合工程沿线区域的生态环境问题，项目建设对生态功能区的主要影响是施工期造成的水土流失。因此评价认为应加强工程沿线区域施工期及各临时工程的水土保持工作，减少水土流失量的产生。此外，工程破坏一定面积的植被，但随着施工期结束后临时用地的复垦、绿化，线路两侧栽植乔灌进行绿化，路基边坡灌草绿化等措施，将会在很大程度上补偿铁路建设对植被的破坏，因此对城市化热效应的影响不明显。

工程沿线生活供水量较小，不会加剧城区地下水超采问题；各车站污水经相应处理后均满足相应标准，不会对沿线地表河流水体产生影响。评价认为工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

4.3.2 对土地资源的影响分析

工程全线永久占地包括路基、站场、桥梁、四电及其通所道路占地占地，共计909.49hm^2。其中耕地最多为408.82hm^2、占44.95%，其次为建设用地252.11hm^2、占27.72%，林地59.39hm^2，占6.53%、水域及水利设施用地102.14hm^2、占11.23%，园地13.191hm^2、占1.45%，草地8.91hm^2，占0.98%。具体见表4.3-2。

表 4.3-2 工程永久用地数量统计表 单位：hm^2

类型	耕地	园地	林 地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	未利用地	合计
面积	408.82	13.19	59.39	8.91	252.11	102.14	65.03	909.49
占比	44.95%	1.45%	6.53%	0.98%	27.72%	11.23%	7.15%	100%

（二）工程临时用地

本工程临时用地245hm^2，占地类型以耕地（计115.93 hm^2，占47.32%）为主，具体见表4.3-3。

表 4.3-3 临时用地数量统计表 单位：hm^2

类型	耕地	林地	灌草地	建设用地	水域及水利设施用地	合 计
面积	115.93	90.99	2.50	29.13	6.44	245
占比	47.32%	37.14%	1.02%	11.89%	2.63%	100

（三）时效性分析

工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能将会发生改变；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，大部分临时用地通过采取适当措施可逐步恢复至原有使用功能。

（四）土地利用格局影响分析

工程永久占地将使评价区内部分非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、林地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的城镇建设用地，评价范围内土地利用格局将会发生一定程度的变化。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表4.3-4。

表 4.3-4 评价范围内土地利用格局变化统计表单位：hm^2

用地类型	耕地	园地	林地	草地	建设用地	水域及水利设施用地	未利用地
现 状	7095.76	188.98	721.58	460.43	6416.12	1549.42	828.85
建成后	6857.51	181.27	686.99	455.24	6799.28	1489.89	790.96
变化量	-238.25	-7.71	-34.59	-5.19	383.16	-59.53	-37.89
变化率%	-3.36	-4.08	-4.79	-1.13	5.97	-3.84	-4.57
变化量占评价区总面积比%	-1.38	-0.04	-0.20	-0.03	2.22	-0.34	-0.22

从上表可知，工程永久占地将使评价区耕地、林地、草地、水域的面积有一定程度的减小，其中耕地减小面积最大，达到408.82hm^2，但评价区耕地总面积较大，其减少量只占耕地现状值的2.37%；此外，建设用地面积在工程后将增加657.48hm^2，增加面积占

建设用地现状值的3.81%，是评价区变化最明显的地类。

本工程虽占用耕地及少量林地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄，因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使建设用地面积得以提高，但对整个评价范围而言，数量变化不明显。临时用地主要是取土场、制梁场、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦，预计施工结束后 3～5 年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述，工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

4.3.3 对沿线农业生产的影响分析

本工程沿线土地耕作条件和气候条件优越，长期以来形成了优良的农业种植传统，近年来各类经济建设和基础建设强度很大，占用了大量土地，同时外来人口汇集、人口密集迅速增加，耕地资源紧张，设计虽大量采用以桥代路、永临结合、合理调配土石方平衡等一系列措施，从源头上减少工程对耕地资源的占用，但工程仍将永久占用耕地408.82hm^2，使这部分耕地转变为交通用地，失去农业生产能力和一定的生态调节能力；此外，本工程沿线弃土场、制（存）梁场、施工营地等大型临时用地总占地面积达306.42hm^2，含耕地面积 115.93hm^2，工程施工期间，这些临时占地也将在一定程度上使原有的土地利用状况发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分淋溶，地表植被破坏等，尽管施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，将逐步恢复其原有功能，但这种潜在影响可能还将持续几年。

（1）对沿线粮食产量的影响

本工程永久性占用耕地 238.25hm^2，根据沿线统计资料分析，沿线耕地粮食年均亩产可按 580kg 计算，评价区粮食产量每年将减少 2072.78t；工程临时用地占用耕地39.56hm^2，施工期 3.5 年将使评价区损失粮食 72.69t。

由于本工程呈窄条带状穿越沿线地区，路基横向影响范围极其狭窄，而工程沿线各地区仅评价范围内耕地总面积达 7095.76hm^2，工程永久占用耕地不会使沿线所经区域的农业生产受到太大影响；临时占用的耕地面积在施工完毕后，将采取场地清理、植被恢复和复耕等措施，可以逐步恢复其原有农业种植功能，其影响只是暂时的。

（2）对基本农田的影响

本工程设计过农田区大量采桥梁形式，且工程临时占地避开了基本农田分布区，从而大大减少了工程建设对基本农田的占用，但由于本工程线路较长，因此仍不可避免地占用一定面积的基本农田，工程建成后应落实基本农田“占一补一”政策，并对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

（3）对沿线农田排灌系统的影响

工程沿线农田灌溉及水利设施较为发达，农田灌溉达到渠化水准。根据初步了解，沿线农田水利主管部门要求新建铁路设施不改变灌溉系统和水利工程设施现状，并能满足水利规划发展的需要，要求逢沟（渠）设桥（涵）。

本工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏，同时对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复，对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

4.3.4 对植被资源的影响分析

（一）对植物种类和区系影响分析

主体工程路基、站场、桥梁的建设以及施工营地、施工场地等的设置会破坏或占用部分植被资源，但所经区域植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此工程建设将会造成评价范围内植物面积减少，但不会造成评价区域植物种类减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

（二）自然体系生产力及植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起的。工程建成后造成各种斑块类型面积发生一定变化，从而导致区域自然体系生产力及植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生轻微影响。本工程建设完成后，评价区域自然体系生产力及植被生物量变化的具体情况见表4.3-5。

表4.3-5 评价范围自然体系生产力及植被生物量变化统计表

植被类型	工程占用植被面积（hm^2）	完工后植被面积（hm^2）	平均生物量（t/hm^2）	生物量变化（t）	平均净生产力［$gC/（m^2.a）$］
针叶林	5.63	689.2	62	349.06	760
阔叶林	53.76	5997.74	74.1	3983.616	850
灌草丛	8.91	451.52	20	178.2	421
农业植被	408. 82	6686.94	43.4	17742.788	644
水生藻类	102.14	1447.28	1.2	122.568	321
合计	579.26	15272.68	/	22376.232	/
工程建成前评价区域自然体系平均生产力〔$gC/（m^2.a）$〕					633.37
工程建成后评价区域自然体系平均生产力〔$gC/（m^2.a）$〕					613.11
评价区域自然体系平均生产力变化〔$gC/（m^2.a）$〕					20.26
评价标准					642.48

注：（1）未考虑工程完工后植被恢复措施带来的植被面积补充；（2）各植被类型平均净生产力取值参考smith（1976）和国内学者对本区域植被平均净生产力的研究结果；（3）评价标准采用取中科院地理科学和资源研究所陈利军等2001年对国内大陆生态系统平均净生产力值的研究结果。

由表4.3-15可知，工程建设完成后，被占用的农用地、灌草地等变为无生产力的道路和建设用地，评价区域自然体系生产能力由现状的633.37gC/（m^2.a）降低到613.11gC/（m^2.a），自然体系的平均生产力减少20.26gC/（m^2.a），工程建设对评价区域的自然生产力影响轻微。由于沿线区域以农业生产为主，在区域植被生产力体系中占主导地位，局部少量的农业栽培植被减少，仅占评价范围同类植被面积的2.37%，对平均区域整体自然体系生产力的影响作用轻微，因此，本工程对自然体系生产力的影响在可承受范围之内。

工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少22376.232t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

因此，本工程建设对区域自然体系稳定状况的干扰在生态系统的可承受范围内。

（三）自然体系稳定性影响分析

本工程建成后，各种土地类型会发生一定变化，耕地、林地等植被面积减少，建设用地增加，耕地植被减少408.82hm^2，园地减少13.19hm^2，林地减少59.39hm^2，水生植被减少102.14hm^2，植被面积共计减少490.31hm^2，占评价范围现有植被面积的2.8%，工程建设对其影响轻微，各种植被类型比例与现状基本一致，基底不发生改变，生态系统稳定性没有发生明显变化。因此，本工程建设对区域自然系统的恢复稳定性所造成的干扰是可以承受的。

（四）阻抗稳定性影响分析

工程占用评价范围内耕地、水域及水利设施用地及少量林地等。工程建设将会占用耕地、林地及水域等植被资源，使其受到一定影响，但主导区域基底的耕地分布面积大，阻抗性强，工程建设不会使其总量产生较大变化。随着边坡绿化和取土场等的植被恢复，工程运营一段时间后，评价区域自然体系的性质和功能可得到恢复和改善。

4.3.5 对陆生动物资源的影响分析

（一）施工期影响分析

施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤，将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；施工期路基、桥梁等工程场地呈线性分布，开辟了有异于周围环境的景观廊道，在一定程度上可能会对两侧动物的活动产生阻隔；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。

1、对陆生动物的影响

（1）对两栖类和爬行类动物的影响

两栖类和爬行类动物一般生活在滨水性的杂灌树丛或沟渠旁潮湿林带，沿线河流、水塘及农灌沟渠是其适宜的栖息环境。由于项目所在区域河道纵横、水网密布，施工期对两栖类和爬行类动物的影响主要集中在跨河桥梁施工地段。岸边桥梁基础和墩台施工会占用一定数量的土地，破坏动物的栖息环境，此外施工噪声、振动也会对栖息的两栖类和爬行类动物产生驱赶，但由于桥梁施工用地纵向范围有限，除施工场地外沿河道区域还有大量的相似生境可以为野生动物生存提供替，因此桥梁施工对两栖类和爬行类动物的影响较为有限。

（2）对鸟类的影响

①对留鸟的影响分析

对于区域内留鸟，随着施工人员的进入，鸟类赖以生存的农田或林地等栖息场所丧失，施工噪声、夜间施工照明对鸟类栖息、繁殖的干扰会迫使鸟类离开原有栖息场所。鉴于本项目沿线区域留鸟多为常见农田种类，而平原区农田及防护林较多，有可供留鸟选择的替代环境，因此施工扰动虽对施工场地周边留鸟活动产生一定的不利影响，但不会对其栖息环境造成毁灭性的破坏，对留鸟的影响是可以接受的。

②对候鸟的影响分析

项目所在地区域内河道纵横、水网密布，线路跨越多数河流为人工开挖、疏浚而来，多由船闸、行洪闸控制，主要为农灌、行洪、通航之功用。该类河流一般水、陆分界明显，河道常年过水区域与河堤之间水陆过渡带较窄，缺少河流滩涂等供候鸟栖息、繁殖的场所；河道常年水文情势较为平稳、河道走向顺直，受人类活动影响较为频繁，因此工程沿线河道及农田不具备候鸟栖息和繁殖场所的条件。

本工程穿越东部候鸟迁徙路线，沿线的候鸟迁徙路线保护区有江苏石臼湖、江苏南京市江宁铜井洲地湿地，本线与上述候鸟迁徙区的直线距离分别为16km和19km，因此，工程施工对周边区域候鸟的栖息、繁殖影响有限。

（3）对兽类的影响

施工期对兽类易产生影响的是路基工程。路基深挖或高填，均会对小型兽类的活动产生阻隔，切断活动通道或分割栖息环境。本工程位于平原区，作为客运专线桥梁比例高，路基填筑高度较低且主要集中在进出站场区段，该区域受人为活动影响程度较大，主要为人工林或耕地分布，施工对其栖息环境的破坏或分割，会迫使其向类似生境条件下转移，由于周边可替代的环境较多，在一定程度上可以减缓施工对其的不利影响。

总体分析，施工期活动会对所在区域动物栖息环境产生扰动，迫使动物离开原有栖息环境迁移，但上述动物均属于区域内常见的农田动物种类，可以在工程所在区域的其他范围内寻找到相同和替代的生境，不会面临因栖息环境扰动带来的种群灭绝。铁路属于线性工程，施工影响的范围局限在离中心线位一定范围内，路基或桥梁下部施工期一般在2年以内、时间较短，故工程建设对陆生野生动物等影响在时间和空间维度上都是较为有限的。

（二）运营期工程影响分析

铁路为线状工程，由于廊道效应的影响，将对野生动物的活动形成屏障作用，切割其生境，对野生动物的觅食、交配等产生一定影响。本工程设计本着以桥代路的原则，尽量减少路基的高填深挖，跨越沿线河流一般逢沟设涵、遇水架桥。本项目正线长度278.242km，桥梁长264.246km，隧道长0.85km，占线路总长度的95.28%，隧道、桥涵的设置将减缓工程对野生动物活动的阻隔影响。

（三）重点野生保护动物的影响分析

本工程建设可能涉及的保护动物中国家Ⅱ级保护动物虎纹蛙以及省级保护动物的黄鼬。对于黄鼬，运营期主要表现在工程阻隔影响，铁路路基和防护栅栏形成的屏障作用，对其觅食、交偶存在一定的影响。黄鼬活动范围虽小，除繁育期外，无固定栖息地。

上述野生动物在工程所在区域沿线较广泛分布，本线桥梁比例高于90%。因此，工程建设及其运营对上述重点保护野生动物的阻隔作用影响轻微。

4.3.6 对水生生态的影响分析

（一）对浮游动植物和底栖动物的影响分析

本工程对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响主要表现为桥梁水工工程占用水体和底质所造成的资源损失；桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布；桥墩永久占据部分河床，将造成底栖生物赖以生存的底质的丧失，引起一定的生物量损失。

本工程建设对浮游和底栖水生生物资源的影响主要集中滆湖段施工过程中，工程采取钢围堰施工，对水体扰动较小，施工后可基本恢复至原状。

（二） 对渔业资源的影响分析

本工程评价范围内有水网密布，渔业水产养殖发达；本工程的建设可造成浮游藻类、浮游动物和底栖动物等诸多鱼类的主要饵料的减少，他们的减少和生物量的降低，会引起水生生态系统结构与功能的改变，进而通过食物链关系，引起鱼类饵料基础的变化，导致渔业资源受到影响。

4.3.7 重点工程的生态影响分析

1、路基工程环境影响分析

路基坡面在护坡工程完成之前，若防护不当，尤其在断面开挖之后，遇风雨天气，易造成对坡面的冲刷，产生水土流失，甚至形成边坡坍塌，有可能对路基边的农田、植被造成破坏，冲毁农田和植被，位于河流附近的路堤有可能堵塞、压缩河流、沟渠。

2、站场工程环境影响分析

本工程全线共设车站 10 座，改建 2 座，新建 8 座。各站场站址选择相对平缓的地形设置。铁路站场工程对生态环境的影响主要表现在集中占压土地，使得原本人为活动较少的自然或半自然生态区域变成人类活动密集区。其施工期影响影响主要表现在破坏地表植被，破坏原地形地貌，降低土壤抗干扰能力。站场投入运营初期，生态系统处于自我恢复阶段，此时的生态系统抵抗力相对较差。如果没有外来因素的影响，生态系统自身会经过一定时间恢复。

站场投入运营后，由于人类的移入、居住、流动等日常活动，将产生污水、固体废

物等都会不同程度的影响周围的生态环境。沿途部分客运站设置后，可能会产生小型城镇化趋势，由此将形成一个人口相对密集带，对周围生态环境产生影响。同时也降低景观阈值，破坏原自然景观。

3、桥梁工程环境影响分析

（1）桥梁施工影响

本工程桥梁施工方法相同，施工工序分为施工准备、下部结构施工、片梁安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对水环境影响主要集中在下部结构施工。

桥梁水下基础采用钻孔桩基础，钢围堰施工，陆地桥基础也采用钻孔桩基础。水下基础作业包括钢护桶定位、下沉、钻孔、下置钢筋笼、浇注混凝土等环节。钢护桶下沉、清除桶内浮土；钻孔过程中，为维护孔壁的稳定，需采用泥浆护壁。浮土及钻孔出渣及施工机械的漏油如不处理将影响工程所在水域水质。

桥梁水中墩台采用钢围堰施工，施工期在安装钢吊箱围堰时对水体水质有短暂影响，主要表现在对水体底部的扰动，造成河道底部泥沙泛起，水中悬浮物含量增加，由于施工过程中对河道底泥产生扰动，河道底部沉积的有机物等重新溶入水体中，对水质有一定的影响；同时桥梁两岸施工营地产生的生活废水、生活垃圾，如管理不慎，流入河道中，对水质将产生一定的影响。

施工期废水的环境影响为短期影响，随着施工的结束，污染源即不存在，对水环境的影响也随之消失。

桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。桥梁对水生生物的影响具体参见工程施工期对水生生物的影响。

桥梁陆上墩台施工产生的弃土直接用于桥下平整，水中墩台施工产生的泥浆运上岸，经过沉淀池干化后用于桥下平整，不存在长途运输带来的二次污染问题。

桥梁穿越城市区域时，桥梁结构将对人们的视觉产生一定的影响，但本工程穿越城市区域时基本与既有交通线并线，新建桥梁不会与背景视觉景观产生太大反差。

（2）对既有道路、河道水文、河床行洪及通航的影响

本工程桥梁在工程施工过程中，虽然河道的宽度不会发生改变，但由于钻孔和混凝土浇注等作业产生的弃渣不甚落入河道中，将使河床在一段时间内原来岩石和砾石底质发生改变，变成由弃渣和混凝土凝结的大小不等的块状物覆盖的底质，直到被水流冲刷达到平衡为止。

桥梁工程运营期对环境的影响主要表现为跨河大桥在跨越沟渠、河流的桥涵孔径设

置不当，有可能减小河道的过水断面，堵塞、压缩河道，影响河流的行洪排泄功能，并有可能加剧河水对河岸的冲刷。

4、隧道工程环境影响分析

（1）对隧道植被的影响分析

线路 DK56+630~DK57+480 段以隧道形式穿越大青龙山，隧址区勘探期间，沿线虽见小规模冲沟，但沟内无水。根据调查，冲沟水流主要受季节性控制，丰水期冲沟内可见水流，枯水期及平水期无水体溢出。地下水主要为第四系孔隙潜水及基岩裂隙水。本工程隧道顶部植物生长主要依靠大气降水补给的土壤含水，对地下水的依赖相对较小，所以，本工程隧道涌水对山顶植被影响较小。

隧道工程对植被的影响主要体现在隧道洞口开挖对植被的破坏，造成生物量的损失，隧道口占地面积较小，对区域生态环境影响较小。

（2）对动物的影响分析

隧道Ⅲ级围岩段采用台阶法施工，Ⅳ级围岩段采用三台阶法施工，Ⅴ级围岩深埋段采用三台阶七步开挖法，断层破碎带、偏压段、浅埋段采用三台阶临时横撑法、CRD 法或双侧壁导坑法施工。隧道建设对动物的影响主要是爆破噪声对动物生产惊扰，爆破噪声对动物的活动范围及栖息会产生一定的影响。

（3）隧道弃渣影响分析

隧道工程弃渣场对原地貌、植被将会产生一定的破坏，从而使该区域产生新的水土流失。设计对隧道弃渣场实施排水沟、挡渣墙及植草防护等措施，可以有效减少水土流失。施工结束后，对弃渣场进行表土覆盖，并进行植被恢复。

（4）施工废水影响分析

隧道施工废水、涌水含有大量泥沙，若直接排放容易污染水体和引起受纳沟渠淤积，对沿江水环境产生一定的影响，施工废水的主要污染物为 SS，具有良好的可沉性，一般沉淀池处理后，可用于隧道爆破后的洒水降尘，对工程周边排水系统影响甚微。

4.3.8 大临工程的生态影响分析

（一）取土场

本项目土石方开挖总量为 1176.1 万 m^3、填筑总量为 738.74 万 m^3，弃方量 860.73 万 m3、借方 423.37 万 m^3，均源于外购，不另行设置取土场。

（二）弃土场

本项目弃方量 860.73 万 m^3，其中 168.9 万 m^3 交由建材厂、矿业企业等综合利用，667.38 万 m^3 平摊于桥下及夹心地永久用地范围内，此外，主体设计 14 处弃土场，具体见表 4.3-6。

表 4.3-6 弃土场环境影响分析表

序号	弃土场名称	位置描述	预计可弃土方万 m^3	面积 hm^2	占地类型	环境影响分析
1	吉山铁矿弃土场	DK0+000 右侧 12.75km	1000	/	/	不影响周边公共设施、工业企业安全，周边无居民点，不涉及生态红线，交通便利
2	西埠村弃土场	DK37+300 右侧 200m	35	1.72	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利，周边无居民点，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
3	鹏程新型建材厂弃土场	DK36+000 右侧 6.0km	100	/	/	综合利用，经陈化处理后，使土壤中杂草、根等腐烂后可全部作为制砖原料
4	隧道弃渣场	DK69+300 左侧 7.2km	100	39.6	坑塘水面	不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及河道及水库管理范围，交通便利，周边无居民点，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
5	林泉建材厂弃土场	CK71+600 左侧 4.3km	30	/	/	经陈化处理后，使土壤中杂草、根等腐烂后可全部作为制砖原料。
6	直溪镇弃土场	DK78+000 左侧 5.0km	100	/	坑塘水面	用于平整坞家村工业园区，不涉及生态红线
7	西城弃土场	DK88+550 左侧 800m	65	/	坑塘水面	用于金坛西城区规划建设用地填方，距离钱资湖重要湿地 200m
8	嘉泽镇弃土场 1#	DK101+200 右侧 930m	27.05	1.61	坑 塘水面	不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，周边无居民点，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
	嘉泽镇弃土场 2#	DK104+300 左侧 240m		0.24	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，距离最近居名点五家村约 43 米，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利

序号	弃土场名称	位置描述	预计可弃土方万 m^3	面积 hm^2	占地类型	环境影响分析
	嘉泽镇弃土 3#	DK104+900 左侧 530m		0.83	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，距离最近居名点李家村约 20 米，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
	嘉泽镇弃土 4#	DK106+360 右侧 15m		1.23	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，距离最近居名点陈家村约 8 米，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
	嘉泽镇弃土 5#	DK106+800 左侧 15m		1.05	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，距离最近居名点陈家村约 14 米，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
9	西太湖街道弃土场	DK111+350 左侧 5.8km	48	16.03	坑 塘水面	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，周边无居民点，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
10	凤苑路弃土场	DK113+100 左侧 6.5km	100	51.4	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，周边无居民点，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
11	武南西路弃土场	DK116+500 左侧 2.0km	17	6.8	坑塘水面	不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，周边无居民点，距离滆湖重要湿地 230m，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
12	陶冶路弃土场	DK125+000 左侧 3.2km	5	2.58	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，距离最近居名点刘家塘村约 40 米，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利
13	青洋路弃土场	DK127+000 左侧 0.3m	21	14.6	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，周边无居民点，不涉及生态红线，不涉及河道及水库管理范围，交通便利

序号	弃土场名称	位置描述	预计可弃土方万 m^3	面积 hm^2	占地类型	环境影响分析
14	稷山弃土场	DK176+100左侧150m	100	1.67	坑塘水面	洼地弃土，不占用耕地，距离最近居名点河南巷约 22 米，不影响周边公共设施、工业企业、居民点安全，距离定山风景名胜区二级管控区约 180 米，不涉及河道及水库管理范围，交通便利

（三）施工生产生活区

施工生产生活区包括铺轨基地、材料厂、制存梁场、混凝土拌合站、级配碎石/填料拌合站、轨道板预制场和道砟存放厂，施工生产生活区总占地 181.89hm^2。其中，铺轨基地 1 处，占地 12.00hm^2；材料厂 8 处，占地 6.65hm^2；制（存）梁场 12 处，占地 132.06 hm^2；混凝土拌合站 19 处，6 处于制存梁场合建，其余 13 处占地 16.96 hm^2；级配碎石/填料拌合站 5 处，占地 3.35hm^2；轨道板预制场 2 处，占地 15.27hm^2。

（1）制（存）梁场

主体布设制（存）梁场 12 处，制（存）梁场与混凝土拌合站、办公生活区合建；占地面积共计 127.66hm^2。制（存）梁场布设概况表见表 4.3-7。

表 4.3-7 全线制（存）梁场环境影响分析表

序号	名称	里程	位置	占地类型及面积（hm^2）	环境影响分析
1	周旺村梁场	DK16+300	线位右侧紧邻线位	耕地 9.60	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，周边 200m 无居名点，对环境影响较小
2	周家岗村梁场	DK39+800	线位左侧紧邻线位	耕地 10.07	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，距离最近居民点窑上村 147m，对环境影响较小
3	谢庄村梁场	DK65+400	线位左侧紧邻线位	林地 12.47	占地类型为林地，施工期结束后恢复为原用地类型，距离最近居民点谢庄村 17m，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
4	戴家墩村梁场	DK76+400	线位左侧紧邻线位	耕地 0.87 林地 9.20	占地类型为耕地和林地，施工期结束后恢复为原用地类型，距离最近居民点肖家村 22m，不涉及生态敏感区，环境影响较小
5	东庙头村梁场	DK98+450	线位左侧紧邻线位	耕地 9.53	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，距离最近居民点朱家庄 30m，不涉及生态敏感区，对环境影响较小

6	纪墅村梁场	DK120+800	线位左侧紧邻线位	林地 9.72	占地类型为林地，施工期结束后恢复为原用地类型，距离最近居民点南河花园 50m，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
7	梁家村箱梁预制场	DK153+300	线位右侧紧邻线位	林地 12.67	占地类型为林地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
8	南庄箱梁预制场	DK176+700	线位右侧紧邻线位	耕地 12.20	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
9	曲角圩箱梁预制场	DK201+500	线位右侧紧邻线位	耕地 12.00	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
10	海虞镇渔家角箱梁预制场	DK229+100	线位左侧紧邻线位	耕地 13.00	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
11	沙溪镇北苏家巷梁场	DK257+500	线位左侧紧邻线位	耕地 12.67	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小
12	浏河镇石金门箱梁预制场	DK276+700	线位左侧紧邻线位	耕地 13.00	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小

（2）混凝土拌合站

主体共布设混凝土拌合站 19 处，其中 6 处与梁场合建，其余 13 处占地共计 16.96hm^2，其中耕地 12.20hm^2，林地 4.76hm^2，施工期占地造成植被生物量损失，施工结束后恢复为原用地类型，对环境影响较小。混凝土拌合站布设概况表见表 4.3-8。

表 4.3-8 全线混凝土拌合站环境影响分析表

序号	名称	里程	位置	环境影响分析
2	吾韵路混凝土拌和站	DK28+200	线位左侧 0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点前新兴村 61m，对环境影响较小
3	惠民路混凝土拌和站	DK51+700	线位左侧 0.1km	占地类型为耕地和林地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点南头岗 132m，对环境影响较小
4	阳山隧道混凝土拌和站	DK60+000	线位左侧 0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，距离四湖洼生态公益林 100m，施工期经加强管理，不在生态红线内排放污染物，对环境影响较小

序号	名称	里程	位置	环境影响分析
5	清水沟村混凝土拌和站	DK92+800	线位左侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点清水沟村34m，对环境影响较小
6	西庄头村混凝土拌和站	DK129+600	线位右侧0.3km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点西庄头村75m，对环境影响较小
7	朝阳路砼拌合站	DK145+000	线位右侧0.3km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点前东洲村91m，对环境影响较小
8	西新庄砼拌合站	DK159+100	线位右侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点西新庄90m，对环境影响较小
9	张底田砼拌合站	DK181+100	线位右侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点张底田60m，对环境影响较小
10	曲角圩砼拌合站	DK202+300	线位右侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点天府苑113m，对环境影响较小
11	夏庄村砼拌合站	DK216+300	线位左侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点陆家村69m，对环境影响较小
12	陈家塘砼拌合站	DK229+700	线位右侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点周家角112m，对环境影响较小
13	赵家滩砼拌合站	DK248+200	线位右侧0.1km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点赵家滩62m，对环境影响较小

（3）级配碎石/填料拌合站

本项目设置5处级配碎石/填料拌合站，拌合站布设概况表见表4.3-9。拌合站占地共计3.35hm^2，其中耕地2.01hm^2，林地1.34hm^2，施工期占地造成植被生物量损失，施工结束后恢复为原用地类型，对环境影响较小。

表4.3-9 全线级配碎石/填料拌合站影响分析表

序号	名称	区、县	里程	位置	环境影响分析
1	1号拌合站	江宁区	DK19+950	线位左侧	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，周边无居民点，对环境影响较小
2	2号拌合站	句容市	DK45+500	线位左侧	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，周边无居民点，对环境影响较小

序号	名称	区、县	里程	位置	环境影响分析
3	3 号拌合站	金坛区	DK59+800	线位左侧	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，周边无居民点，对环境影响较小
4	江阴站填料拌合站	江阴市	K166+900	线位右侧 1.6km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点路贯村 190m，对环境影响较小
5	张家港站填料拌合站	张家港市	DK208+850	线位左侧 0.2km	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不在生态红线区域内，距离最近居民点殷巷 39m，对环境影响较小

（4）铺轨基地

全线共设置 1 处铺轨基地，位于江阴站工区附近，占地 12.00hm^2，由轨料存放区、工具轨排生产区、轨排存放区、长钢轨存放区、存砟场及上砟平台等组成，设置情况详见表 4.3-10。

影响分析：铺轨基地占用耕地 12hm^2，施工期占地造成植被生物量损失，施工结束后恢复为耕地，不涉及生态敏感区，对环境影响较小。

表 4.3-10　全线铺轨基地环境影响分析

序号	名称	行政区	里程	位置	面积（hm^2）	环境影响分析
1	江阴站铺轨基地	江阴市	DK162+800	江阴站工区附近	12.00	占地类型为耕地，施工期结束后恢复为原用地类型，不涉及生态敏感区，对环境影响较小

（5）材料厂

全线共设置 7 处材料厂，均设置在既有车站和拟建车站用地范围内，不另行征地，对环境影响较小。

（6）轨道板预制场

主体共布设轨道板预制场 2 处，占地共计 15.27hm^2，现状占地类型为耕地、城镇村及工矿用地。轨道板预制场布设概况表见表 4.3-11。

影响分析：轨道板预制场占地共计 15.27hm^2，其中耕地 13.77hm^2，施工期占地造成植被生物量损失，施工结束恢复为原用地类型，2 处轨道板预制场均不涉及生态敏感区，对环境影响较小。

表 4.3-11 全线轨道板预制场设置一览表

序号	名称	行政区	里程	位置	占地类型及面积（hm^2）		
					耕地	城镇村及工矿用地	合计
1	薛埠镇 III 型轨道板预制场	金坛区	DK72+750	线位左侧，紧靠线位	7.27		7.27
2	张家港 III 型轨道板预制场	张家港	DK207+700	线位左侧，紧靠线位	6.50	1.50	8.00
	合计				13.77	1.5	15.27

（二）施工便道

全线新建便道 105.7km，改扩建便道 36km，既有道路利用/补偿 285.1km。

工程沿线交通便利，现有多条道路与外界相通，路况较好，路网密度相对较高，路面基本为硬化路面。尽量利用铁路永久占地铺设临时便道，不在永久占地范围内的尽量利用既有道路进行改造，环境影响较小。

4.3.9 景观影响分析

（一）景观影响方式

评价区地形平坦，农业耕种历史事件长，形成以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的景观类型。工程对景观环境的影响方式主要体现在两个方面：

1、切割连续景观，使其空间连续性、完整性遭受破坏项目区域内原有景观具有良好的连续性，但是，工程建设将切割地表，并形成廊道效应，导致基底破碎化，景观斑块数量增加，景观连通性降低。

2、铁路自身景观与原生景观之间形成冲突

工程构筑物（如挡墙、护坡、排水、桥涵等）、辅助设施（如护栏、电力线等）等附属设备、设施将形成具有铁路特征的交通景观，若设计或选址不当，这种具有强烈人为性、硬质性的工程景观，必将对原生性、柔质性的景观环境带来负面影响。

（二）景观格局影响评价

基底是景观的背景区域，它在很大程度上决定景观的性质，对景观的动态发挥主导作用。本工程永久占用土地909.49hm^2，从而引起评价区内景观格局的变化。工程实施前，评价区域以耕地景观类型为主，约占46.54%。工程建成后，所占比例为43.18%。综上，工程建设前后各景观斑块的优势度地位没有发生明显变化，因此工程实施对区域内的景观生态环境影响轻微。

（三）视觉景观影响评价

1、路基对景观的影响分析

路基工程的建设将对沿线相对较为均一的景观进行切割，增大区域景观斑块的数量和异质性。同时，路堤段挡住沿线居民及过路行人的视线，边坡景观造成视觉冲突，因此需对边坡进行美化设计，应尽量采用植物措施防护，使之与环境相容。

2、站场对景观的影响分析

车站设计充分考虑了景观效应，在可绿化地带采取乔灌草相结合的绿化措施，积极吸收园林绿化手法，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站前广场景观沉浸在清新、纯朴的自然气息之中。因此，站场景观将成为城市（镇）景观中的一个新亮点。

3、桥梁对景观的影响分析

全线桥梁较多，各类桥梁在沿线均有分布，因此，桥梁设计中应注重对景观的设计，包括结构、色彩等方面的设计，增加桥梁自身的景观效应，减小与周围的景观产生强烈的对比冲突，弱化阻隔效应。桥梁墩形的选择遵从结构受力合理、外形美观、梁墩协调配合，与周围环境和谐的原则，从而设计出简洁、明快、通透而富有美感的桥梁结构，同时应对桥台两侧的引桥及桥头绿地进行绿化景观生态设计，加强桥梁锥体护坡的绿化，使其与周边林地等景观的协调性。

4、取、弃土场对景观的影响分析

取、弃土场在铁路施工期对景观产生较大的影响，造成景观的疤痕，产生视觉突兀。施工结束后，应按占地类型，尽可能采取复耕等措施予以恢复，景观视觉影响将得到逐步得到改善。

综上所述，评价范围以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的半自然半人工景观，本工程桥梁比例达到90%以上，会降低局部区域景观的连通性，但景观主体并未改变，工程建成后景观空间结构仍然合理，景观生态系统结构和功能仍然相匹配，因此，工程实施对区域内的景观生态环境影响不大。

4.3.10 对生态敏感区的影响分析

4.3.10.1 对茅山风景名胜区的影响分析

1、功能区划及位置关系

一级保护区：茅山风景名胜区的大茅西东进林景区、大茅东大龙背景区、二茅西景

区、二茅东景区和金牛洞景区，为一级保护区，严禁采石，严禁任何砍树、筑路、建屋、凿井、抽水或改水等，均要报市政府和建设厅建设局批准。

二级保护区：茅山风景名胜区的雷公山景区、郁岗峰景区、长龙山景区等为二级保护区，严禁采石，严禁任何人为的改山改水改地盖房等，均要报风景名胜区管理委员会批准，土地利用要按土地法规定办报批手续。

三级保护区：茅西保护带和茅东保护带为三级保护区，保留原有的生产活动和生存活力，但一切改地改水改路建屋等均要有报批手续。

本项目紧邻雷公山景区、穿越郁岗峰景区，属于二级保护区，已征得句容茅山管委会和金坛茅山管委会同意。

本项目线路 DK56+100~DK59+100 段以桥梁、隧道、路基形式穿越茅山风景名胜区3000m，其中线路 DK56+630~DK57+480 段以隧道形式穿越郁岗峰景区。

具体情况详见表 4.3-12，图 4.3-1。

表 4.3-12 本项目与茅山风景名胜区的位置关系

序号	保护类型		穿越路段	穿越形式	穿越距离
1	二级保护区	郁岗峰景区	DK56+100~DK56+475	桥梁	375m
			DK56+475~DK56+630	路基	155m
			DK56+630~DK57+480	隧道	850m
			DK57+480~DK58+090	路基	610m
2	三级保护区	茅东保护带	DK55+080~DK55+420	桥梁	340m
			DK55+420~DK56+100	路基	680m
		茅西保护带	DK58+090~DK58+285	路基	195m
			DK58+285~DK59+100	桥梁	815m

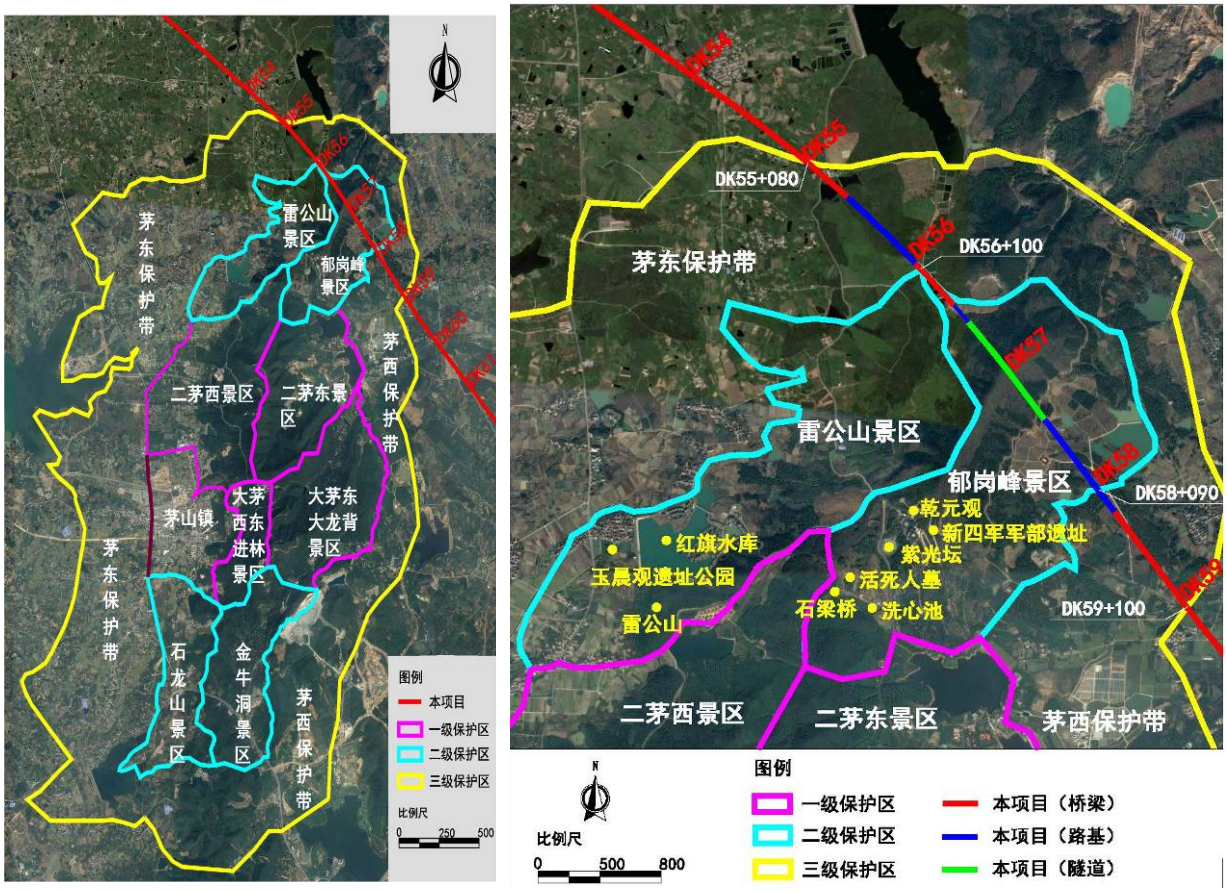


图 4.3-1 本项目与茅山风景名胜区的位置关系图

2、影响分析

（1）对土地资源的影响分析

本项目线路穿越茅山风景名胜区 3000m，其中以隧道形式穿越郁岗峰景区 850m，桥梁段长 1530m，路基段长 620m。穿越保护区路段工程用地约为 5.4hm^2，其中穿越的用地类型主要为林地，路基、桥梁主体横向用地宽度有限，建设用地数量较少，工程少量永久用地不会改变保护区范围内的土地利用格局，也不会对土地资源产生较大影响。

（2）对植物资源的影响分析

根据现场踏勘，穿越的二级保护区用地类型主要为林地，线路穿越二级保护区主要采用隧道形式，占用林地 2.08hm^2，本项目穿越二级保护区内的主要植被为紫槐、乌桕、水杉、朴树、桂树、樟树、枫树、榉树等，其中除 DK55+364~DK55+960 和 DK56+300~DK56+500 穿越次生林地，其余均为人工林，施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量，不会对保护区内的植

被产生较大影响。

表 4.3-14 线路穿越二级保护区植被资源统计表

里程	小树数量	胸径 5~20cm 树数量	主要树木名称
DK55+100~DK55+150	0	82	紫槐
DK55+150~DK55+180	0	87	乌桕
DK55+207~DK55+261	0	156	水杉，朴树
DK55+350~DK55+364	0	40.4	桂树
DK55+364~DK55+960	387.4	582	次生林地，以水杉，樟树为主
DK55+960~DK56+000	0	260	桃林
DK56+050~DK56+200	45	0	竹，少量构树
DK56+300~DK56+500	60	150	次生林地，杉树，构树，槐树
DK56+520~DK56+580	39	9.8	水杉，构树
DK57+464~DK57+635	0	31	朴树
DK57+635~DK57+661	0	42.3	枫树
DK57+661~DK57+704	0	31.1	榆树
DK57+704~DK57+747	0	17.5	榉树
DK57+747~DK57+902	0	112	桂树

三级保护区内用地类型部分为耕地，工程占地仅破坏田耕、机耕路等路旁的常见野生草本植物，造成区内植被生物量的损失量轻微。营运期用地采用播撒草籽、栽植灌木的方式绿化，能丰富该段区域的植被种类，起到缓解施工期植被破坏影响的功效。

（3）对动物资源的影响分析

经现场调查，线路穿越段土地利用形式主要为人工林和耕地，区域受人为影响活动明显，野生动物多为平原常见的鸟类和小型兽类，不存在国家或省级保护动物栖息和繁殖地。施工期噪声振动会对范围内活动的动物产生驱扰，但动物能较快的在周边区域找到类似生境，施工期对区内动物的影响可以接受。

穿越保护区路基、桥梁高度在 10～15m，接触网立柱高度约 7m，线路的地坪高度在 17～22m，而候鸟迁徙飞行高度一般低于 1000m，小型鸣禽的迁移飞行高度一般不高于 300m，大型鸟飞行高度可达 300～6300m，均高于本工程线路的最大地坪标高，本工程不会对鸟类迁徙飞行构成影响。此外，桥梁形式保证了工程不会切断线路两侧生境，对沿线小型农田兽类的觅食、迁徙也不构成影响。

营运期列车通过噪声会驱扰沿线动物，短期内会造成线路沿线动物的迁移。但根据

既有连霍高速、陇海铁路的交通噪声影响下，仍能观测到野生动物的出没，说明随着时间推移动物将逐步适应此种环境，列车运行对实验区段动物的影响是可以接受的。

（4）对景观的影响分析

本项目穿越郁岗峰景区，区内有乾元观、洗心池、石梁桥、麻姑山、活死人墓等景点，距离最近的景点乾元观约 1100m，乾元观始于秦代，建于宋代，重建于 1993 年，建筑面积约 1000m^2，乾元观位于大青龙山西南坡，线路以隧道形式穿越大青龙山，对景区内景点无明显影响。

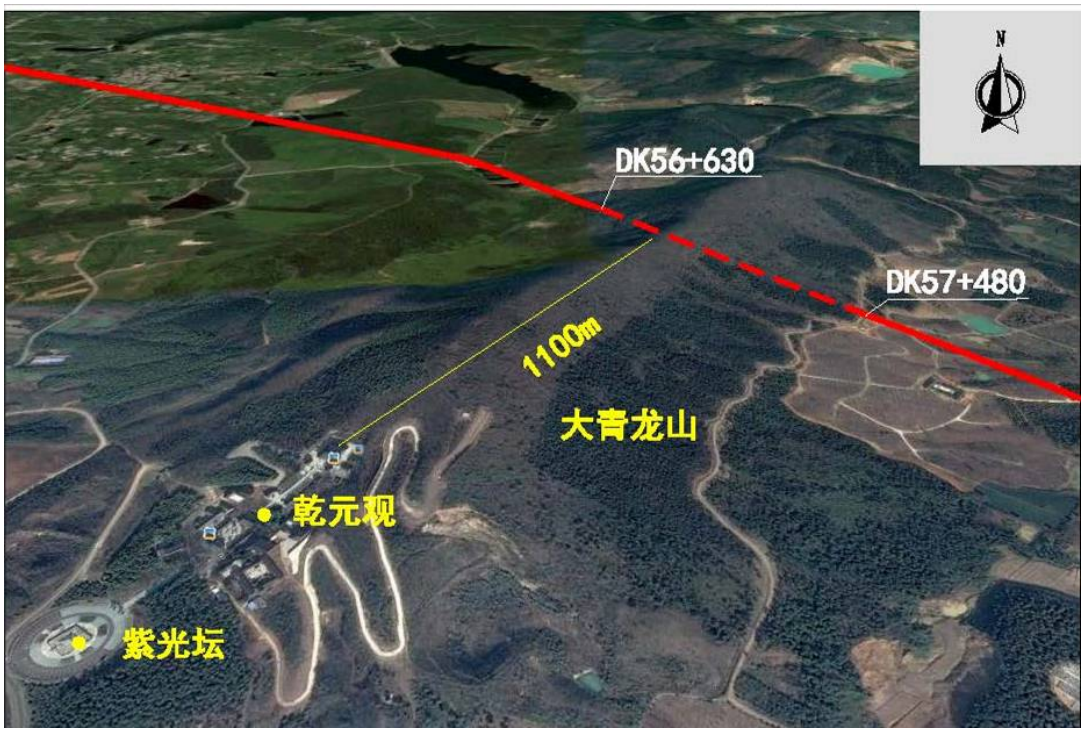


图 4.3-2 景点乾元观与本项目的位置关系图

本工程对景观环境的影响方式主要体现在两个方面：一方面，切割连续景观，使其空间连续性、完整性遭受破坏项目区域内原有景观具有良好的连续性，工程建设将切割地表，并形成廊道效应，导致基底破碎化，景观斑块数量增加，景观连通性降低。另一方面，若设计或选址不当，这种具有强烈人为性、硬质性的工程景观，必将对原生性、柔质性的景观环境带来负面影响。设计应与周围环境协调，两侧进行绿化景观生态设计。

4.3.10.2 对滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区

1、位置关系

本项目线路 DK108+950~DK116+690 以桥梁形式跨域滆湖鲌类国家级水产种质资

源保护区 7740m，其中穿越核心区 1956m，实验区 5784m。

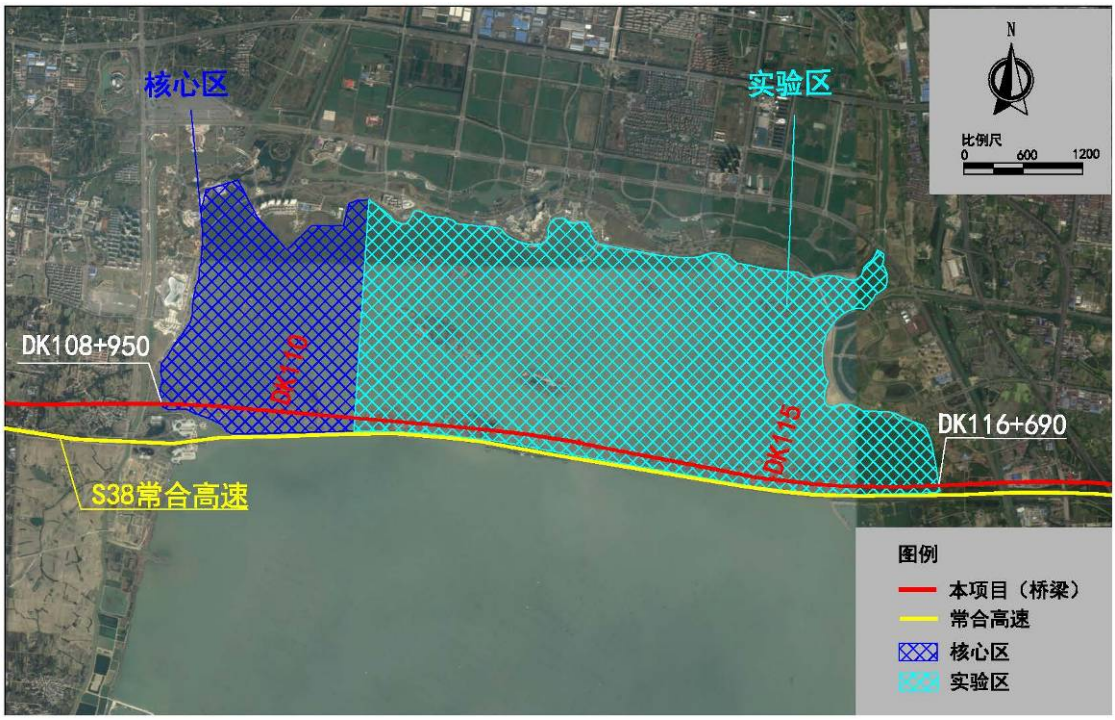


图 4.3-3 滆湖鲌类水产种质资源保护区与本项目的位置关系图

2、影响分析

（1）施工期

首先，对于水体污染而言，桥梁水域桩基施工会引起局部水域水体浑浊，同时也破坏并占用原有的水生生物部分栖息生境。其次，桥墩和桥面施工产生的噪声和振动以及施工船舶产生的噪声均会对鱼类迁移产生一定的不利影响，此外，施工船舶也会增加鱼类被机械损伤甚至致死的几率，采取增殖放流措施后，对保护鱼类翘嘴红鲌、蒙古红鲌及青梢红鲌影响较小。

本项目采取围堰法进行水域施工，施工区域范围较小且与外界隔离，影响的水域范围较小；随着施工的结束，施工对水域水质的影响逐渐减小，水生环境可以迅速恢复到施工前的状态，原有水生生态系统也会得意迅速恢复。因此，本项目施工对水生生物的影响较小。

（2）运营期

运营期主要是桥上列车运行产生的噪声与振动影响。由于临近本项目附近已有常合高速，水生动物对行车噪声、振动已有一定的适应性，由此可以推断，本桥运营期对其影响较小。

4.3.10.3 对生态红线区域的影响分析

（一）对风景名胜区的影响分析

本项目穿越 2 处风景名胜区，分别为茅山风景名胜区和定山风景名胜区，均为省级生态红线。

1、对茅山风景名胜区的影响分析

（1）位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，线路于 DK55+880~DK56+350 以桥梁、路基形式穿越二级管控区，穿越长度 470 米，距一级管控区约 30m。

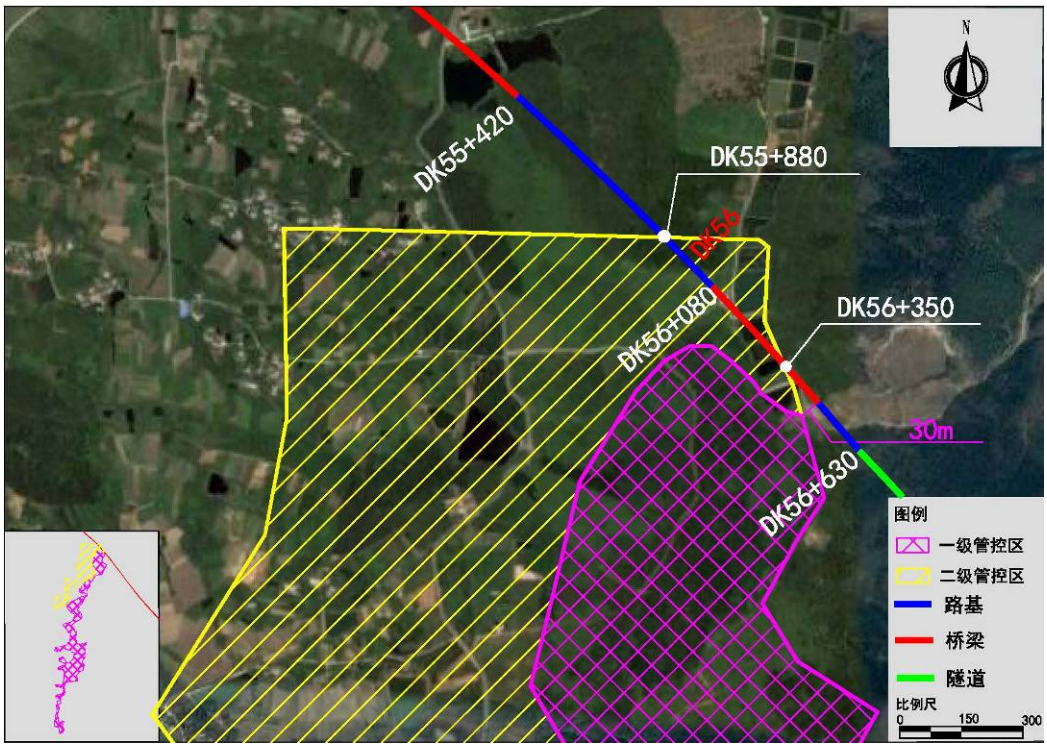


图 4.3-4 本项目与茅山风景名胜区的位置关系图

（2）影响分析

本项目占用茅山风景名胜区土地类型主要为林地和水域，其中林地 0.57hm^2，水域 0.27hm^2，占用林地为人工林和苗圃，没有占用成片自然林。

本项目对茅山风景名胜区的影响主要体现在对沿线植被的影响，施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量，不会对保护区内的植被产生较大影响。线路距离景点较远，对景点景观的影响不明显，不会改变茅山风景名胜区主导生态功能自然与人文景观保护，具体影响分析详见 4.3.10.1 章节

对茅山风景名胜区的影响分析。

2、对定山风景名胜区的影响分析

（1）位置关系

线路 DK176+950~DK176+160 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 210m，距离一级管控区约 12m。

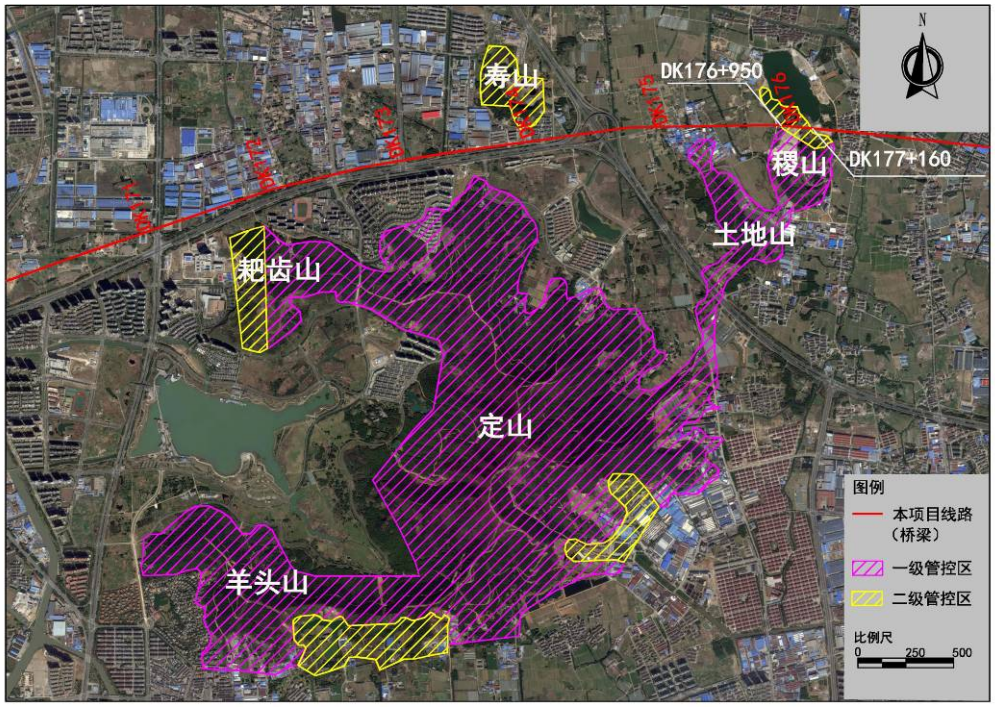


图 4.3-5 本项目与定山风景名胜区的位置关系图

（2）影响分析

本项目以桥梁形式穿越稷山，需对稷山局部开挖，与生态红线管控要求冲突，本项目对稷山的影响主要体现在占地对稷山植被的影响，稷山山体以裸岩和草坡为主，植被覆盖率较低，施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以提高稷山植被覆盖度，本项目的建设对稷山影响较小。

定山风景名胜区主要景点定峰庵、虎跑泉、礼敬禅寺、飞锡寺等均位于定山，根据在编定山景区规划，规划范围包含定山、羊头山、耙齿山，不含稷山、土地山和寿山，本项目线路与定山之间隔芙蓉大道和淀山路，距离定山最近的景点礼敬禅寺约 1300m，间隔有工业企业和成片的居住区，本项目距离土地山革命烈士陵园约 750m，间隔有成片的工业区，本项目的建设对定山景观无明显影响，本项目的实施不会影响其主导生态功能的改变。本项目与定山主要景点的位置关系详见图 4.3-7。

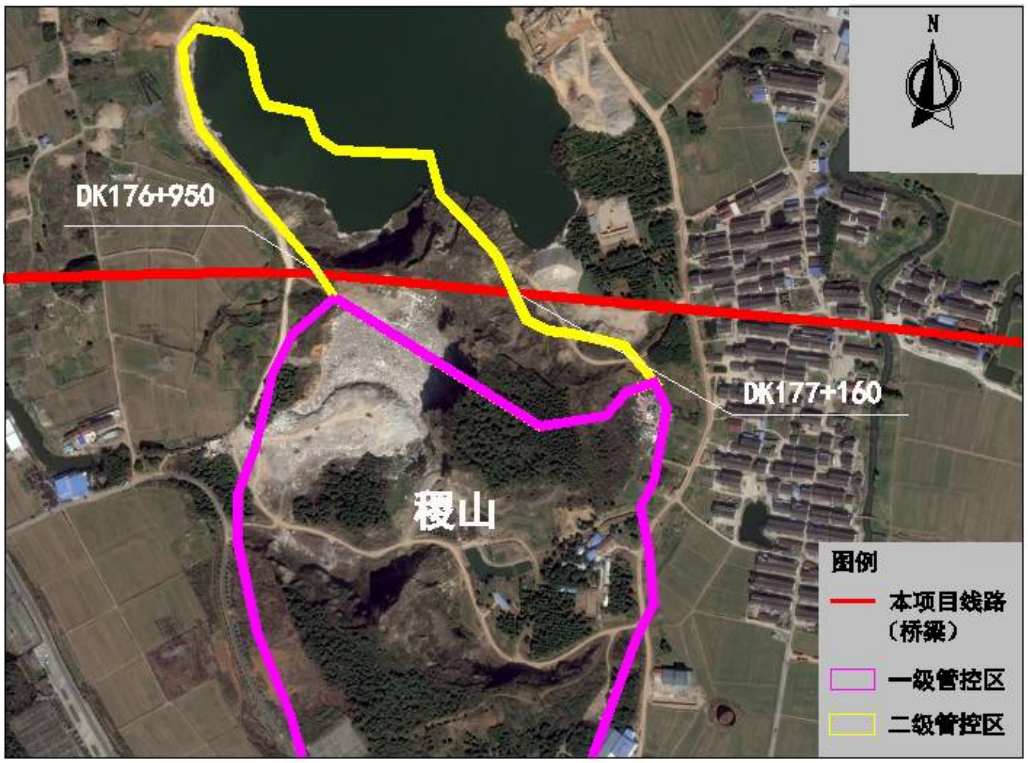


图 4.3-6 本项目与稷山的位置关系图



图 4.3-7 本项目与定山主要景点的位置关系图

（二）对重要湿地的影响分析

本项目穿越 2 处重要湿地，分别为墓东水库重要湿地和滆湖重要湿地，均为省级生态红线。

1、对墓东水库重要湿地的影响分析

（1）位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，线路距离墓东水库重要湿地二级管控区约80m，本项目与墓东水库重要湿地的位置关系详见图 4.3-8。

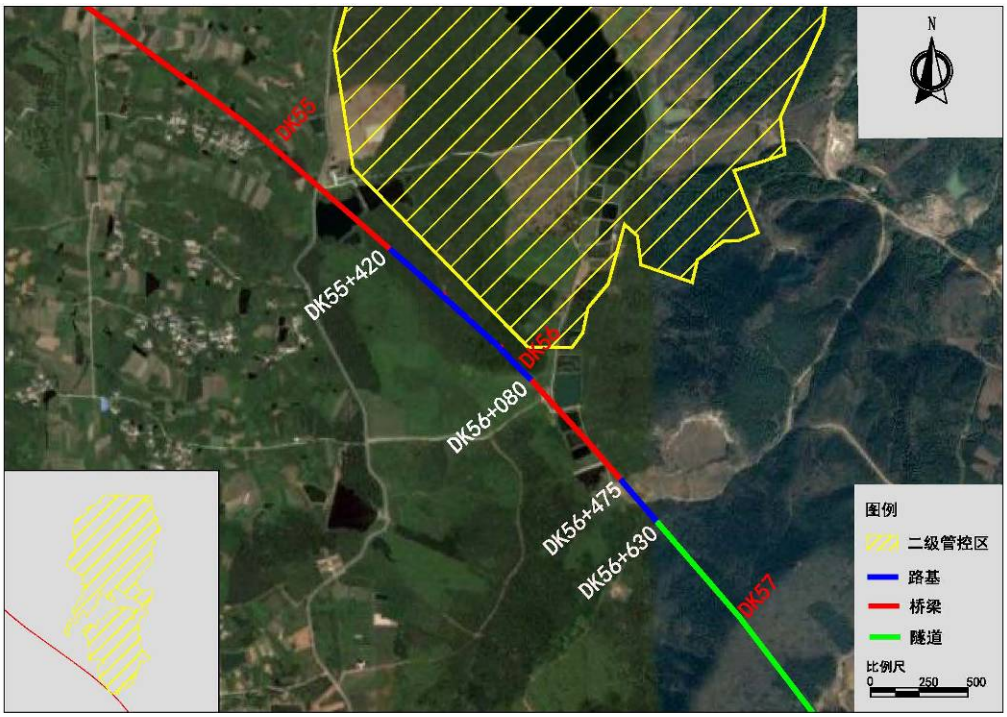


图 4.3-8 本项目与墓东水库湿地的位置关系图

（2）影响分析

本项目距离墓东水库重要湿地约 80 米，未直接占用墓东水库重要湿地，对湿地水系连通性无明显影响，施工期经加强管理，增强施工人员环保意识，，对保护区的主导生态功能湿地生态系统保护无影响。

2、对滆湖重要湿地的影响分析

（1）位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，线路 DK108+950~DK116+690 以桥梁形式穿越滆湖（武进区）重要湿地二级管控区，穿越长度约 2440m，距离一级管控区 2355m。



图 4.3-9 本项目与滆湖（武进区）重要湿地的位置关系图

（2）影响分析

本项目穿越滆湖（武进区）重要湿地二级管控区基本为水域，本项目对滆湖（武进区）重要湿地的影响主要体现在对水生生物的影响，桥梁水域桩基施工会引起局部水域水体浑浊，同时也破坏并占用原有的水生生物部分栖息生境，使生活在施工水域附近的水生生物发生迁移或死亡。本项目采取围堰法进行水域施工，施工区域范围较小且与外界隔离，影响的水域范围较小；随着施工的结束，施工对水域水质的影响逐渐减小，水生环境可以迅速恢复到施工前的状态，原有水生生态系统也会得意迅速恢复。因此，本项目施工对水生生物的影响较小，不会改变滆湖（武进区）重要湿地主导生态功能。

（三）对水源涵养区的影响分析

本项目穿越 1 处水源涵养区，为茅东山地水源涵养区。

（1）位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，线路 DK56+585~DK58+750 以路基、隧道、桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 2165m，距一级管控区海底水库约 2180m，距一级管控区茅东水库约 5840m。

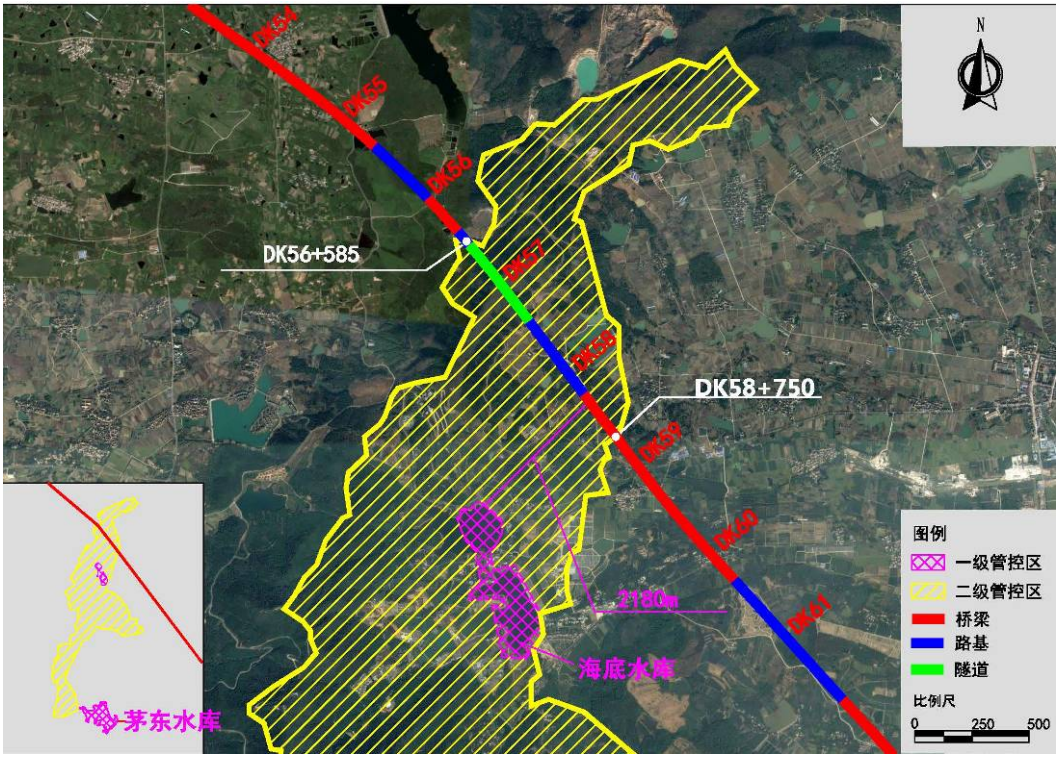


图 4.3-10 本项目与茅东山地水源涵养区的位置关系图

（2）影响分析

本项目穿越茅东山地水源涵养区的陆域部分 2165m，其中隧道 850m，路基 645m，桥梁 670m，本项目对茅东山地水源涵养区的陆域的影响主要体现在占地将破坏植被，影响其持水能力，林冠层的水源涵养有枝叶的生物量所决定，具有较好的持水能力，持水量在 3.2t/hm^2，穿过林冠层的降雨被林下植被层再次截留。本项目占用保护区内林地 2.36hm^2，损失持水量 7.55t，施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量及植被持水量。

茅东山地水源涵养区水域部分主要包含海底水库和茅东水库，本项目相距分别为 2180m、5840m，相距较远，本项目对茅东山地水源涵养区的水域无明显影响。

综上所述，本项目对茅东山地水源涵养区的影响较小，不会改变其主导水源涵养的生态功能。

（四）对生态公益林的影响分析

本项目涉及 5 处生态公益林，其中临近 2 处省级生态红线，分别为四沏洼生态公益林和江阴低山生态公益林，穿越 3 处市级生态红线，分别为张家港市省级生态公益林、苏嘉杭高速公路生态公益林和沿江高速公路生态公益林。

1、对四沏洼生态公益林的影响分析

（1）位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，线路 DK 60+070~DK62+895 以桥梁、路基形式穿越四棚洼生态公益林二级管控区，穿越长度约 2825m。

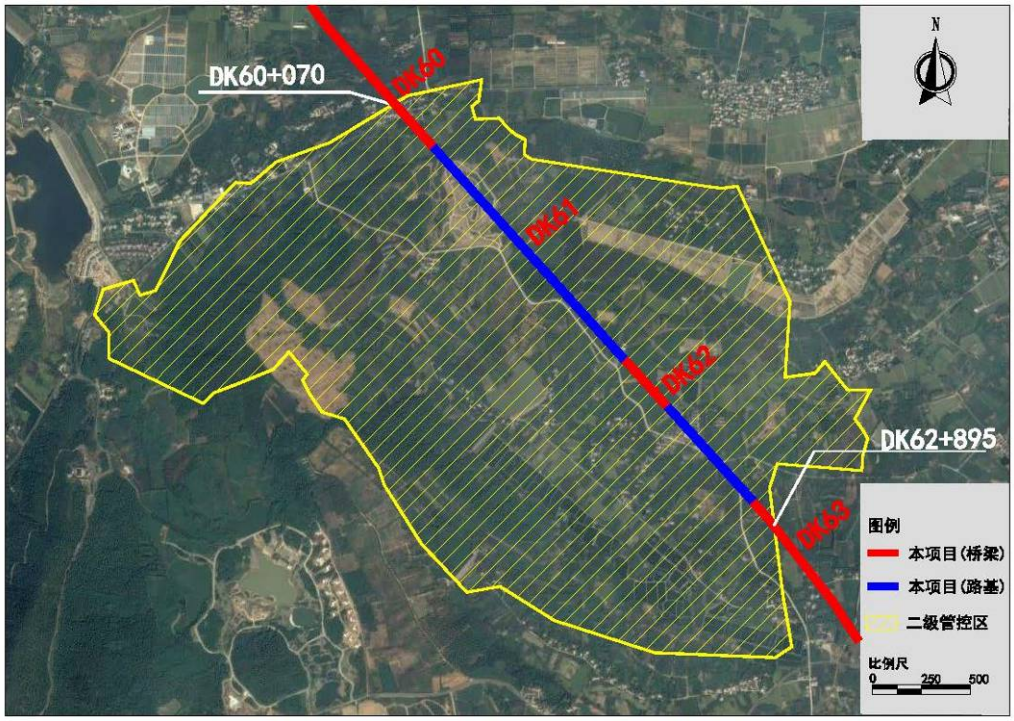


图 4.3-11 本项目与四棚洼生态公益林的位置关系图

（2）影响分析

本项目穿越四棚洼生态公益林路段占用林地 2.03hm^2，造成损失植物生物量约为 150.2t。占用林地为人工林和苗圃，未占用四棚洼生态公益林成片自然林，施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量。本项目的建设不会改变四棚洼生态公益林的主导功能。

经咨询金坛区农林局，本项目占用的生态公益林林地为一般公益林，根据《森林法》和相关林地管理法规规定，建设项目占用林地，应申请办理采伐行政许可证。

2、对江阴低山生态公益林的影响分析

（1）位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，线路 DK163+400~DK163+950 邻近江阴低山生态公益林（花山），相距约 110m。

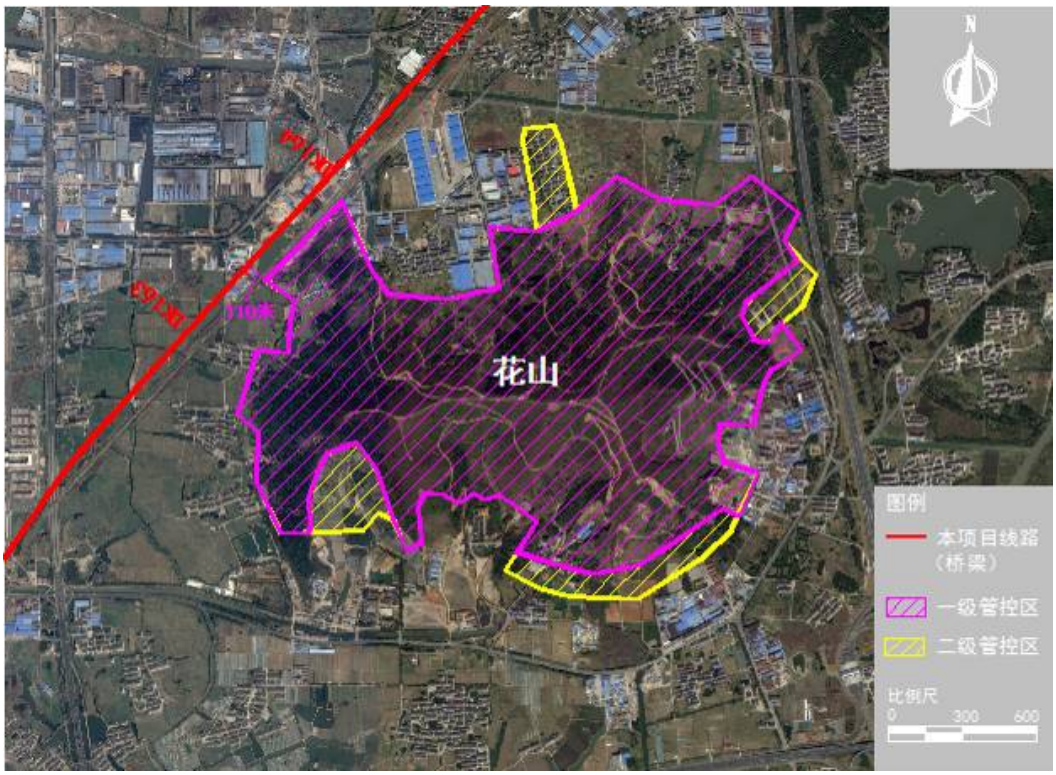


图 4.3-12 本项目与低山生态公益林（花山）的位置关系图

（2）影响分析

本项目距离江阴低山生态公益林（花山）约 110 米，未直接占用江阴低山生态公益林，施工期经加强管理，增强施工人员环保意识，对保护区的主导生态功能水土保持无明显影响。

3、对张家港市省级、国家级生态公益林的影响分析

（1）位置关系

张家港市省级生态公益林：线路 DK184+100~DK184+265 以桥梁形式跨越二级管控区两处斑块（S338 两侧），穿越长度 80m；线路 DK199+180~DK199+350 以桥梁形式跨越二级管控区两处斑块（锡通高速两侧），穿越长度 140m；线路 DK205+100~DK205+700 以桥梁形式跨越二级管控区五处斑块（国道 G204 两侧），穿越长度 405m；

张家港市国家级生态公益林：线路 DK216+600~DK216+750 以桥梁形式跨越二级管控区两处斑块（常合高速两侧），穿越长度 48m。

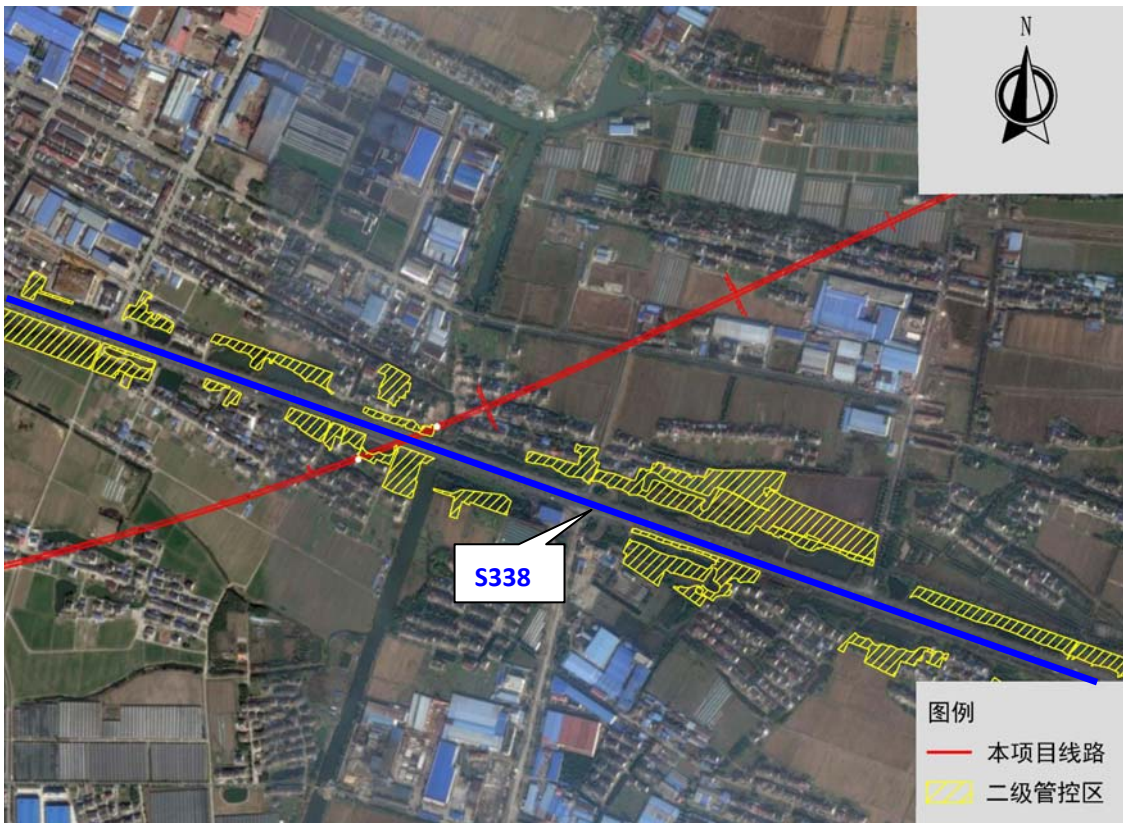


图 4.3-13（1） 本项目与张家港市省级生态公益林（S338 两侧）的位置关系图

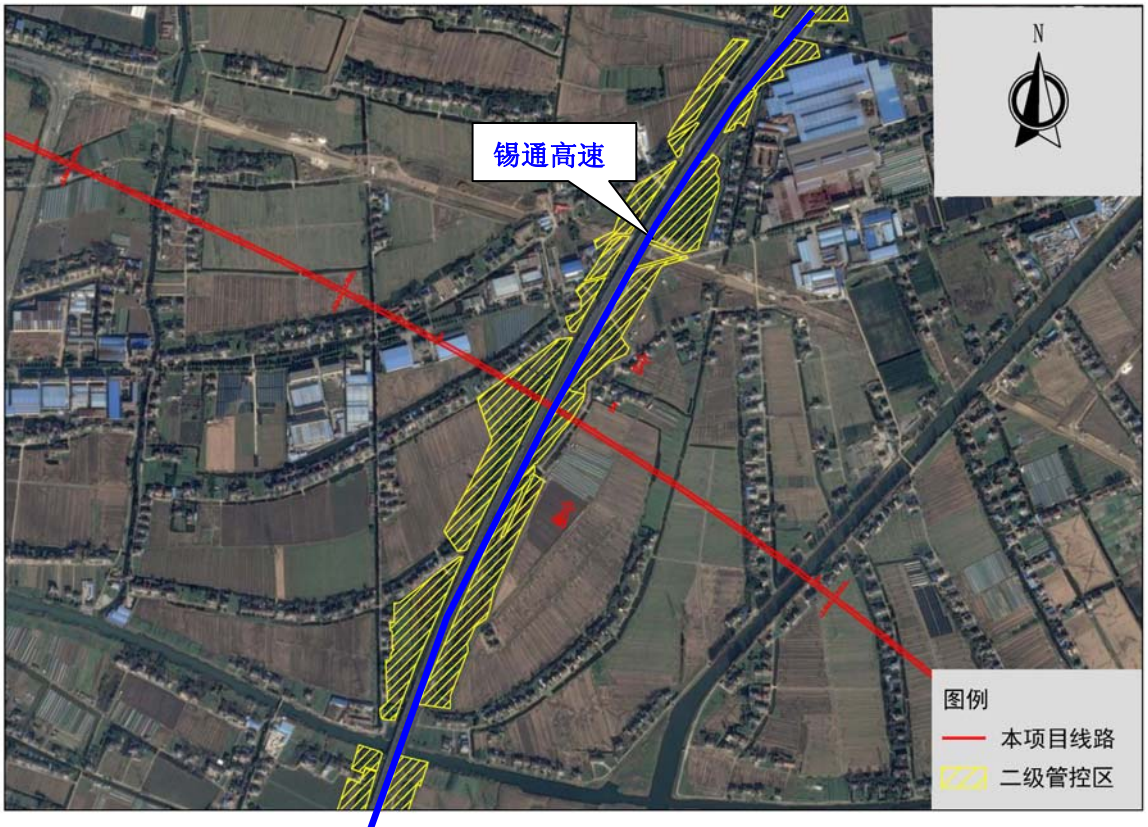


图 4.3-13（2） 本项目与张家港市省级生态公益林（锡通高速两侧）的位置关系图

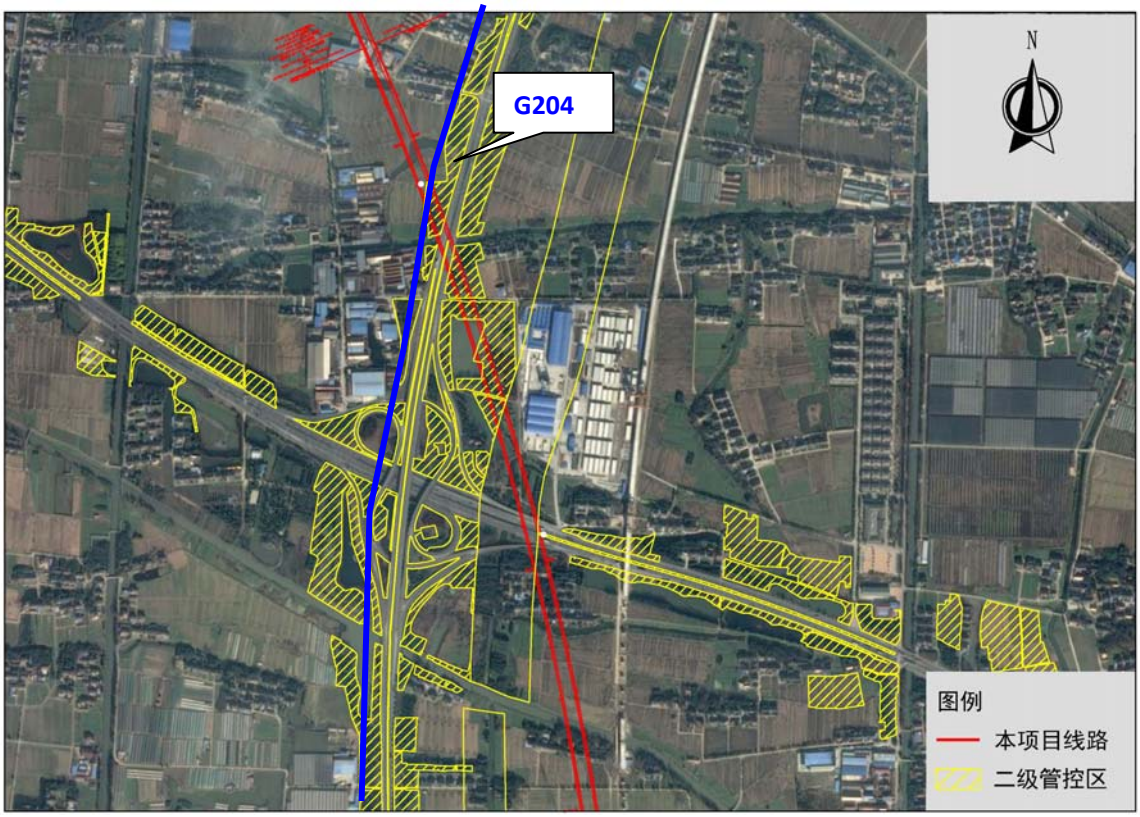


图 4.3-13（3） 本项目与张家港市省级生态公益林（G204 两侧）的位置关系图

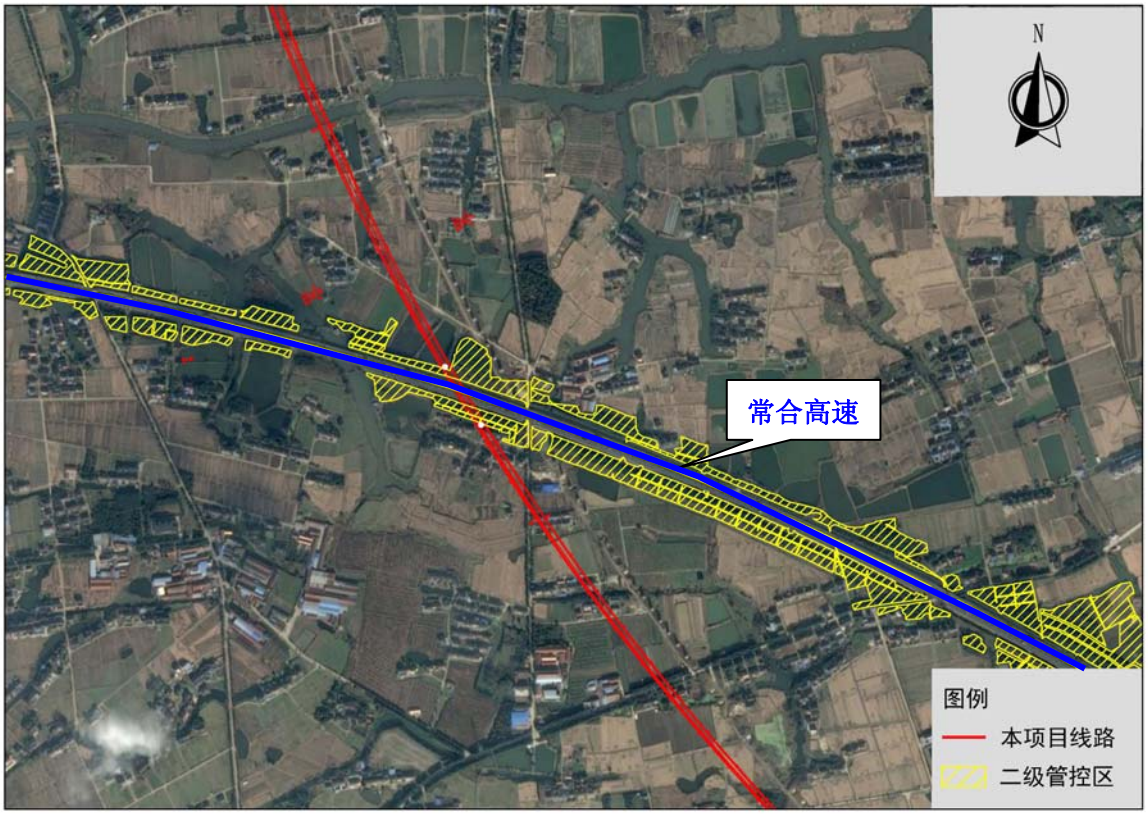


图 4.3-13（4） 本项目与张家港市国家级生态公益林（常合高速两侧）的位置关系图

（2）影响分析

本项目穿越省级公益林路段占用林地 0.099hm^2，穿越国家级公益林路段占用林地 0.009hm^2，造成损失植物生物量约为 7.96t。根据《森林法》和相关林地管理法规规定，建设项目占用国家级、省级林地需占一补一，并申请办理采伐行政许可证。

4、对苏嘉杭高速公路生态公益林和沿江高速公路生态公益林的影响分析

（1）位置关系

根据《常熟市生态红线区域保护规划》，本工程线路 DK240+550~DK240+820 段以桥梁形式跨越苏嘉杭高速公路生态公益林、DK250+100~DK250+370 段以桥梁形式跨越沿江高速公路生态公益林，这两处同时为规划的市级生态红线二级管控区。

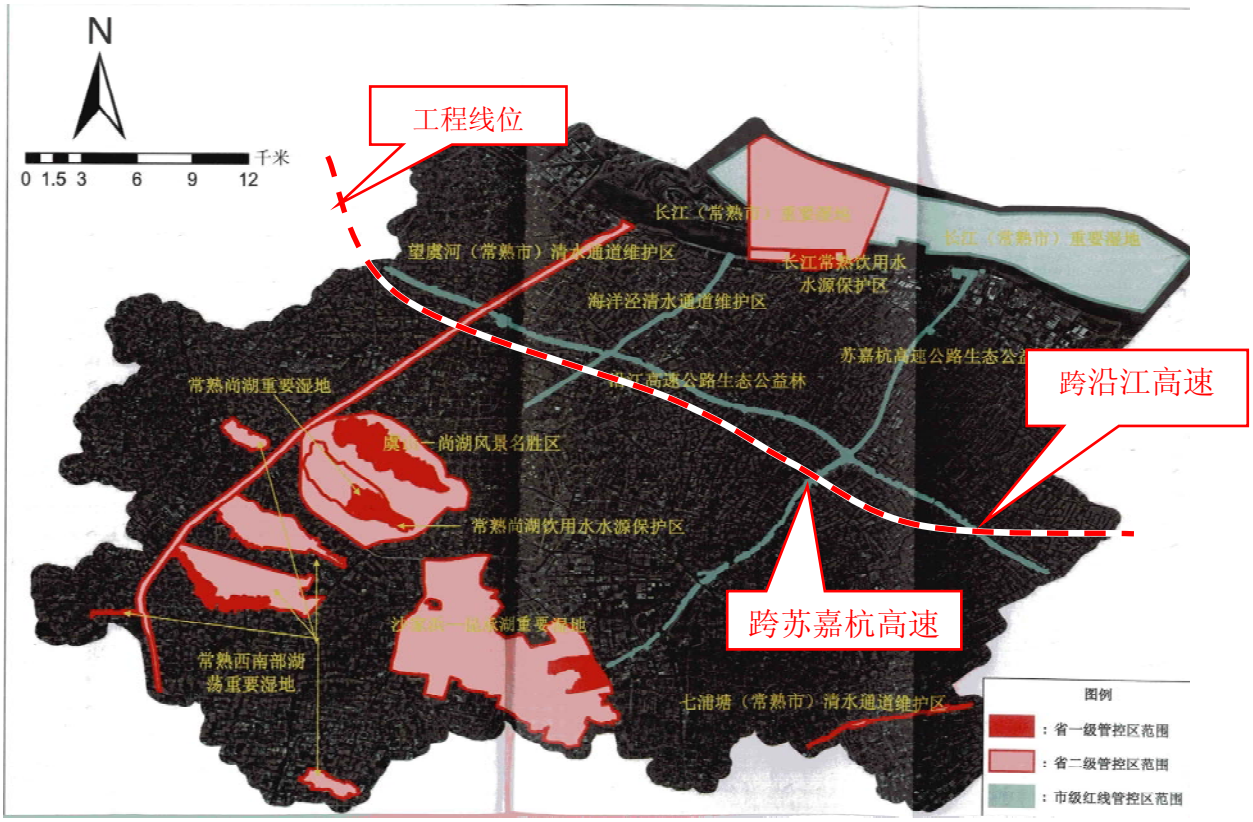


图 4.3-14 本项目与苏嘉杭高速公路生态公益林和沿江高速公路生态公益林位置关系图

（2）影响分析

苏嘉杭高速公路和沿江高速公路两侧 100m 范围为规划的生态公益林范围，工程以桥梁形式跨越，项目占用林地合计 0.30hm^2，造成损失植物生物量约为 26.24t，占用林地类型为人工林，施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量，不会改变其绿化防护功能。

本项目占用的生态公益林林地为一般公益林，根据《森林法》和相关林地管理法规

规定，建设项目占用林地，应申请办理采伐行政许可证。

（五）对洪水调蓄区的影响分析

本项目穿越 2 处洪水调蓄区，分别为秦淮河洪水调蓄区和丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区，均为省级生态红线。

1、秦淮河洪水调蓄区

（1）位置关系

线路 DK3+045~DK3+218 以桥梁形式穿越二级管控区，穿越长度 173m，秦淮河右岸边设一组桥墩。

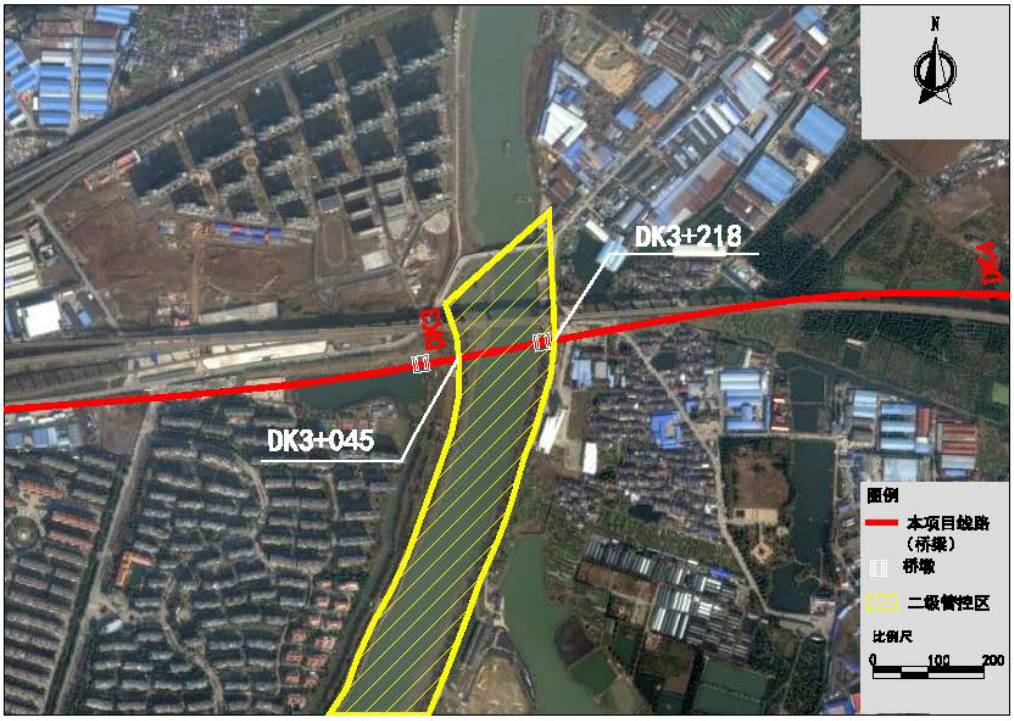


图 4.3-15 本项目与秦淮区洪水调蓄区的位置关系图

（2）影响分析

秦淮河右岸边设一组桥墩，占用少量水域面积，施工过程中，河道两岸由于桥梁桩基施工导致水土流失加剧，若防护不当将影响河道淤积；涉水桥墩施工过程产生的泥浆若处理不当也将影响河道泥沙淤积，可能局部改变河流的冲淤平衡。桥梁施工期采取一定的防护措施，禁止将施工废渣、泥浆等排入河流中，本项目的实施对洪水调蓄区影响较小，不会改变其行洪能力，不会改变洪水调蓄的主导生态功能。

2、丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区

（1）位置关系

线路 DK81+758~DK81+872 以桥梁形式跨越二级管控区，跨越长度 114m，无涉水桥墩。

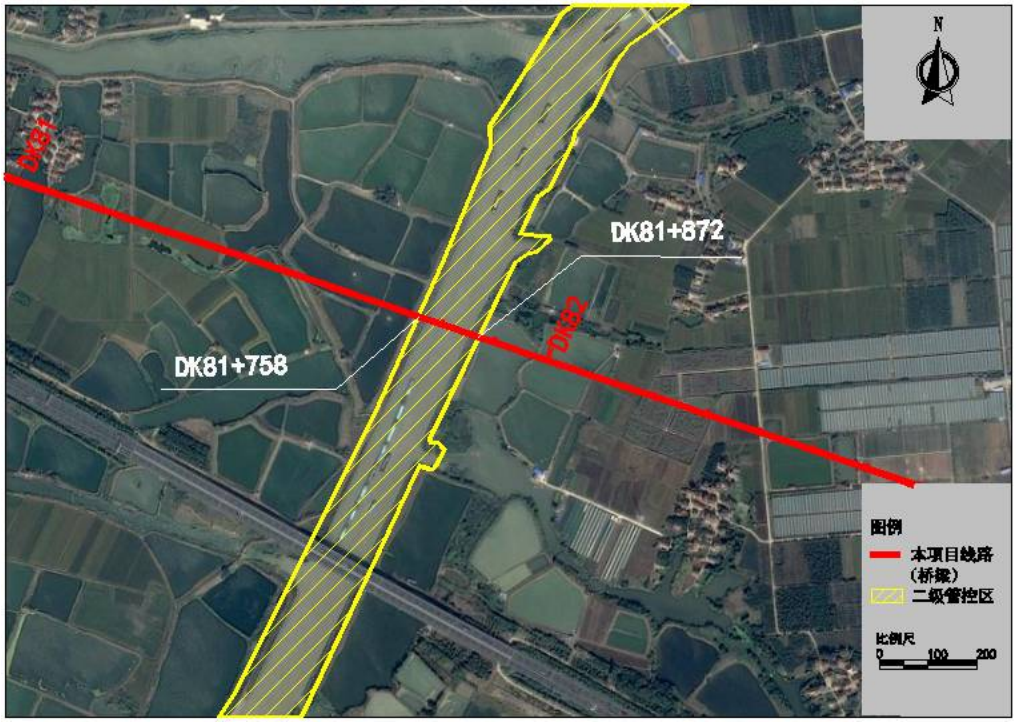


图 4.3-16 本项目与丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区的位置关系图

（2）影响分析

本项目跨越丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区 114m，无涉水桥墩，本项目的实施对洪水调蓄区影响较小，不会改变其行洪能力，不会改变洪水调蓄的主导生态功能。

（六）清水通道维护区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目跨越一干河清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区 4 处省级清水通道维护区。

此外，本项目跨越 6 处市县级清水通道维护区，根据《张家港市生态红线区域保护规划》，本项目跨越南横套生态廊道清水通道维护区、朝东圩港-环城河清水通道维护区、三干河清水通道维护区、四干河清水通道维护区，根据《常熟市生态红线区域保护规划》，本项目跨越海洋泾（常熟市）清水通道维护区，根据《太仓市生态红线区域保护规划》，本项目跨越荡茜河（太仓市）清水通道维护区。

工程建设对各清水通道维护区的影响分析具体见“7.5.2 节对清水通道维护区的影响分析”节。

（七）饮用水源保护区

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目穿越滆湖备用水源地、一干河新港桥饮用水源保护区。工程建设对饮用水源把湖区的影响分析具体见“7.5.1 节对饮用水源保护区的影响分析”节。

4.4 生态保护措施

4.4.1 土地资源保护措施

（一）土地资源保护措施

1、设计阶段

（1）设计中已采取的节约用地措施

本段工程沿线土地资源较宝贵，设计根据《土地管理法》、《水土保持法》、《土地复垦条例》、《基本农田保护条例》等法规的要求，结合当地土地利用现状及工程建设的实际情况，采取了各种土地资源保护措施。

① 线路选线时结合地方规划，本着少占良田的原则，利用灌溉困难的岗地和荒地，减少铁路对土地的条块分割。

② 设计全线采用高架形式，较采用路基方案可减少铁路用地约 40 亩/km，从源头上缓解了工程建设与沿线土地资源保护之间的矛盾。

③ 占用耕地的路基地段，根据地形情况和路基填筑高度适当采用支挡防护工程加固路基，减少了路基延展边坡占用土地面积。

④ 建设中的材料、机械临时堆场用地，尽量利用已征用土地或非耕地；施工便道尽量利用地方公（道）路。

（2）评价补充设计阶段措施

① 建议进一步优化局部线路走向，减少线路与既有道路等之间夹心地的面积，提高铁路两侧土地使用效率。

② 工程除尽量利用荒山、荒地等生产力较小的土地外，对于路基、站场等工程土石方尽量利用，移挖作填，以减少取弃土用地。对于占用农田的临时用地原则上应复耕还田。对路基边坡、站场、取弃土（渣）场采取植被恢复措施，逐步恢复土地原有生产力。

③ 建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④ 建设部门应按《土地管理法》、《土地管理法实施条例》等法律法规，支付征用土地的征地补偿费、附着物和青苗补偿费及安置补助费，把不良影响降至最低限度。

2、施工阶段

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后，方可撤离现场；施工单位应加强施工队伍的环保意识，做到文明施工；弃土按设计要求运至指定地点堆放，做到不随意弃土；严格控制施工临时用地，做到永临结合；工程材料、机械等应定置堆放，运输车辆应按指定路线行驶；在农田周边施工时，尽量减少施工及机械碾压等对农作物及农田土质的影响；雨季施工要对物料场采取临时防风、防雨设施，对施工运输车辆采取遮盖措施。

3、基本农田保护方案

根据《基本农田保护条例》的有关规定，结合本工程特点，履行以下程序：

（1）办理农用地转用审批手续

国家实行基本农田保护制度，根据《中华人民共和国土地管理法》第十四条、《基本农田保护条例》第十五条的规定，建设项目选线、选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及农用地转为建设用地的，必须经国务院批准，办理农用地转用审批手续。

（2）缴纳耕地开垦费

根据《基本农田保护条例》第十六条“经国务院批准占用基本农田的，占用单位应按照占多少，垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应按照省、市等有关规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地”的原则，考虑到工程沿线地区备用土地资源的分布等情况，建设单位难以开垦“数量与质量相当的耕地”，因此以“缴纳耕地开垦费”为宜。

（3）基本农田耕作层处置

根据《基本农田保护条例》第十六条第二款“占用基本农田的单位应当按照县级以上人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者土壤改良”的要求，本工程建设实施时需要将基本农田表层0～0.3m的耕作层集中收集，并与地方政府协调，运至临时堆土区，由地方人民政府用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕

地的土壤改良。

（4）工程措施

本工程设计采取了较高的桥梁比例，能够有效减少工程的占地数量；评价建议下阶段设计中进一步优化线路方案，减少线路与既有交通通道的夹心地；尽可能减少工程占地，从而减少对基本农田的占用。

（5）临时用地复垦

在工程设计中已经考虑了保护措施，主要是永久用地，通过合理选线、选址，少占良田、多占劣地、荒地等措施减少影响程度。

（三）农田排灌系统的影响减缓措施

本次主体工程设计中采取“逢河设桥、逢渠设涵”的原则予以通过。一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭受破坏。对部分因路基占用或遭受破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。通过上述措施可以维护原有农灌系统功能，从而保证沿线地区农业的可持续发展。

在下一阶段设计中，设计单位应加强与沿线地方政府以及村民的沟通和交流，掌握其对农灌设施的设置要求，进一步优化桥涵设置，确保铁路桥涵的修建数量、位置能满足当地农业生产要求。

4.4.2 植被资源保护措施

（一）施工过程中应加强管理，保护好施工场地周围植被。临时设施应进行整体部署，不得随意修建，施工结束后应及时拆除临时建筑，清理平整场地，复垦还耕或绿化。工程制（存）梁场、铺轨基地、拌合站等大临工程尽量以既有空闲地和拟建工程场地为主，在工程交验后予以综合利用或者在规定时间内进行拆除，并进行整治，恢复原有植被。工程取弃土应集中规划，尽量减少对地表植被的破坏，取土后及时整理，进行植被恢复绿化。

（二）施工临时便道尽量利用既有公路及乡村道路，尽量减少对农作物和地表植被的扰动、破坏，新建和整修道路，施工结束后尽量利用，作为进站道路、农村机耕道或者养护便道。

（三）主体工程绿化

根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护

和生态环境恢复。站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式，提高景观效果，美化环境。

（四）临时工程绿化

弃土区、施工便道和施工生产生活区等临时工程分区的植被恢复在弥补生物量和生产力损失的同时，有利于工程沿线区域生态环境改善。

（五）农业植被恢复措施

工程建设导致的农业植被损失，将由建设单位缴纳耕地开垦费用后，由国土部门进行异地开垦或其他处理，可保证工程实施后评价区域内农作物生物量不减少。

（六）加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的野大豆，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前应对施工界限内的野生植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生植被资源不受到损害。

4.4.3 陆生动物资源保护措施

（一）设计阶段

本工程应重点做好桥梁区域的植被恢复措施，充分发挥桥梁工程的动物通道作用，使黄鼬等野生动物顺利通过桥梁。

（二）施工阶段

1、建议开工前开展科普知识讲座、法律法规宣传，提高施工人员的环保意识，严格遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是重点保护野生动物黄鼬等，加大对乱捕滥杀野生动物和破坏其生态环境的行为的惩治力度。

2、做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强施工人员的各类卫生管理，避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及水土流失。

3、合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。鸟类和兽类大多是晨、昏及夜间外出觅食。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏及夜间施工等。

4、对于两栖爬行类动物，施工时应避免对沿线水系河道以及沟渠水力联系的切割，并严格控制施工界限，减少对水田、池塘、河道等两栖爬行类栖息生境的破坏。对于虎

纹蛙等重点保护动物，应加强其重要分布区域段的施工单位的环保教育，对在施工过程中发现的蛙类应给予放生，严禁捕杀、猎食。

4.4.4 水生生态保护措施

（1） 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

（2）施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。

（3） 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

（4）合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

（5）编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

4.4.5 重点工程生态保护措施

（一）路基工程减缓措施

（1）路堤坡面防护

路堤边坡高小于 4m 时，边坡采用混凝土空心砖内（培土）撒草籽种植灌木防护，每隔 10m 设平行于坡面的横向排水槽，并在路肩下部设拦水坎与横向排水槽衔接。

路堤边坡高大于等于 4m 时，采用拱型截水骨架内撒草籽、种植灌木防护，灌木窝距 0.6m，每窝 2 株。骨架净间距 3.0m，主骨架厚度为 0.6m，顶面留截水槽，骨架采用混凝土浇筑或预制混凝土构件拼装，混凝土强度等级 C25。于路堤边坡不小于 3m 宽度范围内铺设一层抗拉强度不小于 25kN/m 双向土工格栅，层间距 0.6m。

车站附近路堤边坡一般采用三维生态护坡，坡面采用草灌护坡，当边坡高大于等于 4m 时，于路堤边坡不小于 3m 宽度范围内铺设一层抗拉强度不小于 25kN/m 双向土工格

栅，层间距 0.6m。

路堤坡脚设置 C25 混凝土脚墙基础，具体截面尺寸为：顶宽 0.5m、底宽 0.7m、墙高 1.5m，埋入地表以下不小于 0.8m。

（2）路基排水设计

路堤地面排水设备应布置合理，并与桥涵、车站等排水设备衔接配合，形成完整的排水系统，同时具备足够的过水能力，保证水流畅通。

排水沟的出水口尽可能引接至天然沟河，防止冲刷路基或损害农业生产；地面横坡不明显时，于路堤两侧设置排水沟，其平面应尽量采用直线，必须转弯时，其半径不小于 10~20m，排水沟长度根据实际需要而定，通常宜在 500m 以内；排水沟横断面按 1/50 洪水频率的流量进行计算，最小尺寸 0.6×0.6m，边坡 1：1。由路基占压的河、沟，为保证路基的稳定，必须对有干扰的河、沟进行改移，同时注意与农田水利工程相配合。

（3）路基沿线绿化

绿色通道的设计执行《铁路绿色通道建设指南》（铁总建设【2013】94 号）。

1）区间路基绿化设计范围包括铁路用地界内路基边坡及路堤坡脚或路堑堑顶外线路绿化林。

2）绿化及绿色通道设计应以因地制宜为原则，并根据气象、水文、土壤、地形、植被现状等，优先选择当地适生植物品种，宜草则草、宜灌则灌，宜乔则乔。需考虑旅客视觉效果的影响及兼顾景观、美观的需要。在整体设计时，一般采用内低外高、内灌外乔、灌草结合的形式，靠近线路地带栽草、灌植物，远离线路地带栽种灌木、乔木，且乔木的成年树高，不能高于旅客列车车窗下缘。

3）边坡高度小于 3m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 2 排灌木；边坡高度 3~6m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 1 排灌木和 1 排小乔木；边坡高度大于 6m 时，有排水沟地段，坡脚护道处栽植 2 排灌木，排水沟外侧栽植 2 排乔木。

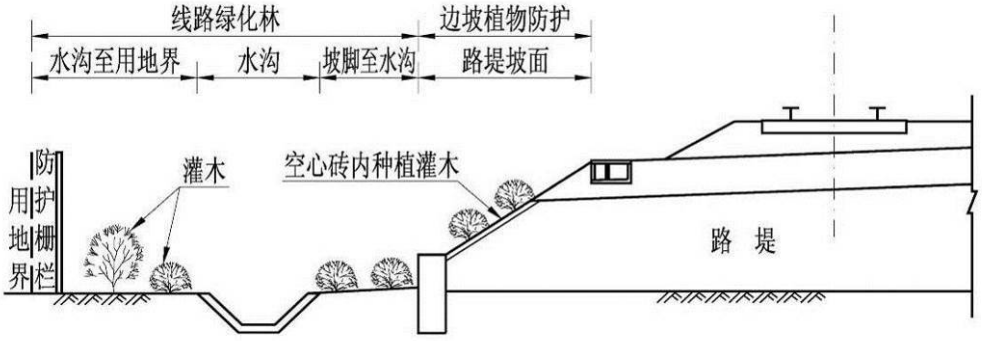


图 4.4-1 路堤地段绿化断面示意图（边坡高度<3m）

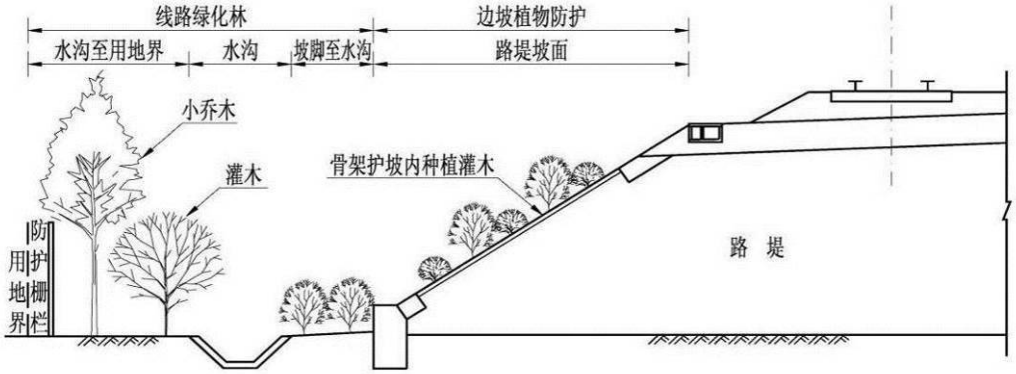


图 4.4-2 路堤地段绿化断面示意图（边坡高度 3m～6m）

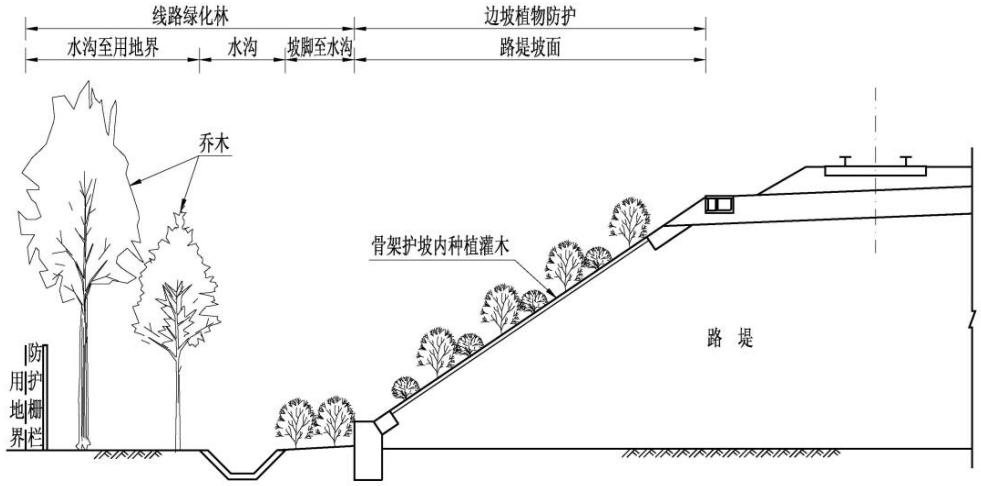


图 4.4-3 路堤地段绿化断面示意图（边坡高度>6m）

（4）在路基施工中还将采取以下措施以减少水土流失影响

1）先完成涵洞，并做好防、排水工作。在设有挡土墙或排除地下水设施地段，先作好挡土墙、引排水设施，再作防护。

2）雨季施工的每一压实层面均作成 2~3%的横坡排水。路堤边坡随时保证平整，不留凹坑。收工前，铺填松土压实。

3）在填方路段及大挖方地段，由于边坡坡面土壤松散，抗冲蚀性差，当坡顶有大的汇水沿坡面下泄时，水流带走松散土壤，方案设计在大汇水面路基边坡下游出水口处设置沉沙池，沉沙池在施工完成后填土推平。

4）全线清表临时堆土均采用草袋坡脚防护。

2、车站工程减缓措施

（1）本次车站选址均取得当地政府同意，并建议政府纳入其近远期规划。

（2）工程车站设置在满足铁路设计规范的前提下，尽量选择在地势平坦坡度较小

的开阔地带占用荒地，占用的耕地均为旱地，减少了土石方作业对周围生态环境的破坏及对农业生产的影响。

（3）对站场挖方产生的弃方集中堆置，并采取工程及绿化措施防护，减轻水土流失。

（4）施工作业过程中加强环保监督管理，避免人为破坏周边环境。

（5）建成后的沿线车站废弃物定点排放，集中处理。

（6）对建成车站通过乔灌草相结合的方式进行园林绿化。

3、桥梁工程缓解措施

（1）在桥涵的设计中，充分考虑了桥涵的选址、跨度、孔径，尽量顺洪水天然流向设置，避免过多压缩河道，并避免大的改沟，保证桥涵有足够的孔径排泄不超过设计频率的洪水，以避免上游壅水、涵前积水过高。

（2）河道部分的桥墩施工尽量选择枯水季节，避开丰水期，有利于减少工程投资，控制环境干扰。

（3）针对桥梁钻孔灌注桩施工过程中产生的泥浆，应采用自然沉淀法或机械分离法进行处理。

（4）施工临时防护措施

桥梁基础开挖土方在雨季很容易发生水土流失，须采取临时拦挡措施。跨河桥梁一般选择枯水季节施工，本评价建议桥墩钻孔前修建泥浆池 1 个（可多个钻孔共用），并设沉淀池 2 个，串联并用，泥浆经沉淀后循环使用。桥墩基础施工过程中钻孔、清孔、二次清孔时需采用泥浆车集中外运至指定地点。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。沉淀池出水排入天然河流。

4.4.6 大临工程生态保护措施

主要包括主体工程建设过程中与之相配套的材料厂、制存梁场、铺轨基地、砼搅拌站、施工场地、施工营地和施工便道等，基本分布于铁路工程沿线两侧。

（一）施工生产生活区

该区主要包括制存梁场、砼搅拌站、施工场地和施工生活区等大临设施生产场地范围。在施工建设期间，由于施工机械及人为活动频繁，埋压和扰动破坏了原生地貌及植被，施工场地的硬化及残留的废砂石，都将使土壤结构发生变化，土地生产力降低。因

此，为改善区域生态环境，减少水土流失，在工程施工期间和施工结束后，都须实施有效的水土流失防治措施。

（1）预防控制措施

本工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大程度的减少损坏原地貌。不得设置在水源保护区、森林公园、文物保护单位等环境敏感区，不得占用基本农田。临时渣土堆放场均布设于桥下永久用地范围内，全线施工营地面积均计列在以上各类施工生产生活区工点范围内或设置在永久范围内。

（2）措施布局

本次施工生产生活区占用的临时用地均按照原地貌进行恢复。

施工前剥离表土，集中堆放，并采取临时拦挡和苫盖措施。施工结束后，占用既有场地的临时设施，施工结束后，清理场地即可；占用其他类型土地的，进行土地整治，回覆表土，植乔灌草恢复植被或复耕。施工场地外围设置临时排水系统。

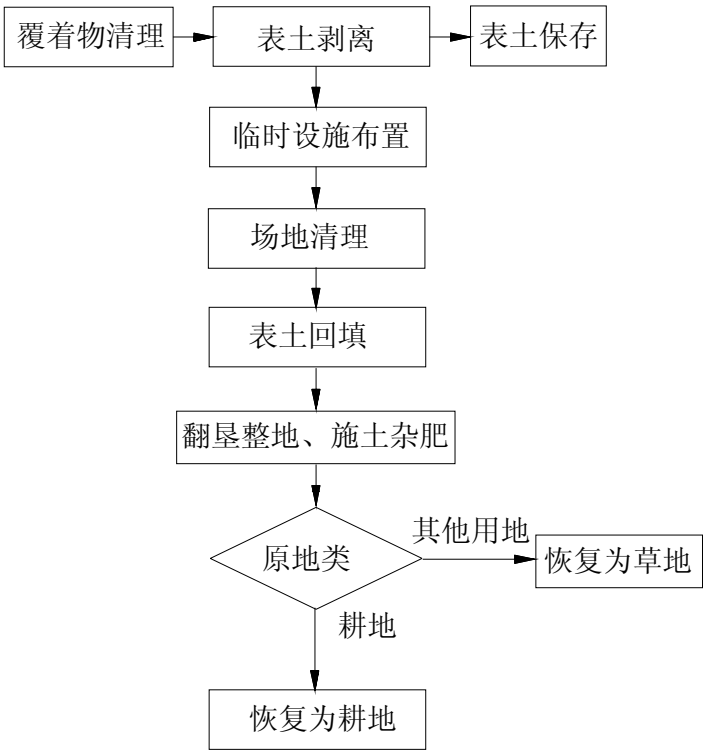


图 4.4-4 施工生产生活区措施布置流程图

（二）施工临时便道

全线新建便道 105.7km，改扩建便道 36km，既有道路利用/补偿 285.1km。修建施工便道，尽量与现有乡村道路、田间道平行或垂直，不能随意开辟施工便道。施工便道

路面为泥结碎石路面。项目区交通较发达，本次施工便道较短，环境影响较小。

由于车辆及施工机械的碾压破坏和扰动了原地貌，恢复原土地利用现状的施工便道，施工结束后应清理路面杂物，随后平整场地并翻垦，以利于恢复植被或复耕。

施工结束后，部分施工便道作为田间道或乡村道路，宽度为 4~6m，改善项目区路面状况，完善道路系统，路基边坡进行植草护坡。不作为乡村道路或田间道的施工便道恢复原有土地功能，原土地利用现状为耕地的恢复为耕地，并施农家肥，每公顷施农家肥 45m^3；原土地利用现状为草地的翻垦整地后撒播混合草种，每公顷撒播草籽 60kg。

4.4.7 景观环境减缓措施

（一）景观生态恢复措施与建议

景观生态保护措施主要体现在施工结束后的恢复措施，即通过加强土地整理、复垦、植被恢复等治理措施，扩大耕地（绿化）面积，增加斑块之间的连通性，维护景观系统的自组织能力和稳定性，减缓工程建设产生的廊道效应和景观异质性。

（二）视觉景观影响及保护措施

除敏感区外，本工程在一定程度上影响沿线土地利用格局，其路基、桥梁、隧道、站场和取弃土场等会对沿线视觉景观产生一定的影响，本次评价在设计中已经采取缓解措施的基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充以下措施和建议：

1、路基工程视觉影响减缓措施

路基工程对沿线景观的影响呈线形分布，本报告针对项目的工程特点和当地自然景观要求，提出以下景观要求和建议：

（1）线路两侧建设绿色通道，本着“适地适树”的原则，尽可能使用乡土树种，并考虑绿化的景观效果，使景观与功能相结合，充分发挥其环境效益。

（2）边坡绿化应选择抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强灌木及草种，并使边坡绿化更好的融入周边环境。

2、桥梁视觉景观影响减缓措施

设计应通过融合法使桥梁色彩与周围环境有机融合、相互补充、自然协调。桥梁结构选用连续感强的桥梁，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

（1）乡镇路段

设计中应通过采用融合法，使桥梁的色彩应与周围环境有机结合，与环境互相补充、自然协调，从而恰当体现桥梁的存在，使风景更为美丽生动。同时通过一定对象的感性风貌，即一定的形体、线条、色彩、质地等直接的形象感知因素或表象来体现桥梁美。轻巧明快、对称均衡、比例和谐、多样统一、具有韵律及节奏感的高架结构均能引发人们生理和心理的愉悦感。桥梁结构上，选用连续感强的连续梁桥，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。



图 4.4-4 乡镇路段景观示意图

（2）城市路段

工程位于城市内的桥梁应合理设置桥梁造型，使桥梁与城市环境和谐、匀称，使行人产生愉悦的感觉。如果桥梁上部结构比较轻盈，其底部若能向上伸张，则也可增加开放感，缓解对周围环境的威压感。桥墩布设及其形状要尽量透空；桥墩形式，则应轻巧美观，尽量采用单墩，尽量少占地，并应有足够的强度和刚度。通过对已建桥梁的调查可知，箱梁桥梁具有结构整体性强、结构轻巧、简捷、流畅、梁部结构占用空间少等特点，而菱形墩、圆形墩、艺术造型多边形桥墩均有自身体量小，具有良好的视野和轻巧造型。本段工程可采用上述形式梁体、桥墩，以增加桥梁的通透性、最大程度地缓和高架结构对地面行人带来的威压感。为了改善景观形象，对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。



图 4.4-5 城市路段景观示意图

3、站场视觉景观影响减缓措施

站场设计应充分考虑景观效应，在可绿化地带栽植林木、花卉、草坪等，实施环境绿化措施，尽可能扩大绿化和景观面积；从生态环境保护的理念出发，充分考虑对资源的合理利用以及优化重组，使站场景观融入原有景观之中。



图 4.4-5 站场景观示意图

4、取、弃土场视觉景观影响减缓措施

施工结束后，对取土场进行及时回填复耕，对弃土场采取撒播草籽等植被措施，将其对视觉景观的影响逐步消除。

4.4.8 生态敏感区保护措施

评价建议对工程过生态敏感区路段加强环境保护，并实施生态补偿，具体见表4.4-1。

表 4.4-1 工程过生态敏感区路段环境保护及生态补偿措施一览表

序号	涉及敏感区	主要保护对象	环境保护措施	生态补偿措施
1	秦淮河洪水调蓄区	水体、水生生物	加强施工期管理，严禁向保护区排放废水、固废	植被恢复
2	墓东水库重要湿地	陆生植被	加强施工期管理	/
3	茅山风景名胜区	陆生植被	加强施工期管理，严禁在公益林范围内布设大临设施	植被恢复、占用林地补偿
4	茅东山地水源涵养区	陆生植被	加强施工期管理，严禁在公益林范围内布设大临设施	植被恢复、占用林地补偿
5	四棚洼生态公益林区	林地	加强施工期管理，严禁在公益林范围内布设大临设施	植被恢复、占用林地补偿
6	丹金溧漕河（金坛市）洪水调蓄区	水体、水生生物	加强施工期管理，严禁向保护区排放废水、固废	植被恢复、占用林地补偿
7	滆湖重要湿地/滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区	水体、水生生物、陆生植被	加强施工期管理，严禁向保护区排放废水、固废，严禁在保护区内布设大临工程	植被恢复、占用林地补偿、增殖放流、渔业补偿
8	江阴市低山生态公益林	林地	加强施工期管理	/
9	定山风景名胜区	地质地貌、植被	加强施工期管理，严禁在保护区内布设大临设施	植被恢复
10	南横套生态廊道清水通道维护区	水体、水生生物	加强施工期管理，严禁向保护区排放废水、固废	植被恢复、占用林地补偿
11	朝东圩港-环城河清水通道维护区			
12	一干河新港桥饮用水源保护区	水体、水生生物	加强施工期管理，严禁向保护区排放废水、固废	植被恢复
13	一干河清水通道维护区			
14	三干河清水通道维护区			
15	四干河清水通道维护区			
16	张家港市国家级生态公益林	林地	加强施工期管理，严禁在公益林范围内布设大临设施	植被恢复、占用林地补偿
17	张家港市省级生态公益林			
18	望虞河（常熟市）清水通道维护区	水体、水生生物	加强施工期管理，严禁污染水体水质的线位	植被恢复
19	海洋泾（常熟市）清水通道维护区			
20	苏嘉杭高速公路生态公益林	林地	加强施工期管理，严禁在公益林范围内布设大临设施	植被恢复、占用林地补偿
21	沿江高速公路生态公益林			
22	七浦塘(太仓市)清水通道维护区	水体、水生生物	加强施工期管理，严禁向保护区排放废水、固废	植被恢复
23	杨林塘（太仓市）清水通道维护区			
24	荡茜河（太仓市）清水通道维护区			

4.4.9 生态补偿措施

本项目生态补偿措施主要为绿化补偿措施，分主体工程和临时工程分别进行。

1、主体工程绿化补偿

（1）边坡绿化

根据“适地适树”的原则，在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复。

（2）站场绿化

站场绿化应根据气候条件和自然环境，选用紫穗槐、杨树、辽东栎、油松、侧柏等植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式。

2、临时工程绿化补偿

本项目生态绿化补偿方式见表4.4-2。

表 4.4-2 本项目临时用地生态绿化补偿情况

临时工程类型	恢复方式	生态补偿措施
取土场	弃土回填	复耕
弃土场	不设单独弃土场	对弃土摊铺范围进行绿化
施工便道	原貌恢复	绿化补偿
施工生产生活区	利用永久占地范围	绿化补偿
临时电力线路	原貌恢复	绿化补偿

4.5 生态保护投资估算与效益分析

一、生态保护投资估算

本项目生态保护总投资 9920 万元，其中包含主体工程和临时工程植物措施、生态敏感区生态补偿措施、弃土处置措施，详见表 4.5-2。

表 4.5-2 本项目生态保护投资估算

序号	生态措施	具体内容	费用预估（万元）
1	植物措施	路基工程边坡防护、绿化工程	220
2		站场绿化工程	600
3		桥梁绿化工程	4500
4		改移工程绿化恢复	100
5		弃土场防护、绿化恢复	500
6		施工便道绿化恢复	800
7		施工生产生活区绿化恢复	1700
8	生态敏感区生态补偿措施	植被恢复、占用林地补偿、增殖放流、渔业补偿	1500
合计			9920

二、生态保护效益分析

本工程生态保护措施实施后，施工破坏面将基本得到治理，随着工程竣工，绿化工程的实施，工程造成的地表裸露地段的植被将得到恢复，施工中发生的水土流失将得到有效的控制，生态环境质量也会得到改善。

路基边坡浆砌片石、植物覆盖防护以及天沟、侧沟等排水系统有效的减轻了路基边坡的水土流失量，也有利于边坡稳定，保证铁路运输的安全。

工程对主线和临时工程进行乔木、灌木、撒播草籽进行绿化，可以有效缓解对植被破坏造成的影响。对改善沿线的生态环境，保持水土有着积极的作用。

4.6 生态影响评价结论

4.6.1 生态现状

（1）生态功能区划

根据《江苏省生态功能区划》，本项目位于生态功能区划一级区 II 长江三角洲城镇及城郊农业生态区，跨越生态功能区划二级区 II1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区、II2 茅山宜溧低山丘陵常绿与落叶阔叶混交林生态亚区和 II3 太湖水网湿地与城市生态亚区。

（2）土地利用现状

评价范围土地合计 7095.76hm^2，通过卫片解译，得到 7种土地利用类型，评价范围内土地利用类型以耕地为主，为 7095.76hm^2，占整个评价区域总面积的 41.11%。

（3）植被资源

确定评价范围内共有种子植物108科288属516种，受城市化建设和农业生产活动影响，本工程沿线植物种类多为人工栽培类型，种类相对单一，本工程沿线除城市建成区外，分布着广袤的农田及河流、沟灌渠，农业生态环境特征明显，植被类型单一，主要植被为人工林和栽培植被，少量次生林地。整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）达到618.38gC/（m^2.a），低于国内大陆平均水平。

（4）陆生动物资源

评价范围内两栖动物1目4科9种，包括国家重点II级保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物3种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙。爬行动物3目7科13种，其中省级重点保护动物4种：滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇；鸟类14目28科50种，兽类4目4科10种。评价范围内共有鸟类50种，隶属于14目28科，有国家II级保护动物4种，分别为雀鹰、红隼、燕隼、红角鸮；省级保护鸟类25种。

（5）水生生物

评价范围内浮游植物 8 门 43 种，以绿藻为主，其次是硅藻和蓝藻；浮游动物共有 46 种，其中轮虫 15 种，枝角类 10 种，桡足类 11 种，原生动物 10 种。从种类组成来看，轮虫最多，其次是原生动物，枝角类的数量相对较少；底栖动物共有 4 门 23 种，评价范围内有机质含量较多的河塘和人为活动影响较大的村镇河段、城市建成区水域，底栖动物以霍甫水丝蚓、摇蚊幼虫、水丝蚓两类为优势种，呈不连续的块状分布；水质较好的一干河、望虞河等大型河流水域，则以软体动物为优势种；有鱼类 6 目 8 科 30 种，优势种为似鳊、鲫、鳙，种群结构上呈现小型化，经济鱼类鲢、鳙、鲫的平均体长、体重偏低。

4.6.2 工程影响分析

（1）对生态功能区的影响分析

综合工程沿线区域的生态环境问题，项目建设对生态功能区的主要影响是施工期造成的水土流失。因此评价认为应加强工程沿线区域施工期及各临时工程的水土保持工作，减少水土流失量的产生。此外，工程破坏一定面积的植被，但随着施工期结束后临时用地的复垦、绿化，线路两侧栽植乔灌进行绿化，路基边坡灌草绿化等措施，将会在很大程度上补偿铁路建设对植被的破坏，评价认为工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

（2）对土地资源的影响分析

本工程虽占用耕地及少量林地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄，因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使建设用地面积得以提高，但对整个评价范围而言，数量变化不明显。临时用地主要是取土场、制梁场、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦，预计施工结束后3～5 年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述，工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

（3）对沿线农业生产的影响分析

由于本工程呈窄条带状穿越沿线地区，路基横向影响范围极其狭窄，而工程沿线各地区仅评价范围内耕地总面积达 7095.76hm^2，工程永久占用耕地不会使沿线所经区域的农业生产受到太大影响；临时占用的耕地面积在施工完毕后，将采取场地清理、植被恢复和复耕等措施，可以逐步恢复其原有农业种植功能，其影响只是暂时的。

（4）对植被资源的影响分析

评价区域自然体系生产能力由现状的633.37gC/（m^2.a）降低到613.11gC/（m^2.a），工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少22376.232t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

（5）对陆生动物资源的影响分析

施工期将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。

（6）对水生生态影响分析

本工程对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响主要表现为桥梁水工工程占用水体和底质所造成的资源损失；桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布

（7）景观影响分析

评价范围以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的半自然半人工景观，本工程桥梁比例达到 90%以上，会降低局部区域景观的连通性，但景观主体并未改变，工程建成后景观空间结构仍然合理，景观生态系统结构和功能仍然相匹配，因此，工程实

施对区域内的景观生态环境影响不大

（8）对生态敏感区影响分析

本项目穿越茅山风景名胜区、滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区，以及 19 处生态红线区，经分析，本项目对生态敏感区的影响主要体现在占地对植被生物量的影响，施工前结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量，对生态敏感区影响较小。

4.6.3 生态保护措施

（1）植物资源保护措施

评价建议本着“见缝插针”的原则，在工程永久性用地范围内进行绿化； 对于因施工围挡临时占用的绿地，工程后原则上应全部采取植被措施予以恢 复，以尽量减少本工程对沿线植被的影响；建议绿化方案最大程度发挥两侧 绿化的防护和景观作用。

（2）动物资源保护措施

加强施工期管理，采取先进施工工艺，注重对施工人员的宣传教育，杜 绝人为捕猎野生动物的现象发生；对评价范围内分布的野生保护动物，应通 过控制施工占地范围、缩短施工时间、加强施工管理和施工人员的教育培训、 禁止人为捕杀等措施，缓解工程建设和运营的影响。

（3）水生生态保护措施

施工用料的堆放应远离水源和其他水体，在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

（4）景观环境减缓措施

在贯彻因地制宜、环保美观、与周围景观相协调的设计原则基础上，建 议施工完成后，桥梁桥体及桥下、路基边坡、站场周边等建构物周边进行景 观绿化，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、 草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

4.6.4 生态保护投资与效益

本项目生态保护总投资 9920 万元，其中包含主体工程和临时工程植物措施、生态敏感区生态补偿措施、弃土处置措施。

本工程生态保护措施实施后，施工破坏面将基本得到治理，随着工程竣工，绿化工程的实施，工程造成的地表裸露地段的植被将得到恢复，施工中发生的水土流失将得到有效的控制，生态环境质量也会得到改善。对生态敏感区采取绿化恢复等补偿措施后，生物量得到恢复，对生态敏感区影响较小。

第五章 声环境影响评价

5.1 概述

5.1.1 评价等级与评价范围

5.1.1.1 评价等级

本工程为新建铁路项目，项目建设后大部分路段噪声级增量在 5dB（A）以上，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则•声环境》的要求，确定本次评价等级为一级。

5.1.1.2 评价范围

本次声环境影响评价的范围为线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域。

5.1.2 评价因子与评价标准

5.1.2.1 评价因子

本项目噪声现状评价因子和影响预测评价因子均为等效连续 A 声级 L_{Aeq}。

5.1.2.2 评价标准

（1）环境质量标准

1）现状评价

①位于沿线城市声环境功能区划范围内的，按照声环境功能区划的规定执行：

根据《南京市声环境功能区划分调整方案》（宁政发[2014]34 号），本项目 DK0+000-DK9+628 两侧为 2 类标准适用区；DK9+628-DK15+645 右侧为 2 类标准适用区，左侧为 3 类标准适用区。

根据《常州市市区声环境功能区划（2017）》（常政发[2017]161 号），本项目 DK81+805-DK88+553 两侧为 1 类标准适用区；DK88+553-DK92+103 两侧为 2 类标准适用区；DK116+917-DK118+364 两侧为 2 类标准适用区；DK118+364-DK120+571 两侧为 3 类标准适用区；DK120+571-DK126+308 右侧为 3 类标准适用区，左侧为 2 类标准适用区；DK126+308-DK143+200 两侧为 2 类标准适用区。

根据《关于印发<张家港市环境噪声功能区区划规定>的通知》（张政发[2005]78 号），DK189+200-DK191+170 两侧为 3 类标准适用区；DK191+170-DK193+210 两侧为 2 类

标准适用区，DK193+210-DK195+600 两侧为 3 类标准适用区。

根据《常熟市<声环境质量标准>适用区域划分及执行标准的规定》（常政发[2017]70号），本项目 DK218+873-DK225+500 和 DK226+100-DK256+983 两侧区域为 2 类标准适用区；DK225+500-DK226+100 两侧区域为 3 类标准适用区。

位于 1 类标准适用区内的噪声敏感建筑执行 1 类环境噪声限值，即昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A)；位于 2 类标准适用区内的噪声敏感建筑执行 2 类环境噪声限值，即昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)；位于 3 类标准适用区内尚未开发的工业用地上的现有噪声敏感建筑按 2 类环境噪声限值进行现状评价，即昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

②不在声环境功能区划范围内的，按照下列标准执行：

A、评价范围内既有铁路两侧区域（4b 类区）：评价范围内的既有铁路包括宁杭高铁、京沪铁路、沪宁城际、新长铁路，均为 2010 年 12 月 31 日前已建成运营的铁路或环境影响评价已通过审批的铁路建设项目，因此，评价范围内位于既有铁路外侧轨道中心线外 65m 内区域的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中既有铁路的 4b 类环境噪声限值，即：不通过列车时的背景噪声昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A)；《声环境质量标准》（GB3096-2008）未规定既有铁路两侧区域通过列车时的环境噪声限值。

B、评价范围内公路（道路）交通干线两侧区域（4a 类区）：若临道路建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，道路边界线外 35m 以内区域的敏感建筑执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 标准限值；若临道路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑物面向道路一侧至道路边界线区域的敏感建筑执行 4a 标准。

C、如敏感建筑同时位于铁路两侧 4b 类区和其他交通干线两侧 4a 类区，则执行 4b 类标准。

D、评价范围内 4a 类和 4b 类区以外区域：受现状铁路、公路等交通干线或工业活动影响的农村地区的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类环境噪声限值，即：昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)，其余农村地区噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类环境噪声限值，即：昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A)。

2）预测评价

①位于沿线城市声环境功能区划范围内的，按照声环境功能区划的规定执行，见本

节现状评价标准第①条。

②不在声环境功能区划范围内的，按照下列标准执行：

A、评价范围内拟建铁路两侧区域（4b 类区）：拟建铁路外侧轨道中心线外 65m 以内区域的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类环境噪声限值，即：昼间 70dB(A)、夜间 60dB(A)。

B、评价范围内公路（道路）交通干线两侧区域（4a 类区）：若临道路建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地）为主，道路边界线外 35m 以内区域的敏感建筑执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 标准限值；若临道路建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主，第一排建筑物面向道路一侧至道路边界线区域的敏感建筑执行 4a 标准。

C、如敏感建筑同时位于铁路两侧 4b 类区和其他交通干线两侧 4a 类区，则执行 4b 类标准。

D、评价范围内 4a 类和 4b 类区以外区域：噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类环境噪声限值，即：昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

E、评价范围内的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，按照原国家环境保护总局《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94 号），其室外昼间按 60dB(A)、夜间 50dB(A)执行。

F、采取隔声窗降噪措施的，敏感建筑物室内声环境质量执行《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅建筑允许噪声级，即卧室昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)，起居室昼间、夜间 45dB(A)。

（2）污染物排放标准

①拟建铁路距外侧轨道中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案表 2 限值，即距离铁路外侧轨道中心线 30m 处铁路边界噪声执行昼间 70dB(A)，夜间 60dB(A)限值。

②施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)。

5.1.3 评价内容

根据声环境评价技术导则的要求，声环境影响评价主要有以下工作内容：

（1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；

（2）结合工程特点按照不同设计年度预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

（3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出针对性噪声治理措施，并进行投资和效益分析。

5.2 声环境现状评价

5.2.1 噪声源调查

根据现场调查结果，评价范围内的既有主要噪声源为宁杭高铁、宁杭高速、104 国道、京沪铁路沪宁段、沪宁城际铁路、京沪高铁、常合高速、新长铁路、晨丰公路等运营噪声。

起点~DK15+500 段与宁杭高铁并行，最小间距 6m；DK5+300~DK16+300 段与宁杭高速并行，最小间距 20m；DK27+600~DK33+900 段与 104 国道并行，最小间距 50m；DK73+500~DK147+400 段与常合高速并行，最小间距 40m；DK161+000~DK169+000 段与新长铁路并行，最小间距 50m；DK188+500~DK198+000 段与晨丰公路并行，最小间距 15m。DK206+000~终点段与在建沪通铁路并行，最小并行间距 25m，目前沪通铁路土建工程已基本完成，正进行其他配套工程施工，尚未通车。此外，本项目于 DK138+015 处与京沪铁路沪宁段交叉，于 DK138+060 处与沪宁城际铁路交叉、于 DK150+300 处与京沪高铁交叉。

5.2.2 敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 551 处，其中学校、养老中心等敏感点 9 处、居民住宅 542 处。

受既有铁路影响的敏感点共 43 处，其中学校、养老中心等敏感点 5 处，居民住宅 38 处；未受既有铁路影响的敏感点 508 处，其中学校、养老中心等敏感点 4 处，居民住宅 504 处。

沿线噪声敏感点规模及其分布汇总于附表 1 中。

5.2.3 声环境现状监测

（一）测量执行的标准和规范

既有铁路边界两侧现状噪声按《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案进行测量。背景噪声按《声环境质量标准》（GB3096-2008）进行测量。

（二）测量实施方案

（1）监测单位和监测时间

江苏国创环保科技有限公司于 2017 年 10 月 13 日~2017 年 10 月 24 日对 DK0+000~DK130+500 路段的敏感点进行噪声监测；江苏金信检测技术服务有限公司于 2017 年 10 月 12 日~2017 年 10 月 21 日对 DK130+500~DK215+600 路段的敏感点进行噪声监测；苏州市华测检测技术有限公司于 2017 年 11 月 11 日～2017 年 11 月 22 日对 DK215+600~终点路段的敏感点进行噪声监测。

（2）监测仪器

采用性能优良、满足 GB3096-2008 及 GB3785 要求的 AWA6228 型户外多功能声级计。所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门鉴定合格，并在规定使用期限内。在每次测量前后用声源校准器进行校准。

（3）测量方法

环境背景噪声测量：选择昼间（06：00~22：00）和夜间（22：00~06：00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量 10min（交通噪声测量 20min）的等效连续 A 声级，用以代表昼间和夜间的声环境水平；测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、道路交通噪声等）。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00－22：00）和夜间（22：00－6：00）两时段内选择车流接近平均列流的时段进行测量，测量时段不小于 1h，测量等效连续 A 声级，代表昼、夜间环境噪声等效声级。

（4）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量为规定时段的等效连续 A 声级，评价量为昼、夜间等效连续 A 声级。

（5）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面把握沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料。环境噪声现状监测主要针对敏感点布点，同时兼顾预测评价的需要。

根据《环境影响评价技术导则　声环境》（HJ2.4-2009）中一级评价的要求“评价范围内具有代表性的敏感目标的声环境质量现状需要实测”，本次评价声环境现状监测点

位选取原则如下：

①对位于城市建成区且现状噪声相差较大的敏感点声环境现状进行实测；

②对处于非城市建成区域的敏感点，由于敏感点噪声源较为单一，敏感点声环境现状相差较小。因此，选取具有代表性的敏感点进行声环境现状实测，其余敏感点声环境现状类比距离较近的敏感点实测数据。

③对于并行既有铁路的环境敏感点，断面测点分近、远设置，近点一般设在距新建线路外轨中心线 30m 附近及敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在 30~200m 以内区域；测点需同时兼顾不同噪声功能区。

④对于高层楼房，在距线路同一水平位置、不同楼层高度的典型楼层布设监测点位。

（6）噪声监测点布置说明及监测结果

本项目共计 551 处敏感点，本次环境影噪声现状监测选取有代表性的 382 个监测断面共计 729 个监测点进行了现状实测，其余监测断面采用了类比方法。现状测点位置说明及噪声现状监测结果详见附表 2。

5.2.4 声环境质量现状评价

根据沿线调查结果及现场监测可以看出，沿线 43 处声环境保护目标受现状铁路噪声影响，184 处声环境保护目标受既有高速公路、国道、省道等公路的影响，281 处声环境保护目标现状不受现状铁路和公路的噪声影响。

由附表 2 监测数据分析得出如下结论：

（一）受现状铁路影响的敏感点（43 处）

共计 43 处敏感点受现状铁路噪声影响，现状主要噪声源为铁路客车、货车运行产生噪声。

（1）铁路边界处

铁路边界处测点昼、夜等效声级分别为 55.2~66.2dB(A)、47.1~61.4dB(A)，均可满足“《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案”昼、夜 70dB(A)限值要求。

（2）居民住宅

①“4b 类区”内测点

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008），4b 类声环境功能区环境噪声限值（昼间

70dB(A)、夜间 60dB(A)）适用于 2011 年 1 月 1 日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路（含新开廊道的增减铁路）干线建设项目的两侧区域。本项目周边的现状铁路均为既有铁路，《声环境质量标准》（GB3096-2008）未规定有火车通过时的环境噪声限值。

“4b 类区”内测点有火车通过时昼、夜等效声级分别为 50.2~61.5dB(A)、44.8~54.8dB(A)。

②“2 类区”内测点

沿线“2 类区”内测点昼、夜等效声级分别为 51.0~68.1dB(A)、45.3~62.4dB(A)。

（3）学校、养老中心

本区段评价范围内共计学校、养老中心 5 处，各测点昼、夜等效声级分别为 56.3~68.9dB(A)、49.4~58.1dB(A)。

（二）受现状高速公路、国道、省道等公路影响的敏感点（180 处）

共计 184 处敏感点位于现状高速公路、国道、省道等公路两侧，现状主要噪声源为公路汽车行驶产生噪声。

（1）居民住宅

①执行 4a 类标准的测点

沿线执行 4a 类标准的测点昼、夜等效声级分别为 51.1~67.5dB(A)、42.2~60.1dB(A)。昼间均满足 70dB(A)标准；夜间 10 处超过 55dB(A)标准，超标量 0.6~5.1dB(A)。

②执行 2 类标准的测点

沿线执行 2 类标准的测点昼、夜等效声级分别为 48.0~69.9dB(A)、41.8~63.1dB(A)。昼间 77 处超过 60dB(A)标准，超标量 0.1~9.9dB(A)；夜间 65 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.2~13.1dB(A)。

③执行 1 类标准的测点

沿线执行 1 类标准的测点仅 1 处，昼、夜等效声级分别为 59.3~61.1dB(A)、52.1~53.4dB(A)。昼间该测点超过 55dB(A)标准，超标量 4.3~6.1dB(A)；夜间该测点超过 45dB(A)标准，超标量 7.1~8.4dB(A)。

（2）学校、养老服务中心

该范围内共计学校、养老服务中心 5 处，各测点昼、夜等效声级分别为 53.9~64.1dB(A)、43.4~53.1dB(A)。昼间 3 处超过 60dB(A)标准，超标量 1.0~4.1dB(A)；夜间 4 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.4~3.1dB(A)。

（三）不受现状铁路、公路影响的敏感点（281 处）

（1）居民住宅

沿线测点昼、夜等效声级分别为 36.4~64.5dB(A)、30.2~57.4dB(A)。昼间 107 处超过 60dB(A)标准，超标量 0.2~9.5dB(A)；夜间 167 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.2~12.4dB(A)。

（2）学校

该范围内学校 1 处，各测点昼、夜等效声级分别为 56.4~56.6dB(A)、46.4~46.8dB(A)。昼间该测点超过 60dB(A)标准，超标量 1.4~1.6dB(A)；夜间该测点超过 50dB(A)标准，超标量 1.4~1.8dB(A)。

表 5.2-3 现状监测统计结果表（单位：dB(A)）

监测位置		区域内涉及敏感点数	现状值/dB(A)		超标量/dB(A)		超标敏感点数	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
受现状铁路影响的敏感点	铁路边界	7	55.2~66.2	47.1~61.4	-	-	0	0
	“4b 类”	11	50.2~61.5	44.8~54.8	/	/	/	/
	2 类	33	51.0~68.1	45.3~62.4	/	/	/	/
	学校、养老中心	5	56.3~68.9	49.4~58.1	/	/	/	/
受现状公路影响的敏感点	4a 类	30	51.1~67.5	42.2~57.3	-	0.6~5.1	0	10
	2 类	164	48.0~69.9	41.8~63.1	0.1~9.9	0.2~13.1	77	65
	1 类	1	59.3~61.1	52.1~53.4	4.3~6.1	7.1~8.4	1	1
	学校、养老中心	5	53.9~64.1	43.4~53.1	1.0~4.1	0.4~3.1	3	4
不受现状铁路、公路影响的敏感点	居民住宅	280	36.4~64.5	39.2~57.4	0.2~9.5	0.2~12.4	107	167
	学校	1	56.4~56.6	46.4~46.8	1.4~1.6	1.4~1.8	1	1

注：“/”表示现状铁路为既有铁路，两侧区域有火车通过时的环境噪声限值无标准不评价。

5.3 施工期声环境影响分析与噪声防治措施

5.3.1 施工期噪声源分析

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆两类。

（1）施工机械

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制

工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 5.5-1 中。

（2）运输车辆

施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行使经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。载重汽车噪声源强见表 5.3-1。

表 5.3-1 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 （单位：dB（A））

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
振动夯锤	92～100	86～94
打桩机	100～110	95～105
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

5.3.2 施工期噪声影响预测分析

（1）施工噪声影响预测

施工场所使用的机械应尽可能满足一定的控制距离，满足施工场界等效声级限值的要求。各施工阶段的设备作业时需要一定的作业空间，施工机械操作运转时有一定的工作间距，因此噪声源强为点声源。

鉴于同一施工地点不同施工机械的作业安排及施工机械与声环境保护目标的距离等不确定性，目前无法准确预测各种施工机械对噪声敏感目标的实际影响，以下仅给出不同施工机械单独作业时的控制距离要求，施工期应根据不同施工地点施工机械的作业情况、施工机械距噪声敏感目标的距离，合理布置施工机械，根据敏感点受噪声影响程度精心组织施工。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$L_A=L_0-20\lg（r_A/r_o）-L_c$

式中：L_A－距声源为 r_A 处的声级，dB(A);

L_0－距声源为 r_0 处的声级，dB(A);

Lc——修正声级，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则 声环境》确定，包括空气吸收及地面效应衰减。

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 5.3-2。

表 5.3-2 单台施工设备噪声随距离衰减预测结果（单位：dB(A)）

序号	施工设备	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	670
1	液压挖掘机	82	73.9	68.2	64.8	60.5	57.6	55.4	51.4						
2	电动挖掘机	79	70.9	65.2	61.8	57.5	54.6								
3	轮式装载机	88	80.4	74.7	71.3	67.0	64.1	61.9	57.9	55.1	52.9				
4	推土机	82.5	73.4	67.7	64.3	60.0	57.1	54.9							
5	移动式发电机	94	86.4	80.7	77.3	73.0	70.1	67.9	63.9	61.1	58.9	57.1	55.5	54.1	
6	各类压路机	81	72.9	67.2	63.8	59.5	56.6	54.1							
7	重型运输车	82	73.9	68.2	64.8	60.5	57.6	55.4	51.4						
8	振动夯锤	90	83.9	78.2	74.8	70.5	67.6	65.4	61.4	58.6	56.4	54.6			
9	打桩机	100	92.9	87.2	83.8	79.5	76.6	74.4	70.4	67.6	65.4	63.6	62.0	59.4	54.9
10	静力压桩机	70.5	60.4	54.7											
11	风镐	85	77.9	72.2	68.8	64.5	61.6	59.4	55.4	52.6					
12	混凝土输送泵	87	79.4	73.7	70.3	66.0	63.1	60.9	56.9	54.1					
13	商砼搅拌车	83	75.4	69.7	66.3	62.0	59.1	56.9	52.9						
14	混凝土振捣器	79.5	71.9	66.2	62.8	58.5	55.6	53.4							
15	空压机	85.5	77.9	72.2	68.8	64.5	61.6	59.4	55.4	52.6					

（2）施工噪声影响分析

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 5.3-3。

表 5.3-3 多台机械设备同时施工的噪声影响 （单位：dB(A)）

序号	施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	670
1	土石阶段	96.1	90.0	84.3	80.9	76.6	73.7	71.5	67.3	64.2	62.0	59.0	55.5	54.1	
2	基础阶段	99.0	92.9	87.2	83.8	79.5	76.6	74.4	70.4	67.6	65.4	63.6	62.0	59.4	54.9
3	结构阶段	93.6	87.5	81.8	78.4	74.1	71.2	69.0	64.9	61.2	56.2	54.4			

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

（3）大临工程作业噪声影响分析

本项目大临工程的作业噪声主要来自混凝土拌合生产和运输产生的噪声，主要噪声源包括混凝土搅拌机、输送泵、起重机、混凝土搅拌车，噪声源强见表 5.3-4。按所有机械设备同时运转考虑，预测制（存）梁场的作业噪声影响范围，见表 5.3-5。

表 5.3-4 大临工程主要机械设备噪声源强表 （单位：dB（A））

机械设备名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
混凝土搅拌机	79	73
混凝土输送泵	88～95	84～90
砼搅拌车	85～90	82～84
起重机	74	68

表 5.3-5 大临工程作业噪声影响 （单位：dB(A)）

大临工程	降噪措施情况	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300
制存梁场	未采取降噪措施	87.2	81.1	77.6	75.1	71.6	69.1	67.2	63.6	61.1	59.2	57.6
	拌合设备封闭，厂界实心围墙	72.7	66.6	63.1	60.6	57.1	54.6	52.7	49.1	46.6	44.7	43.1

根据预测结果，在未采取降噪措施的情况下，距离大临工程作业机械 150 米处可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区昼间标准限值，距离作业机械 300 米范围内不能达到 2 类区夜间标准限值。采取混凝土拌合设备封闭隔声后，可以降低混凝土搅拌机、输送泵噪声约 20dB(A)；采取厂界设置实心围墙隔声后，可以降低砼搅拌车、起重机噪声约 10dB(A)。采取上述降噪措施后，距离作业机械 40 米处可以达到 2 类区昼间标准限值，150 米处可以达到 2 类区夜间标准限值。

大临工程厂界内部纵深约 200 米，因此，在采取混凝土拌合设备封闭隔声，厂界设置实心围墙，合理布置混凝土拌合设备位置，使混凝土拌合设备与周边敏感点之间的距离不小于 150 米的情况下，制存梁场周边敏感点处的声级满足 2 类区标准，施工大临工程对周边敏感点的噪声影响较小。

5.3.3 施工期噪声污染防治措施

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第二十七、二十八、二十九、三十条

的规定，本工程在施工期应符合国家规定的建筑施工场界标准；在开工十五日前向工程所在地环境保护行政主管部门申报本工程的项目名称、施工场所和期限、可能产生的环境噪声值以及所采取的噪声污染防治措施的情况；在声环境敏感建筑集中区域，禁止夜间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须作业的，必须有县级以上人民政府或其有关主管部门的证明，并将批准的夜间作业公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本标段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。加强施工人员的环保意识教育，降低人为因素造成的噪声污染。做好宣传工作，倡导科学管理和文明施工，及时张贴施工告示与说明，取得周边居民的理解。

（2）科学合理的布局施工现场，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，根据场地布置情况估算场界噪声，遵循文明施工管理要求；并加强施工机械维修保养，使其保持正常工作状态，对主要施工机械采取加防振垫、包覆和隔声罩等有效措施减轻噪声污染。同时，对于拟建铁路路线穿越现有村庄居民区、存在工程拆迁的村庄，在穿越村庄居民区的施工路段设置一定高度的施工围挡以减小施工场地对周边敏感点噪声影响。

（3）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区等敏感点。对于大临工程周边的敏感点，应合理布局大临工程内的施工、生产机械，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，减少其对周边居民的影响。混凝土拌合设备应采取封闭结构，对搅拌机、输送泵等高噪声设备进行隔声处理，大临工程四周设置实心围墙阻挡噪声传播。

（4）科学合理的安排施工计划，尽量避免夜间施工，如因工程技术需要必须进行连续施工作业的，需向环保主管部门申请夜间施工许可，并将批准的夜间施工计划公告附近居民。进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声影响。

（5）应协调好施工车辆通行的时间，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（6）在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

5.4 声环境影响预测与评价

5.4.1 预测方法

5.4.1.1 预测模式

采用铁计[2010]44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中的模式法预测。

铁路噪声预测等效声级 $L_{Aeq铁路}$ 的基本预测计算式如式（5-1）所示。

$$L_{Aeq.p}=10\lg\left[\frac{1}{T}\left(\sum_i n_i t_{\mathrm{eq},i}10^{0.1(L_{\mathrm{p0,t},i}+C_{\mathrm{t},i})}\right)\right] \quad (5\text{-}1)$$

式中：

T——规定的评价时间，s；

ni —— T 时间内通过的第 i 类列车列数，列；

teq，i —— 第 i 类列车通过的等效时间，s；

L_{p0}，t，i —— 第 i 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，dB；

Ct，i —— 第 i 类列车的噪声修正项，dB；

预测点昼间或夜间的环境噪声预测模式：

$$L_{Aeq环境}=10\lg[10^{0.1L_{Aeq铁路}}+10^{0.1L_{Aeq背景}}] \quad (5\text{-}2)$$

式中：

$L_{Aeq铁路}$ ——预测点昼间或夜间的铁路噪声预测值，dB(A)；

$L_{Aeq背景}$ ——预测点的环境噪声背景值，dB(A)。

5.4.1.2 预测参数确定

（1）列车噪声源强确定

本次评价路堤段噪声源强值按铁计函［2010］44 号取值。本工程正线采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，联络线采用 T 型梁，与铁计【2010】44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中桥面宽度 13.4m 的箱型梁条件不一致。本次评价正线路基段噪声源强按铁计函［2010］44 号取值，桥梁段噪声源强值按同等速度下低于路基段 1dB（A）取值。

本次评价采用的列车噪声源强详见表 5.4-1。

表 5.4-1 列车噪声源强表 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强		备 注
			路堤线路	桥梁线路	
正线无砟轨道区段	动车组	160	82.5	81.5	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	82.0	
		180	84.0	83.0	
		190	84.5	83.5	
		200	85.5	84.5	
		210	86.5	85.5	
		220	87.5	86.5	
		230	88.5	87.5	
		240	89.0	88.0	
		250	89.5	88.5	
		260	90.5	89.5	
		270	91.0	90.0	
		280	91.5	90.5	
		290	92.0	91.0	
		300	92.5	91.5	
		310	93.5	92.5	
		320	94.0	93.0	
		330	94.5	93.5	
		340	95.0	94.0	
		350	95.5	94.5	
正线有砟轨道区段	动车组	160	79.5	78.5	高速铁路，有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	80.0	79.0	
		180	81.0	80.0	
		190	81.5	80.5	
		200	82.5	81.5	
		210	83.5	82.5	
		220	84.5	83.5	
		230	85.5	84.5	
		240	86.0	85.0	
		250	86.5	85.5	
		260	87.5	86.5	
		270	88.0	87.0	

（2）等效时间 $t_{eq,\ i}$

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 $t_{eq,\ i}$，按式（5-3）计算。

$$t_{\mathrm{eq},i}=\frac{l_i}{v_i}\left(1+0.8\frac{d}{l_i}\right) \qquad (5\text{-}3)$$

式中：

l_i—— 第 i 类列车的列车长度，m；

v_i—— 第 i 类列车的列车运行速度，m/s；

d—— 预测点到线路的距离，m。

（3）列车运行噪声修正项 $C_{t,i}$

列车运行噪声修正项 $C_{t,i}$，按式（5-4）计算。

$$C_{t,i}=C_{t,v,i}+C_{t,\theta}+C_{t,t}+C_{t,d,i}+C_{t,a,i}+C_{t,g,i}+C_{t,b,i}+C_{t,h,i}+C_w \qquad (5\text{-}4)$$

式中：

$C_{t,v,i}$—— 列车运行噪声速度修正，dB；

$C_{t,\theta}$—— 列车运行噪声垂向指向性修正，dB；

$C_{t,t}$—— 线路和轨道结构对噪声影响的修正，dB；

$C_{t,d,i}$—— 列车运行噪声几何发散损失，dB；

$C_{t,a,i}$—— 列车运行噪声的大气吸收，dB；

$C_{t,g,i}$—— 列车运行噪声地面效应引起的声衰减，dB；

$C_{t,b,i}$—— 列车运行噪声屏障声绕射衰减，dB；

$C_{t,h,i}$—— 列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB；

C_w—— 频率计权修正，单位为 dB。

①速度修正（$C_{t,v,i}$）

列车运行噪声速度修正项 $C_{t,v,i}$，按式（5-5）计算。

$$C_{t,v,i}=k_v\lg\frac{v}{v_0} \qquad (5\text{-}5)$$

式中：

k_v——速度修正系数：

列车速度 $0<v\leq 30$km/h，k_v 取 10；

列车速度 $30<v\leq 50$km/h，k_v 取 20；

列车速度 $50<v\leq 250$km/h，k_v 取 30；

列车速度 250＜v≤350km/h，k_v取 45；

v——预测速度，km/h；

v_0——参考速度，km/h。

②列车运行噪声垂向指向性修正 $C_{t,\theta}$

列车运行噪声辐射垂向指向性修正量 $C_{t,\theta}$可按式（5-6）和式（5-7）计算。

当$-10^0 \le \theta < 24^0$时，

$$C_{t,\theta} = -0.012(24-\theta)^{1.5} \quad (5\text{-}6)$$

当 $24^0 \le \theta < 50^0$ 时，

$$C_{t,\theta} = -0.075(\theta-24)^{1.5} \quad (5\text{-}7)$$

当 θ＜－10°时，$C_{t,\theta} = C_{t,-10°}$

当 θ＞50°时，$C_{t,\theta} = C_{t,50°}$

式中，θ——声源到预测点方向与水平面的夹角，单位为度。

③线路和轨道结构对噪声影响的修正 $\boldsymbol{C}_{t,t}$

本工程为一次铺设跨区间无缝线路，故不进行线路条件修正。

④列车运行噪声几何发散损失 $C_{t,d,i}$

列车噪声辐射的几何发散损失 $C_{t,d,i}$按式（5-8）计算。

$$C_{t,d,i} = -10\ \lg \frac{d \arctan\frac{l}{2d_0} + \frac{2l^2}{4d_0^{\ 2}+l^2}}{d_0 \arctan\frac{l}{2d} + \frac{2l^2}{4d^{\ 2}+l^2}} \quad (5\text{-}8)$$

式中，

d_0—— 源强的参考距离，m；

d—— 预测点到线路的距离，m；

l—— 列车长度，m。

⑤大气吸收 $C_{t,a,i}$

根据《声学户外声传播的衰减第 1 部分：大气声吸收的计算》（GB/T 17247.1-2000），空气声吸收的衰减量 $C_{t,a,i}$按式（5-9）计算。

$$C_{t,a,i} = -\frac{a(d-d_0)}{1000} \quad (5\text{-}9)$$

式中，

α —— 精确频带中心频率时的大气吸收衰减系数，取 2.8dB/km（温度 20^0C，湿度 70%，频率 500HZ）；

d_0 —— 源强的参考距离，m；

d —— 预测点到线路的距离，m。

⑥地面效应声衰减 $C_{t,\,g,\,i}$

当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面效应的声衰减量 $C_{t,\,g,\,i}$ 可按式（5-10）计算。

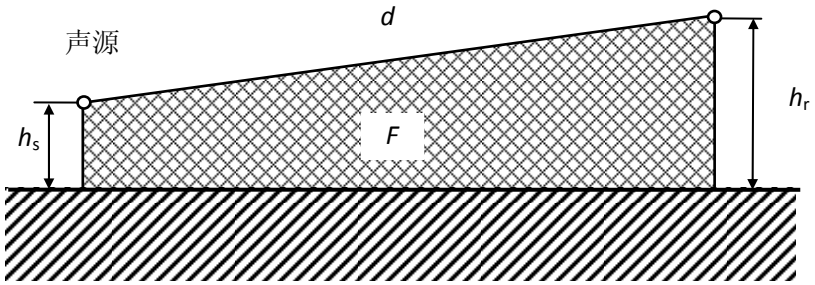
$$C_{t,g,i} = -4.8 + \frac{2h_m}{d}(17 + \frac{300}{d}) \qquad (5\text{-}10)$$

式中，

h_m —— 传播路程的平均离地高度，m；

d —— 声源至接收点的距离，m。

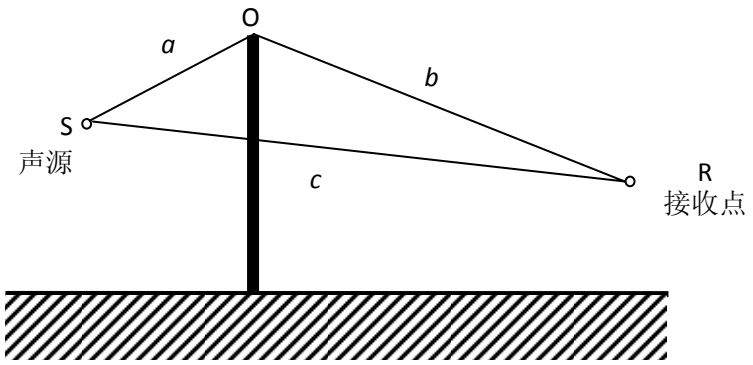
疏松地面是指被草、树或其它植物覆盖的地面，以及其它适合于植物生长的地面，例如农田。



估计平均高度 h_m 的方法

⑦列车运行噪声屏障声绕射衰减 $C_{t,\,b,\,i}$

屏障声绕射衰减 $C_{t,\,b,\,i}$ 按式（5-11）计算。



声屏障示意图

$$C_{t,\,b,\,i}=\begin{cases}-10\ \lg\dfrac{3\pi\sqrt{\left(1-t^2\right)}}{4\arctan\sqrt{\dfrac{1-t}{1+t}}}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}\le 1\\[2ex] -10\ \lg\dfrac{3\pi\sqrt{\left(t^2-1\right)}}{2\ln\left(t+\sqrt{t^2-1}\right)}, & t=\dfrac{40f\delta}{3c}>1\end{cases} \qquad (5\text{-}11)$$

式中，

f—— 声波频率，Hz；

δ—— 声程差，$\delta=a+b-c$，m；

c—— 声速，$c=340$m/s。

⑧建筑群引起的声衰减 $C_{t,\,h,\,i}$

由于建筑群引起的声衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，且本工程基础形式多为高架桥梁，周边建筑物不高，遮挡效应不明显，不考虑建筑群引起的声衰减。

5.4.2 预测技术条件

本工程正线铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，线间距为 5m，牵引种类为电力，动车组类型为 CRH 系列；联络线铁路等级为客运专线，正线数目为单线，牵引种类为电力，动车组类型为 CRH 系列。

（1）轨道

本工程为新建客运专线，一次铺设跨区间无缝线路。

正线区间起点限速地段范围（DK0+000～DK3+250、DK3+750～DK7+100），茅东断裂带影响范围（DK57+690～DK58+210）、金坛-南渡断裂带影响范围（DK79+010～

DK79+320）采用有砟轨道，其余区段均按无砟轨道设计。

联络线：联络线采用有砟轨道。

（2）预测年度

近期：2030 年、远期：2040 年

（3）预测时段

根据本线列车运行方案，昼间各小时内均有列车运行，昼间等效声级预测时段按 06：00～22：00，共 16 小时（57600 秒）计算；夜间天窗时间取为 5 小时，夜间仅有 3 个小时内有列车运行，因此夜间等效声级预测时段按有列车运行的 3 小时（10800 秒）计算。

（4）列车编组及长度

本线为客运专线，仅运行动车组，包括两种编组形式：16 节长编组动车（长度约 408 米）、8 节短编组动车（长度约 204 米）。

（5）车流量

根据设计文件确定不同设计年度车流量，本工程列车对数见表 5.4-2。

表 5.4-2 研究年度客车对数表（单位：对/日）

区段	时段	编组		
		D8	D16	小计
南京南站-江阴站	近期	60	40	100
	远期	75	55	130
江阴站-张家港站	近期	63	39	102
	远期	80	53	133
张家港站-太仓站	近期	59	37	96
	远期	74	82	156

（6）昼夜间车流分布

苏南沿江铁路起点为南京枢纽，终点在太仓站经沪通铁路接入上海枢纽。位于苏南沿江铁路起终点两端的南京枢纽和上海枢纽高速铁路与城际客运专线现状运行时间统计情况见表 5.4-3。根据现状统计结果，南京枢纽和上海枢纽高速铁路和城际客专的昼间（6:00-22:00）列车流量约占全天列车流量的 96%。因此，本次预测取本线昼间列车流量占全天列车流量的 96%，即昼夜车流比为 24:1。昼间列车运行时间为 16 小时，夜间列车运行时间为 3 小时。

表 5.4-3 项目区域既有高速铁路与城际客专列车运行时间统计表

节点	统计范围	全天列车数量	昼间列车数量	夜间列车数量	昼间列车比例	夜间列车比例	最早发时	最晚到时
南京枢纽	高速铁路城际客专	636	611	25	96.1%	3.9%	5:31	23:53
上海枢纽	高速铁路城际客专	743	713	30	96.0%	4.0%	5:30	23:56

（7）列车运行速度和停站方案

本工程动车组设计速度 350km/h，列车停靠站车速按设计单位提供的速度曲线图确定。

根据沪宁城际、京沪高铁（南京南-上海虹桥）和宁杭高铁现状停站比例调查，本工程沿线各车站的停站比例见表 5.4-4。

表 5.4-4 各车站停站方案表

序号	站名	车站性质	停站比例
1	南京南站	起点站	100%
2	江宁站	中间站	10%
3	句容站	中间站	50%
4	金坛站	中间站	50%
5	武进站	中间站	70%
6	江阴站	中间站	85%
7	张家港站	中间站	85%
8	常熟站	中间站	70%
9	太仓站	终点站	70%

（8）相关既有或在建铁路预测参数

既有宁杭高铁、新长铁路、京沪高铁、沪宁铁路已开通运营多年，车流密度较为固定，现状噪声监测值已包含以上铁路噪声，预测年度环境噪声预测值将本工程单纯铁路噪声与现状值进行叠加。

沪通铁路为在建线路，涉及与沪通铁路噪声影响范围内的敏感点预测时，根据《新建铁路沪通线上海（安亭）至南通段环境影响评价报告书》中预测结果，将本线工程和该铁路的噪声值进行叠加计算。并行在建沪通铁路敏感点，所受沪通铁路噪声影响贡献值见附表 3。

5.4.3 声环境达标距离预测

（1）典型路段等效声级预测结果

针对本线实际情况，预测给出两侧无遮挡情况下，不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，本工程纯铁路噪声的近期等效声级预测结果，见表 5.4-5。

需要说明的是：①表 5.4-5 中的预测环境条件为空旷农田、无建筑物遮挡，预测点高度为地面上 1.2m，车流量取近期，车速为设计最高速度 350km/h；②表 5.4-5 预测结果仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及背景噪声；③表 5.4-5 中 30m、60m、120m、200m 是与外轨中心线的水平距离；④表 5.4-5 噪声预测考虑轨道类型为无砟轨道。

表 5.4-5 铁路沿线营运近期无遮挡噪声等效声级（单位：LeqdB(A)）

区段	路基形式	设计速度(km/h)	轨顶高度(m)	噪声等效声级 dB(A)							
				30m		60m		120m		200m	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
南京南站-江阴站	路基	350	2	71.3	64.8	66.4	59.9	62.0	55.5	58.6	52.1
	路基	350	5	72.7	66.2	67.2	60.7	62.4	55.8	58.8	52.3
	桥梁	350	10	71.5	65.0	67.6	61.1	61.9	55.4	58.1	51.6
	桥梁	350	20	66.2	59.7	68.0	61.5	63.0	56.5	58.7	52.2
江阴站-张家港站	路基	350	2	71.4	64.8	66.4	59.9	62.0	55.5	58.6	52.1
	路基	350	5	72.8	66.2	67.2	60.7	62.4	55.8	58.8	52.3
	桥梁	350	10	71.5	65.0	67.6	61.1	61.9	55.4	58.1	51.6
	桥梁	350	20	66.2	59.7	68.1	61.5	63.0	56.5	58.8	52.2
张家港站-太仓站	路基	350	2	71.1	64.6	66.2	59.6	61.8	55.2	58.4	51.8
	路基	350	5	72.5	66.0	67.0	60.4	62.1	55.6	58.6	52.0
	桥梁	350	10	71.3	64.7	67.4	60.8	61.7	55.2	57.9	51.4
	桥梁	350	20	66.0	59.4	67.8	61.3	62.8	56.2	58.5	52.0

（2）达标距离预测

预测工程实施后不同路段，不同路基形式，不同距离条件下，区间高速运行时、两侧无遮挡时，本工程营运近期铁路噪声的达标距离见表 5.4-6，路基采用 2.95m 高声屏障、桥梁采用 2.3m 高声屏障时的达标距离见表 5.4-7。声屏障与外轨中心线的距离是 3.423 米。

不设置声屏障时近期平面噪声等声级线图见图 5.4-1，垂向噪声等声级线图见图 5.4-2。

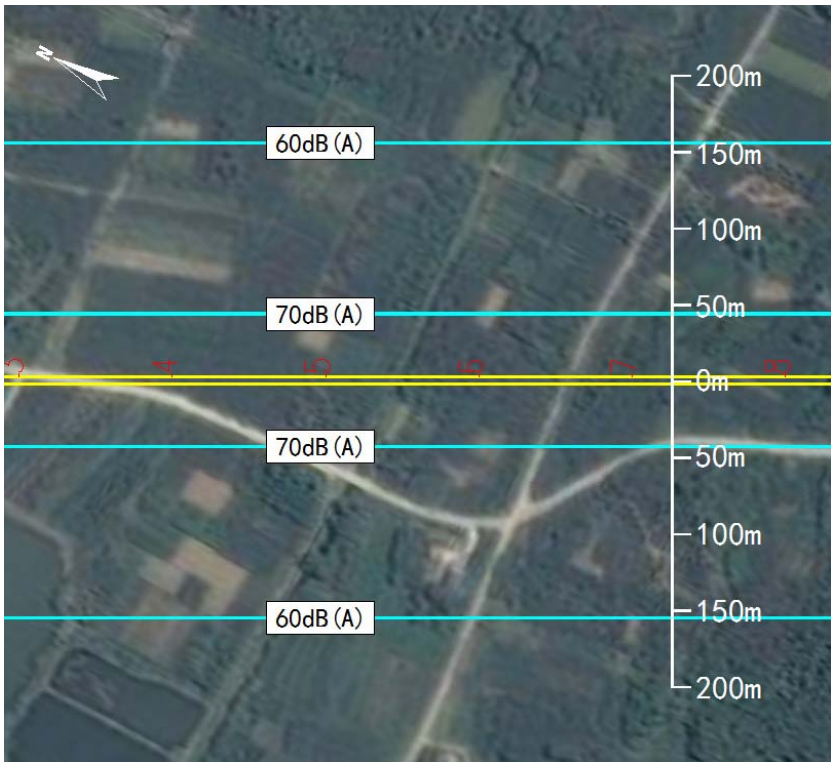
表 5.4-6 不设置声屏障时近期铁路沿线无遮挡时铁路噪声达标距离预测表

区段	路基形式	轨顶高度(m)	设计速度(km/h)	距外轨中心线距离（m）			
				昼间		夜间	
				70dB(A)	60dB(A)	60dB(A)	50dB(A)
南京南站-江阴站	路基	2	350	36	162	60	268
	路基	5	350	44	168	66	274
	桥梁	10	350	42	156	68	248
	桥梁	20	350	38	170	82	262
江阴站-张家港站	路基	2	350	36	164	60	268
	路基	5	350	44	168	66	274
	桥梁	10	350	42	156	68	248
	桥梁	20	350	38	172	82	264
张家港站-太仓站	路基	2	350	36	158	58	260
	路基	5	350	42	164	64	264
	桥梁	10	350	40	150	66	240
	桥梁	20	350	36	166	78	256

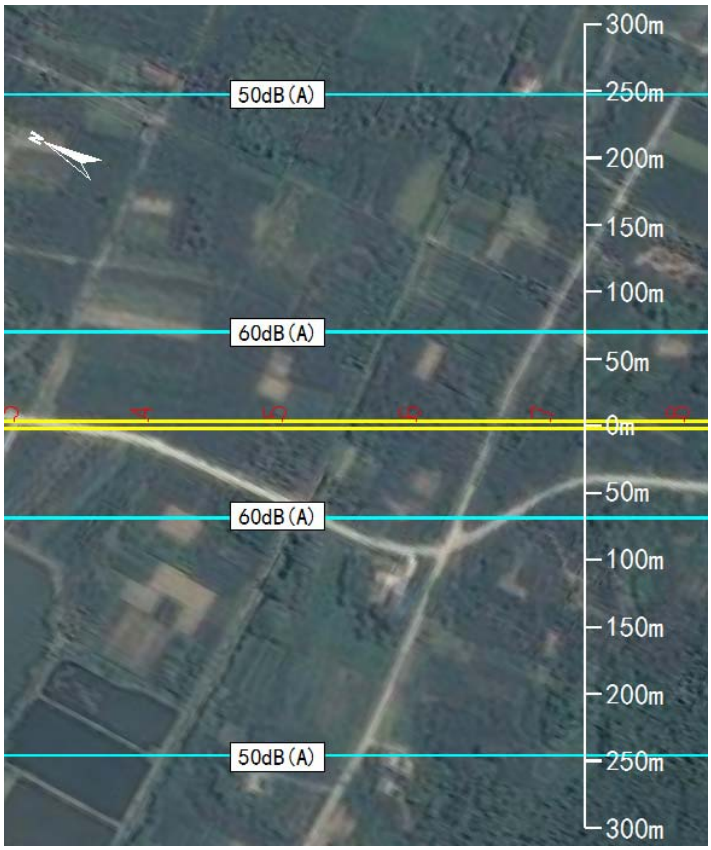
表 5.4-7 设置声屏障时近期铁路沿线无遮挡时铁路噪声达标距离预测表

区段	路基形式	轨顶高度(m)	设计速度(km/h)	距外轨中心线距离（m）			
				昼间		夜间	
				70dB(A)	60dB(A)	60dB(A)	50dB(A)
南京南站-江阴站	路基	2	350	24	88	34	150
	路基	5	350	24	94	40	156
	桥梁	10	350	/	92	38	144
	桥梁	20	350	/	108	32	160
江阴站-张家港站	路基	2	350	24	88	34	150
	路基	5	350	24	94	40	156
	桥梁	10	350	/	92	38	144
	桥梁	20	350	/	108	32	160
张家港站-太仓站	路基	2	350	24	84	32	144
	路基	5	350	22	92	40	152
	桥梁	10	350	/	88	36	140
	桥梁	20	350	/	106	/	156

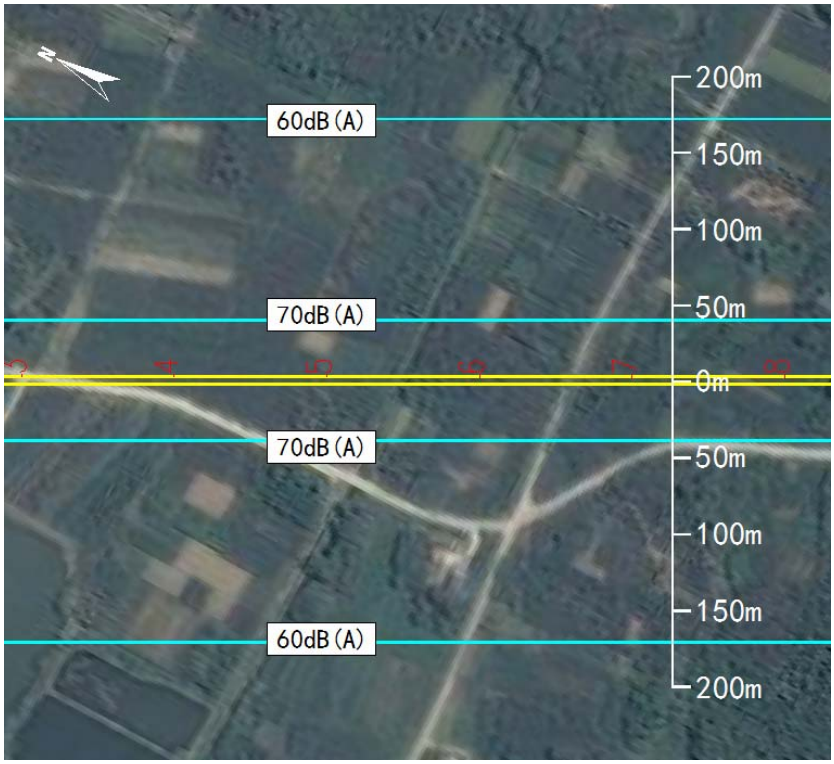
桥梁段高差 10 米、昼间



桥梁段高差 10 米、夜间



桥梁段高差 20 米、昼间

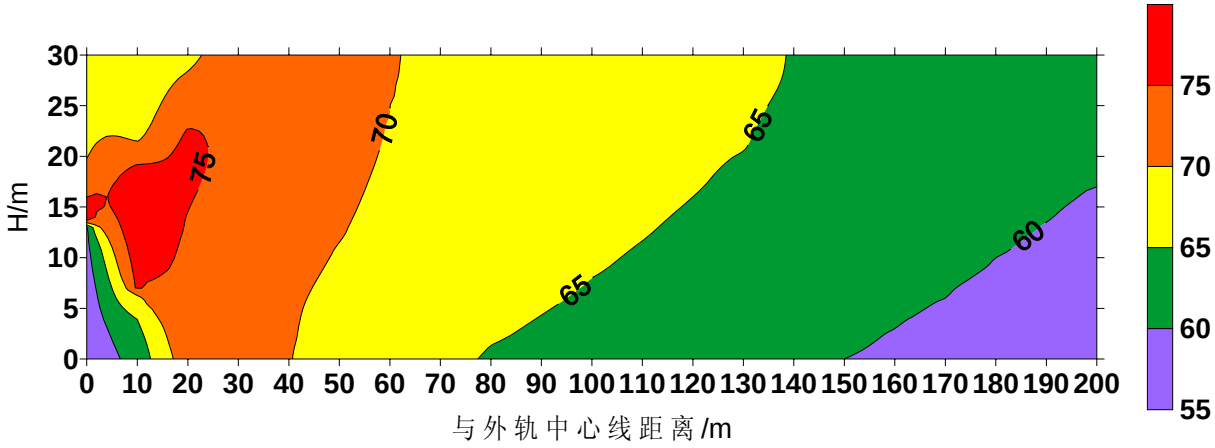


桥梁段高差 20 米、夜间

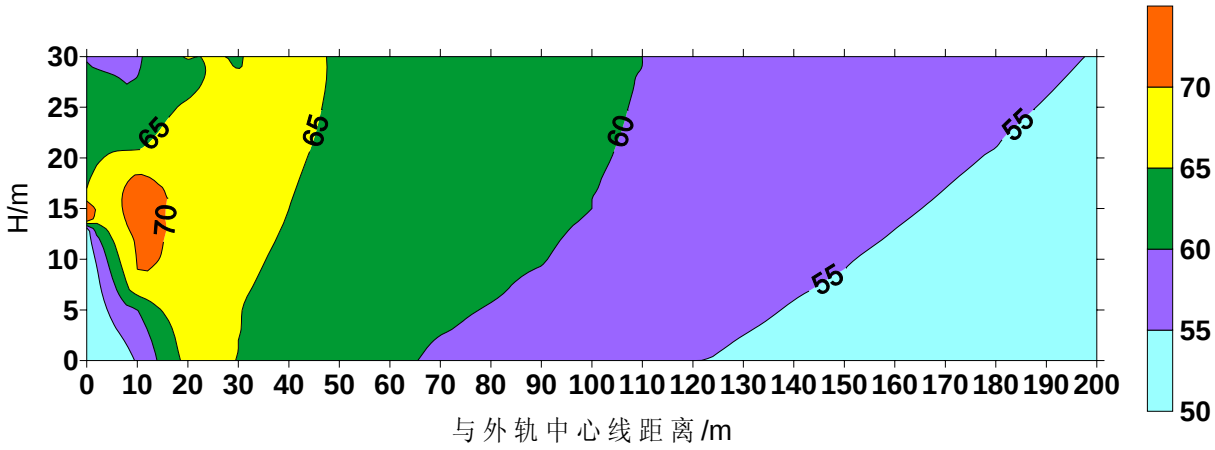


图 5.4-1 不设置声屏障时“南京南站-江阴站”路段营运近期平面噪声等声级线图

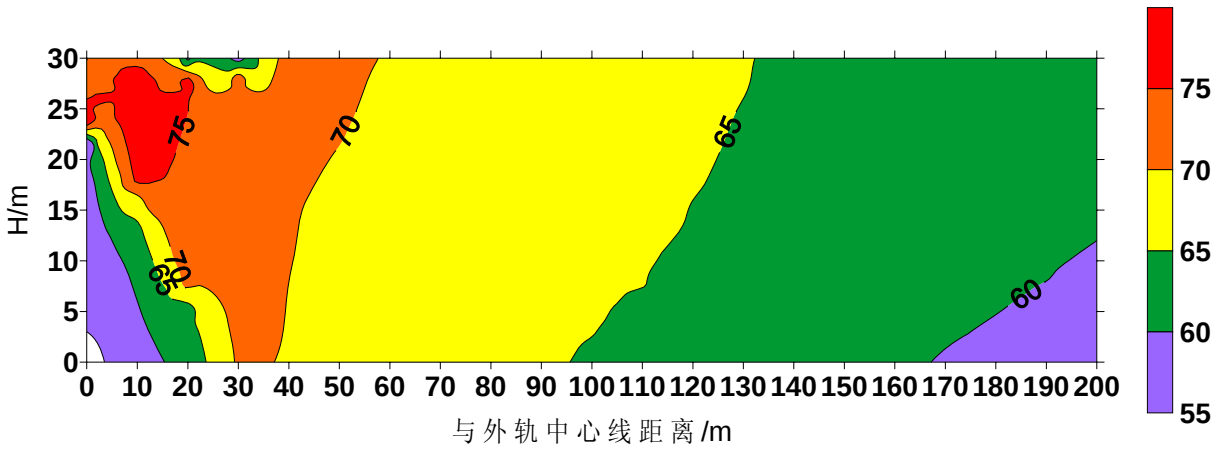
桥梁段高差 10 米、昼间



桥梁段高差 10 米、夜间



桥梁段高差 20 米、昼间



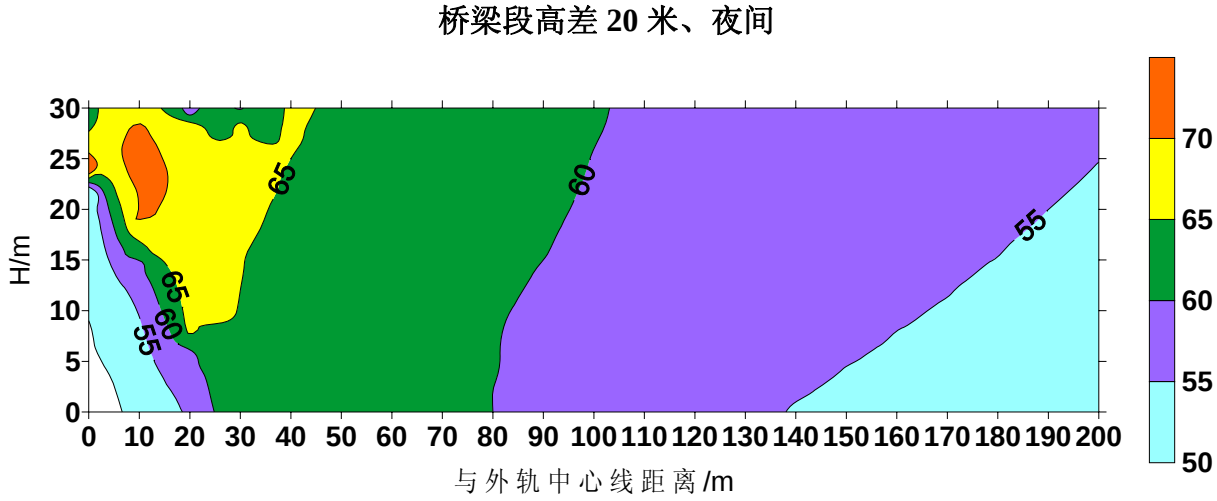


图 5.4-2 不设置声屏障“南京南站-江阴站”路段营运近期垂向噪声等声级线图

5.4.4 敏感点预测结果与评价

5.4.4.1 声环境敏感点铁路边界处预测结果

本项目评价范围内声环境敏感点及铁路边界处测点预测结果见附表 3。

本项目声环境敏感点铁路边界处共 551 处测点，近期昼间、夜间预测等效声级分别为 48.0~72.1dB(A)、41.5~65.6dB(A)，近期昼间、夜间分别超过标准限值 0.1~2.1dB(A)、0.1~5.6dB(A)，近期昼间超标 123 处、夜间超标 360 处。

5.4.4.2 声环境敏感点测点预测结果

本项目评价范围内的噪声敏感点共计 551 处，敏感点测点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 53.9~74.8dB(A)、47.7~68.2dB(A)，近期昼间、夜间分别超过标准限值 0.1~10.7dB(A)、0.1~15.3dB(A)。

（1）居民住宅 4b 类

居民住宅执行 4b 类标准的敏感点共 345 处，昼、夜近期预测等效声级分别为 55.8~74.8dB(A)、49.0~68.4dB(A)，昼间 89 处敏感点超出标准限值 0.1~4.8dB(A)、夜间 304 处敏感点超出标准限值 0.1~8.4dB(A)。昼夜间较现状分别增加 0.2~33.5dB(A)、0.2~31.8dB(A)。

（2）居民住宅 4a 类

居民住宅执行 4a 类标准的敏感点共 11 处，昼、夜近期预测等效声级分别为 56.6~67.6dB(A)、50.1~60.2dB(A)，昼间无敏感点超出标准限值、夜间 11 处敏感点超出标准限值 0.3~5.2dB(A)。昼夜间较现状分别增加 1.5~6.7dB(A)、0.7~14.9dB(A)。

（3）居民住宅 2 类

居民住宅执行 2 类标准的敏感点共 461 处，昼、夜近期预测等效声级分别为 53.9~70.4dB(A)、47.7~64.5dB(A)，昼间 388 处敏感点超出标准限值 0.1~10.4dB(A)、夜间 451 处敏感点超出标准限值 0.2~14.5dB(A)。昼夜间较现状分别增加 0.2~26.7dB(A)、0.2~25.0dB(A)。

（4）居民住宅 1 类

居民住宅执行 1 类标准的敏感点共 3 处，昼、夜近期预测等效声级分别为 60.1~65.7dB(A)、55.3~60.3dB(A)，昼间 3 处敏感点超出标准限值 5.3~10.7dB(A)、夜间 3 处敏感点超出标准限值 10.3~15.3dB(A)。昼夜间较现状分别增加 1.5~8.4dB(A)、1.5~4.6dB(A)。

（5）学校、养老服务中心

项目沿线共有学校共 9 处学校和养老中心，昼、夜近期预测等效声级分别为 58.7~70.2dB(A)、51.9~61.8dB(A)，昼间 9 处敏感点超出标准限值 0.5~10.2dB(A)、夜间 9 处敏感点超出标准限值 1.9~11.8dB(A)。昼夜间较现状分别增加 0.2~11.8dB(A)、0.3~18.0dB(A)。

表 5.4-8 近期预测统计结果表单位：dB(A)

预测位置		评价范围内敏感点数	近期预测值 dB(A)		近期超标量 dB(A)		近期与现状差值 dB(A)		超标敏感点数	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
敏感点测点预测结果	居民住宅 4b 类	345	55.8~74.8	49.0~68.4	0.1~4.8	0.1~8.4	0.2~33.5	0.2~31.8	89	304
	居民住宅 4a 类	11	56.6~67.6	50.1~60.2	-	0.3~5.2	1.5~6.7	0.7~14.9	0	11
	居民住宅 2 类	461	53.9~70.4	47.7~64.5	0.1~10.4	0.2~14.5	0.2~26.7	0.2~25.0	388	451
	居民住宅 1 类	3	60.1~65.7	55.3~60.3	5.3~10.7	10.3~15.3	1.5~8.4	1.5~4.6	3	3
	学校、养老中心	9	58.7~70.2	51.9~61.8	0.5~10.2	1.9~11.8	0.2~11.8	0.3~18.0	9	9
敏感点铁路边界处预测结果		551	48.0~72.1	41.5~65.6	0.1~2.1	0.1~5.6	/	/	123	360

5.5 噪声污染防治措施

5.5.1 噪声污染防治措施调研与技术经济比选

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、敏感点改变功能和建筑隔声防护等三大类。现根据近年来铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 5.5-1 中。

表 5.5-1 噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效果分析	优缺点比较	投资比较	适宜的敏感点类型
一般直立式声屏障	3m 直立式屏障降噪量 5～10dB(A)。	优点：可与主体工程同时设计、同时完工，同时改善室内、室外声环境，不影响居民日常生活。 缺点：造价高。	声屏障投资较大，一般 1500 元/m^2 左右	一般直立式声屏障适用于线路区间，距铁路 30～80m 范围的建筑密度相对较高，敏感建筑物高度以中、低层为主。
设置隔声窗	有 25dB(A)以上的隔声效果。	优点：针对室外所有声源均能起到隔声效果，使得室内环境满足使用功能要求。 缺点：主要影响自然通风换气，后续问题较多。	投资约 500 元/m^2	一般在声屏障措施不能达标时采用，或作为声屏障的辅助措施采用。适用于规模较小，房屋较分散的居民区，或超标量大，声屏障措施不能完全达标时采用的辅助措施。 据调查，隔声窗措施目前已在江都至六合高速公路、泰州大桥连接线等多个项目中实施，且降噪量均大于 25dB，同时本项目沿线的敏感点房屋结构也具备设置隔声窗的条件。
敏感点房屋拆迁	可避免铁路噪声影响。	优点：居民可避免噪声污染。 缺点：投资巨大，并且引起安置、征地等问题；拆迁后可能再度建设敏感建筑。	投资较大	结合振动防治措施使用，拆迁距离线路较近的、受影响较大的房屋。

5.5.2 噪声污染防治原则

本工程为新建双线铁路，根据本工程特点、敏感点规模和位置关系，确定本次评价采用的噪声治理原则如下：

①新建铁路距铁路外轨 30m 处铁路边界噪声应满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案规定的昼间 70dB(A)、夜间 60dB(A)的标准。

②根据《铁路建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》（环办环评[2016]114 号），对于声环境质量现状达标的，以“达标”为治理目标；对于受既有铁路、公路等其他交通干线噪声影响的，以“维持声环境质量较现状不恶化”为治理目标。

③根据《地面交通噪声污染防治技术政策》（环发[2010]7 号），优先考虑对噪声源和传声途径采取工程技术措施，实施噪声主动控制，主要为声屏障措施。

对于城市建成区居住人口密度较大的区域，优先采用声屏障降噪措施。

对于农村地区，根据村庄规模，从技术经济角度综合比选传声途径削减和建筑物自身防护两类措施后确定降噪方案。声屏障的设置原则为：对符合“距线路外侧轨道中心线 80m，线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于 10 户”的村庄敏感点，采取直立式

声屏障为主的治理措施，声屏障相对于敏感点每端的延长量一般按 50 米考虑。

声屏障每延米造价约 3500 元，按单段声屏障长度 100 米计，则单段声屏障造价最低约 35 万元。若沿线居民户数小于 10 户，按实施隔声窗措施每户 1 万元投资计，则实施隔声窗总造价低于 10 万元。在沿线居民户数密度较小的情况下，声屏障措施的经济性差，因此，以“距线路外侧轨道中心线 80m，线路纵向长度 100m 区域内，居民户数大于 10 户”作为居住人口密度较低路段采取声屏障措施的判定标准。

按照《铁路工程建设通用参考图 时速 350km 客运专线铁路桥梁金属插板式声屏障》（通环（2009）8323A）和《铁路工程建设通用参考图 时速 350km 客运专线铁路路基金属插板式声屏障》（通环（2009）8325），桥梁段声屏障高度为 2.3 米，路基段声屏障高度为 2.95 米。

④对不宜对交通噪声实施主动控制的，对噪声敏感建筑物采取有效的噪声防护措施，保证室内合理的声环境质量，以“室内声环境质量满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）中相应限值要求”为治理目标，主要为隔声窗措施。隔声窗的设置原则为：对于零星分布、距离铁路较远的超标敏感点、采取声屏障措施后仍然不满足标准要求的敏感点，采取安装隔声窗的受声点防护措施。

⑤根据设计文件，对于本线路基地段用地界与既有铁路、公路用地界之间的宽度小于 30m，或者本线桥梁地段用地界与既有铁路、公路用地界之间的宽度小于 20m 时，考虑到本线建成后，该区域内用地将很难恢复至原始功能，设计按征用“夹心地”考虑。本项目对设计文件纳入夹心地范围的敏感点建筑，采取拆迁措施。

5.5.3 城市规划控制建议

本项目外轨中心线外 65 米内严禁规划建设学校、医院（卫生院）、住宅项目等环境敏感项目；在本项目外轨中心线外 65 米至 300 米范围内地块新建噪声敏感项目的，在新建敏感项目的环境影响评价文件中应考虑本项目铁路噪声的影响并自行采取隔声防护措施，保证噪声敏感建筑物的声环境质量符合国家有关标准。

5.5.4 敏感点噪声污染防治措施及论证

（1）“夹心地带”敏感点

根据设计文件，纳入夹心地带拟工程拆迁的敏感点共计 9 处 76 户，拆迁费用纳入主体工程投资，详见表 5.5-2。

表 5.5-2 本项目“夹心地带”敏感点统计汇总一览表

序号	敏感点编号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		并行铁路线路名称	夹心地户数
					起点	终点		
1	A300	江阴市	章家村 2	江阴站-张家港站	DK164+800	DK164+985	新长铁路	13
2	A423	张家港市	桐泾村 1	张家港站-常熟站	DK213+755	DK213+840	沪通铁路（在建）	13
3	A427	张家港市	恬庄 3	张家港站-常熟站	DK214+115	DK214+190	沪通铁路（在建）	5
4	A429	张家港市	周家巷	张家港站-常熟站	DK214+750	DK214+845	沪通铁路（在建）	10
5	A432	张家港市	杏市村 2	张家港站-常熟站	DK214+970	DK215+250	沪通铁路（在建）	16
6	A433	张家港市	龙方里	张家港站-常熟站	DK215+595	DK215+650	沪通铁路（在建）	4
7	B1	张家港市	南海湾	张家港站-常熟站	DK215+790 YDK215+790	DK215+950 YDK215+950	沪通铁路（在建）	4
8	B2	张家港市	清水 42、45 组	张家港站-常熟站	DK216+000 YDK216+000	DK216+330 YDK216+330	沪通铁路（在建）	5
9	B4	张家港市	港口 40 组	张家港站-常熟站	DK216+700 YDK216+700	DK217+050 YDK217+050	沪通铁路（在建）	6
			合计					76

（2）敏感点噪声防治措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将本项目保护目标采用的噪声污染治理措施及其投资估算汇于附表 5.5-3 中。营运期噪声环保投资 68826 万元，其中声屏障投资 39784 万元，隔声窗投资 29042 万元。

①本项目拟设置 2.3m 高桥梁段声屏障 287 处共 109380 延米，估算投资 37759 万元；拟设置 2.95m 高路基段声屏障 12 处共 4575 延米，估算投资 2025 万元。

②本项目拟设置隔声窗 473 处合计 580840m^2，估算投资 29042 万元。

表 5.5-3 噪声治理措施及投资估算汇总表

保护措施	工程数量			投资（万元）	实施主体	实施时期
声屏障	桥梁段（高 2.3m）	109380 延米	287 处	37759	建设单位	铁路建成运营前
	路基段（高 2.95m）	4575 延米	12 处	2025	建设单位	铁路建成运营前
	合计	113955 延米	253 处	39784	建设单位	铁路建成运营前
隔声窗		580840m^2	473 处	29042	建设单位	铁路建成运营前
合计				68826		

5.6 噪声污染防治投资与效益分析

（1）噪声污染防治措施费用

营运期噪声污染防治措施费用合计 68826 万元。

（2）投资与效益分析

①直接效益

施工和运营期间的交通噪声辐射会对居民生活质量产生不利影响，采取切实可行的环保措施后，每年所挽回的经济损失，即环保投资的直接效益是显而易见的，但目前很难用具体货币形式来衡量，只能对若不采取措施时，因工程建设而导致的声环境的变化所引起的人体健康、生活质量等方面的经济损失作粗略计算或定性分析用以反馈环保投资的直接经济效益。

②间接效益

实施有效的环保措施后，将产生以下的间接效益：保证沿线居民的生活质量和正常生活秩序，维护居民的环境心理健康和减轻居民的烦躁情绪，减少社会不稳定的诱发因素。所有这些间接效益目前很难用货币形式来度量，但它是环保投资所获取的社会效益的主要组成部分。

综上所述，本项目噪声污染防治措施所产生的环境经济正效益占主导地位，从环境经济角度分析，本项目的噪声污染防治措施是可行的。

5.7 声环境影响评价结论

5.7.1 声环境现状

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 551 处，其中学校、养老中心等敏感点 9 处、居民住宅 542 处。

受既有铁路影响的敏感点共 43 处，其中学校、养老中心等敏感点 5 处，居民住宅 38 处；未受既有铁路和在建铁路影响的敏感点 508 处，其中学校、养老中心等敏感点 4 处，居民住宅 504 处。

（1）受现状铁路影响的敏感点

铁路边界处测点昼、夜等效声级分别为 55.2~66.2dB(A)、47.1~61.4dB(A)，均可满足“《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案”昼、夜 70dB(A)限值要求。

“4b 类区”内测点有火车通过时昼、夜等效声级分别为 50.2~61.5dB(A)、44.8~54.8dB(A)。“2 类区”内测点昼、夜等效声级分别为 51.0~68.1dB(A)、45.3~62.4dB(A)。学校、养老中心各测点昼、夜等效声级分别为 56.3~68.9dB(A)、49.4~58.1dB(A)。

（2）受现状高速公路、国道、省道等公路影响的敏感点

沿线执行 4a 类标准的测点昼、夜等效声级分别为 57.3~67.5dB(A)、42.9~57.3dB(A)。昼间均满足 70dB(A)标准；夜间 10 处超过 55dB(A)标准，超标量 0.6~5.1dB(A)。沿线执行 2 类标准的测点昼、夜等效声级分别为 48.0~69.9dB(A)、41.8~63.1dB(A)。昼间 77 处超过 60dB(A)标准，超标量 0.1~9.9dB(A)；夜间 65 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.2~13.1dB(A)。沿线执行 1 类标准的测点仅 1 处，昼、夜等效声级分别为 59.3~61.1dB(A)、52.1~53.4dB(A)。昼间该测点超过 55dB(A)标准，超标量 4.3~6.1dB(A)；夜间该测点超过 45dB(A)标准，超标量 7.1~8.4dB(A)。学校、养老服务中心各测点昼、夜等效声级分别为 53.9~64.1dB(A)、43.4~53.1dB(A)。昼间 3 处超过 60dB(A)标准，超标量 1.0~4.1dB(A)；夜间 4 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.4~3.1dB(A)。

（3）不受现状铁路、公路影响的敏感点

居民住宅沿线测点昼、夜等效声级分别为 36.4~64.5dB(A)、30.2~57.4dB(A)。昼间 107 处超过 60dB(A)标准，超标量 0.2~9.5dB(A)；夜间 167 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.2~12.4dB(A)。学校各测点昼、夜等效声级分别为 56.4~56.6dB(A)、46.4~46.8dB(A)。

昼间该测点超过 60dB(A)标准，超标量 1.4~1.6dB(A)；夜间该测点超过 50dB(A)标准，超标量 1.4~1.8dB(A)。

5.7.2 噪声影响分析

（1）施工期

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。桥梁施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3~4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

（2）营运期

本项目声环境敏感点铁路边界处共 551 处测点，近期昼间、夜间预测等效声级分别为 48.0~72.1dB(A)、41.5~65.6dB(A)，近期昼间、夜间分别超过标准限值 0.1~2.1dB(A)、0.1~5.6dB(A)，近期昼间超标 123 处、夜间超标 360 处。

本项目评价范围内的噪声敏感点共计 551 处，敏感点测点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 53.9~74.8dB(A)、47.7~68.2dB(A)，近期昼间、夜间分别超过标准限值 0.1~10.7dB(A)、0.1~15.3dB(A)。

5.7.3 噪声防治措施

（1）施工期

科学合理的布局施工现场，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，同时在距离线位较近的居民住宅区处设置施工围挡，以减小施工场地对周边敏感点噪声影响。科学合理的安排施工计划，禁止夜间施工，如因工程技术需要必须进行连续施工作业的，需向环保主管部门申请夜间施工许可，并将批准的夜间施工计划公告附近居民。

（2）营运期

本项目外轨中心线外 65 米内严禁规划建设学校、医院（卫生院）、住宅项目等环境敏感项目；在本项目外轨中心线外 65 米至 300 米范围内地块新建噪声敏感项目的，在新建敏感项目的环境影响评价文件中应考虑本项目铁路噪声的影响并自行采取隔声防护措施，保证噪声敏感建筑物的声环境质量符合国家有关标准。

本项目拟设置 2.3m 高桥梁段声屏障 287 处共 109380 延米，估算投资 37759 万元；拟设置 2.95m 高路基段声屏障 12 处共 4575 延米，估算投资 2025 万元；拟设置隔声窗 473 处合计 580840m^2，估算投资 29042 万元。营运期噪声环保投资 68826 万元，其中声屏障投资 39784 万元，隔声窗投资 29042 万元。

5.7.4 噪声防治投资与效益

营运期噪声污染防治措施费用合计 68826 万元。施工和运营期间的交通噪声辐射会对居民生活质量产生不利影响，采取切实可行的环保措施后，每年所挽回的经济损失，即环保投资的直接效益是显而易见的，但目前很难用具体货币形式来衡量。本项目噪声污染防治措施所产生的环境经济正效益占主导地位，从环境经济角度分析，本项目的噪声污染防治措施是可行的。

第六章 振动环境影响评价

6.1 概述

6.1.1 评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。

6.1.2 评价因子与评价标准

6.1.2.1 评价因子

振动评价因子为铅垂向 Z 振级，无铁路振动影响的现状评价因子为累计百分 Z 振级 VL_{z10} 值；有铁路振动影响的现状评价因子和预测评价因子为 VL_{zmax} 值，即以 20 趟列车最大振级的算术平均值作为评价因子。

6.1.2.2 评价标准

（1）现状评价

现状无铁路振动影响的区域，对照所在区域的声环境功能区划确定环境振动评价标准。位于 1 类声环境功能区的，执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“居民、文教区”标准，即昼间 70dB、夜间 67dB；位于 2 类声环境功能区的，执行“混合区、商业中心区”标准，即昼间 75dB、夜间 72dB；位于 3 类声环境功能区的，执行“工业集中区”标准，即昼间 75dB、夜间 72dB；位于 4a 类声环境功能区的，执行“交通干线两侧”标准，即昼间 75dB、夜间 72dB。

现状受既有铁路振动影响的区域，既有铁路外轨中心线外 30m 及以外区域执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。

（2）预测评价

拟建铁路外轨中心线外 30m 及以外区域执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB；铁路外轨中心线外 30m 以内区域，参照昼间 80dB、夜间 80dB 进行评价。

6.1.3 评价内容

本次振动环境影响评价的主要工作内容有：

①通过现场踏勘、调查，进行环境振动现状实测，评价项目所在区域环境振动现状；

②结合工程特点分年度预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③分析敏感点的超标原因，提出铁路振动防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施。为给今后的土地利用及规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

6.2 振动环境现状评价

6.2.1 振动源调查

根据现场调查结果，评价范围内的既有铁路振动源为宁杭客专、新长铁路。

起点~DK15+500 段与宁杭客专并行，最小间距 6m；DK161+000~DK169+000 段与新长铁路并行，最小间距 50m。此外，DK206+000~终点段与在建沪通铁路并行，最小间距 25m，目前沪通铁路土建工程已基本完成，正进行其他配套工程施工，尚未通车。

6.2.2 敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有振动环境保护目标 377 处，其中学校 2 处、养老服务中心 1 处、居民住宅 374 处。受既有铁路影响的敏感点共 4 处，均为居民住宅；未受既有铁路影响的敏感点 373 处，其中学校 2 处、养老服务中心 1 处、居民住宅 370 处。

沿线振动敏感点规模及其分布汇总于附表 6 中。

6.2.3 振动环境现状监测

（1）监测执行的标准和规范

环境振动测量执行《城市区域环境振动测量方法》（GB10071-88）、《铁路环境振动测量》（TB/T3152-2007）。

（2）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B+型环境振级分析仪，为保证测量的准确性，仪器进

行了检定，每次测量前都经过自校，符合测量技术的要求。

（3）测量单位及时间

中设设计集团股份有限公司工程质量检测中心于 2017 年 10 月 13 日~2017 年 10 月 19 日对 DK0+000~DK130+500 路段的敏感点进行振动监测；江苏金信检测技术服务有限公司于 2017 年 10 月 12 日~2017 年 10 月 21 日对 DK130+500~DK215+600 路段的敏感点进行振动监测；苏州市华测检测技术有限公司 2017 年 11 月 11 日～2017 年 11 月 22 日对 DK215+600~终点路段的敏感点进行振动监测。

环境振动测试选择在昼间 6：00～22：00、夜间 22：00～6：00 的代表性时段内进行，昼、夜间各测量一次。

（4）评价量及测量方法

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》。

在既有铁路线地段，按“铁路振动”测量方法进行，即“读取每次列车通过过程中的最大示数，每个测点连续测量 20 次车，以 20 次读数的算术平均值为评价量”。

其余（无铁路经过的地区）测点按城市区域“无规振动”测量方法，即每次连续测量不少于 1000s，采样间隔 0.1s，读取累计百分 Z 振级，以 VL_{z10} 作为评价量。

（5）测点设置原则

环境振动现状监测主要是为全面了解沿线振动环境现状，并为环境振动预测提供基础数据。本次振动现状监测的布点原则是针对沿线居民住宅等敏感建筑物布设监测断面，主要受社会生活振动影响的敏感点，距拟建线路最近处布设监测点；主要受既有铁路振动影响的敏感点，测点按近、远设置，布点位置为：距拟建线路最近处和距离拟建线路外轨中心线 30m 外最近处，路基地段敏感点增加布点。测点布设于建筑物室外 0.5m 平坦坚实的地面上。

现状监测结果见附表 7。

6.2.4 振动环境质量现状评价

评价范围内的 377 处环境振动敏感点中，现状 4 处振动敏感点位于“铁路干线两侧”，8 处位于“交通干线道路两侧”，365 处位于“居民、文教区”。

（1）位于“铁路干线两侧”的敏感点

铁路外轨中心线 30m 以内的测点 VL_{zmax} 昼间为 68.6dB，夜间为 67.2dB，昼间、夜间 VL_{zmax} 全部小于 80dB。

铁路外轨中心线 30m 及以外的测点 VL_{zmax} 值昼间为 65.5～69.7dB，夜间为 65.1～69.3dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

（2）位于“交通干线道路两侧”的敏感点

位于“交通干线道路两侧”的敏感点合计 8 处，现状振级 VL_{z10} 值昼间为 53.4～58.5dB，夜间为 42.2～54.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

（3）位于“居民、文教区”的敏感点

该区域测点现状无明显振源，振动接近背景振动，合计 365 处。现状振级 VL_{z10} 值昼间为 51.6～68.4dB，夜间为 39.7～68.2dB。昼间均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“居民、文教区”昼间 70dB 标准；夜间 4 处敏感点不满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“居民、文教区”夜间 67dB 标准，超标 0.2~1.2dB。

6.3 施工期振动影响分析与振动防治措施

6.3.1 施工期振动源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：路基工程、桥涵工程、隧道工程和铺轨工程。其中：

（1）路基工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、板式轨道专用机具作业等。

6.3.2 施工期振动评价标准

位于“居民、文教区”执行昼间 70dB、夜间 67dB 的标准；位于“混合区、商业中心区”、“工业集中区”、“交通干线道路两侧”执行昼间 75dB、夜间 72dB 的标准。

现状受既有铁路振动影响的区域，既有铁路外轨中心线外 30m 及以外区域执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的“铁路干线两侧”标准，即昼间 80dB、夜间 80dB。

6.3.3 施工期振动影响预测分析

根据类比调查与监测，主要施工机械与振源不同距离处的振动值详见表 6.5-1。

表 6.5-1 施工机械设备的振动值（VLz：dB）

施工机械	距振源距离（m）			
	5	10	20	30
柴油打桩机	104～106	98～99	88～92	83～88
振动打桩锤	100	93	86	83
风镐	88～92	83～85	78	73～75
挖掘机	82～94	78～80	74～76	69～71
压路机	86	82	77	71
空压机	84～86	81	74～78	70～76
推土机	83	79	74	69
重型运输车	80～82	74～76	69～71	64～66

由上表可以看出，在所列的施工机械中，以打桩机产生的振动强度为最大；施工机械产生的振动，随着距离的增大，振动影响渐小。距离施工机械 30 米处，机械设备产生的振动难以达到“居民、文教区”的环境振动标准。结合施工期噪声防治措施，采取尽量避免夜间施工措施，减轻施工机械振动对周边居民的影响。如遇工程需要必须夜间连续施工的，施工前应向环保行政主管部门申请夜间施工许可，批准后方可进行施工，并将施工时间、地点向周边居民公告，争取居民的理解。

此外，由于铁路施工时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施工期间渣土运输车辆的运行会对临近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避环境敏感目标，如无法绕避，通过敏感点时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

随着施工的结束，施工振动影响也随之消失，总体而言，施工振动的环境影响较小。

6.3.4 施工期振动影响防治措施

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

科学的施工现场布局是降低施工振动的重要途径，应在保证施工作业的前提下，适当考虑现场布置与环境的关系。

①选择环境要求较低的位置作为固定作业场地，例如充分利用既有建设用地、选择周围无敏感目标地带作为材料周转用地；

②施工车辆，特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避开振动敏感区域；

③尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境；

④在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械；在环境敏感区段，尽可能采用静力压桩机等低噪声工艺代替打桩施工。

（2）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理。结合施工期噪声防治措施，采取尽量避免夜间施工措施，减轻施工机械振动对周边居民的影响。如遇工程需要必须夜间连续施工的，施工前应向环保行政主管部门申请夜间施工许可，批准后方可进行施工，并将施工时间、地点向周边居民公告，争取居民的理解。

（3）为了有效地控制施工振动对环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家、江苏省的有关法律、法规，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

6.4 振动影响预测与评价

6.4.1 预测方法

6.4.1.1 预测模式

采用铁计[2010]44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中的模式法预测。本次评价对本工程列车通时的 VL_{zmax} 进行预测评价。

铁路环境振动 VLz 预测计算式如下：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}\left(VL_{Z0,i} + C_i\right)$$

式中：

$VL_{Z0,i}$—— 振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级，单位为 dB；

C_i—— 第 i 列列车的振动修正项，单位为 dB；

n—— 列车通过的列数。

振动修正项 C_i 按下式计算：

$$C_i=C_V+C_W+C_L+C_R+C_G+C_D+C_B$$

式中：

C_V—— 速度修正，单位为 dB；

C_W—— 轴重修正，单位为 dB；

C_L—— 线路类型修正，单位为 dB；

C_R—— 轨道类型修正，单位为 dB；

C_G—— 地质修正，单位为 dB；

C_D—— 距离修正，单位为 dB；

C_B—— 建筑物类型修正，单位为 dB。

6.4.1.2 预测参数确定

（1）列车振动源强确定

本次评价振动源强值按铁计函［2010］44 号取值。本次评价采用的列车振动源强详见表 6.3-1。

表 6.3-1 列车振动源强表 单位：dB

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强		备 注
			路堤线路	桥梁线路	
正线无砟轨道区段	动车组	160	70.0	66.0	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	66.5	
		180	71.0	67.0	
		190	71.5	67.5	
		200	72.0	68.0	
		210	72.5	68.5	
		220	73.0	69.0	
		230	73.5	69.5	
		240	74.0	70.0	
		250	74.5	70.5	
		260	75.0	71.0	
		270	75.5	71.5	
		280	76.0	72.0	
		290	76.5	72.5	
		300	77.0	73.0	
		310	77.5	73.5	
		320	78.0	74.0	

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强		备 注
			路堤线路	桥梁线路	
		330	78.5	74.5	
		340	79.0	75.0	
		350	79.5	75.5	
正线有砟轨道区段	动车组	160	76.0	67.5	高速铁路，有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	76.5	68.0	
		180	77.0	69.0	
		190	77.5	69.5	
		200	78.0	70.5	
		210	78.5	71.5	
		220	79.0	72.5	
		230	79.5	73.5	
		240	80.0	74.0	
		250	80.5	74.5	
		260	81.0	75.0	
		270	81.5	75.5	

（2）速度修正 C_V

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正 C_V 关系式见下式。

$$C_V = 10n\lg\frac{V}{V_o}$$

其中：

C_v——速度引起的振动修正量，dB；

n ——速度修正参数，n＝2；

V ——列车运行速度，km/h；

V_0——参考速度，km/h。

（3）轴重修正 C_W

当列车轴重与源强表中给定的轴重不同时,其修正 C_W 可按下式计算。

$$C_W = 20\lg\frac{W}{W_o}$$

式中，

W_0—— 参考轴重；

W—— 预测车辆的轴重。

本工程动车组轴重 16t，C_w=0dB。

（4）线路类型修正 C_L

本项目位于冲积层地质且为高速铁路，路堑振动相对于路堤线路 C_L=0dB。

（5）轨道类型修正 C_R

本次评价在源强选取时已考虑无砟轨道相对于有砟轨道的修正，此处不考虑修正参数 C_R。

（6）地质修正 C_G

相对于冲击层地质，洪积层地质修正：CG=－4 dB；

相对于冲击层地质，软土层地质修正：CG=4 dB。

本工程经过区域主要为冲积平原、丘陵区，路基工程地基均进行加固处理，地基深厚软土地段原则上以桥通过，故本工程地质修正值 C_G 取 0。

（7）距离衰减修正 C_D

桥梁、路基地段距离衰减修正 C_D 可按下式计算。

$$C_D = -10k_R \lg\frac{d}{d_o}$$

式中：

k_R —— 距离修正系数，与线路结构有关。对于路基线路，当 d≤30m 时，k_R=1；当 30m＜d≤60m 时 k_R=2；对于桥梁线路，当 d≤60m 时，k_R=1。

d_o —— 参考距离；

d—— 预测点到线路中心线的距离。

（8）建筑群类型修正 C_B

不同建筑物室外 0.5m 对振动响应不同。一般将各类建筑物划分为三种类型进行修正：

Ⅰ类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑：C_B=-10dB

Ⅱ类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑：C_B=-5dB

Ⅲ类建筑为一般基础的平房建筑：C_B=0dB。

6.4.2 预测技术条件

本工程正线铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，线间距为 5m，牵引种类为电力，动车组类型为 CRH 系列。

（1）轨道

本工程为新建客运专线，一次铺设跨区间无缝线路。

正线区间起点限速地段范围（DK0+000～DK3+250、DK3+750～DK7+100），茅东断裂带影响范围（DK57+690～DK58+210）、金坛-南渡断裂带影响范围（DK78+490～DK78+850）采用有砟轨道，其余区段均按无砟轨道设计。

（2）预测年度

近期：2030 年、远期：2040 年

（3）列车编组及长度

本线为客运专线，仅运行动车组，包括两种编组形式：16 节长编组动车（长度约 408 米）、8 节短编组动车（长度约 204 米）。

（4）列车运行速度和停站方案

本工程动车组设计速度 350km/h，列车停靠站车速按设计单位提供的速度曲线图确定。

根据沪宁城际、京沪高铁（南京南-上海虹桥）和宁杭高铁现状停站比例调查，本工程沿线各车站的停站比例见表 6.3-2。

表 6.3-2 各车站停站方案表

序号	站名	车站性质	停站比例
1	南京南站	起点站	100%
2	江宁站	中间站	10%
3	句容站	中间站	50%
4	金坛站	中间站	50%
5	武进站	中间站	70%
6	江阴站	中间站	85%
7	张家港站	中间站	85%
8	常熟站	中间站	70%
9	太仓站	终点站	70%

6.4.3 环境振动达标距离预测

为便于规划控制，在此给出不同线路型式、不同距离处振动预测值，并给出相应路段的振动达标距离，见表 6.3-3。

表 6.3-3 铁路振动达标距离一览表

区段	地质条件	轨道类型	路基/桥梁	列车速度 km/h	振动级 dB				达标距离 m
					15m	30m	45m	60m	
正线	冲积层	无砟	路堤	350	82.5	79.5	76.0	73.5	27
			桥梁	350	78.5	75.5	73.7	72.5	11
	冲积层	有砟	路堤	350	86.8	83.8	80.2	77.7	46
			桥梁	350	80.8	77.8	76.0	74.7	18

由表 6.3-3 可知，正线无砟铁路路堤段在线路外轨中心线 27m 外地面振动级小于 80dB，桥梁段在外轨中心线 11m 外小于 80dB；正线有砟铁路路堤段在线路外轨中心线 46m 外地面振动级小于 80dB，桥梁段在外轨中心线 18m 外小于 80dB。

6.4.4 敏感点预测结果与评价

（1）振动敏感目标预测结果

根据沿线敏感点与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，采用前述预测方法，将沿线振动敏感点预测结果汇于附表 7。

（2）振动敏感目标预测结果分析

由附表 7 可知，设计近期各敏感点的振动评价量预测值为 59.9~84.5dB。

① 本工程全线共 377 处振动敏感点、合计 686 处预测点，其中距离铁路外轨中心线 30m 以内共 377 处振动预测点，30m 及以外共 309 处振动预测点。

② 距离线路外轨 30m 内区域 377 处预测点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间为 62.8~84.5dB，有 9 处预测点（VA66、VA67、VA70、VA90、VA91、VA126、VA127、VA345、VA352）超过 80dB 量，超过 80dB 量为 0.3~4.5dB。

③ 距离线路外轨 30m 及以外区域的 309 处预测点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 59.9~76.5dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”标准。

表 6.3-4 预测结果统计表

预测点位置	预测点数量	近期预测值（dB）	近期超 80dB 量	近期超 80dB 敏感点数量
30m 内预测点	377	62.8~84.5	0.3~4.5	9
30m 及以外区域预测点	309	59.9~76.5	0	0

6.5 振动影响防治措施

6.5.1 城市规划控制建议

从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门，结合噪声防治，在铁路外轨中心线外 65m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。

6.5.2 铁路振动源强控制措施与建议

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5～10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

6.5.3 敏感点振动影响防治措施及论证

根据预测结果，营运期沿线外侧轨道中心线 30 米以外的振动敏感点均可满足 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求“昼间 80dB、夜间 80dB”。因此，外侧轨道中心线 30 米以外的敏感点不采取振动影响防治措施。

对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内、近期振动预测超标的 9 处敏感点（A66、A67、A70、A90、A91、A126、A127、A345、A352）的房屋采取搬迁的治理措施，共计 45 户，费用计入主体工程投资。

表 6.3-6 敏感点振动影响防治措施一览表

编号	敏感点名称	搬迁范围	搬迁户数	投资费用
A66	施家边 1	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	4	计入主体工程投资
A67	施家边 2	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	7	计入主体工程投资
A70	蒋塘沟	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	12	计入主体工程投资
A90	茅麓茶场二工区 1	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	2	计入主体工程投资
A91	茅麓茶场二工区 2	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	3	计入主体工程投资
A126	西城村 1	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	5	计入主体工程投资
A127	西城村 2	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	1	计入主体工程投资
A345	东十家 2	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	8	计入主体工程投资
A352	晨新村 1	本项目外侧轨道中心线 30 米以内	4	计入主体工程投资
合计			46	

6.6 振动影响防治投资与效益分析

根据预测结果，营运期沿线外侧轨道中心线 30 米以外的振动敏感点均可满足GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”标准要求“昼间 80dB、夜间80dB”。因此，外侧轨道中心线 30 米以外的敏感点不采取振动影响防治措施。对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内的 9 处敏感点房屋采取搬迁的治理措施，共计 46 户，费用计入主体工程投资。

6.7 振动环境影响评价结论

6.7.1 振动环境现状

评价范围内的 377 处环境振动敏感点中，现状 4 处振动敏感点位于“铁路干线两侧”，8 处位于“交通干线道路两侧”，365 处位于“居民、文教区”。

位于“铁路干线两侧”的敏感点距铁路外轨中心线 30m 以内的测点 VL_{zmax} 昼间为 68.6dB，夜间为 67.2dB，昼间、夜间 VL_{zmax} 全部小于 80dB。距铁路外轨中心线 30m 及以外的测点 VL_{zmax} 值昼间为 65.5～69.7dB，夜间为 65.1～69.3dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

位于“交通干线道路两侧”的敏感点合计 8 处，现状振级 VL_{z10} 值昼间为 53.4～58.5dB，夜间为 42.2～54.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

位于“居民、文教区”的敏感点测点现状无明显振源，振动接近背景振动，合计 365 处。现状振级 VL_{z10} 值昼间为 51.6～68.4dB，夜间为 39.7～68.2dB。昼间均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“居民、文教区”昼间 70dB 标准；夜间 4 处敏感点不满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“居民、文教区”夜间 67dB 标准，超标 0.2~1.2dB。

6.7.2 振动影响分析

施工期施工机械中，打桩机产生的振动强度为最大，应尽量避免夜间施工。施工机械产生的振动，随着距离的增大，振动影响渐小。因施工时间长度有限，随着施工的结束，施工机械的振动影响也随之消除。

设计近期各敏感点的振动评价量预测值为 59.9~84.5dB。本工程全线共 377 处振动敏感点、合计 686 处预测点，其中距离铁路外轨中心线 30m 以内共 377 处振动预测点，30m 及以外共 309 处振动预测点。距离线路外轨 30m 内区域 377 处预测点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间为 62.8~84.5dB，有 9 处预测点（A66、A67、A70、A90、A91、A126、A127、A345、A352）超过 80dB 量，超过 80dB 量为 0.3~4.5dB。距离线路外轨 30m 及以外区域的 365 处预测点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 59.9~76.5dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”标准。

6.7.3 振动防治措施

（1）从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门，结合噪声防治，在铁路外轨中心线外 65m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。

（2）线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

（3）根据预测结果，营运期沿线外轨中心线 30 米以外振动敏感点均可达标，暂不采取振动污染防治措施；对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内的 9 处敏感点的房屋采取搬迁的治理措施，共计 46 户，费用计入主体工程投资。

（4）施工期选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，施工车辆应尽量避开振动敏感区域。尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境。在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械。

（5）在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理。结合施工期噪声防治措施，采取尽量避免夜间施工措施，减轻施工机械振动对周边居民的影响。如遇工程需要必须夜间连续施工的，施工前应向环保行政主管部门申请夜间施工许可，批准后方可进行施工，并将施工时间、地点向周边居民公告，争取居民的理解。

6.7.4 振动防治投资与效益

根据预测结果，营运期沿线外侧轨道中心线 30 米以外的振动敏感点均可达标，不采取振动影响防治措施。对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内的 9 处敏感点的房屋采取搬迁的治理措施，共计 46 户，费用计入主体工程投资。

第七章 地表水环境影响评价

7.1 概述

7.1.1 评价等级与评价范围

7.1.1.1 评价等级

本项目排放废水为铁路站场生活污水和生产废水，污染物种类为非持久性污染物共计 1 种，生活污水水质参数为 pH、COD、BOD_5、NH_3-N、SS、石油类，水质参数数量小于 7，污水水质简单；生活污水排放量小于 1000m^3/d；污水排入城镇污水处理厂或经处理达标后回用于绿化。根据《环境影响评价技术导则 地面水环境》（HJ/T2.3-93）表 2，确定为三级评价。

7.1.1.2 评价范围

本次评价的评价范围为：线路跨越的地表水体上游 500m 至下游 1000m 范围内，此范围内有饮用水源保护区的，评价范围扩大至取水口；本工程沿线车站、区间线路所、牵引变电所以及警务区等排放污水的铁路站场。

7.1.2 评价因子与评价标准

7.1.2.1 评价因子

（1）现状评价因子

水环境现状评价因子为 pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、石油类、SS。

（2）影响评价因子

根据铁路房屋建筑排放生活污水的特点，运营后各站场生活污水的评价因子为 CODcr、BOD_5、SS、NH_3-N；句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、太仓站新设维修工区，会产生少量含油生产废水，含油生产废水的评价因子为 CODcr、SS、石油类。

7.1.2.2 评价标准

（1）地表水环境质量标准

根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（苏政复[2003]29 号）、《江苏省地表水新

增水功能区划方案》（苏政复[2016]106 号），本次评价采用的地表水环境质量标准限值见表 7.1-1，其中悬浮物指标执行水利部《地表水水资源质量标准》（SL63-94）。

表 7.1-1 地表水环境质量评价执行标准（单位：mg/L）

水质目标	pH[1]	溶解氧	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	石油类	悬浮物[2]
II	6-9	≥6	≤4	≤0.5	≤0.1	≤0.05	≤25
III	6-9	≥5	≤6	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤30
IV	6-9	≥3	≤10	≤1.5	≤0.3	≤0.5	≤60

[1] pH 单位为无量纲；[2]《地表水水资源质量标准》（SL63-94）

（2）污水排放标准

本项目运营期铁路站场污水排入市政污水管网，最终进入城镇污水处理厂集中处理的，接管水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，其中氨氮指标执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准；经处理后回用于站区绿化用水的，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 一级标准。

施工期施工废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2002）道路清扫标准；施工营地生活污水经处理后用于周边农田灌溉，执行《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）。本次评价采用的污水排放标准见表 7.1-2。

表 7.1-2 污水排放执行标准（单位：mg/L）

污水类型	排放去向	pH	SS	COD	BOD_5	氨氮	石油类
铁路站场污水	污水管网	6-9	≤400	≤500	≤300	≤45	≤30
	回用绿化	6-9	≤70	≤100	≤20	≤15	≤5
污水类型	排放去向	pH	浊度	溶解性总固体	BOD_5	氨氮	阴离子表面活性剂
施工废水	回用洒水	6-9	≤10	≤1500	≤15	≤10	≤1.0
污水类型	排放去向	pH	SS	COD	BOD_5		
施工营地生活污水	农田灌溉	5.5-8.5	≤80	≤150	≤60		

7.1.3 评价内容

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）对工程沿线涉及地表水环境质量现状进行分析评价。

（2）对既有站污水现状进行评价；对新建车站运营期污水水质、水量及主要污染

物排放总量进行预测，对工程设计的污水处理工艺进行分析，判断其可行性和达标性，并提出相应的补充治理措施。

（3）对工程穿越水源保护区和清水通道维护区路段，施工期、运营期可能对水环境产生的影响进行预测，并提出治理和缓解环境影响的措施。

（4）对施工期桥梁及隧道施工及施工营地的水环境影响进行分析，提出治理和减缓影响的措施。

7.2 地表水环境现状评价

7.2.1 工程涉及的地表水体功能概况

按照《江苏省地表水（环境）功能区划》、《江苏省地表水新增水功能区划方案》，本工程经过的已确定水体功能的地表水体分布情况见表 7.2-1。沿线地表水系概化图见附图 4，主要地表水体现状照片见附图 5。

表 7.2-1 工程沿线主要河流分布概况表

行政区划	河流名称	中心桩号	河宽（m）	功能	2020 年水质目标
南京市江宁区	秦淮河	DK3+135	110	工业，景观	Ⅳ
	解溪河	DK13+055	20	农业	Ⅳ
	汤水河	DK30+870	30	渔业	Ⅲ
句容市	句容河	DK33+380	40	工业，农业	Ⅳ
常州市金坛区	通济河	DK77+690	70	饮用，工业，农业	Ⅳ
	丹溧金漕河	DK81+805	80	工业，农业	Ⅲ
	涑渎河	DK85+105	245	渔业，工业	Ⅲ
常州市武进区	成章河	DK102+240	35	工业，农业	Ⅲ
	孟津河	DK108+550	50	渔业，工业，农业	Ⅲ
	滆湖	DK112+630	8000	渔业，景观	Ⅲ
	武宜运河	DK117+330	45	工业，农业	Ⅳ
	武南河	DK126+120	160	工业，农业	Ⅳ
	永安河	DK126+310 DK126+795	30 70	工业，农业	Ⅳ
	礼嘉大河	DK129+290	65	工业，农业	Ⅲ
	采菱港	DK131+505	205	工业，农业	Ⅳ
常州市经开区	江南运河	DK137+690	70	景观，工业	Ⅳ
	三山港	DK143+080	55	工业，农业	Ⅳ
	北塘河	DK151+540	25	工业，农业	Ⅳ

行政区划	河流名称	中心桩号	河宽（m）	功能	2020 年水质目标
江阴市	锡澄运河	DK157+000	90	景观，工业，农业	Ⅳ
	冯泾河	DK158+810	60	工业，农业	Ⅳ
	应天河	DK166+515	25	工业，农业	Ⅴ
	白屈港	DK169+845	80	饮用，工业，农业	Ⅲ
张家港市	东横河	DK178+400	90	工业，农业	Ⅳ
	张家港	DK178+825	90	工业，农业	Ⅳ
	南横套河	DK185+970	80	工业，农业	Ⅳ
	朝东圩港	DK189+075	60	工业，农业	Ⅲ
	一干河	DK193+210	105	饮用，农业	Ⅱ
	二干河	DK196+885	50	景观，工业，农业	Ⅳ
	三干河	DK199+965	35	工业，农业	Ⅳ
	四干河	DK202+435	30	工业，农业	Ⅳ
	盐铁塘	DK206+383	37	工业，农业	Ⅳ
	华妙河	DK211+830	21	工业	Ⅳ
	走马塘	DK218+750	93	工业、农业	Ⅴ
常熟市	望虞河	DK223+724	159	饮用	Ⅲ
	南福山塘	DK224+923	30	景观	Ⅳ
	耿泾塘	DK227+709	39	工业	Ⅳ
	海洋泾	DK229+723	69	工业	Ⅲ
	常浒河	DK233+745	61	工业	Ⅳ
	金泾塘	DK243+914	39	工业	Ⅲ
	盐铁塘	DK246+585	49	工业	Ⅳ
	白茆塘	DK248+320	91	工业	Ⅳ
太仓市	荡茜泾	DK261+701	72	工业	Ⅲ
	七浦塘	DK265+501	62	工业	Ⅲ
	杨林塘	DK271+136	82	农业	Ⅱ

7.2.2 饮用水源保护区和清水通道分布情况

7.2.2.1 饮用水源保护区分布情况

根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2 号），经实地调查，本项目评价范围内共有 2 处饮用水源保护区，分别为常州市滆湖备用水源地、张家港市一干河新港桥水源地。工程与饮用水源保护区位置关系见表 7.2-2。

表 7.2-2 工程沿线饮用水源保护区分布表

序号	敏感目标名称	行政区域	级别	与工程位置关系
1	滆湖备用水源地	常州市武进区	县级以上水源地	DK114+537~DK116+012 段以桥梁形式穿越饮用水源准保护区的水域，穿越长度为 1.475km。
2	一干河新港桥水源地	张家港市	县级以上水源地	DK193+033~DK193+343 段以桥梁形式穿越饮用水源二级保护区水域和陆域，穿越长度为 310m。

7.2.2.2 清水通道维护区分布情况

根据《江苏省生态红线区域保护规划》和《张家港市生态红线区域保护规划》、《常熟市生态红线区域保护规划》、《太仓市生态红线优化调整论证报告》，本项目线路共穿越 10 处清水通道维护区，其中省级清水通道维护区 4 处、市县级清水通道维护区 6 处，工程与清水通道维护区位置关系见表 7.2-3。

表 7.2-3 工程沿线清水通道维护区分布表

序号	敏感目标名称	行政区域	级别	与工程位置关系
1	南横套生态廊道清水通道维护区	张家港市	市县级	DK185+865~DK186+068 段穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 203m。
2	朝东圩港-环城河清水通道维护区	张家港市	市县级	DK189+012~DK189+135 段穿越二级管控区水域和陆域，穿越长度为 123m。
3	一干河清水通道维护区	张家港市	省级	DK192+633~DK193+743 段以桥梁形式穿越二级管控区水域和陆域，穿越长度为 1110m。
4	三干河清水通道维护区	张家港市	市县级	DK199+912~DK200+020 段穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 108m。
5	四干河清水通道维护区	张家港市	市县级	DK202+389~DK202+482 段穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 93m。
6	望虞河（常熟市）清水通道维护区	常熟市	省级	DK223+544~DK223+903 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 359m。
7	海洋泾（常熟市）清水通道维护区	常熟市	市县级	DK229+663~DK229+782 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 119m。
8	荡茜河（太仓市）清水通道维护区	太仓市	市县级	DK261+613~DK261+787 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 172m
9	七浦塘（太仓市）清水通道维护区	太仓市	省级	DK265+370~DK265+632 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 262m。
10	杨林塘（太仓市）清水通道维护区	太仓市	省级	DK270+995~DK271+277 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 282m。

7.2.3 既有铁路水污染源排放现状

工程涉及的既有铁路水污染源主要为宁杭客专既有江宁站、新长铁路既有江阴站、沪通铁路在建张家港站、常熟站、太仓站。既有各站污水处理及排放情况见表 7.2-4。

表 7.2-4 既有车站污水产生及排放情况表

序号	既有站名	既有线名	污水性质	污水量（m^3/d）	处理措施	排放去向	排放标准
1	江宁站	宁杭客专	生活污水	36.5	化粪池	市政污水管网，进入污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
2	江阴站（货运站）	新长铁路	生活污水	1.9	化粪池	定期清掏	
3	张家港站（在建）	沪通铁路	生活污水	100	SBR 污水处理设施	处理后排入附近水体大陈浦河	GB8978-1996 一级标准
4	常熟站（在建）	沪通铁路	生活污水	100	化粪池	市政污水管网，进入污水处理厂	GB8978-1996 三级标准
5	太仓站（在建）	沪通铁路	生活污水	117	SBR 污水处理设施	处理后消毒回用	GB8978-1996 三级标准

7.2.4 地表水环境现状监测

7.2.4.1 监测方案

本次地表水环境质量现状评价共设置 19 个监测断面，监测因子为水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类。监测点位布设见表 7.2-5 和附图 4。

地表水水样的采集、保存与分析方法按照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）执行，《地表水环境质量标准》未说明的，按《水和废水监测分析方法（第四版）》、《地表水和污水监测技术规范》（HJ/T-2002）要求进行，具体采样与分析方法详见监测报告。

表 7.2-5 地表水环境现状监测方案

序号	断面位置	取样垂线和深度	监测因子	监测频次	行政区
WJ1 秦淮河	江宁区双麒路桥，既有宁杭高铁北侧 120 米	按 3 条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸 10 米；水面下 0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测 3 天，每天监测 1 次	江宁
WJ2 汤水河	104 国道跨汤水河桥	河流中心线设 1 条取样垂线；水面下 0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测 3 天，每天监测 1 次	江宁
WJ3 句容河	104 国道跨句容河桥	河流中心线设 1 条取样垂线；水面下 0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测 3 天，每天监测 1 次	句容
WJ4 通济河	金坛田舍里村沙丰桥，常合高速北侧 250 米	按 3 条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸 10 米；水面下 0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测 3 天，每天监测 1 次	金坛
WJ5 丹金溧漕河	常合高速跨丹金溧漕河桥	按 3 条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸 10 米；水面下 0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测 3 天，每天监测 1 次	金坛

序号	断面位置	取样垂线和深度	监测因子	监测频次	行政区
WJ6 滆湖	滆湖东岸常合高速路桥分界点北侧	设1条取样垂线，距湖岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	武进
WJ7 武宜运河	常合高速跨武宜运河桥	河流中心线设1条取样垂线；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	武进
WJ8 江南运河	232省道圩墩大桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	经开区
WJ9 锡澄运河	江阴市北环路跨锡澄运河桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	江阴
WJ10 白屈港	江阴市芙蓉大道跨白屈港桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	江阴
WJ11 张家港	张家港市肖家庄村附近跨张家港桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	张家港
WJ12 朝东圩港	张家港市晨丰公路跨朝东圩港桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	张家港
WJ13 一干河	张家港市晨丰公路跨一干河桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	张家港
WJ14 望虞河	国道204跨望虞河桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	常熟
WJ15 海洋泾	国道204跨海洋泾桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	常熟
WJ16 荡茜泾	太仓市陆璜公路跨荡茜河桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	太仓
WJ17 七浦塘	太仓市陆璜线跨七浦塘桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	太仓
WJ18 杨林塘	太仓市陆璜线跨杨林塘桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	太仓
WJ19 新浏河	县道176跨新浏河桥	按3条垂线采样，垂线设置为河流中心线、两岸各距河岸10米；水面下0.5m	水温、pH、DO、高锰酸盐指数、NH_3-N、TP、SS、石油类	监测3天，每天监测1次	太仓

7.2.4.2 监测结果

江苏国创环保科技有限公司于2017年11月1日至3日对WJ1~WJ7断面连续监测3天，江苏金信检测技术服务有限公司于2017年10月12日至14日对WJ8~WJ13断面连续监测3天，苏州市华测检测技术有限公司于2017年11月11日至13日对WJ14~WJ19断面连续监测3天，监测结果见表7.2-6，水质评价情况见表7.2-7。

表7.2-6 沿线主要地表水体水质监测数据表

序号	河流	中心桩号	主要水质指标（单位：mg/L，pH无量纲）								目标水质
			水温	pH	DO	COD_{mn}	氨氮	SS	总磷	石油类	
（GB3838-2002）Ⅳ类			-	6～9	≥3	≤10	≤1.5	≤60	≤0.3	≤0.5	
（GB3838-2002）Ⅲ类			-	6~9	≥5	≤6	≤1.0	≤30	≤0.2（0.05）	≤0.05	
（GB3838-2002）Ⅱ类			-	6~9	≥6	≤4	≤0.5	≤20	≤0.1	≤0.05	
WJ1	秦淮河	DK65+545	17.8	8.13	6.75	4.75	1.03	35.4	0.421	0.08	Ⅳ
			17.6	8.24	6.71	5.21	1.25	52.3	0.475	0.08	
			17.5	8.33	7.84	4.33	0.87	38.3	0.393	0.07	
WJ2	汤水河	DK68+285	17.7	7.92	8.52	3.71	0.214	15.7	0.137	0.04	Ⅲ
			17.7	7.81	9.02	4.12	0.325	22.5	0.145	0.04	
			17.6	8.12	8.37	3.55	0.244	15.7	0.125	0.06	
WJ3	句容河	DK33+380	17.6	8.15	6.37	4.85	0.106	46.4	0.157	0.06	Ⅳ
			17.5	8.21	6.25	4.24	0.135	47.3	0.163	0.04	
			17.6	8.02	6.82	4.58	0.127	42.3	0.168	0.04	
WJ4	通济河	DK77+690	17.7	8.52	8.5	4.12	0.125	21.5	0.128	0.08	Ⅳ
			17.7	8.37	8.12	4.12	0.231	19.3	0.101	0.08	
			17.7	9.26	8.21	4.12	0.155	24.5	0.112	0.07	
WJ5	丹金溧漕河	DK112+630	17.8	8.23	6.04	5.55	0.277	53.7	0.143	0.04	III
			17.9	8.08	5.89	3.14	0.237	46.5	0.146	0.06	
			17.9	8.12	7.02	3.82	0.173	38.5	0.163	0.05	
W6	滆湖	/	17.7	8.44	9.53	3.69	0.217	39.5	0.137	0.04	III
			17.6	8.44	8.37	3.73	0.342	28.3	0.142	0.04	
			17.7	8.37	8.15	3.12	0.215	36.4	0.135	0.04	
WJ7	武宜运河	DK117+330	18.1	8.04	6.7	4.25	0.339	37.5	0.255	0.09	Ⅳ
			18.0	8.13	7.12	4.98	0.539	28.4	0.275	0.13	
			17.8	8.14	7.75	4.75	0.399	33.3	0.242	0.10	
WJ8	江南运河	DK137+690	20.8	7.92	5.74	5.4	0.599	26	0.131	0.04	Ⅳ
			20.9	7.83	5.7	5.2	0.578	28	0.131	0.05	
			20.7	7.71	5.75	5	0.626	29	0.123	0.04	

序号	河流	中心桩号	主要水质指标（单位：mg/L，pH 无量纲）								目标水质
			水温	pH	DO	COD_{mn}	氨氮	SS	总磷	石油类	
WJ9	锡澄运河	DK157+000	21.2	7.64	5.84	4.3	0.188	27	0.135	0.06	Ⅳ
			21	7.57	5.85	4.6	0.238	25	0.142	0.06	
			21.2	8.02	5.86	4.5	0.218	28	0.15	0.07	
WJ10	白屈港	DK169+845	20.4	8.12	5.7	3.4	0.864	24	0.056	0.04	III
			20.4	8.24	5.7	3.3	0.954	22	0.052	0.04	
			20.5	7.87	5.72	3.6	0.9	23	0.063	0.03	
W11	张家港	DK178+825	20.8	7.69	5.64	5.4	0.3	16	0.166	0.06	Ⅳ
			20.7	7.54	5.6	5.2	0.888	18	0.178	0.07	
			20.6	7.79	5.62	5.3	0.844	21	0.162	0.06	
WJ12	朝东圩港	DK189+075	21.5	8.14	6.02	3.3	0.188	20	0.071	0.04	III
			21.4	8.26	6.1	3.6	0.164	18	0.063	0.05	
			21.8	8.38	6.14	3.7	0.212	19	0.075	0.04	
WJ13	一干河	DK193+210	21	7.97	5.82	3.2	0.244	17	0.087	0.06	Ⅱ
			21	8.07	5.88	3	0.322	18	0.079	0.07	
			21.2	8.18	5.86	3	0.337	19	0.069	0.06	
WJ14	望虞河	DK223+724	16.3	7.35	7.23	2.8	0.358	13	0.18	ND	III
			16.2	7.39	7.08	3.2	0.435	12	0.14	ND	
			16.0	7.41	6.03	3.2	0.522	14	0.14	ND	
WJ15	海洋泾	DK229+723	16.5	7.43	8.74	2.0	0.111	15	0.12	ND	III
			16.5	7.47	8.63	2.0	0.145	13	0.09	ND	
			16.4	7.49	8.57	2.6	0.199	13	0.10	ND	
WJ16	荡茜泾	DK261+701	16.4	7.49	8.92	2.6	0.399	13	0.08	ND	III
			16.6	7.42	8.88	3.0	0.573	15	0.15	ND	
			16.5	7.59	8.88	3.1	0.633	12	0.12	ND	
WJ17	七浦塘	DK265+501	16.8	7.24	4.70	5.6	1.72	11	0.23	ND	III
			16.9	7.27	6.77	5.0	1.59	12	0.23	ND	
			16.8	7.22	6.71	7.1	1.74	11	0.23	ND	
WJ18	杨林塘	DK271+136	17.0	7.19	6.96	6.8	1.67	12	0.17	ND	Ⅱ
			17.1	7.17	6.71	4.0	1.53	14	0.19	ND	
			16.9	7.28	6.87	5.8	1.62	14	0.18	ND	
WJ19	新浏河	临近	17.2	7.32	7.33	3.1	0.529	15	0.17	ND	Ⅳ
			17.3	7.35	7.12	2.8	0.609	13	0.17	ND	
			17.0	7.35	6.80	4.3	0.574	13	0.19	ND	

注：ND 表示未检出，石油类检出限为 0.01mg/L

表 7.2-7 沿线主要地表水体水质评价表

序号	水质情况	主要水质指标						
		pH	DO	COD_{mn}	氨氮	SS	总磷	石油类
WJ1 秦淮河	指数范围	0.57~0.67	0.26~0.43	0.09~0.13	0.58~0.83	0.59~0.87	1.31~1.58	0.14~0.16
	超标率	-	-	-	-	-	**100%**	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	**0.58**	-
WJ2 汤水河	指数范围	0.41~0.56	0.11~0.25	0.04~.05	0.21~0.33	0.52~0.75	0.63~073	0.08~1.20
	超标率	-	-	-	-	-	-	**66.7%**
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	**0.20**
WJ3 句容河	指数范围	0.51~0.61	0.60~0.72	0.01~0.01	0.07~0.09	0.71~0.79	0.52~0.56	0.08~0.12
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ4 通济河	指数范围	0.69~1.13	0.22~0.31	0.01~0.02	0.08~0.15	0.32~0.41	0.34~0.43	0.14~0.16
	超标率	**33.3%**	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	**0.13**	-	-	-	-	-	-
WJ5 丹金溧漕河	指数范围	0.54~0.62	0.53~0.58	0.03~0.05	0.17~0.28	1.28~1.79	0.72~0.83	1.0~1.20
	超标率	-	-	-	-	**100%**	-	**66.7%**
	最大超标倍数	-	-	-	-	**0.79**	-	**0.20**
WJ6 滆湖	指数范围	0.69~0.72	0.38~0.55	0.04~0.06	0.22~0.34	0.94~1.32	2.70~2.74	0.80~0.80
	超标率					**66.7%**	**100%**	
	最大超标倍数					**0.32**	**1.74**	
WJ7 武宜运河	指数范围	0.52~0.57	0.39~0.62	0.03~0.05	0.23~0.36	0.47~0.63	0.81~0.92	0.18~0.26
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ8 江南运河	指数范围	0.36~0.46	0.54~0.54	0.06~0.06	0.39~0.42	0.43~0.47	0.41~0.44	0.08~0.10
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ9 锡澄运河	指数范围	0.29~0.51	0.51~0.52	0.02~.02	0.13~016	0.42~0.47	0.45~0.50	0.12~0.14
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ10 白屈港	指数范围	0.44~0.62	0.82~0.83	0.55~0.60	0.86~0.95	0.73~0.80	0.26~0.32	0.60~0.80
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ11 张家港	指数范围	0.27~0.40	0.55~0.56	0.52~0.54	0.20~0.59	0.27~0.35	0.54~0.59	0.12~0.14
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-

序号	水质情况	主要水质指标						
		pH	DO	COD_{mn}	氨氮	SS	总磷	石油类
WJ12 朝东圩港	指数范围	0.57~0.69	0.70~0.73	0.55~0.62	0.16~0.21	0.60~0.67	0.32~0.38	0.80~1.00
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ13 一干河	指数范围	0.49~0.59	1.04~1.06	0.75~0.80	0.49~0.67	0.85~0.95	0.69~0.87	1.20~1.40
	超标率	-	**100%**	-	-	-	-	**100%**
	最大超标倍数	-	**0.06**	-	-	-	-	**0.40**
WJ14 望虞河	指数范围	0.18~0.21	0.53~0.79	0.47~0.53	0.36~0.52	0.40~0.47	0.7~0.9	-
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ15 海洋泾	指数范围	0.22~0.25	0.21~0.25	0.33~0.43	0.11~0.20	0.43~0.50	0.45~0.60	-
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ16 荡茜泾	指数范围	0.21~0.30	0.17~0.18	0.43~0.52	0.40~0.63	0.40~0.50	0.40~0.75	-
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-
WJ17 七浦塘	指数范围	0.11~0.14	0.62~1.54	0.83~1.18	1.59~1.74	0.37~0.40	1.15~1.15	-
	超标率	-	-	**33.3%**	**100%**	-	**100%**	-
	最大超标倍数	-	-	**0.18**	**0.74**	-	**0.15**	-
WJ18 杨林塘	指数范围	0.09~0.14	0.74~0.79	1.00~1.70	3.06~3.34	0.60~0.70	1.70~1.90	-
	超标率	-	-	**100%**	**100%**	-	**100%**	-
	最大超标倍数	-	-	**0.70**	**2.34**	-	**0.90**	-
WJ19 新浏河	指数范围	0.16~0.19	0.34~0.43	0.28~0.43	0.35~0.41	0.22~0.25	0.57~0.63	-
	超标率	-	-	-	-	-	-	-
	最大超标倍数	-	-	-	-	-	-	-

7.2.4.3 评价结论

监测结果表明，项目跨越的 II 类水体中，一干河监测断面处的溶解氧、石油类浓度超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类标准，杨林塘监测断面处的高锰酸盐指数、氨氮、总磷浓度超过 II 类标准，其他监测因子满足 II 类标准。

III 类水体中，白屈港、朝东圩港监测断面处的各项监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准；汤水河监测断面处的石油类浓度超过 III 类标准，七浦塘监测断面处的高锰酸盐指数、氨氮、总磷、溶解氧浓度超过 III 类标准，丹金溧漕河监测断面处的石油类浓度超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，悬浮物浓度超过《地表水资源标准》（SL63-94）三级标准，滆湖监测断面处的总磷超过

《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，悬浮物浓度超过《地表水资源标准》（SL63-94）三级标准，其他监测因子满足 III 类标准。

IV 类水体中，句容河、通济河、武宜运河、江南运河、锡澄运河、张家港监测断面处的各项监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准；秦淮河监测断面处的总磷浓度超过Ⅳ类标准，其他监测因子满足 IV 类标准。

现状水质超标原因主要是受河道沿岸生活污水、农田面源、航道船舶污染物排放的影响。

7.3 施工期地表水环境影响预测分析与防治措施

7.3.1 施工期地表水环境影响预测分析

7.3.1.1 桥梁桩基施工水环境影响分析

（1）桥梁施工概况

本次工程全线跨越主要河流的桥梁分布共 18 座，跨越沿线主要河流特大桥及涉水桥墩、施工工艺情况见表 7.3-1。

表 7.3-1 重点特大桥跨越主要河流概况及水中墩数量表

序号	桥梁名称	河道名称	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量（组）	基础类型
1	跨秦淮河特大桥	秦淮河	DK3+135	工业，景观	48+80+48m	1	钻孔桩基
2	江宁特大桥	解溪河	DK13+055	农业	6*32.7	0	钻孔桩基
3	句容 3 号特大桥	汤水河	DK30+870	工业，农业	32+48+32m	0	钻孔桩基
4	句容 4 号特大桥	句容河	DK33+380	工业，农业	40+56+40m	0	钻孔桩基
5	跨杨溧高速特大桥	通济河	DK77+690	饮用，工业，农业	32m 简支梁	3	钻孔桩基
6	常州特大桥	丹金溧漕河	DK81+805	工业，农业	32+48+32m	0	钻孔桩基
		涑渎河	DK85+105	渔业，工业	32+48+32m	7	
		成章河	DK102+240	工业，农用水	32+48+32m	1	
		孟津河	DK108+550	渔业，工用，农业	72+128+72m	0	

序号	桥梁名称	河道名称	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量（组）	基础类型
		漪湖	DK112+630	渔业，景观	24m 简支梁	248	
		武宜运河	DK117+330	工业，农业	72+128+72m	0	
		武南河	DK126+120	工业，农业	32+48+32m	3	
		永安河	DK126+310 DK126+795	工业，农业	60+100+60	0	
7	常州特大桥	礼嘉大河	DK126+310	工业，农业	60+100+60	0	钻孔桩基
		采菱港	DK126+79	工业，农业	32m 简支梁	7	
8	常州东高架站特大桥	江南运河	DK137+692	景观，工业	64+108+64m	0	钻孔桩基
9	跨京沪高铁特大桥	三山港	DK143+086	工业，农业	70+125+70m	0	钻孔桩基
		北塘河	DK151+527	工业，农业	48+80+48m	0	
		锡澄运河	DK157+010	景观，工业，农业	90+180+90m	0	
		冯泾河	DK158+829	工业，农业	60+100+60m	0	
10	跨京沪高速公路特大桥	应天河	DK166+514	工业，农业	1-32m	0	钻孔桩基
		白屈港	DK169+852	饮用，工业，农业	48+80+48m	1	
11	跨疏港高速公路特大桥	东横河	DK178+380	景观，工业，农业	70+125+70m	2	钻孔桩基
		张家港	DK178+830	工业、农业	70+125+70m	0	
		南横套河	DK185+960.0	工业，农业	48+80+48m 32+48+32m	2	
		朝东圩港	DK189+080	娱乐	3-32m 简支梁	2	
		一干河	DK193+200	饮用，农业	32+3-24+32m	4	
		二干河	DK196+890	景观，工业，农业	48+80+48m	0	
		三干河	DK199+970.0	工业，农业	3-32m	1	
12	张家港工区左、右线特大桥	四干河	DK202+440.0	工业，农业	32+48+32m	0	钻孔桩基
		盐铁塘	DK206+383	工业，农业	32+48+32m	0	
13	华妙河左、右线特大桥	华妙河	DK211+830	工业	3-32m	2	钻孔桩基
14	望虞河特大桥	走马塘	DK218+750	工业、农业	40+72+40m	2	钻孔桩基
		望虞河	DK223+724	饮用	48+86+86+48m	2	
		南福山塘	DK224+923	景观	3-32m	2	
15	常浒河特大桥	海洋泾	DK229+723	工业	3-32m	2	钻孔桩基
		常浒河	DK233+745	工业	68+108+68m	0	
16	跨苏嘉杭高速公路特大桥	金泾塘	DK243+914	工业	32+48+32m	0	钻孔桩基

序号	桥梁名称	河道名称	中心桩号	水体功能	孔跨类型	常水位水中墩数量（组）	基础类型
17	白茆河特大桥	盐铁塘	DK246+585	工业	40+64+40m	0	钻孔桩基
		白茆塘	DK248+320	工业	48+80+48m	2	
18	七浦塘特大桥	荡茜泾	DK261+701	工业	60+100+60m	0	钻孔桩基
		七浦塘	DK265+502	工业	32+48+32m	0	
		杨林塘	DK271+136	农业	48+80+48m	0	

（2）施工方法及水环境影响分析

跨河大桥施工对河流水体的影响主要表现为基础施工，特别是水中墩施工时。本工程桥梁墩柱水中施工采用钢围堰法施工，所谓“钢围堰”，相当于几十米直径的钢管，竖向直插入水底岩石基层，经过封底过程后，将围堰中的水抽干，可在围堰内开挖基础、布钢筋、浇注混凝土建设桥墩。钢套箱通常在陆地上加工成节段，通过水上吊运，利用高强螺栓和止水条，拼装完成；当水位不是很深时，可采用陆地整体加工焊接然后水上吊运至墩台施工位点进行直接安装。

桥梁基础施工流程见下图，从实际施工过程分析看到，施工过程产生悬浮物主要集中在围堰、堰内积水抽出、机械钻孔和围堰拆除环节上，而灌浆注桩、承台桥墩施工、养护、桥面、修整等环节悬浮物产生量较上述工序要小得多，在做好防护措施后对施工水域影响较轻。

A 水底压钢板围堰→B 抽出堰内积水→C 机械钻孔→

D 机械灌土、灌浆注桩→E 承台桥墩施工→F 养护→

G 拆堰、吊装预制板、箱梁→H 桥面施工→I 修整→J 运行

本工程跨河流存在涉水桥墩，水中基础施工时均采用钢板桩围堰的方法进行承台施工，进行围堰和拆堰时，将有一些泥沙落入水体，河水瞬时悬浮物含量将有所增加，短时间内对河水有一定的影响，影响范围一般为施工点 50～100m 内，但随着河水的流动、泥沙沉降，围堰和拆堰对河水水质产生的影响很小。因此，桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。随着围堰和拆堰的结束，施工引起的悬浮物增加对河流水质的影响也将结束。

本工程桥梁施工的下部桩基础施工应尽量选择在枯水期，因此对水环境的影响集中在枯水期的水中墩围堰和拆堰的施工过程，持续时间也是有限的。随着工程桩基础施工完毕，对水环境扰动水质浑浊的影响也将结束。

（3）桥梁施工采取的环保措施

桥梁施工期间影响主要有桥墩水域施工和钻孔灌注桩等施工过程会产生含大量悬浮物的泥浆。为尽可能减少桥梁施工期对地表水环境造成的不利影响，本评价建议施工单位采取以下措施：

1）桥梁施工应安排在枯水季节进行，水域施工采取围堰法和钢护筒，将施工区域和水域隔离，防止施工污染物进入水体。施工结束拆除围堰时，应对围堰施工区内部进行清理后再实施围堰拆除。

2）钻孔灌注桩等施工过程会产生含大量悬浮物的泥浆水，这些废水严禁直接排放。为保护受纳水体，要求施工单位在各桥梁施工区设置简易沉淀池处理泥浆水，废弃泥浆应及时装船运送至陆域的泥浆沉淀池进行处理，经过沉淀池沉淀后的泥浆用于农田种植、绿化利用或干化后由市政部门处置，沉淀出的废水循环使用或排入水体。

采取以上措施后，桥梁施工不会对水体造成污染。

7.3.1.2 隧道施工水环境影响分析

本次工程全线设计建设一座隧道，为阳山隧道。隧道施工排水主要为隧道涌水和施工排水。隧道施工产生的高浊度施工废水和施工含油废水，若直接排放容易污染水体和引起受纳沟渠的淤积，对沿线水环境产生一定的影响。隧道概况及涌水量见下表 7.3-2。

表 7.3-2 隧道概况及涌水量表

序号	隧道名称	起讫里程	长度（m）	正常涌水量（m^3/d）	最大涌水量（m^3/d）
1	阳山隧道	DK56+630~DK57+480	850	935.3	2602.2

本线隧道与地表水的位置关系见表 7.3-3。

表 7.3-3 隧道与地表水位置关系

序号	隧道名称	洞口里程	与受纳水体位置关系	水体类别
1	阳山隧道进口	DK56+630	320m 汇入池塘	Ⅳ
2	阳山隧道出口	DK57+480	145m 汇入池塘	Ⅳ

本工程对以上隧道施工排水采用隔油、沉砂、沉淀处理。本工程类比兰新线乌鞘岭隧道的施工期实测排水水质浓度进行评价，排水水质浓度详见下表。

表 7.3-4 类比乌鞘岭隧道排水实测浓度

位置	时间	频次	流量（m^3/d）	项目	处理前值（mg/L）	处理后值（mg/L）
隧道进口	2003.10.15~17	3 天，每天 2 次混合	6240	COD	7.5	
				SS	83	52
				石油类	0.16	0.025
				氨氮	0.17	
隧道出口	2003.10.15~17	3 天，每天 2 次混合	167	COD	30.2	
				SS	464	47
				石油类	0.83	0.025
				氨氮	9.89	

根据类比监测结果，隧道施工排水，未经处理前 COD、氨氮较低，满足《污水综合综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准的要求，经隔油、沉砂、沉淀处理后，石油类 0.025mg/L，SS 能低于 70 mg/L，满足《污水综合综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准的要求。

综上所述，隧道进出口产生的施工排水经隔油、沉砂、沉淀处理后，SS、石油类浓度较低，均可以达标排放进入洞口周边Ⅳ类体，不会对水体水质产生影响。

7.3.1.3 施工营地生活污水影响分析

根据对铁路工程施工污水排放情况的调查，一般施工营地施工人员约 100 人，以施工人员生活用水量 150L/d 人，生活污水排放量为用水量的 80%计，则施工营地生活污水排放量通常为 12.0m^3/d。。生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200mg/L，BOD_5：75mg/L，氨氮：15mg/L ，SS：65mg/L。

本工程临时营地距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统；离居民区较远、需自建施工营地的施工点，施工营地设置隔油池、化粪池、污水生化成套处理设备，生活污水经隔油池、化粪池、污水生化成套处理设备处理后，水质可以达到《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）要求，用于附近农田灌溉，生活污水排放不会对当地水环境产生较大影响。

7.3.1.1 施工大临工程生产废水影响分析

本工程范围内设置的重点大临工程主要有：制梁场、混凝土拌合站、轨道板预制场。

废水主要为制梁过程中砂石料清洗废水以及混凝土拌和站的洗罐废水，主要污染物为 CODcr、SS 等。这些生产废水浊度较高、泥沙含量较大，如果直接排放可能造成附近沟渠淤积或堵塞。设置沉淀池处理砂石料清洗废水和洗罐废水，处理后的水质满足《污

水综合排放标准》相应标准的要求，处理后的尾水全部回用，可以回用于砂石料的冲洗和施工场地的洒水防尘等。

7.3.1.2 施工机械油污水影响分析

工程施工作业机械由于多以电动为主，不存在矿物油类的跑、冒、滴、漏发生，即使是部分机件加机油或润滑油，其用量不大，只要严格施工管理，一般不会发生污染。

7.3.2 施工期水污染防治措施

根据上述施工期环境影响分析，为降低这种环境影响，本评价建议施工期应采取如下污染防治措施：

（1）桥梁施工对水环境影响的防治措施

1）工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，避免由于雨季施工造成泥浆对水质的影响。同时施工单位应优化施工方案，尽可能采取最先进的施工工艺、科学管理，在确保施工质量前提下提高施工进度，尽量缩短水下的作业时间，加强对施工设备的管理和维修保养，减少对水域污染的可能性。

2）跨河大桥主桥施工期间，严禁将钻孔灌注桩的出渣及施工废弃物、水上平台人员的生活污水及生活垃圾向施工水域排放。应在平台设立临时厕所与垃圾箱，设专人定期清理，送至岸上。

3）桥墩施工时，在钻孔桩旁设沉渣桶，沉淀钻孔出来的泥渣，沉渣桶满后运至岸边沉淀池（岸边设泥浆坑和沉淀池），沉淀出的泥浆废水循环使用，泥浆干化后装车运至堆弃场。严禁将泥渣、泥浆弃于河道中。施工结束后用土填平泥浆坑及沉淀池，恢复地表植被。

（2）临时工程及施工营地对水环境影响防治措施

1）由于施工地点离居民区较远、需自建施工营地的施工点，应自建隔油池、化粪池、污水生化处理成套装置收集和处理生活污水，并加强管理，处理水交由周边村民用于农田灌溉。

2）施工场地中混凝土拌合站排放污水含泥沙量较大，设置沉淀池处理混凝土拌合站污水，处理后的尾水全部回用，可以回用于砂石料的冲洗和施工场地的洒水防尘等。

3）混凝土拌合站水泥必须防水、雨存放，拌合物及其他用料必须在料场堆放，注意清洁生产。生产废水必须设两级沉淀池，冲洗砂石料的水应做到重复利用。在向桥墩

运送混凝土拌合物时应避免物料的洒落而影响水质。

4）控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，设置施工机械、车辆冲洗点以便污水定点排放。沿线施工点建议根据施工单位所承担的施工标段划分具体设置施工机械及车辆洗刷维修点。加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，车辆、机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于车辆机械的冲洗。严格施工管理，避免施工机械的跑冒滴漏。

（3）隧道施工工对水环境影响的防治措施

1）本工程隧道产生的施工排水采用隔油、沉砂、沉淀处理，处理后排放到隧道附近沟里，对直接或间接受纳水体为 III 类水体的隧道进出口处施工期生产废水采用调节沉淀的处理工艺，处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

2）加强施工机械管理，防止跑、冒、滴、漏；加强施工人员管理，禁止施工人员在隧道内随地大小便，在隧道内合理设置临时大小便装置，大小便集中收集后运出洞外处置。

3）对隧道洞口及时进行挡护，隧道弃渣及时运至弃渣场并采取挡渣墙、截排水沟等工程及植物防护措施，防止水土流失。

7.4 运营期地表水环境影响预测分析与防治措施

7.4.1 运营期水污染源概况及排放去向

本项目运营期水污染源包括站场生活污水和生产污水。

生活污水来自 8 座车站（南京南站无站房建设，故不含）、2 处线路所、10 处区间警务区、4 处牵引变电所的新增定员和站房旅客产生的污水。生活污水的主要污染物为 CODcr、BOD_5、SS、氨氮。参考 2003 年铁道部科技司研究项目《铁路中小站区生活污水强化一级处理试验研究》中小站水质监测统计资料平均值，站场生活污水水质见表 7.4-1。

表 7.4-1 2003 年铁路中小站生活污水水质预测表 单位：mg/L

项目	pH	CODcr	SS	BOD_5	氨氮
污染物浓度	7.4	202.8	78	75.3	13

生产污水来自各站的维修工区。生产污水主要是含油生产废水，主要污染物为 CODcr、SS、石油类。生产污水水质类比天津东动车段生产废水水质，见表 7.4-2。

表 7.4-2 生产废水预测水质 单位：mg/L

	pH 值	SS	CODcr	石油类
生产废水水质	7.23	68.80	202.10	35.40
隔油池处理后水质	7.23	27.52	121.26	5.31
隔油池去除率		60%	405	85%

根据本工程线路走向及各地市排水系统现状情况，经过与有关主管部门调查核实，本工程除太仓站外，其余各场站周边现状已具备市政污水管网，本工程所排污水能够通过现状市政污水管网，最终进入城市污水处理厂。且本工程污水排放量小，所在区域又位于相应城市污水处理厂接纳污水的范围内，相应污水处理厂有能力接纳本工程所排污水。本工程所排污水经相应工艺处理后，能够满足沿线污水处理厂的接管标准。

太仓站附近目前尚未市政污水管网，场站污水经沪通铁路既有 SBR 污水处理系统处理后消毒回用，预留远期接管条件。经 SBR 污水处理系统处理后，处理水水质达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

沿线各站设计新增污水量及排放去向见表 7.4-3。

表 7.4-3 各站所污水量及排放情况表

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）		总污水量（m^3/d）	污水处理工艺	排放去向	排放标准
					生活污水	生产污水				
1	江宁站	DK11+207	既有	36.5	17.5	0	54.0	生活污水：化粪池→车站既有污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
2	句容站	DK38+695	新建		37.8	11.0	48.8	生活污水：化粪池→车站周边污水管网 生产废水：油水分离器→车站周边污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
3	金坛站	DK84+076	新建		38.3	46.0	84.3	生活污水：化粪池→车站周边污水管网 生产废水：油水分离器→车站周边污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
4	武进站	DK122+986	新建		29.4	3.1	32.5	生活污水：化粪池→车站周边污水管网 生产废水：油水分离器→车站周边污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
5	江阴站	DK164+010	新建		50.8	29.2	80.0	生活污水：化粪池→车站周边污水管网 生产废水：油水分离器→车站周边污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
6	张家港站	DK208+991	新建		56.4	29.6	85.0	生活污水：化粪池→车站周边污水管网 生产废水：油水分离器→车站周边污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准

序号	站名	中心里程	车站性质	现有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）		总污水量（m^3/d）	污水处理工艺	排放去向	排放标准
					生活污水	生产污水				
7	常熟站	DK228+732	新建		50.0		50.0	生活污水：化粪池→车站周边污水管网	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
8	太仓站	DK276+714	新建		50.0		50.0	生活污水：化粪池→沪通铁路既有 SBR 污水处理系统→消毒回用	回用	GB8978-1996 一级标准
9	区间线路所 2 处		新建		2×0.8		1.6	化粪池	定期清掏	
10	区间牵引变电所 4 处		新建		4×0.8		3.2	化粪池	定期清掏	
11	区间警务区 10 处		新建		10×0.6		6.0	化粪池	定期清掏	

7.4.2 运营期水污染物排放量及污染防治措施

1、江宁站

本项目江宁站为既有站，既有污水量约 36.5m^3/d，既有的污水经化粪池后，汇入市政排水系统进入污水处理厂处理。

本线将在既有江宁站同侧设沿江车场，利用现有江宁站站房。站区共新增生活污水 17.5m^3/d，水污染物排放量见表 7.4-4。设计污水处理方式为：江宁站新增生活污水经化粪池预处理后就近纳入站区既有排水系统，最终入市政排水系统。由表可知，江宁站新增生活污水经化粪池处理后，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，排入站区既有的市政管网，进入当地城镇污水处理厂，是可行的。

表 7.4-4 江宁站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	17.5	3.55	1.32	1.36	0.23	0.00
排放标准		/	500	300	400	45	30
标准指数		/	0.4	0.25	0.19	0.28	/

2、句容站

本项目句容站为新建车站，设有综合维修工区，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区产生的少量含油污水。

句容站设计新增生活污水排放量为 37.8m^3/d，设计生产污水排放量为 11.0m^3/d，水污染物排放量见表 7.4-5。设计污水处理方式：生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，接入华阳南路市政污水管道，最终进入当地污水处理厂处理。由表可知，句容站产生的污水经化粪池、隔油池预处理后，总排口水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂进行处理，设计方案可行。

表 7.4-5 句容站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	37.8	7.67	2.85	2.95	0.49	0.00
生产污水（隔油池后）	排放浓度（mg/L）	/	121.26	0.00	27.52	0.00	5.31
	排放量（kg/d）	11.0	1.34	0.00	0.30	0.00	0.06
总排口	排放浓度（mg/L）	/	184.38	58.29	66.60	10.06	1.20
	排放量（kg/d）	48.8	9.01	2.85	3.25	0.49	0.06
排放标准		/	500	300	400	45	30
标准指数		/	0.37	0.19	0.17	0.22	0.04

3、金坛站

本项目金坛站为新建车站，设有综合维修工区，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区产生的少量含油污水。

金坛站设计新增生活污水排放量为 38.3m^3/d，设计生产污水排放量为 46.0m^3/d，水污染物排放量见表 7.4-6。设计污水处理方式：生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，接入金沙大道（S241）上规划市政污水管道，项目通车后污水最终进入当地污水处理厂处理。由表可知，金坛站产生的污水经化粪池、隔油池预处理后，总排口水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂进行处理，设计方案可行。

表 7.4-6 金坛站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	38.3	7.77	2.88	2.99	0.50	0.00
生产污水（隔油池后）	排放浓度（mg/L）	/	121.26	0.00	27.52	0.00	5.31
	排放量（kg/d）	46.0	5.58	0.00	1.27	0.00	0.24
总排口	排放浓度（mg/L）	/	158.31	34.21	50.45	2.90	3.22
	排放量（kg/d）	84.3	13.35	2.88	4.26	0.50	0.24
排放标准		/	500	300	400	45	30
标准指数		/	0.13	0.32	0.11	0.06	0.11

4、武进站

武进站是本线新建车站，设有综合维修工区，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区产生的少量含油污水。

武进站设计新增生活污水排放量为 29.4m^3/d，设计生产污水排放量为 3.1m^3/d，水污染物排放量见表 7.4-7。设计污水处理方式：生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，接入龙卧路上市政污水管道，项目通车后污水最终进入当地污水处理厂处理。由表可知，武进站产生的污水经化粪池、隔油池预处理后，总排口水质《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂进行处理，设计方案可行。

表 7.4-7 武进站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	29.4	5.95	2.21	2.29	0.38	0.00
生产污水（隔油池后）	排放浓度（mg/L）	/	121.26	0.00	27.52	0.00	5.31
	排放量（kg/d）	3.1	0.38	0.00	0.09	0.00	0.02
总排口	排放浓度（mg/L）	/	194.92	68.02	73.12	11.74	0.51
	排放量（kg/d）	32.5	6.33	2.21	2.38	0.38	0.02
排放标准		/	500	300	400	45	30
标准指数		/	0.39	0.23	0.18	0.26	0.02

5、江阴站

江阴站在既有新长场的北侧新建本线站房，新建综合维修工区，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区产生的少量含油污水。

江阴站设计新增生活污水排放量为 50.8m^3/d，设计新增生产废水排放量为 29.2m^3/d，水污染物排放量见表 7.4-8。根据调查，站区周边已敷设市政污水管网，本次设计污水处理方式：生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，接入站西路市政污水管道，进入当地污水处理厂处理。由表可知，江阴站所产生的站区污水经化粪池、隔油池预处理后，总排口水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂进行处理，设计方案可行。

表 7.4-8 江阴站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	50.8	10.30	3.83	3.96	0.66	0.00
生产污水（隔油池后）	排放浓度（mg/L）	/	121.26	0.00	27.52	0.00	5.31
	排放量（kg/d）	29.2	3.54	0.00	0.80	0.00	0.16
总排口	排放浓度（mg/L）	/	173.04	47.82	59.57	8.26	1.94
	排放量（kg/d）	80.0	13.84	3.83	4.77	0.66	0.16
排放标准		/	500	300	400	45	30
标准指数		/	0.35	0.16	0.15	0.18	0.06

6、张家港站

张家港站采用与在建沪通铁路张家港站并站方案，新建本线站房，新建综合维修工区，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水，以及维修工区产生的少量含油污水。

张家港站设计新增生活污水排放量为 56.40m^3/d，设计新增生产废水排放量为 29.6m^3/d，水污染物排放量见表 7.4-9。根据调查，站区周边已敷设市政污水管网，本次设计污水处理方式：生活污水经化粪池后，汇同经隔油池处理后生产废水，接入南京东路韩山寺门口市政污水管道，进入当地污水处理厂处理。由表可知，张家港站所产生的站区污水经化粪池、隔油池预处理后，总排口水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂进行处理，设计方案可行。

表 7.4-9 张家港站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	56.4	11.44	4.25	4.40	0.73	0.00
生产污水（隔油池后）	排放浓度（mg/L）	/	121.26	0.00	27.52	0.00	5.31
	排放量（kg/d）	29.6	3.59	0.00	0.81	0.00	0.16
总排口	排放浓度（mg/L）	/	174.74	49.38	60.63	8.53	1.83
	排放量（kg/d）	86.0	15.03	4.25	5.21	0.73	0.16
排放标准		/	500	300	400	45	30
标准指数		/	0.35	0.16	0.15	0.19	0.06

7、常熟站

常熟站采用与在建沪通铁路常熟站并站方案，新建本线站房，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水。

常熟站设计新增生活污水排放量为 $50m^3/d$，水污染物排放量见表 7.4-10。本次设计污水处理方式：生活污水经化粪池预处理后，接入附近 800m 左右的龙腾路市政排水管网，进入城北污水处理厂处理。由表可知，常熟站所产生的站区污水经化粪池预处理后，总排口水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，可以就近接入当地市政管网，进入当地城镇污水处理厂进行处理，设计方案可行。

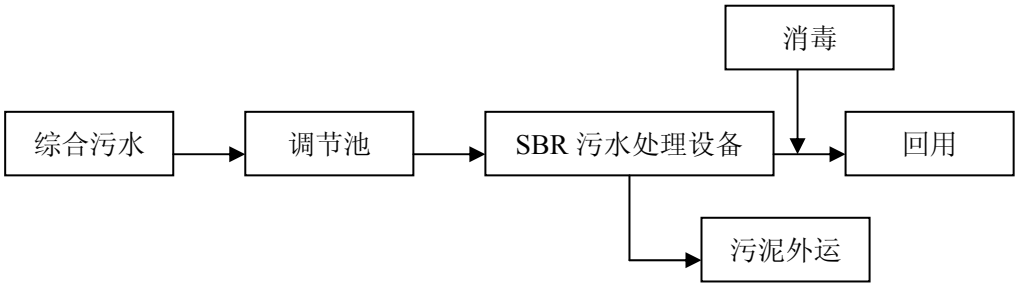
表 7.4-10 常熟站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）		202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	50	10.14	3.77	3.90	0.65	0.00
排放标准			500	300	400	45	30
标准指数			0.41	0.25	0.20	0.29	/

8、太仓站

太仓站采用与在建沪通铁路太仓站并站方案，新建本线站房，利用沪通铁路太仓站综合维修工区，车站污水主要来自于车站站房及周边房屋所产生的生活污水。

太仓站设计新增生活污水排放量为 50m^3/d。太仓站附近无现状市政污水管网，规划污水管网的建设年限尚不确定，目前不具备接管条件。沪通铁路既有车站采用 10m^3/h 的 SBR 设备处理污水，即 240m^3/d 的能力，既有站污水排放量为 117m^3/d，本次设计中本线新增污水量为 50m^3/d，叠加既有站污水量后仍满足既有污水处理设备的能力要求，污水可排入既有污水处理系统处理。SBR 处理工艺具有高效、安全、自动控制等优点，该设备广泛应用于生活污水处理，尤其对 CODcr、BOD_5、氨氮等污染因子的去除率可达 85%以上。其具体工艺流程如下：



SBR 工艺处理后的水质预测结果见表 7.4-11。由表可知太仓站污水经 SBR 工艺处理后可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，回用于站内扫除、地面冲洗、道路浇洒、绿化等。同时预留远期接管条件，待车站周边污水管网建成后，将车站污水接入市政污水系统，由城市污水处理厂集中处理。

表 7.4-11 太仓站预测水质及污染物排放量

污水性质	项目	污水量（m^3/d）	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
生活污水（化粪池后）	排放浓度（mg/L）	/	202.8	75.3	78	13	0
	排放量（kg/d）	50	10.14	3.77	3.90	0.65	0.00
总排口（SBR 后）	排放浓度（mg/L）	/	30.4	11.3	11.7	1.95	0
	排放量（kg/d）	50	1.52	0.57	0.59	0.10	0.00
排放标准		/	100	20	70	15	5
标准指数		/	0.30	0.57	0.17	0.13	/

9、区间线路所、区间警务区、牵引变电所

区间 2 处线路所、10 处警务区和 4 处牵引变电所均为新建生活供水点。各个线路所、警务区、牵引变电所计划配置人员 7 人、5 人和 7 人。

各线路所、警务区和牵引变电所新增污水量分别为 0.8m³/d、0.6m³/d 和 0.8m³/d。线路所、警务区和牵引变电所污水主要来自于生活污水。区间线路所、警务区和牵引变电所的污水产生量较小，产生的生活污水采用化粪池集中储存，并交由有关部门定期掏空，不外排。

本项目运营期水污染物排放量汇总情况见表 7.4-12。

表 7.4-12 本项目运营期水污染物排放量汇总表

铁路场站	污水量（m³/d）	COD（kg/d）	BOD_5（kg/d）	SS（kg/d）	氨氮（kg/d）	石油类（kg/d）
江宁站	17.5	3.55	1.32	1.36	0.23	0.00
句容站	48.8	9.01	2.85	3.25	0.49	0.06
金坛站	84.3	13.35	2.88	4.26	0.50	0.24
武进站	32.5	6.33	2.21	2.38	0.38	0.02
江阴站	80.0	13.84	3.83	4.77	0.66	0.16
张家港站	86.0	15.03	4.25	5.21	0.73	0.16
常熟站	50	10.14	3.77	3.90	0.65	0.00
太仓站	50	1.52	0.57	0.59	0.10	0.00
全线合计	449.1	72.77	21.68	25.72	3.74	0.64
其中：排入污水管网	399.1	71.25	21.11	25.13	3.64	0.64
处理后回用	50	1.52	0.57	0.59	0.1	0
排入地表水体	0	0	0	0	0	0

7.5 工程对重要地表水环境保护目标的影响分析

7.5.1 对饮用水源保护区的影响分析

7.5.1.1 工程与饮用水源保护区的位置关系

根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2 号），经现场调查，工程沿线评价范围内的县级以上饮用水源保护区共 2 处，分别为常州市武进区滆湖备用水源地、张家港市一干河新港桥水源地。见表 7.5-1。

（1）滆湖备用水源地

滆湖备用水源地位于常州市武进区西湖街道塔下村，是常州市备用水源地，水质目标为 III 类。根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2 号）和滆湖实地核实，目前共 1 个取水口，取水口坐标 E119°51′48″，N31°38′30″。目前常州市的饮用水源取自长江，一旦长江水源发生问题，备用水源将向武进水厂、湖滨水厂供水，一期工程日供水能力为 50 万 t/d。

根据实地调查和叠图分析，本项目在 DK114+537~DK116+012 段以桥梁形式穿越滆湖备用水源地准保护区的水域，穿越长度为 1.475km。本线路位于常合高速公路北侧，基本平行于高速公路，在水源地取水口北侧 2320m 处通过，与一级保护区边界最近距离 1820m。位于饮用水源保护区内的桥梁采用 24m 连续梁结构，水中桥墩 47 组，桩基础均采用钻孔灌注桩，施工采用钢围堰法。

本工程与滆湖备用水源地的位置关系见图 7.5-1 和图 7.5-2。

（2）一干河新港桥水源地

一干河新港桥水源地为张家港市备用水源地，共 1 个取水口，取水口位置为：东经 120°33′47″，北纬 31°54′10″。目标为Ⅱ类。

本项目于 DK193+033~DK193+343 以桥梁形式跨越一干河新港桥水源地二级保护区，穿越总长度为 310m，其中水域长度为 106m，陆域长度为 204m，全部为桥梁形式。本线路位于取水口上游，距离下游一级保护区边界 120m，距离取水口 1120m。位于饮用水源保护区内的桥梁采用（32+3-24+32）m 连续梁结构，桩基础均采用钻孔灌注桩，设 4 组水中桥墩，施工采用钢围堰法。

本工程与一干河新港桥水源地的位置关系见图 7.5-3 和图 7.5-4。

表 7.5-1 本项目与饮用水源保护区位置关系一览表

序号	饮用水源保护区	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片
1	滆湖备用水源地	一级保护区	以取水口为中心，半径 500 米范围内的水域和陆域范围	DK114+537~DK116+012 段以桥梁形式穿越准保护区的水域，穿越长度为 1.475km。	24m 连续梁桥梁形式，有 47 组涉水桥墩，钻孔灌注桩基础，围堰法施工	
		二级保护区	一级保护区外，外延 1000 米范围的水域和陆域			
		准保护区	二级保护区外，外延 1000 米范围的水域和陆域			
2	一干河新港桥水源地	一级保护区	取水口上游 1000 米至下游 500 米，及其两岸背水坡之间的水域范围一级保护区水域与相对应的两岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围	DK193+033~DK193+343 段以桥梁形式穿越二级保护区，穿越长度为 310m，其中水域 106m，陆域 204m。距离下游一级保护区边界 120m，距离取水口 1120m。	（32+3-24+32）m 桥梁形式，有 4 组涉水桥墩，钻孔灌注桩基础，围堰法施工	
		二级保护区	一级保护区以外上溯 2000 米、下延 500 米的水域范围，二级保护区水域与相对应的两岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围			
		准保护区	二级保护区以外上溯 2000 米、下延 1000 米的水域范围，准保护区水域与相对应的两岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围			

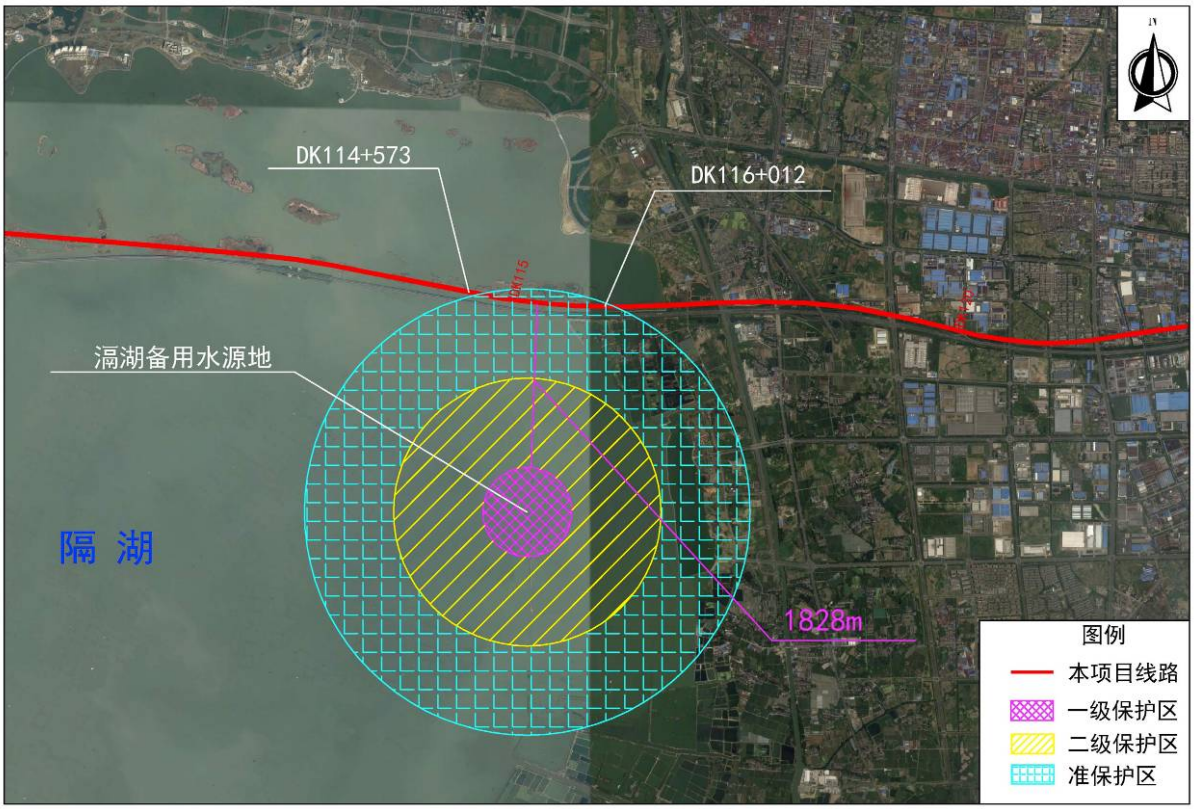


图 7.5-1 工程与滆湖备用水源地位置关系图

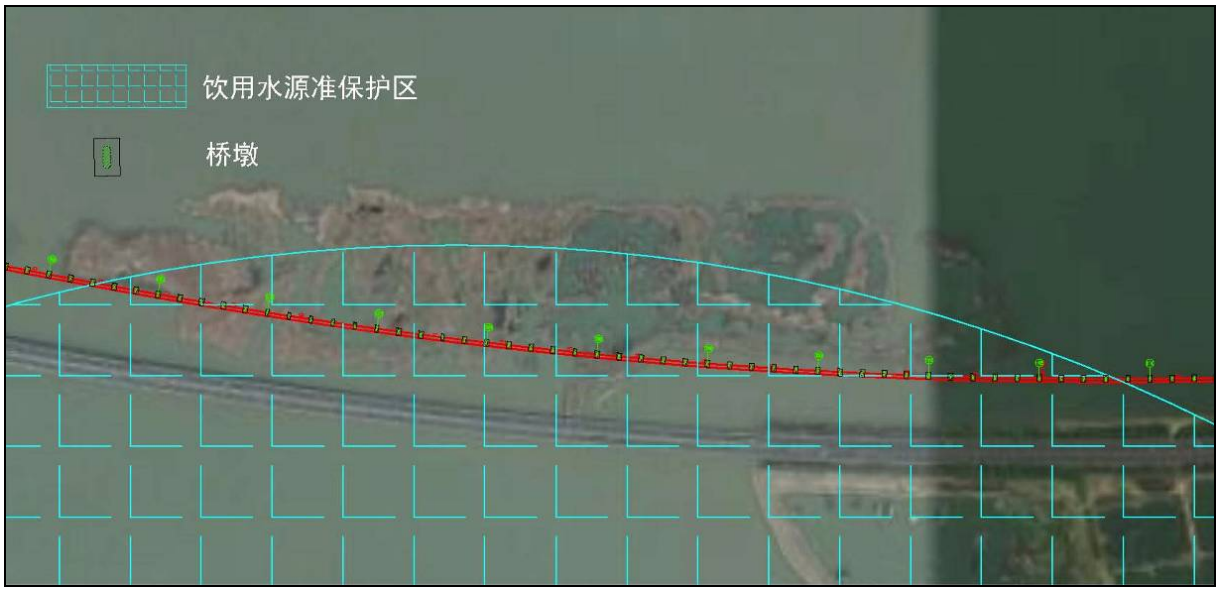


图 7.5-2 水中桥墩与滆湖备用水源地相对位置关系图（局部）

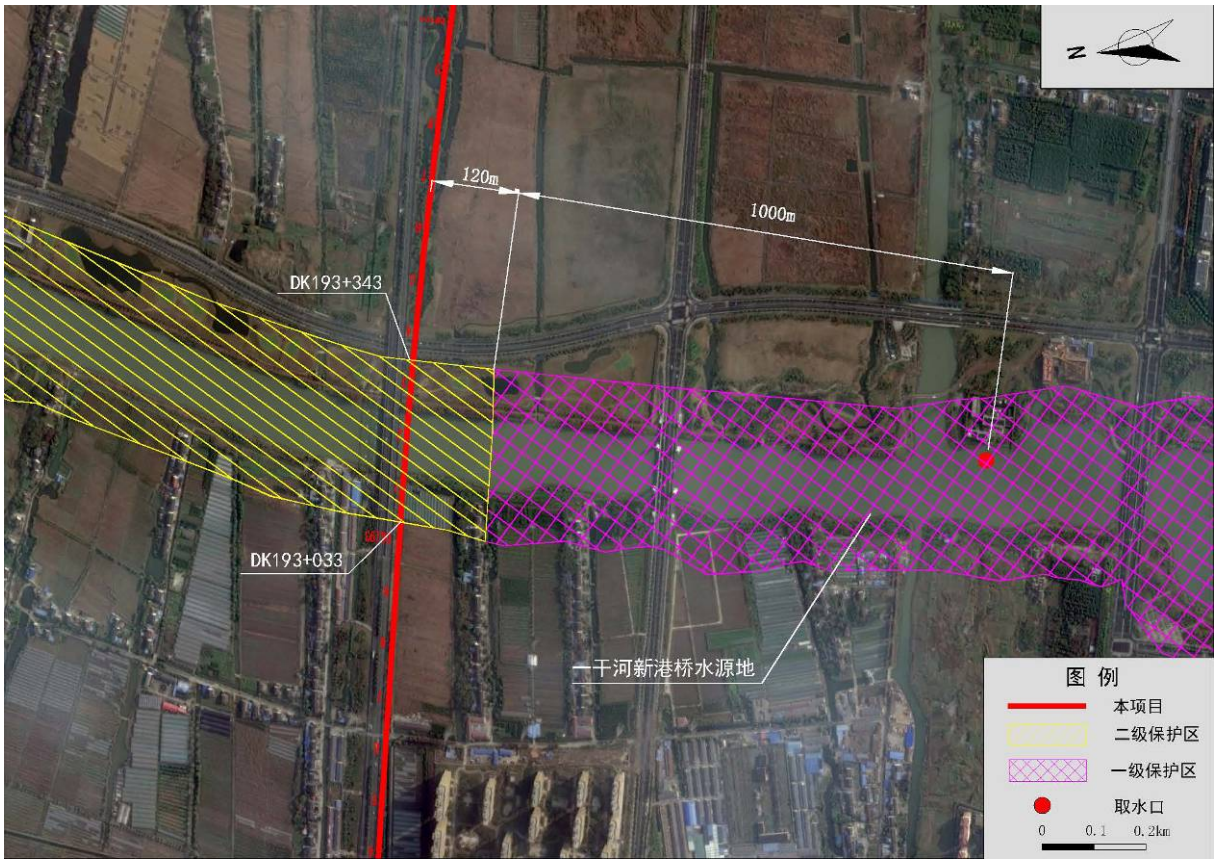


图 7.5-3 工程与一干河新港桥水源地位置关系图

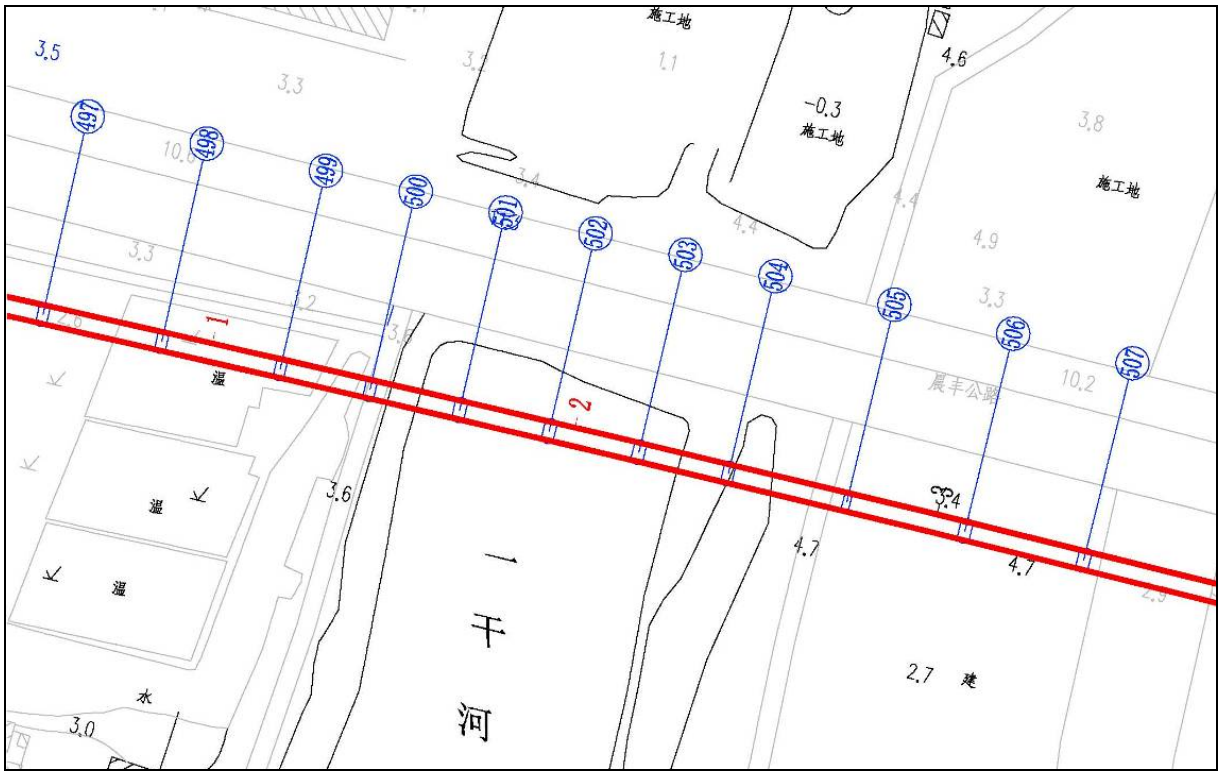


图 7.5-4 跨一干河的跨疏港高速公路特大桥桥墩位置示意图

7.5.1.2 政策法规相符性分析

根据《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》，第十条，在饮用水水源准保护区内，禁止下列行为：

（一）新建、扩建排放含持久性有机污染物和含汞、镉、铅、砷、硫、铬、氰化物等污染物的建设项目；

（二）新建、扩建化学制浆造纸、制革、电镀、印制线路板、印染、染料、炼油、炼焦、农药、石棉、水泥、玻璃、冶炼等建设项目；

（三）排放省人民政府公布的有机毒物控制名录中确定的污染物；

（四）建设高尔夫球场、废物回收（加工）场和有毒有害物品仓库、堆栈，或者设置煤场、灰场、垃圾填埋场；

（五）新建、扩建对水体污染严重的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。

在饮用水水源准保护区内，改扩建项目应当削减排污量。

在饮用水水源二级保护区内除禁止第十条规定的行为外，禁止下列行为：

（一）设置排污口；

（二）从事危险化学品装卸作业或者煤炭、矿砂、水泥等散货装卸作业；

（三）设置水上餐饮、娱乐设施（场所），从事船舶、机动车等修造、拆解作业，或者在水域内采砂、取土；

（四）围垦河道和滩地，从事围网、网箱养殖，或者设置集中式畜禽饲养场、屠宰场；

（五）新建、改扩建、扩建排放污染物的其他建设项目，或者从事法律、法规禁止的其他活动。

在饮用水水源二级保护区内从事旅游等经营活动的，应当采取措施防止污染饮用水水体。

本项目局部路段位于饮用水源二级保护区和准保护区内，未穿越饮用水源一级保护区。施工期不在饮用水源二级保护区和准保护区内设置施工大临工程（包括预制场、填料场拌合站、混凝土拌合站、施工营地、取弃土场等），不在保护区内维修清洗机械设备，不在保护区内排放污水和固体废物。本项目为高速铁路客运专线，运行车辆全部为

动车组，在保护区内无铁路场站，运营期不会在保护区内排放污染物，不会对饮用水源保护区的水质产生影响。因此，本项目的建设符合饮用水源保护区的保护要求。

7.5.1.3 对饮用水源保护区的影响分析

1、施工期影响分析

本工程以桥梁的形式跨越隔湖和一干河饮用水源保护区。涉水桥墩分别为 47 组和 4 组。为分析钢围堰施工对下游取水口水质的影响，本评价采用《环境影响评价技术导则(地面水环境)》(HJ/T2.3-93)推荐的二维稳态混合模式（非岸边排放）进行预测。

（1）预测模式

二维稳态混合衰减模式非岸边排放如下：

$$c(x,y)=\exp\left(-K_1\frac{x}{86400u}\right)\left\{c_h+\frac{c_pQ_p}{2H\sqrt{\pi M_y xu}}\left[\exp\left(-\frac{uy^2}{4M_y x}\right)+\exp\left(-\frac{u(2a+y)^2}{4M_y x}\right)+\exp\left(-\frac{u(2B-2a-y)^2}{4M_y x}\right)\right]\right\}$$

$$My=(0.058H+0.0065B)(gHI)^{1/2}$$

式中：x—测点纵向坐标，m；

y—测点横向坐标，m；

k1—河流中污染物沉降系数，1/d；

c—预测点(x,y)处污染物的浓度，mg/L；

a—污水排放口离河岸距离(0≤a≤B)，m；

cp—污水中污染物的浓度，mg/L；

Qp—污水流量，m^3/s；

ch—河流上游污染物的浓度(本底浓度)，mg/L；

H—河流平均水深，m；

My—河流横向混合(弥散)系数，m^2/s；

u—河流流速，m/s；

B—河流平均宽度，m；

π—圆周率。

（2）预测源强

参考类似桥梁施工情况，钢围堰施工悬浮物源强以 100g/s（该源强为 1 处桩基钢围堰施工时的悬浮物产生量）。

（3）预测水文条件

一干河：平均河宽 120m，平均水深 3.0m，平均流速 1.2m/s，平均坡降 0.028%；

漏湖：平均水深 1.3m，平均流速 0.05m/s，平均坡降 0.1%。

一干河、漏湖考虑围堰逐个施工，单个桩基施工时将施工点中心坐标设为（0,0）。

（4）预测结果

施工点下游悬浮物浓度增量预测结果见表 7.5-2 和表 7.5-3。

表 7.5-2 跨漏湖围堰施工下游悬浮物浓度增值一览表（mg/L）

x\c/y	0m	50	100	150	200m	300m	450m
10m	14.5292	5.7179	0.3485	0.0033	0.0000	0.0000	0.0000
20m	10.2713	6.4435	1.5908	0.1546	0.0059	0.0000	0.0000
30m	8.3845	6.1444	2.4181	0.5111	0.0580	0.0001	0.0000
40m	7.2595	5.7499	2.8570	0.8905	0.1741	0.0016	0.0000
50m	6.4916	5.3871	3.0786	1.2116	0.3284	0.0079	0.0000
100m	4.5850	4.1767	3.1574	1.9808	1.0312	0.1597	0.0024
200m	3.2346	3.0872	2.6842	2.1260	1.5340	0.6037	0.0741
300m	2.6349	2.5543	2.3268	1.9919	1.6024	0.8605	0.2124
400m	2.2766	2.2242	2.0739	1.8457	1.5678	0.9835	0.3445
500m	2.0316	1.9940	1.8855	1.7176	1.5074	1.0381	0.4485
600m	1.8503	1.8217	1.7387	1.6087	1.4429	1.0574	0.5254
700m	1.7091	1.6865	1.6204	1.5159	1.3810	1.0580	0.5809
800m	1.5952	1.5766	1.5224	1.4361	1.3236	1.0483	0.6204
900m	1.5008	1.4851	1.4395	1.3668	1.2711	1.0332	0.6481
1000m	1.4212	1.4075	1.3684	1.3059	1.2233	1.0151	0.6672
1200m	1.2938	1.2825	1.2522	1.2040	1.1400	0.9756	0.6876
1400m	1.1965	1.1863	1.1613	1.1222	1.0704	0.9362	0.6934
1600m	1.1202	1.1101	1.0883	1.0553	1.0118	0.8991	0.6909
1800m	1.0591	1.0486	1.0288	0.9998	0.9622	0.8652	0.6839
2000m	1.0092	0.9982	0.9795	0.9533	0.9199	0.8346	0.6744
2300m	0.9877	0.9763	0.9580	0.9328	0.9011	0.8205	0.6692

表 7.5-3 跨一干河单个钢围堰施工下游悬浮物浓度增值一览表（mg/L）

x\c/y	0m	10m	20m	30m	40m	50m	60m
10m	9.2287	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
20m	6.5256	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
30m	5.3281	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
40m	4.6142	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
50m	4.1270	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
60m	3.7674	0.0117	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
70m	3.4879	0.0247	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
80m	3.2626	0.0429	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

x\c/y	0m	10m	20m	30m	40m	50m	60m
90m	3.0760	0.0654	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
100m	2.9181	0.0912	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
150m	2.3825	0.2363	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
200m	2.0632	0.3647	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
250m	1.8453	0.4613	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
300m	1.6844	0.5305	0.0166	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000
400m	1.4586	0.6132	0.0456	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000
500m	1.3045	0.6522	0.0815	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000
600m	1.1907	0.6683	0.1181	0.0066	0.0001	0.0000	0.0000
700m	1.1023	0.6718	0.1521	0.0128	0.0004	0.0000	0.0000
800m	1.0311	0.6685	0.1822	0.0209	0.0010	0.0000	0.0000
900m	0.9721	0.6613	0.2083	0.0304	0.0020	0.0001	0.0000
1000m	0.9223	0.6519	0.2305	0.0407	0.0036	0.0002	0.0000
1200m	0.8426	0.6304	0.2650	0.0625	0.0083	0.0006	0.0000

由表7.5-2可知，跨滆湖大桥桥墩钢围堰施工过程中，SS浓度增量均大5mg/L的范围较小，仅限于桥墩围堰施工点下游100m的水域，最大扩散宽度约为50m；经湖泊自净作用后，至围堰施工点下游2300m处（约滆湖备用水源取水口处）水域悬浮物浓度贡献最大值0.99mg/L，滆湖悬浮物背景浓度取28.3mg/L（根据现状监测值），预测值为29.29mg/L，水质悬浮物浓度可满足《地表水资源质量标准》（SL63-94）的三级标准要求。

由表7.5-3可知，跨一干河的桥梁桥墩钢围堰施工导致作业点下游200m，横向10m宽的水域内悬浮物浓度明显增加，形成一个窄夹角的半扇形浓度增加区，施工点附近增加值达9.23mg/L。悬浮物主要顺水流方向扩散，由于评价河段水深、流速较大，悬浮物的稀释扩散速度较快，经河流自净作用后，至围堰施工点下游1200m处（约一干河备用水源取水口处）水域悬浮物浓度贡献值0.84mg/L，一干河悬浮物背景浓度取18mg/L（根据现状监测值），预测值为18.84mg/L，水质悬浮物浓度可满足《地表水资源质量标准》（SL63-94）的二级标准要求。

综上所述，桥梁施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，本工程水中基础施工时均采用钢围堰的方法进行承台施工，进行围堰和拆堰时，将有一些泥沙落入水体，围堰和拆堰作业施工时间较短，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 50～200m，本项目跨河处距离下游取水口最近距离 1.12km，不会对水源地保护区的水质产生影响。

2、运营期影响分析

运营后，本线作业列车仅为动车组列车，动车组为新型全封闭旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水及固体废弃物等均集中收集，在指定站点排放，沿途不排放污水和废物。

在降雨初期，桥面径流进入水体后，将在径流落水点附近的局部小范围内造成污染物浓度的瞬时升高，但在向下游流动的过程中，随着水体的湍流混合，污染物迅速在整个断面上混合均匀。根据江苏省类似地区的预测计算结果，径流携带污染物对水体水质的影响甚微，一般水体中污染物的增幅小于 2%，径流排入不会改变水体的现状水质类别和影响其使用功能。本线运营后为客运专线，无危化品运输，不存在发生运输危险品事故的可能性，因此桥面径流对地表水质的影响很小。

因此，本项目运营期不会对饮用水源水质产生不利影响。

7.5.1.4 饮用水源保护措施

根据《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》对饮用水源保护区的保护要求，评价要求采取如下措施加强对饮用水水源保护的要求：

（1）对线路跨越的水源保护区路段，施工期要设立水源保护区标示牌及拦挡设施。跨河桥梁的施工营地、料场、大型机械停放场选址应离开两岸背水坡堤脚外 100 米陆域边界一定的缓冲距离，必要时设围栏和蓬盖，防止被雨水冲刷流入水体。

（2）在保护区桥梁施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物进入水体。

（3）不得在饮用水源保护区水体内清洗施工机械，不得在其集雨范围内排放污水和垃圾。

（4）桥梁施工泥浆不得排入水体，水中设置承接船，及时将泥浆引至岸边的临时泥浆沉淀池进行沉淀处理，沉淀后的泥浆不得排入水体，经干化后弃置于规定地点，沉淀后的上清液可作为降尘用水，不得排入水体。

（5）桥梁施工过程应充分发挥环境监理的作用，确保各项环保措施落实到位，若发现未按规定环保要求施工时，及时向建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更。

（6）施工单位应主动与水源保护区主管部门取得联系，建立联动机制，严格按照有关保护规定安排施工作业。施工前制定环境风险应急预案，施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报所在地市环保局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

7.5.2 对清水通道维护区的影响分析

7.5.2.1 工程与清水通道维护区的位置关系

根据《江苏省生态红线区域保护规划》和《张家港市生态红线区域保护规划》、《常熟市生态红线区域保护规划》、《太仓市生态红线优化调整论证报告》，本项目线路共穿越 10 处清水通道维护区，其中省级清水通道维护区 4 处、市县级清水通道维护区 6 处，见表 7.5-4。

（1）南横套生态廊道清水通道维护区

南横套生态廊道清水通道维护区为张家港市级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为Ⅳ类。本项目 DK185+865~DK186+068 段以桥梁形式穿越二级管控区水域和陆域，穿越长度为 203m，其中水域 61m，陆域 142m，全部为桥梁路段。穿越段桥梁采用(32+48+32)m 连续梁结构，桩基础采用钻孔灌注桩，设 2 组水中桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-5。

（2）朝东圩港-环城河清水通道维护区

朝东圩港-环城河清水通道维护区为张家港市级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 III 类。本项目于 DK189+012~DK189+135 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 123m，其中水域 63m，陆域 60m, 全部为桥梁路段。穿越段桥梁采用 3-32m 简支梁，桩基础采用钻孔灌注桩，设 2 组水中桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-6。

（3）一干河清水通道维护区

一干河清水通道维护区为省级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 II 类。本项目于 DK192+633~DK193+743 段以桥梁形式穿越二级管控区陆域，穿越长度为 800m（不含新港桥饮用水源保护区部分），全部为桥梁路段。穿越段桥梁采用 3-32m 简支梁，桩基础采用钻孔灌注桩，全部位于陆域。本工程线路与其位置关系见图 7.5-7。

（4）三干河清水通道维护区

三干河清水通道维护区为张家港市级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 IV 类。本项目于 DK199+912~DK200+020 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 108m，其中水域 48m，陆域 60m，全部为桥梁路段。穿越段桥梁采用 3-32m 简支梁，桩基础采用钻孔灌注桩，设 2 组水中桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-8。

（5）四干河清水通道维护区

四干河清水通道维护区为张家港市级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 IV 类。本项目于 DK202+389~DK202+482 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 93m，其中水域 33m，陆域 60m，全部为桥梁路段。穿越段桥梁采用(32+48+32)m 连续梁，无涉水桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-9。

（6）望虞河（常熟市）清水通道维护区

望虞河清水通道维护区为省级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 III 类。本工程于 DK223+544~DK223+903 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 359m，其中水域 159m，陆域 200m，穿越段涉水桥墩 2 组。本工程线路与其位置关系见图 7.5-10。

（7）海洋泾（常熟市）清水通道维护区

海洋泾（常熟市）清水通道维护区为常熟市级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 III 类。本工程于 DK229+663~DK229+782 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 119m，其中水域 69m，陆域 50m，穿越段涉水桥墩 2 组。本工程线路与其位置关系见图 7.5-11。

（8）荡茜河（太仓市）清水通道维护区

荡茜河（太仓市）清水通道维护区为太仓市级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 III 类。本工程于 DK261+613~DK261+787 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 172m，其中水域 72m，陆域 100m，穿越段无涉水桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-12。

（9）七浦塘（太仓市）清水通道维护区

七浦塘（太仓市）清水通道维护区为省级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 III 类。本工程于 DK265+370~DK265+632 段以桥梁形式穿越二级管控

区的水域和陆域，穿越长度为 262m，其中水域 62m，陆域 200m，穿越段无涉水桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-13。

（10）杨林塘（太仓市）清水通道维护区

杨林塘（太仓市）清水通道维护区为省级生态红线区，主导生态功能为水源水质保护，水质目标为 II 类。本工程于 DK270+995~DK271+277 段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为 282m，其中水域 82m，陆域 200m，穿越段无涉水桥墩。本工程线路与其位置关系见图 7.5-14。

表 7.5-4 本段工程与清水通道维护区的位置关系一览表

序号	清水通道维护区	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片
1	南横套生态廊道清水通道维护区	一级管控区	无	DK185+865~DK186+068段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为203m，其中水域61m，陆域142m。	桥梁形式，涉水桥墩2组	
		二级管控区	西起金港路，东至二干河，南侧宽50-100米，北侧至老张杨公路以北50米（不包括一干河清水通道维护区、一干河新港桥饮用水水源保护区、沙洲湖（应急水源地）饮用水水源保护区及朝东圩港-环城河清水通道维护区的生态红线区域范围）。			
2	朝东圩港-环城河清水通道维护区	一级管控区	无	DK189+012~DK189+135段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为123m，其中水域63m，陆域60m。	桥梁形式，涉水桥墩2组	
		二级管控区	朝东圩港至环城河水域及与水域相对应的两岸各30米陆域范围。			
3	一干河清水通道维护区	一级管控区	无	DK192+633~DK193+743段以桥梁形式穿越二级管控区陆域，穿越长度为800m（不含新港桥饮用水水源保护区部分）。	桥梁形式，穿越段为陆域	
		二级管控区	锦丰店岸至杨舍六渡桥水域及两侧各500米陆域范围，全长14公里（不包括新港桥饮用水水源保护区部分）。			

序号	清水通道维护区	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片
4	三干河清水通道维护区	一级管控区	无	DK199+912~DK200+020段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为108m，其中水域48m，陆域60m。	桥梁形式，涉水桥墩1组	
		二级管控区	东起长江口（小八圩西侧），南至张家港河的水域以及与水域相对应的两岸各30米陆域范围。			
5	四干河清水通道维护区	一级管控区	无	DK202+389~DK202+482段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为93m，其中水域33m，陆域60m。	桥梁形式，无涉水桥墩	
		二级管控区	东起长江口（长安寺西侧），南至张家港河的水域以及与水域相对应的两岸各30米陆域范围。			
6	望虞河（常熟市）清水通道维护区	一级管控区	无	DK223+544~DK223+903段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为359m，其中水域159m，陆域200m。	桥梁形式，涉水桥墩2组	
		二级管控区	望虞河及其两岸各100米范围。			

序号	清水通道维护区	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片
7	海洋泾（常熟市）清水通道维护区	一级管控区	无	DK229+663~DK229+782段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为119m，其中水域69m，陆域50m。	桥梁形式，涉水桥墩2组	
		二级管控区	海洋泾清水通道维护区包括海洋泾枢纽到花板塘河道及两岸各20米范围(其中海虞镇区两岸岸控各10m)。			
8	荡茜河（太仓市）清水通道维护区	一级管控区	无	DK261+613~DK261+787段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为172m，其中水域72m，陆域100m。	桥梁形式，无涉水桥墩	
		二级管控区	东起长江口，南至荡茜河与七浦塘交界处的两岸各五十米范围（不包括长江口至浮璜线（旧）与荡茜河交界处两岸各50米范围）。			
9	七浦塘（太仓市）清水通道维护区	一级管控区	无	DK265+370~DK265+632段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为262m，其中水域62m，陆域200m。	桥梁形式，无涉水桥墩	
		二级管控区	七浦塘及其两岸各100米范围。			

序号	清水通道维护区	保护区范围		与线路位置关系	穿越形式	现场照片
10	杨林塘（太仓市）清水通道维护区	一级管控区	无	DK270+995~DK271+277段以桥梁形式穿越二级管控区的水域和陆域，穿越长度为282m，其中水域82m，陆域200m。	桥梁形式，无涉水桥墩	
		二级管控区	杨林塘及其两岸各100米范围。			

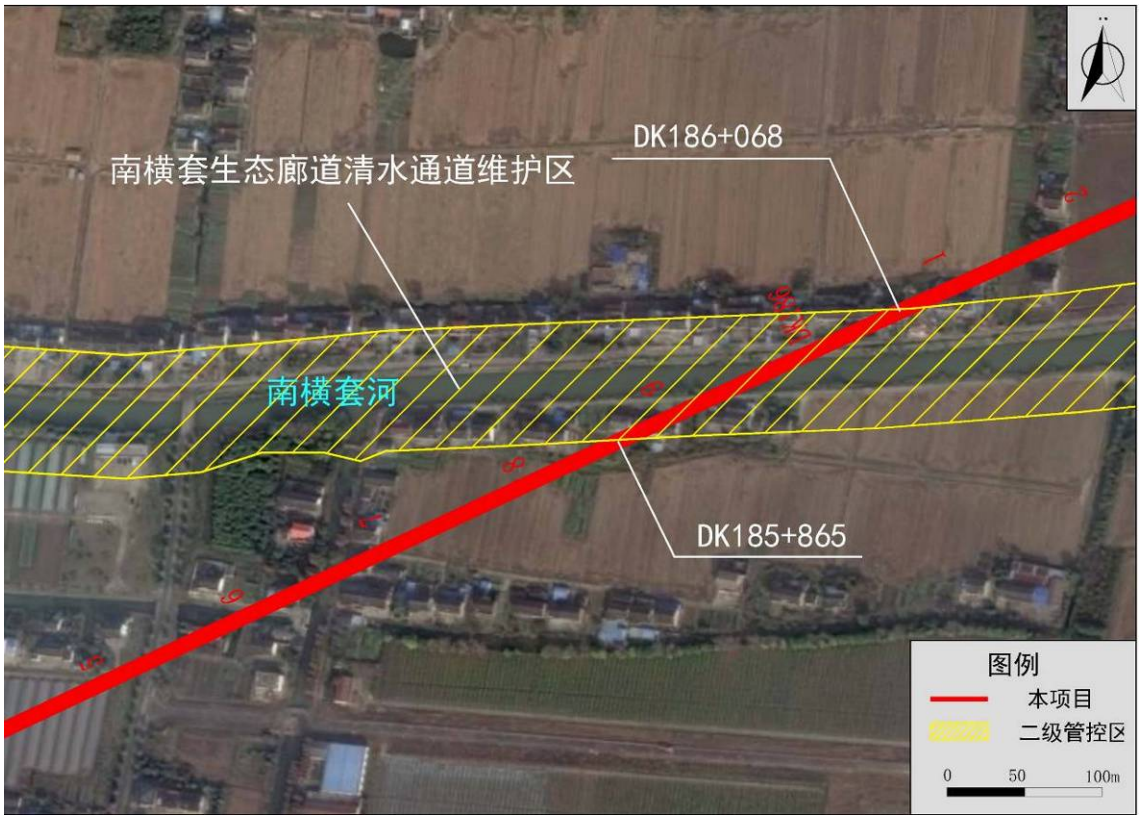


图 7.5-5 本项目与南横套生态廊道清水通道维护区位置关系图

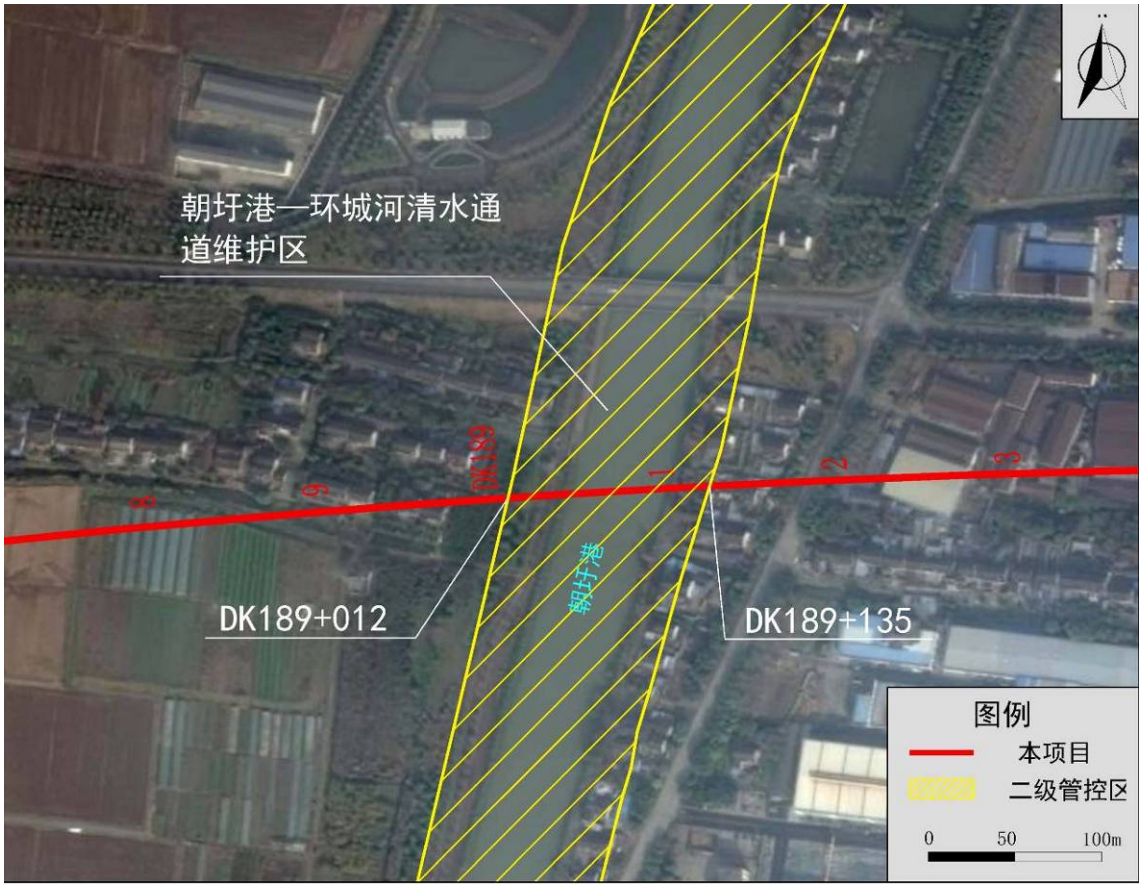


图 7.5-6 本项目与朝东圩港-环城河清水通道维护区位置关系图

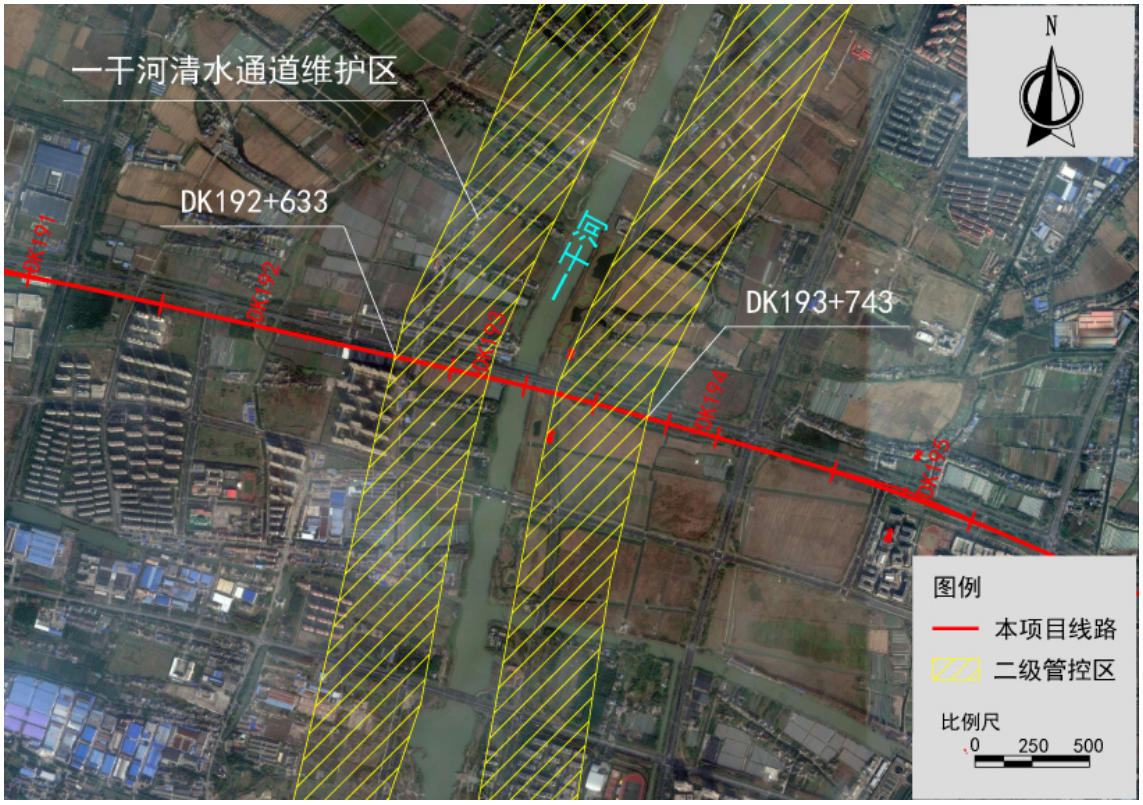


图 7.5-7 本项目与一干河清水通道维护区位置关系图



图 7.5-8 本项目与三干河清水通道维护区位置关系图

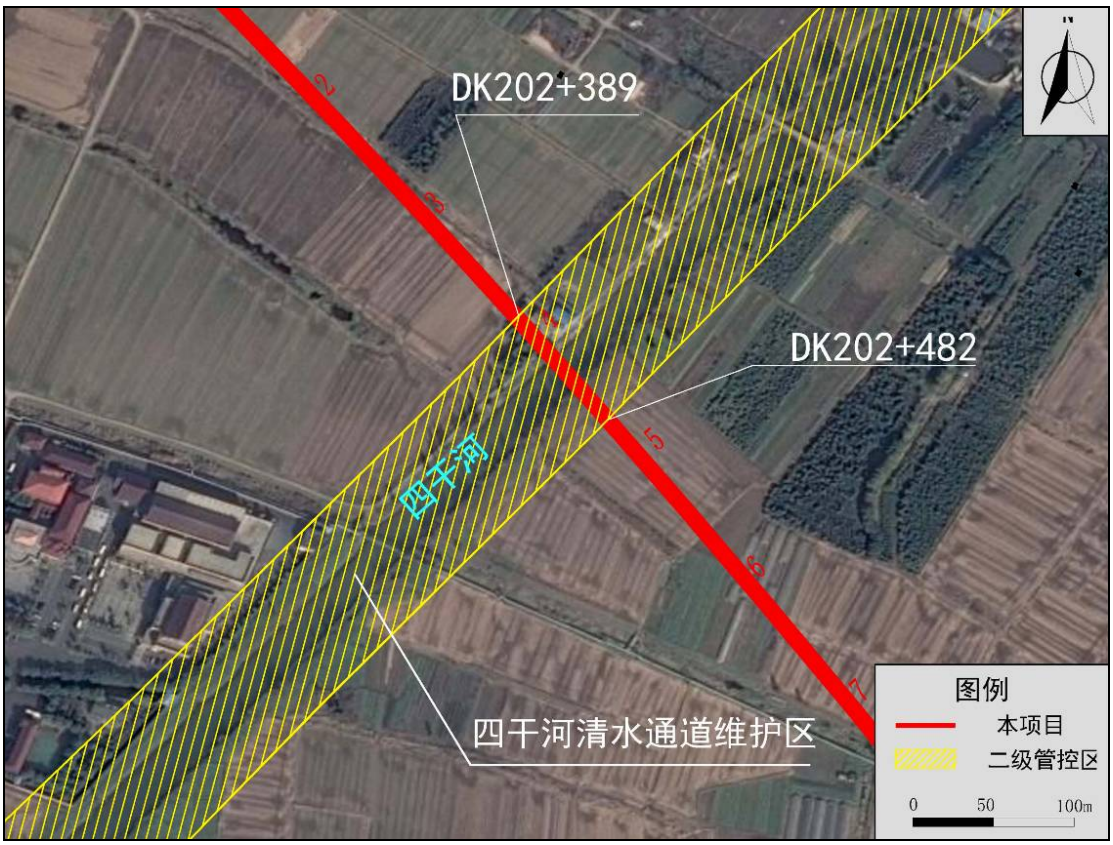


图 7.5-9 本项目与四干河清水通道维护区位置关系图

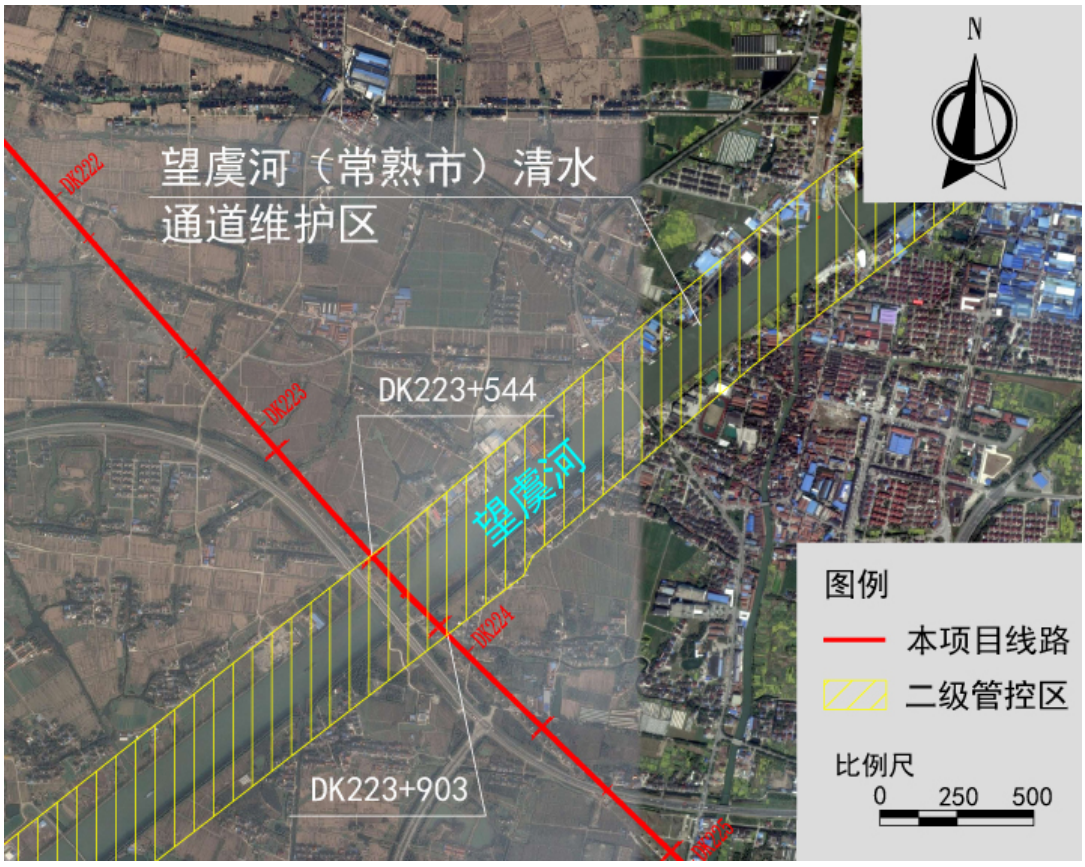


图 7.5-10 本项目与望虞河（常熟市）清水通道维护区位置关系图

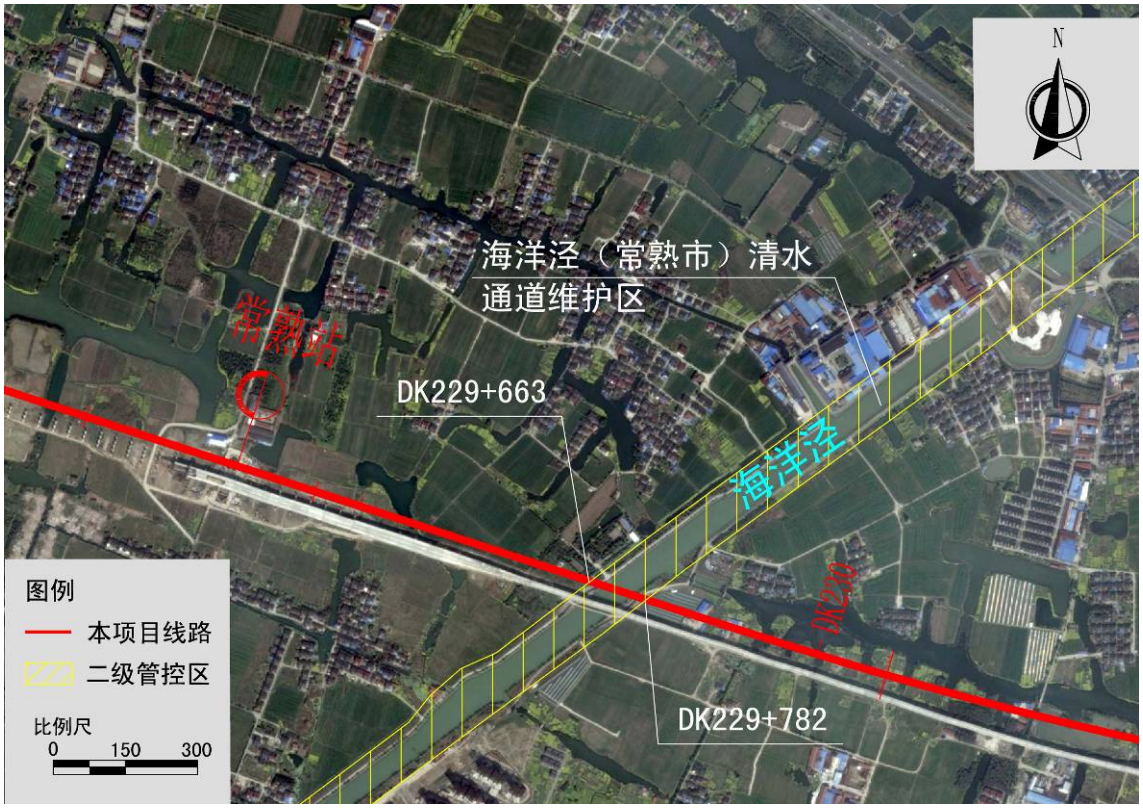


图 7.5-11 本项目与海洋泾（常熟市）清水通道维护区位置关系图

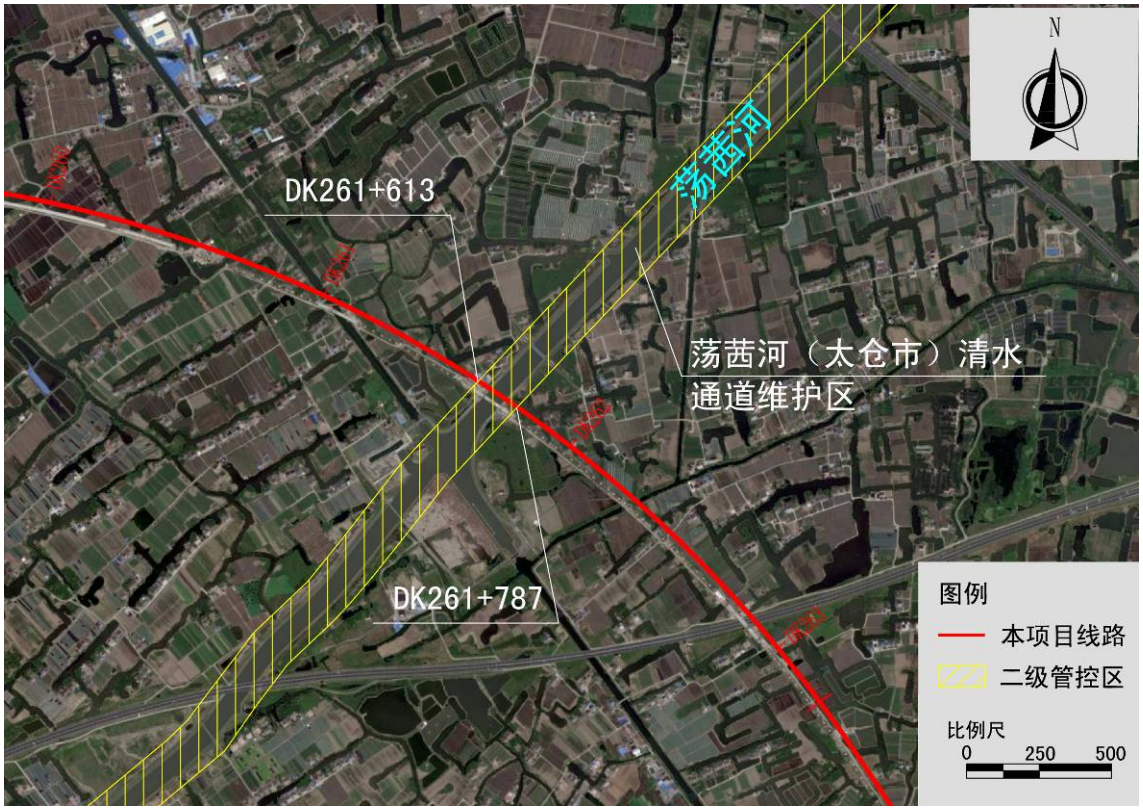


图 7.5-12 本项目与荡茜河（太仓市）清水通道维护区位置关系图



图 7.5-13 本项目与七浦塘（太仓市）清水通道维护区位置关系图

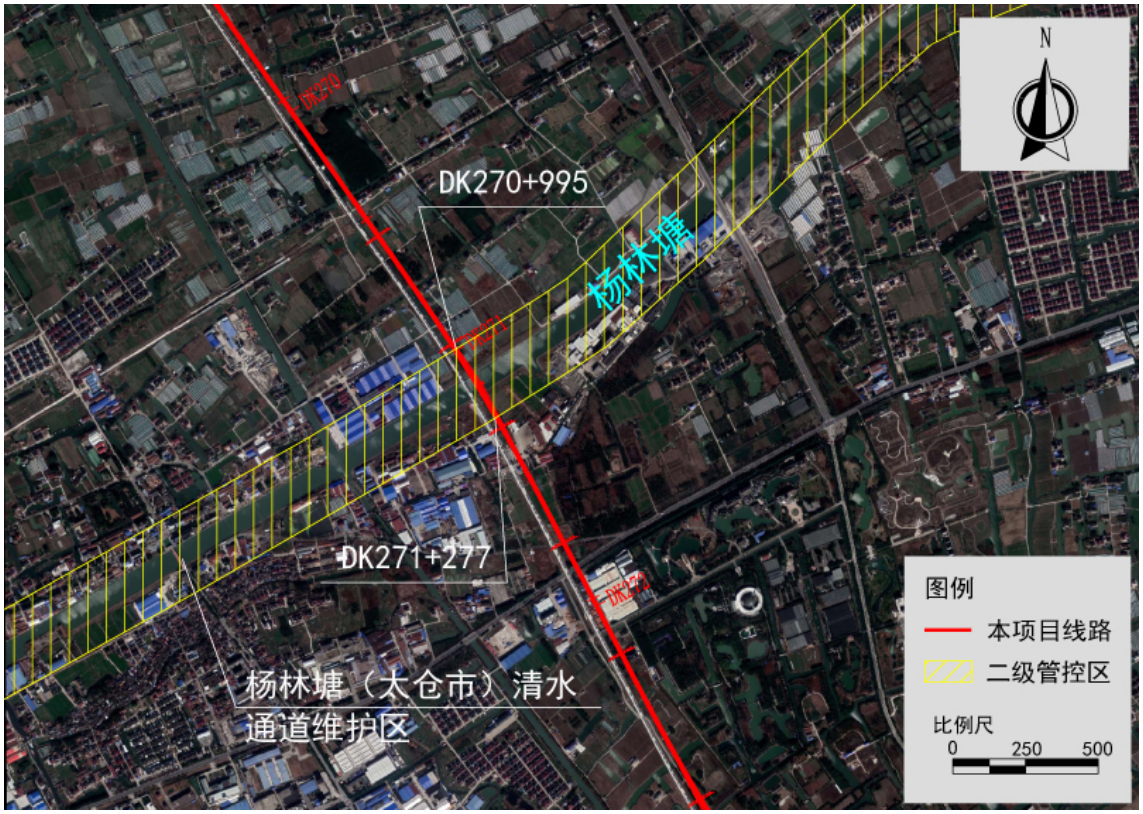


图 7.5-14 本项目与杨林塘（太仓市）清水通道维护区位置关系图

7.5.2.2 政策法规相符性分析

根据《江苏省生态红线区域规划》，清水通道维护区一级管控区内严禁一切形式的开发建设活动。二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁。

本项目局部路段位于清水通道维护区二级管控区内，未穿越一级管控区。施工期不在二级管控区内设置施工大临工程（包括预制场、填料场拌合站、混凝土拌合站、施工营地、取弃土场等），不在二级管控区内维修清洗机械设备，不在二级管控区内排放污水和固体废物。本项目为高速铁路客运专线，运行车辆全部为动车组，在二级管控区内无铁路场站，运营期不会在二级管控区内排放污染物，不会对清水通道的水质产生影响。因此，本项目的建设符合清水通道维护区的管控要求，不会影响清水通道维护区主导的生态功能。

7.5.2.3 对清水通道维护区的影响分析

（1）施工期影响分析

本工程跨越南横套生态廊道、朝东圩港-环城河、一干河、三干河、四干河、望虞河（常熟市）、海洋泾（常熟市）、荡茜泾（太仓市）、七浦塘（太仓市）、杨林塘（太仓市）共 10 处清水通道维护区。工程均以桥梁形式跨越，其中跨南横套河、朝东圩港、望虞河、海洋泾段各设置 2 组水中墩，跨三干河段设置 1 组水中墩，跨四干河、荡茜泾、七浦塘、杨林塘段无水中墩。施工期对南横套河、朝东圩港、三干河、望虞河、海洋泾的影响主要影响表现为桥梁施工对水体的环境影响。

桥梁施工工序分为施工准备、下部结构施工、梁片安装和桥上线路、附属结构施工五个步骤，对环境的影响主要集中在下部结构施工，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。

跨南横套河、朝东圩港、三干河、望虞河、海洋泾大桥水中墩基础拟采用钢套箱围堰施工。桥梁施工对水环境的影响主要集中在水中墩基础施工阶段，即钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出碴排水。围堰下沉或提起作业施工时间较短，参考同类项目施工经验，扰动局部泥沙上浮引起水体浊度升高的范围一般在 50～200m。钻孔施工作业将在围堰内进行，围堰可将水体内外分离。

因此，桥梁基础施工对南横套河、朝东圩港、三干河、望虞河、海洋泾的影响是短暂的，轻微的，不会对水体水质产生显著不利影响。

（2）运营期影响分析

运营期本线作业列车仅为动车组列车，动车组为封闭式旅客列车，设置有污水收集系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水及固体废弃物等均集中收集，在指定站点排放，沿途不排放污染物。因此本工程运营期不会对水体水质产生不利影响。

因此，本项目不会对清水通道的水质产生显著不利影响，不会影响清水通道维护区的主导生态功能。

7.5.2.4 清水通道维护区保护措施

针对本工程实际情况，为防止工程施工对跨越的清水通道维护区二级管控区水质产生影响，本次环评提出措施：

（1）本工程施工期应严格执行国家和地方的有关工程施工环境管理的法规，将本次评价所提出的各项环保措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

（2）禁止在管控区范围内设置施工营地、机械维修清洗场地、预制场、拌合站等可能产生污染物排放的大临设施和取弃土场。跨河桥梁的施工营地、料场、机械停放场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污染。

（3）建议在距城区、乡镇较近的施工点，施工人员以租借当地居民闲置房屋为主，生活污水排入既有排水系统。离居民区较远、需自建施工营地的施工点，建议施工营地尽可能设置旱厕，旱厕定期清掏。设置水厕时应配套设置化粪池，雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。施工营地生活污水不得排入清水通道维护区。

（4）控制施工机械车辆冲洗废水的污染影响，设置施工机械、车辆冲洗点以便污水定点排放，地面需硬化处理，防止机械维修、清洗污水对地下水、土壤的污染。施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。施工机械清洗水、泥浆不得排入清水通道维护区。

（5）桥梁施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。施工机械冲洗产生的油污废水，应经隔油池处理后，回用于洗车，废水不得排入清水通道维护区范围内。

（6）桥梁工地人员的生活垃圾、施工物料垃圾等分类收集，废弃物尽量回收利用，其余垃圾应分类集中堆放，并联系环卫部门及时清运。

（7）施工单位应根据地形，对施工场地内地面水的收集与排放进行预先设计，严禁施工污水乱排、乱流，导致污水流入清水通道维护区内。

（8）施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出碴交由地当地泥碴处置管理部门集中处置，不得在清水通道维护区内堆存，禁止施工废水、固体废物直接排入水体。

（9）避免在暴雨时进行基础施工，雨天时须在作业面表面放置稻草和其他覆盖物，以减少地表径流的冲刷。

7.6 水污染防治投资与效益分析

7.6.1 污水治理措施评述

（1）桥梁桩基施工现场设置泥浆池、沉淀池收集处理施工泥浆，沉淀上清液可用于施工场地、施工便道的降尘用水，沉淀泥浆外运处理。泥浆池、沉淀池按 1500 米一处设置，共设置 177 处，每处投资约 885 万元。

（2）制（存）梁场、轨道板预制场、混凝土拌合站各设置一套日存水能力不小于 150m^3/d 的多级沉淀池。沉淀后的污水可用于施工场地、施工便道的降尘用水和箱梁的养护用水，做到生产污水不外排。每套多级沉淀池投资约 10 万元。全线一共设置大临工程场地沉淀池 27 处，全线大临工程场地污水处理投资共计约 270 万元。

（3）每处施工营地设置隔油池、化粪池、污水生化处理成套设备，对生活污水进行处理，每座隔油池投资约 1 万元，化粪池投资约 3 万元，污水生化处理成套设备投资约 20 万元。共设置施工营地 34 处，施工营地的污水处理投资共计为 816 万元。

（4）本工程隧道产生的施工排水采用隔油、沉砂、沉淀处理，隧道进出口各设隔油沉淀池 1 座，每座隔油沉淀池 3 万元，共计 6 万元。

（5）经过调查，除太仓站外，各车站周边已敷设市政污水管网，项目通车后，各车站均具有接管条件。江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站产生的生活污水经化粪池预处理后接入站区周边的市政污水管网；句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站新设维修工区，产生的少量生产废水经隔油池处理后，接入站

区周边的市政污水管网。太仓站产生的生活污水经化粪池预处理后接入沪通铁路太仓站SBR 污水处理系统，处理后回用于站区绿化，不外排；同时预留远期接管条件，待周边市政污水管网建成后，再接入市政污水管网。

（6）区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，定期清掏。

各站、所污水处理措施及排放去向见表 7.6-1。

表 7.6-1 项目各站、所污水排放概况表

序号	站名	生活污水量（m^3/d）	生产污水量（m^3/d）	合计（m^3/d）	处理措施	排放去向	执行标准
1	江宁站	17.5		17.5	化粪池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
2	句容站	37.8	11.0	48.8	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
3	金坛站	38.3	46.0	84.3	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
4	武进站	29.4	3.1	32.5	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
5	江阴站	50.8	29.2	80.0	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
6	张家港站	56.4	29.6	85.0	化粪池、隔油池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
7	常熟站	50.0		50	化粪池	市政污水管网	GB8978-1996 三级标准
8	太仓站	50.0		50	SBR 污水处理系统	回用绿化	GB8978-1996 三级标准
9	区间线路所 2 处	2×0.8		1.6	化粪池	定期清掏	
10	区间牵引变电所 4 处	4×0.8		3.2	化粪池	定期清掏	
11	区间警务区 10 处	10×0.6		6.0	化粪池	定期清掏	

7.6.2 投资估算

根据施工期和运营期水污染防治措施情况，统计本次工程施工期和运营期污水处理投资估算共计 2188 万元，其中施工期水环境保护措施投资 1977 万元，运营期污水治理措施投资 211 万元，见表 7.6-2、表 7.6-3。

表 7.6-2 施工期水环境保护措施投资估算

序号	污水处理措施	个数	投资（万元）

1	桥梁施工泥浆池、沉淀池	177	885
2	大临工程多级沉淀池	27	270
3	施工营地小型隔油池、化粪池、污水生化处理成套设备	34	816
4	隧道施工隔油沉淀池	2	6
合计			1977

表 7.6-3 运营期污水治理投资估算

序号	站名	处理措施	投资（万元）
1	江宁站	化粪池	15
2	句容站	化粪池、隔油池	30
3	金坛站	化粪池、隔油池	30
4	武进站	化粪池、隔油池	30
5	江阴站	化粪池、隔油池	30
6	张家港站	化粪池、隔油池	30
7	常熟站	化粪池	15
8	太仓站	化粪池	15
9	区间线路所 2 处	化粪池	2
10	区间牵引变电所 4 处	化粪池	4
11	区间警务区 10 处	化粪池	10
合计			211

7.7 地表水环境影响评价结论

7.7.1 地表水环境现状

监测结果表明，项目跨越的 II 类水体中，一干河监测断面处的溶解氧、石油类浓度超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类标准，杨林塘监测断面处的高锰酸盐指数、氨氮、总磷浓度超过 II 类标准，其他监测因子满足 II 类标准。

III 类水体中，白屈港、朝东圩港监测断面处的各项监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准；汤水河监测断面处的石油类浓度超过 III 类标准，七浦塘监测断面处的高锰酸盐指数、氨氮、总磷、溶解氧浓度超过 III 类标准，丹金溧漕河监测断面处的石油类浓度超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，悬浮物浓度超过《地表水资源标准》（SL63-94）三级标准，滆湖监测断面处的悬浮物浓度超过《地表水资源标准》（SL63-94）三级标准，其他监测因子满足 III 类标准。

IV 类水体中，句容河、通济河、武宜运河、江南运河、锡澄运河、张家港监测断

面处的各项监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准；秦淮河监测断面处的总磷浓度超过Ⅳ类标准，其他监测因子满足 IV 类标准。

现状水质超标原因主要是受河道沿岸生活污水、农田面源、航道船舶污染物排放的影响。

7.7.2 工程影响分析

工程穿越常州市武进区滆湖备用水源地准保护区和张家港市一干河新港桥水源地二级保护区；穿越南横套生态廊道清水通道维护区、朝东圩港-环城河清水通道维护区、一干河清水通道维护区、三干河清水通道维护区、四干河清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、海洋泾（常熟市）清水通道维护区、荡茜河（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区二级管控区；工程在饮用水源保护区、清水通道维护区内无铁路站场和施工大临工程分布。工程在饮用水源保护区和清水通道维护区内无污染物排放，不会对敏感水体水质产生不利影响，符合饮用水源和清水通道维护区的保护管理规定。

本项目为高速铁路客运专线，运行列车全部为动车组，列车配备污水和垃圾贮存装置，区间列车运行时无污染物排放。铁路站场污水接入市政污水管网进入城镇污水处理厂处理或经自建污水处理设施处理达标后回用，不直接排入地表水体。

施工期水污染源主要来自桥梁施工、大临工程生产废水、施工营地生活污水和施工机械油污水。桥梁施工影响主要发生在围堰和拆除围堰期间，影响范围约为 50~200 米，影响时间和范围较小，不会对施工水域水质产生显著不利影响；大临工程采用沉淀池处理施工废水，处理水回用于场地洒水防尘，不外排；施工营地采用化粪池、隔油池、污水生化处理成套设备处理生活污水，处理水用于周边农田灌溉；施工机械采用定点维修清洗，油污水收集处理后回用，不外排。

因此，在采取报告书提出的施工期和运营期各项污水处理措施后，本项目不会对项目沿线地表水体水质产生显著不利影响，项目对水环境的影响较小。

7.7.3 水污染防治措施

（1）工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，尽可能采取先进的施工工艺，科学管理，尽量缩短水下的作业时间。严禁将钻孔灌注桩的出渣及施工废弃物、水上平台人员的生活污水及生活垃圾向施工水域排放。

（2）混凝土拌合站散货物料必须防水、防雨存放。生产废水必须设两级沉淀池，冲洗砂石料的水应做到重复利用，剩余的处理水应用于施工场地的洒水防尘。

（3）加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，车辆、机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于车辆机械的冲洗。严格施工管理，避免施工机械的跑冒滴漏。

（4）施工营地设置隔油池、化粪池、污水生化处理成套装置收集处理生活污水，经处理后用于周边农田灌溉。

（5）隧道产生的施工排水采用隔油、沉砂、沉淀处理，处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后方可排放。

（6）江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站产生的生活污水经化粪池预处理后接入站区周边的市政污水管网进入城镇污水处理厂处理。句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站维修工区产生的少量生产废水经隔油池处理后，接入站区周边的市政污水管网。太仓站产生的生活污水经化粪池预处理后接入沪通铁路太仓站 SBR 污水处理系统，处理后回用于站区绿化，不外排；同时预留远期接管条件，待周边市政污水管网建成后，再接入市政污水管网。区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，定期清掏。

7.7.4 水污染防治投资与效益

本项目施工期在桥梁桩基施工场地设置泥浆池、沉淀池共 177 处，在大临工程场地设置多级沉淀池 27 座，在施工营地设置隔油池、化粪池、污水生化处理成套设备 34 套，在隧道施工场地设置隔油沉淀池 2 套，施工期水污染防治设施投资共计 1977 万元。

本项目运营期各车站设置化粪池、隔油池处理生活污水和生产污水，运营期水污染防治措施投资共计 211 万元。

第八章 大气环境影响评价

8.1 概述

8.1.1 评价等级与评价范围

8.1.1.1 评价等级

本项目为铁路建设项目，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）第 5.3.2.3.6 节规定，对于公路、铁路等项目，应分别按项目沿线主要集中式排放源（如服务区、车站等大气污染源）排放的污染物计算其评价等级。本项目运行列车全部为 CRH 动车组客车，采用电力牵引，铁路站场无锅炉等大气污染源。本项目大气环境影响主要来自施工期，由于施工期时间相对较短，随着施工的结束，相应的大气环境影响也将消除。因此，本次评价对施工期大气环境影响进行简要分析。

8.1.1.2 评价范围

本次大气环境影响评价范围为施工场地周围 200m 的范围区域。

8.1.2 评价因子与评价标准

8.1.2.1 评价因子

环境空气现状评价因子为：NO_2、PM_{10}，影响评价因子为：NO_X、TSP。

8.1.2.2 评价标准

（1）环境空气质量标准

本次评价范围内的句容市/常州市金坛区茅山风景名胜区、常州市金坛区茅东山地片区为环境空气一类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准；评价范围内的其他区域为环境空气二类功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

（2）大气污染物排放标准

本项目运营期无大气污染物排放。施工期大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准。

8.1.3 评价内容

本工程为电力机车牵引，沿线无流动大气污染源。评价重点为施工期产生的扬尘污染、土石方挖运粉尘污染，以及各类施工机械所排放的尾气污染等。根据项目施工组织，分析施工道路扬尘、施工场地扬尘、制（存）梁场、拌合站扬尘、车辆以及机械尾气等对环境的影响，并提出控制扬尘污染的环境保护措施与要求。主要评价内容为：

（1）收集区域环境空气现状资料，对照标准评价达标情况。

（2）简要评述施工期土石方、材料运输及施工作业产生的扬尘对周围大气环境的影响，并提出合理可行的防护措施与建议。

8.2 大气环境现状评价

8.2.1 敏感点分布

大气环境敏感点同声环境敏感点，见附表 1。

8.2.2 大气环境现状监测

8.2.2.1 监测方案

大气环境现状监测方案见表 8.2-1，监测点位置见图 8.2-1。其中，位于茅山风景名胜区和定山风景名胜区内的监测点 AJ2 西海湖度假村、AJ6 南庄为本次评价实测，其他监测点位为引用项目沿线区域其他项目环境影响报告书的历史监测数据。

8.2.2.2 监测结果

江苏国创环保科技有限公司于 2017 年 10 月 17 日至 23 日对 AJ2 监测点位连续监测 7 天，江苏金信检测技术服务有限公司于 2017 年 10 月 15 日至 21 日对 AJ6 监测点位连续监测 3 天，其他监测点位引用历史监测数据，引用历史数据的监测时间均为距今三年以内。监测结果与评价情况见表 8.2-2。

8.2.2.3 评价结论

根据监测结果，项目沿线环境空气一类功能区中，监测点 NO_2 小时浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准，PM_{10} 日均浓度超过一级标准，超标率 14%，最大超标倍数 0.05，超标原因为附近村庄居民生活影响；环境空气二类功能区中，监测点 NO_2 小时浓度、PM_{10} 日均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

表 8.2-1 大气环境现状监测方案

序号	监测点名称	监测点位置	监测因子	监测频次与方法	行政区	数据来源	数据日期
AJ1	银龙雅苑	DK3+500 北侧 2.5km，南京市秦淮区银龙雅苑小区	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	南京	引用《纬七路东进二期工程（高桥门-石杨路段）及其配套工程环境影响报告书》	2016.8.7~8.13
AJ2	西海湖度假村	DK59+000 西南 1.5km，常州市金坛区茅山风景名胜区内西海湖度假村，位于茅山风景名胜区内	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	金坛	实测	2017.10.17~10.23
AJ3	井头	DK70+000 西南 6km，常州市金坛区井头村	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	金坛	引用《常合高速公路茅山互通至金坛滨湖新城连接线工程环境影响报告书》	2017.1.3~1.10
AJ4	桐庄村	DK119+000 南侧 4km，常州市武进区桐庄村	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	武进	引用《常州至宜兴高速公路一期工程（重新报批）环境影响报告书》	2017.5.20~5.21、5.23~5.27
AJ5	兰亭乐府	DK173+400 南侧 100m，江阴市芙蓉大道路肩南侧 30m 处	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	江阴	引用《江阴市芙蓉大道快速化改造工程（海港大道-科技大道）环境影响报告书》	2016.12.19~12.25
AJ6	南庄	DK176+350 路线中心线处，江阴市稷山东侧南庄，面向稷山一侧空旷处，位于定山风景名胜区内	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	江阴	实测	2017.10.15~10.21
AJ7	渠中村	DK238+000 西南 9.5km，常熟市渠中村	$NO_2$1 小时值（每日 02、08、14、20 时共 4 次）；PM_{10}24 小时均值	连续监测 7 天，监测方法按 GB3095-2012 要求执行	常熟	引用《常昆线（三环至黄浦江路）改扩建工程环境影响报告书》	2017.5.1~5.7

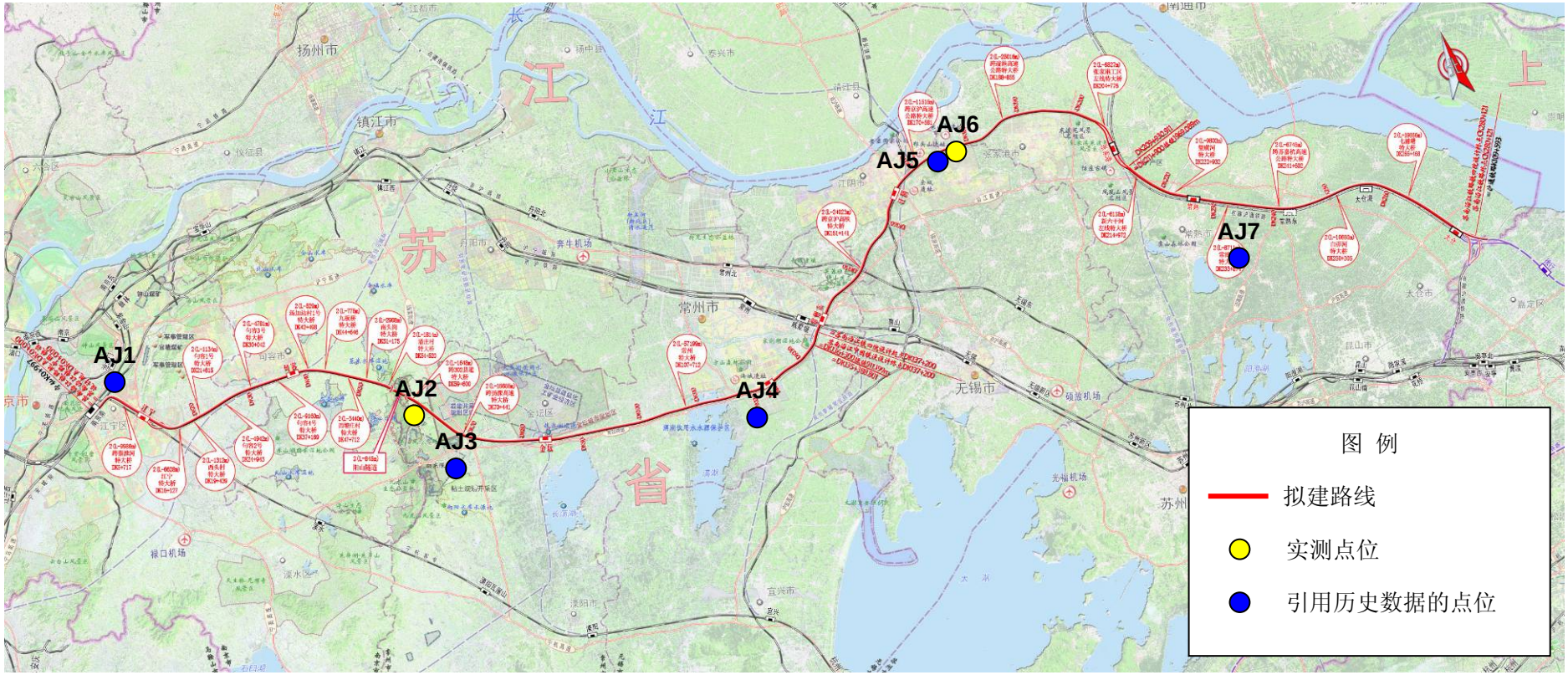


图 8.2-1 大气环境现状监测点位图

表 8.2-2 现状监测结果表

监测点位	项目		监测结果（ug/m³）							超标率	最大超标倍数	达标情况	评价标准
			第 1 天	第 2 天	第 3 天	第 4 天	第 5 天	第 6 天	第 7 天				
AJ1	NO_2 小时平均	2:00	32.0	29.0	32.0	28.0	28.0	30.0	25.0	0	0	达标	二级
		8:00	35.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	30.0	0	0	达标	
		14:00	22.0	35.0	27.0	36.0	35.0	22.0	37.0	0	0	达标	
		20:00	30.0	31.0	35.0	32.0	26.0	31.0	35.0	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		48.0	58.0	49.0	68.0	69.0	79.0	41.0	0	0	达标	
AJ2	NO_2 小时平均	2:00	15.5	11.7	19.4	12.5	14.3	31.5	13.9	0	0	达标	一级
		8:00	29.4	22.5	22.6	37.3	35.7	44.3	43.8	0	0	达标	
		14:00	27.6	28.7	37.7	24.2	44.5	26.5	51.6	0	0	达标	
		20:00	9.6	14.4	24.4	25.1	50.9	34.1	20.8	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		23.7	33.6	19.8	42.5	37.2	52.7	24.4	14%	0.05	超标	
AJ3	NO_2 小时平均	2:00	10	16	6	5	9	9	12	0	0	达标	二级
		8:00	22	11	13	11	5	15	12	0	0	达标	
		14:00	24	9	10	7	7	14	8	0	0	达标	
		20:00	9	6	8	19	10	17	17	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		111	125	94	102	113	91	110	0	0	达标	
AJ4	NO_2 小时平均	2:00	20.0	17.0	15.0	17.0	16.0	19.0	17.0	0	0	达标	二级
		8:00	22.0	20.0	18.0	19.0	20.0	18.0	20.0	0	0	达标	
		14:00	25.0	22.0	25.0	25.0	25.0	22.0	24.0	0	0	达标	
		20:00	23.0	24.0	23.0	23.0	17.0	24.0	22.0	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		65.0	75.0	94.0	73.0	102.0	76.0	89.0	0	0	达标	

监测点位	项目		监测结果（ug/m^3）							超标率	最大超标倍数	达标情况	评价标准
			第 1 天	第 2 天	第 3 天	第 4 天	第 5 天	第 6 天	第 7 天				
AJ5	NO_2 小时平均	2:00	35.0	27.0	29.0	28.0	36.0	29.0	37.0	0	0	达标	二级
		8:00	27.0	34.0	35.0	26.0	30.0	42.0	40.0	0	0	达标	
		14:00	22.0	29.0	40.0	31.0	35.0	26.0	29.0	0	0	达标	
		20:00	28.0	41.0	27.0	44.0	24.0	36.0	28.0	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		124.0	82.0	145.0	125.0	103.0	77.0	79.0	0	0	达标	
AJ6	NO_2 小时平均	2:00	40.0	37.0	33.0	23.0	37.0	23.0	29.0	0	0	达标	二级
		8:00	32.0	28.0	26.0	35.0	30.0	34.0	38.0	0	0	达标	
		14:00	27.0	34.0	41.0	29.0	43.0	28.0	26.0	0	0	达标	
		20:00	22.0	26.0	35.0	32.0	33.0	37.0	33.0	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		92.0	83.0	81.0	78.0	88.0	81.0	81.0	0	0	达标	
AJ7	NO_2 小时平均	2:00	0.14	0.17	0.13	0.15	0.21	0.26	0.23	0	0	达标	二级
		8:00	0.16	0.19	0.15	0.17	0.23	0.27	0.25	0	0	达标	
		14:00	0.18	0.21	0.17	0.19	0.25	0.29	0.27	0	0	达标	
		20:00	0.16	0.19	0.15	0.17	0.23	0.28	0.25	0	0	达标	
	PM_{10} 日均值		0.38	0.49	0.43	0.55	0.74	0.94	0.83	0	0	达标	

8.3 施工期大气环境影响预测分析与防治措施

8.3.1 施工期大气环境影响预测分析

施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工机械废气排放。

（1）施工扬尘

扬尘污染主要发生在拆除工程、土方开挖与回填、弃土运输与堆存过程，包括拆除工程扬尘、土方装卸扬尘、施工区风力扬尘以及运输车辆引起的道路扬尘，主要污染物为 TSP。

根据同类工程实际调查资料，施工场地下风向 50m 处 TSP 可达到 8.90mg/m^3；下风向 100m 处可达到 1.65mg/m^3；下风向 150m-200m 处可达到环境空气质量二级标准日均值 0.3mg/m^3。因此，施工作业和物料堆场的扬尘影响范围一般在 200m 范围内。

施工期施工车辆在施工区域内的行驶产生道路二次扬尘污染。根据同类施工现场汽车运输引起的扬尘现场监测结果，运输车辆下风向 50m 处 TSP 的浓度为 11.625mg/m^3；下风向 100m 处 TSP 的浓度为 9.694mg/m^3；下风向 150m 处 TSP 的浓度为 5.093mg/m^3，超过环境空气质量二级标准，对大气环境的影响较大，对周围居民的生活造成一定的影响。根据施工道路洒水降尘实验结果，通过对路面定时洒水，可以有效抑制扬尘，道路扬尘量可以减少 80%以上。

施工期对施工场地、土方堆场采取洒水防尘措施，对进出场运输车辆采取冲洗措施。根据资料，洒水降尘措施可以减少起尘量 70%。此外，对土方堆垛采取遮盖防风措施也能有效避免起尘。

（2）混凝土搅拌粉尘

本项目全线设置混凝土搅拌站，搅拌站的水泥仓、输送带、搅拌仓卸料会产生水泥粉尘。根据有关研究资料，每吨水泥装卸约产生粉尘 0.28kg。根据本项目工程量，每处混凝土搅拌站生产能力预计需 400m^3/h，按水泥含量 500kg/m^3 计，水泥装卸量为 200t/h，则粉尘产生量为 56kg/h。

混凝土搅拌站采用全封闭作业，输送带密闭，水泥仓、搅拌仓设置集气罩，由风量 200m3/min 的引风机收集含粉尘的废气，下游设置布袋除尘器，经净化的烟气由 15m 高排气筒排放。布袋除尘器对粉尘的去除率为 99%，经净化后，颗粒物的排放速率为 0.5

6kg/h、排放浓度为 46.6mg/m^3，符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准。

混凝土搅拌站排放源为装卸水泥产生的有组织粉尘，按点源考虑，采用《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）中的估算模式进行大气环境影响计算，结果见表 8.3-1。

表 8.3-1 估算模式计算结果表

距排放口下风向距离 D（m）	下风向预测浓度 C（μg/m^3）	浓度占标率 P（%）
10	0.0001	0.00
100	**2.007**	**0.67**
200	5.041	1.68
300	5.337	1.78
400	5.154	1.72
500	4.797	1.60
600	4.483	1.49
700	5.669	1.89
800	6.797	2.27
900	7.609	2.54
1000	8.131	2.71
1158	**8.283**	**2.76**
1500	7.872	2.62
2000	7.271	2.42
2500	6.958	2.32
下风向最大浓度	8.283	2.76

由上表可知，搅拌站采取布袋除尘器后，作业时对厂界周边产生的 TSP 最大浓度为 8.283μg/m^3，周边敏感点 TSP 浓度达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。因此，采取合理选址及除尘措施后，混凝土搅拌站对周围敏感点大气环境的影响很小。

（3）施工机械、车辆废气

施工机械、载重车辆的发动机采用柴油发动机，其排放的废气中的主要污染物是 NO_x，属于无组织排放。施工机械、车辆具有流动性大、分布分散、数量少的特点，废气污染物的排放总量有限。在采取选用符合排放标准的机械设备和燃料、加强日常机械设备养护保养的情况下，施工车船废气对周围环境的影响较小。

综上所述，采取设置围挡、施工现场洒水、搅拌站合理选址、搅拌设备全封闭作业及安装烟气净化设备等措施，可以有效降低施工期施工大气污染物对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工的结束，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

8.3.2 施工期大气污染防治措施

铁路项目工程的施工期较长，由于施工期大型临时工程及土石方施工等因素，高铁项目施工期将对附近大气环境造成一定的不利影响。工程施工期间，施工单位应严格遵守有关法律、法规，采取合理可行的控制措施，尽量减轻施工污染程度，缩小其影响范围。建议采取的主要对策有：

（1）施工中应强化施工人员的环保意识，加强环境管理，严格执行沿线地方政府和有关部门颁布的有关环境保护及施工建设方面的有关规定。产生扬尘污染的单位，应当按照规定向所在地环境保护行政主管部门申报排放扬尘污染物的种类、作业时间以及作业地点，并制定扬尘污染防治责任制度，采取防治措施，保证扬尘排放达到国家和江苏省规定的标准。

（2）为了减小搅拌站作业对周边村庄的影响，混凝土搅拌站选址应优化选址，尽量远离周围集中居民点。搅拌设备采取全封闭作业。水泥仓、输送带、搅拌仓设置集气罩，由风量不小于 200m^3/min 的引风机收集废气。废气收集管道下游设置布袋除尘器，布袋除尘器对粉尘的去除率不低于 99%。

（3）施工现场用地的周边应设置有效、整洁的隔离围挡。基础设施工程因特殊情况不能进行围挡的，应当设置安全警示标志，并在工程险要处采取隔离措施。

（4）施工工地内车行道路应当采取硬化等降尘措施。裸露地面应当铺设礁渣、细石或其他功能相当的材料，或者采取覆盖防尘布或防尘网、植被绿化等措施。施工现场土石方集中存放，应当采取覆盖或固化措施。闲置 3 个月以上的施工工地，应当对其裸露泥地进行临时绿化或者铺装。

（5）施工现场应当有专人负责保洁工作，配备相应的洒水设备，及时洒水清扫以减少扬尘污染。施工期间必须加强车辆运输的密闭管理，防止土石砂料的撒漏。运输时采用密封车体，尽量减少扬尘。在建筑物、构筑物上运送散装物料、建筑垃圾和渣土的，

应当采用密闭方式清运，禁止高空抛掷、扬撒。

（6）运输车辆不得超载；工地出入口应设置清洗车轮设施，以免车轮带泥行驶。运输车辆在除泥、冲洗干净后方可驶出作业场所，不得使用空气压缩机等易产生扬尘的设备清理车辆、设备和物料的尘埃。

（7）加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测，机动车污染物排放超标的不得上路行驶；严禁使用劣质油，加强机械维修保养，降低废气排放量。

施工期对大气环境的影响是暂时的，通过采取的环保措施，施工期对大气环境的影响会降低到最小程度，并在施工结束后会逐渐消失。

8.4 运营期大气环境影响预测分析与防治措施

本项目采用电力动车组牵引，铁路战场不设置锅炉采暖设施。因此本项目运营期无大气污染物排放，对环境空气无影响。

8.5 大气环境影响评价结论

8.5.1 大气环境现状

根据项目沿线环境空气质量监测结果，项目沿线环境空气一类功能区中，监测点 NO_2 小时浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准，PM_{10} 日均浓度超过一级标准，超标率 14%，最大超标倍数 0.05，超标原因为附近村庄居民生活影响；环境空气二类功能区中，监测点 NO_2 小时浓度、PM_{10} 日均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

8.5.2 工程影响分析

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；铁路场站无锅炉等大气污染源。施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工车辆、机械废气排放。采取设置围挡、施工现场洒水、搅拌站合理选址、搅拌设备全封闭作业及安装烟气净化设备等措施，可以有效降低施工期施工大气污染物对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工的结束，上述环境影响也将消失。因此，本项目的大气环境影响较小。

第九章 固体废物环境影响分析

9.1 概述

本线施工期固体废物来源于施工垃圾和生活垃圾，运营期产生的固体废物主要来源于营运期车站旅客列车垃圾、职工生活垃圾和维修工区产生的少量生产垃圾。

9.2 施工期固体废物环境影响分析与防治措施

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明。施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，孳生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理；工程拆迁、施工场地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生，对附近环境产生一定影响。

本工程共拆迁房屋 220.76 万 m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 0.68m^3/m^2，本工程估算拆迁垃圾产生量为 150.1 万 m^3。拆迁建筑垃圾运至指定的建筑垃圾弃渣场进行处置。

本工程修建临时营地，施工营地一般选择在距工点较近、交通方便和有水电供给的村镇附近。由于施工人员居住、生活简单，生活垃圾排放量较小。根据经验，一般施工营地施工人员约 100 人，以施工人员生活垃圾量 1.0kg/人·d，则施工营地生活垃圾排放量通常为 0.1t/d。生活垃圾由环卫部门统一收集处理。

本项目施工期固体废物处置利用方式汇总情况见表 9.2-1。

表 9.2-1 施工期固体废物处置利用方式评价表

序号	固废名称	产生工序	属性（危险废物、一般工业固体废物或待鉴别）	废物代码	产生量	处置利用方式	利用处置单位
1	建筑垃圾	拆迁工程	一般工业固体废物	/	150.1 万 m^3	运送至建筑垃圾弃渣场	城管部门
2	生活垃圾	施工营地	/	/	0.26 万 t	环卫部门拖运集中处理	环卫部门

9.3 运营期固体废物环境影响分析与防治措施

9.3.1 既有固体废物排放量

既有固体废物主要来源于宁杭客专江宁站、新长铁路江阴站等既有站产生的职工生活垃圾、旅客候车垃圾及旅客列车垃圾，其排放量见表 9.3-1。其中江阴站目前不办理客运作业，仅办理少量货运作业，不产生旅客候车垃圾。经现场调查，既有各站无旅客列车垃圾收集情况，各车站旅客候车垃圾及站区职工生活垃圾采用垃圾袋（桶）临时贮存，由当地环卫部门统一清运处理。

表 9.3-1 既有固体废物排放量一览表（单位：t/a）

既有站名称	职工生活垃圾	旅客候车垃圾	旅客列车垃圾	合计
江宁站	16	36	/	52
江阴站	3	/	/	3
总计	19	36	/	55

9.3.2 新增固体废物产生量

（1）新增定员生活垃圾分析

生活垃圾产量按新增职工人数计算，生活垃圾预测公式：

$$Qn= P×R×365/1000 \qquad （式 9.3-1）$$

式中：Qn——年生活垃圾产生量，t；

P——新增职工人数，人；

R——为人均垃圾日产量，kg/人.d。

本工程新增定员 1499 人，根据既有铁路生活垃圾产生量的统计结果，每人每天排放生活垃圾约 0.4kg。故本工程新增职工生活垃圾产生量为 219t/a。

（2）旅客候车垃圾排放量

旅客候车期间产生的生活垃圾按照客流密度估算出各站生活垃圾排放量。根据既有调查资料，候车期间旅客生活垃圾产生强度大约为 0.0135kg/h.人，平均候车时间按 0.5h 计算，沿线各站旅客候车总量远期 8174 万人，旅客候车垃圾排放量预测公式：

$$Q=q×T×P×10-3 \qquad （式 9.3-2）$$

式中：Q——候车垃圾年产生量，t/a；

q——旅客候车垃圾排放系数，以 0.0135kg/h.人计；

T——平均候车时间，取 0.5h；

P——年旅客发送量，人/年。

由此预测全线旅客候车产生的垃圾量约为 552t/a。

（3）旅客列车垃圾产生量

旅客列车垃圾主要是车上乘客、乘务人员在旅行过程中产生的生活垃圾。旅客垃圾预测公式：

$$W=G\times K\times L/V\times 10\text{-}3 \qquad （式 9.3-3）$$

式中：W——年旅客垃圾产生量（t）；

G——全线发送旅客人数；

K——每人每小时垃圾产生量，取 0.05kg/人.h；

L——线路长度，km；

V——旅客列车旅行速度，km/h。

本工程正线长 278km，设计车速 350km/h，垃圾产生量取 0.05kg/人.h，全线远共发送旅客人数为 8174 万人，经计算工程运营后旅客列车垃圾产生量为 3246t/a。

（4）维修工区含油废水排放量

句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站新增维修工区，产生的含油废水经隔油处理后，产生的机修废油估算量约 30t/a。机修废油属危险固体废物，需委托具有相应资质的危险废物处置单位回收处理。

（5）牵引变电所废油排放量

本工程沿线新建句容牵引变电所、金坛牵引变电所、常州东牵引变电所、张家港牵引变电所 4 座 AT 牵引变电所。变压器为了绝缘和冷却的需要，其外壳内装有大量变压器油，只有发生事故时才会排油。变电站设置变压器事故排油坑及专用集油池，变压器和其它设备一旦排油或漏油，所有的油污水将汇集于此，然后将油水分离处理，分离后的油可全部回收利用，少量废油渣及含油废水估算量约 2t/a。废油渣属危险固体废物，需委托具有相应资质的危险废物处置单位回收处理。

全线固体废物排放量情况见表 9.3-2。

表 9.3-2 项目全线运营期固体废物排放量表

来源	全线固体废物排放量（单位：t/a）					小计
	职工生活垃圾	旅客候车垃圾	旅客列车垃圾	机修车间废油	牵引变电所废油	
既有	19	36				55
新增	219	552	3246	30	2	4049
合计	238	588	3246	30	2	4104

9.3.3 固体废物处置情况及影响分析

运营期产生的生活垃圾、旅客候车垃圾、旅客列车垃圾经收集后，交由环卫部门统一处置或清运至环卫部门指定的垃圾堆放点，不产生二次污染，环境影响轻微。

维修工区产生的含油废水经隔油处理后，废油属于危险废物，委托有资质单位收集处理。牵引变电所发生事故时含油废水排入事故油池，经过油水分离后回收利用，少量废油渣属于危险废物，委托有资质单位收集处理。

本项目运营期固体废物妥善处置后，对环境的影响较小。

本项目运营期固体废物处置利用方式汇总情况见表 9.3-3。

表 9.3-3 运营期固体废物处置利用方式评价表

序号	固废名称	产生工序	属性（危险废物、一般工业固体废物或待鉴别）	废物代码	产生量（吨/年）	处置利用方式	利用处置单位
1	生活垃圾	车站	/	/	4017	环卫部门拖运集中处理	环卫部门
2	废油	维修工区	危险废物	HW08	30	委托有废油处理资质单位处理	有资质单位
3	废油	牵引变电站	危险废物	HW08	2	委托有废油处理资质单位处理	有资质单位

9.4 固体废物环境影响分析结论

施工期固体废物主要为施工人员生活垃圾和拆迁房屋建筑垃圾。施工人员生活垃圾由环卫部门统一拖运处理，拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾弃置场统一处理。

运营期固体废物主要为车站生活垃圾和维修工区、牵引变电站产生的少量废油。运营期职工生活垃圾产生量为 219t/a，旅客候车垃圾产生量为 552t/a，旅客列车垃圾产生

量为 3246t/a，维修工区废油产生量为 30t/a，牵引变电所变压器废油渣产生量为 2t/a。生活垃圾由环卫部门统一拖运处理。维修工区和牵引变电站产生的废油属于危险废物，委托具备废油处置资质的单位收集处理。

综上所述，本项目固体废物均得到妥善处置，对环境的影响较小。

第十章 文物影响分析

10.1 工程与文保单位的空间位置关系

本项目线路 DK17+350 用地红线距离苏庄村桥本体约 28.1 米，距离保护范围线约 2.1 米，本项目与苏庄村桥的位置关系图详见图 10.1。

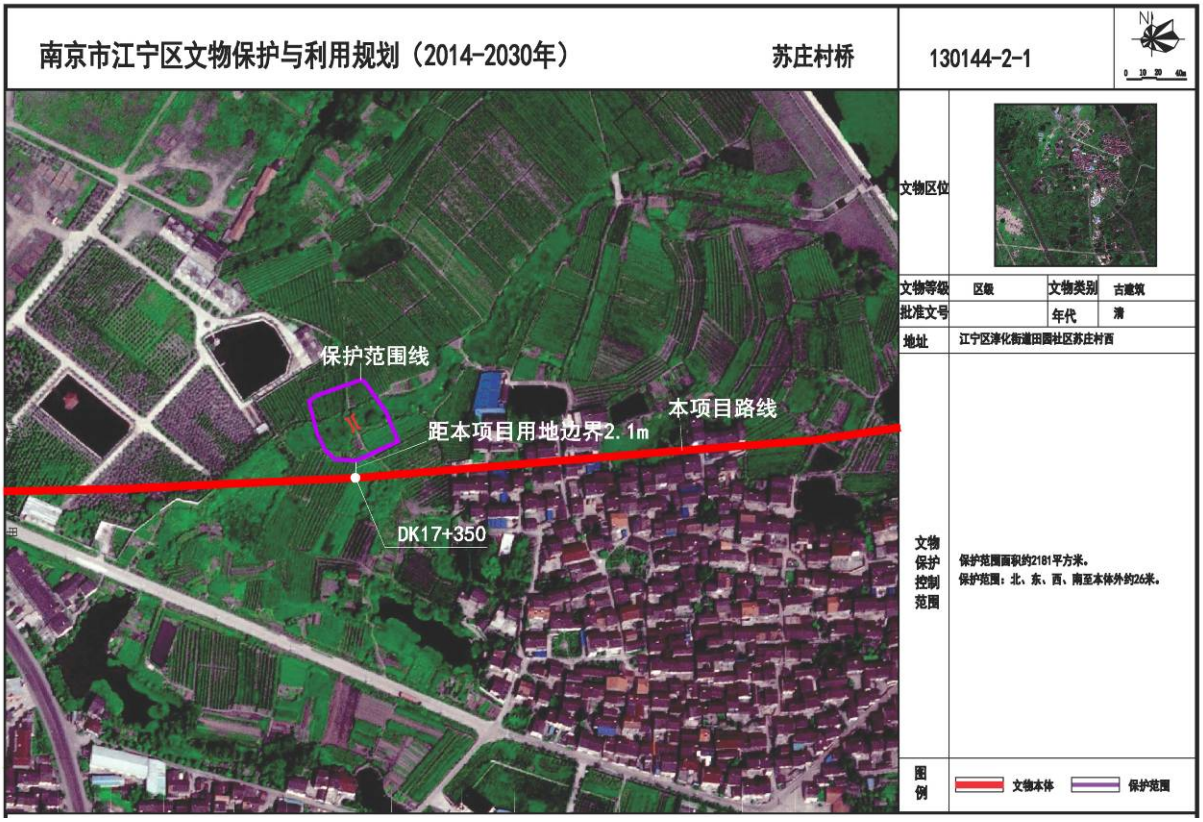


图 10.1 本项目与苏庄村桥的位置关系图

10.2 对文保单位的影响分析

苏庄村桥属于江宁区级文物保护单位，建于清朝，根据《江宁区文物保护与利用规划》，苏庄村桥保护范围为本体 26 米外，保护面积为 2161 平方米，本项目已避让苏庄村桥保护范围，距离保护范围约 2.1 米，距离桥本体 28 米。因此，本项目的建设符合该文物保护相关规定，对该文物无明显影响。

为避免施工活动对未探明的地下文物造成破坏，根据《中华人民共和国文物保护法》第二十九条“进行大型基本建设工程，建设单位应当事先报请省、自治区、直辖市人民

政府文物行政部门组织从事考古发掘的单位在工程范围内有可能埋藏文物的地方进行考古调查、勘探”，在施工前应聘请专业人员对拟建设的道路两侧 30m 范围内进行文物勘察，如发现地下文物，应根据文物的考古价值制定相应的保护措施。在施工过程中如发现文物，施工单位应立即停止施工，保护现场，并通知文物部门进行抢救和处理。

10.3 文物影响分析结论

（1）本项目沿线涉及苏庄村桥江宁区级文物保护单位，已避让苏庄村桥保护范围，本项目的建设符合该文物保护相关规定，对该文物无明显影响。

（2）施工前应聘请专业人员对拟建设的铁路两侧 30m 范围内进行文物勘察，如发现地下文物，应根据文物的考古价值制定相应的保护措施。

第十一章 环境风险分析

11.1 环境风险识别

11.1.1 环境风险源识别

本线运营后为客运专线，无货物运输，旅客进站上车前均需经过危险品检查，因此工程运营期不存在发生运输危险品事故的可能性。本工程途经区域水网密布，跨越河流众多，包括具有饮用水源保护和清水通道维护等特殊保护要求的敏感水体。因此环境风险主要来自施工期涉水桥梁施工期间，施工机械和船舶燃油等危险品可能发生泄漏对周边水环境的潜在风险事故。

11.1.2 环境风险保护目标识别

根据环境风险源识别和项目沿线敏感水体分布情况，确定本工程的环境风险保护目标为滆湖备用水源地取水口和一干河新港桥水源地取水口。项目与环境风险保护目标的位置关系见表 11.1-1。

表 11. 1-1 环境风险保护目标表

序号	保护目标名称	行政区域	级别	与工程位置关系
1	滆湖备用水源地取水口	常州市武进区	县级以上水源地	项目位于取水口北侧，与取水口的最近距离为 2320 米。
2	一干河新港桥水源地取水口	张家港市	县级以上水源地	项目位于取水口上游，与取水口的最近距离为 1120 米。

11.2 环境风险影响分析

施工期存在的环境风险主要来自跨水桥梁建设过程中可能发生的危害性事故，例如桥梁水下结构钻孔出碴承接船因风浪或视线不良与其他船舶撞击等原因倾覆，导致碴浆直接入河、油箱破裂燃油泄露，从而导致对取水口水质产生影响。

本工程跨滆湖南侧 2.32m 处有滆湖备用水源地取水口，跨一干河的跨疏港高速公路特大桥下游 1.12km 处有一干河新港桥水源地取水口，位置关系见图 7.5-1 和 7.5-3。风险事件发生后导致碴浆直接入河，下游局部水质混浊，可能导致水厂水处理成本升高，但处理后出水水质不发生改变，然而碴浆承接船油箱破裂，燃油泄露可能导致水厂取水

发生油污染，风险评估主要针对后者。

（1）预测数学模型

对于宽阔的水域，可直接按费伊（Fay）公式计算其扩展过程：不溶于水的液体扩散过程包括惯性扩展、粘性扩展、表面张力扩展和扩展停止四个阶段。扩展的结果，一方面扩大了污染范围，另一方面使油—气、油—水接触面积增大，使更多的油类通过挥发、溶解、乳化作用进入大气或水体中，从而加强了油类的混合及衰减过程。

惯性扩展阶段，油膜直径变化关系为：$D = K_1(\beta g V)^{1/4} t^{1/2}$

粘性扩展阶段，油膜直径变化关系为：$D = K_2\left(\frac{\beta g V^2}{\gamma_W^{1/2}}\right)^{1/6} t^{1/4}$

表面张力扩展阶段，油膜直径变化关系为：$D = K_3\left(\frac{\sigma}{\rho_W \gamma_W^{1/2}}\right)^{1/2} t^{3/4}$

扩散结束后阶段，油膜直径基本保持不变，为：$D = \left(\frac{\beta^2 V^3}{\rho_W^2 \gamma_W}\right)^{1/8}$

扩散结束时的面积，$A_f=10^5V^{3/4}$

由 A_f 可得最终扩展直径 D_f 为：$D_f=2（Ae/\pi）^{1/2}=1.78\times10^2V^{3/8}$

最终扩展时间为：$t_f=0.537\times10^3(\rho_w^2\nu_w\sigma^{-2})^{1/3}V^{1/2}$

式中：D—油膜直径(m)；

g—重力加速度(m/s^2)，取 g=9.8；

V—溢液总体积(m^3)；

t—从溢液开始计算所经历的时间(s)；

γ_w—水的运动粘滞系数(m^2/s)，$\gamma=1.01\times10^{-6}$；

$\beta=1-\rho_0/\rho_w$，ρ_0、ρ_w 分别为油和水的密度(kg/m^3)，取 $\rho_0=850$，$\rho_w=1000$；

$\delta=\delta_{aw}-\delta_{0a}-\delta_{0w}$，$\delta_{aw}$、$\delta_{0a}$、$\delta_{0w}$ 分别为空气与水之间、油(液)与空气之间、液与水之间的表面张力系数(N/m)，取 $\delta_{aw}=0.073$，$\delta_{0a}=0.025$，$\delta_{0w}=0.018$；

K_1、K_2、K_3--分别为各扩展阶段的经验系数，一般可取 $K_1=2.28$、$K_2=2.90$、$K_3=3.2$。

上述各阶段的分界时间可用两相邻阶段扩展直径相等的条件来确定。

对于河流，当油膜直径扩散至河段宽度时，油膜将仅沿河流方向进行一维扩散。此时油膜长度按下式计算（忻韦方. 关于海面溢油扩散的计算方法[J]. 1984（1）：6-12）：

$$L = K_3'(\frac{\delta}{\rho_W\sqrt{\gamma_W}})^{1/2}t^{3/4}$$

式中：L——油膜一维扩散长度，m；

K3’——一维扩散表面张力扩展阶段经验系数，K3’=2.66；

在实际中，膜扩展使油膜面积增大，厚度减小。当膜厚度大于其临界厚度时(即扩展结束之后，膜直径保持不变时的厚度)，膜保持整体性，膜厚度等于或小于临界厚度时，膜开始分裂为碎片，并继续扩散。

油品入水后很快扩展成膜，然后在水流、风生流作用下产生漂移，同时溢油本身扩散的等效圆膜还在不断的扩散增大。因此，溢油污染范围就是这个不断扩大而在漂移的等效圆膜。如果膜中心初始位置在 S_0，经过 Δt 时间后，其位置 S 由下式计算：

$$S(t) = S_0 + \int_0^t v dt$$

式中膜中心漂移速度 v，则有：$v = v_\alpha + v_w$

式中，v_w、v_α 为预测的水的流速，风速，α 为经验参数，$v_\alpha = 0.035\times v_{10}$，$v_{10}$ 为当地水面上 10m 处地风速。

（2）预测条件

考虑最不利的情况下，同岸边假设一艘运泥船发生倾覆。油箱装油量 0.8t。密度按 0.85t/m^3 计，则泄漏体积为 0.96m^3，溢油形式按突发性瞬间点源。柴油泄漏以后大部分油类飘浮在水面，沿水流方向呈团状分布。

表 11.2-1 跨一干河和滆湖桥址处主要计算水文参数

水体名称	平均水体宽度 B（m）	平均水深 H（m）	平均流速 u（m/s）
一干河	120	3.0	1.20
滆湖	5500	1.3	0.05

（3）预测结果

根据上述模型和参数，预测 0.8t 溢油事故排放对一干河新港桥水源地的影响，预测结果见表 11.2-2。

表 11.2-2 跨一干河桥址处发生柴油泄漏事故预测结果

保护目标名称	距离桥址距离（km）	漂流到取水口时间（分钟）	污染面积（m^2）	油膜厚度(mm)
一干河新港桥水源地取水口	1.12	15	9085	0.106
滆湖备用水源地取水口	2.32	200	528236	0.002

在跨一干河桥址处发生 0.8 吨燃料油泄漏后，约 15 分钟油膜到达事故点下游一干河新港桥水源地取水口处，油膜厚度 0.106mm。在油膜实际扩散漂移过程中，受到波浪、水工构筑物、船舶的影响，油膜保持完整状态的时间远小于预测值。在跨滆湖桥址处发生 0.8 吨燃料油泄漏后，水体容量大，约 200 分钟到达事故点南侧取水口处，油膜厚度 0.002mm，对取水口水质影响较小。为防止施工期风险事故发生对一干河新港桥水源地取水口的不利影响，应加强防范，建立应急预案。

11.3 环境风险防范措施

（1）施工船只携带燃油量不宜超过最大携带量的 75%。

（2）在滆湖备用水源地、一干河新港桥水源地等环境敏感区地段范围内施工时，施工单位应随时准备吸附材料和隔离拦截材料，若发生泄漏事故，在有关单位指导和配合下，及时采取浮油拦截和吸附措施，直至油污消除。

（3）严禁在水源保护区范围内设置施工营地、材料堆放场、拌合站等大临工程，禁止排放施工废水、生活污水，禁止倾倒建筑垃圾、生活垃圾及其他废弃物。

（4）工程涉及的河流有通航要求的，施工期要注意避免通航船舶撞击桥墩引起的事故，桥梁桥墩应采取防撞系统，设置警示标志，围堰周围船舶可能撞击范围内布置缓冲构件，保护碰撞船舶和钢围堰。

（5）对于施工期可能出现的突发性事故，应采取的措施有：遵守安全作业规范，防止发生碰撞等事故；落实相关应急计划培训职责，对事故最快作出反应；配备应急设备或器材，并制定保管和使用的人员，以备不时之需。

（6）施工前制定应急预警制度，施工中如发生意外事件造成水体污染，要及时上报有关部门，并与当地消防、公安和环保部门一起，及时妥善处理好事故工作。对在河道、湖库内的穿越施工，必须征得当地水行政主管部门的同意，遵守相关法律法规，严格控制施工范围和作业面，尽量避免危及水利设施。

（7）充分了解地方有关气象、水文、地质资料，紧密联络有关部门，合理安排工期，及时对各类构造物进行防护，以便降低某些不可预见因素造成的环境风险损失。

（8）施工期与饮用水源保护区内水厂建立联动机制，一旦发生事故，第一时间通知水厂启动应急预案，防止对供水造成影响。

11.4 环境风险应急预案

（一）应急预案编制目的

本项目环境风险主要来自施工期涉水桥梁施工期间，施工机械和船舶燃油等危险品可能发生泄漏对周边水环境的潜在风险事故。

为迅速、有序地处理施工期施环境风险事故，避免事故的扩大，减少对事故现场周边环境及社会的负面影响，及时、有效的处置风险事故，达到迅速控制危险源；根据国家《突发性环境事件应急预案管理暂行办法》，特制定本预案。施工期内一旦发生环境风险事故，依据本预案规定在职责范围内开展应急处置工作，并根据环境风险应急预案规定上报事故情况，在市级预案的统一规范下，与各级应急处置单位联动发挥效能。

（二） 适用范围

本预案适用于新建铁路苏南沿江铁路施工期在施工范围内发生的施工机械和船舶燃油等危险品可能发生泄漏造成水质污染的突发事故。

（三）环境风险源识别

确定施工船只燃油罐为主要的危险目标，水源地取水口、清水通道维护区为主要的环境保护目标。

（四）应急预案基本构成

应急预案应包括的内容见表 11.4-1。

表 11.4-1 事故应急预案内容

序号	项目	内容及要求
1	应急计划区	环境敏感区域，沿线河流
2	应急组织机构及职责	事故应急指挥部、应急抢险前线指挥部组成人员和职责划分。
3	预案分级响应程序	规定事故的级别及相应的应急分类响应程序。
4	应急设施、设备与材料	应急处理的相关应急器材等
5	应急通讯、通知和交通	规定应急状态下的通讯方式、通知方式、交通保障及管制。
6	应急环境监测及事故后评估	由专业队伍负责对事故现场进行侦察监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门提供决策依据。
7	应急防护措施、清除泄漏措施方法和器材	控制事故、防止扩大、蔓延及连锁反应。清除现场泄漏物，降低危害，清除相应的设施器材配备。
8	应急撤离组织计划、医疗救护与公众健康	现场及临近区域人员疏散的方式、方法。
9	应急状态终止与恢复措施	规定应急状态终止程序；事故现场善后处理、恢复措施；邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。
10	人员培训与演练	救援队伍经常进行业务教育，定期训练。

（五）应急计划区

本工程应急计划区主要为沿线河流水体，水源地取水口、清水通道维护区为重点应急计划区。

（六）预案组织机构及职责

应建立事故应急领导小组，各桥梁施工作业工点均成立应急救援小组，由现场负责人任组长，专职管理人员为副组长，人员由具有丰富施工及抢救经验的管理负责人员个施工人员组成。

事故应急领导小组职责包括：

（1）判定事故影响范围，决定警戒、疏散区域；

（2）确定事故的抢险技术方案、现场人员采取紧急措施进行初步处理，协调相关部门和应急救援队伍实施应急处置；

（3）根据应急救援现场的实际情况；负责与所在地人民政府有关部门（环保、水利、海事）、下游水厂等部门联系，寻求救援力量；

（4）负责事故的上报和信息的发布；

（5）责成环保办根据污染物种类负责现场环境监测，确定其危害区域和程度；制定现场受影响及清污施救人员的防护措施，并监督落实；负责组织对污染物的处置。

（七）应急分级响应程序

一旦发生事故，施工人员应遵循以下应急响应程序：

施工人员首先应现场采取紧急措施进行初步处理，把事故消灭在萌芽阶段。如果通过现场紧急处理后，无法遏止事故进一步发展，现场施工人员立即向事故应急救援指挥部报告，准确汇报事故发生的地点、时间、现场状态等情况。

事故应急指挥部接到报告后，需及时逐级向上级部门报告，同时迅速组织指挥本单位各种救援队伍和施工人员采取措施控制危害源，进行自救，并立即向市及以上地方政府通报。具体事故响应程序见图 11.4-1。

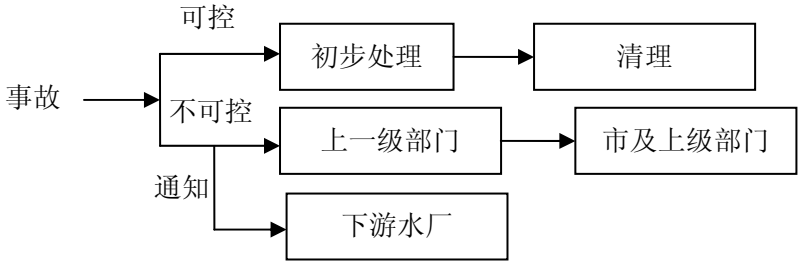


图 11.4-1 事故分级响应程序图

（1）基础施工方案分别与下游水厂沟通，施工桥墩点位、时段提前 10 天通知该水厂，使其做好必要的取水、水处理安全防范安排。

（2）在事故发生后，立即向当地水利、环保部门报告，并通知水厂可能的油泄露量和油团到达取水口时间。采取初步的浮油拦截和吸附措施。

（3）在当地水利、环保部门的协助配合下，对事故现场进行侦查监测，对事故性质、参数和后果进行评估。请求启动地方应急预案，当污染物对水质产生影响，水质不能满足饮用水标准时，应停止取水，施工单位配合当地政府做好居民的供水工作，直至污染消除。

（4）加强环境监测，当地环境监测部门及时进行高密度的水环境监测。

（5）在有关报刊、媒体上发布通告，告知污染事件发生时间和监测信息动态，直至污染消除，应急状态中止。

（6）平时安排施工人员进行应急培训与演练。

（八）应急防护措施、清除泄漏措施方法和器材

施工单位在驻地随时准备一定的必要设备和吸附材料和隔离拦截材料，例如大点照明器材、防护药品、吸油棉、防漏围堤、围油栏等应急物资，且应保证上述应急救援设施、器材能随时处在可用状态。

控制事故、防止扩大、蔓延及链锁反应，清除现场泄漏物，降低危害，清除相应的设施器材配备。

（九）应急通讯、通知和交通

规定应急状态下的通讯方式、通知方式、交通保障及管制。事故发生后能快速形成信息通道，明确风险事故发生时各有关部门联系方式。当事故涉及到相关交通道路时，应急机构相关负责人应立即与交通局等管理部门联系，必要时可实施紧急交通管制，以防其他车辆、人员进入现场，造成其他损失。

（十）应急环境监测及事故后评估

根据事故发生类别，委托专业单位，利用有关监测设备，针对油类对水源造成的现实危害和可能产主的其他危害，迅速采取相应措施，防止事故危害进一步扩大。

（十一）应急撤离组织计划、医疗救护与公众健康

组织计划现场及临近区域人员疏散的方式、方法，安排相应医疗救护及公众健康。

（十二）应急状态终止与恢复措施

应急状态终止：必须达到以下三个条件后，由应急领导小组宣布应急状态结束，进

入善后处理阶段；根据领导小组确认，突发事件已经得到有效控制和处置，重新恢复正常状态；有关部门已实施并继续采取保护公众免受突发事件带来影响的有效措施；已责成有关部门制定和实施突发事故恢复计划，并正处于恢复之中。

善后处理：组织实施恢复计划；继续监测和评价突发事故状况，直至基本恢复；评估事故损失，协调处理事故赔偿和其他善后工作；形成事故报告，并向相关部门移交。

（十三）应急培训与演练

应急计划制定后，平时应安排相关人员进行培训，实地联合演练，增强相关部门、相关人员联合、协同开展工作的能力。预案由应急小组组织每半年演练一次，并记录和收集资料信息。

（十四）预案的维护与更新

根据演练情况和有关人员的变化，每半年更新一次，及时更新和发放应急预案。

11.5 环境风险分析结论

本线运营后为客运专线，无货物运输，旅客进站上车前均需经过危险品检查，因此工程运营期不存在发生运输危险品事故的可能性。本工程环境风险主要来自跨河（湖）桥梁建设过程中施工船舶的燃油等危险品可能发生泄漏的风险。在加强施工管理，采取环境风险防范措施和制订环境风险应急预案后，本项目的环境风险水平是可以接受的。

第十二章 环境保护措施与投资估算

12.1 施工期环境保护措施

12.1.1 施工期生态保护措施

（1）施工单位应加强施工队伍的环保意识，做到文明施工；弃土按设计要求运至指定地点堆放，做到不随意弃土；弃土临时堆场设置在施工围挡范围内，对现场临时存放的弃土四周用沙袋围挡并覆盖，防止泥沙四处流溢，并及时进行清运。

（2）对于项目占用的耕地，建设单位按照《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》有关规定，负责开垦与所占用耕地的数量和质量相当的土地；没有条件开垦的，按照江苏省相关规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地，确保区域内耕地数量“占补平衡”。

（3）施工过程中应加强管理，严格控制临时占地数量和范围，保护好施工场地周围植被。在耕地、园地、林地周边施工时，尽量减少施工及机械碾压等对植物及土质的影响。

（4）加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的野大豆，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前应对施工界限内的野生植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生植被资源不受到损害。

（5）合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。鸟类和兽类大多是晨、昏及夜间外出觅食。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏及夜间施工等。

（6）占用的临时用地均按照原地貌进行恢复。施工前剥离表土，集中堆放，并采取临时拦挡和苫盖措施。本项目施工期较长，为防止水土流失，剥离表土堆存区需播撒草籽临时绿化。施工结束后，占用既有场地的临时设施，施工结束后，清理场地即可；占用其他类型土地的，进行土地整治，回覆表土，植乔灌草恢复植被或复耕。施工场地外围设置临时排水系统。

（7）按照水行政主管部门批复的项目水土保持方案的要求落实各项水土流失防治措施。

12.1.2 施工期噪声污染防治措施

（1）工程指挥部和项目部根据本标段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。加强施工人员的环保意识教育，降低人为因素造成的噪声污染。做好宣传工作，倡导科学管理和文明施工，及时张贴施工告示与说明，取得周边居民的理解。

（2）科学合理的布局施工现场，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，根据场地布置情况估算场界噪声，遵循文明施工管理要求；并加强施工机械维修保养，使其保持正常工作状态，对主要施工机械采取加防振垫、包覆和隔声罩等有效措施减轻噪声污染。同时，对于拟建铁路线路穿越现有村庄居民区、存在工程拆迁的村庄，在穿越村庄居民区的施工路段设置一定高度的施工围挡以减小施工场地对周边敏感点噪声影响。

（3）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区等敏感点。对于大临工程周边的敏感点，应合理布局大临工程内的施工、生产机械，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，减少其对周边居民的影响。混凝土拌合设备应采取封闭结构，对搅拌机、输送泵等高噪声设备进行隔声处理，大临工程四周设置实心围墙阻挡噪声传播。

（4）科学合理的安排施工计划，尽量避免夜间施工，如因工程技术需要必须进行连续施工作业的，需向环保主管部门申请夜间施工许可，并将批准的夜间施工计划公告附近居民。进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声影响。

（5）应协调好施工车辆通行的时间，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（6）在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

12.1.3 施工期振动影响防治措施

（1）选择环境要求较低的位置作为固定作业场地，施工车辆应尽量避开振动敏感区域。尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境。在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械。在环境敏感区段，尽可能采用静力压桩机等低噪声工艺代替打桩施工。

（2）在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理。结合施工期噪声防治措施，尽量避免夜间施工措施，减轻施工机械振动对周边居民的影响。如遇工程需要必须夜间连续施工的，施工前应向环保行政主管部门申请夜间施工许可，批准后方可进行施工，并将施工时间、地点向周边居民公告，争取居民的理解。

12.1.4 施工期水污染防治措施

（1）施工期做好施工场地排水体系设计。对于附近无市政排水管网的施工路段，应合理布置施工营地，施工人员临时驻地厕所设临时化粪池，将粪便污水经化粪池预处理后交市环卫人员收集处理；施工场地内设置截水沟、沉淀池和排水管道，截留收集施工场地内的雨水径流、冲洗废水及施工泥浆污水并进行沉淀处理后回用于物料冲洗以及施工现场和临时堆土场的洒水防尘，施工泥浆经自然干化后交市渣土管理部门处置；施工材料堆放场地上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理或铺设防渗膜处理，其他堆场配备防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷，径流污水流入水体。隧道产生的施工排水采用隔油、沉砂、沉淀处理，处理后排放到隧道附近沟里。

（2）对于市政排水系统较完善的施工路段，建议施工人员就近租用民房，粪便污水就近排入市政排水系统；在施工场地设沉淀池，施工污水经沉淀处理后回用于场地冲洗、绿化、洒水防尘。

（3）制定严格的施工管理制度：设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向沿线附近水体倾倒残余燃油、机油、施工废水和生活污水；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

（4）施工期严格执行国家、江苏省连云港市、徐州市有关建筑施工环境管理的法规，高度重视施工期对水环境的保护工作，强化施工组织和施工期环保措施设计，加强环境管理和环境监理，落实施工期环保措施，有效预防施工对周边水环境的影响。一旦施工产生对周边水环境不利的影响，必须积极落实整改措施后方可继续施工，同时在工程运行管理中采取有效措施，切实保障项目施工期和运营期周边水环境不受到影响。

（5）施工中应做到井然有序地实施施工组织设计，严禁暴雨时进行挖方和填方施工。雨天时必须在临时弃土、堆料表面覆盖篷布等覆盖物，以防止弃土在暴雨的冲刷下，进入河流及周边水体，对水体造成污染。

（6）在施工阶段成立有效的环保机构，设立专职或兼职环保人员有效地监管、监控、监督施工过程中的各项环保措施的落实。

（7）施工污水中的石油类主要来自于施工机械的跑冒滴漏，因此为减少污水污染物的影响，应从石油类的源头抓起，加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。

（8）为保护工程跨隔湖、一干河地段周边取水口，需施工期水质监测。

12.1.5 施工期大气污染防治措施

（1）施工中应强化施工人员的环保意识，加强环境管理，严格执行沿线地方政府和有关部门颁布的有关环境保护及施工建设方面的有关规定。

（2）施工现场用地的周边应设置有效、整洁的防尘土隔离围挡，实施密闭施工，缩小施工扬尘范围。基础设施工程因特殊情况不能进行围挡的，应当设置安全警示标志，并在工程险要处采取隔离措施。建成区内的建筑工程一律采用密目网围护。

（3）施工现场土石方集中存放，应当采取覆盖或固化措施。

（4）施工现场应当有专人负责保洁工作，配备相应的洒水设备，及时洒水清扫以减少扬尘污染。

（5）对施工现场中的办公区和生活区，应进行绿化和美化。

（6）清理施工垃圾，必须搭设密闭式专用垃圾道或者采用容器吊运，严禁随意抛撒。建设工程施工现场应当设置密闭式垃圾站用于存放施工垃圾。

（7）严禁在施工场地焚烧废弃物以及其它能产生有毒有害气体、烟尘、臭气的物质。

（8）施工期间，必须加强车辆运输的密闭管理，防止土石砂料的撒漏；运输时采用密封车体，尽量减少扬尘，以免对道路两侧的农作物产生影响。

（9）运输车辆不得超载；城区工地出入口应设置清洗车轮设施，以免车轮带泥行驶。

（10）加强施工机械设备及车辆的养护，应定期对施工机械和运输车辆排放的废气进行检查监测，机动车污染物排放超标的不得上路行驶；严禁使用劣质油，加强机械维修保养，降低废气排放量。

施工期对大气环境的影响是暂时的，在施工结束后会逐渐消失，通过采取系列的环

保措施，施工期对大气环境的影响会降低到最小程度。

12.1.6 施工期固体废物污染防治措施

（1）施工营地产生的生活垃圾应设专人收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

（2）桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理。

12.1.7 施工期文物保护措施

工程在施工过程中如发现文物、遗迹，将立即停止施工，并采取保护措施如封锁现场、报告项目所在地文物行政主管部门等相关部门，由其组织采取合理措施对文物、遗迹进行挖掘，之后工程方可继续施工。

12.1.8 施工期环境风险防范措施

具体见第 11.3.1 节。

12.2 运营期环境保护措施

12.2.1 运营期生态保护措施

本项目为新建铁路项目，对生态的影响主要体现在施工期，工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦，预计施工结束后 3～5 年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。在铁路永久用地范围内的宜林地带种植绿化植被，避免地面裸露。

设计应通过融合法使桥梁色彩与周围环境有机融合、相互补充、自然协调。桥梁结构选用连续感强的桥梁，其水平伸展的动势和平坦舒展的风景相协调，并增加平稳安全感。

12.2.2 运营期噪声污染防治措施

本项目外轨中心线外 65 米内严禁规划建设学校、医院（卫生院）、住宅项目等环境敏感项目；在本项目外轨中心线外 65 米至 300 米范围内地块新建噪声敏感项目的，在新建敏感项目的环境影响评价文件中应考虑本项目铁路噪声的影响并自行采取隔声防护措施，保证噪声敏感建筑物的声环境质量符合国家有关标准。

本项目拟设置 2.3m 高桥梁段声屏障 287 处共 109380 延米，估算投资 37759 万元；

拟设置 2.95m 高路基段声屏障 12 处共 4575 延米，估算投资 2025 万元；拟设置隔声窗 473 处合计 580840m^2，估算投资 29042 万元。营运期噪声环保投资 68826 万元，其中声屏障投资 39784 万元，隔声窗投资 29042 万元。

12.2.3 运营期振动影响防治措施

根据预测结果，营运期沿线外侧轨道中心线 30 米以外的振动敏感点均可达标，不采取振动影响防治措施。

对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内、近期振动预测超 80dB 的 9 处敏感点的房屋采取搬迁的治理措施，共计 46 户，费用计入主体工程投资。

12.2.4 运营期水污染防治措施

本工程车站产生的少量生活污水和生产废水经化粪池处理后均可排入既有或规划市政污水管网，分别纳入城市污水处理厂统一处理，水质满足 GB8978-1996 之三级标准或 CJ343-2010 中水质 B 等级的要求，污水处理工艺和设施可行。

12.2.5 运营期大气污染防治措施

本工程采用电力牵引，无机车废气排放，不设锅炉，没有锅炉废气排放。

12.2.6 运营期固体废物污染防治措施

（1）加大管理和宣传力度，按照铁教卫防[1996]9 号文《关于实施铁路快餐盒换代工作的通知》要求，使用降解速度较快或回收价值较大、安全卫生指标合格的纸质快餐盒和光—生物双降解聚丙烯快餐盒。

（2）严格按照铁道部铁教卫[1995]178 号文《关于发布<铁路综合治理沿线垃圾污染监督管理办法>的通知》要求，对旅客列车垃圾在车上设置垃圾袋，落实旅客列车垃圾定点投放制度，严禁随意就近投放。

（3）在车站对旅客进行环保宣传，增强旅客环保意识，尽可能减少垃圾随地乱扔的现象，减少其对环境的影响。

12.3 环保措施投资估算与“三同时”验收表

见表 12.3-1。

表 12.3-1 “三同时”环保措施一览表

类别	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	投资(万元)	处理效果、执行标准或拟达要求	完成时间
废气	施工扬尘	TSP	施工围挡，清扫车、洒水车，洗车台，材料堆场围墙与顶棚，遮盖篷布	2600	施工场界污染物浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准	施工期内
	混凝土搅拌站粉尘	颗粒物	集气罩、布袋除尘器	380		
废水	施工营地生活污水	COD NH_3-N	隔油池、化粪池、污水生化处理成套设备	816	处理水满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）	施工期内
	施工废水	SS、石油类	隔油池、沉淀池	276	回用于施工现场洒水防尘	
	桩基钻孔泥浆	SS	泥浆池、沉淀池	885	钻孔泥浆不得排入地表水体	
	场站污水	COD、NH_3-N、SS、石油类	隔油池、化粪池	211	处理水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	投入运营前
噪声	铁路噪声	噪声	隔声窗 580840 平方米	29042	铁路边界噪声满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案，敏感点处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应的功能区标准，室内声级满足《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）住宅建筑允许声级	投入运营前
			2.3 米高声屏障 109380 延米	37759		
			2.95 米高声屏障 4575 延米	2025		
			夹心地内拆迁 76 户	计入主体投资	夹心地内无居民住宅	投入运营前
振动	铁路振动	振动	外轨中心线外 30 米内超标敏感点拆迁 46 户	计入主体投资	敏感点处环境振动满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）	投入运营前
固废	施工营地生活垃圾	生活垃圾	环卫部门拖运	40	零排放	施工期内
	废弃土方	余泥渣土	运送至建材场处置	1910	零排放	
	场站生活垃圾	生活垃圾	环卫部门拖运	45	零排放	运营期
	场站废油	废矿物油	委托有危废处置资质单位处理	32	零排放	运营期
生态补偿	落实生态补偿措施			1230	防治水土流失	施工期内

类别	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	投资(万元)	处理效果、执行标准或拟达要求	完成时间
环境风险	无					
环境监测与管理	施工期与运营期环境监测			135	保证各项环保措施落实	施工期
	施工期环境监理			150	监控施工期与运营期环境质量	施工期与运营期
合计				77536		

第十三章 环境影响经济损益分析

13.1 社会环境效益分析

13.1.1 正面效益

（1）直接效益

本项目的直接社会经济效益主要表现在以下方面：

a）降低运输成本效益

本项目建成运营后，使区域内现有的交通运输压力得到缓解，综合交通运输条件得到改善，缩短了列车的运行时间，交通运输费用随之减少。

b）节约旅客出行时间效益

本项目建成运营后，通过连通完善现有路网从而缩短列车运行时间，节约了旅客出行的时间。

（2）间接效益

本项目的间接社会经济效益主要表现在以下方面：

a）促进国民经济增长的效益

本工程铁路的修建，使江苏省沿江地区运输条件得到改善，客运能力得到进一步的发掘，可以提供高质量、快捷的客运服务，适应市场要求，为经济的发展创造了便利条件。另外，本工程的修建，还可以大力提高沿线地区的综合运输能力，提高客流的流通速度，为沿线地区的旅游度假创造良好的交通条件，从而带动沿线以旅游、商贸为主的第三产业，带动区域经济发展。

b）改善环境空气质量和减少交通事故的效益

本工程完成后，改善了本地区的运输条件，可以更多的分担吸引范围之内的汽车交通运输量，大大减少汽车尾气排放量从而改善环境空气质量，减少了因交通事故而引起的经济损失。

c）增加就业机会的效益

本线的修建和运营，需要大量的人力，从而创造新的就业机会，有利于社会的安定和经济的发展。

d）改善投资环境

本工程竣工后，极大地改善了江苏省沿线地区的交通运输条件，从而改善了投资环境，吸引进一步的投资。

因此，从国民经济的角度来看，本项目的建设具有良好的社会经济效益。

13.1.2 负面效应

本项目的社会经济负面效益主要表现在以下方面：

（1）土地资源利用形式的改变

项目建设将使土地资源利用形式发生改变。从环境保护的角度分析，这种土地资源利用形式的改变将造成原生态环境的切割和破坏，项目造成的生态损失是不可逆的。从土地利用经济价值的改变来看，铁路建设占用的土地资源是增值的，是通过环境的局部或暂时的损失换来的。

（2）土地征用造成生物量损失

工程永久占地和临时占地会造成生物量的损失，但项目运营期通过植草绿化，可以补偿一部分生物量损失。

（3）拆迁损失

房屋拆迁将给被拆迁者的正常生活带来一定的影响，按相关政策将给予重新安置和补偿可以减轻由拆迁造成的不利影响。

（4）环境质量现状改变

项目的建设将会改变沿线环境质量现状，尤其是新建铁路经过村庄居住区的路段，加剧了居民受铁路噪声振动影响的程度，会给居民的生活和工作造成较大的影响，从而带来间接的经济损失。

13.2 环保投资估算

根据本次评价提出的环保措施，估算拟建工程在施工期和运营期的直接环保投资为77536万元，占项目总投资的1.5%。

13.3 环境影响经济损益分析

（1）直接效益

施工期间的施工扬尘和运营期间的铁路噪声、振动会对居民生活质量产生不利影

响，对当地生态环境产生一定的负面影响。采取切实可行的环保措施后，每年所挽回的经济损失，即环保投资的直接效益是显而易见的，但目前很难用具体货币形式来衡量，只能对若不采取措施时，因工程建设而导致的生态环境、声环境、振动环境、水环境和环境空气质量的变化所引起的人体健康、生活质量以及农业生产等方面的经济损失作粗略计算或定性分析用以反馈环保投资的直接经济效益。表 13.3-1 对项目采用的环保措施产生的环境综合效益进行了定性评价。同时，采用补偿法、专家打分法对工程建设的环境影响经济损益进行定量化分析，见表 13.3-2。

（2）间接效益

实施有效的环保措施后，将产生以下的间接效益：保证沿线居民的生活质量和正常生活秩序，维护居民的环境心理健康和减轻居民的烦躁情绪，减少社会不稳定的诱发因素。所有这些间接效益目前很难用货币形式来度量，但它是环保投资所获取的社会效益的主要组成部分。

综上所述，本项目建设所产生的环境经济正效益占主导地位，从环境经济角度分析，本项目的建设是可行的。

表 13.3-1 环保措施综合损益定性分析表

环保措施		环境效益	社会经济效益	综合效益
施工期环保措施	1、施工时间的安排 2、合理布置大临工程及防尘 3、施工废水，生活污水处理	1、防止噪声扰民 2、减少工程占地 3、防止空气污染 4、防止水环境污染	1、保护人们的生活生产环境和身体健康 2、保护土地、农业、植被资源	使施工期的不利影响降低到最小程度，铁路建设得到社会公众的支持
绿化	1、永久占地绿化 2、临时用地恢复	1、沿路景观 2、水土保持 3、恢复补偿植被	1、防止土壤侵蚀进一步扩大 2、保护土地资源 3、增加土地使用价值 4、改善铁路整体环境	1、改善地区的生态环境 2、增加旅客乘坐安全、舒适感
噪声防治工程	1、安装隔声窗 2、修建声屏障	减小铁路噪声对沿线地区的影响	保护镇村居民的生活环境	保护人群生产、生活环境质量及人群的身体健康
环境监测环境管理	1、施工期监测 2、运营期监测	1、监测沿线地区的环境质量 2、保护沿线地区的生活环境	保护人类及生物生存的环境	使经济与环境协调发展

表 13.3-2 环境影响经济效益分析表

环境要素	影响程度描述	效益	备注
大气环境	无大气污染物排放，间接减少其他交通方式的排放量	+1	按影响程度由小到大分别打1、2、3分：“+”表示正效益；“-”表示负效益。
声环境	铁路两侧噪声影响增加	-3	
环境振动	铁路两侧振动影响增加	-1	
水环境	环境风险水平较低，运营期无环境风险因素	-1	
生态环境	不涉及生态敏感区，占用土地资源，造成林地、园地、耕地植被损失	-1	
人群健康	无显著不利影响，交通方便有利于就医	+1	
物产资源	未占用矿产资源，有利于资源开发	+2	
旅游资源	未占用旅游资源，有利于沿线旅游资源开发	+3	
农业生产	占地影响农业生产	-1	
城镇规划	符合城镇规划，无显著的不利影响，有利于城镇社会发展	+3	
水土保持	造成局部水土流失增加；增加防护、排水工程及环保措施	-2	
拆迁安置	拆迁货币补偿	-1	
土地价值	铁路沿线两侧居住用地贬值；产业用地增值；影响腹地土地价值增加	+2	
铁路直接社会效益	节约时间、降低运输成本、降低油耗、提高安全性	+3	
铁路间接社会效益	改善投资环境、促进经济发展、增强环境意识	+3	
环保措施	增加工程投资	-1	
合计	正效益：（+18）；负效益：（-11）；正效益/负效益=1.6	+7	

第十四章 环境管理与监测计划

14.1 环境保护管理

14.1.1 环境保护管理计划目标

通过制订系统的、科学的环境管理计划，使本报告所提出的负面环境影响的防治或减缓措施在本项目的设计、建设和运营过程中得到落实，从而实现环境建设和铁路建设符合国家同步设计、同步施工和同步投产的“三同时”制度要求。为环境保护措施得以有计划的落实，环保部门对其进行监督提供依据。

通过实施环境管理计划，将本工程建设和运营中对环境带来的不利影响减缓到最低限度，使建设项目的经济效益和环境效益得以协调、持续和稳定发展。

14.1.2 环境保护管理体系

新建铁路苏南沿江铁路的环境保护工作由江苏省铁路办公室负责管理，具体负责贯彻执行国家、交通部、铁路总公司和江苏省各项环保方针、政策、法规和地方环境保护管理规定。建议设立环境监理机构，配置环保专业人员，专门负责本铁路建设工程施工期的环境保护管理工作。本工程的环境管理机构体系见表 14.1-1。

表 14.1-1 环境管理体系及程序示意表

项目阶段	环境保护内容	环境保护执行单位	环境保护管理部门	环境保护监督部门
工程可行性研究阶段	环境影响评价	环评单位	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
设计期	环保工程设计	环保设计单位	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
施工期	实施环保措施，环境监测，处理突发性环境问题	承包商	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
竣工验收期	竣工验收调查报告、制订运营期环境保护制度	运营单位	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
运营期	环境监测及管理	委托监测单位	铁路运营管理单位	江苏省环保厅

14.1.3 环境保护管理职责

项目建设单位应做好以下工作：

（1）贯彻执行国家、江苏省各项环境保护方针、政策和法规。

（2）负责编制本工程在施工期的环境保护规划及行动计划，督促初步设计单位依据报告书及其批复要求，在编制初步设计的同时，同步完成环境保护工程设计，并将相关投资纳入工程概算，监督报告书中提出的各项环境保护措施的落实情况。

（3）负责制定运营期环境保护工作制度，组织制定和实施污染事故的应急计划和处理计划，进行环保统计工作。

（4）组织环境监测计划的实施。

（5）负责本部门的环保科研、培训、资料收集和先进技术推广工作，提高工作人员的环保意识和素质。

（6）负责环保设备的使用和维护，确保各项环境保护设施的良好运行。

14.1.4 环境保护管理计划

本项目设计期、施工期、运营期的环境管理计划分别见表14.1-2、表14.1-3、表14.1-4。

表 14.1-2 设计期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
影响城镇规划	科学设计，使铁路建设与城镇规划相协调	设计单位	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
铁路用地内的居民、企业和公用设施的迁移和安置	依法制定公正和合理的安置计划和补偿方案			
占用土地资源、破坏地表植被、造成水土流失	采用少占耕地的方案，重视复垦、优化路线纵断面设计、路基防护工程设计、绿化设计			
铁路对居民的阻隔	布置位置和数量恰当的通道			
影响水利设施	设置涵洞、改移沟渠保证水系通畅			
铁路噪声和振动影响	科学设计，保护声与振动环境，采取设置声屏障，安装隔声窗，种植绿化带等措施进行防护			

表 14.1-3 施工期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
拌和站的空气污染以及施工现场的粉尘	施工营造区合理选址，拌和设备设置除尘装置；施工现场设置围挡和洒水防尘	承包商	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
噪声污染	居民点禁止夜间施工，如有技术需要要连续施工的应申请夜间施工许可			
施工营造区的污水、垃圾对土壤和水体的污染	加强环境管理和监督，固体废物选择合理的堆放地点，并设置相应的措施防止雨水冲刷			
影响生态环境	对施工人员加强宣传、管理和监督，尽量少占临时用地；严禁施工和生活污水直接排入水体；固体废弃物不得随意抛弃，应集中统一处理；严格制定科学的施工方案，以减少对水体的影响，及时进行绿化工作；设立专门的监督机构，派专人不定期巡查，专门处理各种破坏环境的事件			
干扰沿线基础设施	对沿线基础设施进行迁改和防护，避免破坏			
水利设施	优先修筑涵洞、改移排灌沟渠			
临时占地对土地利用的影响	保存表层土壤，及时平整土地，表土复原			
水土流失	按照水土保持报告的方案防治水土流失			

表 12.1-4 运营期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构	监督机构
噪声、振动影响	运营期加强跟踪监测	铁路运营管理单位	铁路运营管理单位	江苏省环保厅
生态环境影响	铁路绿化及植被恢复			

14.1.5 环境保护管理执行

环境保护计划的制订主要是为了落实环境影响报告书所提出的环境保护措施及建议，对项目的实施（设计、施工）期间的监督和运营期的监测等工作提出要求。

（1）设计阶段

设计单位应将环境影响报告书提出的环保措施落实到施工图设计中；建设单位、铁路及环境保护部门应负责环保措施的工程设计方案审查工作。

（2）招标阶段

承包商在投标中应含有环境保护的内容，在中标的合同中应有环境影响报告书提出

的环境保护措施及建议的响应条文。

（3）施工期

设立独立的环境监理机构，向建设单位和当地环境保护主管部门负责，对环境工程的实施情况进行的监督，对施工人员进行宣传教育，重点检查生态环境保护措施、施工噪声和粉尘污染防治措施的落实情况。

各承包单位应配备环保员，具体监督、管理环保措施的实施。

在施工结束后，业主应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，监督施工单位及时撤出临时占用场地，拆除临时建筑，恢复被破坏的耕地和植被。

（4）运营期

运营期的环保管理、监测由项目运营单位负责管理实施。

14.2 环境监理计划

14.2.1 环境监理要求

（1）监理范围

本项目施工期环境监理范围包括工程所在区域与工程影响区域，包括桥梁施工现场、施工便道、施工场地、施工营地等生产施工对周边造成环境污染和生态破坏的区域。

（2）监理工作内容

本项目环境监理内容主要包括建设项目设计、施工阶段的环境监理。设计阶段主要监理初步设计和施工设计中是否全面落实了环境影响报告书及其批复文件的要求。施工阶段主要监理建设项目的施工过程是否严格执行国家有关环保法律法规，是否落实环境影响报告书及其批复文件的要求，建设项目施工期间污染防治设施、生态保护与减缓措施的实施与进度，施工期间的环境质量、“三同时”执行情况、污染物排放是否符合国家和地方规定的标准，环境保护投资是否落实到位等。

14.2.2 环境监理工作程序

（1）前期准备阶段主要工作内容

1）环境监理单位收集环境影响评价文件及批复等相关文件，进行首次现场踏勘。

2）与建设单位签订环境监理合同，组建环境监理项目部。

（2）设计阶段主要工作内容

1）收集项目相关设计资料，对项目设计文件与环境影响评价文件及批复的符合性

进行核查，并根据核查结果提出环境监理建议。

2）通过研读环境影响评价文件及批复、设计文件核查结果等，结合首次现场踏勘情况，编制环境监理实施方案，指导环境监理工作。

（3）施工阶段主要工作内容

1）对施工组织设计进行环保审核，在施工单位入场后，组织召开环境监理首次工地会议，向建设单位、施工单位进行环境保护工作交底，明确环境监理关注点与监理要求，建立沟通网络。

2）开展施工期环境监理工作，对主体工程、生态保护措施、配套环保设施、施工期污染防治措施与环境影响评价文件及批复的符合性进行现场监理，编制施工阶段环境监理报告。

（4）验收总结阶段主要工作内容

1）对设计、施工阶段的监理情况进行总结，编制环境监理工作总结报告，作为项目竣工环保验收的技术材料之一。

2）参加项目竣工环境保护验收会议，验收通过后，向建设单位移交环境监理档案资料。

14.2.3 环境监理工作要点

（1）施工行为污染达标监理

1）检查施工场地生产废水处理设施是否已按设计文件施工完成。施工废水是否接入污水处理设施处理，处理效果是否达标，处理水是否回用。

2）检查施工区域围挡是否连续，高度和结构强度是否符合要求。高噪声级机械（如打桩机等）的使用时间安排是否合适。有无夜间施工，夜间施工是否有环保部门颁发的许可证，施工时间和地点是否和许可证一致。

3）检查施工便道和材料堆场是否硬化。材料堆场是否设置围墙、顶棚和覆盖篷布，散货物料是否覆盖。

4）检查施工单位是否配备清扫车和洒水车，是否按计划进行道路清扫和洒水作业，材料堆场及施工场地地面含水率是否满足要求。

5）检查施工场地进出口冲洗台和洗轮机的设置与运转情况。进出场车辆的车身和轮胎是否洁净，渣土运输车辆的车厢是否密闭、装料高度是否超出车厢栏板。

6）监测施工场界污染物浓度是否符合排放标准。

7）施工期有无沿线居民、单位因环境污染问题投诉或发生群体性事件。

（2）环保设施环境监理

1）隔声窗的隔声量、结构形式，降噪林的长度、密度是否符合设计文件。

2）铁路绿化工程是否同步实施，绿化面积是否符合设计文件。

（3）生态减缓恢复及保护监理

1）施工结束后临时占地的土地是否平整，植被是否恢复，恢复的植被覆盖率是否符合要求。

2）地表开挖时，表层耕植土是否收集与保存。施工结束后是否回用于绿化用土和临时用地恢复用土。

14.3 环境监测计划

14.3.1 环境监测目的及要求

制订环境监测计划的目的是为了监督各项环保措施的落实执行情况，根据监测结果适时调整环境保护行动计划，为环保措施的实施时间和周期提供依据，为项目的后评估提供依据。

14.3.2 环境监测机构

为了统一管理，建议委托具有环境监测相关资质的单位执行环境监测计划。

14.3.3 环境监测方案

环境监测的重点是声环境、大气环境和水环境。常规监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。监测方法按照相关标准规范进行。

施工期和运营期监测计划分别见表 14.3-1、表 14.3-2。

表 14.3-1 施工期环境监测计划

环境要素	监测点名称	监测位置	监测项目	监测频次	实施机构	监督机构
声环境	沿线各县（市、区）各 1 处敏感点，共 9 处	敏感点路段施工围挡外 1 米处；敏感点临路首排房屋 1 层	20 分钟 L_{Aeq}	施工期每年监测 1 次，每次监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次	江苏省铁路办公室	江苏省环保厅
	沿线各县（市、区）各 1 处施工营造区，共 9 处	施工营造区厂界外 1 米处	20 分钟 L_{Aeq}			
地表水环境	滆湖 一干河	拟建桥位处	COD、SS、石油类	桥梁施工期枯水季和丰水季各监测 1 次，每次监测 3 天，每天采样 1 次		
	沿线各县（市、区）各 1 处混凝土搅拌站污水排口，共 9 处	污水处理排口	COD、SS、石油类	施工期每年监测 1 次，每次监测 2 天，每天等间隔采样 3 次		
	沿线各县（市、区）各 1 处施工营地污水排口，共 9 处	污水处理排口	COD、NH_3-N	施工期每年监测 1 次，每次监测 2 天，每天等间隔采样 3 次		
大气环境	沿线各县（市、区）各 1 处施工营造区，共 9 处	施工营造区厂界外 1 米处；上风向设置参照点	TSP 小时值	施工期夏季和冬季各监测 1 次，每次监测 2 天，每天等间隔采样 4 次		

表 14.3-2 运营期环境监测计划

环境要素	监测点名称	监测位置	监测项目	监测频次	实施机构	监督机构
声环境	沿线各县（市、区）各 1 处敏感点，共 9 处	敏感点临路首排房屋 1 层	20 分钟 L_{Aeq}	每年监测 1 次，每次监测 2 天，每天昼夜各监测 2 次	铁路运营管理单位	江苏省环保厅

14.3.4 环境监测经费

根据《江苏省环境监测专业服务收费管理办法》和《江苏省环境监测专业服务收费标准》，本项目对施工期和运营期环境监测费用估算如下。

表 14.3-3 施工期环境监测费用估算

项目	年费用（万元）	施工期总费用（万元）按 3.5 年计
声 环 境	4.5	15.75
大气环境	9.0	31.5
水 环 境	13.5	47.25
合 计	27.0	95

表 14.3-4 运营期期环境监测费用估算

项目	年费用（万元）	运营期总费用（万元）按 20 年计
声环境	2.0	40
合计	2.0	40

执行本项目监测计划所需费用为施工期 95 万元、运营期 40 万元，共计 135 万元。具体监测费用，由于项目在施工及运营过程中，监测点位可能变更，应以项目建设运营单位与实施环境监测的机构所签订的正式合同为准。

14.3.5 环境监测报告制度

环境监测单位在每次监测工作结束后 15 天内应提交正式监测报告，并报行业主管部门和当地的环保部门。每年应有环境监测年报，若遇有突发性环境污染事故发生时，必须立即按有关程序上报。

第十五章 评价结论

15.1 工程概况

新建铁路苏南沿江铁路为新建铁路建设项目。建设单位为江苏省铁路办公室。项目路线起于南京南站，经南京市，句容市，常州市，江阴市，张家港市，常熟市，太仓市，引入太仓站后利用沪通铁路进入上海枢纽。南京南站至太仓站新建正线长度278km，设计速度350km/h。苏南沿江铁路是《江苏省“十三五”铁路发展规划》（苏政办发[2016]170号）规划的“三纵四横”高速铁路网中沿江通道的重要线路，项目的建设对贯彻落实“一带一路”、“长江经济带”国家战略，解决沪宁城际间铁路客运需求，带动沿线城镇化发展、产业优化升级和促进沿线旅游资源开发具有重要意义。

根据《江苏省“十三五”铁路发展规划》和《中国铁路总公司 江苏省人民政府关于推进江苏铁路建设的会谈纪要》（铁总计统函[2017]195号）精神，苏南沿江铁路为“十三五”期间建设项目。

本项目为高速铁路客运专线，正线数目为双线，设计速度350km/h，线间距5米，最小曲线半径一般地段7000米、困难地段5500米，最大坡度一般地段20‰、困难地段30‰，牵引种类为电力牵引，全部运行CRH动车组，列车运行控制方式为自动控制，行车控制方式为调度集中，最小行车间隔为3分钟。

苏南沿江铁路新建正线长度278.145km，新建江宁联络线共5.079km、太仓站（沿江场）联络线共7.643km，代建泰锡宜铁路同步实施工程6.000km、盐通张铁路同步实施工程13.60km。

正线轨道采用CRTSIII型板式无砟轨道结构，一次铺设跨区间无缝线路。联络线、限速地段、断裂带影响范围采用有砟轨道结构，上跨宁杭客专地段采用桥上CRTSI型双块轨道结构。

项目改建江宁站，新建东山线路所、高新园线路所、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站、太仓站。全线新增站房面积142856m^2。

正线（含站场路基）路基总长度13.605km，联络线路基总长度2.537km。正线新建特大、大中桥共42座，总长度264110m；联络线和工区走行线桥梁总长度12208m。正

线共有隧道 1 座，为阳山隧道，单洞双线隧道，全长 850 米。全线桥梁路段比例 95%。

本线运行列车全部为动车组，利用既有动车运用设施，无新增机务段和动车运用设施建设内容。在句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、太仓站设置维修车间或维修工区。

工程永久占地 909.49 公顷，临时占地 245 公顷。工程土石方开挖总量为 1176.1 万 m^3，填筑总量为 738.74 万 m^3，弃方量 860.73 万 m^3，借方 423.37 万 m^3。

正线采用 AT 供电方式，联络线采用带回流线的直接供电方式。新建 4 座 AT 牵引变电所，利用沪通铁路在建的 2 座牵引变电所。电磁环境影响单独编制环境影响文件，本报告书中不再开展评价。

本项目设计年度为近期 2030 年，远期 2040 年，预测列车开行对数分别为 100 对/日和 130 对/日。本项目计划于 2018 年开工，总工期预计 42 个月。工程估算投资总额 5291769.6 万元。

15.2 生态影响评价结论

15.2.1 生态现状

（1）生态功能区划

根据《江苏省生态功能区划》，本项目位于生态功能区划一级区 II 长江三角洲城镇及城郊农业生态区，跨越生态功能区划二级区 II1 沿江平原丘岗城市与农业生态亚区、II2 茅山宜溧低山丘陵常绿与落叶阔叶混交林生态亚区和 II3 太湖水网湿地与城市生态亚区。

（2）土地利用现状

评价范围土地合计 7095.76hm^2，通过卫片解译，得到 7种土地利用类型，评价范围内土地利用类型以耕地为主，为 7095.76hm^2，占整个评价区域总面积的 41.11%。

（5）植被资源

确定评价范围内共有种子植物108科288属516种，受城市化建设和农业生产活动影响，本工程沿线植物种类多为人工栽培类型，种类相对单一，本工程沿线除城市建成区外，分布着广袤的农田及河流、沟灌渠，农业生态环境特征明显，植被类型单一，主要植被为人工林和栽培植被，少量次生林地。整个评价区自然体系平均净生产力（NPP）

达到618.38gC/（m^2.a），低于国内大陆平均水平。

（6）陆生动物资源

评价范围内两栖动物1目4科9种，包括国家重点II级保护野生动物1种：虎纹蛙；省级重点保护动物3种：中华大蟾蜍、金线侧褶蛙、黑斑侧褶蛙。爬行动物3目7科13种，其中省级重点保护动物4种：滑鼠蛇、乌梢蛇、火赤链蛇、蝮蛇；鸟类14目28科50种，兽类4目4科10种。评价范围内共有鸟类50种，隶属于14目28科，有国家II级保护动物4种，分别为雀鹰、红隼、燕隼、红角鸮；省级保护鸟类25种。

（5）水生生物

评价范围内浮游植物 8 门 43 种，以绿藻为主，其次是硅藻和蓝藻；浮游动物共有 46 种，其中轮虫 15 种，枝角类 10 种，桡足类 11 种，原生动物 10 种。从种类组成来看，轮虫最多，其次是原生动物，枝角类的数量相对较少；底栖动物共有 4 门 23 种，评价范围内有机质含量较多的河塘和人为活动影响较大的村镇河段、城市建成区水域，底栖动物以霍甫水丝蚓、摇蚊幼虫、水丝蚓两类为优势种，呈不连续的块状分布；水质较好的一干河、望虞河等大型河流水域，则以软体动物为优势种；有鱼类 6 目 8 科 30 种，优势种为似鳊、鲫、鳙，种群结构上呈现小型化，经济鱼类鲢、鳙、鲫的平均体长、体重偏低。

15.2.2 工程影响分析

（1）对生态功能区的影响分析

综合工程沿线区域的生态环境问题，项目建设对生态功能区的主要影响是施工期造成的水土流失。因此评价认为应加强工程沿线区域施工期及各临时工程的水土保持工作，减少水土流失量的产生。此外，工程破坏一定面积的植被，但随着施工期结束后临时用地的复垦、绿化，线路两侧栽植乔灌进行绿化，路基边坡灌草绿化等措施，将会在很大程度上补偿铁路建设对植被的破坏，评价认为工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

（2）对土地资源的影响分析

本工程虽占用耕地及少量林地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄，因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使建设用地面积得以提高，但对整个评价范围而言，

数量变化不明显。临时用地主要是取土场、制梁场、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦，预计施工结束后3～5 年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述，工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

（3）对沿线农业生产的影响分析

由于本工程呈窄条带状穿越沿线地区，路基横向影响范围极其狭窄，而工程沿线各地区仅评价范围内耕地总面积达 7095.76hm^2，工程永久占用耕地不会使沿线所经区域的农业生产受到太大影响；临时占用的耕地面积在施工完毕后，将采取场地清理、植被恢复和复耕等措施，可以逐步恢复其原有农业种植功能，其影响只是暂时的。

（4）对植被资源的影响分析

评价区域自然体系生产能力由现状的633.37gC/（m^2.a）降低到613.11gC/（m^2.a），工程建设虽然会造成评价区域生态系统生物量每年减少22376.232t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。

（5）对陆生动物资源的影响分析

施工期将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离；此外，施工场地产生的噪声、振动、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。

（6）对水生生态影响分析

本工程对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响主要表现为桥梁水工工程占用水体和底质所造成的资源损失；桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布

（7）景观影响分析

评价范围以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的半自然半人工景观，本工程桥梁比例达到 90%以上，会降低局部区域景观的连通性，但景观主体并未改变，工程建成后景观空间结构仍然合理，景观生态系统结构和功能仍然相匹配，因此，工程实施对区域内的景观生态环境影响不大

（9）对生态敏感区影响分析

本项目穿越茅山风景名胜区、滆湖鲌类国家级水产种质资源保护区，以及 19 处生态红线区，经分析，本项目对生态敏感区的影响主要体现在占地对植被生物量的影响，

施工前结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的大部分生物损失量，对生态敏感区影响较小。

15.2.3 生态保护措施

（5）植物资源保护措施

评价建议本着“见缝插针”的原则，在工程永久性用地范围内进行绿化； 对于因施工围挡临时占用的绿地，工程后原则上应全部采取植被措施予以恢 复，以尽量减少本工程对沿线植被的影响；建议绿化方案最大程度发挥两侧 绿化的防护和景观作用。

（6）动物资源保护措施

加强施工期管理，采取先进施工工艺，注重对施工人员的宣传教育，杜 绝人为捕猎野生动物的现象发生；对评价范围内分布的野生保护动物，应通 过控制施工占地范围、缩短施工时间、加强施工管理和施工人员的教育培训、 禁止人为捕杀等措施，缓解工程建设和运营的影响。

（7）水生生态保护措施

施工用料的堆放应远离水源和其他水体，在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

（8）景观环境减缓措施

在贯彻因地制宜、环保美观、与周围景观相协调的设计原则基础上，建 议施工完成后，桥梁桥体及桥下、路基边坡、站场周边等建构物周边进行景 观绿化，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、 草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

15.2.4 生态保护投资与效益

本项目生态保护总投资 9920 万元，其中包含主体工程和临时工程植物措施、生态敏感区生态补偿措施、弃土处置措施。

本工程生态保护措施实施后，施工破坏面将基本得到治理，随着工程竣工，绿化工程的实施，工程造成的地表裸露地段的植被将得到恢复，施工中发生的水土流失将得到

有效的控制，生态环境质量也会得到改善。对生态敏感区采取绿化恢复等补偿措施后，生物量得到恢复，对生态敏感区影响较小。

15.3 声环境影响评价结论

15.3.1 声环境现状

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 551 处，其中学校、养老中心等敏感点 9 处、居民住宅 542 处。

受既有铁路影响的敏感点共 43 处，其中学校、养老中心等敏感点 5 处，居民住宅 38 处；未受既有铁路和在建铁路影响的敏感点 508 处，其中学校、养老中心等敏感点 4 处，居民住宅 504 处。

（1）受现状铁路影响的敏感点

铁路边界处测点昼、夜等效声级分别为 55.2~66.2dB(A)、47.1~61.4dB(A)，均可满足“《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案”昼、夜 70dB(A)限值要求。

“4b 类区”内测点有火车通过时昼、夜等效声级分别为 50.2~61.5dB(A)、44.8~54.8dB(A)。“2 类区”内测点昼、夜等效声级分别为 51.0~68.1dB(A)、45.3~62.4dB(A)。学校、养老中心各测点昼、夜等效声级分别为 56.3~68.9dB(A)、49.4~58.1dB(A)。

（2）受现状高速公路、国道、省道等公路影响的敏感点

沿线执行 4a 类标准的测点昼、夜等效声级分别为 57.3~67.5dB(A)、42.9~57.3dB(A)。昼间均满足 70dB(A)标准；夜间 10 处超过 55dB(A)标准，超标量 0.6~5.1dB(A)。沿线执行 2 类标准的测点昼、夜等效声级分别为 48.0~69.9dB(A)、41.8~63.1dB(A)。昼间 77 处超过 60dB(A)标准，超标量 0.1~9.9dB(A)；夜间 65 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.2~13.1dB(A)。沿线执行 1 类标准的测点仅 1 处，昼、夜等效声级分别为 59.3~61.1dB(A)、52.1~53.4dB(A)。昼间该测点超过 55dB(A)标准，超标量 4.3~6.1dB(A)；夜间该测点超过 45dB(A)标准，超标量 7.1~8.4dB(A)。学校、养老服务中心各测点昼、夜等效声级分别为 53.9~64.1dB(A)、43.4~53.1dB(A)。昼间 3 处超过 60dB(A)标准，超标量 1.0~4.1dB(A)；夜间 4 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.4~3.1dB(A)。

（3）不受现状铁路、公路影响的敏感点

居民住宅沿线测点昼、夜等效声级分别为 36.4~64.5dB(A)、30.2~57.4dB(A)。昼间

107 处超过 60dB(A)标准，超标量 0.2~9.5dB(A)；夜间 167 处超过 50dB(A)标准，超标量 0.2~12.4dB(A)。学校各测点昼、夜等效声级分别为 56.4~56.6dB(A)、46.4~46.8dB(A)。昼间该测点超过 60dB(A)标准，超标量 1.4~1.6dB(A)；夜间该测点超过 50dB(A)标准，超标量 1.4~1.8dB(A)。

15.3.2 噪声影响分析

（1）施工期

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。桥梁施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3~4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

（2）营运期

本项目声环境敏感点铁路边界处共 551 处测点，近期昼间、夜间预测等效声级分别为 48.0~72.1dB(A)、41.5~65.6dB(A)，近期昼间、夜间分别超过标准限值 0.1~2.1dB(A)、0.1~5.6dB(A)，近期昼间超标 123 处、夜间超标 360 处。

本项目评价范围内的噪声敏感点共计 551 处，敏感点测点近期昼间、夜间预测等效声级分别为 53.9~74.8dB(A)、47.7~68.2dB(A)，近期昼间、夜间分别超过标准限值 0.1~10.7dB(A)、0.1~15.3dB(A)。

15.3.3 噪声防治措施

（1）施工期

科学合理的布局施工现场，噪声源强较大的设备尽可能远离敏感点，同时在距离线位较近的居民住宅区处设置施工围挡，以减小施工场地对周边敏感点噪声影响。科学合理的安排施工计划，禁止夜间施工，如因工程技术需要必须进行连续施工作业的，需向环保主管部门申请夜间施工许可，并将批准的夜间施工计划公告附近居民。

（2）营运期

本项目外轨中心线外 65 米内严禁规划建设学校、医院（卫生院）、住宅项目等环境敏感项目；在本项目外轨中心线外 65 米至 300 米范围内地块新建噪声敏感项目的，在

新建敏感项目的环境影响评价文件中应考虑本项目铁路噪声的影响并自行采取隔声防护措施，保证噪声敏感建筑物的声环境质量符合国家有关标准。

本项目拟设置 2.3m 高桥梁段声屏障 287 处共 109380 延米，估算投资 37759 万元；拟设置 2.95m 高路基段声屏障 12 处共 4575 延米，估算投资 2025 万元；拟设置隔声窗 473 处合计 580840m^2，估算投资 29042 万元。营运期噪声环保投资 68826 万元，其中声屏障投资 39784 万元，隔声窗投资 29042 万元。

15.3.4 噪声防治投资与效益

营运期噪声污染防治措施费用合计 68826 万元。施工和运营期间的交通噪声辐射会对居民生活质量产生不利影响，采取切实可行的环保措施后，每年所挽回的经济损失，即环保投资的直接效益是显而易见的，但目前很难用具体货币形式来衡量。本项目噪声污染防治措施所产生的环境经济正效益占主导地位，从环境经济角度分析，本项目的噪声污染防治措施是可行的。

15.4 振动环境影响评价结论

15.4.1 振动环境现状

评价范围内的 377 处环境振动敏感点中，现状 4 处振动敏感点位于“铁路干线两侧”，8 处位于“交通干线道路两侧”，365 处位于“居民、文教区”。

位于“铁路干线两侧”的敏感点距铁路外轨中心线 30m 以内的测点 VL_{zmax} 昼间为 68.6dB，夜间为 67.2dB，昼间、夜间 VL_{zmax} 全部小于 80dB。距铁路外轨中心线 30m 及以外的测点 VL_{zmax} 值昼间为 65.5～69.7dB，夜间为 65.1～69.3dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”80dB 标准。

位于“交通干线道路两侧”的敏感点合计 8 处，现状振级 VL_{z10} 值昼间为 53.4～58.5dB，夜间为 42.2～54.5dB，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“交通干线道路两侧”昼间 75dB、夜间 72dB 标准。

位于“居民、文教区”的敏感点测点现状无明显振源，振动接近背景振动，合计 365 处。现状振级 VL_{z10} 值昼间为 51.6～68.4dB，夜间为 39.7～68.2dB。昼间均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“居民、文教区”昼间 70dB 标准；夜间 4 处敏感点不满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“居民、文教区”夜间 67dB 标准，

超标 0.2~1.2dB。

15.4.2 振动影响分析

施工期施工机械中，打桩机产生的振动强度为最大，应尽量避免夜间施工。施工机械产生的振动，随着距离的增大，振动影响渐小。因施工时间长度有限，随着施工的结束，施工机械的振动影响也随之消除。

设计近期各敏感点的振动评价量预测值为 59.9~84.5dB。本工程全线共 377 处振动敏感点、合计 686 处预测点，其中距离铁路外轨中心线 30m 以内共 377 处振动预测点，30m 及以外共 309 处振动预测点。距离线路外轨 30m 内区域 377 处预测点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间为 62.8~84.5dB，有 9 处预测点（A66、A67、A70、A90、A91、A126、A127、A345、A352）超过 80dB 量，超过 80dB 量为 0.3~4.5dB。距离线路外轨 30m 及以外区域的 365 处预测点 Z 振级评价量 VL_{zmax} 昼间、夜间均为 59.9~76.5dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”标准。

15.4.3 振动防治措施

（1）从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门，结合噪声防治，在铁路外轨中心线外 65m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物。

（2）线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

（3）根据预测结果，营运期沿线外轨中心线 30 米以外振动敏感点均可达标，暂不采取振动污染防治措施；对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内的 9 处敏感点的房屋采取搬迁的治理措施，共计 46 户，费用计入主体工程投资。

（4）施工期选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，施工车辆应尽量避开振动敏感区域。尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区 30m 外的位置，以避免振动影响周围环境。在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械。

（5）在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理。结合施工期噪声防治措施，采取尽量避免夜间施工措施，减轻施工机械振动对周边居民的影响。如遇工程需要必须夜间连续施工的，施工前应向环保行政主管部门申请夜间施工许可，批准后方可进行施工，并将施工时间、地点向周边居民公告，争取居民的理解。

15.4.4 振动防治投资与效益

根据预测结果，营运期沿线外侧轨道中心线 30 米以外的振动敏感点均可达标，不采取振动影响防治措施。对位于本项目外侧轨道中心线 30 米以内的 9 处敏感点的房屋采取搬迁的治理措施，共计 46 户，费用计入主体工程投资。

15.5 地表水环境影响评价结论

15.5.1 地表水环境现状

监测结果表明，项目跨越的 II 类水体中，一干河监测断面处的溶解氧、石油类浓度超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ类标准，杨林塘监测断面处的高锰酸盐指数、氨氮、总磷浓度超过 II 类标准，其他监测因子满足 II 类标准。

III 类水体中，白屈港、朝东圩港监测断面处的各项监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准；汤水河监测断面处的石油类浓度超过 III 类标准，七浦塘监测断面处的高锰酸盐指数、氨氮、总磷、溶解氧浓度超过 III 类标准，丹金溧漕河监测断面处的石油类浓度超过《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，悬浮物浓度超过《地表水资源标准》（SL63-94）三级标准，滆湖监测断面处的悬浮物浓度超过《地表水资源标准》（SL63-94）三级标准，其他监测因子满足 III 类标准。

IV 类水体中，句容河、通济河、武宜运河、江南运河、锡澄运河、张家港监测断面处的各项监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准；秦淮河监测断面处的总磷浓度超过Ⅳ类标准，其他监测因子满足 IV 类标准。

现状水质超标原因主要是受河道沿岸生活污水、农田面源、航道船舶污染物排放的影响。

15.5.2 工程影响分析

工程穿越常州市武进区滆湖备用水源地准保护区和张家港市一干河新港桥水源地二级保护区；穿越南横套生态廊道清水通道维护区、朝东圩港-环城河清水通道维护区、一干河清水通道维护区、三干河清水通道维护区、四干河清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、海洋泾（常熟市）清水通道维护区、荡茜河（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区二级

管控区；工程在饮用水源保护区、清水通道维护区内无铁路站场和施工大临工程分布。工程在饮用水源保护区和清水通道维护区内无污染物排放，不会对敏感水体水质产生不利影响，符合饮用水源和清水通道维护区的保护管理规定。

本项目为高速铁路客运专线，运行列车全部为动车组，列车配备污水和垃圾贮存装置，区间列车运行时无污染物排放。铁路站场污水接入市政污水管网进入城镇污水处理厂处理或经自建污水处理设施处理达标后回用，不直接排入地表水体。

施工期水污染源主要来自桥梁施工、大临工程生产废水、施工营地生活污水和施工机械油污水。桥梁施工影响主要发生在围堰和拆除围堰期间，影响范围约为 50~200 米，影响时间和范围较小，不会对施工水域水质产生显著不利影响；大临工程采用沉淀池处理施工废水，处理水回用于场地洒水防尘，不外排；施工营地采用化粪池、隔油池、污水生化处理成套设备处理生活污水，处理水用于周边农田灌溉；施工机械采用定点维修清洗，油污水收集处理后回用，不外排。

因此，在采取报告书提出的施工期和运营期各项污水处理措施后，本项目不会对项目沿线地表水体水质产生显著不利影响，项目对水环境的影响较小。

15.5.3 水污染防治措施

（1）工程跨河桥梁的基础施工应选择在枯水期，尽可能采取先进的施工工艺，科学管理，尽量缩短水下的作业时间。严禁将钻孔灌注桩的出渣及施工废弃物、水上平台人员的生活污水及生活垃圾向施工水域排放。

（2）混凝土拌合站散货物料必须防水、防雨存放。生产废水必须设两级沉淀池，冲洗砂石料的水应做到重复利用，剩余的处理水应用于施工场地的洒水防尘。

（3）加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，车辆、机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，回用于车辆机械的冲洗。严格施工管理，避免施工机械的跑冒滴漏。

（4）施工营地设置隔油池、化粪池、污水生化处理成套装置收集处理生活污水，经处理后用于周边农田灌溉。

（5）隧道产生的施工排水采用隔油、沉砂、沉淀处理，处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后方可排放。

（6）江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟站产生的生活污水经化粪池预处理后接入站区周边的市政污水管网进入城镇污水处理厂处理。句容

站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站维修工区产生的少量生产废水经隔油池处理后，接入站区周边的市政污水管网。太仓站产生的生活污水经化粪池预处理后接入沪通铁路太仓站 SBR 污水处理系统，处理后回用于站区绿化，不外排；同时预留远期接管条件，待周边市政污水管网建成后，再接入市政污水管网。区间线路所、警务区和牵引变电所污水经化粪池集中储存，定期清掏。

15.5.4 水污染防治投资与效益

本项目施工期在桥梁桩基施工场地设置泥浆池、沉淀池共 177 处，在大临工程场地设置多级沉淀池 27 座，在施工营地设置隔油池、化粪池、污水生化处理成套设备 34 套，在隧道施工场地设置隔油沉淀池 2 套，施工期水污染防治设施投资共计 1977 万元。

本项目运营期各车站设置化粪池、隔油池处理生活污水和生产污水，运营期水污染防治措施投资共计 211 万元。

15.6 大气环境影响评价结论

15.6.1 大气环境现状

根据项目沿线环境空气质量监测结果，项目沿线环境空气一类功能区中，监测点 NO_2 小时浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一级标准，PM_{10} 日均浓度超过一级标准，超标率 14%，最大超标倍数 0.05，超标原因为附近村庄居民生活影响；环境空气二类功能区中，监测点 NO_2 小时浓度、PM_{10} 日均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

15.6.2 工程影响分析

本工程建成后，沿线运营机车类型为电力，无机车废气排放；铁路场站无锅炉等大气污染源。施工期大气污染源主要为施工扬尘、混凝土搅拌站粉尘和施工车辆、机械废气排放。采取设置围挡、施工现场洒水、搅拌站合理选址、搅拌设备全封闭作业及安装烟气净化设备等措施，可以有效降低施工期施工大气污染物对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工的结束，上述环境影响也将消失。因此，本项目的大气环境影响较小。

15.7 固体废物环境影响分析结论

施工期固体废物主要为施工人员生活垃圾和拆迁房屋建筑垃圾。施工人员生活垃圾由环卫部门统一拖运处理，拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾弃置场统一处理。

运营期固体废物主要为车站生活垃圾和维修工区、牵引变电站产生的少量废油。运营期职工生活垃圾产生量为 219t/a，旅客候车垃圾产生量为 552t/a，旅客列车垃圾产生量为 3246t/a，维修工区废油产生量为 30t/a，牵引变电所变压器废油渣产生量为 2t/a。生活垃圾由环卫部门统一拖运处理。维修工区和牵引变电站产生的废油属于危险废物，委托具备废油处置资质的单位收集处理。

综上所述，本项目固体废物均得到妥善处置，对环境的影响较小。

15.8 文物影响分析结论

（1）本项目沿线涉及苏庄村桥江宁区级文物保护单位，已避让苏庄村桥保护范围，本项目的建设符合该文物保护相关规定，对该文物无明显影响。

（2）施工前应聘请专业人员对拟建设的铁路两侧 30m 范围内进行文物勘察，如发现地下文物，应根据文物的考古价值制定相应的保护措施。

15.9 环境风险分析结论

本线运营后为客运专线，无货物运输，旅客进站上车前均需经过危险品检查，因此工程运营期不存在发生运输危险品事故的可能性。本工程环境风险主要来自跨河（湖）桥梁建设过程中施工船舶的燃油等危险品可能发生泄漏的风险。在加强施工管理，采取环境风险防范措施和制订环境风险应急预案后，本项目的环境风险水平是可以接受的。

15.10 环境影响经济损益分析结论

本项目的建设虽要占用一定数量的土地，增加沿线噪声排放和振动水平，对环境造成不利的影响及损失，同时环境保护也需要一定的投入。但本项目将改善沿线地区对外交通运输，促进沿线资源的开发利用，进一步拉动沿线地区的经济发展，社会效益显著。在对不利的环境影响进行必要的综合治理后，将大大缓解铁路工程对沿线地区环境的不利影响，同时恢复工程还有一定的环境补偿效能。

本项目“三同时”环保设施投资费用 77536 万元，约占项目总投资的 1.5%。总体而言，本项目建设具有较好的环境经济效益。

15.11 环境管理与监测计划

本项目环境保护管理工作施工期由江苏省铁路办公室负责、运营期由铁路运营管理部门负责，具体负责贯彻执行国家、铁路总公司和江苏省以及沿线各县（市、区）的各项环保方针、政策、法规和地方环境保护管理规定。建议设立环境管理机构，配置环保专业人员，专门负责本次工程施工期和营运期的环境保护管理工作。

为了落实环境影响报告书中提出的环境保护措施及建议，设计单位应将环境影响报告书提出的环保措施落实到施工设计中；承包商在中标的合同中应有环境影响报告书提出的环境保护措施及建议的响应条文；施工期设立独立的环境管理机构，对环境工程的实施情况进行的监督，对施工人员进行宣传教育，重点检查生态环境保护措施、施工噪声和粉尘污染防治措施的落实情况、生活污水和生活垃圾的处理处置情况；在施工结束后，业主应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，监督施工单位及时撤出临时占用场地，拆除临时建筑，恢复被破坏的植被；营运期的环保管理、监测由项目运营单位负责管理实施。

环境监测的重点是施工期的声环境、大气环境、水环境监测和营运期的声环境监测。常规监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。监测方法按照相关标准规范进行。

15.12 公众参与情况

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[28]号），建设单位在委托评价单位开展环评工作后 7 个工作日内，在江苏省环保公众网（http://www.jshbgz.cn/）发布了第一次信息公告；2018 年 3 月 28 日在江苏省环保公众网（http://www.jshbgz.cn/）发布了第二次信息公告以及环评报告书简本公示。

本次公众参与活动覆盖了全部敏感点，共收回 3800 多份公众参与调查问卷，被调查人员和团体多为直接受影响人群，具有一定的代表性。通过这一活动，使建设单位、评价单位获取了大量的有关项目建设的公众信息，对指导工程建设与环境保护协调起到了一定的积极作用。同时通过公众参与活动，加深了项目所在地区公众对工程的理解和

支持，为工程顺利实施打下了坚实基础。

通过公众参与我们可以看出，拟建铁路沿线人民群众大多表示出对项目的支持，认为本工程的建设将有利于当地的经济发展；噪声是公众主要关心的环境问题。

公众希望建设单位从思想上重视环境保护工作，从行动上落实好各项环保治理措施，力争将铁路施工期和运营期的环境影响减至最小，在保障公众利益的基础上充分发挥本项目应有的经济效益和社会效益。

15.13 评价总结论

新建铁路苏南沿江铁路符合国家产业政策，符合风景名胜区条例、江苏省太湖水污染防治条例、江苏省湿地保护条例、江苏省生态公益林保护条例，符合江苏省主体功能区划、国家中长期铁路网规划、江苏省“十三五”铁路发展规划、项目沿线城市（南京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市）城市总体规划、江苏省生态红线区域保护规划、江苏省省管湖泊保护规划。在落实本报告书中提出的各项污染防治、生态影响减缓、风险防范措施的情况下，项目建设对沿线声环境、振动环境、地表水环境、大气环境、生态环境产生的负面影响可以得到有效控制，项目的环境影响处于可以接受的范围。

因此，从环境保护角度出发，新建铁路苏南沿江铁路的建设是可行的。

附表 1　声环境敏感点分布及规模情况表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
1	南京市江宁区	双龙别墅	南京南站-江宁站	DK0+120	DK0+240	右	主线	190	12.8	路堤	0	0	11	3-6
2	南京市江宁区	解放军理工大学（江宁校区）	南京南站-江宁站	DK0+300	DK1+270	右	主线	28	11.8	路堤	1 栋建筑	8 栋建筑	48 栋建筑	2-6
3	南京市秦淮区	夹岗门	南京南站-江宁站	DK0+500	DK0+820	左	主线	110	13.0	桥梁	0	0	36	2
4	南京市江宁区	南京交通科技学院	南京南站-江宁站	DK1+280	DK1+365	右	主线	54	14.0	桥梁	0 栋建筑	1 栋建筑	2 栋建筑	4
5	南京市江宁区	天地新城	南京南站-江宁站	DK2+000	DK2+350	右	主线	80	27.0	桥梁	0	0	456	6
6	南京市江宁区	金竹花园	南京南站-江宁站	DK2+160	DK2+420	右	主线	90	27.0	桥梁	0	0	276	6
7	南京市江宁区	明月港湾、金港花园	南京南站-江宁站	DK2+460	DK2+930	右	主线	28	36.0	桥梁	6	90	924	6-12
8	南京市江宁区	后马场	南京南站-江宁站	DK3+350	DK3+540	左	主线	31	42.5	桥梁	0	14	11	2
9	南京市江宁区	机场村	南京南站-江宁站	DK3+250	DK3+500	右	主线	22	43.2	桥梁	3	18	42	2
10	南京市江宁区	潘村	南京南站-江宁站	DK4+310	DK4+620	左	主线	58	21.6	桥梁	0	1	40	2
11	南京市江宁区	澳东村	南京南站-江宁站	DK4+170	DK4+400	右	主线	94	24.9	桥梁	0	0	30	2
12	南京市江宁区	卢家桥 1	南京南站-江宁站	DK5+330	DK5+485	左	主线	11	8.7	桥梁	13	18	8	2
13	南京市江宁区	卢家桥 2	南京南站-江宁站	DK5+350	DK5+470	右	主线	10	8.7	桥梁	6	8	0	2
14	南京市江宁区	卢家桥 3	南京南站-江宁站	DK5+330	DK5+750	右	主线	125	7.8	桥梁	0	0	40	2
15	南京市江宁区	武夷水岸家园	南京南站-江宁站	DK6+350	DK7+000	右	主线	135	18.3	桥梁	0	0	320	10-16
16	南京市江宁区	泥塘社区服务中心	南京南站-江宁站	DK7+060	DK7+090	右	主线	140	17.2	桥梁	0	0	1 栋建筑	4
17	南京市江宁区	宜高仁心居家养老服务中心	南京南站-江宁站	DK7+400	DK7+500	左	主线	155	11.6	桥梁	0	0	6 栋建筑	1
18	南京市江宁区	万安西路与泉东路交叉口西南侧房屋	南京南站-江宁站	DK7+770	DK7+820	右	主线	128	16.3	桥梁	0	0	32	4
19	南京市江宁区	万安西路与万安北路交叉口西北侧房屋	南京南站-江宁站	DK7+900	DK7+975	左	主线	172	14.9	桥梁	0	0	16	4
20	南京市江宁区	上善居	南京南站-江宁站	DK7+875	DK7+900	右	主线	187	16.4	桥梁	0	0	11	11
21	南京市江宁区	远洋绿地云峰公馆(在建)	南京南站-江宁站	DK7+960	DK8+150	右	主线	148	16.5	桥梁	0	0	1386	33
22	南京市江宁区	南京融侨悦城(在建)	南京南站-江宁站	DK8+200	DK8+435	左	主线	137	13.3	桥梁	0	0	1056	33
23	南京市江宁区	天景山公寓（春秀苑）	南京南站-江宁站	DK8+200	DK8+550	右	主线	111	14.0	桥梁	0	0	500	18

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
24	南京市江宁区	中航樾公馆（在建）	南京南站-江宁站	DK8+650	DK8+800	右	主线	160	15.0	桥梁	0	0	840	35
25	南京市江宁区	天景山公寓（景秀苑）	南京南站-江宁站	DK9+000	DK9+550	右	主线	54	17.3	桥梁	0	6	792	6
26	南京市江宁区	南京医科大学（江宁校区）1	南京南站-江宁站	DK10+050	DK10+420	右	主线	131	16.2	桥梁	0 栋建筑	0 栋建筑	10 栋建筑	6
27	南京市江宁区	南京医科大学（江宁校区）2	南京南站-江宁站	DK10+850	DK10+950	右	主线	186	5.9	路堤	0 栋建筑	0 栋建筑	3 栋建筑	2
28	南京市江宁区	江宁社会福利中心	江宁站-句容站	DK13+950	DK13+975	右	主线	191	23.4	桥梁	0 栋建筑	0 栋建筑	1 栋建筑	4
29	南京市江宁区	南京市畜牧家禽科学研究所	江宁站-句容站	DK16+635	DK16+685	右	主线	23	20.8	桥梁	1 栋建筑	1 栋建筑	0 栋建筑	1
30	南京市江宁区	咸田村	江宁站-句容站	DK17+030	DK17+270	右	主线	35	20.2	桥梁	0	4	16	2
31	南京市江宁区	苏庄 1	江宁站-句容站	DK17+420	DK17+515	左	主线	12	16.6	桥梁	5	3	0	2
32	南京市江宁区	苏庄 2	江宁站-句容站	DK17+400	DK17+800	右	主线	10	17.6	桥梁	18	28	85	2
33	南京市江宁区	西头	江宁站-句容站	DK19+050	DK19+250	右	主线	27	10.0	桥梁	1	6	34	2
34	南京市江宁区	上方家庄	江宁站-句容站	DK20+690	DK20+730	右	主线	167	1.1	路堤	0	0	6	2
35	南京市江宁区	晓春岗	江宁站-句容站	DK21+030	DK21+500	右	主线	18	14.4	桥梁	1	19	130	2
36	南京市江宁区	西冲村	江宁站-句容站	DK21+480	DK21+670	左	主线	9	14.6	桥梁	2	12	46	2
37	南京市江宁区	新府村	江宁站-句容站	DK22+550	DK22+770	左	主线	23	16.3	桥梁	3	8	40	2
38	南京市江宁区	栾家村	江宁站-句容站	DK22+900	DK23+000	左	主线	135	17.2	桥梁	0	0	18	2
39	南京市江宁区	山里王	江宁站-句容站	DK23+675	DK23+935	左	主线	25	18.7	桥梁	2	18	55	2
40	南京市江宁区	吴家庄	江宁站-句容站	DK24+165	DK24+400	右	主线	32	16.4	桥梁	0	9	42	2
41	南京市江宁区	后孙村	江宁站-句容站	DK26+460	DK26+730	右	主线	34	14.1	桥梁	0	6	18	2
42	南京市江宁区	新兴村	江宁站-句容站	DK28+075	DK28+250	左	主线	118	12.9	桥梁	0	0	20	2
43	南京市江宁区	张巷村 1	江宁站-句容站	DK28+375	DK28+550	左	主线	14	11.6	桥梁	10	4	0	2
44	南京市江宁区	张巷村 2	江宁站-句容站	DK28+250	DK28+585	右	主线	10	11.6	桥梁	9	25	85	2
45	南京市江宁区	永宁村	江宁站-句容站	DK31+400	DK31+680	左	主线	174	10.2	桥梁	0	0	26	2
46	南京市江宁区	顾家棚子	江宁站-句容站	DK31+940	DK32+100	左	主线	94	10.4	桥梁	0	0	16	2
47	南京市江宁区	彭家边 1	江宁站-句容站	DK32+085	DK32+125	左	主线	12	10.0	桥梁	3	1	0	2
48	南京市江宁区	彭家边 2	江宁站-句容站	DK31+960	DK32+150	右	主线	18	10.4	桥梁	12	19	62	2
49	镇江市句容市	官庄 1	江宁站-句容站	DK32+790	DK32+925	左	主线	17	19.0	桥梁	3	10	20	2
50	镇江市句容市	官庄 2	江宁站-句容站	DK32+830	DK32+950	右	主线	9	21.0	桥梁	12	13	9	2
51	镇江市句容市	城上村	江宁站-句容站	DK34+760	DK35+075	右	主线	58	15.0	桥梁	0	3	126	2
52	镇江市句容市	庄家边	江宁站-句容站	DK36+475	DK36+810	右	主线	37	11.0	桥梁	0	6	56	2
53	镇江市句容市	大东岗	江宁站-句容站	DK38+350	DK38+620	左	主线	86	14.7	桥梁	0	0	9	2
54	镇江市句容市	小涧子 1	句容站-金坛站	DK38+765	DK38+910	左	主线	11	9.7	桥梁	2	5	24	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
55	镇江市句容市	小涧子 2	句容站-金坛站	DK38+745	DK38+790	右	主线	10	9.7	桥梁	2	5	1	2
56	镇江市句容市	东城兴苑	句容站-金坛站	DK39+180	DK39+340	左	主线	119	8.7	桥梁	0	0	232	4-12
57	镇江市句容市	窑上 1	句容站-金坛站	DK40+165	DK40+260	左	主线	9	10.0	桥梁	11	11	5	2
58	镇江市句容市	窑上 2	句容站-金坛站	DK40+125	DK40+340	右	主线	11	10.0	桥梁	14	18	38	2
59	镇江市句容市	卢瓦尔郡别墅区	句容站-金坛站	DK39+970	DK40+230	右	主线	66	10.0	桥梁	0	0	26	2
60	镇江市句容市	下纪庄 1	句容站-金坛站	DK40+880	DK41+085	左	主线	9	15.9	桥梁	8	8	25	2
61	镇江市句容市	下纪庄 2	句容站-金坛站	DK40+740	DK41+145	右	主线	15	15.9	桥梁	10	18	36	2
62	镇江市句容市	夏家边	句容站-金坛站	DK41+610	DK41+915	左	主线	140	9.9	路堤	0	0	24	2
63	镇江市句容市	尹家边	句容站-金坛站	DK41+580	DK41+885	右	主线	14	6.4	桥梁	6	24	65	2
64	镇江市句容市	汤家边 1	句容站-金坛站	DK42+550	DK42+900	左	主线	11	7.0	桥梁	7	7	57	2
65	镇江市句容市	汤家边 2	句容站-金坛站	DK42+830	DK42+850	右	主线	14	7.0	桥梁	1	0	0	2
66	镇江市句容市	施家边 1	句容站-金坛站	DK43+385	DK43+475	左	主线	10	4.6	路堤	4	3	3	2
67	镇江市句容市	施家边 2	句容站-金坛站	DK43+135	DK43+590	右	主线	10	5.0	路堤	7	15	88	2
68	镇江市句容市	后李家边	句容站-金坛站	DK44+030	DK44+415	右	主线	18	2.3	路堤	2	10	42	2
69	镇江市句容市	九板桥	句容站-金坛站	DK44+420	DK44+750	左	主线	79	9.7	桥梁	0	0	28	2
70	镇江市句容市	蒋塘沟	句容站-金坛站	DK45+005	DK45+285	右	主线	10	7.3	路堤	12	18	40	2
71	镇江市句容市	太平庵	句容站-金坛站	DK45+630	DK45+830	右	主线	122	3.6	路堤	0	0	8	2
72	镇江市句容市	西塘庄 1	句容站-金坛站	DK46+275	DK46+680	左	主线	10	15.8	桥梁	12	24	76	2
73	镇江市句容市	西塘庄 2	句容站-金坛站	DK46+310	DK46+470	右	主线	9	15.8	桥梁	7	9	0	2
74	镇江市句容市	丁庄 1	句容站-金坛站	DK47+750	DK47+840	左	主线	13	8.6	桥梁	2	3	8	2
75	镇江市句容市	丁庄 2	句容站-金坛站	DK47+650	DK47+970	右	主线	11	8.6	桥梁	3	5	47	2
76	镇江市句容市	龙背山	句容站-金坛站	DK48+830	DK48+960	右	主线	130	18.6	桥梁	0	0	7	2
77	镇江市句容市	何家棚	句容站-金坛站	DK49+180	DK49+450	左	主线	56	11.3	桥梁	0	1	22	2
78	镇江市句容市	安乐村	句容站-金坛站	DK49+370	DK49+645	右	主线	24	6.3	桥梁	1	4	32	2
79	镇江市句容市	夏家棚	句容站-金坛站	DK50+150	DK50+215	左	主线	153	7.3	桥梁	0	0	6	2
80	镇江市句容市	白马庄 1	句容站-金坛站	DK51+610	DK52+180	右	主线	18	8.0	桥梁	5	20	48	2
81	镇江市句容市	白马庄 2	句容站-金坛站	DK51+900	DK52+050	左	主线	177	14.0	桥梁	0	0	8	2
82	镇江市句容市	洪家棚	句容站-金坛站	DK53+000	DK53+125	右	主线	18	7.6	路堤	2	8	22	2
83	镇江市句容市	白马庄 3	句容站-金坛站	DK52+780	DK53+020	左	主线	20	9.0	路堤	3	8	52	2
84	镇江市句容市	潘庄村 1	句容站-金坛站	DK53+705	DK54+340	左	主线	12	16.0	桥梁	15	20	57	2
85	镇江市句容市	潘庄村 2	句容站-金坛站	DK53+350	DK53+800	右	主线	18	10.0	桥梁	3	1	13	2
86	镇江市句容市	新立	句容站-金坛站	DK54+675	DK54+965	右	主线	10	8.0	桥梁	3	11	38	2
87	常州市金坛市	本达村	句容站-金坛站	DK59+000	DK59+315	右	主线	16	21.0	桥梁	3	13	33	2
88	常州市金坛市	王岗村 1	句容站-金坛站	DK59+750	DK60+300	左	主线	12	16.7	桥梁	6	8	28	2
89	常州市金坛市	王岗村 2	句容站-金坛站	DK59+900	DK60+145	右	主线	13	16.7	桥梁	6	9	36	2
90	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 1	句容站-金坛站	DK62+175	DK62+650	左	主线	12	7.0	路堤	2	10	28	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
91	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 2	句容站-金坛站	DK61+970	DK62+275	右	主线	8	8.0	路堤	3	4	22	2
92	常州市金坛市	棚城村 1	句容站-金坛站	DK63+155	DK63+350	左	主线	14	21.0	桥梁	4	0	9	2
93	常州市金坛市	棚城村 2	句容站-金坛站	DK62+980	DK63+535	右	主线	10	21.0	桥梁	9	6	20	2
94	常州市金坛市	花房村 1	句容站-金坛站	DK63+905	DK63+965	左	主线	14	16.0	桥梁	1	4	8	2
95	常州市金坛市	花房村 2	句容站-金坛站	DK63+750	DK63+820	右	主线	165	21.0	桥梁	0	0	9	2
96	常州市金坛市	谢庄村 1	句容站-金坛站	DK64+500	DK65+300	左	主线	11	21.0	桥梁	3	5	35	2
97	常州市金坛市	谢庄村 2	句容站-金坛站	DK64+740	DK65+610	右	主线	10	21.0	桥梁	1	1	14	2
98	常州市金坛市	沈家村 1	句容站-金坛站	DK65+850	DK66+100	左	主线	80	10.0	桥梁	0	0	18	2
99	常州市金坛市	沈家村 2	句容站-金坛站	DK66+040	DK66+070	右	主线	11	12.0	桥梁	4	0	0	2
100	常州市金坛市	富家山 1	句容站-金坛站	DK66+465	DK66+820	左	主线	21	14.0	桥梁	1	1	10	2
101	常州市金坛市	富家山 2	句容站-金坛站	DK66+305	DK66+480	右	主线	11	13.0	桥梁	1	1	5	2
102	常州市金坛市	富家山 3	句容站-金坛站	DK66+975	DK67+200	左	主线	52	16.0	桥梁	0	1	10	2
103	常州市金坛市	水家凹 1	句容站-金坛站	DK67+320	DK68+190	左	主线	20	15.0	桥梁	1	4	16	2
104	常州市金坛市	水家凹 2	句容站-金坛站	DK67+465	DK67+815	右	主线	14	15.0	桥梁	2	3	6	2
105	常州市金坛市	茅庵村 1	句容站-金坛站	DK68+400	DK68+760	左	主线	17	13.0	桥梁	1	1	11	2
106	常州市金坛市	茅庵村 2	句容站-金坛站	DK68+380	DK68+760	右	主线	15	13.0	桥梁	6	2	6	2
107	常州市金坛市	花山村	句容站-金坛站	DK69+450	DK69+760	左	主线	13	16.0	桥梁	3	4	15	2
108	常州市金坛市	下山头	句容站-金坛站	DK69+010	DK69+735	右	主线	20	16.0	桥梁	1	4	35	2
109	常州市金坛市	龙山村 1	句容站-金坛站	DK70+370	DK71+100	左	主线	14	13.0	桥梁	5	3	31	2
110	常州市金坛市	龙山村 2	句容站-金坛站	DK70+910	DK71+190	右	主线	53	13.0	桥梁	0	3	13	2
111	常州市金坛市	九江口	句容站-金坛站	DK71+570	DK71+655	左	主线	58	15.0	桥梁	0	1	12	2
112	常州市金坛市	周家村	句容站-金坛站	DK73+800	DK73+850	左	主线	134	28.0	桥梁	0	0	4	2
113	常州市金坛市	五岔河村 1	句容站-金坛站	DK74+430	DK74+700	左	主线	55	27.5	桥梁	0	1	6	2
114	常州市金坛市	五岔河村 2	句容站-金坛站	DK74+480	DK74+505	右	主线	13	27.5	桥梁	1	0	0	2
115	常州市金坛市	吉家墩 1	句容站-金坛站	DK74+905	DK75+080	左	主线	40	26.3	桥梁	1	4	15	2
116	常州市金坛市	吉家墩 2	句容站-金坛站	DK74+910	DK74+935	右	主线	9	26.3	桥梁	1	0	0	2
117	常州市金坛市	戴家墩村 1	句容站-金坛站	DK75+930	DK76+200	左	主线	12	13.4	桥梁	7	8	22	2
118	常州市金坛市	戴家墩村 2	句容站-金坛站	DK75+915	DK76+250	右	主线	12	13.4	桥梁	5	5	5	2
119	常州市金坛市	肖家村 1	句容站-金坛站	DK76+660	DK76+770	左	主线	15	9.5	桥梁	2	7	42	2
120	常州市金坛市	肖家村 2	句容站-金坛站	DK76+775	DK76+880	左	主线	15	9.3	桥梁	1	5	12	2
121	常州市金坛市	刘家村 1	句容站-金坛站	DK76+950	DK77+010	右	主线	147	9.6	桥梁	0	0	1	2
122	常州市金坛市	刘家村 2	句容站-金坛站	DK77+500	DK77+550	右	主线	123	9.1	桥梁	0	0	8	2
123	常州市金坛市	火烧圩 1	句容站-金坛站	DK77+950	DK78+160	左	主线	10	8.0	桥梁	13	8	1	2
124	常州市金坛市	火烧圩 2	句容站-金坛站	DK78+020	DK78+200	左	主线	147	8.0	桥梁	0	0	10	2
125	常州市金坛市	火烧圩 3	句容站-金坛站	DK78+085	DK78+550	左	主线	13	7.8	路堤	8	20	18	2
126	常州市金坛市	西城村 1	句容站-金坛站	DK78+600	DK78+840	左	主线	13	8.4	路堤	5	8	10	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
127	常州市金坛市	西城村 2	句容站-金坛站	DK78+695	DK78+705	右	主线	15	8.4	路堤	1	0	0	2
128	常州市金坛市	东城村 1	句容站-金坛站	DK78+890	DK78+960	左	主线	34	8.1	路堤	0	9	12	2
129	常州市金坛市	李巷村	句容站-金坛站	DK78+655	DK78+765	右	主线	118	8.7	路堤	0	0	9	2
130	常州市金坛市	东城村 2	句容站-金坛站	DK79+345	DK79+530	左	主线	13	9.6	桥梁	5	9	4	2
131	常州市金坛市	北闸口 1	句容站-金坛站	DK79+725	DK80+420	左	主线	10	13.7	桥梁	4	0	52	2
132	常州市金坛市	北闸口 2	句容站-金坛站	DK79+790	DK79+915	右	主线	12	13.0	桥梁	4	4	0	2
133	常州市金坛市	罗家村 1	句容站-金坛站	DK80+460	DK80+665	左	主线	118	15.5	桥梁	0	0	22	2
134	常州市金坛市	罗家村 2	句容站-金坛站	DK80+690	DK81+140	左	主线	41	19.5	桥梁	0	6	78	2
135	常州市金坛市	黄庄 1	句容站-金坛站	DK82+300	DK82+410	右	主线	43	16.0	桥梁	0	3	33	2
136	常州市金坛市	黄庄 2	句容站-金坛站	DK83+100	DK83+475	左	主线	96	11.8	桥梁	0	0	79	2
137	常州市金坛市	小桥村	金坛站-武进站	DK83+820	DK83+970	左	主线	126	12.8	桥梁	0	0	17	2
138	常州市金坛市	清水沟 1	金坛站-武进站	DK92+450	DK92+780	左	主线	74	20.5	桥梁	0	0	51	2
139	常州市金坛市	清水沟 2	金坛站-武进站	DK92+450	DK92+640	右	主线	169	20.0	桥梁	0	0	20	2
140	常州市金坛市	新庄村	金坛站-武进站	DK93+160	DK93+350	左	主线	161	19.4	桥梁	0	0	17	2
141	常州市金坛市	野田村	金坛站-武进站	DK93+790	DK94+045	左	主线	12	20.5	桥梁	7	5	43	2
142	常州市金坛市	小野田村	金坛站-武进站	DK93+790	DK93+955	右	主线	120	20.5	桥梁	0	0	25	2
143	常州市金坛市	干家村 1	金坛站-武进站	DK94+450	DK95+160	左	主线	15	21.2	桥梁	8	23	82	2
144	常州市金坛市	干家村 2	金坛站-武进站	DK94+590	DK94+800	右	主线	10	21.2	桥梁	17	0	0	2
145	常州市金坛市	小史家庄 1	金坛站-武进站	DK95+335	DK95+480	左	主线	12	20.2	桥梁	8	11	0	2
146	常州市金坛市	小史家庄 2	金坛站-武进站	DK95+430	DK95+490	右	主线	154	21.2	桥梁	0	0	2	2
147	常州市金坛市	史家庄	金坛站-武进站	DK95+580	DK95+670	左	主线	15	20.2	桥梁	4	15	20	2
148	常州市金坛市	团家庄	金坛站-武进站	DK95+780	DK95+970	左	主线	9	19.7	桥梁	4	12	32	2
149	常州市金坛市	七房村 1	金坛站-武进站	DK95+960	DK96+250	左	主线	10	20.0	桥梁	7	17	30	2
150	常州市金坛市	七房村 2	金坛站-武进站	DK96+120	DK96+175	右	主线	13	19.8	桥梁	2	0	0	2
151	常州市金坛市	野田湾 1	金坛站-武进站	DK96+810	DK97+345	左	主线	10	18.0	桥梁	1	0	25	2
152	常州市金坛市	野田湾 2	金坛站-武进站	DK97+050	DK97+310	右	主线	10	17.9	桥梁	1	0	4	2
153	常州市金坛市	南汤村	金坛站-武进站	DK97+420	DK97+880	左	主线	53	17.8	桥梁	0	5	19	2
154	常州市金坛市	东庙头 1	金坛站-武进站	DK97+920	DK98+145	左	主线	35	16.8	桥梁	0	4	27	2
155	常州市金坛市	东庙头 2	金坛站-武进站	DK98+090	DK98+125	右	主线	42	17.2	桥梁	0	2	0	2
156	常州市金坛市	前丁庄 1	金坛站-武进站	DK98+570	DK98+840	左	主线	13	21.4	桥梁	14	13	31	2
157	常州市金坛市	前丁庄 2	金坛站-武进站	DK98+680	DK98+775	右	主线	12	21.4	桥梁	3	8	3	2
158	常州市武进区	龚家村 1	金坛站-武进站	DK99+480	DK99+650	左	主线	24	20.0	桥梁	6	12	22	2
159	常州市武进区	龚家村 2	金坛站-武进站	DK99+756	DK99+900	左	主线	95	15.7	桥梁	0	0	13	2
160	常州市武进区	周家村 1	金坛站-武进站	DK99+900	DK100+105	左	主线	11	15.7	桥梁	9	4	2	3
161	常州市武进区	周家村 2	金坛站-武进站	DK100+020	DK100+220	左	主线	133	15.7	桥梁	0	0	17	2
162	常州市武进区	周家村 3	金坛站-武进站	DK100+015	DK100+320	右	主线	13	15.7	桥梁	12	5	0	2
163	常州市武进区	贺家庄	金坛站-武进站	DK100+570	DK101+000	左	主线	9	16.2	桥梁	6	12	14	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
164	常州市武进区	殷家村	金坛站-武进站	DK100+935	DK101+035	左	主线	104	15.7	桥梁	0	0	18	2
165	常州市武进区	谢家村	金坛站-武进站	DK100+575	DK101+180	右	主线	21	17.2	桥梁	1	4	22	2
166	常州市武进区	花家村	金坛站-武进站	DK101+110	DK101+530	左	主线	13	19.9	桥梁	1	11	21	2
167	常州市武进区	南头村	金坛站-武进站	DK101+250	DK101+350	右	主线	18	17.2	桥梁	2	8	2	2
168	常州市武进区	沟圩	金坛站-武进站	DK101+560	DK101+780	左	主线	10	17.4	桥梁	7	5	14	2
169	常州市武进区	邓家湾	金坛站-武进站	DK101+625	DK101+990	右	主线	17	16.2	桥梁	5	5	4	2
170	常州市武进区	储家村 1	金坛站-武进站	DK102+430	DK102+585	左	主线	19	11.3	桥梁	2	3	2	2
171	常州市武进区	储家村 2	金坛站-武进站	DK102+260	DK102+610	右	主线	13	11.2	桥梁	4	4	5	3
172	常州市武进区	后野田 1	金坛站-武进站	DK102+650	DK102+850	左	主线	39	9.4	桥梁	0	7	8	2
173	常州市武进区	后野田 2	金坛站-武进站	DK102+710	DK102+730	右	主线	14	8.8	桥梁	1	0	0	2
174	常州市武进区	周家浜 1	金坛站-武进站	DK102+920	DK103+330	左	主线	77	13.0	桥梁	0	0	20	2
175	常州市武进区	周家浜 2	金坛站-武进站	DK102+885	DK102+970	右	主线	40	9.0	桥梁	0	2	3	2
176	常州市武进区	中野田	金坛站-武进站	DK102+960	DK103+400	右	主线	156	11.4	桥梁	0	0	14	2
177	常州市武进区	阴塔村	金坛站-武进站	DK103+475	DK103+720	左	主线	13	13.7	桥梁	4	2	24	2
178	常州市武进区	韩家村	金坛站-武进站	DK103+740	DK103+940	左	主线	102	16.4	桥梁	0	0	17	2
179	常州市武进区	互助村	金坛站-武进站	DK104+070	DK104+200	左	主线	11	16.9	桥梁	5	3	4	2
180	常州市武进区	朱家村	金坛站-武进站	DK104+405	DK105+220	左	主线	15	18.2	桥梁	7	9	28	2
181	常州市武进区	荣家村	金坛站-武进站	DK104+455	DK104+975	右	主线	100	18.2	桥梁	0	0	14	2
182	常州市武进区	范家坝	金坛站-武进站	DK105+500	DK105+550	左	主线	11	20.1	桥梁	2	0	3	2
183	常州市武进区	新丰村	金坛站-武进站	DK105+420	DK105+500	右	主线	147	21.0	桥梁	0	0	4	2
184	常州市武进区	宋家村 1	金坛站-武进站	DK105+710	DK106+100	左	主线	36	20.4	桥梁	0	5	19	2
185	常州市武进区	宋家村 2	金坛站-武进站	DK106+015	DK106+080	右	主线	10	19.6	桥梁	2	0	0	2
186	常州市武进区	宋家村 3	金坛站-武进站	DK106+060	DK106+165	右	主线	149	19.6	桥梁	0	0	8	2
187	常州市武进区	陈家村 1	金坛站-武进站	DK106+520	DK106+675	左	主线	16	13.5	桥梁	5	1	13	2
188	常州市武进区	陈家村 2	金坛站-武进站	DK106+490	DK106+805	右	主线	9	13.5	桥梁	14	9	2	2
189	常州市武进区	后家村 1	金坛站-武进站	DK107+070	DK107+190	左	主线	9	10.3	桥梁	3	1	4	2
190	常州市武进区	后家村 2	金坛站-武进站	DK106+985	DK107+160	右	主线	11	10.2	桥梁	2	6	9	2
191	常州市武进区	水家沟 1	金坛站-武进站	DK107+330	DK107+365	左	主线	9	11.7	桥梁	3	0	0	2
192	常州市武进区	水家沟 2	金坛站-武进站	DK107+170	DK107+540	右	主线	10	11.7	桥梁	6	8	19	2
193	常州市武进区	塘桥村	金坛站-武进站	DK107+675	DK107+985	左	主线	100	16.0	桥梁	0	0	21	2
194	常州市武进区	观庄 1	金坛站-武进站	DK107+780	DK108+415	左	主线	13	16.8	桥梁	18	16	26	2
195	常州市武进区	观庄 2	金坛站-武进站	DK107+970	DK108+410	右	主线	9	16.8	桥梁	20	21	63	2
196	常州市武进区	王家塘	金坛站-武进站	DK117+760	DK117+910	右	主线	168	29.0	桥梁	0	0	4	3
197	常州市武进区	南河花园小区	金坛站-武进站	DK121+015	DK121+515	左	主线	10	17.5	桥梁	84	162	648	6
198	常州市武进区	溪湖小镇(别墅）	武进站-常州东站	DK123+500	DK123+875	左	主线	32	16.1	桥梁	0	12	30	3
199	常州市武进区	白家塘	武进站-常州东站	DK125+650	DK125+935	右	主线	82	22.0	桥梁	0	0	26	2
200	常州市武进区	殷薛村 1	武进站-常州东站	DK126+410	DK126+660	左	主线	31	24.1	桥梁	0	12	22	3

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
201	常州市武进区	殷薛村 2	武进站-常州东站	DK126+420	DK126+680	右	主线	59	25.0	桥梁	0	0	26	3
202	常州市武进区	张五房	武进站-常州东站	DK127+570	DK128+015	右	主线	100	26.3	桥梁	0	0	23	2
203	常州市武进区	升东村	武进站-常州东站	DK128+200	DK128+515	左	主线	16	27.0	桥梁	2	4	15	2
204	常州市武进区	朱家村	武进站-常州东站	DK128+590	DK128+900	左	主线	9	22.2	桥梁	17	4	8	2
205	常州市武进区	李家塘	武进站-常州东站	DK128+925	DK129+100	左	主线	23	21.6	桥梁	2	12	10	3
206	常州市武进区	后巷	武进站-常州东站	DK128+700	DK128+950	右	主线	104	22.4	桥梁	0	0	20	2
207	常州市武进区	西庄头	武进站-常州东站	DK129+500	DK129+810	左	主线	27	13.0	桥梁	1	3	31	2
208	常州市武进区	姚家头	武进站-常州东站	DK129+450	DK129+610	右	主线	115	13.3	桥梁	0	0	18	2
209	常州市武进区	小村上	武进站-常州东站	DK129+830	DK129+970	左	主线	158	11.1	桥梁	0	0	13	2
210	常州市武进区	叶家头	武进站-常州东站	DK130+130	DK130+420	左	主线	95	11.6	桥梁	0	0	12	2
211	常州市武进区	庵前村	武进站-常州东站	DK130+475	DK130+600	右	主线	140	11.1	桥梁	0	0	7	2
212	常州市武进区	曹家头 1	武进站-常州东站	DK130+535	DK130+980	左	主线	8	11.6	桥梁	7	15	14	2
213	常州市武进区	曹家头 2	武进站-常州东站	DK130+590	DK131+090	右	主线	10	11.6	桥梁	3	0	0	2
214	常州市武进区	东浜村	武进站-常州东站	DK130+940	DK131+200	左	主线	71	11.3	桥梁	0	0	24	2
215	常州市武进区	胡头村 1	武进站-常州东站	DK131+880	DK132+370	左	主线	14	11.1	桥梁	18	21	57	2
216	常州市武进区	胡头村 2	武进站-常州东站	DK132+180	DK132+275	右	主线	12	13.0	桥梁	5	0	0	2
217	常州市武进区	东马庄	武进站-常州东站	DK132+255	DK132+430	右	主线	104	14.2	桥梁	0	0	10	2
218	常州市武进区	南戚村	武进站-常州东站	DK132+810	DK133+315	右	主线	138	16.8	桥梁	0	0	16	2
219	常州市武进区	坊前村 1	武进站-常州东站	DK132+660	DK133+020	左	主线	10	17.4	桥梁	11	18	44	2
220	常州市武进区	坊前村 2	武进站-常州东站	DK132+900	DK132+995	右	主线	9	17.5	桥梁	7	2	0	2
221	常州市武进区	北戚村 1	武进站-常州东站	DK133+170	DK133+315	左	主线	8	15.8	桥梁	4	9	13	2
222	常州市武进区	北戚村 2	武进站-常州东站	DK133+215	DK133+350	右	主线	11	15.8	桥梁	9	1	0	2
223	常州市武进区	墩下头 1	武进站-常州东站	DK133+010	DK133+110	左	主线	12	17.6	桥梁	8	3	0	2
224	常州市武进区	墩下头 2	武进站-常州东站	DK133+970	DK134+220	右	主线	9	15.4	桥梁	5	6	0	2
225	常州市武进区	漕上村 1	武进站-常州东站	DK134+350	DK134+570	左	主线	17	13.2	桥梁	4	7	29	2
226	常州市武进区	漕上村 2	武进站-常州东站	DK134+330	DK134+415	右	主线	10	13.2	桥梁	4	3	0	2
227	常州市武进区	陆家头 1	武进站-常州东站	DK134+650	DK134+915	左	主线	10	15.0	桥梁	9	19	24	2
228	常州市武进区	陆家头 2	武进站-常州东站	DK134+635	DK134+900	右	主线	13	15.0	桥梁	8	11	23	2
229	常州市武进区	宋沟墩	武进站-常州东站	DK136+600	DK136+700	左	主线	136	21.0	桥梁	0	0	15	2
230	常州市武进区	上田舍	武进站-常州东站	DK136+985	DK137+210	左	主线	13	21.0	桥梁	24	48	36	6
231	常州市武进区	沿塘村	武进站-常州东站	DK137+310	DK137+360	右	主线	24	21.1	桥梁	2	0	0	2
232	常州市戚墅堰区	丰乐花苑	武进站-常州东站	DK137+730	DK137+840	左	主线	12	20.7	桥梁	32	48	0	8
233	常州市戚墅堰区	七一村 1	武进站-常州东站	DK137+760	DK137+930	左	主线	58	20.1	桥梁	0	5	36	2
234	常州市戚墅堰区	七一村 2	武进站-常州东站	DK137+735	DK137+840	右	主线	11	20.8	桥梁	2	6	9	2
235	常州市戚墅堰区	芳渚小区	常州东站-江阴站	DK138+158	DK138+365	左	主线	10	21.5	桥梁	84	90	95	6
236	常州市戚墅堰区	丁家桥	常州东站-江阴站	DK138+125	DK138+620	左	主线	10	20.5	桥梁	10	25	88	2
237	常州市武进区	剑湖实验小学	常州东站-江阴站	DK138+925	DK139+015	左	主线	87	22.0	桥梁	0	0	4 栋建筑	5

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
238	常州市武进区	谈家圩 1	常州东站-江阴站	DK139+165	DK139+300	左	主线	14	22.0	桥梁	8	0	0	2
239	常州市武进区	谈家圩 2	常州东站-江阴站	DK139+120	DK139+355	右	主线	11	21.7	桥梁	4	18	3	2
240	常州市武进区	南岸村	常州东站-江阴站	DK139+930	DK140+350	左	主线	127	20.8	桥梁	0	0	14	2
241	常州市武进区	前南岸村	常州东站-江阴站	DK139+965	DK140+240	右	主线	16	21.0	桥梁	2	10	28	2
242	常州市武进区	后南岸村 1	常州东站-江阴站	DK140+450	DK140+600	左	主线	12	17.1	桥梁	4	8	31	2
243	常州市武进区	后南岸村 2	常州东站-江阴站	DK140+470	DK140+670	右	主线	10	17.1	桥梁	7	15	36	2
244	常州市武进区	宣家村 1	常州东站-江阴站	DK140+870	DK141+440	左	主线	12	12.2	桥梁	8	22	54	2
245	常州市武进区	宣家村 2	常州东站-江阴站	DK140+920	DK141+460	右	主线	11	11.8	桥梁	16	23	23	2
246	常州市武进区	南坝墩	常州东站-江阴站	DK141+900	DK142+150	左	主线	54	12.3	桥梁	0	3	19	2
247	常州市武进区	刘桥头	常州东站-江阴站	DK141+490	DK142+250	右	主线	10	11.3	桥梁	6	13	71	2
248	常州市武进区	曹巷村 1	常州东站-江阴站	DK142+050	DK142+600	左	主线	11	15.6	桥梁	5	16	82	2
249	常州市武进区	曹巷村 2	常州东站-江阴站	DK142+560	DK143+065	左	主线	11	22.5	桥梁	14	32	33	2
250	常州市武进区	曹巷村 3	常州东站-江阴站	DK142+540	DK142+865	右	主线	10	23.2	桥梁	7	15	8	2
251	常州市武进区	农纲村 1	常州东站-江阴站	DK143+180	DK143+670	左	主线	12	23.0	桥梁	16	17	20	2
252	常州市武进区	农纲村 2	常州东站-江阴站	DK143+280	DK143+830	右	主线	9	22.3	桥梁	21	22	42	2
253	常州市武进区	东洲村	常州东站-江阴站	DK144+250	DK144+515	左	主线	14	22.9	桥梁	7	14	43	2
254	常州市武进区	前东洲村	常州东站-江阴站	DK144+570	DK145+025	左	主线	11	18.1	桥梁	4	8	62	2
255	常州市武进区	十房村	常州东站-江阴站	DK145+130	DK145+315	左	主线	14	15.6	桥梁	2	5	53	3
256	常州市武进区	陈家村	常州东站-江阴站	DK145+385	DK145+740	右	主线	9	14.2	桥梁	8	12	13	2
257	常州市武进区	大桥头村	常州东站-江阴站	DK145+765	DK146+120	右	主线	26	14.1	桥梁	2	12	37	2
258	常州市武进区	南朱	常州东站-江阴站	DK146+210	DK146+350	左	主线	13	13.7	桥梁	2	7	22	2
259	常州市武进区	钱家村	常州东站-江阴站	DK146+160	DK147+140	右	主线	12	13.9	桥梁	15	28	77	2
260	常州市武进区	蒋家塘 1	常州东站-江阴站	DK146+620	DK147+200	左	主线	12	13.2	桥梁	13	17	41	2
261	常州市武进区	蒋家塘 2	常州东站-江阴站	DK147+070	DK147+300	右	主线	15	15.0	桥梁	5	8	8	2
262	常州市武进区	赵庄村 1	常州东站-江阴站	DK147+625	DK148+130	左	主线	20	17.5	桥梁	1	3	26	2
263	常州市武进区	赵庄村 2	常州东站-江阴站	DK147+570	DK147+825	右	主线	11	17.5	桥梁	4	12	33	2
264	常州市武进区	颜家村	常州东站-江阴站	DK148+525	DK148+775	左	主线	12	14.0	桥梁	9	16	12	2
265	常州市武进区	朱家塘	常州东站-江阴站	DK148+600	DK148+900	右	主线	11	12.6	桥梁	7	3	25	2
266	常州市武进区	梁家桥村 1	常州东站-江阴站	DK148+800	DK149+450	左	主线	10	12.6	桥梁	19	20	36	2
267	常州市武进区	梁家桥村 2	常州东站-江阴站	DK148+875	DK149+650	右	主线	9	13.2	桥梁	22	20	18	2
268	常州市武进区	周刘家村 1	常州东站-江阴站	DK149+500	DK149+800	左	主线	78	18.6	桥梁	0	0	27	2
269	常州市武进区	周刘家村 2	常州东站-江阴站	DK150+200	DK150+280	左	主线	122	23.2	桥梁	0	0	2	2
270	常州市武进区	西岳家塘	常州东站-江阴站	DK149+900	DK150+150	右	主线	11	21.2	桥梁	4	8	22	2
271	常州市武进区	西柳塘村	常州东站-江阴站	DK150+550	DK151+150	左	主线	54	24.5	桥梁	0	3	34	2
272	常州市武进区	单家村 1	常州东站-江阴站	DK151+240	DK151+635	左	主线	22	20.4	桥梁	3	10	38	2
273	常州市武进区	单家村 2	常州东站-江阴站	DK151+330	DK151+450	右	主线	10	20.4	桥梁	3	8	0	2
274	无锡市江阴市	沿塘村 1	常州东站-江阴站	DK151+560	DK151+825	左	主线	11	17.6	桥梁	16	13	16	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
275	无锡市江阴市	沿塘村 2	常州东站-江阴站	DK151+500	DK152+100	右	主线	10	17.6	桥梁	19	22	62	2
276	无锡市江阴市	梁家村 1	常州东站-江阴站	DK152+070	DK153+305	左	主线	12	11.0	桥梁	15	30	70	2
277	无锡市江阴市	梁家村 2	常州东站-江阴站	DK152+500	DK153+170	右	主线	9	10.6	桥梁	18	23	29	2
278	无锡市江阴市	陈家村 1	常州东站-江阴站	DK154+080	DK154+630	左	主线	13	17.2	桥梁	11	18	51	2
279	无锡市江阴市	陈家村 2	常州东站-江阴站	DK154+250	DK154+425	右	主线	13	17.4	桥梁	2	0	0	2
280	无锡市江阴市	严家村	常州东站-江阴站	DK154+850	DK155+320	右	主线	34	18.7	桥梁	0	7	43	2
281	无锡市江阴市	月港湾	常州东站-江阴站	DK155+340	DK155+670	右	主线	94	18.9	桥梁	0	0	480	9
282	无锡市江阴市	殷家河头	常州东站-江阴站	DK155+150	DK155+900	左	主线	13	18.5	桥梁	6	29	58	2
283	无锡市江阴市	华府家园	常州东站-江阴站	DK155+680	DK155+850	右	主线	106	18.5	桥梁	0	0	576	6
284	无锡市江阴市	花园新村	常州东站-江阴站	DK155+970	DK156+035	右	主线	184	18.5	桥梁	0	0	4	2
285	无锡市江阴市	曾家港 1	常州东站-江阴站	DK156+740	DK157+025	左	主线	12	20.8	桥梁	3	9	23	2
286	无锡市江阴市	曾家港 2	常州东站-江阴站	DK156+530	DK156+870	右	主线	10	21.0	桥梁	6	10	14	2
287	无锡市江阴市	大沈家圩 1	常州东站-江阴站	DK157+275	DK157+500	左	主线	10	22.1	桥梁	6	12	26	2
288	无锡市江阴市	大沈家圩 2	常州东站-江阴站	DK157+460	DK157+525	右	主线	17	21.9	桥梁	2	4	6	2
289	无锡市江阴市	沈家圩	常州东站-江阴站	DK157+700	DK157+850	右	主线	74	21.3	桥梁	0	0	27	2
290	无锡市江阴市	前新庄 1	常州东站-江阴站	DK159+160	DK159+650	左	主线	11	14.3	桥梁	7	10	8	2
291	无锡市江阴市	前新庄 2	常州东站-江阴站	DK159+230	DK159+690	右	主线	9	14.3	桥梁	13	19	29	2
292	无锡市江阴市	东新庄	常州东站-江阴站	DK159+725	DK160+015	左	主线	27	9.8	桥梁	1	10	32	2
293	无锡市江阴市	吴家村 1	常州东站-江阴站	DK160+370	DK161+020	左	主线	14	12.5	桥梁	12	18	49	2
294	无锡市江阴市	吴家村 2	常州东站-江阴站	DK160+480	DK161+030	右	主线	13	12.7	桥梁	8	9	31	2
295	无锡市江阴市	焦家村	常州东站-江阴站	DK162+300	DK162+430	左	主线	129	13.8	桥梁	0	0	18	2
296	无锡市江阴市	中山村	常州东站-江阴站	DK162+690	DK162+730	右	主线	161	9.3	桥梁	0	0	3	2
297	无锡市江阴市	小缪家村	常州东站-江阴站	DK162+960	DK163+125	右	主线	103	9.1	桥梁	0	0	9	2
298	无锡市江阴市	东沿山	江阴站-张家港站	DK164+130	DK164+425	左	主线	53	9.3	桥梁	0	1	19	2
299	无锡市江阴市	章家村 1	江阴站-张家港站	DK164+700	DK165+045	左	主线	21	8.1	路堤	6	21	46	2
300	无锡市江阴市	章家村 2	江阴站-张家港站	DK164+800	DK164+985	右	主线	19	7.7	路堤	6	7	0	2
301	无锡市江阴市	徐家村	江阴站-张家港站	DK164+800	DK165+100	右	主线	97	7.8	路堤	0	0	38	2
302	无锡市江阴市	皮弄村	江阴站-张家港站	DK165+550	DK165+740	右	主线	98	11.6	桥梁	0	0	36	2
303	无锡市江阴市	省田里	江阴站-张家港站	DK166+600	DK166+750	左	主线	97	19.4	桥梁	0	0	33	2
304	无锡市江阴市	璜大村	江阴站-张家港站	DK167+410	DK167+675	左	主线	40	20.6	桥梁	0	4	43	2
305	无锡市江阴市	姚家村	江阴站-张家港站	DK172+200	DK172+370	左	主线	13	15.6	桥梁	2	0	11	2
306	无锡市江阴市	南菁中学	江阴站-张家港站	DK171+850	DK172+440	右	主线	128	16.2	桥梁	0	0	11 栋建筑	6
307	无锡市江阴市	世茂御龙湾、兰亭乐府	江阴站-张家港站	DK172+560	DK173+430	右	主线	144	15.7	桥梁	0	0	600	9-21
308	无锡市江阴市	城东街道养老服务中心	江阴站-张家港站	DK174+050	DK174+200	左	主线	12	22.0	桥梁	1 栋建筑	6 栋建筑	7 栋建筑	3
309	无锡市江阴市	南庄 1	江阴站-张家港站	DK176+360	DK176+730	左	主线	12	14.0	桥梁	15	16	31	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
310	无锡市江阴市	南庄 2	江阴站-张家港站	DK176+400	DK176+600	右	主线	10	14.0	桥梁	4	10	42	2
311	无锡市江阴市	小金家巷 1	江阴站-张家港站	DK176+870	DK177+125	左	主线	13	12.9	桥梁	6	10	28	2
312	无锡市江阴市	小金家巷 2	江阴站-张家港站	DK177+040	DK177+125	右	主线	11	13.1	桥梁	6	2	0	2
313	无锡市江阴市	庄家巷	江阴站-张家港站	DK177+280	DK177+585	左	主线	18	13.8	桥梁	2	16	48	2
314	无锡市江阴市	朝东村	江阴站-张家港站	DK177+230	DK177+470	右	主线	48	13.4	桥梁	0	2	46	2
315	无锡市江阴市	王家村 1	江阴站-张家港站	DK177+670	DK178+160	左	主线	10	14.3	桥梁	10	22	33	2
316	无锡市江阴市	王家村 2	江阴站-张家港站	DK177+815	DK178+740	右	主线	10	16.8	桥梁	8	10	71	2
317	无锡市江阴市	顾家桥	江阴站-张家港站	DK177+940	DK178+085	左	主线	160	12.4	桥梁	0	0	14	2
318	苏州市张家港市	卞家庄	江阴站-张家港站	DK178+850	DK179+070	左	主线	11	16.3	桥梁	6	18	28	2
319	苏州市张家港市	袁家桥 1	江阴站-张家港站	DK179+070	DK179+335	右	主线	83	16.6	桥梁	0	0	41	2
320	苏州市张家港市	袁家桥 2	江阴站-张家港站	DK179+165	DK179+500	左	主线	11	15.3	桥梁	4	7	35	2
321	苏州市张家港市	北四房	江阴站-张家港站	DK179+730	DK179+900	左	主线	13	11.9	桥梁	8	10	19	2
322	苏州市张家港市	路口桥	江阴站-张家港站	DK179+850	DK180+165	右	主线	28	11.9	桥梁	1	8	31	2
323	苏州市张家港市	方基坝 1	江阴站-张家港站	DK180+185	DK180+510	左	主线	11	11.3	桥梁	14	17	52	2
324	苏州市张家港市	方基坝 2	江阴站-张家港站	DK180+220	DK180+510	右	主线	11	11.3	桥梁	20	7	1	2
325	苏州市张家港市	马巷头	江阴站-张家港站	DK180+510	DK180+890	右	主线	10	9.3	桥梁	4	20	27	2
326	苏州市张家港市	张底田	江阴站-张家港站	DK181+145	DK181+230	右	主线	134	10.0	桥梁	0	0	8	2
327	苏州市张家港市	虎圣堂	江阴站-张家港站	DK181+240	DK181+840	左	主线	21	9.3	桥梁	3	14	58	2
328	苏州市张家港市	朱家巷	江阴站-张家港站	DK181+635	DK181+890	右	主线	9	8.4	桥梁	14	21	7	2
329	苏州市张家港市	新塍小区	江阴站-张家港站	DK182+035	DK182+330	左	主线	147	10.8	桥梁	0	0	120	6
330	苏州市张家港市	黄家巷	江阴站-张家港站	DK182+100	DK182+300	左	主线	33	10.2	桥梁	0	3	27	2
331	苏州市张家港市	徐家巷	江阴站-张家港站	DK182+055	DK182+270	右	主线	83	9.5	桥梁	0	0	24	2
332	苏州市张家港市	朱家宕 1	江阴站-张家港站	DK182+550	DK182+630	左	主线	88	14.0	桥梁	0	0	6	2
333	苏州市张家港市	朱家宕 2	江阴站-张家港站	DK182+435	DK182+555	右	主线	118	13.9	桥梁	0	0	11	2
334	苏州市张家港市	碾砣桥	江阴站-张家港站	DK182+700	DK182+995	左	主线	10	14.6	桥梁	5	4	14	2
335	苏州市张家港市	邱家巷	江阴站-张家港站	DK182+825	DK182+990	右	主线	134	13.8	桥梁	0	0	18	2
336	苏州市张家港市	冯家巷 1	江阴站-张家港站	DK183+300	DK183+430	左	主线	17	16.5	桥梁	2	7	0	2
337	苏州市张家港市	冯家巷 2	江阴站-张家港站	DK183+375	DK183+700	右	主线	11	16.5	桥梁	10	12	54	2
338	苏州市张家港市	陈家码头 1	江阴站-张家港站	DK183+600	DK184+100	左	主线	10	21.0	桥梁	7	17	46	2
339	苏州市张家港市	陈家码头 2	江阴站-张家港站	DK183+980	DK184+180	右	主线	9	21.0	桥梁	9	12	14	2
340	苏州市张家港市	马路上 1	江阴站-张家港站	DK184+100	DK184+525	左	主线	11	22.9	桥梁	9	18	47	2
341	苏州市张家港市	马路上 2	江阴站-张家港站	DK184+355	DK184+800	右	主线	14	21.2	桥梁	11	15	46	2
342	苏州市张家港市	善港村 1	江阴站-张家港站	DK184+850	DK185+200	左	主线	14	17.8	桥梁	9	16	51	2
343	苏州市张家港市	善港村 2	江阴站-张家港站	DK185+055	DK185+510	右	主线	11	15.6	桥梁	10	13	44	2
344	苏州市张家港市	东十家 1	江阴站-张家港站	DK185+620	DK185+840	左	主线	14	15.5	桥梁	7	12	0	2
345	苏州市张家港市	东十家 2	江阴站-张家港站	DK185+525	DK186+070	右	主线	9	15.6	桥梁	8	10	20	2
346	苏州市张家港市	腰沟埭	江阴站-张家港站	DK185+550	DK186+070	左	主线	10	15.1	桥梁	9	12	35	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
347	苏州市张家港市	南新村 1	江阴站-张家港站	DK186+165	DK187+100	左	主线	16	16.1	桥梁	4	18	82	2
348	苏州市张家港市	南新村 2	江阴站-张家港站	DK186+170	DK187+450	右	主线	14	15.9	桥梁	8	11	73	2
349	苏州市张家港市	郑家埭	江阴站-张家港站	DK187+675	DK188+100	右	主线	160	17.6	桥梁	0	0	25	2
350	苏州市张家港市	新南村 1	江阴站-张家港站	DK188+075	DK189+040	左	主线	13	14.7	桥梁	38	42	52	2
351	苏州市张家港市	新南村 2	江阴站-张家港站	DK188+880	DK188+980	右	主线	13	11.4	桥梁	3	0	0	2
352	苏州市张家港市	晨新村 1	江阴站-张家港站	DK189+120	DK189+185	左	主线	10	11.2	桥梁	4	4	0	2
353	苏州市张家港市	晨新村 2	江阴站-张家港站	DK189+050	DK189+650	右	主线	12	13.3	桥梁	8	18	88	2
354	苏州市张家港市	教堂埭	江阴站-张家港站	DK189+150	DK189+710	左	主线	130	12.9	桥梁	0	0	13	2
355	苏州市张家港市	福新苑小区	江阴站-张家港站	DK191+450	DK191+645	右	主线	54	27.7	桥梁	0	120	330	15
356	苏州市张家港市	福前村 1	江阴站-张家港站	DK191+900	DK192+035	左	主线	172	28.9	桥梁	0	0	12	2
357	苏州市张家港市	福前村 2	江阴站-张家港站	DK192+100	DK192+350	右	主线	182	27.0	桥梁	0	0	1	2
358	苏州市张家港市	福东苑小区	江阴站-张家港站	DK192+475	DK192+680	右	主线	76	24.7	桥梁	0	0	672	24
359	苏州市张家港市	福前东九组	江阴站-张家港站	DK192+460	DK193+135	左	主线	147	23.0	桥梁	0	0	101	2
360	苏州市张家港市	张家埭	江阴站-张家港站	DK192+750	DK193+110	右	主线	106	21.7	桥梁	0	0	3	2
361	苏州市张家港市	十四圩埭	江阴站-张家港站	DK194+320	DK195+070	左	主线	99	15.7	桥梁	0	0	112	2
362	苏州市张家港市	沙洲职业工学院	江阴站-张家港站	DK195+860	DK196+550	右	主线	74	12.4	桥梁	0	0	18 栋建筑	5
363	苏州市张家港市	西闸村 1	江阴站-张家港站	DK196+010	DK196+550	左	主线	115	14.1	桥梁	0	0	42	2
364	苏州市张家港市	西闸村 2	江阴站-张家港站	DK196+030	DK196+520	右	主线	10	14.1	桥梁	7	11	1	2
365	苏州市张家港市	西闸村 3	江阴站-张家港站	DK196+700	DK196+850	右	主线	117	16.5	桥梁	0	0	23	2
366	苏州市张家港市	东莱村 1	江阴站-张家港站	DK196+900	DK197+275	左	主线	158	16.2	桥梁	0	0	34	2
367	苏州市张家港市	腰河埭 1	江阴站-张家港站	DK197+465	DK197+575	左	主线	13	15.2	桥梁	6	4	2	2
368	苏州市张家港市	腰河埭 2	江阴站-张家港站	DK196+960	DK197+585	右	主线	10	16.1	桥梁	13	21	30	2
369	苏州市张家港市	东莱村 2	江阴站-张家港站	DK197+660	DK198+095	右	主线	10	14.2	桥梁	4	5	39	2
370	苏州市张家港市	民庆六组 1	江阴站-张家港站	DK198+150	DK198+800	左	主线	10	15.6	桥梁	2	8	40	2
371	苏州市张家港市	民庆六组 2	江阴站-张家港站	DK198+165	DK198+470	右	主线	12	15.6	桥梁	5	5	26	2
372	苏州市张家港市	民庆五组 1	江阴站-张家港站	DK198+860	DK199+000	左	主线	11	18.7	桥梁	4	4	10	2
373	苏州市张家港市	民庆五组 2	江阴站-张家港站	DK198+630	DK198+860	右	主线	14	17.6	桥梁	4	4	22	2
374	苏州市张家港市	庆东村 1	江阴站-张家港站	DK199+130	DK199+450	左	主线	11	19.6	桥梁	3	5	47	2
375	苏州市张家港市	庆东村 2	江阴站-张家港站	DK199+000	DK199+150	右	主线	18	18.9	桥梁	1	3	24	2
376	苏州市张家港市	庆东村 3	江阴站-张家港站	DK199+630	DK199+700	右	主线	112	17.8	桥梁	0	0	8	2
377	苏州市张家港市	庆耕大圩 1	江阴站-张家港站	DK199+650	DK199+950	左	主线	12	16.8	桥梁	5	6	25	2
378	苏州市张家港市	庆耕大圩 2	江阴站-张家港站	DK199+830	DK199+940	右	主线	12	16.2	桥梁	5	4	8	2
379	苏州市张家港市	南丰村 1	江阴站-张家港站	DK199+990	DK200+200	左	主线	12	16.5	桥梁	10	11	16	2
380	苏州市张家港市	南丰村 2	江阴站-张家港站	DK199+980	DK200+040	右	主线	9	16.3	桥梁	1	2	9	2
381	苏州市张家港市	黑桥三组	江阴站-张家港站	DK200+150	DK200+650	左	主线	21	15.3	桥梁	2	12	33	2
382	苏州市张家港市	黑桥一组	江阴站-张家港站	DK200+190	DK200+575	右	主线	10	15.3	桥梁	5	3	14	2
383	苏州市张家港市	五圩	江阴站-张家港站	DK200+600	DK200+915	左	主线	105	12.6	桥梁	0	0	6	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
384	苏州市张家港市	鹿北一组	江阴站-张家港站	DK200+550	DK201+150	右	主线	17	12.8	桥梁	1	12	14	2
385	苏州市张家港市	芦滩圩	江阴站-张家港站	DK201+765	DK202+035	左	主线	24	12.9	桥梁	2	1	7	2
386	苏州市张家港市	恒丰圩	江阴站-张家港站	DK202+360	DK202+400	左	主线	33	11.7	桥梁	0	2	5	2
387	苏州市张家港市	刘村 1	江阴站-张家港站	DK203+130	DK203+300	左	主线	170	12.0	桥梁	0	0	12	2
388	苏州市张家港市	刘村 2	江阴站-张家港站	DK203+430	DK203+620	左	主线	95	12.2	桥梁	0	0	22	2
389	苏州市张家港市	刘村 3	江阴站-张家港站	DK203+665	DK203+730	左	主线	15	12.2	桥梁	4	2	0	2
390	苏州市张家港市	刘村 4	江阴站-张家港站	DK203+560	DK203+605	右	主线	12	12.2	桥梁	3	2	0	2
391	苏州市张家港市	泾西宕 1	江阴站-张家港站	DK203+790	DK204+530	左	主线	12	12.1	桥梁	12	24	98	2
392	苏州市张家港市	泾西宕 2	江阴站-张家港站	DK203+950	DK203+995	右	主线	15	12.1	桥梁	3	2	0	2
393	苏州市张家港市	五房庄	江阴站-张家港站	DK204+735	DK204+980	左	主线	41	17.6	桥梁	0	4	33	2
394	苏州市张家港市	唐家宕	江阴站-张家港站	DK204+880	DK204+980	右	主线	109	17.6	桥梁	0	0	17	2
395	苏州市张家港市	牛桥头	江阴站-张家港站	DK205+275	DK205+400	左	主线	58	24.6	桥梁	0	2	28	2
396	苏州市张家港市	银巷里	江阴站-张家港站	DK205+880	DK205+965	左	主线	91	22.0	桥梁	0	0	16	2
397	苏州市张家港市	旗杆下 1	江阴站-张家港站	DK206+030	DK206+160	左	主线	10	18.1	桥梁	7	12	2	2
398	苏州市张家港市	旗杆下 2	江阴站-张家港站	DK205+990	DK206+100	右	主线	11	18.1	桥梁	6	13	7	2
399	苏州市张家港市	马嘶村	江阴站-张家港站	DK206+330	DK206+365	左	主线	164	12.9	桥梁	0	0	5	2
400	苏州市张家港市	窑上 1	江阴站-张家港站	DK206+485	DK206+530	左	主线	99	11.5	桥梁	0	0	8	2
401	苏州市张家港市	窑上 2	江阴站-张家港站	DK206+445	DK206+510	右	主线	17	11.5	桥梁	2	5	0	2
402	苏州市张家港市	窑上 3	江阴站-张家港站	DK206+370	DK206+540	右	主线	18	11.5	桥梁	3	7	8	2
403	苏州市张家港市	张家堂 1	江阴站-张家港站	DK206+710	DK206+785	左	主线	108	10.5	桥梁	0	0	15	2
404	苏州市张家港市	张家堂 2	江阴站-张家港站	DK206+670	DK206+705	右	主线	117	11.7	桥梁	0	0	4	2
405	苏州市张家港市	汤家巷	江阴站-张家港站	DK207+055	DK207+075	右	主线	104	9.9	桥梁	0	0	1	2
406	苏州市张家港市	杨庵头	江阴站-张家港站	DK207+525	DK207+670	右	主线	17	9.4	桥梁	1	3	17	2
407	苏州市张家港市	韩山村 1	江阴站-张家港站	DK207+920	DK207+970	左	主线	152	9.5	桥梁	0	0	5	2
408	苏州市张家港市	韩山村 2	江阴站-张家港站	DK207+780	DK207+880	右	主线	20	9.4	桥梁	2	3	14	2
409	苏州市张家港市	韩山村 3	江阴站-张家港站	DK208+050	DK208+090	右	主线	127	9.1	桥梁	0	0	8	2
410	苏州市张家港市	刘成巷 1	江阴站-张家港站	DK208+120	DK208+370	左	主线	72	8.8	桥梁	0	0	31	2
411	苏州市张家港市	刘成巷 2	江阴站-张家港站	DK208+220	DK208+375	右	主线	14	9.3	桥梁	8	14	15	2
412	苏州市张家港市	殷巷	江阴站-张家港站	DK208+700	DK208+960	左	主线	78	9.2	桥梁	0	0	20	2
413	苏州市张家港市	何家宕	江阴站-张家港站	DK208+830	DK209+300	右	主线	50	8.9	桥梁	0	2	33	2
414	苏州市张家港市	顾家村 1	江阴站-张家港站	DK209+170	DK209+285	左	主线	130	9.1	桥梁	0	0	16	2
415	苏州市张家港市	顾家村 2	张家港站-常熟站	DK209+510	DK209+645	左	主线	77	9.3	桥梁	0	0	26	2
416	苏州市张家港市	顾家村 3	张家港站-常熟站	DK209+470	DK209+870	右	主线	10	9.1	桥梁	12	16	21	2
417	苏州市张家港市	任家桥	张家港站-常熟站	DK211+865	DK212+025	左	主线	78	8.8	桥梁	0	0	28	2
418	苏州市张家港市	洞泾村	张家港站-常熟站	DK212+120	DK212+300	左	主线	69	9.2	桥梁	0	0	6	2
419	苏州市张家港市	横泾第二社区	张家港站-常熟站	DK212+700	DK212+880	左	主线	92	11.3	桥梁	0	0	27	2-4
420	苏州市张家港市	三条桥	张家港站-常熟站	DK212+770	DK212+820	右	主线	19	11.3	桥梁	2	8	2	2

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
421	苏州市张家港市	横泾村 1	张家港站-常熟站	DK212+960	DK213+050	右	主线	16	11.5	桥梁	3	6	20	2
422	苏州市张家港市	横泾村 2	张家港站-常熟站	DK213+350	DK213+450	右	主线	12	12.8	桥梁	4	5	16	2
423	苏州市张家港市	桐泾村 1	张家港站-常熟站	DK213+755	DK213+840	左	主线	16	13.1	桥梁	4	9	0	2
424	苏州市张家港市	桐泾村 2	张家港站-常熟站	DK213+730	DK213+870	左	主线	142	13.1	桥梁	0	0	12	2
425	苏州市张家港市	恬庄 1	张家港站-常熟站	DK213+630	DK213+855	右	主线	18	12.7	桥梁	5	7	15	2
426	苏州市张家港市	恬庄 2	张家港站-常熟站	DK214+160	DK214+285	左	主线	170	10.5	桥梁	0	0	7	2
427	苏州市张家港市	恬庄 3	张家港站-常熟站	DK214+115	DK214+190	左	主线	22	10.5	桥梁	3	2	0	2
428	苏州市张家港市	恬庄 4	张家港站-常熟站	DK214+075	DK214+220	右	主线	20	10.5	桥梁	2	10	18	2
429	苏州市张家港市	周家巷	张家港站-常熟站	DK214+750	DK214+845	左	主线	26	8.7	桥梁	2	5	3	2
430	苏州市张家港市	夏庄村	张家港站-常熟站	DK214+600	DK214+860	右	主线	95	8.8	桥梁	0	0	11	2
431	苏州市张家港市	杏市村 1	张家港站-常熟站	DK215+100	DK215+250	左	主线	161	9.6	桥梁	0	0	13	2
432	苏州市张家港市	杏市村 2	张家港站-常熟站	DK214+970	DK215+250	左	主线	18	9.0	桥梁	2	10	4	2
433	苏州市张家港市	龙方里	张家港站-常熟站	DK215+595	DK215+650	左	主线	10	10.4	桥梁	4	0	0	2
434	苏州市张家港市	钱家宅基	张家港站-常熟站	DK215+400	DK215+660	右	主线	108	9.5	桥梁	0	0	23	2

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
B1	苏州市张家港市	南海湾	张家港站～常熟站	DK215+790/ YDK215+790	DK215+950/ YDK215+950	两侧/ 两侧	主线	11/29	13.7/13.7	桥梁/桥梁	4	8	9	1～2 层
B2	苏州市张家港市	清水 42、45 组	张家港站～常熟站	DK216+000/ YDK216+000	DK216+330/ YDK216+330	两侧/ 两侧	主线	26/10	16.6/16.6	桥梁/桥梁	3	8	14	1～3 层
B3	苏州市张家港市	朱家宅基	张家港站～常熟站	DK216+110/ YDK216+110	DK216+260/ YDK216+260	左侧/ 左侧	主线	150/166	16.2/16.2	桥梁/桥梁	0	5	9	1～3 层
B4	苏州市张家港市	港口 40 组	张家港站～常熟站	DK216+700/ YDK216+700	DK217+050/ YDK217+050	两侧/ 两侧	主线	8/22	19.4/19.4	桥梁/桥梁	7	7	3	1～3 层
B5	苏州市张家港市	港口 35 组	张家港站～常熟站	DK217+100/ YDK217+100	DK217+280/ YDK217+280	右侧/ 右侧	主线	19/8	16.5/16.5	桥梁/桥梁	5	3	6	1～2 层
B6	苏州市张家港市	泗安七组	张家港站～常熟站	DK217+460/ YDK217+460	DK218+010/ YDK218+010	两侧/ 两侧	主线	9/18	12.8/12.8	桥梁/桥梁	2	4	11	1～2 层
B7	苏州市张家港市	先锋大队	张家港站～常熟站	DK217+510/ YDK217+510	DK217+900/ YDK217+900	左侧/ 左侧	主线	112/121	14.1/14.1	桥梁/桥梁	0	3	10	1～2 层
B8	苏州市张家港市	清水 33 组、陆家	张家港站～常熟站	DK218+100/ YDK218+100	DK218+690/ YDK218+690	右侧/ 右侧	主线	15/8	15.0/15.0	桥梁/桥梁	10	8	13	1～2 层
B9	苏州市张家港市	朱家	张家港站～常熟站	DK218+200/ YDK218+200	DK218+700/ YDK218+700	左侧/ 左侧	主线	87/92	18.5/18.5	桥梁/桥梁	0	6	11	1～2 层
B10	苏州市常熟市	中泾 5 组、6 组	张家港站～常熟站	DK219+020	DK219+320	右侧	主线	58	25.8	桥梁	0	2	18	1～2 层
B11	苏州市常熟市	何家湾	张家港站～常熟站	DK219+150	DK219+500	左侧	主线	70	27.5	桥梁	0	1	15	1～2 层
B12	苏州市常熟市	王家角、焦家湾	张家港站～常熟站	DK219+600	DK220+450	两侧	主线	57	20.6	桥梁	0	2	34	1～2 层
B13	苏州市常熟市	永红村 5、6 组	张家港站～常熟站	DK220+800	DK221+030	左侧	主线	75	13.7	桥梁	0	0	14	1～2 层
B14	苏州市常熟市	朱家宅、鱼家宅	张家港站～常熟站	DK220+930	DK221+680	两侧	主线	41	9.1	桥梁	0	2	24	1～2 层
B15	苏州市常熟市	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	张家港站～常熟站	DK222+000	DK222+900	两侧	主线	34	9.2	桥梁	0	11	35	1～2 层
B16	苏州市常熟市	殷巷、陶家	张家港站～常熟站	DK223+120	DK223+450	右侧	主线	120	13.1	桥梁	0	0	17	1～2 层
B17	苏州市常熟市	联民村 11 组	张家港站～常熟站	DK223+900	DK224+300	左侧	主线	27	14	桥梁	3	7	18	1～2 层
B18	苏州市常熟市	砚台圩	张家港站～常熟站	DK224+600	DK224+870	左侧	主线	41	16.5	桥梁	0	4	21	1～2 层
B19	苏州市常熟市	南赵家宅	张家港站～常熟站	DK224+300	DK224+450	右侧	主线	137	15.6	桥梁	0	0	10	1～2 层
B20	苏州市常熟市	缪家湾	张家港站～常熟站	DK225+050	DK225+540	两侧	主线	33	15.7	桥梁	0	19	33	1～2 层
B21	苏州市常熟市	陈家桥、周家宅	张家港站～常熟站	DK225+580	DK225+970	右侧	主线	87	15.3	桥梁	0	2	25	1～2 层
B22	苏州市常熟市	新罗 4、5、11 组	张家港站～常熟站	DK225+850	DK226+420	左侧	主线	17	14.6	桥梁	4	4	37	1～2 层
B23	苏州市常熟市	章家坝	张家港站～常熟站	DK226+500	DK226+890	左侧	主线	110	14.7	桥梁	0	0	18	1～3 层
B24	苏州市常熟市	塘口	张家港站～常熟站	DK226+890	DK227+600	左侧	主线	78	15	桥梁	0	0	52	1～2 层
B25	苏州市常熟市	虞南村 8 组	张家港站～常熟站	DK227+650	DK227+900	左侧	主线	50	15.1	桥梁	0	2	16	1～3 层

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
B26	苏州市常熟市	汤家宅	常熟站	DK229+010	DK229+100	右侧	主线	145	15.2	桥梁	0	0	10	1～2 层
B27	苏州市常熟市	顾家宅	常熟站～太仓站	DK229+800	DK230+200	左侧	主线	78	14.5	桥梁	0	0	26	1～2 层
B28	苏州市常熟市	前邵庄	常熟站～太仓站	DK230+570	DK230+670	左侧	主线	135	16.1	桥梁	0	0	15	1～2 层
B29	苏州市常熟市	景龙新村	常熟站～太仓站	DK230+400	DK230+460	右侧	主线	167	15.4	桥梁	0	0	6	1～3 层
B30	苏州市常熟市	西牌楼、中牌楼	常熟站～太仓站	DK230+600	DK231+000	右侧	主线	113	17.7	桥梁	0	4	28	1～2 层
B31	苏州市常熟市	里泾 4、5 组	常熟站～太仓站	DK231+040	DK231+580	左侧	主线	66	19.5	桥梁	0	0	82	1～2 层
B32	苏州市常熟市	殷家宅	常熟站～太仓站	DK231+360	DK231+500	右侧	主线	107	20	桥梁	0	0	20	1～2 层
B33	苏州市常熟市	邵家	常熟站～太仓站	DK231+700	DK231+900	左侧	主线	15	21.6	桥梁	2	6	26	1～2 层
B34	苏州市常熟市	渔家宅、任家角	常熟站～太仓站	DK231+620	DK232+530	右侧	主线	61	22.5	桥梁	0	14	106	1～3 层
B35	苏州市常熟市	张家宕	常熟站～太仓站	DK232+250	DK232+310	左侧	主线	31	22.2	桥梁	0	3	7	1～2 层
B36	苏州市常熟市	汪桥 14 组	常熟站～太仓站	DK232+700	DK232+800	左侧	主线	15	20	桥梁	4	1	10	1～4 层
B37	苏州市常熟市	汪桥 9 组	常熟站～太仓站	DK232+690	DK233+020	右侧	主线	106	19.9	桥梁	0	7	16	1～2 层
B38	苏州市常熟市	汪桥新村、张家桥	常熟站～太仓站	DK233+050	DK233+400	左侧	主线	97	17.7	桥梁	0	0	65	1～4 层
B39	苏州市常熟市	汪桥 1 组	常熟站～太仓站	DK233+600	DK233+820	两侧	主线	9	15.3	桥梁	7	7	20	1～3 层
B40	苏州市常熟市	陈塘 4 组	常熟站～太仓站	DK233+710	DK233+900	右侧	主线	58	16	桥梁	0	3	25	1～3 层
B41	苏州市常熟市	霍家大竹园	常熟站～太仓站	DK233+880	DK234+100	两侧	主线	12	15.1	桥梁	6	9	22	1～3 层
B42	苏州市常熟市	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	常熟站～太仓站	DK234+250	DK234+800	两侧	主线	12	12.6	桥梁	4	6	58	1～3 层
B43	苏州市常熟市	水沟里	常熟站～太仓站	DK234+900	DK235+100	左侧	主线	91	9.6	桥梁	0	0	13	1～2 层
B44	苏州市常熟市	下甲村 13 组	常熟站～太仓站	DK235+190	DK235+500	两侧	主线	8	9.7	桥梁	3	3	4	1～3 层
B45	苏州市常熟市	吴家桥	常熟站～太仓站	DK235+960	DK236+150	左侧	主线	12	10.7	桥梁	1	4	27	1～2 层
B46	苏州市常熟市	旗干里	常熟站～太仓站	DK236+020	DK236+090	右侧	主线	112	10.4	桥梁	0	0	5	1～2 层
B47	苏州市常熟市	寨角 6 组	常熟站～太仓站	DK236+600	DK237+000	两侧	主线	9	10.7	桥梁	9	8	33	1～3 层
B48	苏州市常熟市	寨角 4 组	常熟站～太仓站	DK237+250	DK237+520	两侧	主线	114	9.8	桥梁	0	0	16	1～3 层
B49	苏州市常熟市	王家宕	常熟站～太仓站	DK237+600	DK238+000	两侧	主线	18	8.9	桥梁	5	8	19	1～3 层
B50	苏州市常熟市	武家角	常熟站～太仓站	DK237+700	DK238+140	两侧	主线	97	8.9	桥梁	0	0	15	1～2 层
B51	苏州市常熟市	高长 3 组	常熟站～太仓站	DK238+300	DK238+500	两侧	主线	29	9.5	桥梁	1	3	12	1～2 层
B52	苏州市常熟市	珍南 9 组	常熟站～太仓站	DK238+660	DK238+890	右侧	主线	27	9.9	桥梁	2	6	15	1～2 层
B53	苏州市常熟市	南浜	常熟站～太仓站	DK239+300	DK239+660	左侧	主线	11	12.4	桥梁	2	2	5	1～2 层
B54	苏州市常熟市	珍南 8 组	常熟站～太仓站	DK239+690	DK239+860	右侧	主线	93	12.5	桥梁	0	3	10	1～2 层
B55	苏州市常熟市	塘浜	常熟站～太仓站	DK239+880	DK240+360	左侧	主线	25	12.9	桥梁	2	5	10	1～2 层
B56	苏州市常熟市	潘家宅、陆家浜	常熟站～太仓站	DK239+950	DK240+520	右侧	主线	59	13.1	桥梁	0	8	24	1～3 层
B57	苏州市常熟市	沈市 53 组	常熟站～太仓站	DK240+690	DK240+810	左侧	主线	30	13	桥梁	0	2	6	1～2 层
B58	苏州市常熟市	薛家角、陆家宅	常熟站～太仓站	DK241+410	DK241+690	两侧	主线	35	13.3	桥梁	0	5	21	1～2 层
B59	苏州市常熟市	红沙 14 组	常熟站～太仓站	DK242+200	DK242+360	左侧	主线	12	17.1	桥梁	1	7	13	1～2 层
B60	苏州市常熟市	观智 12 组	常熟站～太仓站	DK242+180	DK242+300	右侧	主线	75	16.9	桥梁	0	3	9	1～2 层

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
B61	苏州市常熟市	红沙 8 组、火炉圈	常熟站～太仓站	DK242+830	DK243+310	两侧	主线	29	15.4	桥梁	1	7	33	1～2 层
B62	苏州市常熟市	红沙新村、周家宅	常熟站～太仓站	DK243+350	DK243+600	左侧	主线	9	12.8	桥梁	4	4	15	1～3 层
B63	苏州市常熟市	施家桥	常熟站～太仓站	DK243+650	DK244+000	两侧	主线	15	12.7	桥梁	3	13	13	1～2 层
B64	苏州市常熟市	赵家桥	常熟站～太仓站	DK244+100	DK244+610	左侧	主线	8	14.3	桥梁	6	8	22	1～2 层
B65	苏州市常熟市	杜桥 5 组、方家宅	常熟站～太仓站	DK244+600	DK245+280	两侧	主线	61	17.9	桥梁	0	7	18	1～2 层
B66	苏州市常熟市	苏雪村	常熟站～太仓站	DK245+520	DK246+110	两侧	主线	35	17.5	桥梁	0	15	34	1～2 层
B67	苏州市常熟市	直条上	常熟站～太仓站	DK246+550	DK246+810	左侧	主线	24	18.4	桥梁	1	3	12	1～2 层
B68	苏州市常熟市	袁家巷	常熟站～太仓站	DK246+620	DK246+760	右侧	主线	102	17.9	桥梁	0	0	9	1～2 层
B69	苏州市常熟市	姚家角	常熟站～太仓站	DK247+000	DK247+350	两侧	主线	31	17.7	桥梁	0	4	16	1～2 层
B70	苏州市常熟市	马家巷、南巷子、赵家滩	常熟站～太仓站	DK247+530	DK248+250	两侧	主线	30	17.1	桥梁	1	7	33	1～2 层
B71	苏州市常熟市	杨泾	常熟站～太仓站	DK248+330	DK248+580	右侧	主线	125	16.7	桥梁	0	0	18	1～2 层
B72	苏州市常熟市	王家浜、张家巷、石角路	常熟站～太仓站	DK248+910	DK249+800	左侧	主线	35	11.7	桥梁	0	3	33	1～2 层
B73	苏州市常熟市	杜家巷、里湖漕	常熟站～太仓站	DK248+990	DK249+650	右侧	主线	82	13	桥梁	0	3	13	1～2 层
B74	苏州市常熟市	梅园村	常熟站～太仓站	DK250+090	DK251+140	两侧	主线	41	10.3	桥梁	0	3	45	1～2 层
B75	苏州市常熟市	杜家浜	常熟站～太仓站	DK250+950	DK251+100	左侧	主线	33	10.3	桥梁	0	2	8	1～2 层
B76	苏州市常熟市	张家角、王二浜	常熟站～太仓站	DK251+800	DK252+300	两侧	主线	27	17.6	桥梁	1	2	13	1～2 层
B77	苏州市常熟市	关家巷、芦直塘	常熟站～太仓站	DK252+350	DK252+860	两侧	主线	65	19	桥梁	0	1	23	1～2 层
B78	苏州市常熟市	西浜、夹江、新河	常熟站～太仓站	DK253+030	DK253+620	两侧	主线	108	10.6	桥梁	0	0	21	1～2 层
B79	苏州市常熟市	沈家巷、胡家桥	常熟站～太仓站	DK253+640	DK254+010	两侧	主线	24	8.9	桥梁	1	7	15	1～2 层
B80	苏州市常熟市	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	常熟站～太仓站	DK254+290	DK255+190	两侧	主线	34	10.1	桥梁	0	8	26	1～3 层
B81	苏州市常熟市	浅步泾	常熟站～太仓站	DK255+470	DK256+010	两侧	主线	33	16.2	桥梁	0	7	26	1～3 层
B82	苏州市常熟市	小陈泾、南巷、宋家桥	常熟站～太仓站	DK256+200	DK256+900	两侧	主线	47	18.1	桥梁	0	3	17	1～2 层
B83	苏州市太仓市	苏巷 12 组	常熟站～太仓站	DK256+890	DK257+200	两侧	主线	36	19.7	桥梁	0	7	11	1～2 层
B84	苏州市太仓市	苏巷 4、7、1 组	常熟站～太仓站	DK257+720	DK258+200	两侧	主线	60	19.6	桥梁	0	2	12	1～3 层
B85	苏州市太仓市	管泾 9 组、姚林浜	常熟站～太仓站	DK258+350	DK258+840	左侧	主线	16	20	桥梁	1	2	16	1～3 层
B86	苏州市太仓市	渠泾 8、9、10 组	常熟站～太仓站	DK258+480	DK259+280	两侧	主线	9	20.2	桥梁	3	9	18	1～3 层
B87	苏州市太仓市	渠泾 12 组	常熟站～太仓站	DK259+320	DK259+780	两侧	主线	39	21.2	桥梁	0	2	13	1～3 层
B88	苏州市太仓市	香塘 11 组	常熟站～太仓站	DK259+750	DK260+300	两侧	主线	27	18.4	桥梁	2	5	14	1～2 层
B89	苏州市太仓市	香塘 1 组	常熟站～太仓站	DK260+380	DK260+650	左侧	主线	61	17.4	桥梁	0	1	10	1～2 层
B90	苏州市太仓市	凡山 9 组、杨家桥	常熟站～太仓站	DK260+720	DK261+150	两侧	主线	8	15.2	桥梁	2	8	8	1～3 层
B91	苏州市太仓市	荣文 23 组、杨池漊	常熟站～太仓站	DK261+570	DK262+150	两侧	主线	55	14.3	桥梁	0	3	10	1～2 层

序号	行政区划	保护目标	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)			楼层
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-65m	65-200m	
B92	苏州市太仓市	新光 13 组	常熟站～太仓站	DK262+400	DK262+550	右侧	主线	62	14.6	桥梁	0	2	2	1～2 层
B93	苏州市太仓市	低田湾	常熟站～太仓站	DK262+400	DK262+830	左侧	主线	69	14.4	桥梁	0	0	15	1～3 层
B94	苏州市太仓市	单家港	常熟站～太仓站	DK262+900	DK263+030	右侧	主线	85	14.9	桥梁	0	1	3	1～2 层
B95	苏州市太仓市	黄家油车、南厅	常熟站～太仓站	DK263+450	DK263+680	两侧	主线	54	15.8	桥梁	0	1	11	1～2 层
B96	苏州市太仓市	老闸 6 组、三角堰	常熟站～太仓站	DK263+750	DK264+500	两侧	主线	21	15.5	桥梁	1	4	29	1～3 层
B97	苏州市太仓市	绿化 8 组	常熟站～太仓站	DK264+900	DK265+100	左侧	主线	90	11.7	桥梁	0	0	8	1～3 层
B98	苏州市太仓市	老闸 2 组	常熟站～太仓站	DK265+000	DK265+330	右侧	主线	86	11.5	桥梁	0	1	11	1～3 层
B99	苏州市太仓市	红丰 5 组	常熟站～太仓站	DK265+550	DK265+650	两侧	主线	28	10.7	桥梁	1	5	14	1～3 层
B100	苏州市太仓市	红丰 2 组	常熟站～太仓站	DK265+850	DK266+130	左侧	主线	18	9.9	桥梁	3	3	10	1～2 层
B101	苏州市太仓市	红丰 3 组	常熟站～太仓站	DK265+970	DK266+350	右侧	主线	66	10.3	桥梁	0	2	15	1～3 层
B102	苏州市太仓市	中心村落	常熟站～太仓站	DK266+500	DK266+810	左侧	主线	37	10.7	桥梁	0	3	9	1～3 层
B103	苏州市太仓市	洪光	常熟站～太仓站	DK266+980	DK267+050	两侧	主线	34	11.3	桥梁	0	4	4	1～3 层
B104	苏州市太仓市	三家市	常熟站～太仓站	DK267+100	DK267+250	右侧	主线	91	12	桥梁	0	0	12	1～3 层
B105	苏州市太仓市	桑园村落	常熟站～太仓站	DK267+480	DK267+600	左侧	主线	51	13.4	桥梁	0	3	4	1～3 层
B106	苏州市太仓市	岳星 2 组	常熟站～太仓站	DK267+700	DK268+030	两侧	主线	32	14.1	桥梁	0	4	14	1～3 层
B107	苏州市太仓市	岳星 3、4 组	常熟站～太仓站	DK268+320	DK268+510	左侧	主线	21	12.4	桥梁	1	2	8	1～3 层
B108	苏州市太仓市	岳星 9、8 组	常熟站～太仓站	DK268+650	DK269+030	左侧	主线	16	10.8	桥梁	1	2	5	1～2 层
B109	苏州市太仓市	岳星 5、6、7 组	常熟站～太仓站	DK268+620	DK269+250	右侧	主线	66	9.1	桥梁	0	3	15	1～2 层
B110	苏州市太仓市	新建 14 组	常熟站～太仓站	DK269+750	DK269+980	两侧	主线	58	12.8	桥梁	0	3	6	1～2 层
B111	苏州市太仓市	新建 5、7 组	常熟站～太仓站	DK270+100	DK270+400	两侧	主线	39	15	桥梁	0	4	13	1～3 层
B112	苏州市太仓市	新建 9 组	常熟站～太仓站	DK270+750	DK270+780	两侧	主线	50	15.1	桥梁	0	2	4	1～3 层
B113	苏州市太仓市	张桥 9 组	常熟站～太仓站	DK273+830	DK274+250	右侧	主线	71	11.1	桥梁	0	3	6	1～2 层
B114	苏州市太仓市	张桥 6、7、8 组	常熟站～太仓站	DK274+340	DK274+720	左侧	主线	10	9.6	桥梁	5	2	9	1～2 层
B115	苏州市太仓市	张桥 5 组、张家宅	常熟站～太仓站	DK274+900	DK275+390	两侧	主线	9	9	桥梁	3	5	24	1～2 层
B116	苏州市太仓市	张桥 1 组	常熟站～太仓站	DK275+750	DK276+100	左侧	主线	8	8.3	桥梁	3	5	14	1～2 层
B117	苏州市太仓市	邓家组、滕家组	常熟站～太仓站	DK279+980	DK280+070	右侧	主线	105	12.4	桥梁	0	5	13	1～2 层

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

附表 2　声环境敏感点现状监测结果一览表

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	双龙别墅	DK0+120	DK0+240	NA1-1	第一排建筑 3 楼窗外 1m	190	12.8	路堤					双龙大道	40	路堤	双龙大道	58.3	54.8	60	50	达标	4.8	实测
				NA1-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	190	12.8	路堤					双龙大道	40	路堤	双龙大道	60.8	55.9	60	50	0.8	5.9	实测
2	解放军理工大学（江宁校区）	DK0+300	DK1+270	NA2-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	28	11.8	路堤	宁杭线/宁仙线/京沪线	66/61/111	17/13/14	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	68.9	58.1	60	50	8.9	8.1	实测
				NA2-2	建筑 1 楼窗外 1m	53	11.8	路堤	宁杭线/宁仙线/京沪线	90/72/129	17/13/14	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	61.0	55.0	60	50	1.0	5.0	NA4-2
				NA2-3	建筑 2 楼窗外 1m	77	11.8	路堤	宁杭线/宁仙线/京沪线	115/97/160	17/13/14	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	61.0	55.0	60	50	1.0	5.0	NA4-2
				NA2-4	建筑 4 楼窗外 1m	77	11.8	路堤	宁杭线/宁仙线/京沪线	115/97/160	17/13/14	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	62.8	55.7	60	50	2.8	5.7	NA4-3
3	夹岗门	DK0+500	DK0+820	NA3-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	110	13.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	68/86/30	17/13/14	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	56.8	54.0	70	70	达标	达标	实测
				NA3-2	建筑 1 楼窗外 1m	178	13.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	148/166/108	17/13/14	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	55.4	49.9	60	50	达标	达标	实测
4	南京交通科技学院	DK1+280	DK1+365	NA4-1	宁仙线铁路边界	11	14.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	76/30/138	31/20/21	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	65.0	57.0	70	70	达标	达标	实测
				NA4-2	第一排建筑 2 楼窗外 1m	54	14.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	118/70/184	31/20/21	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	61.0	55.0	60	50	1.0	5.0	实测
				NA4-3	第一排建筑 4 楼窗外 1m	54	14.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	118/70/184	31/20/21	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	62.8	55.7	60	50	2.8	5.7	实测
				NA4-4	建筑 2 楼窗外 1m	142	14.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	206/156/272	31/20/21	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	57.8	52.1	60	50	达标	2.1	实测
				NA4-5	建筑 4 楼窗外 1m	142	14.0	桥梁	宁杭线/宁仙线/京沪线	206/156/272	31/20/21	桥梁/桥梁/桥梁				宁杭线/宁仙线/京沪线	59.6	52.2	60	50	达标	2.2	实测
5	天地新城	DK2+000	DK2+350	NA5-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	80	27.0	桥梁	宁杭线	146	29	桥梁				宁杭线	54.3	50.7	60	50	达标	0.7	实测
				NA5-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	80	27.0	桥梁	宁杭线	146	29	桥梁				宁杭线	56.8	50.8	60	50	达标	0.8	实测
				NA5-3	建筑 2 楼窗外 1m	188	27.0	桥梁									53.2	49.5	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
6	金竹花园	DK2+160	DK2+420	NA6-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	90	27.0	桥梁	宁杭线	163	29	桥梁				宁杭线	54.3	50.7	60	50	达标	0.7	NA5-1
				NA6-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	90	27.0	桥梁	宁杭线	163	29	桥梁				宁杭线	56.8	50.8	60	50	达标	0.8	NA5-2
				NA6-3	建筑 2 楼窗外 1m	170	27.0	桥梁									53.2	49.5	60	50	达标	达标	NA5-3
7	明月港湾、金港花园	DK2+460	DK2+930	NA7-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	28	36.0	桥梁	宁杭线	111	30	桥梁				宁杭线	57.0	52.2	60	50	达标	2.2	实测
				NA7-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	28	36.0	桥梁	宁杭线	111	30	桥梁				宁杭线	57.9	53.1	60	50	达标	3.1	实测
				NA7-3	建筑 2 楼窗外 1m	36	36.0	桥梁	宁杭线	118	30	桥梁				宁杭线	57.0	52.2	60	50	达标	2.2	NA7-1
				NA7-4	建筑 6 楼窗外 1m	36	36.0	桥梁	宁杭线	118	30	桥梁				宁杭线	57.9	53.1	60	50	达标	3.1	NA7-2
				NA7-5	建筑 6 楼窗外 1m	78	36.0	桥梁	宁杭线	161	30	桥梁				宁杭线	56.8	50.8	60	50	达标	0.8	NA5-2
				NA7-6	建筑 6 楼窗外 1m	184	36.0	桥梁									53.2	49.5	60	50	达标	达标	NA5-3
8	后马场	DK3+350	DK3+540	NA8-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	31	42.5	桥梁	宁杭线	24	32	桥梁				宁杭线	57.0	54.3	70	70	达标	达标	实测
				NA8-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	42.5	桥梁	宁杭线	63	32	桥梁				宁杭线	52.5	48.8	70	70	达标	达标	实测
9	机场村	DK3+250	DK3+500	NA9-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	43.2	桥梁	宁杭线	30	32	桥梁				宁杭线	55.2	50.9	70	70	达标	达标	实测
				NA9-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	43.2	桥梁	宁杭线	36	32	桥梁				宁杭线	54.8	47.9	70	70	达标	达标	实测
				NA9-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	43.2	桥梁	宁杭线	86	32	桥梁				宁杭线	52.8	47.6	60	50	达标	达标	实测
				NA9-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	43.2	桥梁	宁杭线	158	32	桥梁				宁杭线	51.0	46.2	60	50	达标	达标	实测
10	潘村	DK4+310	DK4+620	NA10-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	21.6	桥梁	宁杭线	140	23	桥梁				宁杭线	54.8	49.2	60	50	达标	达标	实测
				NA10-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	21.6	桥梁	宁杭线	154	23	桥梁				宁杭线	55.6	49.3	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA10-3	建筑 1 楼窗外 1m	164	21.6	桥梁									53.9	49.1	60	50	达标	达标	实测
11	澳东村	DK4+170	DK4+400	NA11-1	宁杭线铁路边界	34	24.9	桥梁	宁杭线	30	23	桥梁				宁杭线	55.7	51.9	70	70	达标	达标	实测
				NA11-2	第一排建筑 1 楼窗外 1m	94	24.9	桥梁	宁杭线	20	23	桥梁				宁杭线	53.6	48.8	70	70	达标	达标	实测
				NA11-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	24.9	桥梁	宁杭线	95	23	桥梁				宁杭线	52.2	47.2	60	50	达标	达标	实测
12	卢家桥 1	DK5+330	DK5+485	NA12-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	8.7	桥梁	宁杭线	112	10	桥梁				宁杭线	55.6	51.2	60	50	达标	1.2	实测
				NA12-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	8.7	桥梁	宁杭线	140	10	桥梁				宁杭线	53.0	49.1	60	50	达标	达标	实测
				NA12-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	8.7	桥梁	宁杭线	174	10	桥梁				宁杭线	52.5	48.5	60	50	达标	达标	实测
13	卢家桥 2	DK5+350	DK5+470	NA13-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	8.7	桥梁	宁杭线	88	10	桥梁				宁杭线	55.5	52.3	60	50	达标	2.3	实测
				NA13-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	8.7	桥梁	宁杭线	64	10	桥梁				宁杭线	54.3	46.8	70	70	达标	达标	实测
14	卢家桥 3	DK5+330	DK5+750	NA14-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	125	7.8	桥梁	宁杭线	24	10	桥梁				宁杭线	51.7	46.4	70	70	达标	达标	实测
15	武夷水岸家园	DK6+350	DK7+000	NA15-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	135	18.3	桥梁	宁杭线	61	16	桥梁				宁杭线	54.7	51.5	70	70	达标	达标	实测
				NA15-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	135	18.3	桥梁	宁杭线	61	16	桥梁				宁杭线	58.5	54.8	70	70	达标	达标	实测
				NA15-3	第一排建筑 14 楼窗外 1m	135	18.3	桥梁	宁杭线	61	16	桥梁				宁杭线	54.8	54.1	70	70	达标	达标	实测
				NA15-4	宁杭线铁路边界	46	18.3	桥梁	宁杭线	30	16	桥梁				宁杭线	60.6	55.8	70	70	达标	达标	实测
16	泥塘社区服务中心	DK7+060	DK7+090	NA16-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	140	17.2	桥梁	宁杭线	88	16	桥梁	文静东路	24	路堤	宁杭线/文静东路	57.8	54.4	70	55	达标	达标	实测
				NA16-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	140	17.2	桥梁	宁杭线	88	16	桥梁	文静东路	24	路堤	宁杭线/文静东路	58.6	55.7	70	55	达标	0.7	实测
17	宜高仁心居家养老服务中心	DK7+400	DK7+500	NA17-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	155	11.6	桥梁	宁杭线	180	14	桥梁	宁杭高速	47	路堤	宁杭线/宁杭高速	62.9	51.0	60	50	2.9	1.0	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
18	万安西路与泉东路交叉口西南侧房屋	DK7+770	DK7+820	NA18-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	128	16.3	桥梁	宁杭线	111	14	桥梁	万安西路/宁杭高速	28/120	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	66.6	54.4	70	55	达标	达标	实测
				NA18-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	128	16.3	桥梁	宁杭线	111	14	桥梁	万安西路/宁杭高速	28/120	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	67.5	54.9	70	55	达标	达标	实测
19	万安西路与万安北路交叉口西北侧房屋	DK7+900	DK7+975	NA19-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	172	14.9	桥梁	宁杭线	187	14	桥梁	万安西路/宁杭高速	42/150	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	62.7	52.6	60	50	2.7	2.6	实测
				NA19-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	172	14.9	桥梁	宁杭线	187	14	桥梁	万安西路/宁杭高速	42/150	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	64.7	52.9	60	50	4.7	2.9	实测
20	上善居	DK7+875	DK7+900	NA20-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	187	16.4	桥梁	宁杭线	172	18	桥梁	万安西路/宁杭高速	125/199	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	64.2	54.2	60	50	4.2	4.2	实测
				NA20-2	第一排建筑 8 楼窗外 1m	187	16.4	桥梁	宁杭线	172	18	桥梁	万安西路/宁杭高速	125/199	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	67.3	54.5	60	50	7.3	4.5	实测
				NA20-3	第一排建筑 11 楼窗外 1m	187	16.4	桥梁	宁杭线	172	18	桥梁	万安西路/宁杭高速	125/199	路堤/桥梁	宁杭线/万安西路/宁杭高速	66.1	52.9	60	50	6.1	2.9	实测
21	远洋绿地云峰公馆(在建)	DK7+960	DK8+150	NA21-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	148	16.5	桥梁	宁杭线	134	18	桥梁	宁杭高速	180	桥梁	宁杭线/宁杭高速	64.2	54.2	60	50	4.2	4.2	NA20-1
				NA21-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	148	16.5	桥梁	宁杭线	134	18	桥梁	宁杭高速	180	桥梁	宁杭线/宁杭高速	67.3	54.5	60	50	7.3	4.5	NA20-2
				NA21-3	第一排建筑 18 楼窗外 1m	148	16.5	桥梁	宁杭线	134	18	桥梁	宁杭高速	180	桥梁	宁杭线/宁杭高速	66.1	52.9	60	50	6.1	2.9	NA20-3

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA21-4	第一排建筑33楼窗外1m	148	16.5	桥梁	宁杭线	134	18	桥梁	宁杭高速	180	桥梁	宁杭线/宁杭高速	66.1	52.9	60	50	6.1	2.9	NA20-3
22	南京融侨悦城(在建)	DK8+200	DK8+435	NA22-1	第一排建筑2楼窗外1m	137	13.3	桥梁	宁杭线	152	18	桥梁	宁杭高速	85	桥梁	宁杭线/宁杭高速	61.4	51.4	60	50	1.4	1.4	实测
				NA22-2	第一排建筑6楼窗外1m	137	13.3	桥梁	宁杭线	152	18	桥梁	宁杭高速	85	桥梁	宁杭线/宁杭高速	64.0	54.0	60	50	4.0	4.0	实测
23	天景山公寓（春秀苑）	DK8+200	DK8+550	NA23-1	第一排建筑2楼窗外1m	111	14.0	桥梁	宁杭线	85	18	桥梁	宁杭高速	127	桥梁	宁杭线/宁杭高速	65.9	54.7	60	50	5.9	4.7	实测
				NA23-2	第一排建筑6楼窗外1m	111	14.0	桥梁	宁杭线	85	18	桥梁	宁杭高速	127	桥梁	宁杭线/宁杭高速	68.1	56.1	60	50	8.1	6.1	实测
				NA23-3	第一排建筑18楼窗外1m	111	14.0	桥梁	宁杭线	85	18	桥梁	宁杭高速	127	桥梁	宁杭线/宁杭高速	67.0	55.6	60	50	7.0	5.6	实测
24	中航樾公馆（在建）	DK8+650	DK8+800	NA24-1	第一排建筑2楼窗外1m	160	15.0	桥梁	宁杭线	144	18	桥梁				宁杭线	64.2	54.2	60	50	4.2	4.2	NA20-1
				NA24-2	第一排建筑6楼窗外1m	160	15.0	桥梁	宁杭线	144	18	桥梁				宁杭线	67.3	54.5	60	50	7.3	4.5	NA20-2
				NA24-3	第一排建筑18楼窗外1m	160	15.0	桥梁	宁杭线	144	18	桥梁				宁杭线	66.1	52.9	60	50	6.1	2.9	NA20-3
				NA24-4	第一排建筑35楼窗外1m	160	15.0	桥梁	宁杭线	144	18	桥梁				宁杭线	66.1	52.9	60	50	6.1	2.9	NA20-3
25	天景山公寓（景秀苑）	DK9+000	DK9+550	NA25-1	第一排建筑2楼窗外1m	54	17.3	桥梁	宁杭线	40	21	桥梁	宁杭高速/互通匝道	195/162	路堤/路堤	宁杭线/宁杭高速/互通匝道	59.7	51.9	70	70	达标	达标	实测
				NA25-2	第一排建筑6楼窗外1m	54	17.3	桥梁	宁杭线	40	21	桥梁	宁杭高速/互通匝道	195/162	路堤/路堤	宁杭线/宁杭高速/互通匝道	61.0	53.1	70	70	达标	达标	实测
				NA25-3	建筑2楼窗外1m	74	17.3	桥梁	宁杭线	57	21	桥梁	宁杭高速/互通匝道	198/188	路堤/路堤	宁杭线/宁杭高速/互通匝道	59.8	50.8	70	70	达标	达标	实测
				NA25-4	建筑6楼窗外1m	74	17.3	桥梁	宁杭线	57	21	桥梁	宁杭高速/互通	198/188	路堤/路堤	宁杭线/宁杭高速/互通匝道	61.5	51.8	70	70	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
													匝道										
				NA25-5	建筑 6 楼窗外 1m	174	17.3	桥梁	宁杭线	157	21	桥梁				宁杭线	56.0	48.1	60	50	达标	达标	实测
26	南京医科大学（江宁校区）1	DK10+050	DK10+420	NA26-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	131	16.2	桥梁	宁杭线	90	10	桥梁	天元东路	188	路堤	宁杭线/天元东路	62.2	52.8	60	50	2.2	2.8	实测
				NA26-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	131	16.2	桥梁	宁杭线	90	10	桥梁	天元东路	188	路堤	宁杭线/天元东路	64.1	53.0	60	50	4.1	3.0	实测
27	南京医科大学（江宁校区）2	DK10+850	DK10+950	NA27-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	186	5.9	路堤	宁杭线	150	10	桥梁				宁杭线	56.3	49.4	60	50	达标	达标	实测
28	江宁社会福利中心	DK13+950	DK13+975	NA28-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	191	23.4	桥梁	宁杭线	155	10	桥梁				宁杭线/互通匝道	53.6	49.1	60	50	达标	达标	实测
				NA28-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	191	23.4	桥梁	宁杭线	155	10	桥梁				宁杭线/互通匝道	56.0	49.4	60	50	达标	达标	实测
29	南京市畜牧家禽科学研究所	DK16+635	DK16+685	NA29-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	23	20.8	桥梁									52.6	45.5	55	45	达标	0.5	实测
30	咸田村	DK17+030	DK17+270	NA30-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	35	20.2	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA30-2	建筑 1 楼窗外 1m	75	20.2	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA30-3	建筑 1 楼窗外 1m	168	20.2	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
31	苏庄 1	DK17+420	DK17+515	NA31-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.6	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	实测
				NA31-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	16.6	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
32	苏庄 2	DK17+400	DK17+800	NA32-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.6	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA32-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	17.6	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA32-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.6	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA32-4	建筑 1 楼窗外 1m	158	17.6	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
33	西头	DK19+050	DK19+250	NA33-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	10.0	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA33-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	10.0	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA33-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	10.0	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
				NA33-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	10.0	桥梁									54.2	47.8	55	45	达标	2.8	NA31-1
34	上方家庄	DK20+690	DK20+730	NA34-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	167	1.1	路堤									50.5	47.6	55	45	达标	2.6	实测
35	晓春岗	DK21+030	DK21+500	NA35-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	14.4	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	实测
				NA35-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.4	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
				NA35-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	14.4	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
				NA35-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	14.4	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
36	西冲村	DK21+480	DK21+670	NA36-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	14.6	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
				NA36-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	14.6	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
				NA36-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	14.6	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
				NA36-4	建筑 1 楼窗外 1m	146	14.6	桥梁									53.1	49.3	55	45	达标	4.3	NA35-1
37	新府村	DK22+550	DK22+770	NA37-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	23	16.3	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
				NA37-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.3	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
				NA37-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.3	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA37-4	建筑 1 楼窗外 1m	184	16.3	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
38	栾家村	DK22+900	DK23+000	NA38-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	135	17.2	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	实测
39	山里王	DK23+675	DK23+935	NA39-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	25	18.7	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
				NA39-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	18.7	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
				NA39-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	18.7	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
				NA39-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	18.7	桥梁									51.3	45.6	55	45	达标	0.6	NA38-1
40	吴家庄	DK24+165	DK24+400	NA40-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	32	16.4	桥梁					337 省道	79	路堤	337 省道	62.9	48.7	60	50	2.9	达标	实测
				NA40-2	建筑 1 楼窗外 1m	71	16.4	桥梁					337 省道	82	路堤	337 省道	61.7	47.4	60	50	1.7	达标	实测
				NA40-3	建筑 1 楼窗外 1m	180	16.4	桥梁					337 省道	135	路堤	337 省道	60.0	45.8	60	50	达标	达标	实测
41	后孙村	DK26+460	DK26+730	NA41-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	14.1	桥梁									48.6	48.5	55	45	达标	3.5	实测
				NA41-2	建筑 1 楼窗外 1m	152	14.1	桥梁									48.6	48.5	55	45	达标	3.5	NA41-1
42	新兴村	DK28+075	DK28+250	NA42-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	12.9	桥梁					104 国道	18	路堤	104 国道	64.5	48.4	70	55	达标	达标	实测
				NA42-2	建筑 1 楼窗外 1m	189	12.9	桥梁					104 国道	89	路堤	104 国道	62.6	48.0	60	50	2.6	达标	实测
43	张巷村 1	DK28+375	DK28+550	NA43-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	11.6	桥梁					104 国道	50	路堤	104 国道	57.4	48.1	60	50	达标	达标	实测
44	张巷村 2	DK28+250	DK28+585	NA44-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.6	桥梁					104 国道	75	路堤	104 国道	56.4	46.8	60	50	达标	达标	实测
				NA44-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.6	桥梁					104 国道	105	路堤	104 国道	55.7	46.5	60	50	达标	达标	实测
				NA44-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	11.6	桥梁					104 国道	138	路堤	104 国道	49.1	46.2	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA44-4	建筑 1 楼窗外 1m	192	11.6	桥梁									47.5	46.6	55	45	达标	1.6	实测
45	永宁村	DK31+400	DK31+680	NA45-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	174	10.2	桥梁					104 国道	94	路堤	104 国道	55.7	46.5	60	50	达标	达标	NA44-2
46	顾家棚子	DK31+940	DK32+100	NA46-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	94	10.4	桥梁					104 国道	18	路堤	104 国道	64.5	48.4	70	55	达标	达标	NA42-1
47	彭家边 1	DK32+085	DK32+125	NA47-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	10.0	桥梁					104 国道	25	路堤	104 国道	64.5	48.4	70	55	达标	达标	NA42-1
				NA47-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	10.0	桥梁					104 国道	51	路堤	104 国道	57.4	48.1	60	50	达标	达标	NA43-1
48	彭家边 2	DK31+960	DK32+150	NA48-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	10.4	桥梁					104 国道	84	路堤	104 国道	62.6	48.0	60	50	2.6	达标	NA42-2
				NA48-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	10.4	桥梁					104 国道	102	路堤	104 国道	55.7	46.5	60	50	达标	达标	NA44-2
				NA48-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	10.4	桥梁					104 国道	140	路堤	104 国道	49.1	46.2	60	50	达标	达标	NA44-3
				NA48-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	10.4	桥梁									47.5	46.6	55	45	达标	1.6	NA44-4
49	官庄 1	DK32+790	DK32+925	NA49-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	19.0	桥梁					104 国道	107	路堤	104 国道	56.9	49.8	60	50	达标	达标	实测
				NA49-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	19.0	桥梁					104 国道	88	路堤	104 国道	58.7	50.1	60	50	达标	0.1	实测
				NA49-3	建筑 1 楼窗外 1m	154	19.0	桥梁					104 国道	6	路堤	104 国道	64.1	51.7	70	55	达标	达标	实测
50	官庄 2	DK32+830	DK32+950	NA50-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	21.0	桥梁					104 国道	135	路堤	104 国道	53.1	49.6	60	50	达标	达标	实测
				NA50-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	21.0	桥梁					104 国道	158	路堤	104 国道	52.3	49.4	60	50	达标	达标	实测
				NA50-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁					104 国道	196	路堤	104 国道	51.7	48.7	60	50	达标	达标	实测
51	城上村	DK34+760	DK35+075	NA51-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	15.0	桥梁					104 国道	142	路堤	104 国道	49.1	46.2	60	50	达标	达标	NA44-3
				NA51-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.0	桥梁					104 国道	147	路堤	104 国道	49.1	46.2	60	50	达标	达标	NA44-3

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA51-3	建筑 1 楼窗外 1m	136	15.0	桥梁					104 国道	194	路堤	104 国道	51.7	48.7	60	50	达标	达标	NA50-3
52	庄家边	DK36+475	DK36+810	NA52-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	37	11.0	桥梁									54.8	48.2	55	45	达标	3.2	实测
				NA52-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	11.0	桥梁									54.8	48.2	55	45	达标	3.2	NA52-1
				NA52-3	建筑 1 楼窗外 1m	153	11.0	桥梁									54.8	48.2	55	45	达标	3.2	NA52-1
53	大东岗	DK38+350	DK38+620	NA53-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	86	14.7	桥梁									53.8	49.1	55	45	达标	4.1	实测
				NA53-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	14.7	桥梁									53.8	49.1	55	45	达标	4.1	NA53-1
54	小涧子 1	DK38+765	DK38+910	NA54-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	实测
				NA54-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA54-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA54-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
55	小涧子 2	DK38+745	DK38+790	NA55-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA55-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA55-3	建筑 1 楼窗外 1m	64	9.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
56	东城兴苑	DK39+180	DK39+340	NA56-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	119	8.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA56-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	119	8.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA56-3	第一排建筑 12 楼窗外 1m	119	8.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1
				NA56-4	建筑 2 楼窗外 1m	171	8.7	桥梁									53.6	48.4	55	45	达标	3.4	NA54-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
57	窑上 1	DK40+165	DK40+260	NA57-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	10.0	桥梁					243 省道	81	路堤	243 省道	50.8	49.3	60	50	达标	达标	实测
				NA57-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	10.0	桥梁					243 省道	61	路堤	243 省道	53.6	52.7	60	50	达标	2.7	实测
				NA57-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	10.0	桥梁					243 省道	40	路堤	243 省道	54.6	53.0	60	50	达标	3.0	实测
58	窑上 2	DK40+125	DK40+340	NA58-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	10.0	桥梁					243 省道	99	路堤	243 省道	49.5	44.7	60	50	达标	达标	实测
				NA58-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	10.0	桥梁					243 省道	100	路堤	243 省道	48.9	44.3	60	50	达标	达标	实测
				NA58-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	10.0	桥梁					243 省道	123	路堤	243 省道	48.7	42.9	60	50	达标	达标	实测
				NA58-3	建筑 1 楼窗外 1m	134	10.0	桥梁					243 省道	188	路堤	243 省道	48.3	42.0	60	50	达标	达标	实测
59	卢瓦尔郡别墅区	DK39+970	DK40+230	NA59-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	66	10.0	桥梁					243 省道	46	路堤	243 省道	54.1	54.1	60	50	达标	4.1	实测
				NA59-2	建筑 1 楼窗外 1m	158	10.0	桥梁					243 省道	105	路堤	243 省道	48.2	38.1	60	50	达标	达标	实测
60	下纪庄 1	DK40+880	DK41+085	NA60-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.9	桥梁					茅山大道	179	路堤	茅山大道	48.6	41.6	60	50	达标	达标	实测
				NA60-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.9	桥梁									48.1	39.1	55	45	达标	达标	实测
				NA60-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.9	桥梁									48.1	39.1	55	45	达标	达标	NA60-2
				NA60-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	15.9	桥梁									48.1	39.1	55	45	达标	达标	NA60-2
61	下纪庄 2	DK40+740	DK41+145	NA61-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	15.9	桥梁					茅山大道	146	路堤	茅山大道	48.4	36.3	60	50	达标	达标	实测
				NA61-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	15.9	桥梁					茅山大道	117	路堤	茅山大道	49.2	38.1	60	50	达标	达标	实测
				NA61-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.9	桥梁					茅山大道	78	路堤	茅山大道	50.8	39.5	60	50	达标	达标	实测
				NA61-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	15.9	桥梁					茅山大道	42	路堤	茅山大道	53.7	50.1	60	50	达标	0.1	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
62	夏家边	DK41+610	DK41+915	NA62-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	140	9.9	路堤									54.2	43.5	55	45	达标	达标	实测
63	尹家边	DK41+580	DK41+885	NA63-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	6.4	桥梁									54.2	43.5	55	45	达标	达标	NA62-1
				NA63-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	6.4	桥梁									54.2	43.5	55	45	达标	达标	NA62-1
				NA63-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	6.4	桥梁									54.2	43.5	55	45	达标	达标	NA62-1
				NA63-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	6.4	桥梁									54.2	43.5	55	45	达标	达标	NA62-1
64	汤家边 1	DK42+550	DK42+900	NA64-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	7.0	桥梁									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA64-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	7.0	桥梁									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA64-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	7.0	桥梁									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA64-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	7.0	桥梁									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
65	汤家边 2	DK42+830	DK42+850	NA65-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	7.0	桥梁									53.3	40.3	55	45	达标	达标	实测
66	施家边 1	DK43+385	DK43+475	NA66-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	4.6	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA66-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	4.6	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA66-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	4.6	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
67	施家边 2	DK43+135	DK43+590	NA67-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	5.0	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA67-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	5.0	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA67-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	5.0	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1
				NA67-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	5.0	路堤									53.3	40.3	55	45	达标	达标	NA65-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
68	后李家边	DK44+030	DK44+415	NA68-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	2.3	路堤									54.1	38.1	55	45	达标	达标	实测
				NA68-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	2.3	路堤									54.1	38.1	55	45	达标	达标	NA68-1
				NA68-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	2.3	路堤									54.1	38.1	55	45	达标	达标	NA68-1
				NA68-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	2.3	路堤									54.1	38.1	55	45	达标	达标	NA68-1
69	九板桥	DK44+420	DK44+750	NA69-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	79	9.7	桥梁									54.1	38.1	55	45	达标	达标	NA68-1
				NA69-2	建筑 1 楼窗外 1m	164	9.7	桥梁									54.1	38.1	55	45	达标	达标	NA68-1
70	蒋塘沟	DK45+005	DK45+285	NA70-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	7.3	路堤									53.7	39.7	55	45	达标	达标	实测
				NA70-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	7.3	路堤									53.7	39.7	55	45	达标	达标	NA70-1
				NA70-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	7.3	路堤									53.7	39.7	55	45	达标	达标	NA70-1
				NA70-4	建筑 1 楼窗外 1m	136	7.3	路堤									53.7	39.7	55	45	达标	达标	NA70-1
71	太平庵	DK45+630	DK45+830	NA71-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	122	3.6	路堤									53.7	39.7	55	45	达标	达标	NA70-1
72	西塘庄 1	DK46+275	DK46+680	NA72-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.8	桥梁									54.2	39.9	55	45	达标	达标	实测
				NA72-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.8	桥梁									54.2	39.9	55	45	达标	达标	NA72-1
				NA72-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.8	桥梁									54.2	39.9	55	45	达标	达标	NA72-1
				NA72-4	建筑 1 楼窗外 1m	165	15.8	桥梁									54.2	39.9	55	45	达标	达标	NA72-1
73	西塘庄 2	DK46+310	DK46+470	NA73-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.8	桥梁									54.2	39.9	55	45	达标	达标	NA72-1
				NA73-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.8	桥梁									54.2	39.9	55	45	达标	达标	NA72-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
74	丁庄 1	DK47+750	DK47+840	NA74-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	实测
				NA74-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
				NA74-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
				NA74-4	建筑 1 楼窗外 1m	183	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
75	丁庄 2	DK47+650	DK47+970	NA75-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
				NA75-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
				NA75-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
				NA75-4	建筑 1 楼窗外 1m	169	8.6	桥梁									54.7	46.0	55	45	达标	1.0	NA74-1
76	龙背山	DK48+830	DK48+960	NA76-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	18.6	桥梁									53.8	41.8	55	45	达标	达标	实测
77	何家棚	DK49+180	DK49+450	NA77-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	56	11.3	桥梁									53.8	41.8	55	45	达标	达标	NA76-1
				NA77-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	11.3	桥梁									53.8	41.8	55	45	达标	达标	NA76-1
				NA77-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	11.3	桥梁									53.8	41.8	55	45	达标	达标	NA76-1
78	安乐村	DK49+370	DK49+645	NA78-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	6.3	桥梁									59.2	54.6	55	45	4.2	9.6	实测
				NA78-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	6.3	桥梁									59.2	54.6	55	45	4.2	9.6	NA78-1
				NA78-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	6.3	桥梁									59.2	54.6	55	45	4.2	9.6	NA78-1
				NA78-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	6.3	桥梁									59.2	54.6	55	45	4.2	9.6	NA78-1
79	夏家棚	DK50+150	DK50+215	NA79-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	153	7.3	桥梁									54.0	41.9	55	45	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
80	白马庄 1	DK51+610	DK52+180	NA80-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	8.0	桥梁									53.9	39.8	55	45	达标	达标	实测
				NA80-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	8.0	桥梁									53.9	39.8	55	45	达标	达标	NA80-1
				NA80-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	8.0	桥梁									53.9	39.8	55	45	达标	达标	NA80-1
				NA80-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	8.0	桥梁									53.9	39.8	55	45	达标	达标	NA80-1
81	白马庄 2	DK51+900	DK52+050	NA81-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	177	14.0	桥梁									53.9	39.8	55	45	达标	达标	NA80-1
82	洪家棚	DK53+000	DK53+125	NA82-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	7.6	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	实测
				NA82-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	7.6	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
				NA82-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	7.6	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
				NA82-4	建筑 1 楼窗外 1m	141	7.6	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
83	白马庄 3	DK52+780	DK53+020	NA83-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	9.0	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
				NA83-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	9.0	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
				NA83-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	9.0	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
				NA83-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	9.0	路堤									57.2	53.1	55	45	2.2	8.1	NA82-1
84	潘庄村 1	DK53+705	DK54+340	NA84-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	实测
				NA84-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	16.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA84-3	建筑 1 楼窗外 1m	76	16.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA84-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	16.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
85	潘庄村 2	DK53+350	DK53+800	NA85-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	10.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA85-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	10.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA85-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	10.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA85-4	建筑 1 楼窗外 1m	133	10.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
86	新立	DK54+675	DK54+965	NA86-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	8.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA86-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	8.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA86-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	8.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
				NA86-4	建筑 1 楼窗外 1m	137	8.0	桥梁									54.6	47.9	55	45	达标	2.9	NA84-1
87	本达村	DK59+000	DK59+315	NA87-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	21.0	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	实测
				NA87-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	21.0	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA87-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	21.0	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA87-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	21.0	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
88	王岗村 1	DK59+750	DK60+300	NA88-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA88-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA88-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA88-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
89	王岗村 2	DK59+900	DK60+145	NA89-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA89-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA89-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
				NA89-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	16.7	桥梁									54.4	44.6	55	45	达标	达标	NA87-1
90	茅麓茶场二工区 1	DK62+175	DK62+650	NA90-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	7.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	实测
				NA90-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	7.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
				NA90-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	7.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
				NA90-4	建筑 1 楼窗外 1m	125	7.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
91	茅麓茶场二工区 2	DK61+970	DK62+275	NA91-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	8.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
				NA91-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	8.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
				NA91-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	8.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
				NA91-4	建筑 1 楼窗外 1m	172	8.0	路堤									56.3	52.1	55	45	1.3	7.1	NA90-1
92	棚城村 1	DK63+155	DK63+350	NA92-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
				NA92-2	建筑 1 楼窗外 1m	84	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
93	棚城村 2	DK62+980	DK63+535	NA93-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	实测
				NA93-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
				NA93-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
				NA93-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
94	花房村 1	DK63+905	DK63+965	NA94-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	16.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
				NA94-2	建筑 1 楼窗外 1m	45	16.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
				NA94-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	16.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
95	花房村 2	DK63+750	DK63+820	NA95-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	165	21.0	桥梁									56.7	49.9	55	45	1.7	4.9	NA93-1
96	谢庄村 1	DK64+425	DK65+290	NA96-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	实测
				NA96-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
				NA96-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
				NA96-4	建筑 1 楼窗外 1m	168	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
97	谢庄村 2	DK64+750	DK65+600	NA97-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
				NA97-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
				NA97-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
				NA97-4	建筑 1 楼窗外 1m	105	21.0	桥梁									54.4	52.2	55	45	达标	7.2	NA96-1
98	沈家村 1	DK65+850	DK66+100	NA98-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	80	10.0	桥梁									54.7	50.7	55	45	达标	5.7	实测
				NA98-2	建筑 1 楼窗外 1m	167	10.0	桥梁									54.7	50.7	55	45	达标	5.7	NA98-1
99	沈家村 2	DK66+040	DK66+070	NA99-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	12.0	桥梁									54.7	50.7	55	45	达标	5.7	NA98-1
100	富家山 1	DK66+465	DK66+800	NA100-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	14.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
				NA100-2	建筑 1 楼窗外 1m	55	14.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA100-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	14.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
				NA100-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	14.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
101	富家山 2	DK66+315	DK66+480	NA101-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	13.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	实测
				NA101-2	建筑 1 楼窗外 1m	51	13.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
				NA101-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	13.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
				NA101-4	建筑 1 楼窗外 1m	108	13.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
102	富家山 3	DK66+980	DK67+200	NA102-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	52	16.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
				NA102-2	建筑 1 楼窗外 1m	66	16.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
				NA102-3	建筑 1 楼窗外 1m	165	16.0	桥梁									55.2	51.2	55	45	0.2	6.2	NA101-1
103	水家凹 1	DK67+300	DK68+190	NA103-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	实测
				NA103-2	建筑 1 楼窗外 1m	41	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	NA103-1
				NA103-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	NA103-1
				NA103-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	NA103-1
104	水家凹 2	DK67+465	DK67+800	NA104-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	NA103-1
				NA104-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	NA103-1
				NA104-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	15.0	桥梁									52.3	46.4	55	45	达标	1.4	NA103-1
105	茅庵村 1	DK68+400	DK68+550	NA105-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA105-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
				NA105-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
				NA105-4	建筑 1 楼窗外 1m	151	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
106	茅庵村 2	DK68+420	DK68+745	NA106-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
				NA106-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
				NA106-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
				NA106-4	建筑 1 楼窗外 1m	120	13.0	桥梁									60.9	55.9	55	45	5.9	10.9	NA105-1
107	花山村	DK69+500	DK69+750	NA107-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
				NA107-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
				NA107-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
				NA107-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
108	下山头	DK69+020	DK69+750	NA108-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	实测
				NA108-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
				NA108-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
				NA108-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	16.0	桥梁									56.3	51.4	55	45	1.3	6.4	NA108-1
109	龙山村 1	DK70+370	DK71+100	NA109-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	13.0	桥梁									56.4	52.0	55	45	1.4	7.0	实测
				NA109-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.0	桥梁									56.1	52.7	55	45	1.1	7.7	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA109-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	13.0	桥梁									56.4	52.0	55	45	1.4	7.0	NA109-1
				NA109-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	13.0	桥梁									56.4	52.0	55	45	1.4	7.0	NA109-1
110	龙山村 2	DK70+910	DK71+190	NA110-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	13.0	桥梁									56.4	52.0	55	45	1.4	7.0	NA109-1
				NA110-2	建筑 1 楼窗外 1m	104	13.0	桥梁									56.4	52.0	55	45	1.4	7.0	NA109-1
111	九江口	DK71+570	DK71+655	NA111-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	15.0	桥梁					340 省道	34	路堤	340 省道	57.3	53.9	70	55	达标	达标	实测
				NA111-2	建筑 1 楼窗外 1m	87	15.0	桥梁					340 省道	34	路堤	340 省道	57.3	53.9	70	55	达标	达标	NA111-1
112	周家村	DK73+800	DK73+850	NA112-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	28.0	桥梁									54.5	49.6	55	45	达标	4.6	NA113-3
113	五岔河村 1	DK74+430	DK74+700	NA113-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	55	27.5	桥梁					常合高速	110	路堤	常合高速	54.5	49.6	60	50	达标	达标	实测
				NA113-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	27.5	桥梁					常合高速	125	路堤	常合高速	57.3	48.2	60	50	达标	达标	实测
				NA113-3	建筑 1 楼窗外 1m	156	27.5	桥梁									55.8	48.3	55	45	0.8	3.3	实测
114	五岔河村 2	DK74+480	DK74+505	NA114-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	27.5	桥梁					常合高速	38	路堤	常合高速	60.4	53.7	60	50	0.4	3.7	实测
115	吉家墩 1	DK74+905	DK75+080	NA115-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	40	26.3	桥梁					常合高速	110	路堤	常合高速	57.0	50.8	60	50	达标	0.8	实测
				NA115-2	建筑 1 楼窗外 1m	73	26.3	桥梁					常合高速	143	路堤	常合高速	49.9	49.5	60	50	达标	达标	实测
				NA115-3	建筑 1 楼窗外 1m	150	26.3	桥梁									55.8	48.3	55	45	0.8	3.3	NA113-3
116	吉家墩 2	DK74+910	DK74+935	NA116-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	26.3	桥梁					常合高速	54	路堤	常合高速	63.5	53.0	60	50	3.5	3.0	实测
117	戴家墩村 1	DK75+930	DK76+200	NA117-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.4	桥梁					常合高速	140	路堤	常合高速	56.5	48.8	60	50	达标	达标	实测
				NA117-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	13.4	桥梁					常合高速	160	路堤	常合高速	48.6	48.5	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA117-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.4	桥梁									55.8	48.3	55	45	0.8	3.3	NA113-3
				NA117-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	13.4	桥梁									55.8	48.3	55	45	0.8	3.3	NA113-3
118	戴家墩村 2	DK75+915	DK76+250	NA118-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.4	桥梁					常合高速	107	路堤	常合高速	56.1	51.2	60	50	达标	1.2	实测
				NA118-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	13.4	桥梁					常合高速	73	路堤	常合高速	54.4	52.5	60	50	达标	2.5	实测
				NA118-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	13.4	桥梁					常合高速	30	路堤	常合高速	61.1	55.9	60	50	1.1	5.9	实测
119	肖家村 1	DK76+660	DK76+770	NA119-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	9.5	桥梁					常合高速	124	桥梁	常合高速	56.8	50.5	60	50	达标	0.5	实测
				NA119-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	9.5	桥梁					常合高速	147	桥梁	常合高速	55.2	49.5	60	50	达标	达标	实测
				NA119-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	9.5	桥梁					常合高速	179	桥梁	常合高速	48.0	46.3	60	50	达标	达标	实测
				NA119-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	9.5	桥梁									48.5	46.0	55	45	达标	1.0	实测
120	肖家村 2	DK76+775	DK76+880	NA120-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	9.3	桥梁					常合高速	116	桥梁	常合高速	56.8	50.5	60	50	达标	0.5	NA119-1
				NA120-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	9.3	桥梁					常合高速	135	桥梁	常合高速	55.2	49.5	60	50	达标	达标	NA119-2
				NA120-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	9.3	桥梁					常合高速	169	桥梁	常合高速	48.0	46.3	60	50	达标	达标	NA119-3
				NA120-4	建筑 1 楼窗外 1m	117	9.3	桥梁									48.5	46.0	55	45	达标	1.0	NA119-4
121	刘家村 1	DK76+950	DK77+010	NA121-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	9.6	桥梁					常合高速	18	路堤	常合高速	67.4	56.7	70	55	达标	1.7	实测
122	刘家村 2	DK77+500	DK77+550	NA122-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	123	9.1	桥梁					常合高速	26	路堤	常合高速	60.0	55.7	70	55	达标	0.7	实测
123	火烧圩 1	DK77+950	DK78+160	NA123-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	8.0	桥梁					常合高速	67	路堤	常合高速	59.3	52.7	60	50	达标	2.7	NA125-1
				NA123-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	8.0	桥梁					常合高速	87	路堤	常合高速	58.9	51.5	60	50	达标	1.5	NA125-2

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA123-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	8.0	桥梁					常合高速	121	路堤	常合高速	57.3	50.8	60	50	达标	0.8	NA125-3
124	火烧圩 2	DK78+020	DK78+200	NA124-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	8.0	桥梁									58.3	50.4	55	45	3.3	5.4	NA125-4
125	火烧圩 3	DK78+085	DK78+550	NA125-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	7.8	路堤					常合高速	66	路堤	常合高速	59.3	52.7	60	50	达标	2.7	实测
				NA125-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	7.8	路堤					常合高速	88	路堤	常合高速	58.9	51.5	60	50	达标	1.5	实测
				NA125-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	7.8	路堤					常合高速	118	路堤	常合高速	57.3	50.8	60	50	达标	0.8	实测
				NA125-4	建筑 1 楼窗外 1m	167	7.8	路堤									58.3	50.4	55	45	3.3	5.4	实测
126	西城村 1	DK78+600	DK78+840	NA126-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	8.4	路堤					常合高速	73	路堤	常合高速	58.9	51.8	60	50	达标	1.8	实测
				NA126-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	8.4	路堤					常合高速	97	路堤	常合高速	58.6	50.5	60	50	达标	0.5	实测
				NA126-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	8.4	路堤					常合高速	125	路堤	常合高速	57.6	50.2	60	50	达标	0.2	实测
127	西城村 2	DK78+695	DK78+705	NA127-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	8.4	路堤					常合高速	41	路堤	常合高速	58.8	54.3	60	50	达标	4.3	实测
128	东城村 1	DK78+890	DK78+960	NA128-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	8.1	路堤					常合高速	97	桥梁	常合高速	58.6	50.5	60	50	达标	0.5	NA126-2
				NA128-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	8.1	路堤					常合高速	127	桥梁	常合高速	57.6	50.2	60	50	达标	0.2	NA126-3
129	李巷村	DK78+655	DK78+765	NA129-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	8.7	路堤					常合高速	28	路堤	常合高速	62.6	56.6	70	55	达标	1.6	实测
130	东城村 2	DK79+345	DK79+530	NA130-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	9.6	桥梁					常合高速	82	路堤	常合高速	58.9	51.5	60	50	达标	1.5	NA125-2
				NA130-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	9.6	桥梁					常合高速	109	路堤	常合高速	57.3	50.8	60	50	达标	0.8	NA125-3
				NA130-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	9.6	桥梁					常合高速	146	路堤	常合高速	55.2	49.5	60	50	达标	达标	NA119-2
131	北闸口 1	DK79+725	DK80+420	NA131-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	13.7	桥梁					常合高速	120	路堤	常合高速	57.6	50.2	60	50	达标	0.2	NA126-3

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA131-2	建筑 1 楼窗外 1m	95	13.7	桥梁									58.3	50.4	55	45	3.3	5.4	NA125-4
132	北闸口 2	DK79+790	DK79+915	NA132-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.0	桥梁					常合高速	94	路堤	常合高速	58.6	50.5	60	50	达标	0.5	NA126-2
				NA132-2	建筑 1 楼窗外 1m	44	13.0	桥梁					常合高速	65	路堤	常合高速	59.3	52.7	60	50	达标	2.7	NA125-1
133	罗家村 1	DK80+460	DK80+665	NA133-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	15.5	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	实测
134	罗家村 2	DK80+690	DK81+140	NA134-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	41	19.5	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
				NA134-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	19.5	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
				NA134-3	建筑 1 楼窗外 1m	123	19.5	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
135	黄庄 1	DK82+300	DK82+410	NA135-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	43	16.0	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
				NA135-2	建筑 1 楼窗外 1m	71	16.0	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
				NA135-3	建筑 1 楼窗外 1m	172	16.0	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
136	黄庄 2	DK83+100	DK83+475	NA136-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	96	11.8	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
				NA136-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	11.8	桥梁									57.3	55.7	55	45	2.3	10.7	NA133-1
137	小桥村	DK83+820	DK83+970	NA137-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	126	12.8	桥梁					241 省道	76	路堤	241 省道	59.3	52.1	55	45	4.3	7.1	实测
				NA137-2	建筑 1 楼窗外 1m	171	12.8	桥梁					241 省道	62	路堤	241 省道	61.1	53.4	55	45	6.1	8.4	实测
138	清水沟 1	DK92+450	DK92+640	NA138-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	74	20.5	桥梁					常合高速/互通匝道	150/46	路堤/路堤	常合高速/互通匝道	55.5	50.7	60	50	达标	0.7	实测
				NA138-2	建筑 1 楼窗外 1m	162	20.5	桥梁					互通匝道	107	路堤	互通匝道	56.8	50.3	60	50	达标	0.3	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
139	清水沟 2	DK92+450	DK92+780	NA139-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	169	20.0	桥梁					常合高速/互通匝道	154/44	路堤/路堤	常合高速/互通匝道	56.8	51.2	60	50	达标	1.2	实测
140	新庄村	DK93+160	DK93+350	NA140-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	19.4	桥梁									56.7	51.4	55	45	1.7	6.4	实测
141	野田村	DK93+790	DK94+045	NA141-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	20.5	桥梁					常合高速	75	路堤	常合高速	58.6	50.4	60	50	达标	0.4	NA143-1
				NA141-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	20.5	桥梁					常合高速	100	路堤	常合高速	59.4	50.1	60	50	达标	0.1	NA143-2
				NA141-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	20.5	桥梁					常合高速	138	路堤	常合高速	56.4	49.8	60	50	达标	达标	NA143-3
				NA141-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	20.5	桥梁									56.7	51.4	55	45	1.7	6.4	NA140-1
142	小野田村	DK93+790	DK93+955	NA142-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	120	20.5	桥梁					常合高速	24	路堤	常合高速	63.8	54.9	70	55	达标	达标	实测
143	干家村 1	DK94+450	DK95+160	NA143-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	21.2	桥梁					常合高速	78	路堤	常合高速	58.6	50.4	60	50	达标	0.4	实测
				NA143-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	21.2	桥梁					常合高速	97	路堤	常合高速	59.4	50.1	60	50	达标	0.1	实测
				NA143-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	21.2	桥梁					常合高速	130	路堤	常合高速	56.4	49.8	60	50	达标	达标	实测
				NA143-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	21.2	桥梁									55.7	50.3	55	45	0.7	5.3	实测
144	干家村 2	DK94+590	DK94+800	NA144-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.2	桥梁					常合高速	46	路堤	常合高速	60.5	53.5	60	50	0.5	3.5	实测
145	小史家庄 1	DK95+335	DK95+480	NA145-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	20.2	桥梁					常合高速	74	路堤	常合高速	60.3	50.2	60	50	0.3	0.2	实测
				NA145-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	20.2	桥梁					常合高速	107	路堤	常合高速	54.3	50.3	60	50	达标	0.3	实测
146	小史家庄 2	DK95+430	DK95+490	NA146-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	154	21.2	桥梁					常合高速	60	路堤	常合高速	59.8	51.4	60	50	达标	1.4	实测
147	史家庄	DK95+580	DK95+670	NA147-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	20.2	桥梁					常合高速	84	路堤	常合高速	60.2	51.0	60	50	0.2	1.0	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA147-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	20.2	桥梁					常合高速	100	路堤	常合高速	49.6	48.9	60	50	达标	达标	实测
				NA147-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	20.2	桥梁					常合高速	134	路堤	常合高速	50.5	48.4	60	50	达标	达标	实测
148	团家庄	DK95+780	DK95+970	NA148-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	19.7	桥梁					常合高速	81	路堤	常合高速	60.2	51.0	60	50	0.2	1.0	NA147-1
				NA148-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	19.7	桥梁					常合高速	102	路堤	常合高速	49.6	48.9	60	50	达标	达标	NA147-2
				NA148-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	19.7	桥梁					常合高速	145	路堤	常合高速	50.5	48.4	60	50	达标	达标	NA147-3
				NA148-4	建筑 1 楼窗外 1m	147	19.7	桥梁									57.1	48.9	55	45	2.1	3.9	实测
149	七房村 1	DK95+960	DK96+250	NA149-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	20.0	桥梁					常合高速	81	路堤	常合高速	60.2	51.0	60	50	0.2	1.0	NA147-1
				NA149-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	20.0	桥梁					常合高速	104	路堤	常合高速	49.6	48.9	60	50	达标	达标	NA147-2
				NA149-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	20.0	桥梁					常合高速	139	路堤	常合高速	50.5	48.4	60	50	达标	达标	NA147-3
				NA149-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	20.0	桥梁									57.1	48.9	55	45	2.1	3.9	NA148-4
150	七房村 2	DK96+120	DK96+175	NA150-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	19.8	桥梁					常合高速	51	路堤	常合高速	60.1	53.8	60	50	0.1	3.8	实测
151	野田湾 1	DK96+810	DK97+345	NA151-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	18.0	桥梁					常合高速	175	路堤	常合高速	55.7	49.2	60	50	达标	达标	实测
				NA151-2	建筑 1 楼窗外 1m	93	18.0	桥梁									57.1	48.9	55	45	2.1	3.9	NA148-4
152	野田湾 2	DK97+050	DK97+310	NA152-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.9	桥梁					常合高速	125	路堤	常合高速	55.9	50.4	60	50	达标	0.4	实测
				NA152-2	建筑 1 楼窗外 1m	84	17.9	桥梁					常合高速	71	路堤	常合高速	60.3	50.2	60	50	0.3	0.2	NA145-1
153	南汤村	DK97+420	DK97+880	NA153-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	17.8	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	实测
				NA153-2	建筑 1 楼窗外 1m	69	17.8	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA153-3	建筑 1 楼窗外 1m	128	17.8	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
154	东庙头 1	DK97+920	DK98+145	NA154-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	35	16.8	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
				NA154-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.8	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
				NA154-3	建筑 1 楼窗外 1m	174	16.8	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
155	东庙头 2	DK98+090	DK98+125	NA155-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	42	17.2	桥梁					常合高速	132	路堤	常合高速	57.1	50.2	60	50	达标	0.2	实测
156	前丁庄 1	DK98+570	DK98+840	NA156-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	21.4	桥梁					常合高速	165	路堤	常合高速	55.7	49.2	60	50	达标	达标	实测
				NA156-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	21.4	桥梁					常合高速	191	路堤	常合高速	53.0	49.6	60	50	达标	达标	实测
				NA156-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	21.4	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
				NA156-4	建筑 1 楼窗外 1m	116	21.4	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
157	前丁庄 2	DK98+680	DK98+775	NA157-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	21.4	桥梁					常合高速	136	路堤	常合高速	57.1	50.2	60	50	达标	0.2	NA155-1
				NA157-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	21.4	桥梁					常合高速	113	路堤	常合高速	50.4	46.3	60	50	达标	达标	实测
				NA157-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	21.4	桥梁					常合高速	76	路堤	常合高速	58.2	50.3	60	50	达标	0.3	实测
158	龚家村 1	DK99+480	DK99+650	NA158-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	20.0	桥梁					常合高速	23	路堤	常合高速	63.8	54.9	70	55	达标	达标	NA142-1
				NA158-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	20.0	桥梁					常合高速	40	路堤	常合高速	60.1	53.8	60	50	0.1	3.8	NA150-1
				NA158-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	20.0	桥梁					常合高速	72	路堤	常合高速	60.3	50.2	60	50	0.3	0.2	NA145-1
				NA158-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	20.0	桥梁					常合高速	142	路堤	常合高速	57.1	50.2	60	50	达标	0.2	NA155-1
159	龚家村 2	DK99+756	DK99+900	NA159-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	15.7	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
160	周家村 1	DK99+900	DK100+105	NA160-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.7	桥梁					常合高速	138	桥梁	常合高速	57.1	50.2	60	50	达标	0.2	NA155-1
				NA160-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.7	桥梁					常合高速	160	桥梁	常合高速	55.7	49.2	60	50	达标	达标	NA156-1
				NA160-3	建筑 1 楼窗外 1m	80	15.7	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
161	周家村 2	DK100+020	DK100+220	NA161-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	133	15.7	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
162	周家村 3	DK100+015	DK100+320	NA162-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.7	桥梁					常合高速	113	桥梁	常合高速	50.4	46.3	60	50	达标	达标	NA157-2
				NA162-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	15.7	桥梁					常合高速	93	桥梁	常合高速	59.4	50.1	60	50	达标	0.1	NA143-2
163	贺家庄	DK100+570	DK101+000	NA163-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	16.2	桥梁					常合高速	181	桥梁	常合高速	53.0	49.6	60	50	达标	达标	NA156-2
				NA163-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.2	桥梁					常合高速	189	桥梁	常合高速	53.0	49.6	60	50	达标	达标	NA156-2
				NA163-3	建筑 1 楼窗外 1m	119	16.2	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
164	殷家村	DK100+935	DK101+035	NA164-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	15.7	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
165	谢家村	DK100+575	DK101+180	NA165-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	17.2	桥梁					常合高速	127	桥梁	常合高速	56.4	46.9	60	50	达标	达标	实测
				NA165-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	17.2	桥梁					常合高速	119	桥梁	常合高速	56.4	47.4	60	50	达标	达标	实测
				NA165-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	17.2	桥梁					常合高速	73	桥梁	常合高速	57.1	47.5	60	50	达标	达标	实测
166	花家村	DK101+110	DK101+530	NA166-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	19.9	桥梁					常合高速	183	桥梁	常合高速	53.0	49.6	60	50	达标	达标	NA156-2
				NA166-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	19.9	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
				NA166-3	建筑 1 楼窗外 1m	92	19.9	桥梁									56.6	51.2	55	45	1.6	6.2	NA153-1
167	南头村	DK101+250	DK101+350	NA167-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	17.2	桥梁					常合高速	150	路堤	常合高速	55.9	46.9	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA167-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	17.2	桥梁					常合高速	133	路堤	常合高速	55.7	47.9	60	50	达标	达标	实测
				NA167-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	17.2	桥梁					常合高速	99	路堤	常合高速	56.4	49.2	60	50	达标	达标	实测
168	沟圩	DK101+560	DK101+780	NA168-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.4	桥梁					239 省道	11	路堤	239 省道	62.2	53.8	70	55	达标	达标	实测
				NA168-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.4	桥梁					239 省道	32	路堤	239 省道	61.6	47.6	70	55	达标	达标	实测
				NA168-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.4	桥梁					239 省道	30	路堤	239 省道	60.8	47.6	70	55	达标	达标	实测
				NA168-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	17.4	桥梁					239 省道	60	路堤	239 省道	59.6	46.8	60	50	达标	达标	实测
169	邓家湾	DK101+625	DK101+990	NA169-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	16.2	桥梁					常合高速/239 省道	170/128	路堤/路堤	常合高速/239 省道	56.0	43.0	60	50	达标	达标	实测
				NA169-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	16.2	桥梁					常合高速/239 省道	142/82	路堤/路堤	常合高速/239 省道	56.8	46.7	60	50	达标	达标	实测
				NA169-3	建筑 1 楼窗外 1m	61	16.2	桥梁					常合高速/239 省道	103/98	路堤/路堤	常合高速/239 省道	57.1	47.3	60	50	达标	达标	实测
170	储家村 1	DK102+430	DK102+585	NA170-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	11.3	桥梁					常合高速	155	路堤	常合高速	55.6	50.7	60	50	达标	0.7	实测
				NA170-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	11.3	桥梁					常合高速	108	路堤	常合高速	61.7	48.3	60	50	1.7	达标	实测
				NA170-3	建筑 1 楼窗外 1m	107	11.3	桥梁									57.0	48.6	55	45	2.0	3.6	实测
171	储家村 2	DK102+260	DK102+610	NA171-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	11.2	桥梁					常合高速	126	路堤	常合高速	55.5	48.6	60	50	达标	达标	实测
				NA171-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.2	桥梁					常合高速	100	路堤	常合高速	55.9	49.9	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA171-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.2	桥梁					常合高速	60	路堤	常合高速	56.3	52.7	60	50	达标	2.7	实测
172	后野田 1	DK102+650	DK102+850	NA172-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	39	9.4	桥梁					常合高速	180	路堤	常合高速	52.8	44.2	60	50	达标	达标	实测
				NA172-2	建筑 1 楼窗外 1m	77	9.4	桥梁									57.0	48.6	55	45	2.0	3.6	NA170-3
				NA172-3	建筑 1 楼窗外 1m	123	9.4	桥梁									57.0	48.6	55	45	2.0	3.6	NA170-3
173	后野田 2	DK102+710	DK102+730	NA173-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	8.8	桥梁					常合高速	121	路堤	常合高速	55.5	48.6	60	50	达标	达标	NA171-1
174	周家浜 1	DK102+920	DK103+330	NA174-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	77	13.0	桥梁					常合高速	174	路堤	常合高速	52.8	44.2	60	50	达标	达标	NA172-1
				NA174-2	建筑 1 楼窗外 1m	165	13.0	桥梁									57.0	48.6	55	45	2.0	3.6	NA170-3
175	周家浜 2	DK102+885	DK102+970	NA175-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	40	9.0	桥梁					常合高速	68	路堤	常合高速	55.4	51.8	60	50	达标	1.8	实测
				NA175-2	建筑 1 楼窗外 1m	69	9.0	桥梁					常合高速	42	路堤	常合高速	55.7	52.3	60	50	达标	2.3	实测
176	中野田	DK102+960	DK103+400	NA176-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	156	11.4	桥梁					常合高速	20	路堤	常合高速	62.9	56.8	70	55	达标	1.8	实测
177	阴塔村	DK103+475	DK103+720	NA177-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	13.7	桥梁					常合高速	86	路堤	常合高速	55.9	49.9	60	50	达标	达标	NA171-2
				NA177-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	13.7	桥梁					常合高速	130	路堤	常合高速	55.5	48.6	60	50	达标	达标	NA171-1
				NA177-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	13.7	桥梁					常合高速	141	路堤	常合高速	55.6	50.7	60	50	达标	0.7	NA170-1
				NA177-4	建筑 1 楼窗外 1m	167	13.7	桥梁									57.0	48.6	55	45	2.0	3.6	NA170-3
178	韩家村	DK103+740	DK103+940	NA178-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	102	16.4	桥梁					常合高速	166	路堤	常合高速	54.6	47.5	60	50	达标	达标	实测
				NA178-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	16.4	桥梁									55.2	48.2	55	45	0.2	3.2	实测
179	互助村	DK104+070	DK104+200	NA179-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	16.9	桥梁					常合高速	77	路堤	常合高速	55.4	51.8	60	50	达标	1.8	NA175-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA179-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	16.9	桥梁					常合高速	102	路堤	常合高速	61.7	48.3	60	50	1.7	达标	NA170-2
				NA179-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	16.9	桥梁					常合高速	133	路堤	常合高速	55.5	48.6	60	50	达标	达标	NA171-1
180	朱家村	DK104+405	DK105+220	NA180-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	18.2	桥梁					常合高速	61	路堤	常合高速	56.7	51.7	60	50	达标	1.7	实测
				NA180-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	18.2	桥梁					常合高速	87	路堤	常合高速	56.5	51.3	60	50	达标	1.3	实测
				NA180-3	建筑 1 楼窗外 1m	84	18.2	桥梁					常合高速	134	路堤	常合高速	55.5	48.8	60	50	达标	达标	实测
181	荣家村	DK104+455	DK104+975	NA181-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	18.2	桥梁					常合高速	21	路堤	常合高速	62.9	56.8	60	50	2.9	6.8	NA176-1
182	范家坝	DK105+500	DK105+550	NA182-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	20.1	桥梁					常合高速	70	路堤	常合高速	56.7	51.7	60	50	达标	1.7	NA180-1
				NA182-2	建筑 1 楼窗外 1m	99	20.1	桥梁					常合高速	162	路堤	常合高速	54.6	47.5	60	50	达标	达标	NA178-1
183	新丰村	DK105+420	DK105+500	NA183-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	21.0	桥梁					常合高速	68	路堤	常合高速	56.7	51.7	60	50	达标	1.7	NA180-1
184	宋家村 1	DK105+710	DK106+100	NA184-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	36	20.4	桥梁					常合高速	98	路堤	常合高速	55.2	48.9	60	50	达标	达标	实测
				NA184-2	建筑 1 楼窗外 1m	66	20.4	桥梁					常合高速	121	路堤	常合高速	54.7	48.5	60	50	达标	达标	实测
185	宋家村 2	DK106+015	DK106+080	NA185-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	19.6	桥梁					常合高速	64	路堤	常合高速	65.3	51.4	60	50	5.3	1.4	实测
186	宋家村 3	DK106+060	DK106+165	NA186-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	149	19.6	桥梁					常合高速	32	路堤	常合高速	66.3	55.6	70	55	达标	0.6	实测
187	陈家村 1	DK106+520	DK106+675	NA187-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	13.5	桥梁					常合高速	134	路堤	常合高速	55.5	48.8	60	50	达标	达标	NA180-3
				NA187-2	建筑 1 楼窗外 1m	83	13.5	桥梁									55.2	48.2	55	45	0.2	3.2	NA178-2
				NA187-3	建筑 1 楼窗外 1m	145	13.5	桥梁									55.2	48.2	55	45	0.2	3.2	NA178-2
188	陈家村 2	DK106+490	DK106+805	NA188-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	13.5	桥梁					常合高速	104	路堤	常合高速	64.5	50.4	60	50	4.5	0.4	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA188-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	13.5	桥梁					常合高速	80	路堤	常合高速	68.5	50.5	60	50	8.5	0.5	实测
189	后家村 1	DK107+070	DK107+190	NA189-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	10.3	桥梁					常合高速	190	路堤	常合高速	56.8	49.2	60	50	达标	达标	实测
				NA189-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	10.3	桥梁									55.4	48.8	55	45	0.4	3.8	实测
				NA189-3	建筑 1 楼窗外 1m	113	10.3	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	实测
190	后家村 2	DK106+985	DK107+160	NA190-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	10.2	桥梁					常合高速	161	路堤	常合高速	54.6	47.5	60	50	达标	达标	NA178-1
				NA190-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	10.2	桥梁					常合高速	125	路堤	常合高速	54.7	48.5	60	50	达标	达标	NA184-2
				NA190-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	10.2	桥梁					常合高速	113	路堤	常合高速	54.7	48.5	60	50	达标	达标	NA184-2
				NA190-4	建筑 1 楼窗外 1m	109	10.2	桥梁					常合高速	63	路堤	常合高速	65.3	51.4	60	50	5.3	1.4	NA185-1
191	水家沟 1	DK107+330	DK107+365	NA191-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	11.7	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
192	水家沟 2	DK107+170	DK107+540	NA192-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.7	桥梁					常合高速	197	路堤	常合高速	56.8	49.2	60	50	达标	达标	NA189-1
				NA192-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	11.7	桥梁					常合高速	168	路堤	常合高速	54.6	47.5	60	50	达标	达标	NA178-1
				NA192-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	11.7	桥梁					常合高速	121	路堤	常合高速	54.7	48.5	60	50	达标	达标	NA184-2
				NA192-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	11.7	桥梁					常合高速	27	路堤	常合高速	62.9	56.8	70	55	达标	1.8	NA176-1
193	塘桥村	DK107+675	DK107+985	NA193-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	16.0	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
				NA193-2	建筑 1 楼窗外 1m	131	16.0	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
194	观庄 1	DK107+780	DK108+415	NA194-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	16.8	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
				NA194-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	16.8	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
				NA194-3	建筑 1 楼窗外	68	16.8	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
				NA194-4	建筑 1 楼窗外 1m	131	16.8	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
195	观庄 2	DK107+970	DK108+410	NA195-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	16.8	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
				NA195-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.8	桥梁									55.3	48.7	55	45	0.3	3.7	NA189-3
				NA195-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	16.8	桥梁					常合高速	186	桥梁	常合高速	53.2	49.1	60	50	达标	达标	实测
				NA195-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	16.8	桥梁					常合高速	132	桥梁	常合高速	54.2	49.8	60	50	达标	达标	实测
196	王家塘	DK117+760	DK117+910	NA196-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	168	29.0	桥梁					常合高速/湖滨大道	74/11	桥梁/路堤	常合高速/湖滨大道	57.6	50.4	60	50	达标	0.4	实测
197	南河花园小区	DK121+015	DK121+515	NA197-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	10	17.5	桥梁					常合高速	64	桥梁	常合高速	63.9	50.6	60	50	3.9	0.6	实测
				NA197-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	10	17.5	桥梁					常合高速	64	桥梁	常合高速	69.9	50.5	60	50	9.9	0.5	实测
				NA197-3	建筑 2 楼窗外 1m	39	17.5	桥梁					常合高速	90	桥梁	常合高速	60.2	50.2	60	50	0.2	0.2	实测
				NA197-4	建筑 6 楼窗外 1m	39	17.5	桥梁					常合高速	90	桥梁	常合高速	62.0	50.3	60	50	2.0	0.3	实测
				NA197-5	建筑 2 楼窗外 1m	70	17.5	桥梁					常合高速	125	桥梁	常合高速	53.6	50.2	60	50	达标	0.2	实测
				NA197-6	建筑 2 楼窗外 1m	161	17.5	桥梁									54.5	50.4	55	45	达标	5.4	实测
198	溪湖小镇(别墅)	DK123+500	DK123+875	NA198-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	32	16.1	桥梁					常合高速	88	桥梁	常合高速	65.8	50.6	60	50	5.8	0.6	实测
				NA198-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	32	16.1	桥梁					常合高速	88	桥梁	常合高速	66.7	50.4	60	50	6.7	0.4	实测
				NA198-3	建筑 2 楼窗外 1m	69	16.1	桥梁					常合高速	124	桥梁	常合高速	56.5	49.8	60	50	达标	达标	实测
				NA198-4	建筑 2 楼窗外 1m	139	16.1	桥梁					常合高速	194	桥梁	常合高速	53.9	49.2	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
199	白家塘	DK125+650	DK125+935	NA199-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	82	22.0	桥梁					常合高速	23	路堤	常合高速	63.0	54.5	70	55	达标	达标	NA206-1
				NA199-2	建筑 1 楼窗外 1m	167	22.0	桥梁					常合高速	106	路堤	常合高速	56.3	50.6	60	50	达标	0.6	NA206-2
200	殷薛村 1	DK126+410	DK126+660	NA200-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	31	24.1	桥梁					常合高速	72	桥梁	常合高速	62.0	50.5	60	50	2.0	0.5	实测
				NA200-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	24.1	桥梁					常合高速	111	桥梁	常合高速	56.8	50.5	60	50	达标	0.5	实测
201	殷薛村 2	DK126+420	DK126+680	NA201-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	59	25.0	桥梁					常合高速	17	桥梁	常合高速	63.0	54.5	60	50	3.0	4.5	NA206-1
				NA201-2	建筑 1 楼窗外 1m	170	25.0	桥梁					常合高速	114	桥梁	常合高速	56.3	50.6	60	50	达标	0.6	NA206-2
202	张五房	DK127+570	DK128+015	NA202-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	26.3	桥梁					常合高速	11	路堤	常合高速	67.8	56.3	60	50	7.8	6.3	实测
203	升东村	DK128+200	DK128+515	NA203-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	27.0	桥梁					常合高速	82	路堤	常合高速	61.7	50.6	60	50	1.7	0.6	实测
				NA203-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	27.0	桥梁					常合高速	96	路堤	常合高速	59.3	50.4	60	50	达标	0.4	实测
				NA203-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	27.0	桥梁					常合高速	131	路堤	常合高速	57.2	49.6	60	50	达标	达标	实测
				NA203-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	27.0	桥梁									54.9	48.2	55	45	达标	3.2	实测
204	朱家村	DK128+590	DK128+900	NA204-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	22.2	桥梁					常合高速	72	路堤	常合高速	61.7	50.6	60	50	1.7	0.6	NA203-1
				NA204-2	建筑 1 楼窗外 1m	54	22.2	桥梁					常合高速	101	路堤	常合高速	59.3	50.4	60	50	达标	0.4	NA203-2
				NA204-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	22.2	桥梁					常合高速	128	路堤	常合高速	57.2	49.6	60	50	达标	达标	NA203-3
205	李家塘	DK128+925	DK129+100	NA205-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	23	21.6	桥梁					常合高速	86	路堤	常合高速	61.7	50.6	60	50	1.7	0.6	NA203-1
				NA205-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	21.6	桥梁					常合高速	99	路堤	常合高速	59.3	50.4	60	50	达标	0.4	NA203-2
				NA205-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	21.6	桥梁					常合高速	128	路堤	常合高速	57.2	49.6	60	50	达标	达标	NA203-3

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
206	后巷	DK128+700	DK128+950	NA206-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	22.4	桥梁					常合高速	17	路堤	常合高速	63.0	54.5	70	55	达标	达标	实测
				NA206-2	建筑 1 楼窗外 1m	188	22.4	桥梁					常合高速	106	路堤	常合高速	56.3	50.6	60	50	达标	0.6	实测
207	西庄头	DK129+500	DK129+810	NA207-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	13.0	桥梁					常合高速	91	路堤	常合高速	62.1	50.8	60	50	2.1	0.8	实测
				NA207-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.0	桥梁					常合高速	125	路堤	常合高速	56.0	49.9	60	50	达标	达标	实测
				NA207-3	建筑 1 楼窗外 1m	179	13.0	桥梁									55.2	50.2	55	45	0.2	5.2	实测
208	姚家头	DK129+450	DK129+610	NA208-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	115	13.3	桥梁					常合高速	32	路堤	常合高速	62.4	52.9	70	55	达标	达标	实测
209	小村上	DK129+830	DK129+970	NA209-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	158	11.1	桥梁									55.2	50.2	55	45	0.2	5.2	NA207-3
210	叶家头	DK130+130	DK130+420	NA210-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	11.6	桥梁					常合高速	172	路堤	常合高速	54.8	49.1	60	50	达标	达标	实测
211	庵前村	DK130+475	DK130+600	NA211-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	140	11.1	桥梁					常合高速	30	路堤	常合高速	62.4	52.9	60	50	2.4	2.9	NA208-1
212	曹家头 1	DK130+535	DK130+980	NA212-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	11.6	桥梁					常合高速	100	路堤	常合高速	63.1	53.8	60	50	3.1	3.8	实测
				NA212-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	11.6	桥梁					常合高速	130	路堤	常合高速	62.1	52.3	60	50	2.1	2.3	实测
				NA212-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.6	桥梁					常合高速	164	路堤	常合高速	61.1	51.1	60	50	1.1	1.1	实测
213	曹家头 2	DK130+590	DK131+090	NA213-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.6	桥梁					常合高速	76	路堤	常合高速	63.1	55.2	60	50	3.1	5.2	实测
214	东浜村	DK130+940	DK131+200	NA214-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	71	11.3	桥梁					常合高速	70	路堤	常合高速	63.3	55.3	60	50	3.3	5.3	实测
				NA214-2	建筑 1 楼窗外 1m	148	11.3	桥梁					常合高速	146	路堤	常合高速	61.2	51.7	60	50	1.2	1.7	实测
215	胡头村 1	DK131+880	DK132+370	NA215-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	11.1	桥梁					常合高速	84	路堤	常合高速	61.7	50.6	60	50	1.7	0.6	NA203-1
				NA215-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.1	桥梁					常合高速	102	路堤	常合高速	63.1	53.8	60	50	3.1	3.8	NA212-1
				NA215-3	建筑 1 楼窗外	67	11.1	桥梁					常合	140	路堤	常合高速	61.2	51.7	60	50	1.2	1.7	NA214-2

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m								高速										
				NA215-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	11.1	桥梁									55.2	50.2	55	45	0.2	5.2	NA207-3
216	胡头村 2	DK132+180	DK132+275	NA216-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.0	桥梁					常合高速	47	路堤	常合高速	63.7	56.2	60	50	3.7	6.2	实测
217	东马庄	DK132+255	DK132+430	NA217-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	14.2	桥梁					常合高速	20	路堤	常合高速	64.5	57.3	70	55	达标	2.3	实测
218	南戚村	DK132+810	DK133+315	NA218-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	138	16.8	桥梁					常合高速/312 国道	56/6	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	65.5	55.8	70	55	达标	0.8	实测
219	坊前村 1	DK132+660	DK133+020	NA219-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.4	桥梁					常合高速/312 国道	69/160	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	63.5	52.4	60	50	3.5	2.4	实测
				NA219-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	17.4	桥梁					常合高速/312 国道	90/150	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	62.1	51.2	60	50	2.1	1.2	实测
				NA219-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	17.4	桥梁					常合高速/312 国道	128/108	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	60.8	50.4	60	50	0.8	0.4	实测
				NA219-4	建筑 1 楼窗外 1m	133	17.4	桥梁					常合高速/312 国道	188/107	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	60.1	48.6	60	50	0.1	达标	实测
220	坊前村 2	DK132+900	DK132+995	NA220-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	17.5	桥梁					常合高速/312 国道	42/64	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	64.3	51.7	60	50	4.3	1.7	实测
				NA220-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.5	桥梁					常合高速/312 国道	16/73	桥梁/路堤	常合高速/312 国道	65.4	54.2	70	55	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
221	北戚村 1	DK133+170	DK133+315	NA221-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	15.8	桥梁					常合高速	73	路堤	常合高速	63.3	55.3	60	50	3.3	5.3	NA214-1
				NA221-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	15.8	桥梁					常合高速	104	路堤	常合高速	63.1	53.8	60	50	3.1	3.8	NA212-1
				NA221-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.8	桥梁					常合高速	136	路堤	常合高速	62.1	52.3	60	50	2.1	2.3	NA212-2
				NA221-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	15.8	桥梁									55.2	50.2	55	45	0.2	5.2	NA207-3
222	北戚村 2	DK133+215	DK133+350	NA222-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.8	桥梁					常合高速	53	路堤	常合高速	63.9	52.4	60	50	3.9	2.4	实测
				NA222-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.8	桥梁					常合高速	28	路堤	常合高速	64.4	53.3	70	55	达标	达标	实测
223	墩下头 1	DK133+010	DK133+110	NA223-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	17.6	桥梁					常合高速/232 国道	115/152	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	62.5	48.9	60	50	2.5	达标	实测
				NA223-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	17.6	桥梁					常合高速/232 国道	141/180	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	61.2	47.7	60	50	1.2	达标	实测
224	墩下头 2	DK133+970	DK134+220	NA224-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.4	桥梁					常合高速/232 国道	83/120	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	62.9	51.7	60	50	2.9	1.7	实测
				NA224-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.4	桥梁					常合高速/232 国道	67/100	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	63.3	54.3	60	50	3.3	4.3	实测
225	漕上村 1	DK134+350	DK134+570	NA225-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	13.2	桥梁					常合高速	148	路堤	常合高速	61.6	52.6	60	50	1.6	2.6	实测
				NA225-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.2	桥梁					常合高速	160	路堤	常合高速	61.1	52.1	60	50	1.1	2.1	实测
				NA225-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.2	桥梁									60.3	48.5	55	45	5.3	3.5	实测
				NA225-4	建筑 1 楼窗外	138	13.2	桥梁									60.3	48.5	55	45	5.3	3.5	NA225-3

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
226	漕上村 2	DK134+330	DK134+415	NA226-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	13.2	桥梁					常合高速/232 国道	105/146	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	62.8	54.1	60	50	2.8	4.1	实测
				NA226-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	13.2	桥梁					常合高速/232 国道	75/118	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	63.5	55.2	60	50	3.5	5.2	实测
227	陆家头 1	DK134+650	DK134+915	NA227-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.0	桥梁					常合高速	173	路堤	常合高速	60.6	53.8	60	50	0.6	3.8	实测
				NA227-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.0	桥梁									60.3	48.5	55	45	5.3	3.5	NA225-3
				NA227-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.0	桥梁									60.3	48.5	55	45	5.3	3.5	NA225-3
228	陆家头 2	DK134+635	DK134+900	NA228-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.0	桥梁					常合高速/232 国道	134/149	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	57.1	51.1	60	50	达标	1.1	实测
				NA228-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.0	桥梁					常合高速/232 国道	115/165	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	57.4	51.6	60	50	达标	1.6	实测
				NA228-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.0	桥梁					常合高速/232 国道	83/143	桥梁/路堤	常合高速/232 国道	58.2	52.2	60	50	达标	2.2	实测
229	宋沟墩	DK136+600	DK136+700	NA229-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	136	21.0	桥梁									60.3	48.5	55	45	5.3	3.5	NA225-3
230	上田舍	DK136+985	DK137+210	NA230-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	13	21.0	桥梁									55.6	46.3	55	45	0.6	1.3	实测
				NA230-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	13	21.0	桥梁									55.9	47.1	55	45	0.9	2.1	实测
				NA230-3	建筑 2 楼窗外 1m	42	21.0	桥梁									55.6	46.3	55	45	0.6	1.3	NA230-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA230-4	建筑 6 楼窗外 1m	42	21.0	桥梁									55.9	47.1	55	45	0.9	2.1	NA230-2
				NA230-5	建筑 2 楼窗外 1m	64	21.0	桥梁									55.6	46.3	55	45	0.6	1.3	NA230-1
				NA230-6	建筑 6 楼窗外 1m	64	21.0	桥梁									55.9	47.1	55	45	0.9	2.1	NA230-2
231	沿塘村	DK137+310	DK137+360	NA231-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	21.1	桥梁					互通匝道	36	路堤	互通匝道	61.4	52.6	60	50	1.4	2.6	实测
232	丰乐花苑	DK137+730	DK137+840	NA232-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	京沪铁路沪宁段	192	3	路堤				京沪铁路沪宁段	62.3	58.6	60	50	2.3	8.6	实测
				NA232-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	京沪铁路沪宁段	192	3	路堤				京沪铁路沪宁段	64.2	60.4	60	50	4.2	10.4	实测
				NA232-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	京沪铁路沪宁段	192	3	路堤				京沪铁路沪宁段	64.8	61.2	60	50	4.8	11.2	实测
				NA232-4	第一排建筑 8 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	京沪铁路沪宁段	192	3	路堤				京沪铁路沪宁段	65.3	61.8	60	50	5.3	11.8	实测
233	七一村 1	DK137+760	DK137+930	NA233-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	20.1	桥梁	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	153/199	3/3	路堤/路堤				京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	66.1	62.4	60	50	6.1	12.4	实测
				NA233-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	20.1	桥梁	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	153/199	3/3	路堤/路堤				京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	65.6	58.6	60	50	5.6	8.6	实测
				NA233-3	建筑 1 楼窗外 1m	155	20.1	桥梁	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	153/199	3/3	路堤/路堤				京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	62.5	55.4	60	50	2.5	5.4	实测
				NA233-4	京沪铁路沪宁段边界	129	20.1	桥梁	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	30/80	3/3	路堤/路堤				京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	63.7	54.0	70	70	达标	达标	实测
234	七一村 2	DK137+735	DK137+840	NA234-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	20.8	桥梁	京沪铁路沪宁段	171	3	路堤				京沪铁路沪宁段	67.6	60.6	60	50	7.6	10.6	实测
				NA234-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	20.8	桥梁	京沪铁路沪宁段	189	3	路堤				京沪铁路沪宁段	66.5	58.9	60	50	6.5	8.9	实测
				NA234-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	20.8	桥梁									64.5	57.4	55	45	9.5	12.4	实测
				NA234-4	建筑 1 楼窗外	177	20.8	桥梁									63.4	54.2	55	45	8.4	9.2	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
235	芳渚小区	DK138+170	DK138+250	NA235-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	10	21.5	桥梁	沪宁城际高速铁路	177	3	路堤				沪宁城际高速铁路	54.4	50.9	60	50	达标	0.9	实测
				NA235-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	10	21.5	桥梁	沪宁城际高速铁路	177	3	路堤				沪宁城际高速铁路	54.8	51.1	60	50	达标	1.1	实测
				NA235-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	10	21.5	桥梁	沪宁城际高速铁路	177	3	路堤				沪宁城际高速铁路	55.2	51.5	60	50	达标	1.5	实测
				NA235-4	建筑 6 楼窗外 1m	32	21.5	桥梁	沪宁城际高速铁路	177	3	路堤				沪宁城际高速铁路	55.2	51.5	60	50	达标	1.5	NA235-3
				NA235-5	建筑 6 楼窗外 1m	66	21.5	桥梁	沪宁城际高速铁路	177	3	路堤				沪宁城际高速铁路	55.2	51.5	60	50	达标	1.5	NA235-3
236	丁家桥	DK138+125	DK138+600	NA236-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	20.5	桥梁									52.4	48.9	55	45	达标	3.9	实测
				NA236-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	20.5	桥梁									52.4	48.9	55	45	达标	3.9	NA236-1
				NA236-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	20.5	桥梁									52.4	48.9	55	45	达标	3.9	NA236-1
				NA236-4	沪宁城际高速铁路边界	129	20.5	桥梁	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	80/30	3/3	路堤/路堤				京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	66.2	61.4	70	70	达标	达标	实测
237	剑湖实验小学	DK138+925	DK139+015	NA237-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	87	22.0	桥梁									56.4	46.4	55	45	1.4	1.4	实测
				NA237-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	87	22.0	桥梁									56.6	46.8	55	45	1.6	1.8	实测
238	谈家圩 1	DK139+165	DK139+300	NA238-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	22.0	桥梁					232 省道	92	路堤	232 省道	55.8	51.9	60	50	达标	1.9	实测
239	谈家圩 2	DK139+120	DK139+355	NA239-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	21.7	桥梁					232 省道	73	路堤	232 省道	56.2	52.5	60	50	达标	2.5	实测
				NA239-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	21.7	桥梁					232 省道	45	路堤	232 省道	59.2	54.1	60	50	达标	4.1	实测
240	南岸村	DK139+930	DK140+350	NA240-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	127	20.8	桥梁					232 省道	46	路堤	232 省道	66.5	57.2	60	50	6.5	7.2	实测
				NA240-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	20.8	桥梁					232 省道	81	路堤	232 省道	57.7	52.1	60	50	达标	2.1	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
241	前南岸村	DK139+965	DK140+240	NA241-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	21.0	桥梁					232 省道	82	路堤	232 省道	57.5	51.7	60	50	达标	1.7	实测
				NA241-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	21.0	桥梁					232 省道	107	路堤	232 省道	57.0	50.6	60	50	达标	0.6	实测
				NA241-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	21.0	桥梁					232 省道	157	路堤	232 省道	56.2	49.1	60	50	达标	达标	实测
				NA241-4	建筑 1 楼窗外 1m	151	21.0	桥梁									55.3	46.5	55	45	0.3	1.5	实测
242	后南岸村 1	DK140+450	DK140+600	NA242-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	实测
				NA242-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA242-1
				NA242-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA242-1
				NA242-4	建筑 1 楼窗外 1m	152	17.1	桥梁					232 省道	112	路堤	232 省道	52.2	46.2	60	50	达标	达标	实测
243	后南岸村 2	DK140+470	DK140+670	NA243-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA242-1
				NA243-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA242-1
				NA243-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA242-1
				NA243-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	17.1	桥梁									53.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA242-1
244	宣家村 1	DK140+870	DK141+440	NA244-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.2	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	实测
				NA244-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	12.2	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA244-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	12.2	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA244-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	12.2	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
245	宣家村 2	DK140+920	DK141+460	NA245-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	11.8	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA245-2	建筑 1 楼窗外	34	11.8	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
				NA245-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	11.8	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA245-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	11.8	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
246	南坝墩	DK141+900	DK142+150	NA246-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	54	12.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA246-2	建筑 1 楼窗外 1m	73	12.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA246-3	建筑 1 楼窗外 1m	173	12.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
247	刘桥头	DK141+490	DK142+250	NA247-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA247-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA247-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	11.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
				NA247-4	建筑 1 楼窗外 1m	170	11.3	桥梁									54.6	46.5	55	45	达标	1.5	NA244-1
248	曹巷村 1	DK142+050	DK142+600	NA248-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.6	桥梁									55.6	46.6	55	45	0.6	1.6	实测
				NA248-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	15.6	桥梁									55.6	46.6	55	45	0.6	1.6	NA248-1
				NA248-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.6	桥梁									55.6	46.6	55	45	0.6	1.6	NA248-1
				NA248-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	15.6	桥梁									55.6	46.6	55	45	0.6	1.6	NA248-1
249	曹巷村 2	DK142+560	DK143+065	NA249-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	22.5	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	实测
				NA249-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	22.5	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	NA249-1
				NA249-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	22.5	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	NA249-1
				NA249-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	22.5	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	NA249-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
250	曹巷村 3	DK142+540	DK142+865	NA250-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	23.2	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	NA249-1
				NA250-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	23.2	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	NA249-1
				NA250-3	建筑 1 楼窗外 1m	88	23.2	桥梁									54.2	45.9	55	45	达标	0.9	NA249-1
251	农纲村 1	DK143+180	DK143+670	NA251-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	23.0	桥梁									55.3	46.2	55	45	0.3	1.2	实测
				NA251-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	23.0	桥梁									55.3	46.2	55	45	0.3	1.2	NA251-1
				NA251-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	23.0	桥梁									55.3	46.2	55	45	0.3	1.2	NA251-1
252	农纲村 2	DK143+280	DK143+830	NA252-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	22.3	桥梁					沪蓉高速	146	路堤	沪蓉高速	55.3	52.2	60	50	达标	2.2	实测
				NA252-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	22.3	桥梁					沪蓉高速	136	路堤	沪蓉高速	57.7	53.1	60	50	达标	3.1	实测
				NA252-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	22.3	桥梁					沪蓉高速	99	路堤	沪蓉高速	60.1	55.9	60	50	0.1	5.9	实测
				NA252-4	建筑 1 楼窗外 1m	144	22.3	桥梁									55.3	46.2	55	45	0.3	1.2	NA251-1
253	东洲村	DK144+250	DK144+515	NA253-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	22.9	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	实测
				NA253-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	22.9	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1
				NA253-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	22.9	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1
				NA253-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	22.9	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1
254	前东洲村	DK144+570	DK145+025	NA254-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	18.1	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1
				NA254-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	18.1	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1
				NA254-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	18.1	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1
				NA254-4	建筑 1 楼窗外	153	18.1	桥梁									55.7	47.1	55	45	0.7	2.1	NA253-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
255	十房村	DK145+130	DK145+315	NA255-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.6	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	实测
				NA255-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	15.6	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	NA255-1
				NA255-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.6	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	NA255-1
				NA255-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	15.6	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	NA255-1
256	陈家村	DK145+385	DK145+740	NA256-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	14.2	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	NA255-1
				NA256-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.2	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	NA255-1
				NA256-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	14.2	桥梁									53.6	46.8	55	45	达标	1.8	NA255-1
257	大桥头村	DK145+765	DK146+120	NA257-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	26	14.1	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	实测
				NA257-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	14.1	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	NA257-1
				NA257-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	14.1	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	NA257-1
258	南朱	DK146+210	DK146+350	NA258-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	13.7	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	NA257-1
				NA258-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	13.7	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	NA257-1
				NA258-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.7	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	NA257-1
				NA258-4	建筑 1 楼窗外 1m	152	13.7	桥梁									54.7	47.2	55	45	达标	2.2	NA257-1
259	钱家村	DK146+160	DK147+140	NA259-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.9	桥梁					常合高速	163	路堤	常合高速	59.1	52.4	60	50	达标	2.4	实测
				NA259-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	13.9	桥梁					常合高速	141	路堤	常合高速	59.4	53.8	60	50	达标	3.8	实测
				NA259-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	13.9	桥梁					常合高速	122	路堤	常合高速	60.4	54.4	60	50	0.4	4.4	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA259-4	建筑 1 楼窗外 1m	137	13.9	桥梁					常合高速	46	路堤	常合高速	64.6	56.1	60	50	4.6	6.1	实测
260	蒋家塘 1	DK146+620	DK147+200	NA260-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.2	桥梁					常合高速	194	路堤	常合高速	58.1	51.2	60	50	达标	1.2	实测
				NA260-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	13.2	桥梁									55.7	47.3	55	45	0.7	2.3	实测
				NA260-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	13.2	桥梁									55.7	47.3	55	45	0.7	2.3	NA260-2
				NA260-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	13.2	桥梁									55.7	47.3	55	45	0.7	2.3	NA260-2
261	蒋家塘 2	DK147+070	DK147+300	NA261-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	15.0	桥梁					常合高速	168	路堤	常合高速	58.9	52.2	60	50	达标	2.2	实测
				NA261-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.0	桥梁					常合高速	154	路堤	常合高速	58.5	52.3	60	50	达标	2.3	实测
				NA261-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.0	桥梁					常合高速	120	路堤	常合高速	60.2	52.6	60	50	0.2	2.6	实测
262	赵庄村 1	DK147+625	DK148+130	NA262-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	实测
				NA262-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	NA262-1
				NA262-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	NA262-1
				NA262-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	NA262-1
263	赵庄村 2	DK147+570	DK147+825	NA263-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	NA262-1
				NA263-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	NA262-1
				NA263-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	17.5	桥梁									56.7	47.2	55	45	1.7	2.2	NA262-1
264	颜家村	DK148+525	DK148+775	NA264-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	14.0	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	实测
				NA264-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	14.0	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA264-3	建筑 1 楼窗外	69	14.0	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
265	朱家塘	DK148+600	DK148+900	NA265-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA265-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA265-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA265-4	建筑 1 楼窗外 1m	115	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
266	梁家桥村 1	DK148+800	DK149+450	NA266-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA266-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA266-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA266-4	建筑 1 楼窗外 1m	121	12.6	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
267	梁家桥村 2	DK148+875	DK149+650	NA267-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	13.2	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA267-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	13.2	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
				NA267-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	13.2	桥梁									55.4	46.6	55	45	0.4	1.6	NA264-1
268	周刘家村 1	DK149+500	DK149+800	NA268-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	18.6	桥梁									53.3	46.1	55	45	达标	1.1	实测
				NA268-2	建筑 1 楼窗外 1m	161	18.6	桥梁									53.3	46.1	55	45	达标	1.1	NA268-1
269	周刘家村 2	DK150+200	DK150+280	NA269-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	122	23.2	桥梁	京沪高铁	68	11	桥梁				京沪高铁	60.2	54.1	60	50	0.2	4.1	实测
270	西岳家塘	DK149+900	DK150+150	NA270-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	21.2	桥梁									53.6	44.8	55	45	达标	达标	实测
				NA270-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	21.2	桥梁									53.6	44.8	55	45	达标	达标	NA270-1
				NA270-3	建筑 1 楼窗外 1m	63	21.2	桥梁									53.6	44.8	55	45	达标	达标	NA270-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
271	西柳塘村	DK150+550	DK151+150	NA271-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	54	24.5	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	实测
				NA271-2	建筑 1 楼窗外 1m	87	24.5	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
				NA271-3	建筑 1 楼窗外 1m	170	24.5	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
272	单家村 1	DK151+240	DK151+635	NA272-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	20.4	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
				NA272-2	建筑 1 楼窗外 1m	53	20.4	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
				NA272-3	建筑 1 楼窗外 1m	83	20.4	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
				NA272-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	20.4	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
273	单家村 2	DK151+330	DK151+450	NA273-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	20.4	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
				NA273-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	20.4	桥梁									54.1	45.3	55	45	达标	0.3	NA271-1
274	沿塘村 1	DK151+560	DK151+825	NA274-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	实测
				NA274-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA274-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
275	沿塘村 2	DK151+500	DK152+100	NA275-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA275-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA275-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA275-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	17.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
276	梁家村 1	DK152+070	DK153+305	NA276-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	11.0	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA276-2	建筑 1 楼窗外	34	11.0	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
				NA276-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	11.0	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA276-4	建筑 1 楼窗外 1m	134	11.0	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
277	梁家村 2	DK152+500	DK153+170	NA277-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	10.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA277-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	10.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
				NA277-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	10.6	桥梁									56.2	46.2	55	45	1.2	1.2	NA274-1
278	陈家村 1	DK154+080	DK154+630	NA278-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	17.2	桥梁					海港大道	134	路堤	海港大道	58.2	52.4	60	50	达标	2.4	实测
				NA278-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.2	桥梁					海港大道	144	路堤	海港大道	57.8	52.1	60	50	达标	2.1	实测
				NA278-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	17.2	桥梁					海港大道	157	路堤	海港大道	57.5	51.5	60	50	达标	1.5	实测
				NA278-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	17.2	桥梁					海港大道	184	路堤	海港大道	56.9	50.6	60	50	达标	0.6	实测
279	陈家村 2	DK154+250	DK154+425	NA279-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	17.4	桥梁					海港大道	196	路堤	海港大道	56.5	50.4	60	50	达标	0.4	实测
280	严家村	DK154+850	DK155+320	NA280-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	18.7	桥梁									57.7	46.6	55	45	2.7	1.6	实测
				NA280-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	18.7	桥梁									57.7	46.6	55	45	2.7	1.6	NA280-1
				NA280-3	建筑 1 楼窗外 1m	155	18.7	桥梁									57.7	46.6	55	45	2.7	1.6	NA280-1
281	月港湾	DK155+340	DK155+670	NA281-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	94	18.9	桥梁									57.5	45.8	55	45	2.5	0.8	实测
				NA281-2	第一排建筑 9 楼窗外 1m	94	18.9	桥梁									57.9	46.8	55	45	2.9	1.8	实测
				NA281-3	建筑 2 楼窗外 1m	170	18.9	桥梁									56.3	47.1	55	45	1.3	2.1	实测
				NA281-4	建筑 9 楼窗外 1m	170	18.9	桥梁									56.8	47.4	55	45	1.8	2.4	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
282	殷家河头	DK155+150	DK155+900	NA282-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	18.5	桥梁									57.1	46.4	55	45	2.1	1.4	实测
				NA282-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	18.5	桥梁									57.1	46.4	55	45	2.1	1.4	NA282-1
				NA282-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	18.5	桥梁									57.1	46.4	55	45	2.1	1.4	NA282-1
				NA282-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	18.5	桥梁									57.1	46.4	55	45	2.1	1.4	NA282-1
283	华府家园	DK155+680	DK155+850	NA283-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	106	18.5	桥梁									57.5	45.8	55	45	2.5	0.8	NA281-1
				NA283-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	106	18.5	桥梁									57.9	46.8	55	45	2.9	1.8	NA281-2
				NA283-3	建筑 2 楼窗外 1m	175	18.5	桥梁									56.3	47.1	55	45	1.3	2.1	NA281-3
				NA283-4	建筑 6 楼窗外 1m	175	18.5	桥梁									56.8	47.4	55	45	1.8	2.4	NA281-4
284	花园新村	DK155+970	DK156+035	NA284-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	184	18.5	桥梁									56.3	47.1	55	45	1.3	2.1	NA281-3
285	曾家港 1	DK156+740	DK157+025	NA285-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	20.8	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	实测
				NA285-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	20.8	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA285-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	20.8	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA285-4	建筑 1 楼窗外 1m	122	20.8	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
286	曾家港 2	DK156+530	DK156+870	NA286-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA286-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	21.0	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA286-3	建筑 1 楼窗外 1m	79	21.0	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA286-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	21.0	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
287	大沈家圩 1	DK157+275	DK157+500	NA287-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	22.1	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA287-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	22.1	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA287-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	22.1	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
288	大沈家圩 2	DK157+460	DK157+525	NA288-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	21.9	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA288-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	21.9	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
				NA288-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	21.9	桥梁									56.3	45.5	55	45	1.3	0.5	NA285-1
289	沈家圩	DK157+700	DK157+850	NA289-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	74	21.3	桥梁									54.2	45.2	55	45	达标	0.2	实测
				NA289-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	21.3	桥梁									54.2	45.2	55	45	达标	0.2	NA289-1
290	前新庄 1	DK159+160	DK159+650	NA290-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	14.3	桥梁					229 省道	152	路堤	229 省道	58.2	50.4	60	50	达标	0.4	实测
				NA290-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.3	桥梁					229 省道	129	路堤	229 省道	59.4	51.1	60	50	达标	1.1	实测
				NA290-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	14.3	桥梁					229 省道	125	路堤	229 省道	60.0	51.4	60	50	达标	1.4	实测
291	前新庄 2	DK159+230	DK159+690	NA291-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	14.3	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	实测
				NA291-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.3	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA291-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	14.3	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA291-4	建筑 1 楼窗外 1m	135	14.3	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
292	东新庄	DK159+725	DK160+015	NA292-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	9.8	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA292-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.8	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA292-3	建筑 1 楼窗外	69	9.8	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
				NA292-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	9.8	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
293	吴家村 1	DK160+370	DK161+020	NA293-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	12.5	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA293-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	12.5	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA293-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	12.5	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA293-4	建筑 1 楼窗外 1m	147	12.5	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
294	吴家村 2	DK160+480	DK161+030	NA294-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	12.7	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA294-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	12.7	桥梁									55.9	46.5	55	45	0.9	1.5	NA291-1
				NA294-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	12.7	桥梁	新长铁路	167	2	路堤				新长铁路	52.3	45.3	60	50	达标	达标	实测
				NA294-4	建筑 1 楼窗外 1m	146	12.7	桥梁	新长铁路	90	2	路堤				新长铁路	53.6	46.4	60	50	达标	达标	实测
				NA294-5	新长铁路边界	199	12.7	桥梁	新长铁路	30	2	路堤				新长铁路	55.2	47.1	70	70	达标	达标	实测
295	焦家村	DK162+300	DK162+430	NA295-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	129	13.8	桥梁	新长铁路	128	2	路堤	梅园大街	152	路堤	新长铁路/梅园大街	52.7	45.5	60	50	达标	达标	实测
296	中山村	DK162+690	DK162+730	NA296-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	9.3	桥梁	新长铁路	85	2	路堤				新长铁路	53.4	46.2	60	50	达标	达标	实测
297	小缪家村	DK162+960	DK163+125	NA297-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	103	9.1	桥梁	新长铁路	25	2	路堤				新长铁路	53.9	47.4	70	70	达标	达标	实测
298	东沿山	DK164+130	DK164+425	NA298-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	9.3	桥梁	新长铁路	130	3	路堤				新长铁路	52.7	45.8	60	50	达标	达标	实测
				NA298-2	建筑 1 楼窗外 1m	123	9.3	桥梁	新长铁路	194	3	路堤				新长铁路	53.3	46.2	60	50	达标	达标	实测
299	章家村 1	DK164+700	DK165+045	NA299-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	8.1	桥梁	新长铁路	93	3	路堤				新长铁路	54.4	47.1	60	50	达标	达标	实测
				NA299-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	8.1	桥梁	新长铁路	108	3	路堤				新长铁路	51.2	45.5	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA299-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	8.1	桥梁	新长铁路	145	3	路堤				新长铁路	53.6	46.7	60	50	达标	达标	实测
				NA299-4	建筑 1 楼窗外 1m	136	8.1	桥梁									52.2	46.0	55	45	达标	1.0	实测
300	章家村 2	DK164+800	DK164+985	NA300-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	7.7	桥梁	新长铁路	49	3	路堤				新长铁路	51.1	45.2	70	70	达标	达标	实测
				NA300-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	7.7	桥梁	新长铁路	30	3	路堤				新长铁路	50.2	44.8	70	70	达标	达标	实测
301	徐家村	DK164+800	DK165+100	NA301-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	97	7.8	桥梁	新长铁路	22	3	路堤				新长铁路	51.4	45.6	70	70	达标	达标	实测
302	皮弄村	DK165+550	DK165+740	NA302-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	98	11.6	桥梁	新长铁路	25	3	路堤				新长铁路	52.8	46.3	70	70	达标	达标	实测
303	省田里	DK166+600	DK166+750	NA303-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	97	19.4	桥梁	新长铁路	167	5	路堤				新长铁路	56.6	46.6	60	50	达标	达标	实测
304	璜大村	DK167+410	DK167+675	NA304-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	40	20.6	桥梁	新长铁路	95	5	路堤				新长铁路	55.4	46.7	60	50	达标	达标	实测
				NA304-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	20.6	桥梁	新长铁路	132	5	路堤				新长铁路	53.0	45.9	60	50	达标	达标	实测
305	姚家村	DK172+200	DK172+370	NA305-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.6	桥梁					芙蓉大道	34	路堤	芙蓉大道	63.5	54.1	70	55	达标	达标	实测
				NA305-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.6	桥梁					芙蓉大道	91	路堤	芙蓉大道	55.4	49.2	60	50	达标	达标	实测
306	南菁中学	DK171+850	DK172+440	NA306-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	128	16.2	桥梁					芙蓉大道	40	路堤	芙蓉大道	61.0	51.8	60	50	1.0	1.8	实测
				NA306-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	128	16.2	桥梁					芙蓉大道	40	路堤	芙蓉大道	61.4	52.3	60	50	1.4	2.3	实测
				NA306-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	128	16.2	桥梁					芙蓉大道	40	路堤	芙蓉大道	62.1	53.1	60	50	2.1	3.1	实测
307	世茂御龙湾、兰亭乐府	DK172+560	DK173+430	NA307-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	144	15.7	桥梁					芙蓉大道	45	路堤	芙蓉大道	58.8	51.1	60	50	达标	1.1	实测
				NA307-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	144	15.7	桥梁					芙蓉大道	45	路堤	芙蓉大道	59.4	51.4	60	50	达标	1.4	实测
				NA307-3	第一排建筑 9 楼窗外 1m	144	15.7	桥梁					芙蓉大道	45	路堤	芙蓉大道	60.2	51.9	60	50	0.2	1.9	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA307-4	建筑 2 楼窗外 1m	194	15.7	桥梁					芙蓉大道	87	路堤	芙蓉大道	56.2	48.8	60	50	达标	达标	实测
				NA307-5	建筑 4 楼窗外 1m	194	15.7	桥梁					芙蓉大道	87	路堤	芙蓉大道	56.7	48.9	60	50	达标	达标	实测
				NA307-6	建筑 9 楼窗外 1m	194	15.7	桥梁					芙蓉大道	87	路堤	芙蓉大道	57.4	49.4	60	50	达标	达标	实测
308	城东街道养老服务中心	DK174+050	DK174+200	NA308-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	12	22.0	桥梁					芙蓉大道	43	路堤	芙蓉大道	58.9	50.4	60	50	达标	0.4	实测
				NA308-2	第一排建筑 3 楼窗外 1m	12	22.0	桥梁					芙蓉大道	43	路堤	芙蓉大道	59.3	50.7	60	50	达标	0.7	实测
				NA308-3	建筑 2 楼窗外 1m	35	22.0	桥梁					芙蓉大道	70	路堤	芙蓉大道	56.4	49.1	60	50	达标	达标	实测
				NA308-4	建筑 3 楼窗外 1m	35	22.0	桥梁					芙蓉大道	70	路堤	芙蓉大道	57.1	49.3	60	50	达标	达标	实测
				NA308-5	建筑 2 楼窗外 1m	86	22.0	桥梁					芙蓉大道	122	路堤	芙蓉大道	53.9	47.8	60	50	达标	达标	实测
				NA308-6	建筑 3 楼窗外 1m	86	22.0	桥梁					芙蓉大道	122	路堤	芙蓉大道	54.4	47.9	60	50	达标	达标	实测
309	南庄 1	DK176+360	DK176+730	NA309-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	实测
				NA309-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA309-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA309-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
310	南庄 2	DK176+400	DK176+600	NA310-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA310-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA310-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA310-4	建筑 1 楼窗外 1m	144	14.0	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
311	小金家巷 1	DK176+870	DK177+125	NA311-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	12.9	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA311-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	12.9	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA311-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	12.9	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
312	小金家巷 2	DK177+040	DK177+125	NA312-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	13.1	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
				NA312-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	13.1	桥梁									52.8	43.2	55	45	达标	达标	NA309-1
313	庄家巷	DK177+280	DK177+585	NA313-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	13.8	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	实测
				NA313-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.8	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	NA313-1
				NA313-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	13.8	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	NA313-1
				NA313-4	建筑 1 楼窗外 1m	159	13.8	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	NA313-1
314	朝东村	DK177+230	DK177+470	NA314-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	48	13.4	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	NA313-1
				NA314-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	13.4	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	NA313-1
				NA314-3	建筑 1 楼窗外 1m	160	13.4	桥梁									53.4	42.1	55	45	达标	达标	NA313-1
315	王家村 1	DK177+670	DK178+160	NA315-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.3	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	实测
				NA315-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	14.3	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
				NA315-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	14.3	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
				NA315-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	14.3	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
316	王家村 2	DK177+815	DK178+740	NA316-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	16.8	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
				NA316-2	建筑 1 楼窗外	36	16.8	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
				NA316-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	16.8	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
				NA316-4	建筑 1 楼窗外 1m	127	16.8	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
317	顾家桥	DK177+940	DK178+085	NA317-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	160	12.4	桥梁									50.8	41.7	55	45	达标	达标	NA315-1
318	卞家庄	DK178+850	DK179+070	NA318-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	16.3	桥梁									51.9	41.6	55	45	达标	达标	实测
				NA318-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	16.3	桥梁									51.9	41.6	55	45	达标	达标	NA318-1
				NA318-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	16.3	桥梁									51.9	41.6	55	45	达标	达标	NA318-1
				NA318-4	建筑 1 楼窗外 1m	119	16.3	桥梁									51.9	41.6	55	45	达标	达标	NA318-1
319	袁家桥 1	DK179+070	DK179+335	NA319-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	83	16.6	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	实测
				NA319-2	建筑 1 楼窗外 1m	161	16.6	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
320	袁家桥 2	DK179+165	DK179+500	NA320-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.3	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
				NA320-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	15.3	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
				NA320-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.3	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
				NA320-4	建筑 1 楼窗外 1m	130	15.3	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
321	北四房	DK179+730	DK179+900	NA321-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	11.9	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
				NA321-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	11.9	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
				NA321-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	11.9	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1
				NA321-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	11.9	桥梁									54.1	42.8	55	45	达标	达标	NA319-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
322	路口桥	DK179+850	DK180+165	NA322-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	28	11.9	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	实测
				NA322-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	11.9	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA322-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	11.9	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA322-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	11.9	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
323	方基坝 1	DK180+185	DK180+510	NA323-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA323-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA323-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA323-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
324	方基坝 2	DK180+220	DK180+510	NA324-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA324-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
				NA324-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	11.3	桥梁									51.4	44.6	55	45	达标	达标	NA322-1
325	马巷头	DK180+510	DK180+890	NA325-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	实测
				NA325-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA325-3	建筑 1 楼窗外 1m	87	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA325-4	建筑 1 楼窗外 1m	169	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
326	张底田	DK181+145	DK181+230	NA326-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	10.0	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
327	虎圣堂	DK181+240	DK181+840	NA327-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA327-2	建筑 1 楼窗外	36	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
				NA327-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA327-4	建筑 1 楼窗外 1m	178	9.3	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
328	朱家巷	DK181+635	DK181+890	NA328-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	8.4	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA328-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	8.4	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA328-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	8.4	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
329	新塍小区	DK182+035	DK182+330	NA329-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	147	10.8	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA329-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	147	10.8	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA329-3	建筑 2 楼窗外 1m	189	10.8	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
				NA329-4	建筑 6 楼窗外 1m	189	10.8	桥梁									52.4	43.6	55	45	达标	达标	NA325-1
330	黄家巷	DK182+100	DK182+300	NA330-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	33	10.2	桥梁									53.1	45.6	55	45	达标	0.6	实测
				NA330-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	10.2	桥梁									53.1	45.6	55	45	达标	0.6	NA330-1
				NA330-3	建筑 1 楼窗外 1m	137	10.2	桥梁									53.1	45.6	55	45	达标	0.6	NA330-1
331	徐家巷	DK182+055	DK182+270	NA331-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	83	9.5	桥梁									53.1	45.6	55	45	达标	0.6	NA330-1
				NA331-2	建筑 1 楼窗外 1m	173	9.5	桥梁									53.1	45.6	55	45	达标	0.6	NA330-1
332	朱家宕 1	DK182+550	DK182+630	NA332-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	88	14.0	桥梁					港华路	118	路堤	港华路	66.5	57.4	60	50	6.5	7.4	实测
333	朱家宕 2	DK182+435	DK182+555	NA333-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	13.9	桥梁					港华路	119	路堤	港华路	65.1	56.8	60	50	5.1	6.8	实测
334	碾砣桥	DK182+700	DK182+995	NA334-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.6	桥梁					港华路	98	路堤	港华路	67.2	53.1	60	50	7.2	3.1	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA334-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	14.6	桥梁									63.6	51.7	55	45	8.6	6.7	实测
				NA334-3	建筑 1 楼窗外 1m	128	14.6	桥梁									61.4	49.6	55	45	6.4	4.6	实测
335	邱家巷	DK182+825	DK182+990	NA335-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	13.8	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	实测
336	冯家巷 1	DK183+300	DK183+430	NA336-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	16.5	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	NA335-1
				NA336-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	16.5	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	NA335-1
337	冯家巷 2	DK183+375	DK183+700	NA337-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	16.5	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	NA335-1
				NA337-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	16.5	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	NA335-1
				NA337-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.5	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	NA335-1
				NA337-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	16.5	桥梁									50.6	47.2	55	45	达标	2.2	NA335-1
338	陈家码头 1	DK183+600	DK184+100	NA338-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁					338 省道	136	路堤	338 省道	64.3	52.7	60	50	4.3	2.7	实测
				NA338-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	21.0	桥梁					338 省道	112	路堤	338 省道	64.6	51.6	60	50	4.6	1.6	实测
				NA338-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁					338 省道	90	路堤	338 省道	65.5	51.1	60	50	5.5	1.1	实测
				NA338-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	21.0	桥梁					338 省道	59	路堤	338 省道	67.9	50.3	60	50	7.9	0.3	实测
339	陈家码头 2	DK183+980	DK184+180	NA339-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	21.0	桥梁					338 省道	133	路堤	338 省道	64.3	54.2	60	50	4.3	4.2	实测
				NA339-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	21.0	桥梁					338 省道	40	路堤	338 省道	68.9	53.1	60	50	8.9	3.1	实测
				NA339-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁					338 省道	155	路堤	338 省道	62.7	52.7	60	50	2.7	2.7	实测
				NA339-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	21.0	桥梁					338 省道	125	路堤	338 省道	64.9	50.6	60	50	4.9	0.6	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
340	马路上 1	DK184+100	DK184+525	NA340-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	22.9	桥梁					338 省道	142	路堤	338 省道	65.4	53.7	60	50	5.4	3.7	实测
				NA340-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	22.9	桥梁					338 省道	160	路堤	338 省道	64.2	52.1	60	50	4.2	2.1	实测
				NA340-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	22.9	桥梁					338 省道	199	路堤	338 省道	62.1	51.6	60	50	2.1	1.6	实测
				NA340-4	建筑 1 楼窗外 1m	158	22.9	桥梁					338 省道	160	路堤	338 省道	64.3	51.2	60	50	4.3	1.2	实测
341	马路上 2	DK184+355	DK184+800	NA341-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	21.2	桥梁					338 省道	120	路堤	338 省道	65.2	54.6	60	50	5.2	4.6	实测
				NA341-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	21.2	桥梁					338 省道	109	路堤	338 省道	66.3	54.9	60	50	6.3	4.9	实测
				NA341-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.2	桥梁					338 省道	74	路堤	338 省道	67.8	55.3	60	50	7.8	5.3	实测
				NA341-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	21.2	桥梁					338 省道	66	路堤	338 省道	68.1	56.2	60	50	8.1	6.2	实测
342	善港村 1	DK184+850	DK185+200	NA342-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	17.8	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	实测
				NA342-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.8	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
				NA342-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	17.8	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
				NA342-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	17.8	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
343	善港村 2	DK185+055	DK185+510	NA343-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.6	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
				NA343-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.6	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
				NA343-3	建筑 1 楼窗外 1m	64	15.6	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
				NA343-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	15.6	桥梁									57.4	46.2	55	45	2.4	1.2	NA342-1
344	东十家 1	DK185+620	DK185+840	NA344-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.5	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	实测
				NA344-2	建筑 1 楼窗外	32	15.5	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
345	东十家 2	DK185+525	DK186+070	NA345-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.6	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
				NA345-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.6	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
				NA345-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	15.6	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
				NA345-4	建筑 1 楼窗外 1m	117	15.6	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
346	腰沟埭	DK185+550	DK186+070	NA346-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.1	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
				NA346-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.1	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
				NA346-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.1	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
				NA346-4	建筑 1 楼窗外 1m	146	15.1	桥梁									51.2	47.3	55	45	达标	2.3	NA344-1
347	南新村 1	DK186+165	DK187+100	NA347-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	16.1	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	实测
				NA347-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.1	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
				NA347-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.1	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
				NA347-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	16.1	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
348	南新村 2	DK186+170	DK187+450	NA348-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.9	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
				NA348-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.9	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
				NA348-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.9	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
				NA348-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	15.9	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1
349	郑家埭	DK187+675	DK188+100	NA349-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	160	17.6	桥梁									59.3	47.6	55	45	4.3	2.6	NA347-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
350	新南村 1	DK188+075	DK189+040	NA350-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	14.7	桥梁					晨丰公路	170	路堤	晨丰公路	55.4	43.1	60	50	达标	达标	实测
				NA350-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.7	桥梁					晨丰公路	145	路堤	晨丰公路	56.1	44.2	60	50	达标	达标	实测
				NA350-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	14.7	桥梁					晨丰公路	125	路堤	晨丰公路	57.0	44.8	60	50	达标	达标	实测
				NA350-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	14.7	桥梁					晨丰公路	90	路堤	晨丰公路	58.2	45.6	60	50	达标	达标	实测
351	新南村 2	DK188+880	DK188+980	NA351-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	11.4	桥梁					晨丰公路	135	路堤	晨丰公路	57.5	43.8	60	50	达标	达标	实测
352	晨新村 1	DK189+120	DK189+185	NA352-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.2	桥梁					晨丰公路	76	路堤	晨丰公路	62.7	47.5	60	50	2.7	达标	实测
				NA352-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.2	桥梁					晨丰公路	54	路堤	晨丰公路	64.4	48.7	60	50	4.4	达标	实测
353	晨新村 2	DK189+050	DK189+650	NA353-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.3	桥梁					晨丰公路	106	路堤	晨丰公路	59.1	45.2	60	50	达标	达标	实测
				NA353-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	13.3	桥梁					晨丰公路	132	路堤	晨丰公路	57.7	44.1	60	50	达标	达标	实测
				NA353-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	13.3	桥梁					晨丰公路	167	路堤	晨丰公路	55.6	42.4	60	50	达标	达标	实测
				NA353-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	13.3	桥梁									54.0	42.2	55	45	达标	达标	实测
354	教堂埭	DK189+150	DK189+710	NA354-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	12.9	桥梁					晨丰公路	25	路堤	晨丰公路	65.9	45.6	70	55	达标	达标	实测
355	福新苑小区	DK191+450	DK191+645	NA355-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	54	27.7	桥梁					晨丰公路	114	路堤	晨丰公路	59.4	44.7	60	50	达标	达标	实测
				NA355-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	54	27.7	桥梁					晨丰公路	114	路堤	晨丰公路	59.6	43.4	60	50	达标	达标	实测
				NA355-3	第一排建筑 15 楼窗外 1m	54	27.7	桥梁					晨丰公路	114	路堤	晨丰公路	60.7	42.7	60	50	0.7	达标	实测
				NA355-4	建筑 2 楼窗外 1m	110	27.7	桥梁					晨丰公路	171	路堤	晨丰公路	55.2	42.5	60	50	达标	达标	实测
				NA355-5	建筑 4 楼窗外 1m	110	27.7	桥梁					晨丰公路	171	路堤	晨丰公路	55.8	41.6	60	50	达标	达标	实测
				NA355-6	建筑 6 楼窗外	110	27.7	桥梁					晨丰	171	路堤	晨丰公路	57.2	41.0	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m								公路										
356	福前村 1	DK191+900	DK192+035	NA356-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	172	28.9	桥梁					晨丰公路	87	路堤	晨丰公路	58.1	41.1	60	50	达标	达标	实测
357	福前村 2	DK192+100	DK192+350	NA357-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	182	27.0	桥梁									54.0	42.2	55	45	达标	达标	NA353-4
358	福东苑小区	DK192+475	DK192+680	NA358-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	76	24.7	桥梁					晨丰公路	115	路堤	晨丰公路	55.4	42.4	60	50	达标	达标	实测
				NA358-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	76	24.7	桥梁					晨丰公路	115	路堤	晨丰公路	57.0	44.5	60	50	达标	达标	实测
				NA358-3	第一排建筑 24 楼窗外 1m	76	24.7	桥梁					晨丰公路	115	路堤	晨丰公路	59.4	43.8	60	50	达标	达标	实测
359	福前东九组	DK192+460	DK193+135	NA359-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	23.0	桥梁					晨丰公路	86	路堤	晨丰公路	57.8	41.0	60	50	达标	达标	实测
360	张家埭	DK192+750	DK193+110	NA360-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	106	21.7	桥梁					晨丰公路	126	路堤	晨丰公路	54.8	42.5	60	50	达标	达标	实测
361	十四圩埭	DK194+320	DK195+070	NA361-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	99	15.7	桥梁					晨丰公路	32	路堤	晨丰公路	63.2	42.9	70	55	达标	达标	实测
				NA361-2	建筑 1 楼窗外 1m	162	15.7	桥梁					晨丰公路	99	路堤	晨丰公路	57.4	44.2	60	50	达标	达标	实测
362	沙洲职业工学院	DK195+860	DK196+550	NA362-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	74	12.4	桥梁					晨丰公路	116	路堤	晨丰公路	56.5	45.2	60	50	达标	达标	实测
				NA362-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	74	12.4	桥梁					晨丰公路	116	路堤	晨丰公路	56.9	43.4	60	50	达标	达标	实测
				NA362-3	建筑 2 楼窗外 1m	182	12.4	桥梁									55.4	42.9	55	45	0.4	达标	实测
				NA362-4	建筑 4 楼窗外 1m	182	12.4	桥梁									56.3	42.4	55	45	1.3	达标	实测
363	西闸村 1	DK196+010	DK196+550	NA363-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	115	14.1	桥梁					晨丰公路	42	路堤	晨丰公路	62.1	41.8	60	50	2.1	达标	实测
				NA363-2	建筑 1 楼窗外 1m	168	14.1	桥梁					晨丰公路	100	路堤	晨丰公路	56.2	40.8	60	50	达标	达标	实测
364	西闸村 2	DK196+030	DK196+520	NA364-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.1	桥梁					晨丰公路	48	路堤	晨丰公路	62.0	43.1	60	50	2.0	达标	实测
				NA364-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.1	桥梁					晨丰公路	70	路堤	晨丰公路	58.2	41.9	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA364-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	14.1	桥梁					晨丰公路	112	路堤	晨丰公路	56.0	41.4	60	50	达标	达标	实测
365	西闸村 3	DK196+700	DK196+850	NA365-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	117	16.5	桥梁					晨丰公路	167	路堤	晨丰公路	54.1	42.5	60	50	达标	达标	实测
366	东莱村 1	DK196+900	DK197+275	NA366-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	158	16.2	桥梁					晨丰公路	70	路堤	晨丰公路	57.8	44.0	60	50	达标	达标	实测
367	腰河埭 1	DK197+465	DK197+575	NA367-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.2	桥梁					晨丰公路	94	路堤	晨丰公路	57.5	43.0	60	50	达标	达标	实测
				NA367-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.2	桥梁					晨丰公路	70	路堤	晨丰公路	56.7	44.4	60	50	达标	达标	实测
				NA367-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	15.2	桥梁					晨丰公路	38	路堤	晨丰公路	62.9	45.0	60	50	2.9	达标	实测
368	腰河埭 2	DK196+960	DK197+585	NA368-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	16.1	桥梁					晨丰公路	95	路堤	晨丰公路	57.3	43.7	60	50	达标	达标	实测
				NA368-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	16.1	桥梁					晨丰公路	119	路堤	晨丰公路	56.8	43.1	60	50	达标	达标	实测
				NA368-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.1	桥梁					晨丰公路	156	路堤	晨丰公路	55.4	42.2	60	50	达标	达标	实测
369	东莱村 2	DK197+660	DK198+095	NA369-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.2	桥梁					晨丰公路	177	路堤	晨丰公路	57.1	44.3	60	50	达标	达标	实测
				NA369-2	建筑 1 楼窗外 1m	54	14.2	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	实测
				NA369-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	14.2	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA369-2
				NA369-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	14.2	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA369-2
370	民庆六组 1	DK198+150	DK198+800	NA370-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.6	桥梁					晨丰公路	186	路堤	晨丰公路	55.2	45.9	60	50	达标	达标	实测
				NA370-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.6	桥梁					晨丰公路	171	路堤	晨丰公路	56.3	44.4	60	50	达标	达标	实测
				NA370-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.6	桥梁					晨丰公路	133	路堤	晨丰公路	57.3	42.7	60	50	达标	达标	实测
				NA370-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	15.6	桥梁					晨丰公路	78	路堤	晨丰公路	59.2	41.7	60	50	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
371	民庆六组 2	DK198+165	DK198+470	NA371-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	15.6	桥梁									54.3	43.7	55	45	达标	达标	实测
				NA371-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	15.6	桥梁									54.3	43.7	55	45	达标	达标	NA371-1
				NA371-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	15.6	桥梁									54.3	43.7	55	45	达标	达标	NA371-1
				NA371-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	15.6	桥梁									54.3	43.7	55	45	达标	达标	NA371-1
372	民庆五组 1	DK198+860	DK199+000	NA372-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	18.7	桥梁					晨丰公路	160	路堤	晨丰公路	57.9	45.6	60	50	达标	达标	实测
				NA372-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	18.7	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	实测
				NA372-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	18.7	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA372-2
				NA372-4	建筑 1 楼窗外 1m	157	18.7	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA372-2
373	民庆五组 2	DK198+630	DK198+860	NA373-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	17.6	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA372-2
				NA373-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.6	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA372-2
				NA373-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	17.6	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA372-2
				NA373-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	17.6	桥梁									56.2	43.8	55	45	1.2	达标	NA372-2
374	庆东村 1	DK199+130	DK199+450	NA374-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	19.6	桥梁					通锡高速	102	路堤	通锡高速	64.3	47.5	60	50	4.3	达标	实测
				NA374-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	19.6	桥梁					通锡高速	106	路堤	通锡高速	65.7	45.0	60	50	5.7	达标	实测
				NA374-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	19.6	桥梁					通锡高速	77	路堤	通锡高速	66.2	47.5	60	50	6.2	达标	实测
				NA374-4	建筑 1 楼窗外 1m	157	19.6	桥梁					通锡高速	40	路堤	通锡高速	67.9	48.7	60	50	7.9	达标	实测
375	庆东村 2	DK199+000	DK199+150	NA375-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	18.9	桥梁					通锡高速	130	路堤	通锡高速	65.1	45.8	60	50	5.1	达标	实测
				NA375-2	建筑 1 楼窗外	35	18.9	桥梁					通锡	140	路堤	通锡高速	62.9	44.7	60	50	2.9	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m								高速										
				NA375-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	18.9	桥梁					通锡高速	181	路堤	通锡高速	60.9	42.8	60	50	0.9	达标	实测
				NA375-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	18.9	桥梁									60.2	42.7	55	45	5.2	达标	实测
376	庆东村 3	DK199+630	DK199+700	NA376-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	112	17.8	桥梁									49.1	43.6	55	45	达标	达标	实测
377	庆耕大圩 1	DK199+650	DK199+950	NA377-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.8	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	实测
				NA377-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.8	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA377-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	16.8	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA377-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	16.8	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
378	庆耕大圩 2	DK199+830	DK199+940	NA378-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.2	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA378-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	16.2	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA378-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.2	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA378-4	建筑 1 楼窗外 1m	130	16.2	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
379	南丰村 1	DK199+990	DK200+200	NA379-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.5	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA379-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.5	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA379-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	16.5	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA379-4	建筑 1 楼窗外 1m	168	16.5	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
380	南丰村 2	DK199+980	DK200+040	NA380-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	16.3	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA380-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	16.3	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA380-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.3	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
				NA380-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	16.3	桥梁									48.7	42.6	55	45	达标	达标	NA377-1
381	黑桥三组	DK200+150	DK200+650	NA381-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	实测
				NA381-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA381-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA381-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
382	黑桥一组	DK200+190	DK200+575	NA382-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA382-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA382-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA382-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	15.3	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
383	五圩	DK200+600	DK200+915	NA383-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	105	12.6	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA383-2	建筑 1 楼窗外 1m	184	12.6	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
384	鹿北一组	DK200+550	DK201+150	NA384-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	12.8	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA384-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	12.8	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA384-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	12.8	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
385	芦滩圩	DK201+765	DK202+035	NA385-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	12.9	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA385-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	12.9	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA385-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	12.9	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA385-4	建筑 1 楼窗外 1m	118	12.9	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
386	恒丰圩	DK202+360	DK202+400	NA386-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	33	11.7	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
				NA386-2	建筑 1 楼窗外 1m	101	11.7	桥梁									48.5	42.8	55	45	达标	达标	NA381-1
387	刘村 1	DK203+130	DK203+300	NA387-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	170	12.0	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
388	刘村 2	DK203+430	DK203+620	NA388-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	12.0	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
389	刘村 3	DK203+665	DK203+730	NA389-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	12.2	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	实测
				NA389-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	12.2	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
390	刘村 4	DK203+560	DK203+605	NA390-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.2	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
				NA390-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	12.2	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
391	泾西宕 1	DK203+790	DK204+530	NA391-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.1	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
				NA391-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	12.1	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
				NA391-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	12.1	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
				NA391-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	12.1	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
392	泾西宕 2	DK203+950	DK203+995	NA392-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	12.1	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
				NA392-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	12.1	桥梁									49.6	41.6	55	45	达标	达标	NA389-1
393	五房庄	DK204+735	DK204+980	NA393-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	41	17.6	桥梁					204 国道	156	路堤	204 国道	57.7	53.1	60	50	达标	3.1	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA393-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	17.6	桥梁					204 国道	140	路堤	204 国道	58.6	53.7	60	50	达标	3.7	实测
				NA393-3	建筑 1 楼窗外 1m	130	17.6	桥梁					204 国道	78	路堤	204 国道	64.5	59.5	60	50	4.5	9.5	实测
394	唐家宕	DK204+880	DK204+980	NA394-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	109	17.6	桥梁									58.1	53.6	55	45	3.1	8.6	实测
395	牛桥头	DK205+275	DK205+400	NA395-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	24.6	桥梁					204 国道	115	桥梁	204 国道	63.5	58.9	60	50	3.5	8.9	实测
				NA395-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	24.6	桥梁					204 国道	78	桥梁	204 国道	62.3	57.6	60	50	2.3	7.6	实测
				NA395-3	建筑 1 楼窗外 1m	167	24.6	桥梁					204 国道	177	桥梁	204 国道	57.4	52.6	60	50	达标	2.6	实测
396	银巷里	DK205+880	DK205+965	NA396-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	91	22.0	桥梁	在建沪通铁路	120	13	桥梁	338 省道	41	路堤	338 省道	67.8	63.1	60	50	7.8	13.1	实测
397	旗杆下 1	DK206+030	DK206+160	NA397-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	18.1	桥梁	在建沪通铁路	144	13	桥梁	338 省道	104	路堤	338 省道	62.3	57.7	60	50	2.3	7.7	实测
				NA397-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	18.1	桥梁	在建沪通铁路	130	13	桥梁	338 省道	87	路堤	338 省道	64.2	59.3	60	50	4.2	9.3	实测
				NA397-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	18.1	桥梁	在建沪通铁路	72	13	桥梁	338 省道	127	路堤	338 省道	60.7	55.7	60	50	0.7	5.7	实测
398	旗杆下 2	DK205+990	DK206+100	NA398-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	18.1	桥梁					338 省道	107	路堤	338 省道	62.1	57.3	60	50	2.1	7.3	实测
				NA398-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	18.1	桥梁					338 省道	111	路堤	338 省道	62.7	57.9	60	50	2.7	7.9	实测
				NA398-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	18.1	桥梁					338 省道	138	路堤	338 省道	58.9	54.2	60	50	达标	4.2	实测
399	马嘶村	DK206+330	DK206+365	NA399-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	164	12.9	桥梁	在建沪通铁路	64	13	桥梁					50.6	42.1	55	45	达标	达标	实测
400	窑上 1	DK206+485	DK206+530	NA400-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	99	11.5	桥梁	在建沪通铁路	24	13	桥梁					47.9	40.9	55	45	达标	达标	实测
401	窑上 2	DK206+445	DK206+510	NA401-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	11.5	桥梁	在建沪通铁路	62	13	桥梁					48.3	42.2	55	45	达标	达标	实测
				NA401-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	11.5	桥梁	在建沪通铁路	43	13	桥梁					50.3	40.4	55	45	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
402	窑上 3	DK206+370	DK206+540	NA402-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	11.5	桥梁	在建沪通铁路	136	13	桥梁					49.3	43.4	55	45	达标	达标	实测
				NA402-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.5	桥梁	在建沪通铁路	160	13	桥梁					48.0	41.7	55	45	达标	达标	实测
				NA402-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	11.5	桥梁	在建沪通铁路	197	13	桥梁					49.6	40.5	55	45	达标	达标	实测
				NA402-4	建筑 1 楼窗外 1m	164	11.5	桥梁									48.6	40.0	55	45	达标	达标	实测
403	张家堂 1	DK206+710	DK206+785	NA403-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	108	10.5	桥梁	在建沪通铁路	58	8	桥梁					49.2	42.3	55	45	达标	达标	实测
404	张家堂 2	DK206+670	DK206+705	NA404-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	117	11.7	桥梁	在建沪通铁路	198	8	桥梁					50.6	43.6	55	45	达标	达标	实测
405	汤家巷	DK207+055	DK207+075	NA405-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	9.9	桥梁	在建沪通铁路	174	8	桥梁					47.8	40.9	55	45	达标	达标	实测
406	杨庵头	DK207+525	DK207+670	NA406-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	9.4	桥梁	在建沪通铁路	83	8	桥梁					47.3	40.1	55	45	达标	达标	实测
				NA406-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.4	桥梁	在建沪通铁路	103	8	桥梁					46.9	39.8	55	45	达标	达标	实测
				NA406-3	建筑 1 楼窗外 1m	118	9.4	桥梁	在建沪通铁路	188	8	桥梁					47.6	39.5	55	45	达标	达标	实测
407	韩山村 1	DK207+920	DK207+970	NA407-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	152	9.5	桥梁	在建沪通铁路	112	10	桥梁					49.2	43.0	55	45	达标	达标	实测
408	韩山村 2	DK207+780	DK207+880	NA408-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	9.4	桥梁	在建沪通铁路	90	10	桥梁					50.1	42.3	55	45	达标	达标	实测
				NA408-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.4	桥梁	在建沪通铁路	104	10	桥梁					49.4	42.4	55	45	达标	达标	实测
				NA408-3	建筑 1 楼窗外 1m	106	9.4	桥梁	在建沪通铁路	175	10	桥梁					48.2	40.5	55	45	达标	达标	实测
409	韩山村 3	DK208+050	DK208+090	NA409-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	127	9.1	桥梁	在建沪通铁路	195	10	桥梁					47.2	41.7	55	45	达标	达标	实测
410	刘成巷 1	DK208+120	DK208+370	NA410-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	72	8.8	桥梁	在建沪通铁路	35	10	桥梁					49.3	42.6	55	45	达标	达标	实测
				NA410-2	建筑 1 楼窗外 1m	152	8.8	桥梁	在建沪通铁路	115	10	桥梁					48.7	40.7	55	45	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
411	刘成巷 2	DK208+220	DK208+375	NA411-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	9.3	桥梁	在建沪通铁路	81	10	桥梁					50.3	42.8	55	45	达标	达标	实测
				NA411-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	9.3	桥梁	在建沪通铁路	107	10	桥梁					51.4	44.1	55	45	达标	达标	实测
				NA411-3	建筑 1 楼窗外 1m	117	9.3	桥梁	在建沪通铁路	188	10	桥梁					48.2	40.4	55	45	达标	达标	实测
412	殷巷	DK208+700	DK208+960	NA412-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	9.2	桥梁	在建沪通铁路	39	10	桥梁					49.3	41.6	55	45	达标	达标	实测
				NA412-2	建筑 1 楼窗外 1m	145	9.2	桥梁	在建沪通铁路	108	10	桥梁					48.1	40.6	55	45	达标	达标	实测
413	何家宕	DK208+830	DK209+300	NA413-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	50	8.9	桥梁	在建沪通铁路	116	10	桥梁					49.6	45.0	55	45	达标	达标	实测
				NA413-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	8.9	桥梁	在建沪通铁路	143	10	桥梁					48.6	44.1	55	45	达标	达标	实测
				NA413-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	8.9	桥梁									50.3	44.3	55	45	达标	达标	实测
414	顾家村 1	DK209+170	DK209+285	NA414-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	9.1	桥梁	在建沪通铁路	94	12	桥梁					49.2	42.5	55	45	达标	达标	实测
				NA414-2	建筑 1 楼窗外 1m	187	9.1	桥梁	在建沪通铁路	150	12	桥梁					51.1	44.4	55	45	达标	达标	实测
415	顾家村 2	DK209+510	DK209+645	NA415-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	77	9.3	桥梁	在建沪通铁路	38	12	桥梁					48.6	43.2	55	45	达标	达标	实测
				NA415-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	9.3	桥梁	在建沪通铁路	122	12	桥梁					48.1	43.9	55	45	达标	达标	实测
416	顾家村 3	DK209+470	DK209+870	NA416-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	9.1	桥梁	在建沪通铁路	80	12	桥梁					47.3	43.3	55	45	达标	达标	实测
				NA416-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.1	桥梁	在建沪通铁路	105	12	桥梁					48.7	42.4	55	45	达标	达标	实测
				NA416-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	9.1	桥梁	在建沪通铁路	136	12	桥梁					46.3	40.3	55	45	达标	达标	实测
				NA416-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	9.1	桥梁									47.1	40.2	55	45	达标	达标	实测
417	任家桥	DK211+865	DK212+025	NA417-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	8.8	桥梁	在建沪通铁路	38	12	桥梁					49.8	41.2	55	45	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA417-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	8.8	桥梁	在建沪通铁路	130	12	桥梁					49.2	41.8	55	45	达标	达标	实测
418	洞泾村	DK212+120	DK212+300	NA418-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	69	9.2	桥梁	在建沪通铁路	34	12	桥梁					51.3	43.7	55	45	达标	达标	实测
419	横泾第二社区	DK212+700	DK212+880	NA419-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	92	11.3	桥梁	在建沪通铁路	37	12	桥梁					54.1	44.5	55	45	达标	达标	实测
				NA419-2	建筑 2 楼窗外 1m	175	11.3	桥梁	在建沪通铁路	128	12	桥梁					53.6	42.9	55	45	达标	达标	实测
420	三条桥	DK212+770	DK212+820	NA420-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	11.3	桥梁	在建沪通铁路	97	12	桥梁					61.8	42.6	55	45	6.8	达标	实测
				NA420-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.3	桥梁	在建沪通铁路	114	12	桥梁					60.3	42.0	55	45	5.3	达标	实测
421	横泾村 1	DK212+960	DK213+050	NA421-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	11.5	桥梁	在建沪通铁路	104	16	桥梁					56.7	43.9	55	45	1.7	达标	实测
				NA421-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	11.5	桥梁	在建沪通铁路	123	16	桥梁					55.2	42.8	55	45	0.2	达标	实测
				NA421-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.5	桥梁	在建沪通铁路	163	16	桥梁					55.9	42.0	55	45	0.9	达标	实测
422	横泾村 2	DK213+350	DK213+450	NA422-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.8	桥梁	在建沪通铁路	116	16	桥梁					53.6	43.3	55	45	达标	达标	实测
				NA422-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	12.8	桥梁	在建沪通铁路	140	16	桥梁					54.1	42.3	55	45	达标	达标	实测
				NA422-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	12.8	桥梁	在建沪通铁路	180	16	桥梁					52.4	41.7	55	45	达标	达标	实测
				NA422-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	12.8	桥梁									54.6	40.8	55	45	达标	达标	实测
423	桐泾村 1	DK213+755	DK213+840	NA423-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	13.1	桥梁	在建沪通铁路	88	16	桥梁					53.9	41.5	55	45	达标	达标	实测
				NA423-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.1	桥梁	在建沪通铁路	70	16	桥梁					55.2	40.3	55	45	0.2	达标	实测
424	桐泾村 2	DK213+730	DK213+870	NA424-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	142	13.1	桥梁	在建沪通铁路	40	16	桥梁					54.2	41.3	55	45	达标	达标	实测
425	恬庄 1	DK213+630	DK213+855	NA425-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	12.7	桥梁	在建沪通铁路	140	10	桥梁					49.6	43.6	55	45	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
				NA425-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	12.7	桥梁	在建沪通铁路	162	10	桥梁					46.2	40.8	55	45	达标	达标	实测
				NA425-3	建筑 1 楼窗外 1m	84	12.7	桥梁									47.3	40.1	55	45	达标	达标	实测
426	恬庄 2	DK214+160	DK214+285	NA426-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	170	10.5	桥梁	在建沪通铁路	46	10	桥梁					48.6	43.3	55	45	达标	达标	实测
427	恬庄 3	DK214+115	DK214+190	NA427-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	10.5	桥梁	在建沪通铁路	98	10	桥梁					48.5	42.0	55	45	达标	达标	实测
				NA427-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	10.5	桥梁	在建沪通铁路	82	10	桥梁					46.3	41.2	55	45	达标	达标	实测
428	恬庄 4	DK214+075	DK214+220	NA428-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	10.5	桥梁	在建沪通铁路	160	10	桥梁					47.9	42.3	55	45	达标	达标	实测
				NA428-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	10.5	桥梁	在建沪通铁路	178	10	桥梁					49.4	41.8	55	45	达标	达标	实测
				NA428-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	10.5	桥梁									45.3	41.8	55	45	达标	达标	实测
429	周家巷	DK214+750	DK214+845	NA429-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	26	8.7	桥梁	在建沪通铁路	97	8	桥梁					49.4	43.0	55	45	达标	达标	实测
				NA429-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	8.7	桥梁	在建沪通铁路	89	8	桥梁					48.6	42.4	55	45	达标	达标	实测
				NA429-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	8.7	桥梁	在建沪通铁路	45	8	桥梁					47.9	42.2	55	45	达标	达标	实测
430	夏庄村	DK214+600	DK214+860	NA430-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	8.8	桥梁									50.2	41.1	55	45	达标	达标	实测
				NA430-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	8.8	桥梁									49.6	40.3	55	45	达标	达标	实测
431	杏市村 1	DK215+100	DK215+250	NA431-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	9.6	桥梁	在建沪通铁路	37	8	桥梁					48.2	41.4	55	45	达标	达标	实测
432	杏市村 2	DK214+970	DK215+250	NA432-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	9.0	桥梁	在建沪通铁路	105	8	桥梁					47.6	42.5	55	45	达标	达标	实测
				NA432-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.0	桥梁	在建沪通铁路	92	8	桥梁					48.3	41.4	55	45	达标	达标	实测
				NA432-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	9.0	桥梁	在建沪通铁路	50	8	桥梁					47.1	40.7	55	45	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要噪声源	现状值(dB(A))		现状监测标准值(dB(A))		现状监测超标量(dB(A))		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间监测值	夜间监测值	昼间	夜间	昼间	夜间	
433	龙方里	DK215+595	DK215+650	NA433-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	10.4	桥梁	在建沪通铁路	105	8	桥梁					47.5	42.5	55	45	达标	达标	实测
434	钱家宅基	DK215+400	DK215+660	NA434-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	108	9.5	桥梁									46.8	41.2	55	45	达标	达标	实测
				NA434-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	9.5	桥梁									45.1	40.3	55	45	达标	达标	实测

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面；

②“现状监测情况说明”一栏中的编号为类比监测值对应的测点编号。

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B1	南海湾	DK215+790/Y DK215+790	DK215+950/Y DK215+950	NB1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11/29	桥梁	13.7/ 13.7	沪通	101	桥梁	17					45.0	35.5	60	50	达标	达标	实测
B3	朱家宅基	DK216+110/Y DK216+110	DK216+260/Y DK216+260	NB3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	150/166	桥梁	16.6/ 16.2	沪通	38	桥梁	17.8					50.5	48.1	60	50	达标	达标	实测
B4	港口 40 组	DK216+700/Y DK216+700	DK217+050/Y DK217+050	NB4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8/22	桥梁	19.4/ 19.4	沪通	87	桥梁	20.5	常合高速	50	5.2	常合高速	60.3	56.1	60	50	0.3	6.1	实测
				NB4-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79/65	桥梁	19.4/ 19.4	沪通	174	桥梁	20.5	常合高速	90	5.2	常合高速	59.3	55.9	60	50	达标	5.9	实测
				NB4-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	94/80	桥梁	19.4/ 19.4	沪通	189	桥梁	20.5	常合高速	90	5.2	常合高速	60.3	55.9	60	50	0.3	5.9	实测
B5	港口 35 组	DK217+100/Y DK217+100	DK217+280/Y DK217+280	NB5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	19/8	桥梁	16.5/ 16.5	沪通	101	桥梁	20.4					46.9	45.4	60	50	达标	达标	实测
B6	泗安 7 组	DK217+460/Y DK217+460	DK218+010/Y DK218+010	NB6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9/18	桥梁	12.8/ 12.8	沪通	64	桥梁	18.5					48.9	42.6	60	50	达标	达标	实测
				NB6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	73/65	桥梁	12.8/ 12.8	沪通	132	桥梁	18.5					48.9	46.4	60	50	达标	达标	实测
				NB6-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	188/180	桥梁	12.8/ 12.8	沪通	252	桥梁	18.5					50.2	44.8	60	50	达标	达标	实测
B8	清水 33 组、陆家	DK218+100/Y DK218+100	DK218+690/Y DK218+690	NB8-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15/8	桥梁	15/ 15	沪通	59	桥梁	17.2					50.4	44.7	60	50	达标	达标	实测
				NB8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	72/65	桥梁	15/ 15	沪通	116	桥梁	17.2					45.7	42.2	60	50	达标	达标	实测
				NB8-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187/180	桥梁	15/ 15	沪通	231	桥梁	17.2					50.4	47.5	60	50	达标	达标	实测
B9	朱家	DK218+200/Y DK218+200	DK218+700/Y DK218+700	NB9-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87/92	桥梁	18.5/ 18.5	沪通	49	桥梁	15.6					50.0	45.0	60	50	达标	达标	实测
B10	中泾 5 组、6 组	DK219+020	DK219+320	NB10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外	58	桥梁	25.8	沪通	73	桥梁	13.3					58.8	47.7	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
B12	王家角、焦家湾	DK219+600	DK220+450	NB12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	57	桥梁	20.6	沪通	87	桥梁	9					57.8	47.7	60	50	达标	达标	实测
B13	永红村 5、6 组	DK220+800	DK221+030	NB13-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	13.7	沪通	100	桥梁	12.8					52.4	48.1	60	50	达标	达标	实测
B14	朱家宅、鱼家宅	DK220+930	DK221+680	NB14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	9.1	沪通	65	桥梁	11.3					56.1	45.1	60	50	达标	达标	实测
B15	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	DK222+000	DK222+900	NB15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	9.2	沪通	57	桥梁	9					58.6	49.4	60	50	达标	达标	实测
				NB15-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	63	桥梁	9.2	沪通	40	桥梁	9	国道 G204	220	2.5	国道 G204	59.4	52.7	60	50	达标	2.7	实测
B16	殷巷、陶巷	DK223+120	DK223+450	NB16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	桥梁	13.1	沪通	96	桥梁	12.6	国道 G204	33	2.0	国道 G204	61.8	58.7	70	55	达标	3.7	实测
B17	联民村 11 组	DK223+900	DK224+300	NB17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	14	沪通	52	桥梁	14.7					56.6	49.2	60	50	达标	达标	实测
				NB17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14	沪通	90	桥梁	14.7					54.3	41.7	60	50	达标	达标	实测
				NB17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14	沪通	205	桥梁	14.7					47.5	45.1	60	50	达标	达标	实测
B18	砚台圩	DK224+600	DK224+870	NB18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	16.5	沪通	64	桥梁	16.3	国道 G204	27	0.8	国道 G204	64.5	60.1	70	55	达标	5.1	实测
				NB18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	16.5	沪通	88	桥梁	16.3	国道 G204	59	0.8	国道 G204	59.8	55.6	70	55	达标	0.6	实测
				NB18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	16.5	沪通	203	桥梁	16.3	国道 G204	75	0.8	国道 G204	51.1	42.2	70	55	达标	达标	实测
B19	南赵家宅	DK224+300	DK224+450	NB19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外	137	桥梁	15.6	沪通	115	桥梁	15.8	国道 G204	39	1.3	国道 G204	58.4	55.9	70	55	达标	0.9	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
B20	缪家湾	DK225+050	DK225+540	NB20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	15.7	沪通	61	桥梁	16					51.2	42.9	60	50	达标	达标	实测
B21	陈家桥、周家宅	DK225+580	DK225+970	NB21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	桥梁	15.3	沪通	54	桥梁	15.1					53.5	43.6	65	55	达标	达标	实测
B22	新罗 4、5、11 组	DK225+850	DK226+420	NB22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	桥梁	14.6	沪通	61	桥梁	14.6	海虞北路	105	0.3	海虞北路	61.1	47.1	60	50	1.1	达标	实测
				NB22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14.6	沪通	109	桥梁	14.6					52.1	45.6	60	50	达标	达标	实测
				NB22-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14.6	沪通	224	桥梁	14.6					50.2	44.7	60	50	达标	达标	实测
B23	章家坝	DK226+500	DK226+890	NB23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	110	桥梁	14.7	沪通	156	桥梁	14.7					50.1	40.0	60	50	达标	达标	实测
B25	虞南村 8 组	DK227+650	DK227+900	NB25-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	50	桥梁	15.1	沪通	86	桥梁	15.1					53.0	39.6	60	50	达标	达标	实测
B26	汤家宅	DK229+010	DK229+100	NB26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	桥梁	15.2	沪通	109	桥梁	15.2					47.6	43.6	60	50	达标	达标	实测
B27	顾家宅	DK229+800	DK230+200	NB27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	桥梁	14.5	沪通	115	桥梁	14.5					48.7	41.9	60	50	达标	达标	实测
B29	景龙新村	DK230+400	DK230+460	NB29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	167	桥梁	15.4	沪通	113	桥梁	17.4				村内道路	54.3	52.1	60	50	达标	2.1	实测
B30	西牌楼、中牌楼	DK230+600	DK231+000	NB30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	113	桥梁	17.7	沪通	55	桥梁	19.2					46.1	42.7	60	50	达标	达标	实测
B31	里泾 4、5 组	DK231+040	DK231+580	NB31-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	19.5	沪通	112	桥梁	20.3					45.0	40.4	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B32	殷家宅	DK231+360	DK231+500	NB32-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	107	桥梁	20	沪通	71	桥梁	19.8					48.0	41.8	60	50	达标	达标	实测
B33	邵家	DK231+700	DK231+900	NB33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	21.6	沪通	44	桥梁	20.2					57.5	48.0	60	50	达标	达标	实测
				NB33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	21.6	沪通	94	桥梁	20.2					57.0	48.0	60	50	达标	达标	实测
				NB33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	21.6	沪通	209	桥梁	20.2					50.8	41.9	60	50	达标	达标	实测
B34	渔家宅、任家角	DK231+620	DK232+530	NB34-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	22.5	沪通	39	桥梁	19.2					45.4	41.3	60	50	达标	达标	实测
B35	张家宕	DK232+250	DK232+310	NB35-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	桥梁	22.2	沪通	62	桥梁	19.3	国道 G204	109	1.2	国道 G204	54.4	51.7	60	50	达标	1.7	实测
				NB35-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	22.2	沪通	96	桥梁	19.3	国道 G204	93	1.2	国道 G204	55.6	52.5	60	50	达标	2.5	实测
				NB35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	22.2	沪通	181	桥梁	19.3	国道 G204	41	1.2	国道 G204	58.3	52.7	60	50	达标	2.7	实测
B36	汪桥 14 组	DK232+700	DK232+800	NB36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	20	沪通	61	桥梁	18.1					50.6	47.3	60	50	达标	达标	实测
				NB36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	20	沪通	147	桥梁	18.1					46.8	44.4	60	50	达标	达标	实测
				NB36-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	20	沪通	224	桥梁	18.1					44.7	39.6	60	50	达标	达标	实测
B37	汪桥 9 组	DK232+690	DK233+020	NB37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	106	桥梁	19.9	沪通	35	桥梁	17.7					50.3	47.3	60	50	达标	达标	实测
				NB37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	142	桥梁	19.9	沪通	65	桥梁	17.7					50.2	46.5	60	50	达标	达标	实测
B38	汪桥新村、张家桥	DK233+050	DK233+400	NB38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	桥梁	17.7									47.9	47.5	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B39	汪桥 1 组	DK233+600	DK233+820	NB39-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	15.3									57.9	47.9	70	55	达标	达标	实测
				NB39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.3									65.4	51.6	70	55	达标	达标	实测
				NB39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.3									55.2	44.5	70	55	达标	达标	实测
B40	陈塘 4 组	DK233+710	DK233+900	NB40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	16	沪通	178	桥梁	16					52.9	43.8	60	50	达标	达标	实测
				NB40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	16	沪通	172	桥梁	16					48.3	43.2	60	50	达标	达标	实测
				NB40-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	16	沪通	72	桥梁	16					52.1	38.9	60	50	达标	达标	实测
B41	霍家大竹园	DK233+880	DK234+100	NB41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	15.1									57.4	48.1	60	50	达标	达标	实测
B42	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	DK234+250	DK234+800	NB42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	12.6									58.0	48.1	60	50	达标	达标	实测
B44	下甲村 13 组	DK235+190	DK235+500	NB44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	9.7									55.3	43.5	60	50	达标	达标	实测
B45	吴家桥	DK235+960	DK236+150	NB45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	10.7									56.6	47.2	60	50	达标	达标	实测
B47	寨角 6 组	DK236+600	DK237+000	NB47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	10.7									40.3	35.2	60	50	达标	达标	实测
B48	寨角 4 组	DK237+250	DK237+520	NB48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	桥梁	9.8									36.4	33.6	60	50	达标	达标	实测
B49	王家宕	DK237+600	DK238+000	NB49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	桥梁	8.9									37.5	32.7	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B51	高长 3 组	DK238+300	DK238+500	NB51-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	桥梁	9.5									38.1	37.4	60	50	达标	达标	实测
B53	南浜	DK239+300	DK239+660	NB53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	桥梁	12.4	沪通	79	桥梁	10.7					39.7	37.1	60	50	达标	达标	实测
B55	塘浜	DK239+880	DK240+360	NB55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	25	桥梁	12.9	沪通	59	桥梁	10.6					41.4	38.7	60	50	达标	达标	实测
				NB55-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.9	沪通	99	桥梁	10.6					46.5	38.6	60	50	达标	达标	实测
				NB55-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.9	沪通	214	桥梁	10.6					39.8	34.1	60	50	达标	达标	实测
B56	潘家宅、陆家浜	DK239+950	DK240+520	NB56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	59	桥梁	13.1	沪通	34	桥梁	10.8					48.0	39.5	60	50	达标	达标	实测
B57	沈市 53 组	DK240+690	DK240+810	NB57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	桥梁	13	沪通	54	桥梁	11.6					45.0	39.2	60	50	达标	达标	实测
B58	薛家角、陆家宅	DK241+410	DK241+690	NB58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	13.3	沪通	59	桥梁	15.8					50.0	39.3	60	50	达标	达标	实测
B59	红沙 14 组	DK242+200	DK242+360	NB59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	17.1	沪通	36	桥梁	17.4					55.6	44.8	60	50	达标	达标	实测
B61	红沙 8 组、火炉圈	DK242+830	DK243+310	NB61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	桥梁	15.4	沪通	53	桥梁	16.3					49.0	40.4	60	50	达标	达标	实测
B62	红沙新村、周家宅	DK243+350	DK243+600	NB62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	12.8	沪通	45	桥梁	14.3					53.2	42.9	60	50	达标	达标	实测
				NB62-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.8	沪通	101	桥梁	14.3					53.6	42.2	60	50	达标	达标	实测
				NB62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.8	沪通	216	桥梁	14.3					50.3	40.1	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B63	施家桥	DK243+650	DK244+000	NB63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	12.7	沪通	75	桥梁	14.3					45.5	36.2	60	50	达标	达标	实测
B65	杜桥 5 组、方家宅	DK244+600	DK245+280	NB65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	17.9	沪通	103	桥梁	14.3					54.2	42.9	60	50	达标	达标	实测
				NB65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.9	沪通	107	桥梁	14.3					55.6	42.9	60	50	达标	达标	实测
				NB65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.9	沪通	222	桥梁	14.3					51.7	40.7	60	50	达标	达标	实测
B66	苏雪村	DK245+520	DK246+110	NB66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	17.5	沪通	65	桥梁	15.6					54.9	48.1	60	50	达标	达标	实测
				NB66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.5	沪通	95	桥梁	15.6					52.1	41.0	60	50	达标	达标	实测
				NB66-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.5	沪通	215	桥梁	15.6					50.3	40.4	60	50	达标	达标	实测
B67	直条上	DK246+550	DK246+810	NB67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	24	桥梁	18.4	沪通	54	桥梁	18.4					53.1	40.7	60	50	达标	达标	实测
B68	袁家巷	DK246+620	DK246+760	NB68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	17.9	沪通	71	桥梁	17.9	支梅公路	140	0.2	支梅公路	57.8	51.4	60	50	达标	1.4	实测
B69	姚家角	DK247+000	DK247+350	NB69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	桥梁	17.7	沪通	61	桥梁	17.7					52.5	41.5	60	50	达标	达标	实测
B70	马家巷、南巷子、赵家滩	DK247+530	DK248+250	NB70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	桥梁	17.1	沪通	65	桥梁	17.1					46.4	38.6	60	50	达标	达标	实测
				NB70-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.1	沪通	100	桥梁	17.1					47.9	38.0	60	50	达标	达标	实测
				NB70-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.1	沪通	215	桥梁	17.1					46.8	37.5	60	50	达标	达标	实测
B71	杨泾	DK248+330	DK248+580	NB71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外	125	桥梁	16.7	沪通	73	桥梁	15.3					48.1	39.9	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
B72	王家浜、张家巷、石角路	DK248+910	DK249+800	NB72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	17.7	沪通	73	桥梁	17.7					48.3	36.8	60	50	达标	达标	实测
B73	杜家巷、里湖漕	DK248+990	DK249+650	NB73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	桥梁	13	沪通	42	桥梁	10.7					47.6	40.4	60	50	达标	达标	实测
B74	梅园村	DK250+090	DK251+140	NB74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	10.3	沪通	78	桥梁	12.6					46.6	40.9	60	50	达标	达标	实测
				NB74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.3	沪通	102	桥梁	12.6					47.6	41.0	60	50	达标	达标	实测
				NB74-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	10.3	沪通	217	桥梁	12.6					48.7	42.8	60	50	达标	达标	实测
B75	杜家浜	DK250+950	DK251+100	NB75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	10.3	沪通	70	桥梁	11.4					56.7	48.5	60	50	达标	达标	实测
				NB75-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.3	沪通	102	桥梁	11.4					51.9	47.1	60	50	达标	达标	实测
				NB75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	10.3	沪通	217	桥梁	11.4					54.3	41.9	60	50	达标	达标	实测
B76	张家角、王二浜	DK251+800	DK252+300	NB76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	17.6	沪通	60	桥梁	16.8					58.4	52.7	60	50	达标	2.7	实测
				NB76-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.6	沪通	98	桥梁	16.8					59.9	49.6	60	50	达标	达标	实测
				NB76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	17.6	沪通	183	桥梁	16.8					58.7	48.1	60	50	达标	达标	实测
B77	关家巷、芦直塘	DK252+350	DK252+860	NB77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	19	沪通	102	桥梁	18					55.7	49.6	60	50	达标	达标	实测
				NB77-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	桥梁	19	沪通	96	桥梁	18					53.7	47.9	60	50	达标	达标	实测
B79	沈家巷、胡家桥	DK253+640	DK254+010	NB79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外	24	桥梁	8.9	沪通	60	桥梁	10.9					45.3	39.7	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
B80	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	DK254+290	DK255+190	NB80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	10.1	沪通	70	桥梁	10.7					50.4	38.0	60	50	达标	达标	实测
B81	浅步泾	DK255+470	DK256+010	NB81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	16.2	沪通	70	路堤	5.4					41.1	38.0	60	50	达标	达标	实测
B82	小陈泾、南巷、宋家桥	DK256+200	DK256+900	NB82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	桥梁	18.1	沪通	84	路堤	4					42.1	39.2	60	50	达标	达标	实测
				NB82-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	18.1	沪通	102	路堤	4					40.3	38.8	60	50	达标	达标	实测
				NB82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	18.1	沪通	217	路堤	4					40.9	33.7	60	50	达标	达标	实测
B83	苏巷 12 组	DK256+890	DK257+200	NB83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	桥梁	19.7	沪通	73	路堤	3.2					51.1	47.4	60	50	达标	达标	实测
				NB83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	19.7	沪通	127	路堤	3.2					46.7	44.7	60	50	达标	达标	实测
B84	苏巷 4、7、1 组	DK257+720	DK258+200	NB84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	桥梁	19.6	沪通	97	路堤	3.1					52.2	41.9	60	50	达标	达标	实测
				NB84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	19.6	沪通	102	路堤	3.1					50.3	38.3	60	50	达标	达标	实测
				NB84-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	19.6	沪通	217	路堤	3.1					45.2	36.2	60	50	达标	达标	实测
B85	管泾 9 组、姚林浜	DK258+350	DK258+840	NB85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	桥梁	20	沪通	52	路堤	3.3					50.6	36.5	60	50	达标	达标	实测
B86	渠泾 8、9、10 组	DK258+480	DK259+280	NB86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	20.2	沪通	46	桥梁	5.8					45.7	32.1	60	50	达标	达标	实测
B87	渠泾 12 组	DK259+320	DK259+780	NB87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	桥梁	21.2	沪通	73	桥梁	8.6					42.6	30.2	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B88	香塘 11 组	DK259+750	DK260+300	NB88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	18.4	沪通	62	桥梁	10.2					39.4	30.5	60	50	达标	达标	实测
B90	凡山 9 组、杨家桥	DK260+720	DK261+150	NB90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	15.2	沪通	41	桥梁	12.2					46.7	32.3	60	50	达标	达标	实测
B91	荣文 23 组、杨池湲	DK261+570	DK262+150	NB91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	桥梁	14.3	沪通	85	桥梁	10.4					44.0	38.6	60	50	达标	达标	实测
B93	低田湾	DK262+400	DK262+830	NB93-1	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	69	桥梁	14.4	沪通	97	桥梁	11.7					42.2	37.2	60	50	达标	达标	实测
B94	单家港	DK262+900	DK263+030	NB94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	85	桥梁	14.9	沪通	60	桥梁	12.5	太仓港疏港高速	61	2.9	太仓港疏港高速	58.3	52.7	60	50	达标	2.7	实测
				NB94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	14.9	沪通	65	桥梁	12.5	太仓港疏港高速	76	2.9	太仓港疏港高速	55.2	50.8	60	50	达标	0.8	实测
B96	老闸 6 组、三角堰	DK263+750	DK264+500	NB96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	21	桥梁	15.5	沪通	46	桥梁	10.3					43.4	36.6	60	50	达标	达标	实测
B97	绿化 8 组	DK264+900	DK265+100	NB97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	11.7	沪通	118	桥梁	11.4					48.8	41.1	60	50	达标	达标	实测
B98	老闸 2 组	DK265+000	DK265+330	NB98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	桥梁	11.5	沪通	59	桥梁	10.4					46.9	40.8	60	50	达标	达标	实测
B99	红丰 5 组	DK265+550	DK265+650	NB99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	桥梁	10.7	沪通	56	桥梁	10.4					44.2	41.5	60	50	达标	达标	实测
B100	红丰 2 组	DK265+850	DK266+130	NB100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	桥梁	9.9	沪通	45	桥梁	9.3					40.2	36.8	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B102	中心村落	DK266+500	DK266+810	NB102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	桥梁	10.7	沪通	64	桥梁	9.6					43.5	39.1	60	50	达标	达标	实测
B103	洪光	DK266+980	DK267+050	NB103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	11.3	沪通	60	桥梁	10.8					41.9	35.8	60	50	达标	达标	实测
B105	桑园村落	DK267+480	DK267+600	NB105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	51	桥梁	13.4	沪通	74	桥梁	13.1					47.1	35.3	60	50	达标	达标	实测
B106	岳星 2 组	DK267+700	DK268+030	NB106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	桥梁	14.1	沪通	56	桥梁	14.2					46.3	46.1	60	50	达标	达标	实测
				NB106-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14.1	沪通	89	桥梁	14.2					45.8	44.5	60	50	达标	达标	实测
				NB106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14.1	沪通	204	桥梁	14.2					45.1	44.1	60	50	达标	达标	实测
B107	岳星 3、4 组	DK268+320	DK268+510	NB107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	21	桥梁	12.4	沪通	46	桥梁	12.3					51.5	45.5	60	50	达标	达标	实测
				NB107-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.4	沪通	90	桥梁	12.3					43.2	42.7	60	50	达标	达标	实测
				NB107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.4	沪通	205	桥梁	12.3					49.6	37.6	60	50	达标	达标	实测
B108	岳星 9、8 组	DK268+650	DK269+030	NB108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	桥梁	10.8	沪通	41	桥梁	9.5					46.0	44.2	60	50	达标	达标	实测
				NB108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.8	沪通	90	桥梁	9.5					43.5	41.7	60	50	达标	达标	实测
				NB108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	200	桥梁	10.8	沪通	225	桥梁	9.5					38.9	38.3	60	50	达标	达标	实测
B109	岳星 5、6、7 组	DK268+620	DK269+250	NB109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	9.1	沪通	39	桥梁	9.1					39.5	34.2	60	50	达标	达标	实测
B110	新建 14 组	DK269+750	DK269+980	NB110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外	58	桥梁	12.8	沪通	82	桥梁	9.3					43.1	36.2	60	50	达标	达标	实测

编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线位置关系（m）			监测点与周边铁路位置关系（m）				监测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）			现状主要声源	现状值		标准值		超标量		现状监测情况说明
		起点	终点			敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					1m																		
B111	新建 5、7 组	DK270+100	DK270+400	NB111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	桥梁	12.8	沪通	64	桥梁	9.3					44.5	36.1	60	50	达标	达标	实测
B112	新建 9 组	DK270+750	DK270+780	NB112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	50	桥梁	15.1	沪通	73	桥梁	13.1					38.4	33.1	60	50	达标	达标	实测
B113	张桥 9 组	DK273+830	DK274+250	NB113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	11.1	沪通	45	桥梁	10.9					45.9	38.5	60	50	达标	达标	实测
B114	张桥 6、7、8 组	DK274+340	DK274+720	NB114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	桥梁	9.6	沪通	41	桥梁	8.4					41.0	35.3	60	50	达标	达标	实测
B116	张桥 1 组	DK275+750	DK276+100	NB116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	8.3	沪通	63	桥梁	8.3					53.8	43.3	60	50	达标	达标	实测
				NB116-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	8.3	沪通	120	桥梁	8.3					53.2	43.8	60	50	达标	达标	实测
				NB116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	8.3	沪通	235	桥梁	8.3					49.6	41.7	60	50	达标	达标	实测
B117	邓家组、滕家组	DK279+980	DK280+070	NB117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	105	桥梁	12.4	沪通二期联络线	43/126	桥梁	17.1/20.8					44.3	36.8	60	50	达标	达标	实测
				NB117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	桥梁	12.4	沪通二期联络线	65/148	桥梁	17.1/20.8					44.7	36.7	60	50	达标	达标	实测
				NB117-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	182	桥梁	12.4	沪通二期联络线	120/203	桥梁	17.1/20.8					42.1	35.4	60	50	达标	达标	实测

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面；

②“现状监测情况说明”一栏中的编号为类比监测值对应的测点编号。

附表 3　敏感点环境噪声预测结果表

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	双龙别墅	NA1-1	第一排建筑 3 楼窗外 1m	190	12.8	路堤	60	60			双龙大道	40	52.1	45.6			59.2	55.3	60.0	50.0	达标	5.3	0.9	0.5
		NA1-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	190	12.8	路堤	60	60			双龙大道	40	53.3	46.8			61.5	56.4	60.0	50.0	1.5	6.4	0.7	0.5
2	解放军理工大学（江宁校区）	NA2-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	28	11.8	路堤	60	60	宁杭线/宁仙线/京沪线	66/61/111			64.3	57.8			70.2	60.9	60.0	50.0	10.2	10.9	1.3	2.8
		NA2-2	建筑 1 楼窗外 1m	53	11.8	路堤	60	60	宁杭线/宁仙线/京沪线	90/72/129			61.5	55.0			64.3	58.0	60.0	50.0	4.3	8.0	3.3	3.0
		NA2-3	建筑 2 楼窗外 1m	77	11.8	路堤	60	60	宁杭线/宁仙线/京沪线	115/97/160			59.4	52.9			63.3	57.1	60.0	50.0	3.3	7.1	2.3	2.1
		NA2-4	建筑 4 楼窗外 1m	77	11.8	路堤	60	60	宁杭线/宁仙线/京沪线	115/97/160			60.3	53.8			64.7	57.9	60.0	50.0	4.7	7.9	1.9	2.2
3	夹岗门	NA3-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	110	13.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	68/86/30			53.3	46.8			58.4	54.8	70.0	60.0	达标	达标	1.6	0.8
		NA3-2	建筑 1 楼窗外 1m	178	13.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	148/166/108			49.6	43.1			56.4	50.7	60.0	50.0	达标	0.7	1.0	0.8
4	南京交通科技学院	NA4-1	宁仙线铁路边界	11	14.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	76/30/138			51.5	44.9			65.2	57.3	60.0	50.0	5.2	7.3	0.2	0.3
		NA4-2	第一排建筑 2 楼窗外 1m	54	14.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	118/70/184			59.2	52.7			63.2	57.0	60.0	50.0	3.2	7.0	2.2	2.0
		NA4-3	第一排建筑 4 楼窗外 1m	54	14.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	118/70/184			59.5	53.0			64.5	57.6	60.0	50.0	4.5	7.6	1.7	1.9
		NA4-4	建筑 2 楼窗外 1m	142	14.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	206/156/272			52.0	45.4			58.8	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	1.0	0.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA4-5	建筑 4 楼窗外 1m	142	14.0	桥梁	80	80	宁杭线/宁仙线/京沪线	206/156/272			53.1	46.5			60.5	53.2	60.0	50.0	0.5	3.2	0.9	1.0
5	天地新城	NA5-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	80	27.0	桥梁	100	100	宁杭线	146			56.0	49.5			58.2	53.1	60.0	50.0	达标	3.1	3.9	2.4
		NA5-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	80	27.0	桥梁	100	100	宁杭线	146			56.2	49.7			59.5	53.3	60.0	50.0	达标	3.3	2.7	2.5
		NA5-3	建筑 2 楼窗外 1m	188	27.0	桥梁	100	100					49.5	43.0			54.7	50.4	60.0	50.0	达标	0.4	1.5	0.9
6	金竹花园	NA6-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	90	27.0	桥梁	100	100	宁杭线	163			55.4	48.8			57.9	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	3.6	2.2
		NA6-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	90	27.0	桥梁	100	100	宁杭线	163			55.6	49.1			59.3	53.0	60.0	50.0	达标	3.0	2.5	2.2
		NA6-3	建筑 2 楼窗外 1m	170	27.0	桥梁	100	100					50.4	43.9			55.0	50.6	60.0	50.0	达标	0.6	1.8	1.1
7	明月港湾、金港花园	NA7-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	28	36.0	桥梁	120	120	宁杭线	111			48.4	41.9			57.6	52.6	70.0	60.0	达标	达标	0.6	0.4
		NA7-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	28	36.0	桥梁	120	120	宁杭线	111			53.7	47.2			59.3	54.1	70.0	60.0	达标	达标	1.4	1.0
		NA7-3	建筑 2 楼窗外 1m	36	36.0	桥梁	120	120	宁杭线	118			50.4	43.9			57.9	52.8	70.0	60.0	达标	达标	0.9	0.6
		NA7-4	建筑 6 楼窗外 1m	36	36.0	桥梁	120	120	宁杭线	118			58.7	52.2			61.3	55.7	70.0	60.0	达标	达标	3.4	2.6
		NA7-5	建筑 6 楼窗外 1m	78	36.0	桥梁	120	120	宁杭线	161			55.4	48.9			59.2	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	2.4	2.1
		NA7-6	建筑 6 楼窗外 1m	184	36.0	桥梁	120	120					50.7	44.1			55.1	50.6	60.0	50.0	达标	0.6	1.9	1.1
8	后马场	NA8-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	31	42.5	桥梁	140	140	宁杭线	24			48.9	42.4			57.6	54.6	70.0	60.0	达标	达标	0.6	0.3
		NA8-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	42.5	桥梁	140	140	宁杭线	63			57.7	51.2			58.8	53.1	70.0	60.0	达标	达标	6.3	4.3
9	机场村	NA9-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	43.2	桥梁	140	140	宁杭线	30			47.2	40.6			55.8	51.3	70.0	60.0	达标	达标	0.6	0.4
		NA9-2	建筑 1 楼窗	32	43.2	桥梁	140	140	宁杭线	36			48.9	42.4			55.8	49.0	70.0	60.0	达标	达标	1.0	1.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
		NA9-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	43.2	桥梁	140	140	宁杭线	86			57.4	50.9			58.7	52.5	60.0	50.0	达标	2.5	5.9	4.9
		NA9-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	43.2	桥梁	140	140	宁杭线	158			54.0	47.5			55.8	49.9	60.0	50.0	达标	达标	4.8	3.7
10	潘村	NA10-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	21.6	桥梁	180	180	宁杭线	140			56.5	50.0			58.8	52.6	70.0	60.0	达标	达标	4.0	3.4
		NA10-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	21.6	桥梁	180	180	宁杭线	154			55.8	49.3			58.7	52.3	60.0	50.0	达标	2.3	3.1	3.0
		NA10-3	建筑 1 楼窗外 1m	164	21.6	桥梁	180	180					48.8	42.3			55.1	49.9	60.0	50.0	达标	达标	1.2	0.8
11	澳东村	NA11-1	宁杭线铁路边界	34	24.9	桥梁	180	180	宁杭线	30			53.3	46.8			57.7	53.1	70.0	60.0	达标	达标	2.0	1.2
		NA11-2	第一排建筑 1 楼窗外 1m	94	24.9	桥梁	180	180	宁杭线	20			54.1	47.5			56.9	51.2	70.0	60.0	达标	达标	3.3	2.4
		NA11-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	24.9	桥梁	180	180	宁杭线	95			49.0	42.4			53.9	48.4	60.0	50.0	达标	达标	1.7	1.2
12	卢家桥 1	NA12-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	8.7	桥梁	190	190	宁杭线	112			53.3	46.8			57.6	52.5	70.0	60.0	达标	达标	2.0	1.3
		NA12-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	8.7	桥梁	190	190	宁杭线	140			58.9	52.4			59.9	54.1	70.0	60.0	达标	达标	6.9	5.0
		NA12-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	8.7	桥梁	190	190	宁杭线	174			54.3	47.7			56.5	51.1	60.0	50.0	达标	1.1	4.0	2.6
13	卢家桥 2	NA13-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	8.7	桥梁	190	190	宁杭线	88			52.4	45.9			57.2	53.2	70.0	60.0	达标	达标	1.7	0.9
		NA13-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	8.7	桥梁	190	190	宁杭线	64			59.9	53.4			61.0	54.3	70.0	60.0	达标	达标	6.7	7.5
14	卢家桥 3	NA14-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	125	7.8	桥梁	190	190	宁杭线	24			50.0	43.5			54.0	48.2	70.0	60.0	达标	达标	2.3	1.8
15	武夷水岸家园	NA15-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	135	18.3	桥梁	200	200	宁杭线	61			51.8	45.3			56.5	52.4	70.0	60.0	达标	达标	1.8	0.9
		NA15-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	135	18.3	桥梁	200	200	宁杭线	61			53.9	47.4			59.8	55.5	70.0	60.0	达标	达标	1.3	0.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA15-3	第一排建筑14楼窗外1m	135	18.3	桥梁	200	200	宁杭线	61			54.8	48.2			57.8	55.1	70.0	60.0	达标	达标	3.0	1.0
		NA15-4	宁杭线铁路边界	46	18.3	桥梁	200	200	宁杭线	30			58.7	52.2			62.8	57.4	70.0	60.0	达标	达标	2.2	1.6
16	泥塘社区服务中心	NA16-1	第一排建筑2楼窗外1m	140	17.2	桥梁	200	200	宁杭线	88	文静东路	24	51.4	44.9			58.7	54.9	70.0	55.0	达标	达标	0.9	0.5
		NA16-2	第一排建筑4楼窗外1m	140	17.2	桥梁	200	200	宁杭线	88	文静东路	24	52.5	46.0			59.6	56.1	70.0	55.0	达标	1.1	1.0	0.4
17	宜高仁心居家养老服务中心	NA17-1	第一排建筑1楼窗外1m	155	11.6	桥梁	200	200	宁杭线	180	宁杭高速	47	52.6	46.0			63.3	52.2	60.0	50.0	3.3	2.2	0.4	1.2
18	万安西路与泉东路交叉口西南侧房屋	NA18-1	第一排建筑2楼窗外1m	128	16.3	桥梁	200	200	宁杭线	111	万安西路/宁杭高速	28/120	55.1	48.6			66.9	55.4	70.0	55.0	达标	0.4	0.3	1.0
		NA18-2	第一排建筑4楼窗外1m	128	16.3	桥梁	200	200	宁杭线	111	万安西路/宁杭高速	28/120	56.4	49.8			67.8	56.1	70.0	55.0	达标	1.1	0.3	1.2
19	万安西路与万安北路交叉口西北侧房屋	NA19-1	第一排建筑2楼窗外1m	172	14.9	桥梁	200	200	宁杭线	187	万安西路/宁杭高速	42/150	52.5	45.9			63.1	53.4	70.0	55.0	达标	达标	0.4	0.8
		NA19-2	第一排建筑4楼窗外1m	172	14.9	桥梁	200	200	宁杭线	187	万安西路/宁杭高速	42/150	53.4	46.8			65.0	53.9	70.0	55.0	达标	达标	0.3	1.0
20	上善居	NA20-1	第一排建筑2楼窗外1m	187	16.4	桥梁	200	200	宁杭线	172	万安西路/宁杭高速	125/199	51.9	45.4			64.4	54.7	60.0	50.0	4.4	4.7	0.2	0.5
		NA20-2	第一排建筑8楼窗外1m	187	16.4	桥梁	200	200	宁杭线	172	万安西路/宁杭高速	125/199	54.3	47.7			67.5	55.3	60.0	50.0	7.5	5.3	0.2	0.8
		NA20-3	第一排建筑11楼窗外1m	187	16.4	桥梁	200	200	宁杭线	172	万安西路/宁杭高速	125/199	55.4	48.8			66.5	54.3	60.0	50.0	6.5	4.3	0.4	1.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
21	远洋绿地云峰公馆(在建)	NA21-1	第一排建筑2楼窗外1m	148	16.5	桥梁	200	220	宁杭线	134	宁杭高速	180	55.3	48.8			64.7	55.3	60.0	50.0	4.7	5.3	0.5	1.1
		NA21-2	第一排建筑6楼窗外1m	148	16.5	桥梁	200	220	宁杭线	134	宁杭高速	180	57.4	50.9			67.7	56.1	60.0	50.0	7.7	6.1	0.4	1.6
		NA21-3	第一排建筑18楼窗外1m	148	16.5	桥梁	200	220	宁杭线	134	宁杭高速	180	58.8	52.3			66.8	55.6	60.0	50.0	6.8	5.6	0.7	2.7
		NA21-4	第一排建筑33楼窗外1m	148	16.5	桥梁	200	220	宁杭线	134	宁杭高速	180	58.1	51.6			66.7	55.3	60.0	50.0	6.7	5.3	0.6	2.4
22	南京融侨悦城(在建)	NA22-1	第一排建筑2楼窗外1m	137	13.3	桥梁	180	220	宁杭线	152	宁杭高速	85	55.6	49.1			62.4	53.4	60.0	50.0	2.4	3.4	1.0	2.0
		NA22-2	第一排建筑6楼窗外1m	137	13.3	桥梁	180	220	宁杭线	152	宁杭高速	85	57.9	51.3			64.9	55.9	60.0	50.0	4.9	5.9	0.9	1.9
23	天景山公寓（春秀苑）	NA23-1	第一排建筑2楼窗外1m	111	14.0	桥梁	180	220	宁杭线	85	宁杭高速	127	57.5	51.0			66.5	56.2	60.0	50.0	6.5	6.2	0.6	1.5
		NA23-2	第一排建筑6楼窗外1m	111	14.0	桥梁	180	220	宁杭线	85	宁杭高速	127	59.7	53.2			68.7	57.9	60.0	50.0	8.7	7.9	0.6	1.8
		NA23-3	第一排建筑18楼窗外1m	111	14.0	桥梁	180	220	宁杭线	85	宁杭高速	127	60.7	54.2			67.9	57.9	60.0	50.0	7.9	7.9	0.9	2.3
24	中航樾公馆（在建）	NA24-1	第一排建筑2楼窗外1m	160	15.0	桥梁	160	220	宁杭线	144			54.4	47.9			64.6	55.1	60.0	50.0	4.6	5.1	0.4	0.9
		NA24-2	第一排建筑6楼窗外1m	160	15.0	桥梁	160	220	宁杭线	144			56.3	49.8			67.6	55.8	60.0	50.0	7.6	5.8	0.3	1.3
		NA24-3	第一排建筑18楼窗外1m	160	15.0	桥梁	160	220	宁杭线	144			58.2	51.7			66.8	55.3	60.0	50.0	6.8	5.3	0.7	2.4
		NA24-4	第一排建筑35楼窗外1m	160	15.0	桥梁	160	220	宁杭线	144			57.4	50.8			66.6	55.0	60.0	50.0	6.6	5.0	0.5	2.1
25	天景山公寓（景秀苑）	NA25-1	第一排建筑2楼窗外1m	54	17.3	桥梁	140	230	宁杭线	40	宁杭高速/互通匝道	195/162	63.3	56.7			64.8	58.0	70.0	60.0	达标	达标	5.1	6.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA25-2	第一排建筑6楼窗外1m	54	17.3	桥梁	140	230	宁杭线	40	宁杭高速/互通匝道	195/162	64.0	57.5			65.8	58.8	70.0	60.0	达标	达标	4.8	5.7
		NA25-3	建筑2楼窗外1m	74	17.3	桥梁	140	230	宁杭线	57	宁杭高速/互通匝道	198/188	61.7	55.2			63.9	56.5	70.0	60.0	达标	达标	4.1	5.7
		NA25-4	建筑6楼窗外1m	74	17.3	桥梁	140	230	宁杭线	57	宁杭高速/互通匝道	198/188	62.5	55.9			65.0	57.3	70.0	60.0	达标	达标	3.5	5.5
		NA25-5	建筑6楼窗外1m	174	17.3	桥梁	140	230	宁杭线	157			56.4	49.9			59.2	52.1	60.0	50.0	达标	2.1	3.2	4.0
26	南京医科大学（江宁校区）1	NA26-1	第一排建筑2楼窗外1m	131	16.2	桥梁	80	240	宁杭线	90	天元东路	188	57.5	50.9			63.5	55.0	60.0	50.0	3.5	5.0	1.3	2.2
		NA26-2	第一排建筑6楼窗外1m	131	16.2	桥梁	80	240	宁杭线	90	天元东路	188	59.8	53.2			65.5	56.1	60.0	50.0	5.5	6.1	1.4	3.1
27	南京医科大学（江宁校区）2	NA27-1	第一排建筑2楼窗外1m	186	5.9	路堤	60	240	宁杭线	150			54.9	48.3			58.7	51.9	60.0	50.0	达标	1.9	2.4	2.5
28	江宁社会福利中心	NA28-1	第一排建筑2楼窗外1m	191	23.4	桥梁	160	250	宁杭线	155			54.9	48.3			57.3	51.7	60.0	50.0	达标	1.7	3.7	2.6
		NA28-2	第一排建筑4楼窗外1m	191	23.4	桥梁	160	250	宁杭线	155			55.7	49.1			58.8	52.3	60.0	50.0	达标	2.3	2.8	2.9
29	南京市畜牧家禽科学研究所	NA29-1	第一排建筑1楼窗外1m	23	20.8	桥梁	210	250					58.4	51.8			59.4	52.7	70.0	60.0	达标	达标	6.8	7.2
30	咸田村	NA30-1	第一排建筑1楼窗外1m	35	20.2	桥梁	220	250					65.6	59.0			65.9	59.3	70.0	60.0	达标	达标	11.7	11.5
		NA30-2	建筑1楼窗外1m	75	20.2	桥梁	220	250					62.3	55.8			62.9	56.4	60.0	50.0	2.9	6.4	8.7	8.6
		NA30-3	建筑1楼窗外1m	168	20.2	桥梁	220	250					55.5	49.0			57.9	51.4	60.0	50.0	达标	1.4	3.7	3.6
31	苏庄1	NA31-1	第一排建筑1楼窗外1m	12	16.6	桥梁	230	250					55.8	49.3			58.1	51.6	70.0	60.0	达标	达标	3.9	3.8
		NA31-2	建筑1楼窗	35	16.6	桥梁	230	250					65.9	59.3			66.2	59.6	70.0	60.0	达标	达标	12.0	11.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
32	苏庄 2	NA32-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.6	桥梁	230	250					54.6	48.1			57.4	50.9	70.0	60.0	达标	达标	3.2	3.1
		NA32-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	17.6	桥梁	230	250					66.2	59.7			66.5	60.0	70.0	60.0	达标	达标	12.3	12.2
		NA32-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.6	桥梁	230	250					62.9	56.4			63.5	56.9	60.0	50.0	3.5	6.9	9.3	9.1
		NA32-4	建筑 1 楼窗外 1m	158	17.6	桥梁	230	250					55.9	49.3			58.1	51.6	60.0	50.0	达标	1.6	3.9	3.8
33	西头	NA33-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	10.0	桥梁	240	250					67.3	60.8			67.5	61.0	70.0	60.0	达标	1.0	13.3	13.2
		NA33-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	10.0	桥梁	240	250					65.9	59.4			66.2	59.7	70.0	60.0	达标	达标	12.0	11.9
		NA33-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	10.0	桥梁	240	250					61.6	55.0			62.3	55.8	60.0	50.0	2.3	5.8	8.1	8.0
		NA33-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	10.0	桥梁	240	250					55.2	48.7			57.7	51.3	60.0	50.0	达标	1.3	3.5	3.5
34	上方家庄	NA34-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	167	1.1	路堤	250	260					56.0	49.4			57.1	51.6	60.0	50.0	达标	1.6	6.6	4.0
35	晓春岗	NA35-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	14.4	桥梁	260	270					61.4	54.8			62.0	55.9	70.0	60.0	达标	达标	8.9	6.6
		NA35-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.4	桥梁	260	270					67.5	61.0			67.7	61.3	70.0	60.0	达标	1.3	14.6	12.0
		NA35-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	14.4	桥梁	260	270					63.9	57.3			64.2	58.0	60.0	50.0	4.2	8.0	11.1	8.7
		NA35-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	14.4	桥梁	260	270					57.6	51.1			58.9	53.3	60.0	50.0	达标	3.3	5.8	4.0
36	西冲村	NA36-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	14.6	桥梁	260	270					56.4	49.9			58.1	52.6	70.0	60.0	达标	达标	5.0	3.3
		NA36-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	14.6	桥梁	260	270					66.8	60.3			67.0	60.6	70.0	60.0	达标	0.6	13.9	11.3
		NA36-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	14.6	桥梁	260	270					64.1	57.5			64.4	58.1	60.0	50.0	4.4	8.1	11.3	8.8
		NA36-4	建筑 1 楼窗	146	14.6	桥梁	260	270					57.4	50.9			58.8	53.2	60.0	50.0	达标	3.2	5.7	3.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
37	新府村	NA37-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	23	16.3	桥梁	270	280					63.1	56.5			63.3	56.9	70.0	60.0	达标	达标	12.0	11.3
		NA37-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.3	桥梁	270	280					67.6	61.1			67.7	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	16.4	15.6
		NA37-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.3	桥梁	270	280					64.5	58.0			64.7	58.2	60.0	50.0	4.7	8.2	13.4	12.6
		NA37-4	建筑 1 楼窗外 1m	184	16.3	桥梁	270	280					56.1	49.6			57.3	51.0	60.0	50.0	达标	1.0	6.0	5.4
38	栾家村	NA38-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	135	17.2	桥梁	270	280					58.6	52.1			59.4	53.0	60.0	50.0	达标	3.0	8.1	7.4
39	山里王	NA39-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	25	18.7	桥梁	270	280					62.2	55.7			62.5	56.1	70.0	60.0	达标	达标	11.2	10.5
		NA39-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	18.7	桥梁	270	280					66.6	60.0			66.7	60.2	70.0	60.0	达标	0.2	15.4	14.6
		NA39-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	18.7	桥梁	270	280					64.1	57.5			64.3	57.8	60.0	50.0	4.3	7.8	13.0	12.2
		NA39-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	18.7	桥梁	270	280					58.9	52.4			59.6	53.2	60.0	50.0	达标	3.2	8.3	7.6
40	吴家庄	NA40-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	32	16.4	桥梁	280	290			337 省道	79	68.1	61.6			69.2	61.8	70.0	60.0	达标	1.8	6.3	13.1
		NA40-2	建筑 1 楼窗外 1m	71	16.4	桥梁	280	290			337 省道	82	64.6	58.1			66.4	58.4	60.0	50.0	6.4	8.4	4.7	11.0
		NA40-3	建筑 1 楼窗外 1m	180	16.4	桥梁	280	290			337 省道	135	56.6	50.1			61.6	51.5	60.0	50.0	1.6	1.5	1.6	5.7
41	后孙村	NA41-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	14.1	桥梁	280	300					68.3	61.8			68.4	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	19.8	13.5
		NA41-2	建筑 1 楼窗外 1m	152	14.1	桥梁	280	300					58.1	51.6			58.6	53.3	60.0	50.0	达标	3.3	10.0	4.8
42	新兴村	NA42-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	12.9	桥梁	300	310			104 国道	18	60.8	54.3			66.0	55.3	70.0	55.0	达标	0.3	1.5	6.9
		NA42-2	建筑 1 楼窗外 1m	189	12.9	桥梁	300	310			104 国道	89	57.2	50.7			63.7	52.5	60.0	50.0	3.7	2.5	1.1	4.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
43	张巷村 1	NA43-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	11.6	桥梁	300	310			104 国道	50	62.9	56.4			64.0	57.0	70.0	60.0	达标	达标	6.6	8.9
44	张巷村 2	NA44-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.6	桥梁	300	310			104 国道	75	60.2	53.7			61.7	54.5	70.0	60.0	达标	达标	5.3	7.7
		NA44-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.6	桥梁	300	310			104 国道	105	69.6	63.0			69.7	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	14.0	16.6
		NA44-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	11.6	桥梁	300	310			104 国道	138	64.9	58.3			65.0	58.6	60.0	50.0	5.0	8.6	15.9	12.4
		NA44-4	建筑 1 楼窗外 1m	192	11.6	桥梁	300	310					57.0	50.5			57.4	52.0	60.0	50.0	达标	2.0	9.9	5.4
45	永宁村	NA45-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	174	10.2	桥梁	290	320			104 国道	94	57.3	50.8			59.6	52.2	60.0	50.0	达标	2.2	3.9	5.7
46	顾家棚子	NA46-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	94	10.4	桥梁	290	320			104 国道	18	62.0	55.5			66.4	56.2	70.0	55.0	达标	1.2	1.9	7.8
47	彭家边 1	NA47-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	10.0	桥梁	290	320			104 国道	25	62.5	55.9			66.6	56.7	70.0	60.0	达标	达标	2.1	8.3
		NA47-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	10.0	桥梁	290	320			104 国道	51	69.4	62.9			69.7	63.0	70.0	60.0	达标	3.0	12.3	14.9
48	彭家边 2	NA48-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	10.4	桥梁	290	320			104 国道	84	71.5	64.9			72.0	65.0	70.0	60.0	2.0	5.0	9.4	17.0
		NA48-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	10.4	桥梁	290	320			104 国道	102	68.7	62.2			69.0	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	13.3	15.8
		NA48-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	10.4	桥梁	290	320			104 国道	140	63.9	57.4			64.0	57.7	60.0	50.0	4.0	7.7	14.9	11.5
		NA48-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	10.4	桥梁	290	320					57.9	51.4			58.3	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	10.8	6.0
49	官庄 1	NA49-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	19.0	桥梁	270	320			104 国道	107	59.4	52.9			61.4	54.6	70.0	60.0	达标	达标	4.5	4.8
		NA49-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	19.0	桥梁	270	320			104 国道	88	68.3	61.8			68.8	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	10.1	12.0
		NA49-3	建筑 1 楼窗外 1m	154	19.0	桥梁	270	320			104 国道	6	58.7	52.1			65.2	54.9	70.0	55.0	达标	达标	1.1	3.2
50	官庄 2	NA50-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	21.0	桥梁	270	320			104 国道	135	55.8	49.2			57.6	52.4	70.0	60.0	达标	达标	4.5	2.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA50-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	21.0	桥梁	270	320			104 国道	158	68.4	61.8			68.5	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	16.2	12.7
		NA50-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁	270	320			104 国道	196	65.4	58.9			65.6	59.3	60.0	50.0	5.6	9.3	13.9	10.6
51	城上村	NA51-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	15.0	桥梁	200	330			104 国道	142	65.4	58.9			65.5	59.1	70.0	60.0	达标	达标	16.4	12.9
		NA51-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.0	桥梁	200	330			104 国道	147	64.5	57.9			64.6	58.2	60.0	50.0	4.6	8.2	15.5	12.0
		NA51-3	建筑 1 楼窗外 1m	136	15.0	桥梁	200	330			104 国道	194	58.5	52.0			59.3	53.7	60.0	50.0	达标	3.7	7.6	5.0
52	庄家边	NA52-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	37	11.0	桥梁	130	330					67.4	60.9			67.7	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	12.9	12.9
		NA52-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	11.0	桥梁	130	330					63.6	57.0			64.1	57.6	60.0	50.0	4.1	7.6	9.3	9.4
		NA52-3	建筑 1 楼窗外 1m	153	11.0	桥梁	130	330					57.1	50.6			59.1	52.5	60.0	50.0	达标	2.5	4.3	4.3
53	大东岗	NA53-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	86	14.7	桥梁	80	340					62.8	56.3			63.3	57.1	60.0	50.0	3.3	7.1	9.5	8.0
		NA53-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	14.7	桥梁	80	340					57.1	50.6			58.8	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	5.0	3.8
54	小涧子 1	NA54-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	9.7	桥梁	60	340					61.6	55.0			62.2	55.9	70.0	60.0	达标	达标	8.6	7.5
		NA54-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.7	桥梁	60	340					69.1	62.5			69.2	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	15.6	14.3
		NA54-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	9.7	桥梁	60	340					64.3	57.7			64.6	58.2	60.0	50.0	4.6	8.2	11.0	9.8
		NA54-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	9.7	桥梁	60	340					57.8	51.2			59.2	53.1	60.0	50.0	达标	3.1	5.6	4.7
55	小涧子 2	NA55-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	9.7	桥梁	60	340					60.8	54.2			61.5	55.2	70.0	60.0	达标	达标	7.9	6.8
		NA55-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.7	桥梁	60	340					69.1	62.5			69.2	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	15.6	14.3
		NA55-3	建筑 1 楼窗外 1m	64	9.7	桥梁	60	340					64.7	58.2			65.0	58.6	70.0	60.0	达标	达标	11.4	10.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
56	东城兴苑	NA56-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	119	8.7	桥梁	80	350					60.3	53.8			61.2	54.9	60.0	50.0	1.2	4.9	7.6	6.5
		NA56-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	119	8.7	桥梁	80	350					62.9	56.4			63.4	57.0	60.0	50.0	3.4	7.0	9.8	8.6
		NA56-3	第一排建筑 12 楼窗外 1m	119	8.7	桥梁	80	350					64.1	57.6			64.5	58.1	60.0	50.0	4.5	8.1	10.9	9.7
		NA56-4	建筑 2 楼窗外 1m	171	8.7	桥梁	80	350					57.5	50.9			59.0	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	5.4	4.5
57	窑上 1	NA57-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	10.0	桥梁	110	350			243 省道	81	59.6	53.1			60.2	54.6	70.0	60.0	达标	达标	9.4	5.3
		NA57-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	10.0	桥梁	110	350			243 省道	61	68.9	62.3			69.0	62.8	70.0	60.0	达标	2.8	15.4	10.1
		NA57-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	10.0	桥梁	110	350			243 省道	40	64.0	57.5			64.5	58.8	60.0	50.0	4.5	8.8	9.9	5.8
58	窑上 2	NA58-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	10.0	桥梁	110	350			243 省道	99	61.1	54.6			61.4	55.0	70.0	60.0	达标	达标	11.9	10.3
		NA58-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	10.0	桥梁	110	350			243 省道	100	69.0	62.5			69.0	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	20.1	18.2
		NA58-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	10.0	桥梁	110	350			243 省道	123	64.0	57.5			64.2	57.6	60.0	50.0	4.2	7.6	15.5	14.7
		NA58-3	建筑 1 楼窗外 1m	134	10.0	桥梁	110	350			243 省道	188	58.7	52.2			59.1	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	10.8	10.6
59	卢瓦尔郡别墅区	NA59-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	66	10.0	桥梁	110	350			243 省道	46	64.3	57.8			64.7	59.3	60.0	50.0	4.7	9.3	10.6	5.2
		NA59-2	建筑 1 楼窗外 1m	158	10.0	桥梁	110	350			243 省道	105	57.5	51.0			58.0	51.2	60.0	50.0	达标	1.2	9.8	13.1
60	下纪庄 1	NA60-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.9	桥梁	110	350			茅山大道	179	57.0	50.4			57.6	51.0	70.0	60.0	达标	达标	9.0	9.4
		NA60-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.9	桥梁	110	350					68.3	61.7			68.3	61.7	70.0	60.0	达标	1.7	20.2	22.6
		NA60-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.9	桥梁	110	350					65.0	58.5			65.1	58.5	60.0	50.0	5.1	8.5	17.0	19.4
		NA60-4	建筑 1 楼窗	155	15.9	桥梁	110	350					58.1	51.6			58.5	51.8	60.0	50.0	达标	1.8	10.4	12.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
61	下纪庄 2	NA61-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	15.9	桥梁	110	350			茅山大道	146	59.8	53.3			60.1	53.3	70.0	60.0	达标	达标	11.7	17.0
		NA61-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	15.9	桥梁	110	350			茅山大道	117	68.4	61.8			68.4	61.8	70.0	60.0	达标	1.8	19.2	23.7
		NA61-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.9	桥梁	110	350			茅山大道	78	65.0	58.5			65.2	58.5	60.0	50.0	5.2	8.5	14.4	19.0
		NA61-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	15.9	桥梁	110	350			茅山大道	42	59.9	53.4			60.8	55.0	60.0	50.0	0.8	5.0	7.1	4.9
62	夏家边	NA62-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	140	9.9	路堤	160	350					59.2	52.7			60.4	53.2	60.0	50.0	0.4	3.2	6.2	9.7
63	尹家边	NA63-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	6.4	桥梁	160	350					72.1	65.6			72.2	65.6	70.0	60.0	2.2	5.6	18.0	22.1
		NA63-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	6.4	桥梁	160	350					68.7	62.2			68.8	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	14.6	18.7
		NA63-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	6.4	桥梁	160	350					62.7	56.2			63.3	56.4	60.0	50.0	3.3	6.4	9.1	12.9
		NA63-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	6.4	桥梁	160	350					57.2	50.7			59.0	51.5	60.0	50.0	达标	1.5	4.8	8.0
64	汤家边 1	NA64-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	7.0	桥梁	180	350					64.2	57.6			64.5	57.7	70.0	60.0	达标	达标	11.2	17.4
		NA64-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	7.0	桥梁	180	350					68.6	62.1			68.8	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	15.5	21.8
		NA64-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	7.0	桥梁	180	350					63.3	56.7			63.7	56.8	60.0	50.0	3.7	6.8	10.4	16.5
		NA64-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	7.0	桥梁	180	350					57.5	51.0			58.9	51.4	60.0	50.0	达标	1.4	5.6	11.1
65	汤家边 2	NA65-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	7.0	桥梁	180	350					72.1	65.6			72.2	65.6	70.0	60.0	2.2	5.6	18.9	25.3
66	施家边 1	NA66-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	4.6	路堤	200	350					74.8	68.2			74.8	68.2	70.0	60.0	4.8	8.2	21.5	27.9
		NA66-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	4.6	路堤	200	350					69.7	63.2			69.8	63.2	70.0	60.0	达标	3.2	16.5	22.9
		NA66-3	建筑 1 楼窗	75	4.6	路堤	200	350					63.2	56.7			63.6	56.8	60.0	50.0	3.6	6.8	10.3	16.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
67	施家边 2	NA67-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	5.0	路堤	200	350					74.7	68.1			74.7	68.1	70.0	60.0	4.7	8.1	21.4	27.8
		NA67-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	5.0	路堤	200	350					69.6	63.1			69.7	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	16.4	22.8
		NA67-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	5.0	路堤	200	350					63.8	57.2			64.1	57.3	60.0	50.0	4.1	7.3	10.8	17.0
		NA67-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	5.0	路堤	200	350					59.0	52.5			60.0	52.7	60.0	50.0	0.0	2.7	6.7	12.4
68	后李家边	NA68-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	2.3	路堤	220	350					73.2	66.6			73.2	66.6	70.0	60.0	3.2	6.6	19.1	28.5
		NA68-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	2.3	路堤	220	350					68.5	61.9			68.6	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	14.5	23.8
		NA68-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	2.3	路堤	220	350					63.6	57.1			64.1	57.2	60.0	50.0	4.1	7.2	10.0	19.1
		NA68-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	2.3	路堤	220	350					58.3	51.8			59.7	52.0	60.0	50.0	达标	2.0	5.6	13.9
69	九板桥	NA69-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	79	9.7	桥梁	220	350					63.0	56.5			63.6	56.6	60.0	50.0	3.6	6.6	9.5	18.5
		NA69-2	建筑 1 楼窗外 1m	164	9.7	桥梁	220	350					57.5	51.0			59.2	51.2	60.0	50.0	达标	1.2	5.1	13.1
70	蒋塘沟	NA70-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	7.3	路堤	220	350					64.1	57.5			64.4	57.6	70.0	60.0	达标	达标	10.7	17.9
		NA70-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	7.3	路堤	220	350					70.3	63.8			70.4	63.8	70.0	60.0	0.4	3.8	16.7	24.1
		NA70-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	7.3	路堤	220	350					64.3	57.8			64.7	57.8	60.0	50.0	4.7	7.8	11.0	18.1
		NA70-4	建筑 1 楼窗外 1m	136	7.3	路堤	220	350					59.7	53.2			60.7	53.3	60.0	50.0	0.7	3.3	7.0	13.6
71	太平庵	NA71-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	122	3.6	路堤	230	350					60.2	53.7			61.1	53.9	60.0	50.0	1.1	3.9	7.4	14.2
72	西塘庄 1	NA72-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.8	桥梁	230	350					58.0	51.4			59.5	51.7	70.0	60.0	达标	达标	5.3	11.8
		NA72-2	建筑 1 楼窗	35	15.8	桥梁	230	350					68.7	62.1			68.8	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	14.6	22.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
		NA72-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.8	桥梁	230	350					65.8	59.2			66.0	59.3	60.0	50.0	6.0	9.3	11.8	19.4
		NA72-4	建筑 1 楼窗外 1m	165	15.8	桥梁	230	350					58.1	51.6			59.6	51.9	60.0	50.0	达标	1.9	5.4	12.0
73	西塘庄 2	NA73-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.8	桥梁	230	350					57.5	51.0			59.2	51.3	70.0	60.0	达标	达标	5.0	11.4
		NA73-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.8	桥梁	230	350					69.0	62.5			69.1	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	14.9	22.6
74	丁庄 1	NA74-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	8.6	桥梁	240	350					64.9	58.3			65.3	58.6	70.0	60.0	达标	达标	10.6	12.6
		NA74-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	8.6	桥梁	240	350					68.7	62.2			68.9	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	14.2	16.3
		NA74-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	8.6	桥梁	240	350					63.8	57.3			64.3	57.6	60.0	50.0	4.3	7.6	9.6	11.6
		NA74-4	建筑 1 楼窗外 1m	183	8.6	桥梁	240	350					56.9	50.4			59.0	51.7	60.0	50.0	达标	1.7	4.3	5.7
75	丁庄 2	NA75-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	8.6	桥梁	240	350					63.0	56.4			63.6	56.8	70.0	60.0	达标	达标	8.9	10.8
		NA75-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	8.6	桥梁	240	350					69.4	62.8			69.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	14.8	16.9
		NA75-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	8.6	桥梁	240	350					64.5	58.0			64.9	58.2	60.0	50.0	4.9	8.2	10.2	12.2
		NA75-4	建筑 1 楼窗外 1m	169	8.6	桥梁	240	350					57.5	51.0			59.3	52.2	60.0	50.0	达标	2.2	4.6	6.2
76	龙背山	NA76-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	18.6	桥梁	240	350					60.3	53.8			61.2	54.1	60.0	50.0	1.2	4.1	7.4	12.3
77	何家棚	NA77-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	56	11.3	桥梁	250	350					66.9	60.4			67.1	60.4	70.0	60.0	达标	0.4	13.3	18.6
		NA77-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	11.3	桥梁	250	350					65.1	58.5			65.4	58.6	60.0	50.0	5.4	8.6	11.6	16.8
		NA77-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	11.3	桥梁	250	350					57.9	51.4			59.3	51.8	60.0	50.0	达标	1.8	5.5	10.0

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
78	安乐村	NA78-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	6.3	桥梁	250	350					71.0	64.4			71.2	64.9	70.0	60.0	1.2	4.9	12.0	10.3
		NA78-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	6.3	桥梁	250	350					68.0	61.5			68.6	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	9.4	7.7
		NA78-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	6.3	桥梁	250	350					64.1	57.6			65.3	59.3	60.0	50.0	5.3	9.3	6.1	4.7
		NA78-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	6.3	桥梁	250	350					58.0	51.5			61.7	56.3	60.0	50.0	1.7	6.3	2.5	1.7
79	夏家棚	NA79-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	153	7.3	桥梁	250	350					58.2	51.6			59.6	52.1	60.0	50.0	达标	2.1	5.6	10.2
80	白马庄 1	NA80-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	8.0	桥梁	260	350					72.1	65.6			72.2	65.6	70.0	60.0	2.2	5.6	18.3	25.8
		NA80-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	8.0	桥梁	260	350					68.8	62.3			69.0	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	15.1	22.5
		NA80-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	8.0	桥梁	260	350					64.2	57.7			64.6	57.8	60.0	50.0	4.6	7.8	10.7	18.0
		NA80-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	8.0	桥梁	260	350					59.1	52.6			60.3	52.8	60.0	50.0	0.3	2.8	6.4	13.0
81	白马庄 2	NA81-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	177	14.0	桥梁	260	350					57.8	51.3			59.3	51.6	60.0	50.0	达标	1.6	5.4	11.8
82	洪家棚	NA82-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	7.6	路堤	260	350					73.2	66.7			73.3	66.8	70.0	60.0	3.3	6.8	16.1	13.7
		NA82-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	7.6	路堤	260	350					70.7	64.2			70.9	64.5	70.0	60.0	0.9	4.5	13.7	11.4
		NA82-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	7.6	路堤	260	350					65.4	58.8			66.0	59.9	60.0	50.0	6.0	9.9	8.8	6.8
		NA82-4	建筑 1 楼窗外 1m	141	7.6	路堤	260	350					60.0	53.5			61.8	56.3	60.0	50.0	1.8	6.3	4.6	3.2
83	白马庄 3	NA83-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	9.0	路堤	260	350					72.6	66.1			72.8	66.3	70.0	60.0	2.8	6.3	15.6	13.2
		NA83-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	9.0	路堤	260	350					70.4	63.9			70.6	64.2	70.0	60.0	0.6	4.2	13.4	11.1
		NA83-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	9.0	路堤	260	350					65.4	58.9			66.0	59.9	60.0	50.0	6.0	9.9	8.8	6.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA83-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	9.0	路堤	260	350					59.7	53.2			61.6	56.1	60.0	50.0	1.6	6.1	4.4	3.0
84	潘庄村 1	NA84-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.0	桥梁	260	350					59.2	52.7			60.5	53.9	70.0	60.0	达标	达标	5.9	6.0
		NA84-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	16.0	桥梁	260	350					68.9	62.4			69.1	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	14.5	14.6
		NA84-3	建筑 1 楼窗外 1m	76	16.0	桥梁	260	350					65.3	58.8			65.7	59.1	60.0	50.0	5.7	9.1	11.1	11.2
		NA84-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	16.0	桥梁	260	350					59.1	52.6			60.4	53.9	60.0	50.0	0.4	3.9	5.8	6.0
85	潘庄村 2	NA85-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	10.0	桥梁	260	350					71.9	65.3			72.0	65.4	70.0	60.0	2.0	5.4	17.4	17.5
		NA85-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	10.0	桥梁	260	350					69.7	63.2			69.9	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	15.3	15.4
		NA85-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	10.0	桥梁	260	350					64.1	57.5			64.5	58.0	60.0	50.0	4.5	8.0	9.9	10.1
		NA85-4	建筑 1 楼窗外 1m	133	10.0	桥梁	260	350					59.7	53.1			60.9	54.3	60.0	50.0	0.9	4.3	6.3	6.4
86	新立	NA86-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	8.0	桥梁	270	350					63.0	56.5			63.6	57.0	70.0	60.0	达标	达标	9.0	9.1
		NA86-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	8.0	桥梁	270	350					69.7	63.2			69.8	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	15.2	15.4
		NA86-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	8.0	桥梁	270	350					64.3	57.8			64.8	58.2	60.0	50.0	4.8	8.2	10.2	10.3
		NA86-4	建筑 1 楼窗外 1m	137	8.0	桥梁	270	350					59.4	52.8			60.6	54.0	60.0	50.0	0.6	4.0	6.0	6.1
87	本达村	NA87-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	21.0	桥梁	310	350					59.6	53.1			60.7	53.6	70.0	60.0	达标	达标	6.3	9.0
		NA87-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	21.0	桥梁	310	350					69.2	62.7			69.4	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	15.0	18.1
		NA87-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	21.0	桥梁	310	350					66.9	60.4			67.1	60.5	60.0	50.0	7.1	10.5	12.7	15.9
		NA87-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	21.0	桥梁	310	350					60.5	53.9			61.4	54.4	60.0	50.0	1.4	4.4	7.0	9.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
88	王岗村 1	NA88-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.7	桥梁	310	350					59.7	53.2			60.8	53.7	70.0	60.0	达标	达标	6.4	9.1
		NA88-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	16.7	桥梁	310	350					69.5	62.9			69.6	63.0	70.0	60.0	达标	3.0	15.2	18.4
		NA88-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	16.7	桥梁	310	350					66.8	60.3			67.1	60.4	60.0	50.0	7.1	10.4	12.7	15.8
		NA88-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	16.7	桥梁	310	350					59.5	52.9			60.7	53.5	60.0	50.0	0.7	3.5	6.3	8.9
89	王岗村 2	NA89-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	16.7	桥梁	310	350					60.1	53.6			61.2	54.1	70.0	60.0	达标	达标	6.8	9.5
		NA89-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.7	桥梁	310	350					70.0	63.5			70.1	63.5	70.0	60.0	0.1	3.5	15.7	18.9
		NA89-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.7	桥梁	310	350					66.9	60.4			67.2	60.5	60.0	50.0	7.2	10.5	12.8	15.9
		NA89-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	16.7	桥梁	310	350					61.7	55.1			62.4	55.5	60.0	50.0	2.4	5.5	8.0	10.9
90	茅麓茶场二工区 1	NA90-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	7.0	路堤	320	350					68.2	61.7			68.5	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	12.2	10.1
		NA90-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	7.0	路堤	320	350					70.6	64.1			70.7	64.3	70.0	60.0	0.7	4.3	14.4	12.2
		NA90-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	7.0	路堤	320	350					66.1	59.6			66.5	60.3	60.0	50.0	6.5	10.3	10.2	8.2
		NA90-4	建筑 1 楼窗外 1m	125	7.0	路堤	320	350					61.8	55.2			62.9	57.0	60.0	50.0	2.9	7.0	6.6	4.9
91	茅麓茶场二工区 2	NA91-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	8.0	路堤	320	350					63.0	56.4			63.8	57.8	70.0	60.0	达标	达标	7.5	5.7
		NA91-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	8.0	路堤	320	350					70.9	64.4			71.1	64.6	70.0	60.0	1.1	4.6	14.8	12.5
		NA91-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	8.0	路堤	320	350					66.4	59.9			66.8	60.5	60.0	50.0	6.8	10.5	10.5	8.4
		NA91-4	建筑 1 楼窗外 1m	172	8.0	路堤	320	350					59.6	53.0			61.3	55.6	60.0	50.0	1.3	5.6	5.0	3.5
92	棚城村 1	NA92-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	21.0	桥梁	320	350					59.0	52.5			61.0	54.4	70.0	60.0	达标	达标	4.3	4.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA92-2	建筑 1 楼窗外 1m	84	21.0	桥梁	320	350					65.8	59.3			66.3	59.8	60.0	50.0	6.3	9.8	9.6	9.9
93	棚城村 2	NA93-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁	320	350					57.7	51.1			60.2	53.6	70.0	60.0	达标	达标	3.5	3.7
		NA93-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	21.0	桥梁	320	350					69.3	62.7			69.5	63.0	70.0	60.0	达标	3.0	12.8	13.1
		NA93-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	21.0	桥梁	320	350					66.8	60.2			67.2	60.6	60.0	50.0	7.2	10.6	10.5	10.7
		NA93-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	21.0	桥梁	320	350					60.5	53.9			62.0	55.4	60.0	50.0	2.0	5.4	5.3	5.5
94	花房村 1	NA94-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	16.0	桥梁	320	350					61.1	54.6			62.4	55.8	70.0	60.0	达标	达标	5.7	5.9
		NA94-2	建筑 1 楼窗外 1m	45	16.0	桥梁	320	350					69.0	62.4			69.2	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	12.5	12.8
		NA94-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	16.0	桥梁	320	350					66.7	60.1			67.1	60.5	60.0	50.0	7.1	10.5	10.4	10.6
95	花房村 2	NA95-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	165	21.0	桥梁	320	350					59.8	53.3			61.6	54.9	60.0	50.0	1.6	4.9	4.9	5.0
96	谢庄村 1	NA96-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	21.0	桥梁	320	350					58.0	51.5			59.6	54.9	70.0	60.0	达标	达标	5.2	2.7
		NA96-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	21.0	桥梁	320	350					65.4	58.9			65.8	59.7	70.0	60.0	达标	达标	11.4	7.5
		NA96-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	21.0	桥梁	320	350					67.1	60.6			67.3	61.2	60.0	50.0	7.3	11.2	12.9	9.0
		NA96-4	建筑 1 楼窗外 1m	168	21.0	桥梁	320	350					59.7	53.2			60.8	55.7	60.0	50.0	0.8	5.7	6.4	3.5
97	谢庄村 2	NA97-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁	320	350					57.7	51.1			59.3	54.7	70.0	60.0	达标	达标	4.9	2.5
		NA97-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	21.0	桥梁	320	350					68.6	62.0			68.7	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	14.3	10.3
		NA97-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁	320	350					67.0	60.4			67.2	61.0	60.0	50.0	7.2	11.0	12.8	8.8
		NA97-4	建筑 1 楼窗外 1m	105	21.0	桥梁	320	350					63.9	57.4			64.4	58.5	60.0	50.0	4.4	8.5	10.0	6.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
98	沈家村 1	NA98-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	80	10.0	桥梁	330	350					64.7	58.1			65.1	58.8	60.0	50.0	5.1	8.8	10.4	8.1
		NA98-2	建筑 1 楼窗外 1m	167	10.0	桥梁	330	350					59.1	52.6			60.5	54.7	60.0	50.0	0.5	4.7	5.8	4.0
99	沈家村 2	NA99-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	12.0	桥梁	330	350					61.8	55.3			62.6	56.6	70.0	60.0	达标	达标	7.9	5.9
100	富家山 1	NA100-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	14.0	桥梁	330	350					66.6	60.1			66.9	60.6	70.0	60.0	达标	0.6	11.7	9.4
		NA100-2	建筑 1 楼窗外 1m	55	14.0	桥梁	330	350					68.3	61.7			68.5	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	13.3	10.9
		NA100-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	14.0	桥梁	330	350					67.1	60.6			67.4	61.0	60.0	50.0	7.4	11.0	12.2	9.8
		NA100-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	14.0	桥梁	330	350					60.0	53.5			61.3	55.5	60.0	50.0	1.3	5.5	6.1	4.3
101	富家山 2	NA101-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	13.0	桥梁	330	350					61.2	54.7			62.2	56.3	70.0	60.0	达标	达标	7.0	5.1
		NA101-2	建筑 1 楼窗外 1m	51	13.0	桥梁	330	350					68.7	62.1			68.8	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	13.6	11.3
		NA101-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	13.0	桥梁	330	350					66.0	59.5			66.4	60.1	60.0	50.0	6.4	10.1	11.2	8.9
		NA101-4	建筑 1 楼窗外 1m	108	13.0	桥梁	330	350					62.7	56.2			63.4	57.4	60.0	50.0	3.4	7.4	8.2	6.2
102	富家山 3	NA102-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	52	16.0	桥梁	330	350					68.5	61.9			68.7	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	13.5	11.1
		NA102-2	建筑 1 楼窗外 1m	66	16.0	桥梁	330	350					67.3	60.8			67.6	61.2	60.0	50.0	7.6	11.2	12.4	10.0
		NA102-3	建筑 1 楼窗外 1m	165	16.0	桥梁	330	350					59.6	53.1			61.0	55.3	60.0	50.0	1.0	5.3	5.8	4.1
103	水家凹 1	NA103-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	15.0	桥梁	330	350					65.0	58.5			65.3	58.8	70.0	60.0	达标	达标	13.0	12.4
		NA103-2	建筑 1 楼窗外 1m	41	15.0	桥梁	330	350					69.6	63.0			69.6	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	17.3	16.7
		NA103-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.0	桥梁	330	350					67.2	60.7			67.3	60.8	60.0	50.0	7.3	10.8	15.0	14.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA103-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	15.0	桥梁	330	350					60.3	53.8			61.0	54.5	60.0	50.0	1.0	4.5	8.7	8.1
104	水家凹 2	NA104-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.0	桥梁	330	350					61.8	55.3			62.3	55.8	70.0	60.0	达标	达标	10.0	9.4
		NA104-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.0	桥梁	330	350					70.2	63.7			70.3	63.8	70.0	60.0	0.3	3.8	18.0	17.4
		NA104-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	15.0	桥梁	330	350					67.4	60.8			67.5	61.0	60.0	50.0	7.5	11.0	15.2	14.6
105	茅庵村 1	NA105-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	13.0	桥梁	340	350					65.1	58.6			66.5	60.4	70.0	60.0	达标	0.4	5.6	4.5
		NA105-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	13.0	桥梁	340	350					69.1	62.6			69.7	63.4	70.0	60.0	达标	3.4	8.8	7.5
		NA105-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	13.0	桥梁	340	350					67.5	61.0			68.3	62.1	60.0	50.0	8.3	12.1	7.4	6.2
		NA105-4	建筑 1 楼窗外 1m	151	13.0	桥梁	340	350					60.3	53.7			63.6	58.0	60.0	50.0	3.6	8.0	2.7	2.1
106	茅庵村 2	NA106-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	13.0	桥梁	340	350					63.8	57.3			65.6	59.7	70.0	60.0	达标	达标	4.7	3.8
		NA106-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	13.0	桥梁	340	350					70.7	64.2			71.2	64.8	70.0	60.0	1.2	4.8	10.3	8.9
		NA106-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	13.0	桥梁	340	350					67.3	60.8			68.2	62.0	60.0	50.0	8.2	12.0	7.3	6.1
		NA106-4	建筑 1 楼窗外 1m	120	13.0	桥梁	340	350					62.0	55.5			64.5	58.7	60.0	50.0	4.5	8.7	3.6	2.8
107	花山村	NA107-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	16.0	桥梁	340	350					60.9	54.4			62.2	56.2	70.0	60.0	达标	达标	5.9	4.8
		NA107-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	16.0	桥梁	340	350					70.4	63.9			70.6	64.1	70.0	60.0	0.6	4.1	14.3	12.7
		NA107-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	16.0	桥梁	340	350					67.6	61.0			67.9	61.5	60.0	50.0	7.9	11.5	11.6	10.1
		NA107-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	16.0	桥梁	340	350					61.0	54.5			62.3	56.2	60.0	50.0	2.3	6.2	6.0	4.8
108	下山头	NA108-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	16.0	桥梁	340	350					64.5	58.0			65.1	58.8	70.0	60.0	达标	达标	8.8	7.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA108-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	16.0	桥梁	340	350					70.3	63.8			70.5	64.0	70.0	60.0	0.5	4.0	14.2	12.6
		NA108-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.0	桥梁	340	350					67.4	60.9			67.7	61.4	60.0	50.0	7.7	11.4	11.4	10.0
		NA108-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	16.0	桥梁	340	350					60.7	54.1			62.0	56.0	60.0	50.0	2.0	6.0	5.7	4.6
109	龙山村 1	NA109-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	13.0	桥梁	340	350					63.2	56.7			64.0	57.9	70.0	60.0	达标	达标	7.6	5.9
		NA109-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.0	桥梁	340	350					70.9	64.3			71.0	64.6	70.0	60.0	1.0	4.6	14.9	11.9
		NA109-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	13.0	桥梁	340	350					66.7	60.2			67.1	60.8	60.0	50.0	7.1	10.8	10.7	8.8
		NA109-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	13.0	桥梁	340	350					59.7	53.2			61.4	55.6	60.0	50.0	1.4	5.6	5.0	3.6
110	龙山村 2	NA110-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	13.0	桥梁	340	350					68.6	62.1			68.9	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	12.5	10.5
		NA110-2	建筑 1 楼窗外 1m	104	13.0	桥梁	340	350					63.2	56.6			64.0	57.9	60.0	50.0	4.0	7.9	7.6	5.9
111	九江口	NA111-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	15.0	桥梁	340	350			340 省道	34	68.2	61.6			68.5	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	11.2	8.4
		NA111-2	建筑 1 楼窗外 1m	87	15.0	桥梁	340	350			340 省道	34	65.0	58.5			65.7	59.8	70.0	55.0	达标	4.8	8.4	5.9
112	周家村	NA112-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	28.0	桥梁	340	350					62.7	56.2			63.3	57.1	60.0	50.0	3.3	7.1	8.8	7.5
113	五岔河村 1	NA113-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	55	27.5	桥梁	320	350			常合高速	110	67.6	61.1			67.8	61.4	70.0	60.0	达标	1.4	13.3	11.8
		NA113-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	27.5	桥梁	320	350			常合高速	125	66.5	59.9			67.0	60.2	60.0	50.0	7.0	10.2	9.7	12.0
		NA113-3	建筑 1 楼窗外 1m	156	27.5	桥梁	320	350					60.8	54.3			62.0	55.3	60.0	50.0	2.0	5.3	6.2	7.0
114	五岔河村 2	NA114-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	27.5	桥梁	320	350			常合高速	38	56.9	50.4			62.0	55.4	70.0	60.0	达标	达标	1.6	1.7
115	吉家墩 1	NA115-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	40	26.3	桥梁	320	350			常合高速	110	68.9	62.3			69.1	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	12.1	11.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA115-2	建筑 1 楼窗外 1m	73	26.3	桥梁	320	350			常合高速	143	66.4	59.9			66.5	60.3	60.0	50.0	6.5	10.3	16.6	10.8
		NA115-3	建筑 1 楼窗外 1m	150	26.3	桥梁	320	350					61.1	54.6			62.2	55.5	60.0	50.0	2.2	5.5	6.4	7.2
116	吉家墩 2	NA116-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	26.3	桥梁	320	350			常合高速	54	56.2	49.6			64.2	54.6	70.0	60.0	达标	达标	0.7	1.6
117	戴家墩村 1	NA117-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.4	桥梁	310	350			常合高速	140	61.3	54.7			62.5	55.7	70.0	60.0	达标	达标	6.0	6.9
		NA117-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	13.4	桥梁	310	350			常合高速	160	69.8	63.2			69.8	63.4	70.0	60.0	达标	3.4	21.2	14.9
		NA117-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.4	桥梁	310	350					66.6	60.1			67.0	60.4	60.0	50.0	7.0	10.4	11.2	12.1
		NA117-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	13.4	桥梁	310	350					59.4	52.8			61.0	54.1	60.0	50.0	1.0	4.1	5.2	5.8
118	戴家墩村 2	NA118-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.4	桥梁	310	350			常合高速	107	61.3	54.7			62.4	56.3	70.0	60.0	达标	达标	6.3	5.1
		NA118-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	13.4	桥梁	310	350			常合高速	73	69.4	62.9			69.6	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	15.2	10.8
		NA118-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	13.4	桥梁	310	350			常合高速	30	65.3	58.7			66.7	60.6	70.0	55.0	达标	5.6	5.6	4.7
119	肖家村 1	NA119-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	9.5	桥梁	290	350			常合高速	124	66.2	59.7			66.7	60.2	70.0	60.0	达标	0.2	9.9	9.7
		NA119-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	9.5	桥梁	290	350			常合高速	147	68.9	62.4			69.1	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	13.9	13.1
		NA119-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	9.5	桥梁	290	350			常合高速	179	64.7	58.2			64.8	58.5	60.0	50.0	4.8	8.5	16.8	12.2
		NA119-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	9.5	桥梁	290	350					58.8	52.3			59.2	53.2	60.0	50.0	达标	3.2	10.7	7.2
120	肖家村 2	NA120-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	9.3	桥梁	290	350			常合高速	116	66.5	60.0			67.0	60.4	70.0	60.0	达标	0.4	10.2	9.9
		NA120-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	9.3	桥梁	290	350			常合高速	135	70.3	63.7			70.4	63.9	70.0	60.0	0.4	3.9	15.2	14.4
		NA120-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	9.3	桥梁	290	350			常合高速	169	65.3	58.8			65.4	59.0	60.0	50.0	5.4	9.0	17.4	12.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA120-4	建筑 1 楼窗外 1m	117	9.3	桥梁	290	350					60.9	54.4			61.1	54.9	60.0	50.0	1.1	4.9	12.6	8.9
121	刘家村 1	NA121-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	9.6	桥梁	290	350			常合高速	18	59.2	52.7			68.0	58.2	70.0	55.0	达标	3.2	0.6	1.5
122	刘家村 2	NA122-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	123	9.1	桥梁	270	350			常合高速	26	60.3	53.7			63.1	57.8	70.0	55.0	达标	2.8	3.1	2.1
123	火烧圩 1	NA123-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	8.0	桥梁	270	350			常合高速	67	63.0	56.5			64.5	58.0	70.0	60.0	达标	达标	5.2	5.3
		NA123-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	8.0	桥梁	270	350			常合高速	87	69.8	63.3			70.2	63.6	70.0	60.0	0.2	3.6	11.3	12.1
		NA123-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	8.0	桥梁	270	350			常合高速	121	64.6	58.0			65.3	58.8	60.0	50.0	5.3	8.8	8.0	8.0
124	火烧圩 2	NA124-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	8.0	桥梁	250	350					58.5	52.0			61.4	54.3	60.0	50.0	1.4	4.3	3.1	3.9
125	火烧圩 3	NA125-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	7.8	路堤	250	350			常合高速	66	67.0	60.4			67.6	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	8.3	8.4
		NA125-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	7.8	路堤	250	350			常合高速	88	70.4	63.8			70.7	64.1	70.0	60.0	0.7	4.1	11.8	12.6
		NA125-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	7.8	路堤	250	350			常合高速	118	65.3	58.8			65.9	59.4	60.0	50.0	5.9	9.4	8.6	8.6
		NA125-4	建筑 1 楼窗外 1m	167	7.8	路堤	250	350					58.6	52.1			61.5	54.3	60.0	50.0	1.5	4.3	3.2	3.9
126	西城村 1	NA126-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	8.4	路堤	250	350			常合高速	73	66.2	59.7			66.9	60.3	70.0	60.0	达标	0.3	8.0	8.5
		NA126-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	8.4	路堤	250	350			常合高速	97	69.7	63.2			70.0	63.4	70.0	60.0	0.0	3.4	11.4	12.9
		NA126-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	8.4	路堤	250	350			常合高速	125	65.5	59.0			66.2	59.6	60.0	50.0	6.2	9.6	8.6	9.4
127	西城村 2	NA127-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	8.4	路堤	250	350			常合高速	41	73.4	66.9			73.6	67.1	70.0	60.0	3.6	7.1	14.8	12.8
128	东城村 1	NA128-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	8.1	路堤	250	350			常合高速	97	70.3	63.8			70.6	64.0	70.0	60.0	0.6	4.0	12.0	13.5
		NA128-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	8.1	路堤	250	350			常合高速	127	65.4	58.8			66.0	59.4	60.0	50.0	6.0	9.4	8.4	9.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
129	李巷村	NA129-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	8.7	路堤	250	350			常合高速	28	61.2	54.7			65.0	58.7	60.0	50.0	5.0	8.7	2.4	2.1
130	东城村 2	NA130-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	9.6	桥梁	220	350			常合高速	82	63.5	57.0			64.8	58.0	70.0	60.0	达标	达标	5.9	6.5
		NA130-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	9.6	桥梁	220	350			常合高速	109	68.7	62.2			69.0	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	11.7	11.7
		NA130-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	9.6	桥梁	220	350			常合高速	146	64.0	57.4			64.5	58.1	60.0	50.0	4.5	8.1	9.3	8.6
131	北闸口 1	NA131-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	13.7	桥梁	220	350			常合高速	120	58.6	52.1			61.2	54.3	70.0	60.0	达标	达标	3.6	4.1
		NA131-2	建筑 1 楼窗外 1m	95	13.7	桥梁	220	350					62.1	55.6			63.6	56.7	60.0	50.0	3.6	6.7	5.3	6.3
132	北闸口 2	NA132-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.0	桥梁	220	350			常合高速	94	60.1	53.6			62.4	55.3	70.0	60.0	达标	达标	3.8	4.8
		NA132-2	建筑 1 楼窗外 1m	44	13.0	桥梁	220	350			常合高速	65	67.7	61.1			68.3	61.7	70.0	60.0	达标	1.7	9.0	9.0
133	罗家村 1	NA133-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	15.5	桥梁	190	350					60.2	53.7			62.0	57.8	60.0	50.0	2.0	7.8	4.7	2.1
134	罗家村 2	NA134-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	41	19.5	桥梁	190	350					67.3	60.7			67.7	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	10.4	6.2
		NA134-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	19.5	桥梁	190	350					64.8	58.2			65.5	60.2	60.0	50.0	5.5	10.2	8.2	4.5
		NA134-3	建筑 1 楼窗外 1m	123	19.5	桥梁	190	350					60.3	53.7			62.0	57.8	60.0	50.0	2.0	7.8	4.7	2.1
135	黄庄 1	NA135-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	43	16.0	桥梁	100	350					67.4	60.8			67.8	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	10.5	6.3
		NA135-2	建筑 1 楼窗外 1m	71	16.0	桥梁	100	350					65.0	58.5			65.7	60.3	55.0	45.0	10.7	15.3	8.4	4.6
		NA135-3	建筑 1 楼窗外 1m	172	16.0	桥梁	100	350					57.4	50.8			60.3	56.9	55.0	45.0	5.3	11.9	3.0	1.2
136	黄庄 2	NA136-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	96	11.8	桥梁	80	350					61.7	55.2			63.0	58.4	55.0	45.0	8.0	13.4	5.7	2.7
		NA136-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	11.8	桥梁	80	350					56.9	50.4			60.1	56.8	55.0	45.0	5.1	11.8	2.8	1.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
137	小桥村	NA137-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	126	12.8	桥梁	80	350			241 省道	76	59.7	53.2			62.5	55.7	55.0	45.0	7.5	10.7	3.2	3.6
		NA137-2	建筑 1 楼窗外 1m	171	12.8	桥梁	80	350			241 省道	62	57.3	50.8			62.6	55.3	55.0	45.0	7.6	10.3	1.5	1.9
138	清水沟 1	NA138-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	74	20.5	桥梁	80	350			常合高速/互通匝道	150/46	64.9	58.3			65.3	59.0	60.0	50.0	5.3	9.0	9.8	8.3
		NA138-2	建筑 1 楼窗外 1m	162	20.5	桥梁	80	350			互通匝道	107	58.3	51.8			60.6	54.1	60.0	50.0	0.6	4.1	3.8	3.8
139	清水沟 2	NA139-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	169	20.0	桥梁	230	350			常合高速/互通匝道	154/44	58.2	51.7			60.6	54.5	60.0	50.0	0.6	4.5	3.8	3.3
140	新庄村	NA140-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	19.4	桥梁	240	350					58.7	52.1			60.8	54.8	60.0	50.0	0.8	4.8	4.1	3.4
141	野田村	NA141-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	20.5	桥梁	240	350			常合高速	75	57.2	50.7			61.0	53.6	70.0	60.0	达标	达标	2.4	3.2
		NA141-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	20.5	桥梁	240	350			常合高速	100	68.4	61.9			68.9	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	9.5	12.1
		NA141-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	20.5	桥梁	240	350			常合高速	138	65.3	58.8			65.8	59.3	60.0	50.0	5.8	9.3	9.4	9.5
		NA141-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	20.5	桥梁	240	350					58.8	52.3			60.9	54.9	60.0	50.0	0.9	4.9	4.2	3.5
142	小野田村	NA142-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	120	20.5	桥梁	240	350			常合高速	24	61.3	54.7			65.7	57.8	70.0	55.0	达标	2.8	1.9	2.9
143	干家村 1	NA143-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	21.2	桥梁	250	350			常合高速	78	58.1	51.6			61.4	54.1	70.0	60.0	达标	达标	2.8	3.7
		NA143-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	21.2	桥梁	250	350			常合高速	97	68.6	62.0			69.1	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	9.7	12.2
		NA143-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	21.2	桥梁	250	350			常合高速	130	65.7	59.2			66.2	59.7	60.0	50.0	6.2	9.7	9.8	9.9
		NA143-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	21.2	桥梁	250	350					59.8	53.3			61.3	55.1	60.0	50.0	1.3	5.1	5.6	4.8
144	干家村 2	NA144-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.2	桥梁	250	350			常合高速	46	56.4	49.9			61.9	55.1	70.0	60.0	达标	达标	1.4	1.6
145	小史家庄 1	NA145-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	20.2	桥梁	260	350			常合高速	74	57.6	51.1			62.2	53.7	70.0	60.0	达标	达标	1.9	3.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA145-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	20.2	桥梁	260	350			常合高速	107	68.1	61.6			68.3	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	14.0	11.6
146	小史家庄 2	NA146-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	154	21.2	桥梁	260	350			常合高速	60	59.5	52.9			62.6	55.2	60.0	50.0	2.6	5.2	2.8	3.8
147	史家庄	NA147-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	20.2	桥梁	260	350			常合高速	84	58.7	52.2			62.5	54.7	70.0	60.0	达标	达标	2.3	3.7
		NA147-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	20.2	桥梁	260	350			常合高速	100	69.0	62.4			69.0	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	19.4	13.7
		NA147-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	20.2	桥梁	260	350			常合高速	134	66.0	59.5			66.2	59.8	60.0	50.0	6.2	9.8	15.7	11.4
148	团家庄	NA148-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	19.7	桥梁	260	350			常合高速	81	56.7	50.2			61.8	53.6	70.0	60.0	达标	达标	1.6	2.6
		NA148-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	19.7	桥梁	260	350			常合高速	102	68.9	62.4			68.9	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	19.3	13.7
		NA148-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	19.7	桥梁	260	350			常合高速	145	65.3	58.8			65.4	59.1	60.0	50.0	5.4	9.1	14.9	10.7
		NA148-4	建筑 1 楼窗外 1m	147	19.7	桥梁	260	350					59.7	53.2			61.6	54.6	60.0	50.0	1.6	4.6	4.5	5.7
149	七房村 1	NA149-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	20.0	桥梁	260	350			常合高速	81	57.0	50.5			61.9	53.7	70.0	60.0	达标	达标	1.7	2.7
		NA149-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	20.0	桥梁	260	350			常合高速	104	68.8	62.2			68.8	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	19.2	13.5
		NA149-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	20.0	桥梁	260	350			常合高速	139	65.9	59.4			66.0	59.7	60.0	50.0	6.0	9.7	15.5	11.3
		NA149-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	20.0	桥梁	260	350					59.1	52.5			61.2	54.1	60.0	50.0	1.2	4.1	4.1	5.2
150	七房村 2	NA150-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	19.8	桥梁	270	350			常合高速	51	58.2	51.7			62.3	55.9	70.0	60.0	达标	达标	2.2	2.1
151	野田湾 1	NA151-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	18.0	桥梁	270	350			常合高速	175	57.7	51.2			59.8	53.3	70.0	60.0	达标	达标	4.1	4.1
		NA151-2	建筑 1 楼窗外 1m	93	18.0	桥梁	270	350					63.8	57.2			64.6	57.8	60.0	50.0	4.6	7.8	7.5	8.9
152	野田湾 2	NA152-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.9	桥梁	270	350			常合高速	125	57.7	51.2			59.9	53.8	70.0	60.0	达标	达标	4.0	3.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA152-2	建筑 1 楼窗外 1m	84	17.9	桥梁	270	350			常合高速	71	64.8	58.2			66.1	58.9	60.0	50.0	6.1	8.9	5.8	8.7
153	南汤村	NA153-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	17.8	桥梁	270	350					67.3	60.8			67.7	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	11.1	10.0
		NA153-2	建筑 1 楼窗外 1m	69	17.8	桥梁	270	350					66.1	59.5			66.5	60.1	60.0	50.0	6.5	10.1	9.9	8.9
		NA153-3	建筑 1 楼窗外 1m	128	17.8	桥梁	270	350					60.8	54.3			62.2	56.0	60.0	50.0	2.2	6.0	5.6	4.8
154	东庙头 1	NA154-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	35	16.8	桥梁	270	350					69.1	62.6			69.3	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	12.7	11.7
		NA154-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.8	桥梁	270	350					66.2	59.7			66.7	60.3	60.0	50.0	6.7	10.3	10.1	9.1
		NA154-3	建筑 1 楼窗外 1m	174	16.8	桥梁	270	350					58.3	51.7			60.5	54.5	60.0	50.0	0.5	4.5	3.9	3.3
155	东庙头 2	NA155-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	42	17.2	桥梁	280	350			常合高速	132	68.5	61.9			68.8	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	11.7	12.0
156	前丁庄 1	NA156-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	21.4	桥梁	280	350			常合高速	165	57.8	51.3			59.9	53.4	70.0	60.0	达标	达标	4.2	4.2
		NA156-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	21.4	桥梁	280	350			常合高速	191	68.7	62.2			68.8	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	15.8	12.8
		NA156-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	21.4	桥梁	280	350					66.0	59.5			66.5	60.1	60.0	50.0	6.5	10.1	9.9	8.9
		NA156-4	建筑 1 楼窗外 1m	116	21.4	桥梁	280	350					62.3	55.7			63.3	57.0	60.0	50.0	3.3	7.0	6.7	5.8
157	前丁庄 2	NA157-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	21.4	桥梁	280	350			常合高速	136	57.5	50.9			60.3	53.6	70.0	60.0	达标	达标	3.2	3.4
		NA157-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	21.4	桥梁	280	350			常合高速	113	68.9	62.4			69.0	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	18.6	16.2
		NA157-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	21.4	桥梁	280	350			常合高速	76	66.3	59.8			66.9	60.2	60.0	50.0	6.9	10.2	8.7	9.9
158	龚家村 1	NA158-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	20.0	桥梁	280	350			常合高速	23	62.7	56.1			66.3	58.6	70.0	60.0	达标	达标	2.5	3.7
		NA158-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	20.0	桥梁	280	350			常合高速	40	68.5	62.0			69.1	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	9.0	8.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA158-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	20.0	桥梁	280	350			常合高速	72	65.9	59.4			67.0	59.9	60.0	50.0	7.0	9.9	6.7	9.7
		NA158-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	20.0	桥梁	280	350			常合高速	142	60.3	53.7			62.0	55.3	60.0	50.0	2.0	5.3	4.9	5.1
159	龚家村 2	NA159-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	15.7	桥梁	280	350					63.3	56.7			64.1	57.8	60.0	50.0	4.1	7.8	7.5	6.6
160	周家村 1	NA160-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.7	桥梁	280	350			常合高速	138	59.1	52.5			61.2	54.5	70.0	60.0	达标	达标	4.1	4.3
		NA160-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.7	桥梁	280	350			常合高速	160	69.3	62.7			69.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	13.8	13.7
		NA160-3	建筑 1 楼窗外 1m	80	15.7	桥梁	280	350					64.9	58.4			65.5	59.2	60.0	50.0	5.5	9.2	8.9	8.0
161	周家村 2	NA161-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	133	15.7	桥梁	290	350					60.5	54.0			62.0	55.8	60.0	50.0	2.0	5.8	5.4	4.6
162	周家村 3	NA162-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.7	桥梁	290	350			常合高速	113	60.1	53.6			60.6	54.3	70.0	60.0	达标	达标	10.2	8.0
		NA162-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	15.7	桥梁	290	350			常合高速	93	68.9	62.3			69.3	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	9.9	12.5
163	贺家庄	NA163-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	16.2	桥梁	290	350			常合高速	181	58.1	51.6			59.3	53.7	70.0	60.0	达标	达标	6.3	4.1
		NA163-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.2	桥梁	290	350			常合高速	189	69.6	63.0			69.7	63.2	70.0	60.0	达标	3.2	16.7	13.6
		NA163-3	建筑 1 楼窗外 1m	119	16.2	桥梁	290	350					61.5	55.0			62.7	56.5	60.0	50.0	2.7	6.5	6.1	5.3
164	殷家村	NA164-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	15.7	桥梁	290	350					62.5	56.0			63.5	57.2	60.0	50.0	3.5	7.2	6.9	6.0
165	谢家村	NA165-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	17.2	桥梁	290	350			常合高速	127	63.2	56.7			64.0	57.1	70.0	60.0	达标	达标	7.6	10.2
		NA165-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	17.2	桥梁	290	350			常合高速	119	68.0	61.5			68.3	61.6	70.0	60.0	达标	1.6	11.9	14.2
		NA165-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	17.2	桥梁	290	350			常合高速	73	66.1	59.6			66.6	59.8	60.0	50.0	6.6	9.8	9.5	12.3
166	花家村	NA166-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	19.9	桥梁	300	350			常合高速	183	58.6	52.0			59.6	54.0	70.0	60.0	达标	达标	6.6	4.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA166-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	19.9	桥梁	300	350					69.3	62.8			69.6	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	13.0	11.9
		NA166-3	建筑 1 楼窗外 1m	92	19.9	桥梁	300	350					64.6	58.0			65.2	58.9	60.0	50.0	5.2	8.9	8.6	7.7
167	南头村	NA167-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	17.2	桥梁	300	350			常合高速	150	61.9	55.4			62.9	55.9	70.0	60.0	达标	达标	7.0	9.0
		NA167-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	17.2	桥梁	300	350			常合高速	133	69.3	62.8			69.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	13.8	15.0
		NA167-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	17.2	桥梁	300	350			常合高速	99	66.4	59.8			66.8	60.2	60.0	50.0	6.8	10.2	10.4	11.0
168	沟圩	NA168-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.4	桥梁	300	350			239 省道	11	58.2	51.7			63.7	55.9	70.0	60.0	达标	达标	1.5	2.1
		NA168-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.4	桥梁	300	350			239 省道	32	69.4	62.9			70.1	63.0	70.0	60.0	0.1	3.0	8.5	15.4
		NA168-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.4	桥梁	300	350			239 省道	30	66.5	60.0			67.5	60.2	70.0	55.0	达标	5.2	6.7	12.6
		NA168-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	17.4	桥梁	300	350			239 省道	60	59.7	53.2			62.7	54.1	60.0	50.0	2.7	4.1	3.1	7.3
169	邓家湾	NA169-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	16.2	桥梁	300	350			常合高速/239 省道	170/128	62.0	55.5			63.0	55.7	70.0	60.0	达标	达标	7.0	12.7
		NA169-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	16.2	桥梁	300	350			常合高速/239 省道	142/82	68.2	61.6			68.5	61.8	70.0	60.0	达标	1.8	11.7	15.1
		NA169-3	建筑 1 楼窗外 1m	61	16.2	桥梁	300	350			常合高速/239 省道	103/98	67.1	60.5			67.5	60.7	70.0	60.0	达标	0.7	10.4	13.4
170	储家村 1	NA170-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	11.3	桥梁	300	350			常合高速	155	72.0	65.5			72.1	65.6	70.0	60.0	2.1	5.6	16.5	14.9
		NA170-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	11.3	桥梁	300	350			常合高速	108	69.3	62.8			70.0	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	8.3	14.6
		NA170-3	建筑 1 楼窗外 1m	107	11.3	桥梁	300	350					61.9	55.4			63.1	56.2	60.0	50.0	3.1	6.2	6.1	7.6
171	储家村 2	NA171-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	11.2	桥梁	300	350			常合高速	126	63.1	56.5			63.8	57.2	70.0	60.0	达标	达标	8.3	8.6
		NA171-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.2	桥梁	300	350			常合高速	100	70.1	63.6			70.3	63.8	70.0	60.0	0.3	3.8	14.4	13.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA171-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.2	桥梁	300	350			常合高速	60	65.4	58.9			65.9	59.8	60.0	50.0	5.9	9.8	9.6	7.1
172	后野田 1	NA172-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	39	9.4	桥梁	300	350			常合高速	180	69.4	62.8			69.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	16.7	18.7
		NA172-2	建筑 1 楼窗外 1m	77	9.4	桥梁	300	350					64.2	57.7			65.0	58.2	60.0	50.0	5.0	8.2	8.0	9.6
		NA172-3	建筑 1 楼窗外 1m	123	9.4	桥梁	300	350					60.7	54.1			62.2	55.2	60.0	50.0	2.2	5.2	5.2	6.6
173	后野田 2	NA173-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	8.8	桥梁	300	350			常合高速	121	66.3	59.8			66.6	60.1	70.0	60.0	达标	0.1	11.1	11.5
174	周家浜 1	NA174-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	77	13.0	桥梁	300	350			常合高速	174	65.0	58.4			65.2	58.6	60.0	50.0	5.2	8.6	12.4	14.4
		NA174-2	建筑 1 楼窗外 1m	165	13.0	桥梁	300	350					58.8	52.2			61.0	53.8	60.0	50.0	1.0	3.8	4.0	5.2
175	周家浜 2	NA175-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	40	9.0	桥梁	300	350			常合高速	68	69.3	62.7			69.4	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	14.0	11.3
		NA175-2	建筑 1 楼窗外 1m	69	9.0	桥梁	300	350			常合高速	42	65.0	58.5			65.5	59.4	60.0	50.0	5.5	9.4	9.8	7.1
176	中野田	NA176-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	156	11.4	桥梁	300	350			常合高速	20	59.1	52.5			64.4	58.2	70.0	55.0	达标	3.2	1.5	1.4
177	阴塔村	NA177-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	13.7	桥梁	310	350			常合高速	86	61.7	55.1			62.7	56.3	70.0	60.0	达标	达标	6.8	6.4
		NA177-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	13.7	桥梁	310	350			常合高速	130	68.7	62.2			68.9	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	13.4	13.8
		NA177-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	13.7	桥梁	310	350			常合高速	141	66.3	59.7			66.6	60.2	60.0	50.0	6.6	10.2	11.0	9.5
		NA177-4	建筑 1 楼窗外 1m	167	13.7	桥梁	310	350					59.1	52.5			61.2	54.0	60.0	50.0	1.2	4.0	4.2	5.4
178	韩家村	NA178-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	102	16.4	桥梁	310	350			常合高速	166	63.3	56.8			63.8	57.2	60.0	50.0	3.8	7.2	9.2	9.7
		NA178-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	16.4	桥梁	310	350					58.7	52.2			60.3	53.6	60.0	50.0	0.3	3.6	5.1	5.4
179	互助村	NA179-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	16.9	桥梁	310	350			常合高速	77	59.2	52.6			60.7	55.2	70.0	60.0	达标	达标	5.3	3.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA179-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	16.9	桥梁	310	350			常合高速	102	69.9	63.3			70.5	63.5	70.0	60.0	0.5	3.5	8.8	15.2
		NA179-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	16.9	桥梁	310	350			常合高速	133	66.8	60.2			67.1	60.5	60.0	50.0	7.1	10.5	11.6	11.9
180	朱家村	NA180-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	18.2	桥梁	310	350			常合高速	61	60.4	53.8			61.9	55.9	70.0	60.0	达标	达标	5.2	4.2
		NA180-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	18.2	桥梁	310	350			常合高速	87	70.0	63.5			70.2	63.7	70.0	60.0	0.2	3.7	13.7	12.4
		NA180-3	建筑 1 楼窗外 1m	84	18.2	桥梁	310	350			常合高速	134	65.5	59.0			65.9	59.4	60.0	50.0	5.9	9.4	10.4	10.6
181	荣家村	NA181-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	18.2	桥梁	310	350			常合高速	21	63.8	57.3			66.4	60.0	70.0	55.0	达标	5.0	3.5	3.2
182	范家坝	NA182-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	20.1	桥梁	310	350			常合高速	70	58.1	51.6			60.5	54.6	70.0	60.0	达标	达标	3.8	2.9
		NA182-2	建筑 1 楼窗外 1m	99	20.1	桥梁	310	350			常合高速	162	64.2	57.7			64.7	58.1	60.0	50.0	4.7	8.1	10.1	10.6
183	新丰村	NA183-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	21.0	桥梁	310	350			常合高速	68	60.6	54.1			62.1	56.1	60.0	50.0	2.1	6.1	5.4	4.4
184	宋家村 1	NA184-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	36	20.4	桥梁	310	350			常合高速	98	69.4	62.9			69.6	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	14.4	14.2
		NA184-2	建筑 1 楼窗外 1m	66	20.4	桥梁	310	350			常合高速	121	66.9	60.4			67.2	60.6	60.0	50.0	7.2	10.6	12.5	12.1
185	宋家村 2	NA185-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	19.6	桥梁	310	350			常合高速	64	57.9	51.4			66.0	54.4	70.0	60.0	达标	达标	0.7	3.0
186	宋家村 3	NA186-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	149	19.6	桥梁	310	350			常合高速	32	60.4	53.9			67.3	57.8	70.0	55.0	达标	2.8	1.0	2.2
187	陈家村 1	NA187-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	13.5	桥梁	310	350			常合高速	134	63.6	57.1			64.2	57.7	70.0	60.0	达标	达标	8.7	8.9
		NA187-2	建筑 1 楼窗外 1m	83	13.5	桥梁	310	350					64.7	58.2			65.2	58.6	60.0	50.0	5.2	8.6	10.0	10.4
		NA187-3	建筑 1 楼窗外 1m	145	13.5	桥梁	310	350					60.1	53.6			61.3	54.7	60.0	50.0	1.3	4.7	6.1	6.5
188	陈家村 2	NA188-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	13.5	桥梁	310	350			常合高速	104	59.6	53.0			65.7	54.9	70.0	60.0	达标	达标	1.2	4.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA188-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	13.5	桥梁	310	350			常合高速	80	69.6	63.1			72.1	63.3	70.0	60.0	2.1	3.3	3.6	12.8
189	后家村 1	NA189-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	10.3	桥梁	320	350			常合高速	190	61.3	54.8			62.6	55.8	70.0	60.0	达标	达标	5.8	6.6
		NA189-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	10.3	桥梁	320	350					68.9	62.3			69.0	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	13.6	13.7
		NA189-3	建筑 1 楼窗外 1m	113	10.3	桥梁	320	350					61.9	55.3			62.7	56.2	60.0	50.0	2.7	6.2	7.4	7.5
190	后家村 2	NA190-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	10.2	桥梁	320	350			常合高速	161	62.8	56.3			63.4	56.8	70.0	60.0	达标	达标	8.8	9.3
		NA190-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	10.2	桥梁	320	350			常合高速	125	70.1	63.5			70.2	63.7	70.0	60.0	0.2	3.7	15.5	15.2
		NA190-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	10.2	桥梁	320	350			常合高速	113	65.9	59.4			66.2	59.7	60.0	50.0	6.2	9.7	11.5	11.2
		NA190-4	建筑 1 楼窗外 1m	109	10.2	桥梁	320	350			常合高速	63	62.1	55.6			67.0	57.0	60.0	50.0	7.0	7.0	1.7	5.6
191	水家沟 1	NA191-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	11.7	桥梁	320	350					60.5	54.0			61.7	55.1	70.0	60.0	达标	达标	6.4	6.4
192	水家沟 2	NA192-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.7	桥梁	320	350			常合高速	197	61.2	54.6			62.5	55.7	70.0	60.0	达标	达标	5.7	6.5
		NA192-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	11.7	桥梁	320	350			常合高速	168	70.1	63.6			70.2	63.7	70.0	60.0	0.2	3.7	15.6	16.2
		NA192-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	11.7	桥梁	320	350			常合高速	121	66.5	60.0			66.8	60.3	60.0	50.0	6.8	10.3	12.1	11.8
		NA192-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	11.7	桥梁	320	350			常合高速	27	59.3	52.7			64.5	58.2	70.0	55.0	达标	3.2	1.6	1.4
193	塘桥村	NA193-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	16.0	桥梁	320	350					63.6	57.0			64.2	57.6	60.0	50.0	4.2	7.6	8.9	8.9
		NA193-2	建筑 1 楼窗外 1m	131	16.0	桥梁	320	350					61.3	54.8			62.3	55.7	60.0	50.0	2.3	5.7	7.0	7.0
194	观庄 1	NA194-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	16.8	桥梁	320	350					60.2	53.7			61.5	54.9	70.0	60.0	达标	达标	6.2	6.2
		NA194-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	16.8	桥梁	320	350					69.9	63.4			70.1	63.5	70.0	60.0	0.1	3.5	14.8	14.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA194-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	16.8	桥梁	320	350					67.0	60.5			67.3	60.7	60.0	50.0	7.3	10.7	12.0	12.0
		NA194-4	建筑 1 楼窗外 1m	131	16.8	桥梁	320	350					61.4	54.8			62.3	55.8	60.0	50.0	2.3	5.8	7.0	7.1
195	观庄 2	NA195-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	16.8	桥梁	320	350					58.5	52.0			60.2	53.7	70.0	60.0	达标	达标	4.9	5.0
		NA195-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.8	桥梁	320	350					70.2	63.6			70.3	63.8	70.0	60.0	0.3	3.8	15.0	15.1
		NA195-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	16.8	桥梁	320	350			常合高速	186	66.9	60.3			67.0	60.6	60.0	50.0	7.0	10.6	13.8	11.5
		NA195-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	16.8	桥梁	320	350			常合高速	132	60.7	54.2			61.6	55.5	60.0	50.0	1.6	5.5	7.4	5.7
196	王家塘	NA196-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	168	29.0	桥梁	250	350			常合高速/湖滨大道	74/11	58.2	51.6			60.9	54.1	70.0	55.0	达标	达标	3.3	3.7
197	南河花园小区	NA197-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	10	17.5	桥梁	90	350			常合高速	64	56.7	50.2			64.7	53.4	70.0	60.0	达标	达标	0.8	2.8
		NA197-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	10	17.5	桥梁	90	350			常合高速	64	73.0	66.5			74.7	66.6	70.0	60.0	4.7	6.6	4.8	16.1
		NA197-3	建筑 2 楼窗外 1m	39	17.5	桥梁	90	350			常合高速	90	66.6	60.0			67.5	60.5	70.0	60.0	达标	0.5	7.3	10.3
		NA197-4	建筑 6 楼窗外 1m	39	17.5	桥梁	90	350			常合高速	90	67.2	60.7			68.4	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	6.4	10.8
		NA197-5	建筑 2 楼窗外 1m	70	17.5	桥梁	90	350			常合高速	125	63.8	57.3			64.2	58.1	60.0	50.0	4.2	8.1	10.6	7.9
		NA197-6	建筑 2 楼窗外 1m	161	17.5	桥梁	90	350					57.2	50.7			59.1	53.5	60.0	50.0	达标	3.5	4.6	3.1
198	溪湖小镇(别墅）	NA198-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	32	16.1	桥梁	60	350			常合高速	88	68.1	61.5			70.1	61.9	70.0	60.0	0.1	1.9	4.3	11.3
		NA198-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	32	16.1	桥梁	60	350			常合高速	88	68.4	61.9			70.6	62.2	70.0	60.0	0.6	2.2	3.9	11.8
		NA198-3	建筑 2 楼窗外 1m	69	16.1	桥梁	60	350			常合高速	124	64.5	58.0			65.2	58.6	60.0	50.0	5.2	8.6	8.7	8.8
		NA198-4	建筑 2 楼窗外 1m	139	16.1	桥梁	60	350			常合高速	194	59.0	52.4			60.1	54.1	60.0	50.0	0.1	4.1	6.2	4.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
199	白家塘	NA199-1	第一排建筑1楼窗外1m	82	22.0	桥梁	130	350			常合高速	23	62.4	55.9			65.7	58.3	70.0	55.0	达标	3.3	2.7	3.8
		NA199-2	建筑1楼窗外1m	167	22.0	桥梁	130	350			常合高速	106	56.3	49.8			59.3	53.2	60.0	50.0	达标	3.2	3.0	2.6
200	殷薛村1	NA200-1	第一排建筑1楼窗外1m	31	24.1	桥梁	160	350			常合高速	72	60.1	53.6			64.2	55.3	70.0	60.0	达标	达标	2.2	4.8
		NA200-2	建筑1楼窗外1m	67	24.1	桥梁	160	350			常合高速	111	63.2	56.6			64.1	57.6	60.0	50.0	4.1	7.6	7.3	7.1
201	殷薛村2	NA201-1	第一排建筑1楼窗外1m	59	25.0	桥梁	160	350			常合高速	17	63.7	57.2			66.4	59.1	70.0	60.0	达标	达标	3.4	4.6
		NA201-2	建筑1楼窗外1m	170	25.0	桥梁	160	350			常合高速	114	56.1	49.6			59.2	53.1	60.0	50.0	达标	3.1	2.9	2.5
202	张五房	NA202-1	第一排建筑1楼窗外1m	100	26.3	桥梁	180	350			常合高速	11	61.3	54.8			68.7	58.6	60.0	50.0	8.7	8.6	0.9	2.3
203	升东村	NA203-1	第一排建筑1楼窗外1m	16	27.0	桥梁	200	350			常合高速	82	54.6	48.1			62.5	52.5	70.0	60.0	达标	达标	0.8	1.9
		NA203-2	建筑1楼窗外1m	32	27.0	桥梁	200	350			常合高速	96	59.3	52.8			62.3	54.8	70.0	60.0	达标	达标	3.0	4.4
		NA203-3	建筑1楼窗外1m	67	27.0	桥梁	200	350			常合高速	131	63.6	57.0			64.5	57.8	60.0	50.0	4.5	7.8	7.3	8.2
		NA203-4	建筑1楼窗外1m	138	27.0	桥梁	200	350					58.8	52.2			60.3	53.7	60.0	50.0	0.3	3.7	5.4	5.5
204	朱家村	NA204-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	22.2	桥梁	200	350			常合高速	72	53.8	47.3			62.4	52.3	70.0	60.0	达标	达标	0.7	1.7
		NA204-2	建筑1楼窗外1m	54	22.2	桥梁	200	350			常合高速	101	64.7	58.2			65.8	58.8	70.0	60.0	达标	达标	6.5	8.4
		NA204-3	建筑1楼窗外1m	66	22.2	桥梁	200	350			常合高速	128	63.8	57.3			64.7	57.9	60.0	50.0	4.7	7.9	7.5	8.3
205	李家塘	NA205-1	第一排建筑1楼窗外1m	23	21.6	桥梁	200	350			常合高速	86	58.9	52.4			63.5	54.6	70.0	60.0	达标	达标	1.8	4.0
		NA205-2	建筑1楼窗外1m	37	21.6	桥梁	200	350			常合高速	99	66.2	59.7			67.0	60.2	70.0	60.0	达标	0.2	7.7	9.8
		NA205-3	建筑1楼窗外1m	68	21.6	桥梁	200	350			常合高速	128	63.7	57.1			64.5	57.8	60.0	50.0	4.5	7.8	7.3	8.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
206	后巷	NA206-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	22.4	桥梁	200	350			常合高速	17	61.0	54.5			65.1	57.5	70.0	55.0	达标	2.5	2.1	3.0
		NA206-2	建筑 1 楼窗外 1m	188	22.4	桥梁	200	350			常合高速	106	55.6	49.1			59.0	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	2.7	2.3
207	西庄头	NA207-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	13.0	桥梁	220	350			常合高速	91	68.5	61.9			69.4	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	7.3	11.4
		NA207-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.0	桥梁	220	350			常合高速	125	64.0	57.5			64.6	58.2	60.0	50.0	4.6	8.2	8.6	8.3
		NA207-3	建筑 1 楼窗外 1m	179	13.0	桥梁	220	350					55.9	49.4			58.6	52.8	60.0	50.0	达标	2.8	3.4	2.6
208	姚家头	NA208-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	115	13.3	桥梁	220	350			常合高速	32	59.4	52.8			64.2	55.9	70.0	55.0	达标	0.9	1.8	3.0
209	小村上	NA209-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	158	11.1	桥梁	220	350					56.7	50.2			59.1	53.2	60.0	50.0	达标	3.2	3.9	3.0
210	叶家头	NA210-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	11.6	桥梁	230	350			常合高速	172	61.0	54.5			61.9	55.6	60.0	50.0	1.9	5.6	7.1	6.5
211	庵前村	NA211-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	140	11.1	桥梁	230	350			常合高速	30	58.0	51.4			63.7	55.2	70.0	55.0	达标	0.2	1.3	2.3
212	曹家头 1	NA212-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	11.6	桥梁	230	350			常合高速	100	57.6	51.1			64.2	55.7	70.0	60.0	达标	达标	1.1	1.9
		NA212-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	11.6	桥梁	230	350			常合高速	130	67.9	61.3			68.9	61.8	70.0	60.0	达标	1.8	6.8	9.5
		NA212-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.6	桥梁	230	350			常合高速	164	63.6	57.1			65.6	58.1	60.0	50.0	5.6	8.1	4.5	7.0
213	曹家头 2	NA213-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.6	桥梁	230	350			常合高速	76	58.8	52.3			64.5	57.0	70.0	60.0	达标	达标	1.4	1.8
214	东浜村	NA214-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	71	11.3	桥梁	230	350			常合高速	70	63.4	56.9			66.4	59.2	60.0	50.0	6.4	9.2	3.1	3.9
		NA214-2	建筑 1 楼窗外 1m	148	11.3	桥梁	230	350			常合高速	146	57.6	51.0			62.8	54.4	60.0	50.0	2.8	4.4	1.6	2.7
215	胡头村 1	NA215-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	11.1	桥梁	240	350			常合高速	84	62.1	55.6			64.9	56.8	70.0	60.0	达标	达标	3.2	6.2
		NA215-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.1	桥梁	240	350			常合高速	102	68.4	61.9			69.5	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	6.4	8.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA215-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	11.1	桥梁	240	350			常合高速	140	64.1	57.5			65.9	58.5	60.0	50.0	5.9	8.5	4.7	6.8
		NA215-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	11.1	桥梁	240	350					57.4	50.9			59.5	53.6	60.0	50.0	达标	3.6	4.3	3.4
216	胡头村 2	NA216-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.0	桥梁	250	350			常合高速	47	59.5	53.0			65.1	57.9	70.0	60.0	达标	达标	1.4	1.7
217	东马庄	NA217-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	14.2	桥梁	250	350			常合高速	20	60.9	54.3			66.1	59.1	70.0	55.0	达标	4.1	1.6	1.8
218	南戚村	NA218-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	138	16.8	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	56/6	58.9	52.3			66.4	57.4	70.0	55.0	达标	2.4	0.9	1.6
219	坊前村 1	NA219-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.4	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	69/160	56.6	50.1			64.3	54.4	70.0	60.0	达标	达标	0.8	2.0
		NA219-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	17.4	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	90/150	68.0	61.5			69.0	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	6.9	10.7
		NA219-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	17.4	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	128/108	64.8	58.3			66.3	58.9	60.0	50.0	6.3	8.9	5.5	8.5
		NA219-4	建筑 1 楼窗外 1m	133	17.4	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	188/107	59.2	52.7			62.7	54.1	60.0	50.0	2.7	4.1	2.6	5.5
220	坊前村 2	NA220-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	17.5	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	42/64	56.2	49.7			64.9	53.8	70.0	60.0	达标	达标	0.6	2.1
		NA220-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.5	桥梁	250	350			常合高速/312 国道	16/73	68.1	61.6			70.0	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	4.6	8.1
221	北戚村 1	NA221-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	15.8	桥梁	250	350			常合高速	73	56.3	49.8			64.1	56.4	70.0	60.0	达标	达标	0.8	1.1
		NA221-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	15.8	桥梁	250	350			常合高速	104	68.1	61.6			69.3	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	6.2	8.4
		NA221-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.8	桥梁	250	350			常合高速	136	64.8	58.2			66.6	59.2	60.0	50.0	6.6	9.2	4.5	6.9
		NA221-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	15.8	桥梁	250	350					58.2	51.7			60.0	54.0	60.0	50.0	达标	4.0	4.8	3.8
222	北戚村 2	NA222-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.8	桥梁	250	350			常合高速	53	57.6	51.1			64.8	54.8	70.0	60.0	达标	达标	0.9	2.4
		NA222-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.8	桥梁	250	350			常合高速	28	68.0	61.5			69.6	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	5.2	8.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
223	墩下头 1	NA223-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	17.6	桥梁	250	350			常合高速/232 国道	115/152	57.4	50.8			63.7	53.0	70.0	60.0	达标	达标	1.2	4.1
		NA223-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	17.6	桥梁	250	350			常合高速/232 国道	141/180	67.7	61.1			68.6	61.3	70.0	60.0	达标	1.3	7.4	13.6
224	墩下头 2	NA224-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.4	桥梁	250	350			常合高速/232 国道	83/120	56.9	50.4			63.9	54.1	70.0	60.0	达标	达标	1.0	2.4
		NA224-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.4	桥梁	250	350			常合高速/232 国道	67/100	68.3	61.7			69.5	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	6.2	8.1
225	漕上村 1	NA225-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	13.2	桥梁	260	350			常合高速	148	62.9	56.4			65.3	57.9	70.0	60.0	达标	达标	3.7	5.3
		NA225-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.2	桥梁	260	350			常合高速	160	68.8	62.3			69.5	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	8.4	10.6
		NA225-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.2	桥梁	260	350					65.0	58.5			66.3	58.9	60.0	50.0	6.3	8.9	6.0	10.4
		NA225-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	13.2	桥梁	260	350					58.9	52.4			62.7	53.9	60.0	50.0	2.7	3.9	2.4	5.4
226	漕上村 2	NA226-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	13.2	桥梁	260	350			常合高速/232 国道	105/146	58.7	52.1			64.2	56.2	70.0	60.0	达标	达标	1.4	2.1
		NA226-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	13.2	桥梁	260	350			常合高速/232 国道	75/118	68.2	61.7			69.5	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	6.0	7.4
227	陆家头 1	NA227-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.0	桥梁	260	350			常合高速	173	57.9	51.4			62.5	55.8	70.0	60.0	达标	达标	1.9	2.0
		NA227-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.0	桥梁	260	350					68.4	61.9			69.1	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	8.8	13.6
		NA227-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.0	桥梁	260	350					65.3	58.8			66.5	59.2	60.0	50.0	6.5	9.2	6.2	10.7
228	陆家头 2	NA228-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.0	桥梁	260	350			常合高速/232 国道	134/149	59.4	52.9			61.4	55.1	70.0	60.0	达标	达标	4.3	4.0
		NA228-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.0	桥梁	260	350			常合高速/232 国道	115/165	68.7	62.1			69.0	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	11.6	10.9
		NA228-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.0	桥梁	260	350			常合高速/232 国道	83/143	65.3	58.8			66.1	59.7	60.0	50.0	6.1	9.7	7.9	7.5
229	宋沟墩	NA229-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	136	21.0	桥梁	280	350					60.1	53.5			63.2	54.7	60.0	50.0	3.2	4.7	2.9	6.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
230	上田舍	NA230-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	13	21.0	桥梁	280	350					58.4	51.9			60.2	52.9	70.0	60.0	达标	达标	4.6	6.6
		NA230-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	13	21.0	桥梁	280	350					73.1	66.6			73.2	66.6	70.0	60.0	3.2	6.6	17.3	19.5
		NA230-3	建筑 2 楼窗外 1m	42	21.0	桥梁	280	350					67.8	61.3			68.0	61.4	70.0	60.0	达标	1.4	12.4	15.1
		NA230-4	建筑 6 楼窗外 1m	42	21.0	桥梁	280	350					68.2	61.7			68.5	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	12.6	14.8
		NA230-5	建筑 2 楼窗外 1m	64	21.0	桥梁	280	350					65.9	59.4			66.3	59.6	70.0	60.0	达标	达标	10.7	13.3
		NA230-6	建筑 6 楼窗外 1m	64	21.0	桥梁	280	350					66.4	59.8			66.7	60.1	70.0	60.0	达标	0.1	10.8	13.0
231	沿塘村	NA231-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	21.1	桥梁	280	350			互通匝道	36	61.4	54.9			64.4	56.9	70.0	60.0	达标	达标	3.0	4.3
232	丰乐花苑	NA232-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段	192			58.1	51.6			63.7	59.4	70.0	60.0	达标	达标	1.4	0.8
		NA232-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段	192			61.1	54.6			65.9	61.4	70.0	60.0	达标	1.4	1.7	1.0
		NA232-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段	192			73.4	66.9			74.0	67.9	70.0	60.0	4.0	7.9	9.2	6.7
		NA232-4	第一排建筑 8 楼窗外 1m	12	20.7	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段	192			74.4	67.8			74.9	68.8	70.0	60.0	4.9	8.8	9.6	7.0
233	七一村 1	NA233-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	20.1	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	153/199			66.3	59.8			69.2	64.3	70.0	60.0	达标	4.3	3.1	1.9
		NA233-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	20.1	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	153/199			65.3	58.7			68.5	61.7	60.0	50.0	8.5	11.7	2.9	3.1
		NA233-3	建筑 1 楼窗外 1m	155	20.1	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	153/199			58.9	52.4			64.1	57.2	60.0	50.0	4.1	7.2	1.6	1.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA233-4	京沪铁路沪宁段边界	129	20.1	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	30/80			60.4	53.9			65.4	57.0	70.0	60.0	达标	达标	1.7	3.0
234	七一村 2	NA234-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	20.8	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段	171			56.7	50.2			67.9	61.0	70.0	60.0	达标	1.0	0.3	0.4
		NA234-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	20.8	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段	189			67.6	61.1			70.1	63.2	70.0	60.0	0.1	3.2	3.6	4.3
		NA234-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	20.8	桥梁	280	350					65.1	58.6			67.8	61.0	60.0	50.0	7.8	11.0	3.3	3.6
		NA234-4	建筑 1 楼窗外 1m	177	20.8	桥梁	280	350					57.9	51.4			64.5	56.0	60.0	50.0	4.5	6.0	1.1	1.8
235	芳渚小区	NA235-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	10	21.5	桥梁	280	350	沪宁城际高速铁路	177			57.0	50.5			58.9	53.7	60.0	50.0	达标	3.7	4.5	2.8
		NA235-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	10	21.5	桥梁	280	350	沪宁城际高速铁路	177			59.4	52.8			60.7	55.1	60.0	50.0	0.7	5.1	5.9	4.0
		NA235-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	10	21.5	桥梁	280	350	沪宁城际高速铁路	177			64.2	57.7			64.7	58.6	60.0	50.0	4.7	8.6	9.5	7.1
		NA235-4	建筑 6 楼窗外 1m	32	21.5	桥梁	280	350	沪宁城际高速铁路	177			69.5	63.0			69.7	63.3	60.0	50.0	9.7	13.3	14.5	11.8
		NA235-5	建筑 6 楼窗外 1m	66	21.5	桥梁	280	350	沪宁城际高速铁路	177			66.2	59.6			66.5	60.3	60.0	50.0	6.5	10.3	11.3	8.8
236	丁家桥	NA236-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	20.5	桥梁	280	350					56.4	49.9			57.9	52.4	60.0	50.0	达标	2.4	5.5	3.5
		NA236-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	20.5	桥梁	280	350					68.7	62.2			68.8	62.4	60.0	50.0	8.8	12.4	16.4	13.5
		NA236-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	20.5	桥梁	280	350					65.7	59.2			65.9	59.6	60.0	50.0	5.9	9.6	13.5	10.7
		NA236-4	沪宁城际高速铁路边界	129	20.5	桥梁	280	350	京沪铁路沪宁段/沪宁城际高速铁路	80/30			60.5	54.0			67.2	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	1.0	0.7
237	剑湖实验小学	NA237-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	87	22.0	桥梁	300	350					64.7	58.2			65.3	58.5	60.0	50.0	5.3	8.5	8.9	12.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA237-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	87	22.0	桥梁	300	350					64.8	58.3			65.4	58.6	60.0	50.0	5.4	8.6	8.8	11.8
238	谈家圩 1	NA238-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	22.0	桥梁	300	350			232 省道	92	57.7	51.2			59.9	54.6	70.0	60.0	达标	达标	4.1	2.7
239	谈家圩 2	NA239-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	21.7	桥梁	300	350			232 省道	73	56.8	50.3			59.5	54.5	70.0	60.0	达标	达标	3.3	2.0
		NA239-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	21.7	桥梁	300	350			232 省道	45	68.4	61.9			68.9	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	9.7	8.5
240	南岸村	NA240-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	127	20.8	桥梁	300	350			232 省道	46	61.1	54.5			67.6	59.1	60.0	50.0	7.6	9.1	1.1	1.9
		NA240-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	20.8	桥梁	300	350			232 省道	81	58.5	52.0			61.1	55.1	60.0	50.0	1.1	5.1	3.4	3.0
241	前南岸村	NA241-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	21.0	桥梁	300	350			232 省道	82	58.8	52.3			61.2	55.0	70.0	60.0	达标	达标	3.7	3.3
		NA241-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	21.0	桥梁	300	350			232 省道	107	68.7	62.2			69.0	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	12.0	11.8
		NA241-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	21.0	桥梁	300	350			232 省道	157	65.7	59.2			66.2	59.6	60.0	50.0	6.2	9.6	10.0	10.5
		NA241-4	建筑 1 楼窗外 1m	151	21.0	桥梁	300	350					59.6	53.1			61.0	53.9	60.0	50.0	1.0	3.9	5.7	7.4
242	后南岸村 1	NA242-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	17.1	桥梁	300	350					58.7	52.2			59.9	53.2	70.0	60.0	达标	达标	6.3	6.7
		NA242-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	17.1	桥梁	300	350					69.2	62.6			69.3	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	15.7	16.2
		NA242-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.1	桥梁	300	350					66.0	59.5			66.3	59.7	60.0	50.0	6.3	9.7	12.7	13.2
		NA242-4	建筑 1 楼窗外 1m	152	17.1	桥梁	300	350			232 省道	112	59.2	52.7			60.0	53.6	60.0	50.0	0.0	3.6	7.8	7.4
243	后南岸村 2	NA243-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.1	桥梁	300	350					57.9	51.3			59.2	52.6	70.0	60.0	达标	达标	5.6	6.1
		NA243-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.1	桥梁	300	350					68.9	62.4			69.1	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	15.5	16.0
		NA243-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.1	桥梁	300	350					66.0	59.5			66.3	59.7	60.0	50.0	6.3	9.7	12.7	13.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA243-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	17.1	桥梁	300	350					60.9	54.3			61.6	55.0	60.0	50.0	1.6	5.0	8.0	8.5
244	宣家村 1	NA244-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.2	桥梁	300	350					61.2	54.6			62.0	55.3	70.0	60.0	达标	达标	7.4	8.8
		NA244-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	12.2	桥梁	300	350					69.2	62.7			69.4	62.8	70.0	60.0	达标	2.8	14.8	16.3
		NA244-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	12.2	桥梁	300	350					65.5	59.0			65.8	59.2	60.0	50.0	5.8	9.2	11.2	12.7
		NA244-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	12.2	桥梁	300	350					59.2	52.7			60.5	53.6	60.0	50.0	0.5	3.6	5.9	7.1
245	宣家村 2	NA245-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	11.8	桥梁	300	350					60.8	54.2			61.7	54.9	70.0	60.0	达标	达标	7.1	8.4
		NA245-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.8	桥梁	300	350					69.4	62.8			69.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	14.9	16.4
		NA245-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	11.8	桥梁	300	350					65.8	59.3			66.2	59.5	60.0	50.0	6.2	9.5	11.6	13.0
		NA245-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	11.8	桥梁	300	350					58.8	52.2			60.2	53.3	60.0	50.0	0.2	3.3	5.6	6.8
246	南坝墩	NA246-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	54	12.3	桥梁	300	350					67.3	60.7			67.5	60.9	70.0	60.0	达标	0.9	12.9	14.4
		NA246-2	建筑 1 楼窗外 1m	73	12.3	桥梁	300	350					64.8	58.3			65.2	58.6	60.0	50.0	5.2	8.6	10.6	12.1
		NA246-3	建筑 1 楼窗外 1m	173	12.3	桥梁	300	350					57.9	51.3			59.6	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	5.0	6.1
247	刘桥头	NA247-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.3	桥梁	300	350					60.4	53.9			61.4	54.6	70.0	60.0	达标	达标	6.8	8.1
		NA247-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.3	桥梁	300	350					69.7	63.1			69.8	63.2	70.0	60.0	达标	3.2	15.2	16.7
		NA247-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	11.3	桥梁	300	350					64.7	58.2			65.1	58.5	60.0	50.0	5.1	8.5	10.5	12.0
		NA247-4	建筑 1 楼窗外 1m	170	11.3	桥梁	300	350					57.9	51.4			59.6	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	5.0	6.1
248	曹巷村 1	NA248-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.6	桥梁	300	350					58.9	52.3			60.5	53.4	70.0	60.0	达标	达标	4.9	6.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA248-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	15.6	桥梁	300	350					68.8	62.3			69.0	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	13.4	15.8
		NA248-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.6	桥梁	300	350					66.1	59.5			66.4	59.7	60.0	50.0	6.4	9.7	10.8	13.1
		NA248-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	15.6	桥梁	300	350					58.6	52.1			60.4	53.2	60.0	50.0	0.4	3.2	4.8	6.6
249	曹巷村 2	NA249-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	22.5	桥梁	300	350					56.6	50.1			58.6	51.5	70.0	60.0	达标	达标	4.4	5.6
		NA249-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	22.5	桥梁	300	350					64.0	57.5			64.5	57.8	70.0	60.0	达标	达标	10.3	11.9
		NA249-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	22.5	桥梁	300	350					65.8	59.3			66.1	59.5	60.0	50.0	6.1	9.5	11.9	13.6
		NA249-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	22.5	桥梁	300	350					59.5	53.0			60.6	53.7	60.0	50.0	0.6	3.7	6.4	7.8
250	曹巷村 3	NA250-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	23.2	桥梁	300	350					56.1	49.6			58.3	51.1	70.0	60.0	达标	达标	4.1	5.2
		NA250-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	23.2	桥梁	300	350					68.4	61.9			68.6	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	14.4	16.1
		NA250-3	建筑 1 楼窗外 1m	88	23.2	桥梁	300	350					64.6	58.0			65.0	58.3	60.0	50.0	5.0	8.3	10.8	12.4
251	农纲村 1	NA251-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	23.0	桥梁	300	350					56.8	50.3			59.1	51.7	70.0	60.0	达标	达标	3.8	5.5
		NA251-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	23.0	桥梁	300	350					64.0	57.5			64.6	57.8	70.0	60.0	达标	达标	9.3	11.6
		NA251-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	23.0	桥梁	300	350					65.9	59.3			66.2	59.5	60.0	50.0	6.2	9.5	10.9	13.3
252	农纲村 2	NA252-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	22.3	桥梁	320	350			沪蓉高速	146	56.8	50.3			59.1	54.3	70.0	60.0	达标	达标	3.8	2.1
		NA252-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	22.3	桥梁	320	350			沪蓉高速	136	69.4	62.9			69.7	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	12.0	10.2
		NA252-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	22.3	桥梁	320	350			沪蓉高速	99	66.6	60.1			67.5	61.5	60.0	50.0	7.5	11.5	7.4	5.6
		NA252-4	建筑 1 楼窗外 1m	144	22.3	桥梁	320	350					60.8	54.3			61.9	54.9	60.0	50.0	1.9	4.9	6.6	8.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
253	东洲村	NA253-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	22.9	桥梁	320	350					58.2	51.7			60.1	53.0	70.0	60.0	达标	达标	4.4	5.9
		NA253-2	建筑1楼窗外1m	38	22.9	桥梁	320	350					69.0	62.5			69.2	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	13.5	15.5
		NA253-3	建筑1楼窗外1m	68	22.9	桥梁	320	350					66.6	60.1			67.0	60.3	60.0	50.0	7.0	10.3	11.3	13.2
		NA253-4	建筑1楼窗外1m	162	22.9	桥梁	320	350					59.9	53.4			61.3	54.3	60.0	50.0	1.3	4.3	5.6	7.2
254	前东洲村	NA254-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	18.1	桥梁	320	350					58.7	52.1			60.4	53.3	70.0	60.0	达标	达标	4.7	6.2
		NA254-2	建筑1楼窗外1m	40	18.1	桥梁	320	350					69.1	62.6			69.3	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	13.6	15.6
		NA254-3	建筑1楼窗外1m	68	18.1	桥梁	320	350					66.7	60.2			67.1	60.4	60.0	50.0	7.1	10.4	11.4	13.3
		NA254-4	建筑1楼窗外1m	153	18.1	桥梁	320	350					60.0	53.5			61.4	54.4	60.0	50.0	1.4	4.4	5.7	7.3
255	十房村	NA255-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	15.6	桥梁	320	350					61.1	54.5			61.8	55.2	70.0	60.0	达标	达标	8.2	8.4
		NA255-2	建筑1楼窗外1m	40	15.6	桥梁	320	350					69.2	62.7			69.4	62.8	70.0	60.0	达标	2.8	15.8	16.0
		NA255-3	建筑1楼窗外1m	70	15.6	桥梁	320	350					66.6	60.1			66.9	60.3	60.0	50.0	6.9	10.3	13.3	13.5
		NA255-4	建筑1楼窗外1m	160	15.6	桥梁	320	350					59.5	52.9			60.5	53.9	60.0	50.0	0.5	3.9	6.9	7.1
256	陈家村	NA256-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	14.2	桥梁	320	350					59.2	52.7			60.3	53.7	70.0	60.0	达标	达标	6.7	6.9
		NA256-2	建筑1楼窗外1m	32	14.2	桥梁	320	350					70.2	63.7			70.3	63.8	70.0	60.0	0.3	3.8	16.7	17.0
		NA256-3	建筑1楼窗外1m	67	14.2	桥梁	320	350					66.9	60.4			67.1	60.6	60.0	50.0	7.1	10.6	13.5	13.8
257	大桥头村	NA257-1	第一排建筑1楼窗外1m	26	14.1	桥梁	320	350					71.0	64.4			71.1	64.5	70.0	60.0	1.1	4.5	16.4	17.3
		NA257-2	建筑1楼窗外1m	35	14.1	桥梁	320	350					69.9	63.3			70.0	63.4	70.0	60.0	0.0	3.4	15.3	16.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA257-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	14.1	桥梁	320	350					67.0	60.4			67.2	60.6	60.0	50.0	7.2	10.6	12.5	13.4
258	南朱	NA258-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	13.7	桥梁	320	350					61.6	55.1			62.4	55.7	70.0	60.0	达标	达标	7.7	8.5
		NA258-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	13.7	桥梁	320	350					69.8	63.2			69.9	63.4	70.0	60.0	达标	3.4	15.2	16.2
		NA258-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	13.7	桥梁	320	350					66.6	60.1			66.9	60.3	60.0	50.0	6.9	10.3	12.2	13.1
		NA258-4	建筑 1 楼窗外 1m	152	13.7	桥梁	320	350					59.7	53.2			60.9	54.2	60.0	50.0	0.9	4.2	6.2	7.0
259	钱家村	NA259-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.9	桥梁	320	350			常合高速	163	60.9	54.4			63.1	56.5	70.0	60.0	达标	达标	4.0	4.1
		NA259-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	13.9	桥梁	320	350			常合高速	141	69.5	63.0			69.9	63.5	70.0	60.0	达标	3.5	10.5	9.7
		NA259-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	13.9	桥梁	320	350			常合高速	122	66.5	60.0			67.5	61.1	60.0	50.0	7.5	11.1	7.1	6.7
		NA259-4	建筑 1 楼窗外 1m	137	13.9	桥梁	320	350			常合高速	46	60.5	54.0			66.0	58.2	60.0	50.0	6.0	8.2	1.4	2.1
260	蒋家塘 1	NA260-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.2	桥梁	320	350			常合高速	194	61.3	54.8			63.0	56.4	70.0	60.0	达标	达标	4.9	5.2
		NA260-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	13.2	桥梁	320	350					69.9	63.4			70.1	63.5	70.0	60.0	0.1	3.5	14.4	16.2
		NA260-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	13.2	桥梁	320	350					66.7	60.1			67.0	60.3	60.0	50.0	7.0	10.3	11.3	13.0
		NA260-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	13.2	桥梁	320	350					59.2	52.7			60.8	53.8	60.0	50.0	0.8	3.8	5.1	6.5
261	蒋家塘 2	NA261-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	15.0	桥梁	320	350			常合高速	168	61.9	55.4			63.7	57.1	70.0	60.0	达标	达标	4.8	4.9
		NA261-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.0	桥梁	320	350			常合高速	154	70.2	63.6			70.4	63.9	70.0	60.0	0.4	3.9	11.9	11.6
		NA261-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.0	桥梁	320	350			常合高速	120	66.7	60.1			67.5	60.8	60.0	50.0	7.5	10.8	7.3	8.2
262	赵庄村 1	NA262-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	17.5	桥梁	320	350					62.9	56.4			63.9	56.9	70.0	60.0	达标	达标	7.2	9.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA262-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	17.5	桥梁	320	350					68.4	61.9			68.7	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	12.0	14.8
		NA262-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	17.5	桥梁	320	350					66.8	60.2			67.2	60.4	60.0	50.0	7.2	10.4	10.5	13.2
		NA262-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	17.5	桥梁	320	350					59.8	53.3			61.5	54.2	60.0	50.0	1.5	4.2	4.8	7.0
263	赵庄村 2	NA263-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	17.5	桥梁	320	350					58.9	52.3			60.9	53.5	70.0	60.0	达标	达标	4.2	6.3
		NA263-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.5	桥梁	320	350					70.0	63.5			70.2	63.6	70.0	60.0	0.2	3.6	13.5	16.4
		NA263-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	17.5	桥梁	320	350					66.8	60.3			67.2	60.5	60.0	50.0	7.2	10.5	10.5	13.3
264	颜家村	NA264-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	14.0	桥梁	320	350					60.9	54.3			61.9	55.0	70.0	60.0	达标	达标	6.5	8.4
		NA264-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	14.0	桥梁	320	350					69.9	63.3			70.0	63.4	70.0	60.0	0.0	3.4	14.6	16.8
		NA264-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	14.0	桥梁	320	350					66.6	60.0			66.9	60.2	60.0	50.0	6.9	10.2	11.5	13.6
265	朱家塘	NA265-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	12.6	桥梁	320	350					61.0	54.5			62.1	55.2	70.0	60.0	达标	达标	6.7	8.6
		NA265-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	12.6	桥梁	320	350					70.1	63.5			70.2	63.6	70.0	60.0	0.2	3.6	14.8	17.0
		NA265-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	12.6	桥梁	320	350					66.2	59.7			66.6	59.9	60.0	50.0	6.6	9.9	11.2	13.3
		NA265-4	建筑 1 楼窗外 1m	115	12.6	桥梁	320	350					61.8	55.2			62.7	55.8	60.0	50.0	2.7	5.8	7.3	9.2
266	梁家桥村 1	NA266-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	12.6	桥梁	320	350					60.5	53.9			61.6	54.7	70.0	60.0	达标	达标	6.2	8.1
		NA266-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	12.6	桥梁	320	350					69.7	63.2			69.9	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	14.5	16.7
		NA266-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	12.6	桥梁	320	350					65.8	59.3			66.2	59.5	60.0	50.0	6.2	9.5	10.8	12.9
		NA266-4	建筑 1 楼窗外 1m	121	12.6	桥梁	320	350					61.4	54.8			62.4	55.5	60.0	50.0	2.4	5.5	7.0	8.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
267	梁家桥村 2	NA267-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	13.2	桥梁	320	350					59.6	53.1			61.0	54.0	70.0	60.0	达标	达标	5.6	7.4
		NA267-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	13.2	桥梁	320	350					70.0	63.5			70.2	63.6	70.0	60.0	0.2	3.6	14.8	17.0
		NA267-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	13.2	桥梁	320	350					66.2	59.7			66.6	59.9	60.0	50.0	6.6	9.9	11.2	13.3
268	周刘家村 1	NA268-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	18.6	桥梁	320	350					66.0	59.5			66.3	59.7	60.0	50.0	6.3	9.7	13.0	13.6
		NA268-2	建筑 1 楼窗外 1m	161	18.6	桥梁	320	350					59.6	53.1			60.5	53.9	60.0	50.0	0.5	3.9	7.2	7.8
269	周刘家村 2	NA269-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	122	23.2	桥梁	320	350	京沪高铁	68			62.5	56.0			64.5	58.2	60.0	50.0	4.5	8.2	4.3	4.1
270	西岳家塘	NA270-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	21.2	桥梁	300	350					57.0	50.4			58.6	51.5	70.0	60.0	达标	达标	5.0	6.7
		NA270-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	21.2	桥梁	300	350					67.6	61.0			67.7	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	14.1	16.3
		NA270-3	建筑 1 楼窗外 1m	63	21.2	桥梁	300	350					66.3	59.8			66.5	59.9	70.0	60.0	达标	达标	12.9	15.1
271	西柳塘村	NA271-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	54	24.5	桥梁	300	350					66.9	60.3			67.1	60.5	70.0	60.0	达标	0.5	13.0	15.2
		NA271-2	建筑 1 楼窗外 1m	87	24.5	桥梁	300	350					64.6	58.1			65.0	58.3	60.0	50.0	5.0	8.3	10.9	13.0
		NA271-3	建筑 1 楼窗外 1m	170	24.5	桥梁	300	350					58.8	52.3			60.1	53.1	60.0	50.0	0.1	3.1	6.0	7.8
272	单家村 1	NA272-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	20.4	桥梁	300	350					61.4	54.9			62.1	55.3	70.0	60.0	达标	达标	8.0	10.0
		NA272-2	建筑 1 楼窗外 1m	53	20.4	桥梁	300	350					67.1	60.6			67.3	60.7	70.0	60.0	达标	0.7	13.2	15.4
		NA272-3	建筑 1 楼窗外 1m	83	20.4	桥梁	300	350					64.9	58.4			65.3	58.6	60.0	50.0	5.3	8.6	11.2	13.3
		NA272-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	20.4	桥梁	300	350					59.0	52.5			60.2	53.3	60.0	50.0	0.2	3.3	6.1	8.0
273	单家村 2	NA273-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	20.4	桥梁	300	350					56.9	50.3			58.7	51.5	70.0	60.0	达标	达标	4.6	6.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA273-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	20.4	桥梁	300	350					68.3	61.8			68.5	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	14.4	16.6
274	沿塘村 1	NA274-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	17.6	桥梁	300	350					58.1	51.6			60.3	52.7	70.0	60.0	达标	达标	4.1	6.5
		NA274-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	17.6	桥梁	300	350					69.1	62.6			69.3	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	13.1	16.5
		NA274-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	17.6	桥梁	300	350					65.8	59.3			66.2	59.5	60.0	50.0	6.2	9.5	10.0	13.3
275	沿塘村 2	NA275-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	17.6	桥梁	300	350					57.7	51.2			60.0	52.4	70.0	60.0	达标	达标	3.8	6.2
		NA275-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.6	桥梁	300	350					68.9	62.4			69.1	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	12.9	16.3
		NA275-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	17.6	桥梁	300	350					65.9	59.3			66.3	59.5	60.0	50.0	6.3	9.5	10.1	13.3
		NA275-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	17.6	桥梁	300	350					59.8	53.3			61.4	54.1	60.0	50.0	1.4	4.1	5.2	7.9
276	梁家村 1	NA276-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	11.0	桥梁	300	350					61.6	55.1			62.7	55.6	70.0	60.0	达标	达标	6.5	9.4
		NA276-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.0	桥梁	300	350					69.0	62.5			69.2	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	13.0	16.4
		NA276-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	11.0	桥梁	300	350					64.8	58.2			65.3	58.5	60.0	50.0	5.3	8.5	9.1	12.3
		NA276-4	建筑 1 楼窗外 1m	134	11.0	桥梁	300	350					59.3	52.8			61.0	53.6	60.0	50.0	1.0	3.6	4.8	7.4
277	梁家村 2	NA277-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	10.6	桥梁	300	350					59.8	53.2			61.3	54.0	70.0	60.0	达标	达标	5.1	7.8
		NA277-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	10.6	桥梁	300	350					69.4	62.9			69.6	63.0	70.0	60.0	达标	3.0	13.4	16.8
		NA277-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	10.6	桥梁	300	350					63.4	56.9			64.2	57.2	60.0	50.0	4.2	7.2	8.0	11.0
278	陈家村 1	NA278-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	17.2	桥梁	300	350			海港大道	134	58.7	52.2			61.5	55.3	70.0	60.0	达标	达标	3.3	2.9
		NA278-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.2	桥梁	300	350			海港大道	144	68.9	62.3			69.2	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	11.4	10.6

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA278-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	17.2	桥梁	300	350			海港大道	157	65.1	58.6			65.8	59.4	60.0	50.0	5.8	9.4	8.3	7.9
		NA278-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	17.2	桥梁	300	350			海港大道	184	58.4	51.9			60.7	54.3	60.0	50.0	0.7	4.3	3.8	3.7
279	陈家村 2	NA279-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	17.4	桥梁	300	350			海港大道	196	58.6	52.1			60.7	54.3	70.0	60.0	达标	达标	4.2	3.9
280	严家村	NA280-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	18.7	桥梁	300	350					68.5	62.0			68.9	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	11.2	15.5
		NA280-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	18.7	桥梁	300	350					65.6	59.1			66.2	59.3	60.0	50.0	6.2	9.3	8.5	12.7
		NA280-3	建筑 1 楼窗外 1m	155	18.7	桥梁	300	350					58.8	52.3			61.3	53.3	60.0	50.0	1.3	3.3	3.6	6.7
281	月港湾	NA281-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	94	18.9	桥梁	290	350					63.7	57.1			64.6	57.4	60.0	50.0	4.6	7.4	7.1	11.6
		NA281-2	第一排建筑 9 楼窗外 1m	94	18.9	桥梁	290	350					64.9	58.4			65.7	58.7	60.0	50.0	5.7	8.7	7.8	11.9
		NA281-3	建筑 2 楼窗外 1m	170	18.9	桥梁	290	350					58.3	51.7			60.4	53.0	60.0	50.0	0.4	3.0	4.1	5.9
		NA281-4	建筑 9 楼窗外 1m	170	18.9	桥梁	290	350					61.2	54.7			62.6	55.4	60.0	50.0	2.6	5.4	5.8	8.0
282	殷家河头	NA282-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	18.5	桥梁	290	350					57.9	51.4			60.5	52.6	70.0	60.0	达标	达标	3.4	6.2
		NA282-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	18.5	桥梁	290	350					67.9	61.3			68.2	61.5	70.0	60.0	达标	1.5	11.1	15.1
		NA282-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	18.5	桥梁	290	350					65.2	58.7			65.9	59.0	60.0	50.0	5.9	9.0	8.8	12.6
		NA282-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	18.5	桥梁	290	350					58.6	52.1			60.9	53.1	60.0	50.0	0.9	3.1	3.8	6.7
283	华府家园	NA283-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	106	18.5	桥梁	290	350					62.4	55.9			63.7	56.3	60.0	50.0	3.7	6.3	6.2	10.5
		NA283-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	106	18.5	桥梁	290	350					63.7	57.2			64.7	57.6	60.0	50.0	4.7	7.6	6.8	10.8
		NA283-3	建筑 2 楼窗外 1m	175	18.5	桥梁	290	350					58.0	51.5			60.2	52.8	60.0	50.0	0.2	2.8	3.9	5.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA283-4	建筑 6 楼窗外 1m	175	18.5	桥梁	290	350					59.7	53.2			61.5	54.2	60.0	50.0	1.5	4.2	4.7	6.8
284	花园新村	NA284-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	184	18.5	桥梁	290	350					57.2	50.6			59.8	52.2	60.0	50.0	达标	2.2	3.5	5.1
285	曾家港 1	NA285-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	20.8	桥梁	270	350					56.2	49.7			59.3	51.1	70.0	60.0	达标	达标	3.0	5.6
		NA285-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	20.8	桥梁	270	350					67.6	61.1			67.9	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	11.6	15.7
		NA285-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	20.8	桥梁	270	350					64.5	58.0			65.2	58.2	60.0	50.0	5.2	8.2	8.9	12.7
		NA285-4	建筑 1 楼窗外 1m	122	20.8	桥梁	270	350					60.3	53.7			61.7	54.3	60.0	50.0	1.7	4.3	5.4	8.8
286	曾家港 2	NA286-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁	270	350					55.5	49.0			58.9	50.6	70.0	60.0	达标	达标	2.6	5.1
		NA286-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	21.0	桥梁	270	350					67.7	61.2			68.0	61.3	70.0	60.0	达标	1.3	11.7	15.8
		NA286-3	建筑 1 楼窗外 1m	79	21.0	桥梁	270	350					64.0	57.5			64.7	57.7	60.0	50.0	4.7	7.7	8.4	12.2
		NA286-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	21.0	桥梁	270	350					58.8	52.2			60.7	53.1	60.0	50.0	0.7	3.1	4.4	7.6
287	大沈家圩 1	NA287-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	22.1	桥梁	260	350					55.0	48.5			58.7	50.2	70.0	60.0	达标	达标	2.4	4.7
		NA287-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	22.1	桥梁	260	350					67.3	60.8			67.6	60.9	70.0	60.0	达标	0.9	11.3	15.4
		NA287-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	22.1	桥梁	260	350					64.4	57.9			65.0	58.1	60.0	50.0	5.0	8.1	8.7	12.6
288	大沈家圩 2	NA288-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	21.9	桥梁	260	350					57.4	50.9			59.9	52.0	70.0	60.0	达标	达标	3.6	6.5
		NA288-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	21.9	桥梁	260	350					66.9	60.4			67.3	60.5	70.0	60.0	达标	0.5	11.0	15.0
		NA288-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	21.9	桥梁	260	350					64.1	57.6			64.8	57.9	60.0	50.0	4.8	7.9	8.5	12.4
289	沈家圩	NA289-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	74	21.3	桥梁	260	350					64.1	57.6			64.5	57.8	60.0	50.0	4.5	7.8	10.3	12.6

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA289-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	21.3	桥梁	260	350					57.7	51.2			59.3	52.2	60.0	50.0	达标	2.2	5.1	7.0
290	前新庄 1	NA290-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	14.3	桥梁	220	350			229 省道	152	56.5	50.0			60.5	53.2	70.0	60.0	达标	达标	2.3	2.8
		NA290-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.3	桥梁	220	350			229 省道	129	66.5	59.9			67.2	60.5	70.0	60.0	达标	0.5	7.8	9.4
		NA290-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	14.3	桥梁	220	350			229 省道	125	63.3	56.7			64.9	57.8	60.0	50.0	4.9	7.8	4.9	6.4
291	前新庄 2	NA291-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	14.3	桥梁	220	350					55.5	49.0			58.7	50.9	70.0	60.0	达标	达标	2.8	4.4
		NA291-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.3	桥梁	220	350					66.5	59.9			66.8	60.1	70.0	60.0	达标	0.1	10.9	13.6
		NA291-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	14.3	桥梁	220	350					62.7	56.2			63.5	56.6	60.0	50.0	3.5	6.6	7.6	10.1
		NA291-4	建筑 1 楼窗外 1m	135	14.3	桥梁	220	350					57.1	50.5			59.5	52.0	60.0	50.0	达标	2.0	3.6	5.5
292	东新庄	NA292-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	9.8	桥梁	220	350					67.5	61.0			67.8	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	11.9	14.7
		NA292-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.8	桥梁	220	350					66.7	60.2			67.1	60.4	70.0	60.0	达标	0.4	11.2	13.9
		NA292-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	9.8	桥梁	220	350					61.8	55.3			62.8	55.8	60.0	50.0	2.8	5.8	6.9	9.3
		NA292-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	9.8	桥梁	220	350					56.8	50.3			59.4	51.8	60.0	50.0	达标	1.8	3.5	5.3
293	吴家村 1	NA293-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	12.5	桥梁	200	350					58.5	52.0			60.4	53.1	70.0	60.0	达标	达标	4.5	6.6
		NA293-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	12.5	桥梁	200	350					65.8	59.3			66.2	59.5	70.0	60.0	达标	达标	10.3	13.0
		NA293-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	12.5	桥梁	200	350					61.4	54.9			62.5	55.5	60.0	50.0	2.5	5.5	6.6	9.0
		NA293-4	建筑 1 楼窗外 1m	147	12.5	桥梁	200	350					55.4	48.8			58.7	50.8	60.0	50.0	达标	0.8	2.8	4.3
294	吴家村 2	NA294-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	12.7	桥梁	200	350					57.7	51.2			59.9	52.5	70.0	60.0	达标	达标	4.0	6.0

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA294-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	12.7	桥梁	200	350					65.9	59.4			66.3	59.6	70.0	60.0	达标	达标	10.4	13.1
		NA294-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	12.7	桥梁	200	350	新长铁路	167			62.2	55.7			62.6	56.0	60.0	50.0	2.6	6.0	10.3	10.7
		NA294-4	建筑 1 楼窗外 1m	146	12.7	桥梁	200	350	新长铁路	90			55.4	48.9			57.6	50.8	60.0	50.0	达标	0.8	4.0	4.4
		NA294-5	新长铁路边界	199	12.7	桥梁	200	350	新长铁路	30			53.1	46.6			57.3	49.8	70.0	60.0	达标	达标	2.1	2.7
295	焦家村	NA295-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	129	13.8	桥梁	150	350	新长铁路	128	梅园大街	152	55.7	49.2			57.5	50.7	60.0	50.0	达标	0.7	4.8	5.2
296	中山村	NA296-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	9.3	桥梁	150	350	新长铁路	85			53.6	47.1			56.5	49.7	60.0	50.0	达标	达标	3.1	3.5
297	小缪家村	NA297-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	103	9.1	桥梁	150	350	新长铁路	25			56.9	50.4			58.7	52.2	70.0	60.0	达标	达标	4.8	4.8
298	东沿山	NA298-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	9.3	桥梁	60	350	新长铁路	130			64.7	58.1			64.9	58.4	70.0	60.0	达标	达标	12.2	12.6
		NA298-2	建筑 1 楼窗外 1m	123	9.3	桥梁	60	350	新长铁路	194			57.7	51.1			59.0	52.4	60.0	50.0	达标	2.4	5.7	6.2
299	章家村 1	NA299-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	8.1	桥梁	60	350	新长铁路	93			69.1	62.5			69.2	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	14.8	15.6
		NA299-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	8.1	桥梁	60	350	新长铁路	108			67.2	60.7			67.3	60.8	70.0	60.0	达标	0.8	16.1	15.3
		NA299-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	8.1	桥梁	60	350	新长铁路	145			62.0	55.5			62.6	56.0	60.0	50.0	2.6	6.0	9.0	9.3
		NA299-4	建筑 1 楼窗外 1m	136	8.1	桥梁	60	350					56.8	50.3			58.1	51.7	60.0	50.0	达标	1.7	5.9	5.7
300	章家村 2	NA300-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	7.7	桥梁	60	350	新长铁路	49			69.5	63.0			69.6	63.0	70.0	60.0	达标	3.0	18.5	17.8
		NA300-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	7.7	桥梁	60	350	新长铁路	30			66.4	59.8			66.5	60.0	70.0	60.0	达标	达标	16.3	15.2
301	徐家村	NA301-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	97	7.8	桥梁	60	350	新长铁路	22			59.2	52.7			59.9	53.5	70.0	60.0	达标	达标	8.5	7.9
302	皮弄村	NA302-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	98	11.6	桥梁	80	350	新长铁路	25			58.9	52.4			59.9	53.4	70.0	60.0	达标	达标	7.1	7.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
303	省田里	NA303-1	第一排建筑1楼窗外1m	97	19.4	桥梁	130	350	新长铁路	167			59.2	52.7			61.1	53.6	60.0	50.0	1.1	3.6	4.5	7.0
304	璜大村	NA304-1	第一排建筑1楼窗外1m	40	20.6	桥梁	170	350	新长铁路	95			63.7	57.2			64.3	57.5	70.0	60.0	达标	达标	8.9	10.8
		NA304-2	建筑1楼窗外1m	72	20.6	桥梁	170	350	新长铁路	132			61.1	54.6			61.7	55.1	60.0	50.0	1.7	5.1	8.7	9.2
305	姚家村	NA305-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	15.6	桥梁	260	350			芙蓉大道	34	58.4	51.9			64.7	56.2	70.0	60.0	达标	达标	1.2	2.1
		NA305-2	建筑1楼窗外1m	67	15.6	桥梁	260	350			芙蓉大道	91	64.7	58.2			65.2	58.7	60.0	50.0	5.2	8.7	9.8	9.5
306	南菁中学	NA306-1	第一排建筑2楼窗外1m	128	16.2	桥梁	260	350			芙蓉大道	40	59.8	53.2			63.4	55.6	60.0	50.0	3.4	5.6	2.4	3.8
		NA306-2	第一排建筑4楼窗外1m	128	16.2	桥梁	260	350			芙蓉大道	40	61.0	54.5			64.2	56.5	60.0	50.0	4.2	6.5	2.8	4.2
		NA306-3	第一排建筑6楼窗外1m	128	16.2	桥梁	260	350			芙蓉大道	40	62.0	55.5			65.1	57.5	60.0	50.0	5.1	7.5	3.0	4.4
307	世茂御龙湾、兰亭乐府	NA307-1	第一排建筑2楼窗外1m	144	15.7	桥梁	260	350			芙蓉大道	45	58.7	52.2			61.8	54.7	60.0	50.0	1.8	4.7	3.0	3.6
		NA307-2	第一排建筑4楼窗外1m	144	15.7	桥梁	260	350			芙蓉大道	45	59.8	53.3			62.6	55.4	60.0	50.0	2.6	5.4	3.2	4.0
		NA307-3	第一排建筑9楼窗外1m	144	15.7	桥梁	260	350			芙蓉大道	45	61.7	55.1			64.0	56.8	60.0	50.0	4.0	6.8	3.8	4.9
		NA307-4	建筑2楼窗外1m	194	15.7	桥梁	260	350			芙蓉大道	87	56.2	49.7			59.2	52.3	60.0	50.0	达标	2.3	3.0	3.5
		NA307-5	建筑4楼窗外1m	194	15.7	桥梁	260	350			芙蓉大道	87	57.0	50.5			59.9	52.8	60.0	50.0	达标	2.8	3.2	3.9
		NA307-6	建筑9楼窗外1m	194	15.7	桥梁	260	350			芙蓉大道	87	58.8	52.3			61.2	54.1	60.0	50.0	1.2	4.1	3.8	4.7
308	城东街道养老服务中心	NA308-1	第一排建筑2楼窗外1m	12	22.0	桥梁	280	350			芙蓉大道	43	57.1	50.6			61.1	53.5	60.0	50.0	1.1	3.5	2.2	3.1
		NA308-2	第一排建筑3楼窗外1m	12	22.0	桥梁	280	350			芙蓉大道	43	58.3	51.7			61.8	54.3	60.0	50.0	1.8	4.3	2.5	3.6
		NA308-3	建筑2楼窗外1m	35	22.0	桥梁	280	350			芙蓉大道	70	67.9	61.4			68.2	61.6	60.0	50.0	8.2	11.6	11.8	12.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA308-4	建筑 3 楼窗外 1m	35	22.0	桥梁	280	350			芙蓉大道	70	68.1	61.6			68.4	61.8	60.0	50.0	8.4	11.8	11.3	12.5
		NA308-5	建筑 2 楼窗外 1m	86	22.0	桥梁	280	350			芙蓉大道	122	63.9	57.3			64.3	57.8	60.0	50.0	4.3	7.8	10.4	10.0
		NA308-6	建筑 3 楼窗外 1m	86	22.0	桥梁	280	350			芙蓉大道	122	63.9	57.4			64.4	57.8	60.0	50.0	4.4	7.8	10.0	9.9
309	南庄 1	NA309-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	14.0	桥梁	290	350					59.5	53.0			60.3	53.4	70.0	60.0	达标	达标	7.5	10.2
		NA309-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.0	桥梁	290	350					68.8	62.3			69.0	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	16.2	19.2
		NA309-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	14.0	桥梁	290	350					64.9	58.4			65.1	58.5	60.0	50.0	5.1	8.5	12.3	15.3
		NA309-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	14.0	桥梁	290	350					58.6	52.0			59.6	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	6.8	9.4
310	南庄 2	NA310-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.0	桥梁	290	350					58.4	51.9			59.5	52.4	70.0	60.0	达标	达标	6.7	9.2
		NA310-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.0	桥梁	290	350					68.7	62.2			68.8	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	16.0	19.1
		NA310-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	14.0	桥梁	290	350					65.0	58.5			65.3	58.6	60.0	50.0	5.3	8.6	12.5	15.4
		NA310-4	建筑 1 楼窗外 1m	144	14.0	桥梁	290	350					58.8	52.2			59.7	52.7	60.0	50.0	达标	2.7	6.9	9.5
311	小金家巷 1	NA311-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	12.9	桥梁	290	350					60.7	54.2			61.4	54.5	70.0	60.0	达标	达标	8.6	11.3
		NA311-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	12.9	桥梁	290	350					68.1	61.6			68.2	61.6	70.0	60.0	达标	1.6	15.4	18.4
		NA311-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	12.9	桥梁	290	350					65.4	58.8			65.6	58.9	60.0	50.0	5.6	8.9	12.8	15.7
312	小金家巷 2	NA312-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	13.1	桥梁	300	350					59.7	53.1			60.5	53.6	70.0	60.0	达标	达标	7.7	10.4
		NA312-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	13.1	桥梁	300	350					69.1	62.5			69.2	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	16.4	19.4
313	庄家巷	NA313-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	13.8	桥梁	300	350					63.4	56.8			63.8	57.0	70.0	60.0	达标	达标	10.4	14.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA313-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.8	桥梁	300	350					69.1	62.6			69.2	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	15.8	20.5
		NA313-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	13.8	桥梁	300	350					65.7	59.2			65.9	59.3	60.0	50.0	5.9	9.3	12.5	17.2
		NA313-4	建筑 1 楼窗外 1m	159	13.8	桥梁	300	350					58.3	51.7			59.5	52.2	60.0	50.0	达标	2.2	6.1	10.1
314	朝东村	NA314-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	48	13.4	桥梁	300	350					67.4	60.9			67.6	60.9	70.0	60.0	达标	0.9	14.2	18.8
		NA314-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	13.4	桥梁	300	350					64.9	58.3			65.2	58.4	60.0	50.0	5.2	8.4	11.8	16.3
		NA314-3	建筑 1 楼窗外 1m	160	13.4	桥梁	300	350					58.2	51.6			59.4	52.1	60.0	50.0	达标	2.1	6.0	10.0
315	王家村 1	NA315-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.3	桥梁	300	350					58.6	52.0			59.2	52.4	70.0	60.0	达标	达标	8.4	10.7
		NA315-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	14.3	桥梁	300	350					68.9	62.3			68.9	62.4	70.0	60.0	达标	2.4	18.1	20.7
		NA315-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	14.3	桥梁	300	350					65.2	58.7			65.4	58.8	60.0	50.0	5.4	8.8	14.6	17.1
		NA315-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	14.3	桥梁	300	350					58.7	52.2			59.4	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	8.6	10.9
316	王家村 2	NA316-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	16.8	桥梁	300	350					57.6	51.1			58.4	51.5	70.0	60.0	达标	达标	7.6	9.8
		NA316-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	16.8	桥梁	300	350					68.5	62.0			68.6	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	17.8	20.3
		NA316-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	16.8	桥梁	300	350					65.4	58.8			65.5	58.9	60.0	50.0	5.5	8.9	14.7	17.2
		NA316-4	建筑 1 楼窗外 1m	127	16.8	桥梁	300	350					60.3	53.7			60.7	54.0	60.0	50.0	0.7	4.0	9.9	12.3
317	顾家桥	NA317-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	160	12.4	桥梁	300	350					58.1	51.6			58.8	52.0	60.0	50.0	达标	2.0	8.0	10.3
318	卞家庄	NA318-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	16.3	桥梁	310	350					58.9	52.4			59.7	52.7	70.0	60.0	达标	达标	7.8	11.1
		NA318-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	16.3	桥梁	310	350					69.6	63.1			69.7	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	17.8	21.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA318-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	16.3	桥梁	310	350					66.2	59.7			66.4	59.7	60.0	50.0	6.4	9.7	14.5	18.1
		NA318-4	建筑 1 楼窗外 1m	119	16.3	桥梁	310	350					61.4	54.9			61.9	55.1	60.0	50.0	1.9	5.1	10.0	13.5
319	袁家桥 1	NA319-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	83	16.6	桥梁	310	350					64.8	58.3			65.2	58.4	60.0	50.0	5.2	8.4	11.1	15.6
		NA319-2	建筑 1 楼窗外 1m	161	16.6	桥梁	310	350					59.0	52.5			60.2	52.9	60.0	50.0	0.2	2.9	6.1	10.1
320	袁家桥 2	NA320-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.3	桥梁	310	350					59.3	52.8			60.4	53.2	70.0	60.0	达标	达标	6.3	10.4
		NA320-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	15.3	桥梁	310	350					69.0	62.5			69.2	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	15.1	19.7
		NA320-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.3	桥梁	310	350					66.2	59.7			66.5	59.8	60.0	50.0	6.5	9.8	12.4	17.0
		NA320-4	建筑 1 楼窗外 1m	130	15.3	桥梁	310	350					60.6	54.1			61.5	54.4	60.0	50.0	1.5	4.4	7.4	11.6
321	北四房	NA321-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	11.9	桥梁	310	350					62.3	55.8			62.9	56.0	70.0	60.0	达标	达标	8.8	13.2
		NA321-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	11.9	桥梁	310	350					69.6	63.0			69.7	63.1	70.0	60.0	达标	3.1	15.6	20.3
		NA321-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	11.9	桥梁	310	350					65.9	59.3			66.2	59.4	60.0	50.0	6.2	9.4	12.1	16.6
		NA321-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	11.9	桥梁	310	350					59.0	52.5			60.2	52.9	60.0	50.0	0.2	2.9	6.1	10.1
322	路口桥	NA322-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	28	11.9	桥梁	310	350					70.4	63.9			70.5	64.0	70.0	60.0	0.5	4.0	19.1	19.4
		NA322-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	11.9	桥梁	310	350					69.2	62.7			69.3	62.7	70.0	60.0	达标	2.7	17.9	18.1
		NA322-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	11.9	桥梁	310	350					66.0	59.5			66.2	59.6	60.0	50.0	6.2	9.6	14.8	15.0
		NA322-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	11.9	桥梁	310	350					59.9	53.3			60.4	53.9	60.0	50.0	0.4	3.9	9.0	9.3
323	方基坝 1	NA323-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	11.3	桥梁	320	350					61.7	55.2			62.1	55.5	70.0	60.0	达标	达标	10.7	10.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA323-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	11.3	桥梁	320	350					70.3	63.7			70.3	63.8	70.0	60.0	0.3	3.8	18.9	19.2
		NA323-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.3	桥梁	320	350					65.6	59.0			65.7	59.2	60.0	50.0	5.7	9.2	14.3	14.6
		NA323-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	11.3	桥梁	320	350					59.6	53.0			60.2	53.6	60.0	50.0	0.2	3.6	8.8	9.0
324	方基坝 2	NA324-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	11.3	桥梁	320	350					61.7	55.2			62.1	55.5	70.0	60.0	达标	达标	10.7	10.9
		NA324-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	11.3	桥梁	320	350					69.6	63.1			69.7	63.2	70.0	60.0	达标	3.2	18.3	18.6
		NA324-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	11.3	桥梁	320	350					66.1	59.6			66.3	59.8	60.0	50.0	6.3	9.8	14.9	15.2
325	马巷头	NA325-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	9.3	桥梁	320	350					62.4	55.8			62.8	56.1	70.0	60.0	达标	达标	10.4	12.5
		NA325-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.3	桥梁	320	350					70.2	63.7			70.3	63.7	70.0	60.0	0.3	3.7	17.9	20.1
		NA325-3	建筑 1 楼窗外 1m	87	9.3	桥梁	320	350					63.3	56.8			63.7	57.0	60.0	50.0	3.7	7.0	11.3	13.4
		NA325-4	建筑 1 楼窗外 1m	169	9.3	桥梁	320	350					58.4	51.9			59.4	52.5	60.0	50.0	达标	2.5	7.0	8.9
326	张底田	NA326-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	10.0	桥梁	320	350					60.2	53.7			60.9	54.1	60.0	50.0	0.9	4.1	8.5	10.5
327	虎圣堂	NA327-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	9.3	桥梁	320	350					72.0	65.5			72.1	65.5	70.0	60.0	2.1	5.5	19.7	21.9
		NA327-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	9.3	桥梁	320	350					69.8	63.3			69.9	63.4	70.0	60.0	达标	3.4	17.5	19.8
		NA327-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	9.3	桥梁	320	350					65.6	59.0			65.8	59.2	60.0	50.0	5.8	9.2	13.4	15.6
		NA327-4	建筑 1 楼窗外 1m	178	9.3	桥梁	320	350					58.0	51.5			59.1	52.2	60.0	50.0	达标	2.2	6.7	8.6
328	朱家巷	NA328-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	8.4	桥梁	320	350					62.2	55.7			62.6	55.9	70.0	60.0	达标	达标	10.2	12.3
		NA328-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	8.4	桥梁	320	350					70.1	63.6			70.2	63.7	70.0	60.0	0.2	3.7	17.8	20.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA328-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	8.4	桥梁	320	350					65.2	58.7			65.5	58.8	60.0	50.0	5.5	8.8	13.1	15.2
329	新塍小区	NA329-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	147	10.8	桥梁	330	350					60.4	53.9			61.0	54.3	60.0	50.0	1.0	4.3	8.6	10.7
		NA329-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	147	10.8	桥梁	330	350					62.4	55.9			62.8	56.2	60.0	50.0	2.8	6.2	10.4	12.6
		NA329-3	建筑 2 楼窗外 1m	189	10.8	桥梁	330	350					58.4	51.9			59.4	52.5	60.0	50.0	达标	2.5	7.0	8.9
		NA329-4	建筑 6 楼窗外 1m	189	10.8	桥梁	330	350					59.9	53.4			60.6	53.8	60.0	50.0	0.6	3.8	8.2	10.2
330	黄家巷	NA330-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	33	10.2	桥梁	330	350					70.5	64.0			70.6	64.0	70.0	60.0	0.6	4.0	17.5	18.4
		NA330-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	10.2	桥梁	330	350					66.0	59.5			66.2	59.6	60.0	50.0	6.2	9.6	13.1	14.0
		NA330-3	建筑 1 楼窗外 1m	137	10.2	桥梁	330	350					60.3	53.8			61.1	54.4	60.0	50.0	1.1	4.4	8.0	8.8
331	徐家巷	NA331-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	83	9.5	桥梁	330	350					64.0	57.5			64.4	57.8	60.0	50.0	4.4	7.8	11.3	12.2
		NA331-2	建筑 1 楼窗外 1m	173	9.5	桥梁	330	350					58.6	52.0			59.6	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	6.5	7.3
332	朱家宕 1	NA332-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	88	14.0	桥梁	330	350			港华路	118	64.3	57.8			68.6	60.6	60.0	50.0	8.6	10.6	2.1	3.2
333	朱家宕 2	NA333-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	13.9	桥梁	330	350			港华路	119	61.9	55.3			66.8	59.1	60.0	50.0	6.8	9.1	1.7	2.3
334	碾砣桥	NA334-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.6	桥梁	330	350			港华路	98	59.7	53.2			67.9	56.1	70.0	60.0	达标	达标	0.7	3.0
		NA334-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	14.6	桥梁	330	350					69.2	62.7			70.3	63.0	70.0	60.0	0.3	3.0	6.7	11.3
		NA334-3	建筑 1 楼窗外 1m	128	14.6	桥梁	330	350					61.3	54.7			64.4	55.9	60.0	50.0	4.4	5.9	3.0	6.3
335	邱家巷	NA335-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	13.8	桥梁	330	350					60.8	54.3			61.2	55.1	60.0	50.0	1.2	5.1	10.6	7.9
336	冯家巷 1	NA336-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	16.5	桥梁	330	350					62.2	55.7			62.5	56.3	70.0	60.0	达标	达标	11.9	9.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA336-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	16.5	桥梁	330	350					70.0	63.5			70.0	63.6	70.0	60.0	0.0	3.6	19.4	16.4
337	冯家巷 2	NA337-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	16.5	桥梁	330	350					59.4	52.9			59.9	53.9	70.0	60.0	达标	达标	9.3	6.7
		NA337-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	16.5	桥梁	330	350					70.2	63.7			70.3	63.8	70.0	60.0	0.3	3.8	19.7	16.6
		NA337-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.5	桥梁	330	350					67.0	60.5			67.1	60.7	60.0	50.0	7.1	10.7	16.5	13.5
		NA337-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	16.5	桥梁	330	350					60.7	54.2			61.1	55.0	60.0	50.0	1.1	5.0	10.5	7.8
338	陈家码头 1	NA338-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	21.0	桥梁	330	350			338 省道	136	57.6	51.1			65.1	55.0	70.0	60.0	达标	达标	0.8	2.3
		NA338-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	21.0	桥梁	330	350			338 省道	112	69.5	63.0			70.7	63.3	70.0	60.0	0.7	3.3	6.1	11.7
		NA338-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁	330	350			338 省道	90	66.9	60.4			69.3	60.8	60.0	50.0	9.3	10.8	3.8	9.7
		NA338-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	21.0	桥梁	330	350			338 省道	59	60.6	54.1			68.6	55.6	60.0	50.0	8.6	5.6	0.7	5.3
339	陈家码头 2	NA339-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	21.0	桥梁	330	350			338 省道	133	57.3	50.7			65.1	55.8	70.0	60.0	达标	达标	0.8	1.6
		NA339-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	21.0	桥梁	330	350			338 省道	40	69.8	63.2			72.4	63.6	70.0	60.0	2.4	3.6	3.5	10.5
		NA339-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.0	桥梁	330	350			338 省道	155	66.9	60.4			68.3	61.0	60.0	50.0	8.3	11.0	5.6	8.3
		NA339-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	21.0	桥梁	330	350			338 省道	125	61.6	55.1			66.6	56.4	60.0	50.0	6.6	6.4	1.7	5.8
340	马路上 1	NA340-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	22.9	桥梁	330	350			338 省道	142	57.4	50.9			66.0	55.5	70.0	60.0	达标	达标	0.6	1.8
		NA340-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	22.9	桥梁	330	350			338 省道	160	64.5	57.9			67.3	58.9	70.0	60.0	达标	达标	3.1	6.8
		NA340-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	22.9	桥梁	330	350			338 省道	199	66.8	60.2			68.0	60.8	60.0	50.0	8.0	10.8	5.9	9.2
		NA340-4	建筑 1 楼窗外 1m	158	22.9	桥梁	330	350			338 省道	160	60.2	53.7			65.7	55.6	60.0	50.0	5.7	5.6	1.4	4.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
341	马路上 2	NA341-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	21.2	桥梁	330	350			338 省道	120	58.9	52.4			66.1	56.6	70.0	60.0	达标	达标	0.9	2.0
		NA341-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	21.2	桥梁	330	350			338 省道	109	69.9	63.3			71.4	63.9	70.0	60.0	1.4	3.9	5.1	9.0
		NA341-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	21.2	桥梁	330	350			338 省道	74	66.9	60.4			70.4	61.5	60.0	50.0	10.4	11.5	2.6	6.2
		NA341-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	21.2	桥梁	330	350			338 省道	66	60.8	54.3			68.8	58.4	60.0	50.0	8.8	8.4	0.7	2.2
342	善港村 1	NA342-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	17.8	桥梁	330	350					60.2	53.7			62.0	54.4	70.0	60.0	达标	达标	4.6	8.2
		NA342-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	17.8	桥梁	330	350					69.8	63.3			70.0	63.3	70.0	60.0	0.0	3.3	12.6	17.1
		NA342-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	17.8	桥梁	330	350					67.0	60.5			67.5	60.7	60.0	50.0	7.5	10.7	10.1	14.5
		NA342-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	17.8	桥梁	330	350					60.3	53.8			62.1	54.5	60.0	50.0	2.1	4.5	4.7	8.3
343	善港村 2	NA343-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	15.6	桥梁	340	350					60.1	53.5			62.0	54.3	70.0	60.0	达标	达标	4.6	8.1
		NA343-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.6	桥梁	340	350					70.6	64.1			70.8	64.1	70.0	60.0	0.8	4.1	13.4	17.9
		NA343-3	建筑 1 楼窗外 1m	64	15.6	桥梁	340	350					67.6	61.0			68.0	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	10.6	15.0
		NA343-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	15.6	桥梁	340	350					61.0	54.4			62.6	55.0	60.0	50.0	2.6	5.0	5.2	8.8
344	东十家 1	NA344-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.5	桥梁	340	350					61.6	55.1			62.0	55.7	70.0	60.0	达标	达标	10.8	8.4
		NA344-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.5	桥梁	340	350					70.6	64.1			70.6	64.1	70.0	60.0	0.6	4.1	19.4	16.8
345	东十家 2	NA345-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	15.6	桥梁	340	350					59.2	52.6			59.8	53.8	70.0	60.0	达标	达标	8.6	6.5
		NA345-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.6	桥梁	340	350					70.4	63.8			70.4	63.9	70.0	60.0	0.4	3.9	19.2	16.6
		NA345-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	15.6	桥梁	340	350					67.0	60.4			67.1	60.6	60.0	50.0	7.1	10.6	15.9	13.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA345-4	建筑 1 楼窗外 1m	117	15.6	桥梁	340	350					62.4	55.9			62.7	56.4	60.0	50.0	2.7	6.4	11.5	9.1
346	腰沟埭	NA346-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.1	桥梁	340	350					59.8	53.3			60.4	54.3	70.0	60.0	达标	达标	9.2	7.0
		NA346-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.1	桥梁	340	350					70.6	64.1			70.7	64.2	70.0	60.0	0.7	4.2	19.5	16.9
		NA346-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.1	桥梁	340	350					67.3	60.7			67.4	60.9	60.0	50.0	7.4	10.9	16.2	13.6
		NA346-4	建筑 1 楼窗外 1m	146	15.1	桥梁	340	350					60.6	54.1			61.1	54.9	60.0	50.0	1.1	4.9	9.9	7.6
347	南新村 1	NA347-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	16.1	桥梁	340	350					62.3	55.7			64.0	56.4	70.0	60.0	达标	达标	4.7	8.8
		NA347-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.1	桥梁	340	350					70.4	63.9			70.8	64.0	70.0	60.0	0.8	4.0	11.5	16.4
		NA347-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.1	桥梁	340	350					67.3	60.8			68.0	61.0	60.0	50.0	8.0	11.0	8.7	13.4
		NA347-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	16.1	桥梁	340	350					59.9	53.4			62.6	54.4	60.0	50.0	2.6	4.4	3.3	6.8
348	南新村 2	NA348-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	15.9	桥梁	340	350					61.4	54.9			63.5	55.6	70.0	60.0	达标	达标	4.2	8.0
		NA348-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.9	桥梁	340	350					70.6	64.0			70.9	64.1	70.0	60.0	0.9	4.1	11.6	16.5
		NA348-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.9	桥梁	340	350					67.3	60.8			68.0	61.0	60.0	50.0	8.0	11.0	8.7	13.4
		NA348-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	15.9	桥梁	340	350					60.8	54.3			63.1	55.1	60.0	50.0	3.1	5.1	3.8	7.5
349	郑家埭	NA349-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	160	17.6	桥梁	350	350					60.4	53.8			62.9	54.8	60.0	50.0	2.9	4.8	3.6	7.2
350	新南村 1	NA350-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	14.7	桥梁	350	350			晨丰公路	170	61.8	55.3			62.7	55.5	70.0	60.0	达标	达标	7.3	12.4
		NA350-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	14.7	桥梁	350	350			晨丰公路	145	71.0	64.4			71.1	64.5	70.0	60.0	1.1	4.5	15.0	20.3
		NA350-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	14.7	桥梁	350	350			晨丰公路	125	67.6	61.1			68.0	61.2	60.0	50.0	8.0	11.2	11.0	16.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA350-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	14.7	桥梁	350	350			晨丰公路	90	60.4	53.8			62.4	54.4	60.0	50.0	2.4	4.4	4.2	8.8
351	新南村 2	NA351-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	11.4	桥梁	350	350			晨丰公路	135	63.9	57.4			64.8	57.6	70.0	60.0	达标	达标	7.3	13.8
352	晨新村 1	NA352-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	11.2	桥梁	350	350			晨丰公路	76	62.0	55.5			65.4	56.1	70.0	60.0	达标	达标	2.7	8.6
		NA352-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.2	桥梁	350	350			晨丰公路	54	70.9	64.4			71.8	64.5	70.0	60.0	1.8	4.5	7.4	15.8
353	晨新村 2	NA353-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	13.3	桥梁	350	350			晨丰公路	106	62.0	55.5			63.8	55.9	70.0	60.0	达标	达标	4.7	10.7
		NA353-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	13.3	桥梁	350	350			晨丰公路	132	70.7	64.2			70.9	64.2	70.0	60.0	0.9	4.2	13.2	20.1
		NA353-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	13.3	桥梁	350	350			晨丰公路	167	67.5	60.9			67.7	61.0	60.0	50.0	7.7	11.0	12.1	18.6
		NA353-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	13.3	桥梁	350	350					60.9	54.4			61.7	54.6	60.0	50.0	1.7	4.6	7.7	12.4
354	教堂埭	NA354-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	12.9	桥梁	350	350			晨丰公路	25	61.6	55.1			67.3	55.6	70.0	55.0	达标	0.6	1.4	10.0
355	福新苑小区	NA355-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	54	27.7	桥梁	350	350			晨丰公路	114	68.4	61.8			68.9	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	9.5	17.2
		NA355-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	54	27.7	桥梁	350	350			晨丰公路	114	68.8	62.2			69.3	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	9.7	18.9
		NA355-3	第一排建筑 15 楼窗外 1m	54	27.7	桥梁	350	350			晨丰公路	114	70.8	64.3			71.2	64.3	70.0	60.0	1.2	4.3	10.5	21.6
		NA355-4	建筑 2 楼窗外 1m	110	27.7	桥梁	350	350			晨丰公路	171	64.9	58.3			65.3	58.4	60.0	50.0	5.3	8.4	10.1	15.9
		NA355-5	建筑 4 楼窗外 1m	110	27.7	桥梁	350	350			晨丰公路	171	64.9	58.4			65.4	58.5	60.0	50.0	5.4	8.5	9.6	16.9
		NA355-6	建筑 6 楼窗外 1m	110	27.7	桥梁	350	350			晨丰公路	171	65.2	58.7			65.8	58.7	60.0	50.0	5.8	8.7	8.6	17.7
356	福前村 1	NA356-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	172	28.9	桥梁	350	350			晨丰公路	87	60.6	54.0			62.5	54.3	60.0	50.0	2.5	4.3	4.4	13.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
357	福前村 2	NA357-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	182	27.0	桥梁	350	350					59.9	53.4			60.9	53.7	60.0	50.0	0.9	3.7	6.9	11.5
358	福东苑小区	NA358-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	76	24.7	桥梁	350	350			晨丰公路	115	66.9	60.3			67.2	60.4	60.0	50.0	7.2	10.4	11.8	18.0
		NA358-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	76	24.7	桥梁	350	350			晨丰公路	115	67.2	60.6			67.6	60.7	60.0	50.0	7.6	10.7	10.6	16.2
		NA358-3	第一排建筑 24 楼窗外 1m	76	24.7	桥梁	350	350			晨丰公路	115	67.7	61.2			68.3	61.3	60.0	50.0	8.3	11.3	8.9	17.5
359	福前东九组	NA359-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	23.0	桥梁	350	350			晨丰公路	86	61.5	54.9			63.0	55.1	60.0	50.0	3.0	5.1	5.2	14.1
360	张家埭	NA360-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	106	21.7	桥梁	350	350			晨丰公路	126	64.5	57.9			64.9	58.1	60.0	50.0	4.9	8.1	10.1	15.6
361	十四圩埭	NA361-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	99	15.7	桥梁	350	350			晨丰公路	32	64.2	57.6			66.7	57.8	70.0	55.0	达标	2.8	3.5	14.9
		NA361-2	建筑 1 楼窗外 1m	162	15.7	桥梁	350	350			晨丰公路	99	60.1	53.6			62.0	54.1	60.0	50.0	2.0	4.1	4.6	9.9
362	沙洲职业工学院	NA362-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	74	12.4	桥梁	350	350			晨丰公路	116	67.3	60.8			67.6	60.9	60.0	50.0	7.6	10.9	11.1	15.7
		NA362-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	74	12.4	桥梁	350	350			晨丰公路	116	67.8	61.3			68.2	61.4	60.0	50.0	8.2	11.4	11.3	18.0
		NA362-3	建筑 2 楼窗外 1m	182	12.4	桥梁	350	350					59.4	52.9			60.9	53.3	60.0	50.0	0.9	3.3	5.5	10.4
		NA362-4	建筑 4 楼窗外 1m	182	12.4	桥梁	350	350					60.2	53.7			61.7	54.0	60.0	50.0	1.7	4.0	5.4	11.6
363	西闸村 1	NA363-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	115	14.1	桥梁	340	350			晨丰公路	42	62.4	55.9			65.3	56.0	60.0	50.0	5.3	6.0	3.2	14.2
		NA363-2	建筑 1 楼窗外 1m	168	14.1	桥梁	340	350			晨丰公路	100	59.4	52.9			61.1	53.2	60.0	50.0	1.1	3.2	4.9	12.4
364	西闸村 2	NA364-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.1	桥梁	340	350			晨丰公路	48	60.2	53.7			64.2	54.1	70.0	60.0	达标	达标	2.2	11.0
		NA364-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	14.1	桥梁	340	350			晨丰公路	70	70.6	64.0			70.8	64.1	70.0	60.0	0.8	4.1	12.6	22.2
		NA364-3	建筑 1 楼窗	73	14.1	桥梁	340	350			晨丰公路	112	66.5	59.9			66.8	60.0	60.0	50.0	6.8	10.0	10.8	18.6

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
365	西闸村 3	NA365-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	117	16.5	桥梁	340	350			晨丰公路	167	62.5	56.0			63.1	56.2	60.0	50.0	3.1	6.2	9.0	13.7
366	东莱村 1	NA366-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	158	16.2	桥梁	340	350			晨丰公路	70	60.1	53.5			62.1	54.0	60.0	50.0	2.1	4.0	4.3	10.0
367	腰河埭 1	NA367-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	15.2	桥梁	330	350			晨丰公路	94	60.9	54.4			62.6	54.7	70.0	60.0	达标	达标	5.1	11.7
		NA367-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.2	桥梁	330	350			晨丰公路	70	70.3	63.8			70.5	63.8	70.0	60.0	0.5	3.8	13.8	19.4
		NA367-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	15.2	桥梁	330	350			晨丰公路	38	67.1	60.6			68.5	60.7	60.0	50.0	8.5	10.7	5.6	15.7
368	腰河埭 2	NA368-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	16.1	桥梁	330	350			晨丰公路	95	59.1	52.6			61.3	53.1	70.0	60.0	达标	达标	4.0	9.4
		NA368-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	16.1	桥梁	330	350			晨丰公路	119	70.2	63.7			70.4	63.7	70.0	60.0	0.4	3.7	13.6	20.6
		NA368-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.1	桥梁	330	350			晨丰公路	156	67.0	60.5			67.3	60.5	60.0	50.0	7.3	10.5	11.9	18.3
369	东莱村 2	NA369-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	14.2	桥梁	330	350			晨丰公路	177	59.9	53.3			61.7	53.9	70.0	60.0	达标	达标	4.6	9.6
		NA369-2	建筑 1 楼窗外 1m	54	14.2	桥梁	330	350					68.1	61.6			68.4	61.7	70.0	60.0	达标	1.7	12.2	17.9
		NA369-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	14.2	桥梁	330	350					67.0	60.5			67.4	60.6	60.0	50.0	7.4	10.6	11.2	16.8
		NA369-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	14.2	桥梁	330	350					61.0	54.5			62.2	54.8	60.0	50.0	2.2	4.8	6.0	11.0
370	民庆六组 1	NA370-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.6	桥梁	320	350			晨丰公路	186	59.0	52.5			60.5	53.3	70.0	60.0	达标	达标	5.3	7.4
		NA370-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	15.6	桥梁	320	350			晨丰公路	171	69.6	63.1			69.8	63.2	70.0	60.0	达标	3.2	13.5	18.8
		NA370-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	15.6	桥梁	320	350			晨丰公路	133	66.5	60.0			67.0	60.0	60.0	50.0	7.0	10.0	9.7	17.3
		NA370-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	15.6	桥梁	320	350			晨丰公路	78	60.1	53.6			62.7	53.8	60.0	50.0	2.7	3.8	3.5	12.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
371	民庆六组 2	NA371-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	15.6	桥梁	320	350					59.9	53.4			61.0	53.9	70.0	60.0	达标	达标	6.7	10.2
		NA371-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	15.6	桥梁	320	350					69.4	62.9			69.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	15.2	19.2
		NA371-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	15.6	桥梁	320	350					66.4	59.9			66.7	60.0	60.0	50.0	6.7	10.0	12.4	16.3
		NA371-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	15.6	桥梁	320	350					59.3	52.8			60.5	53.3	60.0	50.0	0.5	3.3	6.2	9.6
372	民庆五组 1	NA372-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	18.7	桥梁	320	350			晨丰公路	160	58.3	51.8			61.1	52.7	70.0	60.0	达标	达标	3.2	7.1
		NA372-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	18.7	桥梁	320	350					69.7	63.2			69.9	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	13.7	19.5
		NA372-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	18.7	桥梁	320	350					66.4	59.9			66.8	60.0	60.0	50.0	6.8	10.0	10.6	16.2
		NA372-4	建筑 1 楼窗外 1m	157	18.7	桥梁	320	350					59.7	53.2			61.3	53.6	60.0	50.0	1.3	3.6	5.1	9.8
373	民庆五组 2	NA373-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	17.6	桥梁	320	350					60.0	53.4			61.5	53.9	70.0	60.0	达标	达标	5.3	10.1
		NA373-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	17.6	桥梁	320	350					69.8	63.3			70.0	63.3	70.0	60.0	0.0	3.3	13.8	19.5
		NA373-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	17.6	桥梁	320	350					66.8	60.2			67.1	60.3	60.0	50.0	7.1	10.3	10.9	16.5
		NA373-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	17.6	桥梁	320	350					60.6	54.1			62.0	54.5	60.0	50.0	2.0	4.5	5.8	10.7
374	庆东村 1	NA374-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	19.6	桥梁	300	350			通锡高速	102	57.1	50.5			65.1	52.3	70.0	60.0	达标	达标	0.8	4.8
		NA374-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	19.6	桥梁	300	350			通锡高速	106	68.7	62.2			70.5	62.3	70.0	60.0	0.5	2.3	4.8	17.3
		NA374-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	19.6	桥梁	300	350			通锡高速	77	65.4	58.9			68.9	59.2	60.0	50.0	8.9	9.2	2.7	11.7
		NA374-4	建筑 1 楼窗外 1m	157	19.6	桥梁	300	350			通锡高速	40	58.8	52.3			68.4	53.8	60.0	50.0	8.4	3.8	0.5	5.1
375	庆东村 2	NA375-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	18.9	桥梁	300	350			通锡高速	130	60.1	53.6			66.3	54.3	70.0	60.0	达标	达标	1.2	8.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA375-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	18.9	桥梁	300	350			通锡高速	140	68.5	61.9			69.5	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	6.6	17.3
		NA375-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	18.9	桥梁	300	350			通锡高速	181	65.5	58.9			66.8	59.0	60.0	50.0	6.8	9.0	5.9	16.2
		NA375-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	18.9	桥梁	300	350					59.1	52.6			62.7	53.0	60.0	50.0	2.7	3.0	2.5	10.3
376	庆东村 3	NA376-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	112	17.8	桥梁	300	350					61.4	54.9			61.7	55.2	60.0	50.0	1.7	5.2	12.6	11.6
377	庆耕大圩 1	NA377-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.8	桥梁	300	350					58.5	51.9			58.9	52.4	70.0	60.0	达标	达标	10.2	9.8
		NA377-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.8	桥梁	300	350					68.8	62.3			68.9	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	20.2	19.7
		NA377-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	16.8	桥梁	300	350					65.6	59.0			65.7	59.1	60.0	50.0	5.7	9.1	17.0	16.5
		NA377-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	16.8	桥梁	300	350					59.1	52.5			59.4	52.9	60.0	50.0	达标	2.9	10.7	10.3
378	庆耕大圩 2	NA378-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.2	桥梁	300	350					58.7	52.2			59.1	52.6	70.0	60.0	达标	达标	10.4	10.0
		NA378-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	16.2	桥梁	300	350					69.1	62.5			69.1	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	20.4	20.0
		NA378-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.2	桥梁	300	350					65.7	59.2			65.8	59.3	60.0	50.0	5.8	9.3	17.1	16.7
		NA378-4	建筑 1 楼窗外 1m	130	16.2	桥梁	300	350					60.0	53.5			60.3	53.8	60.0	50.0	0.3	3.8	11.6	11.2
379	南丰村 1	NA379-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	16.5	桥梁	300	350					58.6	52.1			59.0	52.5	70.0	60.0	达标	达标	10.3	9.9
		NA379-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	16.5	桥梁	300	350					68.8	62.3			68.9	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	20.2	19.7
		NA379-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	16.5	桥梁	300	350					65.7	59.1			65.7	59.2	60.0	50.0	5.7	9.2	17.0	16.6
		NA379-4	建筑 1 楼窗外 1m	168	16.5	桥梁	300	350					58.0	51.5			58.5	52.0	60.0	50.0	达标	2.0	9.8	9.4
380	南丰村 2	NA380-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	16.3	桥梁	300	350					57.4	50.8			57.9	51.4	70.0	60.0	达标	达标	9.2	8.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA380-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	16.3	桥梁	300	350					69.1	62.5			69.1	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	20.4	20.0
		NA380-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	16.3	桥梁	300	350					65.7	59.2			65.8	59.3	60.0	50.0	5.8	9.3	17.1	16.7
		NA380-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	16.3	桥梁	300	350					59.2	52.6			59.5	53.1	60.0	50.0	达标	3.1	10.8	10.5
381	黑桥三组	NA381-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	15.3	桥梁	290	350					63.6	57.1			63.7	57.2	70.0	60.0	达标	达标	15.2	14.4
		NA381-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	15.3	桥梁	290	350					68.5	62.0			68.6	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	20.1	19.3
		NA381-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	15.3	桥梁	290	350					65.4	58.9			65.5	59.0	60.0	50.0	5.5	9.0	17.0	16.2
		NA381-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	15.3	桥梁	290	350					58.7	52.1			59.1	52.6	60.0	50.0	达标	2.6	10.6	9.8
382	黑桥一组	NA382-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	15.3	桥梁	290	350					57.9	51.4			58.4	51.9	70.0	60.0	达标	达标	9.9	9.1
		NA382-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	15.3	桥梁	290	350					68.8	62.2			68.8	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	20.3	19.5
		NA382-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	15.3	桥梁	290	350					65.5	59.0			65.6	59.1	60.0	50.0	5.6	9.1	17.1	16.3
		NA382-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	15.3	桥梁	290	350					59.6	53.0			59.9	53.4	60.0	50.0	达标	3.4	11.4	10.6
383	五圩	NA383-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	105	12.6	桥梁	290	350					61.1	54.6			61.3	54.8	60.0	50.0	1.3	4.8	12.8	12.0
		NA383-2	建筑 1 楼窗外 1m	184	12.6	桥梁	290	350					56.8	50.2			57.4	51.0	60.0	50.0	达标	1.0	8.9	8.2
384	鹿北一组	NA384-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	12.8	桥梁	290	350					63.3	56.8			63.5	57.0	70.0	60.0	达标	达标	15.0	14.2
		NA384-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	12.8	桥梁	290	350					67.8	61.2			67.8	61.3	70.0	60.0	达标	1.3	19.3	18.5
		NA384-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	12.8	桥梁	290	350					64.3	57.8			64.4	57.9	60.0	50.0	4.4	7.9	15.9	15.1
385	芦滩圩	NA385-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	12.9	桥梁	280	350					69.7	63.2			69.7	63.2	70.0	60.0	达标	3.2	21.2	20.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA385-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	12.9	桥梁	280	350					68.7	62.1			68.7	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	20.2	19.4
		NA385-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	12.9	桥梁	280	350					64.9	58.4			65.0	58.5	60.0	50.0	5.0	8.5	16.5	15.7
		NA385-4	建筑 1 楼窗外 1m	118	12.9	桥梁	280	350					60.0	53.4			60.3	53.8	60.0	50.0	0.3	3.8	11.8	11.0
386	恒丰圩	NA386-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	33	11.7	桥梁	260	350					68.1	61.6			68.2	61.6	70.0	60.0	达标	1.6	19.7	18.8
		NA386-2	建筑 1 楼窗外 1m	101	11.7	桥梁	260	350					60.5	54.0			60.8	54.3	60.0	50.0	0.8	4.3	12.3	11.5
387	刘村 1	NA387-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	170	12.0	桥梁	240	350					55.8	49.3			56.7	50.0	60.0	50.0	达标	达标	7.1	8.4
388	刘村 2	NA388-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	12.0	桥梁	240	350					60.3	53.7			60.6	54.0	60.0	50.0	0.6	4.0	11.0	12.4
389	刘村 3	NA389-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	12.2	桥梁	240	350					61.0	54.5			61.3	54.7	70.0	60.0	达标	达标	11.7	13.1
		NA389-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	12.2	桥梁	240	350					67.4	60.9			67.5	61.0	70.0	60.0	达标	1.0	17.9	19.4
390	刘村 4	NA390-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.2	桥梁	240	350					59.0	52.5			59.5	52.8	70.0	60.0	达标	达标	9.9	11.2
		NA390-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	12.2	桥梁	240	350					67.6	61.0			67.6	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	18.0	19.5
391	泾西宕 1	NA391-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.1	桥梁	240	350					59.1	52.5			59.5	52.9	70.0	60.0	达标	达标	9.9	11.3
		NA391-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	12.1	桥梁	240	350					67.6	61.0			67.6	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	18.0	19.5
		NA391-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	12.1	桥梁	240	350					63.2	56.6			63.3	56.8	60.0	50.0	3.3	6.8	13.7	15.2
		NA391-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	12.1	桥梁	240	350					56.2	49.7			57.1	50.3	60.0	50.0	达标	0.3	7.5	8.7
392	泾西宕 2	NA392-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	12.1	桥梁	240	350					61.1	54.5			61.4	54.8	70.0	60.0	达标	达标	11.8	13.2
		NA392-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	12.1	桥梁	240	350					66.5	60.0			66.6	60.0	70.0	60.0	达标	0.0	17.0	18.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
393	五房庄	NA393-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	41	17.6	桥梁	230	350			204 国道	156	65.9	59.4			66.5	60.3	70.0	60.0	达标	0.3	8.8	7.2
		NA393-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	17.6	桥梁	230	350			204 国道	140	63.7	57.2			64.9	58.8	60.0	50.0	4.9	8.8	6.3	5.1
		NA393-3	建筑 1 楼窗外 1m	130	17.6	桥梁	230	350			204 国道	78	58.2	51.6			65.4	60.2	60.0	50.0	5.4	10.2	0.9	0.7
394	唐家宕	NA394-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	109	17.6	桥梁	230	350					59.7	53.1			62.0	56.4	60.0	50.0	2.0	6.4	3.9	2.8
395	牛桥头	NA395-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	24.6	桥梁	230	350			204 国道	115	64.2	57.6			66.9	61.3	70.0	60.0	达标	1.3	3.4	2.4
		NA395-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	24.6	桥梁	230	350			204 国道	78	63.5	56.9			65.9	60.3	60.0	50.0	5.9	10.3	3.6	2.7
		NA395-3	建筑 1 楼窗外 1m	167	24.6	桥梁	230	350			204 国道	177	56.6	50.1			60.0	54.5	60.0	50.0	0.0	4.5	2.6	1.9
396	银巷里	NA396-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	91	22.0	桥梁	230	350	在建沪通铁路	120	338 省道	41	62.0	55.5	57.6	56.1	69.1	64.5	60.0	50.0	9.1	14.5	1.3	1.4
397	旗杆下 1	NA397-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	18.1	桥梁	220	350	在建沪通铁路	144	338 省道	104	54.7	48.1	55.8	54.3	63.8	59.7	70.0	60.0	达标	达标	1.5	2.0
		NA397-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	18.1	桥梁	220	350	在建沪通铁路	130	338 省道	87	66.3	59.8	56.8	55.3	68.7	63.3	70.0	60.0	达标	3.3	4.5	4.0
		NA397-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	18.1	桥梁	220	350	在建沪通铁路	72	338 省道	127	62.8	56.3	60.2	58.7	66.2	61.9	60.0	50.0	6.2	11.9	5.5	6.2
398	旗杆下 2	NA398-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	18.1	桥梁	220	350			338 省道	107	55.1	48.5			62.9	57.8	70.0	60.0	达标	达标	0.8	0.5
		NA398-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	18.1	桥梁	220	350			338 省道	111	66.2	59.7			67.8	61.9	70.0	60.0	达标	1.9	5.1	4.0
		NA398-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	18.1	桥梁	220	350			338 省道	138	63.1	56.6			64.5	58.6	60.0	50.0	4.5	8.6	5.6	4.4
399	马嘶村	NA399-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	164	12.9	桥梁	220	350	在建沪通铁路	64			55.5	48.9	68.3	66.7	68.6	66.8	70.0	60.0	达标	6.8	18.0	24.7
400	窑上 1	NA400-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	99	11.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	24			59.2	52.7	67.8	66.2	68.4	66.4	70.0	60.0	达标	6.4	20.5	25.5
401	窑上 2	NA401-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	11.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	62			62.3	55.8	61.6	60.1	65.1	61.5	70.0	60.0	达标	1.5	16.8	19.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA401-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	11.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	43			66.4	59.9	61.4	59.9	67.7	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	17.4	22.5
402	窑上 3	NA402-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	11.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	136			63.2	56.7	61.2	59.7	65.4	61.5	70.0	60.0	达标	1.5	16.1	18.1
		NA402-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	160			66.5	60.0	55.5	54.0	66.9	61.0	70.0	60.0	达标	1.0	18.9	19.3
		NA402-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	11.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	197			61.6	55.1	55.3	53.8	62.8	57.6	60.0	50.0	2.8	7.6	13.2	17.1
		NA402-4	建筑 1 楼窗外 1m	164	11.5	桥梁	220	350					55.3	48.8			56.2	49.3	60.0	50.0	达标	达标	7.6	9.3
403	张家堂 1	NA403-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	108	10.5	桥梁	220	350	在建沪通铁路	58			58.4	51.9	54.7	53.2	60.3	55.8	70.0	60.0	达标	达标	11.1	13.5
404	张家堂 2	NA404-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	117	11.7	桥梁	220	350	在建沪通铁路	198			57.9	51.4	54.2	52.7	60.0	55.4	60.0	50.0	达标	5.4	9.4	11.8
405	汤家巷	NA405-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	9.9	桥梁	180	350	在建沪通铁路	174			57.3	50.7	55.0	53.6	59.6	55.6	60.0	50.0	达标	5.6	11.8	14.7
406	杨庵头	NA406-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	9.4	桥梁	180	350	在建沪通铁路	83			67.9	61.4	59.3	57.7	68.5	62.9	70.0	60.0	达标	2.9	21.2	22.8
		NA406-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.4	桥梁	180	350	在建沪通铁路	103			65.4	58.9	58.7	57.2	66.3	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	19.4	21.4
		NA406-3	建筑 1 楼窗外 1m	118	9.4	桥梁	180	350	在建沪通铁路	188			56.3	49.7	54.6	53.1	58.9	54.9	60.0	50.0	达标	4.9	11.3	15.4
407	韩山村 1	NA407-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	152	9.5	桥梁	180	350	在建沪通铁路	112			54.4	47.9	57.9	56.7	59.9	57.4	60.0	50.0	达标	7.4	10.7	14.4
408	韩山村 2	NA408-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	9.4	桥梁	180	350	在建沪通铁路	90			67.4	60.8	59.0	57.5	68.0	62.5	70.0	60.0	达标	2.5	17.9	20.2
		NA408-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	9.4	桥梁	180	350	在建沪通铁路	104			65.4	58.9	58.6	57.1	66.3	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	16.9	18.8
		NA408-3	建筑 1 楼窗外 1m	106	9.4	桥梁	180	350	在建沪通铁路	175			57.1	50.5	55.0	53.6	59.5	55.5	60.0	50.0	达标	5.5	11.3	15.0
409	韩山村 3	NA409-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	127	9.1	桥梁	100	350	在建沪通铁路	195			56.2	49.6	54.8	53.4	58.9	55.1	60.0	50.0	达标	5.1	11.7	13.4
410	刘成巷 1	NA410-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	72	8.8	桥梁	100	350	在建沪通铁路	35			60.4	53.9	65.5	63.9	66.8	64.3	70.0	60.0	达标	4.3	17.5	21.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA410-2	建筑 1 楼窗外 1m	152	8.8	桥梁	100	350	在建沪通铁路	115			54.8	48.3	65.4	63.8	65.8	63.9	60.0	50.0	5.8	13.9	17.1	23.2
411	刘成巷 2	NA411-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	9.3	桥梁	100	350	在建沪通铁路	81			61.5	55.0	59.3	57.7	63.8	59.6	70.0	60.0	达标	达标	13.5	16.8
		NA411-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	9.3	桥梁	100	350	在建沪通铁路	107			65.4	58.9	58.0	56.9	66.3	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	14.9	17.0
		NA411-3	建筑 1 楼窗外 1m	117	9.3	桥梁	100	350	在建沪通铁路	188			56.8	50.3	54.6	53.1	59.2	55.1	60.0	50.0	达标	5.1	11.0	14.7
412	殷巷	NA412-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	9.2	桥梁	100	350	在建沪通铁路	39			59.9	53.3	65.0	63.4	66.2	63.8	70.0	60.0	达标	3.8	16.9	22.2
		NA412-2	建筑 1 楼窗外 1m	145	9.2	桥梁	100	350	在建沪通铁路	108			55.2	48.7	58.0	56.9	60.1	57.6	60.0	50.0	0.1	7.6	12.0	17.0
413	何家宕	NA413-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	50	8.9	桥梁	100	350	在建沪通铁路	116			63.9	57.3	57.9	56.8	65.0	60.2	70.0	60.0	达标	0.2	15.4	15.2
		NA413-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	8.9	桥梁	100	350	在建沪通铁路	143			60.7	54.1	55.8	54.3	62.1	57.4	60.0	50.0	2.1	7.4	13.5	13.3
		NA413-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	8.9	桥梁	100	350					54.2	47.7			55.7	49.3	60.0	50.0	达标	达标	5.4	5.0
414	顾家村 1	NA414-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	9.1	桥梁	60	350	在建沪通铁路	94			57.3	50.7	59.0	57.5	61.5	58.4	60.0	50.0	1.5	8.4	12.3	15.9
		NA414-2	建筑 1 楼窗外 1m	187	9.1	桥梁	60	350	在建沪通铁路	150			54.6	48.1	55.7	54.2	59.0	55.5	60.0	50.0	达标	5.5	7.9	11.1
415	顾家村 2	NA415-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	77	9.3	桥梁	60	350	在建沪通铁路	38			61.0	54.4	65.2	63.6	66.7	64.1	70.0	60.0	达标	4.1	18.1	20.9
		NA415-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	9.3	桥梁	60	350	在建沪通铁路	122			55.5	49.0	65.0	63.4	65.5	63.6	60.0	50.0	5.5	13.6	17.4	19.7
416	顾家村 3	NA416-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	9.1	桥梁	60	350	在建沪通铁路	80			59.2	52.7	59.3	57.7	62.4	59.0	70.0	60.0	达标	达标	15.1	15.7
		NA416-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.1	桥梁	60	350	在建沪通铁路	105			67.0	60.5	58.4	57.0	67.7	62.2	70.0	60.0	达标	2.2	19.0	19.8
		NA416-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	9.1	桥梁	60	350	在建沪通铁路	136			61.9	55.4	58.4	57.0	63.6	59.3	60.0	50.0	3.6	9.3	17.3	19.0
		NA416-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	9.1	桥梁	60	350					55.5	48.9			56.1	49.5	60.0	50.0	达标	达标	9.0	9.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
417	任家桥	NA417-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	8.8	桥梁	60	350	在建沪通铁路	38			60.8	54.3	65.2	63.6	66.6	64.1	70.0	60.0	达标	4.1	16.8	22.9
		NA417-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	8.8	桥梁	60	350	在建沪通铁路	130			54.9	48.4	56.8	55.3	59.4	56.3	60.0	50.0	达标	6.3	10.2	14.5
418	洞泾村	NA418-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	69	9.2	桥梁	60	350	在建沪通铁路	34			61.8	55.3	65.5	63.9	67.2	64.5	70.0	60.0	达标	4.5	15.9	20.8
419	横泾第二社区	NA419-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	92	11.3	桥梁	60	350	在建沪通铁路	37			60.8	54.3	65.4	63.7	66.9	64.2	70.0	60.0	达标	4.2	12.8	19.7
		NA419-2	建筑 2 楼窗外 1m	175	11.3	桥梁	60	350	在建沪通铁路	128			55.4	48.9	65.2	63.5	65.9	63.7	60.0	50.0	5.9	13.7	12.3	20.8
420	三条桥	NA420-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	11.3	桥梁	60	350	在建沪通铁路	97			68.8	62.3	58.8	57.3	69.9	63.5	70.0	60.0	达标	3.5	8.1	20.9
		NA420-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	11.3	桥梁	60	350	在建沪通铁路	114			66.7	60.1	58.7	57.2	68.1	62.0	70.0	60.0	达标	2.0	7.8	20.0
421	横泾村 1	NA421-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	11.5	桥梁	60	350	在建沪通铁路	104			61.7	55.2	58.6	57.1	64.3	59.4	70.0	60.0	达标	达标	7.6	15.5
		NA421-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	11.5	桥梁	60	350	在建沪通铁路	123			67.0	60.5	58.4	56.9	67.8	62.1	70.0	60.0	达标	2.1	12.6	19.3
		NA421-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	11.5	桥梁	60	350	在建沪通铁路	163			62.3	55.8	55.5	54.0	63.9	58.1	60.0	50.0	3.9	8.1	8.0	16.1
422	横泾村 2	NA422-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	12.8	桥梁	130	350	在建沪通铁路	116			56.3	49.8	55.5	54.0	60.0	55.6	70.0	60.0	达标	达标	6.4	12.3
		NA422-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	12.8	桥梁	130	350	在建沪通铁路	140			64.8	58.3	55.9	54.4	65.7	59.8	70.0	60.0	达标	达标	11.6	17.5
		NA422-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	12.8	桥梁	130	350	在建沪通铁路	180			61.2	54.6	54.7	53.2	62.5	57.1	60.0	50.0	2.5	7.1	10.1	15.4
		NA422-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	12.8	桥梁	130	350					54.0	47.5			57.3	48.3	60.0	50.0	达标	达标	2.7	7.5
423	桐泾村 1	NA423-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	13.1	桥梁	130	350	在建沪通铁路	88			58.6	52.1	59.1	57.5	62.5	58.7	70.0	60.0	达标	达标	8.6	17.2
		NA423-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	13.1	桥梁	130	350	在建沪通铁路	70			65.0	58.5	60.3	58.8	66.6	61.7	70.0	60.0	达标	1.7	11.4	21.4
424	桐泾村 2	NA424-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	142	13.1	桥梁	130	350	在建沪通铁路	40			54.9	48.4	65.0	63.4	65.7	63.6	70.0	60.0	达标	3.6	11.5	22.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
425	恬庄 1	NA425-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	12.7	桥梁	130	350	在建沪通铁路	140			60.2	53.6	55.9	54.4	61.8	57.2	70.0	60.0	达标	达标	12.2	13.6
		NA425-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	12.7	桥梁	130	350	在建沪通铁路	162			64.4	57.8	55.5	54.0	64.9	59.4	70.0	60.0	达标	达标	18.7	18.6
		NA425-3	建筑 1 楼窗外 1m	84	12.7	桥梁	130	350					59.1	52.5			59.4	52.8	60.0	50.0	达标	2.8	12.1	12.7
426	恬庄 2	NA426-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	170	10.5	桥梁	170	350	在建沪通铁路	46			53.1	46.6	55.4	53.9	57.9	54.9	70.0	60.0	达标	达标	9.3	11.6
427	恬庄 3	NA427-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	10.5	桥梁	170	350	在建沪通铁路	98			66.4	59.8	58.8	57.3	67.1	61.8	70.0	60.0	达标	1.8	18.6	19.8
		NA427-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	10.5	桥梁	170	350	在建沪通铁路	82			64.4	57.9	59.3	57.7	65.6	60.9	70.0	60.0	达标	0.9	19.3	19.7
428	恬庄 4	NA428-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	10.5	桥梁	170	350	在建沪通铁路	160			66.7	60.1	55.5	54.0	67.1	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	19.2	18.8
		NA428-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	10.5	桥梁	170	350	在建沪通铁路	178			64.8	58.3	54.7	53.2	65.3	59.5	70.0	60.0	达标	达标	15.9	17.7
		NA428-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	10.5	桥梁	170	350					59.8	53.3			60.0	53.6	60.0	50.0	达标	3.6	14.7	11.8
429	周家巷	NA429-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	26	8.7	桥梁	170	350	在建沪通铁路	97			65.9	59.4	58.8	57.3	66.7	61.5	70.0	60.0	达标	1.5	17.3	18.5
		NA429-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	8.7	桥梁	170	350	在建沪通铁路	89			65.2	58.6	59.1	57.5	66.2	61.2	70.0	60.0	达标	1.2	17.6	18.8
		NA429-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	8.7	桥梁	170	350	在建沪通铁路	45			59.1	52.6	58.9	57.3	62.2	58.7	70.0	60.0	达标	达标	14.3	16.5
430	夏庄村	NA430-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	8.8	桥梁	170	350					57.2	50.7			58.0	51.2	60.0	50.0	达标	1.2	7.8	10.1
		NA430-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	8.8	桥梁	170	350					53.4	46.9			54.9	47.7	60.0	50.0	达标	达标	5.3	7.4
431	杏市村 1	NA431-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	9.6	桥梁	170	350	在建沪通铁路	37			53.4	46.9	65.4	63.7	65.7	63.8	70.0	60.0	达标	3.8	17.5	22.4
432	杏市村 2	NA432-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	9.0	桥梁	170	350	在建沪通铁路	105			67.2	60.7	58.4	57.0	67.8	62.3	70.0	60.0	达标	2.3	20.2	19.8
		NA432-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	9.0	桥梁	170	350	在建沪通铁路	92			65.0	58.5	59.0	57.5	66.0	61.1	70.0	60.0	达标	1.1	17.7	19.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NA432-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	9.0	桥梁	170	350	在建沪通铁路	50			59.6	53.1	63.5	62.0	65.1	62.6	70.0	60.0	达标	2.6	18.0	21.9
433	龙方里	NA433-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	10.4	桥梁	200	350	在建沪通铁路	105			57.0	50.5	58.4	57.0	61.0	58.0	70.0	60.0	达标	达标	13.5	15.5
434	钱家宅基	NA434-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	108	9.5	桥梁	200	350					57.2	50.6			57.5	51.1	60.0	50.0	达标	1.1	10.7	9.9
		NA434-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	9.5	桥梁	200	350					53.4	46.9			54.0	47.8	60.0	50.0	达标	达标	8.9	7.5

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B1	南海湾	NB1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11/29	桥梁	13.7/13.7	210	315	沪通	101			68.2	61.7	52.8	51.5	68.4	62.1	70	60	达标	2.1	14.9	10.5
		NB1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	83/65	桥梁	13.7/13.7	210	315	沪通	184			61.9	55.4	48.1	46.9	62.2	56.0	60	50	2.2	6.0	12.4	8.8
		NB1-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	198/180	桥梁	13.7/13.7	210	315	沪通	299			54.1	47.5	44.4	43.2	55.0	49.1	60	50	达标	达标	7.3	5.3
		NB1-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	158/177	桥梁	13.7/13.7	210	315	沪通	40			55.0	48.5	58.3	57.1	60.1	57.7	70	60	达标	达标	1.6	0.6
B2	清水 42、45 组	NB2-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	26/10	桥梁	16.6/16.6	220	315	沪通	137			68.4	61.9	50.6	49.4	68.5	62.1	70	60	达标	2.1	16.8	12.5
		NB2-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71/65	桥梁	16.6/16.6	220	315	沪通	192			63.1	56.5	48.0	46.7	63.3	57.0	60	50	3.3	7.0	13.5	9.9
		NB2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	166/150	桥梁	16.6/16.6	220	315	沪通	277			56.0	49.5	45.2	43.9	56.7	50.7	60	50	达标	0.7	8.6	6.2
		NB2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	48/64	桥梁	16.6/16.2	220	315	沪通	60			64.1	57.6	56.5	55.3	64.8	59.6	70	60	达标	达标	8.0	4.3
B3	朱家宅基	NB3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	150/166	桥梁	16.6/16.2	220	315	沪通	38			56.0	49.5	58.5	57.3	60.8	58.4	70	60	达标	达标	1.7	0.6
		NB3-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	177/193	桥梁	16.6/16.2	220	315	沪通	65			54.7	48.2	56.2	54.9	59.2	56.5	60	50	达标	6.5	2.0	0.7
B4	港口 40 组	NB4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8/22	桥梁	19.4/19.4	230	315	沪通	87	常合高速	50	68.7	62.1	54.7	53.5	69.4	63.5	70	60	达标	3.5	8.0	5.5
		NB4-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79/65	桥梁	19.4/19.4	230	315	沪通	174	常合高速	90	63.2	56.6	48.8	47.6	64.8	59.6	60	50	4.8	9.6	5.1	3.1
		NB4-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	94/80	桥梁	19.4/19.4	230	315	沪通	189	常合高速	90	61.9	55.4	48.2	46.9	64.3	58.9	60	50	4.3	8.9	3.7	2.5
B5	港口 35 组	NB5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	19/8	桥梁	16.5/16.5	230	315	沪通	101			69.3	62.8	53.3	52.1	69.4	63.2	70	60	达标	3.2	15.2	10.3
		NB5-2	居民住宅 1	76/65	桥梁	16.5/16.5	230	315	沪通	158			63.2	56.7	49.6	48.3	63.5	57.6	60	50	3.5	7.6	12.0	7.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			楼窗外 1m																					
		NB5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	191/180	桥梁	16.5/16.5	230	315	沪通	273			55.1	48.6	45.3	44.1	56.1	51.2	60	50	达标	1.2	6.9	3.4
B6	泗安 7 组	NB6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9/18	桥梁	12.8/12.8	240	315	沪通	64			70.1	63.6	62.3	61.0	70.8	65.5	70	60	0.8	5.5	8.3	4.4
		NB6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	73/65	桥梁	12.8/12.8	240	315	沪通	132			63.1	56.5	56.9	55.6	64.1	59.3	60	50	4.1	9.3	6.6	3.2
		NB6-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	188/180	桥梁	12.8/12.8	240	315	沪通	252			55.1	48.5	51.9	50.6	57.6	53.3	60	50	达标	3.3	3.5	1.7
B7	先锋大队	NB7-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	112/121	桥梁	14.1/14.1	240	315	沪通	36			58.8	52.3	58.7	57.5	62.0	58.7	70	60	达标	达标	2.9	1.1
		NB7-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	141/150	桥梁	14.1/14.1	240	315	沪通	65			57.0	50.5	56.2	55.0	60.0	56.5	60	50	达标	6.5	3.0	1.3
B8	清水 33 组、陆家	NB8-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15/8	桥梁	15/15	250	315	沪通	59			70.2	63.6	56.7	55.5	70.4	64.3	70	60	0.4	4.3	12.8	8.5
		NB8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	72/65	桥梁	15/15	250	315	沪通	116			63.7	57.1	51.8	50.5	64.0	58.1	60	50	4.0	8.1	11.2	7.0
		NB8-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187/180	桥梁	15/15	250	315	沪通	231			55.4	48.9	46.5	45.3	57.0	52.2	60	50	达标	2.2	5.1	2.7
B9	朱家	NB9-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87/92	桥梁	18.5/18.5	250	315	沪通	49			61.8	55.3	57.6	56.3	63.4	59.1	70	60	达标	达标	5.1	2.4
		NB9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	103/108	桥梁	18.5/18.5	250	315	沪通	65			60.3	53.7	56.3	55.1	62.0	57.7	60	50	2.0	7.7	4.8	2.2
B10	中泾 5 组、6 组	NB10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	25.8	250	315	沪通	73			64.3	57.8	55.1	53.9	65.8	59.5	70	60	达标	达标	5.5	4.7
		NB10-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	25.8	250	315	沪通	69			63.8	57.3	55.6	54.4	65.5	59.4	60	50	5.5	9.4	5.0	4.2
		NB10-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	25.8	250	315	沪通	183			56.3	49.7	48.1	46.8	61.0	53.0	60	50	1.0	3.0	1.8	2.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B11	何家湾	NB11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	70	桥梁	27.5	250	315	沪通	60			63.4	56.9	62.5	61.3	66.7	62.7	70	60	达标	2.7	2.7	1.3
		NB11-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	27.5	250	315	沪通	73			63.3	56.8	60.8	59.6	66.1	61.6	60	50	6.1	11.6	3.2	1.8
B12	王家角、焦家湾	NB12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	57	桥梁	20.6	270	315	沪通	87			65.2	58.7	59.0	57.8	66.7	61.4	70	60	达标	1.4	5.2	3.2
		NB12-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	20.6	270	315	沪通	85			64.6	58.0	59.2	57.9	66.3	61.2	60	50	6.3	11.2	4.7	2.9
		NB12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	20.6	270	315	沪通	210			56.6	50.1	52.8	51.6	61.0	54.9	60	50	1.0	4.9	2.0	1.8
		NB12-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	20.6	270	315	沪通	68			62.9	56.4	60.9	59.7	65.8	61.5	60	50	5.8	11.5	3.2	1.6
B13	永红村 5、6 组	NB13-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	13.7	270	325	沪通	100			63.4	56.9	58.5	57.3	64.9	60.4	60	50	4.9	10.4	5.4	2.6
B14	朱家宅、鱼家宅	NB14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	9.1	270	330	沪通	65			67.3	60.7	61.8	60.5	68.6	63.7	70	60	达标	3.7	5.8	3.0
		NB14-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.1	270	330	沪通	89			63.9	57.4	59.2	58.0	65.7	60.8	60	50	5.7	10.8	4.7	2.6
		NB14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	9.1	270	330	沪通	204			56.1	49.5	53.2	51.9	60.1	54.5	60	50	0.1	4.5	2.2	1.7
B15	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	NB15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	9.2	250	330	沪通	57			67.5	60.9	56.3	55.1	68.3	62.2	70	60	达标	2.2	7.7	6.1
		NB15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.2	250	330	沪通	88			63.3	56.8	52.9	51.6	64.8	58.5	60	50	4.8	8.5	5.2	4.8
		NB15-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	9.2	250	330	沪通	203			55.4	48.9	47.0	45.8	60.5	53.1	60	50	0.5	3.1	1.6	2.1
		NB15-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	63	桥梁	9.2	250	330	沪通	40	国道 G204	220	63.6	57.0	58.6	57.4	65.9	60.9	70	60	达标	0.9	3.9	2.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB15-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	88	桥梁	9.2	250	330	沪通	65			60.8	54.3	55.2	54.0	63.8	58.5	60	50	3.8	8.5	3.0	2.1
B16	殷巷、陶巷	NB16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	桥梁	13.1	240	320	沪通	96	国道 G204	33	58.6	52.0	52.9	51.6	63.8	60.2	70	55	达标	5.2	1.5	0.7
B17	联民村 11 组	NB17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	14	230	315	沪通	52			67.6	61.1	57.1	55.9	68.3	62.4	70	60	达标	2.4	8.4	5.7
		NB17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14	230	315	沪通	90			63.7	57.2	53.4	52.1	64.5	58.5	60	50	4.5	8.5	7.6	6.0
		NB17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14	230	315	沪通	205			55.2	48.6	47.1	45.9	56.4	51.6	60	50	达标	1.6	6.1	3.1
B18	砚台圩	NB18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	16.5	220	300	沪通	64	国道 G204	27	64.9	58.4	56.2	54.9	68.0	63.1	70	60	达标	3.1	2.9	1.8
		NB18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	16.5	220	300	沪通	88	国道 G204	59	62.8	56.2	53.8	52.5	64.9	59.8	70	55	达标	4.8	4.1	2.5
		NB18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	16.5	220	300	沪通	203	国道 G204	75	54.4	47.9	47.3	46.1	56.6	50.8	70	55	达标	达标	4.0	3.2
B19	南赵家宅	NB19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	桥梁	15.6	220	300	沪通	115	国道 G204	39	56.6	50.0	51.6	50.3	61.1	57.8	70	55	达标	2.8	1.9	0.8
B20	缪家湾	NB20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	15.7	200	300	沪通	61			65.1	58.6	56.5	55.2	65.8	60.3	70	60	达标	0.3	8.2	4.8
		NB20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.7	200	300	沪通	93			62.1	55.5	53.3	52.1	62.9	57.3	60	50	2.9	7.3	7.5	4.7
		NB20-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.7	200	300	沪通	208			53.7	47.1	47.2	45.9	56.2	50.4	60	50	达标	0.4	3.6	2.7
		NB20-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	64	桥梁	15.7	200	300	沪通	38			62.1	55.6	58.5	57.3	64.0	59.6	70	60	达标	达标	4.7	2.2
		NB20-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	15.7	200	300	沪通	65			59.3	52.7	56.2	54.9	61.4	57.1	60	50	1.4	7.1	4.0	1.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B21	陈家桥、周家宅	NB21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	桥梁	15.3	190	300	沪通	54			59.3	52.8	57.1	55.9	62.0	57.8	70	60	达标	达标	3.3	1.7
		NB21-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	98	桥梁	15.3	190	300	沪通	65			58.3	51.7	56.3	55.0	61.2	56.9	65	55	达标	1.9	3.1	1.6
		NB21-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	桥梁	15.3	190	300	沪通	150			53.2	46.7	48.3	47.1	57.0	50.8	65	55	达标	达标	2.4	2.1
B22	新罗 4、5、11 组	NB22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	桥梁	14.6	180	300	沪通	61	海虞北路	105	67.0	60.5	56.7	55.5	68.3	61.8	70	60	达标	1.8	5.9	5.7
		NB22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14.6	180	300	沪通	109			61.7	55.1	52.1	50.9	62.5	56.9	60	50	2.5	6.9	7.4	4.9
		NB22-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14.6	180	300	沪通	224			53.2	46.7	46.8	45.5	55.6	50.4	60	50	达标	0.4	3.8	2.3
B23	章家坝	NB23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	110	桥梁	14.7	170	300	沪通	156			56.9	50.4	55.5	54.3	59.8	55.8	60	50	达标	5.8	3.2	1.4
B24	塘口	NB24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	桥梁	15	150	300	沪通	120			59.6	53.1	57.5	56.3	62.0	58.1	60	50	2.0	8.1	3.8	1.7
B25	虞南村 8 组	NB25-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	50	桥梁	15.1	120	300	沪通	86			62.0	55.5	60.2	58.9	64.5	60.6	70	60	达标	0.6	3.6	1.6
		NB25-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.1	120	300	沪通	101			60.7	54.2	58.9	57.6	63.3	59.3	60	50	3.3	9.3	3.4	1.6
		NB25-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.1	120	300	沪通	216			52.3	45.7	53.2	51.9	57.6	53.1	60	50	达标	3.1	1.5	0.9
B26	汤家宅	NB26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	桥梁	15.2	40	310	沪通	109			54.0	47.5	52.3	51.1	56.8	53.2	60	50	达标	3.2	3.2	1.4
B27	顾家宅	NB27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	桥梁	14.5	110	310	沪通	115			59.7	53.1	51.8	50.6	60.6	55.3	60	50	0.6	5.3	7.1	4.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B28	前邵庄	NB28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	桥梁	16.1	130	315	沪通	194			55.6	49.1	54.2	52.9	58.5	54.6	60	50	达标	4.6	3.2	1.4
B29	景龙新村	NB29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	167	桥梁	15.4	130	315	沪通	113			53.8	47.3	52.3	51.0	58.3	55.3	60	50	达标	5.3	1.9	0.7
B30	西牌楼、中牌楼	NB30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	113	桥梁	17.7	140	315	沪通	55			57.4	50.8	57.0	55.8	60.4	57.2	70	60	达标	达标	3.0	1.2
		NB30-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	123	桥梁	17.7	140	315	沪通	65			56.7	50.1	56.3	55.0	59.7	56.5	60	50	达标	6.5	3.0	1.2
B31	里泾 4、5 组	NB31-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	19.5	160	315	沪通	112			61.9	55.4	52.7	51.4	62.5	56.9	60	50	2.5	6.9	9.2	5.2
B32	殷家宅	NB32-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	107	桥梁	20	160	315	沪通	71			58.3	51.8	56.0	54.8	60.6	56.7	60	50	0.6	6.7	3.9	1.7
B33	邵家	NB33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	21.6	170	315	沪通	44			66.8	60.2	57.8	56.6	67.7	61.9	70	60	达标	1.9	7.0	4.8
		NB33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	21.6	170	315	沪通	94			62.0	55.5	54.0	52.7	63.7	57.8	60	50	3.7	7.8	4.9	3.8
		NB33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	21.6	170	315	沪通	209			54.1	47.6	47.5	46.2	56.4	50.6	60	50	达标	0.6	3.9	3.0
B34	渔家宅、任家角	NB34-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	22.5	180	315	沪通	39			62.5	56.0	58.7	57.4	64.1	59.8	70	60	达标	达标	5.2	2.3
		NB34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	87	桥梁	22.5	180	315	沪通	65			60.7	54.2	56.5	55.2	62.2	57.8	60	50	2.2	7.8	5.4	2.4
		NB34-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	192	桥梁	22.5	180	315	沪通	170			53.8	47.3	49.3	48.1	55.6	51.2	60	50	达标	1.2	4.8	2.3
B35	张家宕	NB35-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	桥梁	22.2	180	315	沪通	62	国道 G204	109	65.2	58.7	56.7	55.5	66.1	60.9	70	60	达标	0.9	7.4	3.9

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB35-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	22.2	180	315	沪通	96	国道 G204	93	62.2	55.7	54.0	52.7	63.6	58.6	60	50	3.6	8.6	5.7	3.0
		NB35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	22.2	180	315	沪通	181	国道 G204	41	55.9	49.4	48.9	47.6	60.6	55.2	60	50	0.6	5.2	1.8	1.3
B36	汪桥 14 组	NB36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	20	200	320	沪通	61			67.7	61.2	56.5	55.3	68.1	62.3	70	60	达标	2.3	10.6	6.4
		NB36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	20	200	320	沪通	147			62.3	55.8	50.1	48.8	62.7	56.8	60	50	2.7	6.8	10.9	6.6
		NB36-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	20	200	320	沪通	224			56.2	49.7	46.9	45.7	57.0	51.4	60	50	达标	1.4	8.0	4.8
B37	汪桥 9 组	NB37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	106	桥梁	19.9	200	320	沪通	35			59.2	52.6	58.9	57.6	62.4	59.1	70	60	达标	达标	2.9	1.1
		NB37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	142	桥梁	19.9	200	320	沪通	65			56.7	50.1	56.3	55.0	60.0	56.7	60	50	达标	6.7	2.8	1.1
B38	汪桥新村、张家桥	NB38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	桥梁	17.7	210	325					60.1	53.6			60.3	54.5	60	50	0.3	4.5	12.4	7.0
B39	汪桥 1 组	NB39-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	15.3	220	330					70.1	63.5			70.3	63.7	70	60	0.3	3.7	12.4	15.8
		NB39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.3	220	330					63.7	57.1			67.6	58.2	70	55	达标	3.2	2.2	6.6
		NB39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.3	220	330					55.2	48.7			58.2	50.1	70	55	达标	达标	3.0	5.6
B40	陈塘 4 组	NB40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	16	220	330	沪通	178			64.2	57.7	54.6	53.3	64.9	59.2	70	60	达标	达标	8.1	5.4
		NB40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	16	220	330	沪通	172			63.6	57.1	54.8	53.6	64.3	58.8	60	50	4.3	8.8	8.6	4.8
		NB40-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	16	220	330	沪通	72			56.2	49.7	61.9	60.6	63.3	61.0	60	50	3.3	11.0	1.0	0.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B41	霍家大竹园	NB41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	15.1	230	330					70.0	63.5			70.3	63.6	70	60.0	0.3	3.6	12.9	15.5
		NB41-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.1	230	330					64.0	57.5			64.9	58.0	60	50	4.9	8.0	7.5	9.9
		NB41-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.1	230	330					55.6	49.0			59.6	51.6	60	50	达标	1.6	2.2	3.5
B42	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	NB42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	12.6	240	335					70.7	64.2			70.9	64.3	70	60	0.9	4.3	12.9	16.2
		NB42-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.6	240	335					63.9	57.4			64.9	57.9	60	50	4.9	7.9	6.9	9.8
		NB42-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.6	240	335					55.6	49.1			60.0	51.6	60	50	达标	1.6	2.0	3.5
B43	水沟里	NB43-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	9.6	240	340					60.7	54.2			62.6	55.1	60	50	2.6	5.1	4.6	7.0
B44	下甲村 13 组	NB44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	9.7	250	340					72.4	65.9			72.5	65.9	70	60	2.5	5.9	17.2	22.4
		NB44-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.7	250	340					63.6	57.1			64.2	57.3	60	50	4.2	7.3	8.9	13.8
		NB44-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	9.7	250	340					55.7	49.1			58.5	50.2	60	50	达标	0.2	3.2	6.7
B45	吴家桥	NB45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	10.7	260	340					71.7	65.2			71.8	65.2	70	60	1.8	5.2	15.2	18.0
		NB45-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.7	260	340					64.2	57.7			64.9	58.1	60	50	4.9	8.1	8.3	10.9
		NB45-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	10.7	260	340					56.2	49.6			59.4	51.6	60	50	达标	1.6	2.8	4.4
B46	旗干里	NB46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	桥梁	10.4	260	340					59.7	53.2			61.5	54.2	60	50	1.5	4.2	4.9	7.0

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B47	寨角 6 组	NB47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	10.7	260	340					72.4	65.8			72.4	65.8	70	60	2.4	5.8	32.1	30.6
		NB47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.7	260	340					64.2	57.7			64.2	57.7	60	50	4.2	7.7	23.9	22.5
		NB47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	10.7	260	340					56.2	49.6			56.3	49.8	60	50	达标	达标	16.0	14.6
B48	寨角 4 组	NB48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	桥梁	9.8	270	350					59.9	53.4			59.9	53.4	60	50	达标	3.4	23.5	19.8
B49	王家宕	NB49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	桥梁	8.9	270	350					71.0	64.5			71.0	64.5	70	60	1.0	4.5	33.5	31.8
		NB49-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	8.9	270	350					64.2	57.7			64.2	57.7	60	50	4.2	7.7	26.7	25.0
		NB49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	8.9	270	350					56.4	49.9			56.4	49.9	60	50	达标	达标	18.9	17.2
B50	武家角	NB50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	桥梁	8.9	280	350					61.2	54.7			61.2	54.7	60	50	1.2	4.7	23.7	22.0
B51	高长 3 组	NB51-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	桥梁	9.5	280	350					69.3	62.8			69.3	62.8	70	60	达标	2.8	31.2	25.4
		NB51-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.5	280	350					64.5	58.0			64.5	58.0	60	50	4.5	8.0	26.4	20.6
		NB51-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	9.5	280	350					57.5	51.0			57.5	51.1	60	50	达标	1.1	19.4	13.7
B52	珍南 9 组	NB52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	9.9	280	350	沪通	175			69.6	63.0	48.5	47.2	69.6	63.2	70	60	达标	3.2	20.7	15.5
		NB52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.9	280	350	沪通	133			64.6	58.1	50.4	49.1	64.8	58.6	60	50	4.8	8.6	14.2	9.2
		NB52-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	140	桥梁	9.9	280	350	沪通	84			58.5	52.0	53.7	52.5	59.8	55.3	60	50	达标	5.3	6.0	2.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B53	南浜	NB53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	桥梁	12.4	290	350	沪通	79			72.3	65.8	60.3	59.1	72.6	66.6	70	60	2.6	6.6	12.2	7.5
		NB53-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.4	290	350	沪通	137			65.3	58.8	56.3	55.0	65.8	60.3	60	50	5.8	10.3	9.4	5.2
		NB53-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	185	桥梁	12.4	290	350	沪通	263			56.8	50.3	51.7	50.5	58.0	53.5	60	50	达标	3.5	6.0	2.8
B54	珍南 8 组	NB54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	93	桥梁	12.5	290	350	沪通	42			62.2	55.7	58.7	57.5	63.8	59.7	70	60	达标	达标	5.0	2.2
		NB54-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	149	桥梁	12.5	290	350	沪通	65			58.5	51.9	55.9	54.7	60.4	56.5	60	50	0.4	6.5	4.4	1.8
B55	塘浜	NB55-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	25	桥梁	12.9	290	350	沪通	59			69.9	63.4	56.9	55.6	70.1	64.0	70	60	0.1	4.0	13.1	8.3
		NB55-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.9	290	350	沪通	99			65.4	58.9	52.8	51.5	65.7	59.6	60	50	5.7	9.6	12.0	7.9
		NB55-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.9	290	350	沪通	214			57.0	50.5	47.3	46.1	57.6	51.9	60	50	达标	1.9	9.6	5.6
B56	潘家宅、陆家浜	NB56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	59	桥梁	13.1	290	350	沪通	34			66.2	59.6	59.8	58.5	67.1	62.2	70	60	达标	2.2	7.1	3.6
		NB56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	13.1	290	350	沪通	65			62.6	56.0	56.1	54.9	63.6	58.6	60	50	3.6	8.6	6.9	3.6
		NB56-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	185	桥梁	13.1	290	350	沪通	160			56.8	50.3	48.6	47.3	57.9	52.3	60	50	达标	2.3	6.6	4.3
B57	沈市 53 组	NB57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	桥梁	13	290	350	沪通	54			69.2	62.6	63.7	62.5	70.3	65.6	70	60	0.3	5.6	6.5	3.1
		NB57-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	13	290	350	沪通	89			65.4	58.9	59.7	58.5	66.5	61.7	60	50	6.5	11.7	6.6	3.2
		NB57-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	桥梁	13	290	350	沪通	208			56.9	50.3	53.6	52.4	58.8	54.6	60	50	达标	4.6	4.6	2.0

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B58	薛家角、陆家宅	NB58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	13.3	300	350	沪通	59			68.7	62.2	63.2	62.0	69.9	65.1	70	60	达标	5.1	6.4	3.1
		NB58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	13.3	300	350	沪通	89			65.7	59.2	60.3	59.1	66.9	62.2	60	50	6.9	12.2	6.2	3.1
		NB58-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	13.3	300	350	沪通	204			57.3	50.7	54.0	52.8	59.5	55.0	60	50	达标	5.0	4.0	2.0
B59	红沙 14 组	NB59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	17.1	300	350	沪通	36			71.5	65.0	59.3	58.0	71.9	65.8	70	60	1.9	5.8	11.1	7.6
		NB59-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.1	300	350	沪通	89			65.8	59.3	54.6	53.3	66.5	60.4	60	50	6.5	10.4	8.4	6.5
		NB59-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.1	300	350	沪通	204			57.5	51.0	48.1	46.9	60.0	53.1	60	50	达标	3.1	3.7	4.1
B60	观智 12 组	NB60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	16.9	300	350	沪通	52			65.1	58.6	57.8	56.6	66.2	60.8	70	60	达标	0.8	6.3	4.0
		NB60-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	88	桥梁	16.9	300	350	沪通	65			63.5	57.0	56.8	55.6	64.9	59.5	60	50	4.9	9.5	5.6	3.6
		NB60-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	173	桥梁	16.9	300	350	沪通	150			57.8	51.3	50.4	49.2	60.4	53.9	60	50	0.4	3.9	3.6	3.4
B61	红沙 8 组、火炉圈	NB61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	桥梁	15.4	310	350	沪通	53			69.9	63.4	57.8	56.5	70.2	64.2	70	60	0.2	4.2	11.9	7.6
		NB61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.4	310	350	沪通	89			66.4	59.8	54.4	53.2	66.7	60.7	60	50	6.7	10.7	11.2	7.3
		NB61-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.4	310	350	沪通	204			57.9	51.4	48.1	46.8	58.8	52.9	60	50	达标	2.9	7.2	5.2
		NB61-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	60	桥梁	15.4	310	350	沪通	36			66.7	60.2	59.4	58.1	67.5	62.3	70	60	达标	2.3	7.7	4.1
		NB61-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	15.4	310	350	沪通	65			63.7	57.2	56.8	55.6	64.6	59.5	60	50	4.6	9.5	7.1	3.8
B62	红沙新村、周家宅	NB62-1	第一排居民住宅 1 楼窗	9	桥梁	12.8	310	350	沪通	45			73.3	66.8	64.5	63.3	73.9	68.4	70	60	3.9	8.4	9.1	5.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
		NB62-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.8	310	350	沪通	101			66.1	59.6	59.2	57.9	67.1	61.9	60	50	7.1	11.9	6.9	3.9
		NB62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.8	310	350	沪通	216			57.7	51.2	53.6	52.3	59.7	55.0	60	50	达标	5.0	4.4	2.4
B63	施家桥	NB63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	12.7	310	350	沪通	75			72.3	65.7	55.6	54.4	72.4	66.0	70	60	2.4	6.0	16.4	11.6
		NB63-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.7	310	350	沪通	125			66.1	59.5	51.6	50.3	66.2	60.0	60	50	6.2	10.0	13.7	9.5
		NB63-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	130	桥梁	12.7	310	350	沪通	180			60.3	53.7	48.9	47.7	60.7	54.8	60	50	0.7	4.8	10.2	6.8
			第一排居民																					
B64	赵家桥	NB64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	14.3	315	350	沪通	79			73.2	66.7	55.2	53.9	73.3	66.9	70	60	3.3	6.9	17.7	12.9
		NB64-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14.3	315	350	沪通	136			66.5	59.9	51.0	49.7	66.6	60.3	60	50	6.6	10.3	14.6	10.4
		NB64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14.3	315	350	沪通	251			57.9	51.4	46.5	45.3	58.5	52.5	60	50	达标	2.5	9.4	6.7
B65	杜桥 5 组、方家宅	NB65-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	17.9	320	350	沪通	103			66.8	60.3	59.1	57.8	67.7	62.3	70	60	达标	2.3	7.4	4.4
		NB65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.9	320	350	沪通	107			66.5	60.0	58.8	57.5	67.5	62.0	60	50	7.5	12.0	7.0	4.3
		NB65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.9	320	350	沪通	222			58.3	51.8	53.4	52.2	60.2	55.2	60	50	0.2	5.2	4.5	2.7
		NB65-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	94	桥梁	17.9	320	350	沪通	36			63.8	57.2	65.5	64.3	68.0	65.1	70	60	达标	5.1	2.1	0.8
		NB65-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	123	桥梁	17.9	320	350	沪通	65			61.5	54.9	62.9	61.7	65.4	62.5	60	50	5.4	12.5	2.2	0.8
B66	苏雪村	NB66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	17.5	320	350	沪通	65			69.3	62.8	62.9	61.7	70.3	65.3	70	60	0.3	5.3	6.8	3.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.5	320	350	沪通	95			66.5	60.0	59.9	58.6	67.5	62.4	60	50	7.5	12.4	7.0	3.7
		NB66-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.5	320	350	沪通	215			58.3	51.8	53.8	52.5	60.1	55.3	60	50	0.1	5.3	4.7	2.5
		NB66-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	64	桥梁	17.5	320	350	沪通	34			66.6	60.1	59.7	58.4	67.6	62.5	70	60	达标	2.5	6.7	3.7
		NB66-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	95	桥梁	17.5	320	350	沪通	65			63.6	57.1	56.9	55.7	64.7	59.5	60	50	4.7	9.5	6.5	3.7
B67	直条上	NB67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	24	桥梁	18.4	325	350	沪通	54			70.6	64.1	63.5	62.2	71.5	66.3	70	60	1.5	6.3	7.6	4.0
		NB67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	18.4	325	350	沪通	95			66.6	60.1	60.0	58.8	67.6	62.5	60	50	7.6	12.5	6.8	3.6
		NB67-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	18.4	325	350	沪通	210			58.4	51.9	53.9	52.6	60.6	55.4	60	50	0.6	5.4	4.1	2.5
B68	袁家巷	NB68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	17.9	325	350	沪通	71	支梅公路	140	63.1	56.6	56.3	55.0	64.9	59.6	60	50	4.9	9.6	4.8	3.0
B69	姚家角	NB69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	桥梁	17.7	325	350	沪通	61			69.8	63.3	63.0	61.7	70.7	65.6	70	60	0.7	5.6	7.4	3.8
		NB69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.7	325	350	沪通	95			66.6	60.1	59.9	58.7	67.6	62.5	60	50	7.6	12.5	6.9	3.7
		NB69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.7	325	350	沪通	210			58.4	51.9	53.9	52.6	60.5	55.4	60	50	0.5	5.4	4.2	2.5
		NB69-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	81	桥梁	17.7	325	350	沪通	51			65.3	58.8	63.8	62.5	67.8	64.0	70	60	达标	4.0	3.7	1.5
		NB69-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	95	桥梁	17.7	325	350	沪通	65			63.7	57.2	62.7	61.4	66.4	62.9	60	50	6.4	12.9	3.3	1.4
B70	马家巷、南巷子、赵家滩	NB70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	桥梁	17.1	330	350	沪通	65			70.1	63.6	56.7	55.4	70.3	64.2	70	60	0.3	4.2	13.2	8.7
		NB70-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.1	330	350	沪通	100			66.8	60.3	53.5	52.2	67.0	60.9	60	50	7.0	10.9	12.5	8.5

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB70-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.1	330	350	沪通	215			58.5	52.0	47.7	46.4	59.1	53.2	60	50	达标	3.2	8.8	6.2
		NB70-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	73	桥梁	17.1	330	350	沪通	38			66.2	59.7	59.0	57.8	67.0	61.8	70	60	达标	1.8	7.8	4.0
		NB70-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	100	桥梁	17.1	330	350	沪通	65			63.4	56.8	56.7	55.5	64.3	59.2	60	50.0	4.3	9.2	7.1	3.7
B71	杨泾	NB71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	125	桥梁	16.7	330	350	沪通	73			61.5	54.9	56.0	54.7	62.7	57.9	60	50	2.7	7.9	6.1	3.0
B72	王家浜、张家巷、石角路	NB72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	17.7	340	350	沪通	73			69.8	63.2	56.2	54.9	70.0	63.8	70	60	达标	3.8	13.2	8.8
		NB72-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.7	340	350	沪通	103			67.0	60.5	53.3	52.1	67.3	61.1	60	50	7.3	11.1	12.8	8.9
		NB72-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.7	340	350	沪通	218			58.8	52.3	47.6	46.4	59.5	53.4	60	50	达标	3.4	8.5	6.5
B73	杜家巷、里湖漕	NB73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	桥梁	13	340	350	沪通	42			64.8	58.2	58.8	57.6	65.8	61.0	70	60	达标	1.0	6.7	3.3
		NB73-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	105	桥梁	13	340	350	沪通	65			62.7	56.2	56.1	54.8	63.7	58.6	60	50	3.7	8.6	7.1	3.6
B74	梅园村	NB74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	10.3	340	350	沪通	78			69.4	62.8	54.9	53.7	69.5	63.4	70	60	达标	3.4	14.0	9.5
		NB74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.3	340	350	沪通	102			66.3	59.8	52.8	51.6	66.5	60.4	60	50	6.5	10.4	12.5	8.5
		NB74-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	10.3	340	350	沪通	217			58.3	51.8	47.4	46.2	59.0	53.2	60	50	达标	3.2	7.9	5.4
B75	杜家浜	NB75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	10.3	340	350	沪通	70			70.3	63.8	61.6	60.4	71.0	65.5	70	60	1.0	5.5	8.2	4.9
		NB75-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.3	340	350	沪通	102			66.3	59.8	58.7	57.4	67.1	61.9	60	50	7.1	11.9	7.6	4.1
		NB75-3	居民住宅 1	150	桥梁	10.3	340	350	沪通	217			59.7	53.1	53.4	52.1	61.5	55.8	60	50	1.5	5.8	4.6	3.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			楼窗外 1m																					
B76	张家角、王二浜	NB76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	17.6	345	350	沪通	60			70.8	64.3	57.1	55.9	71.2	65.1	70	60	1.2	5.1	10.4	7.5
		NB76-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.6	345	350	沪通	98			67.1	60.6	53.6	52.4	68.0	61.5	60	50	8.0	11.5	7.2	7.3
		NB76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	17.6	345	350	沪通	183			60.4	53.8	48.9	47.7	62.8	55.6	60	50	2.8	5.6	3.7	4.7
B77	关家巷、芦直塘	NB77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	19	350	350	沪通	102			67.3	60.7	59.5	58.2	68.2	62.9	60	50	8.2	12.9	7.2	4.1
		NB77-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	桥梁	19	350	350	沪通	96			61.7	55.1	60.0	58.7	64.3	60.6	60	50	4.3	10.6	3.4	1.5
B78	西浜、夹江、新河	NB78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	桥梁	10.6	350	350	沪通	145			62.5	55.9	56.2	55.0	63.5	58.6	60	50	3.5	8.6	7.0	3.5
B79	沈家巷、胡家桥	NB79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	24	桥梁	8.9	350	350	沪通	60			72.0	65.4	63.1	61.8	72.5	67.0	70	60	2.5	7.0	9.3	5.1
		NB79-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	8.9	350	350	沪通	101			66.3	59.7	58.9	57.7	67.0	61.9	60	50	7.0	11.9	7.9	4.1
		NB79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	8.9	350	350	沪通	126			63.6	57.1	57.4	56.1	64.6	59.7	60	50	4.6	9.7	7.0	3.5
		NB79-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	76	桥梁	8.9	350	350	沪通	40			65.0	58.4	65.3	64.1	68.2	65.1	70	60	达标	5.1	2.8	1.0
		NB79-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	101	桥梁	8.9	350	350	沪通	65			62.8	56.2	62.4	61.2	65.6	62.4	60	50	5.6	12.4	3.1	1.2
B80	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	NB80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	10.1	340	340	沪通	70			70.1	63.6	61.5	60.3	70.7	65.2	70	60	0.7	5.2	8.9	4.9
		NB80-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.1	340	340	沪通	101			66.1	59.6	58.7	57.5	67.0	61.7	60	50	7.0	11.7	7.7	4.2
		NB80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	10.1	340	340	沪通	216			58.2	51.6	53.4	52.2	59.9	55.0	60	50	达标	5.0	4.7	2.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB80-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	10.1	340	340	沪通	55			63.4	56.8	57.6	56.4	64.6	59.6	70	60	达标	达标	6.2	3.2
		NB80-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	101	桥梁	10.1	340	340	沪通	65			62.6	56.0	56.2	54.9	63.7	58.6	60	50	3.7	8.6	6.5	3.6
B81	浅步泾	NB81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	16.2	330	330	沪通	70			69.6	63.1	51.4	50.2	69.7	63.3	70	60	达标	3.3	17.9	12.9
		NB81-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	16.2	330	330	沪通	102			66.6	60.0	48.9	47.7	66.7	60.3	60	50	6.7	10.3	17.1	12.2
		NB81-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	16.2	330	330	沪通	217			58.2	51.7	44.1	42.8	58.5	52.4	60	50	达标	2.4	12.7	8.3
B82	小陈泾、南巷、宋家桥	NB82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	桥梁	18.1	315	315	沪通	84			67.5	60.9	55.9	54.7	67.8	61.9	70	60	达标	1.9	11.7	7.1
		NB82-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	18.1	315	315	沪通	102			65.9	59.4	54.7	53.5	66.3	60.4	60	50	6.3	10.4	11.4	6.8
		NB82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	18.1	315	315	沪通	217			57.8	51.2	50.0	48.7	58.5	53.2	60	50	达标	3.2	8.0	4.3
		NB82-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	18.1	315	315	沪通	55			63.4	56.9	52.8	51.5	64.4	58.1	70	60	达标	达标	7.0	6.4
		NB82-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	18.1	315	315	沪通	65			62.5	56.0	51.6	50.4	63.6	57.1	60	50	3.6	7.1	6.5	6.5
B83	苏巷 12 组	NB83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	桥梁	19.7	310	310	沪通	73			68.3	61.8	56.7	55.4	68.7	62.8	70	60	达标	2.8	11.0	6.7
		NB83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	19.7	310	310	沪通	127			63.8	57.3	53.3	52.0	64.3	58.6	60	50	4.3	8.6	10.2	5.8
B84	苏巷 4、7、1 组	NB84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	桥梁	19.6	300	300	沪通	97			65.3	58.8	54.9	53.7	65.9	60.0	70	60	达标	达标	9.1	6.1
		NB84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	19.6	300	300	沪通	102			64.9	58.4	54.6	53.4	65.4	59.6	60	50	5.4	9.6	9.4	6.1
		NB84-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	19.6	300	300	沪通	217			56.9	50.3	50.0	48.7	57.9	52.7	60	50	达标	2.7	6.7	3.7

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B85	管泾 9 组、姚林浜	NB85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	桥梁	20	290	290	沪通	52			69.4	62.9	59.0	57.7	69.8	64.0	70	60	达标	4.0	10.2	6.3
		NB85-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	20	290	290	沪通	101			64.6	58.0	54.7	53.5	65.1	59.4	60	50	5.1	9.4	9.0	5.8
		NB85-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	20	290	290	沪通	216			56.5	50.0	50.0	48.8	58.2	52.5	60	50	达标	2.5	4.9	3.5
B86	渠泾 8、9、10 组	NB86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	20.2	290	290	沪通	46			70.1	63.6	63.8	62.5	71.0	66.1	70	60	1.0	6.1	7.2	3.6
		NB86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	20.2	290	290	沪通	102			64.6	58.0	58.0	56.8	65.5	60.5	60	50	5.5	10.5	7.2	3.7
		NB86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	20.2	290	290	沪通	217			56.5	50.0	53.2	51.9	58.4	54.1	60	50	达标	4.1	4.5	2.1
		NB86-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	桥梁	20.2	290	290	沪通	35			64.0	57.5	66.1	64.9	68.2	65.6	70	60	达标	5.6	2.1	0.7
		NB86-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	20.2	290	290	沪通	65			61.4	54.9	61.1	59.9	64.3	61.1	60	50	4.3	11.1	3.1	1.2
B87	渠泾 12 组	NB87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	桥梁	21.2	290	290	沪通	73			66.7	60.2	60.8	59.6	67.7	62.9	70	60	达标	2.9	6.8	3.3
		NB87-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	76	桥梁	21.2	290	290	沪通	110			63.8	57.2	57.9	56.7	64.8	60.0	60	50	4.8	10.0	6.8	3.3
		NB87-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	67	桥梁	21.2	290	290	沪通	33			64.4	57.8	66.1	64.8	68.3	65.6	70	60	达标	5.6	2.2	0.8
		NB87-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	99	桥梁	21.2	290	290	沪通	65			61.9	55.4	61.8	60.5	64.9	61.7	60	50	4.9	11.7	3.1	1.2
B88	香塘 11 组	NB88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	18.4	290	290	沪通	62			68.2	61.7	62.5	61.3	69.3	64.5	70	60	达标	4.5	6.8	3.2
		NB88-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	18.4	290	290	沪通	100			64.6	58.1	58.8	57.5	65.6	60.8	60	50	5.6	10.8	6.8	3.2
		NB88-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	18.4	290	290	沪通	215			56.4	49.9	53.5	52.3	58.3	54.3	60	50	达标	4.3	4.6	2.0

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB88-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	68	桥梁	18.4	290	290	沪通	33			64.4	57.8	66.0	64.8	68.3	65.6	70	60	达标	5.6	2.3	0.8
		NB88-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	100	桥梁	18.4	290	290	沪通	65			61.3	54.8	62.1	60.9	64.7	61.9	60	50	4.7	11.9	2.6	1.0
B89	香塘 1 组	NB89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	17.4	290	290	沪通	95			64.9	58.4	59.5	58.3	66.0	61.4	70	60	达标	1.4	6.4	3.1
		NB89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	17.4	290	290	沪通	99			64.6	58.1	59.2	58.0	65.7	61.0	60	50	5.7	11.0	6.4	3.0
		NB89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	17.4	290	290	沪通	214			56.4	49.8	53.7	52.5	58.3	54.4	60	50	达标	4.4	4.4	1.9
B90	凡山 9 组、杨家桥	NB90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	15.2	290	290	沪通	41			71.2	64.7	65.1	63.8	72.2	67.3	70	60	2.2	7.3	7.1	3.5
		NB90-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.2	290	290	沪通	98			64.6	58.1	59.2	58.0	65.8	61.1	60	50	5.8	11.1	6.3	3.1
		NB90-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	15.2	290	290	沪通	42			63.5	57.0	65.0	63.7	67.3	64.5	70	60	达标	4.5	2.3	0.8
		NB90-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	98	桥梁	15.2	290	290	沪通	65			61.1	54.6	62.5	61.3	65.0	62.1	60	50	5.0	12.1	2.3	0.8
B91	荣文 23 组、杨池湮	NB91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	桥梁	14.3	290	290	沪通	85			65.5	59.0	60.1	58.8	66.6	61.9	70	60	达标	1.9	6.4	3.0
		NB91-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14.3	290	290	沪通	95			64.7	58.1	59.2	58.0	65.8	61.1	60	50	5.8	11.1	6.4	3.1
		NB91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14.3	290	290	沪通	210			56.1	49.6	53.7	52.5	58.3	54.4	60	50	达标	4.4	4.1	1.7
B92	新光 13 组	NB92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	62	桥梁	14.6	290	290	沪通	35			64.9	58.4	65.8	64.5	68.4	65.4	70	60	达标	5.4	2.6	0.9
		NB92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	14.6	290	290	沪通	65			61.6	55.1	62.5	61.3	65.1	62.2	60	50	5.1	12.2	2.5	0.9
B93	低田湾	NB93-1	第一排居民住宅 3 楼窗	69	桥梁	14.4	290	290	沪通	97			64.2	57.7	59.3	58.0	65.4	60.9	60	50	5.4	10.9	6.0	2.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			外 1m																					
B94	单家港	NB94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	85	桥梁	14.9	290	290	沪通	60	太仓港疏港高速	61	62.3	55.8	63.4	62.1	66.6	63.4	70	60	达标	3.4	2.0	0.8
		NB94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	14.9	290	290	沪通	65	太仓港疏港高速	76	61.8	55.3	62.6	61.4	65.7	62.7	60	50	5.7	12.7	2.3	0.9
B95	黄家油车、南厅	NB95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	桥梁	15.8	290	290	沪通	78			65.5	59.0	60.9	59.6	66.8	62.4	70	60	达标	2.4	5.8	2.7
		NB95-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.8	290	290	沪通	89			64.6	58.1	59.9	58.6	65.9	61.4	60	50	5.9	11.4	5.9	2.7
		NB95-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.8	290	290	沪通	204			56.2	49.7	54.0	52.8	58.4	54.6	60	50	达标	4.6	4.0	1.7
B96	老闸 6 组、三角堰	NB96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	21	桥梁	15.5	290	290	沪通	46			69.3	62.7	64.7	63.4	70.6	66.1	70	60	0.6	6.1	5.9	2.7
		NB96-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.5	290	290	沪通	90			64.6	58.1	59.7	58.4	65.9	61.3	60	50	5.9	11.3	6.1	2.9
		NB96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	15.5	290	290	沪通	205			56.2	49.7	54.0	52.7	58.4	54.5	60	50	达标	4.5	4.1	1.7
		NB96-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	63	桥梁	15.5	290	290	沪通	38			64.8	58.3	65.5	64.3	68.2	65.3	70	60	达标	5.3	2.7	1.0
		NB96-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	15.5	290	290	沪通	65			61.9	55.4	62.2	61.0	65.1	62.1	60	50	5.1	12.1	2.8	1.1
B97	绿化 8 组	NB97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	11.7	290	290	沪通	118			61.4	54.8	57.9	56.6	63.2	58.9	60	50	3.2	8.9	4.8	2.2
B98	老闸 2 组	NB98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	桥梁	11.5	290	290	沪通	59			61.7	55.2	63.1	61.8	65.5	62.7	70	60	达标	2.7	2.3	0.8
		NB98-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	11.5	290	290	沪通	65			61.2	54.6	62.3	61.0	64.8	62.0	60	50	4.8	12.0	2.4	0.9
		NB98-3	居民住宅 1	167	桥梁	11.5	290	290	沪通	140			56.5	50.0	56.6	55.3	59.8	56.6	60	50	达标	6.6	2.8	1.1

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			楼窗外 1m																					
B99	红丰 5 组	NB99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	桥梁	10.7	280	280	沪通	56			68.2	61.7	63.6	62.3	69.5	65.0	70	60	达标	5.0	5.9	2.7
		NB99-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.7	280	280	沪通	93			63.6	57.1	59.5	58.2	65.1	60.7	60	50	5.1	10.7	5.5	2.4
		NB99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	10.7	280	280	沪通	208			55.5	49.0	53.9	52.7	58.0	54.5	60	50	达标	4.5	3.7	1.5
B100	红丰 2 组	NB100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	桥梁	9.9	280	280	沪通	45			70.0	63.4	64.8	63.6	71.1	66.5	70	60	1.1	6.5	6.3	2.9
		NB100-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.9	280	280	沪通	92			63.4	56.9	59.4	58.2	64.9	60.6	60	50	4.9	10.6	5.4	2.4
		NB100-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	9.9	280	280	沪通	177			56.9	50.3	54.9	53.7	59.1	55.4	60	50	达标	5.4	4.0	1.6
B101	红丰 3 组	NB101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	10.3	280	280	沪通	40			63.4	56.9	65.4	64.1	67.5	64.9	70	60	达标	4.9	2.1	0.8
		NB101-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	10.3	280	280	沪通	65			60.7	54.2	62.1	60.8	64.5	61.7	60	50	4.5	11.7	2.4	0.9
		NB101-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	桥梁	10.3	280	280	沪通	150			55.7	49.2	56.0	54.8	59.0	55.9	60	50	达标	5.9	2.8	1.0
B102	中心村落	NB102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	桥梁	10.7	270	270	沪通	64			66.7	60.2	62.3	61.0	68.1	63.6	70	60	达标	3.6	5.8	2.6
		NB102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.7	270	270	沪通	92			63.3	56.7	59.5	58.2	64.8	60.6	60	50	4.8	10.6	5.2	2.3
		NB102-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	10.7	270	270	沪通	177			56.6	50.1	55.0	53.7	59.0	55.4	60	50	达标	5.4	3.7	1.5
B103	洪光	NB103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	11.3	270	270	沪通	60			67.1	60.5	63.1	61.8	68.5	64.2	70	60	达标	4.2	5.4	2.4
		NB103-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	11.3	270	270	沪通	91			63.4	56.9	59.7	58.5	65.0	60.8	60	50	5.0	10.8	5.2	2.3

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		NB103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	桥梁	11.3	270	270	沪通	106			61.6	55.1	58.6	57.4	63.4	59.4	60	50	3.4	9.4	4.7	2.0
		NB103-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	11.3	270	270	沪通	35			64.0	57.4	65.9	64.7	68.0	65.4	70	60	达标	5.4	2.1	0.7
		NB103-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	11.3	270	270	沪通	65			60.5	54.0	62.4	61.2	64.6	62.0	60	50	4.6	12.0	2.2	0.8
B104	张瓦村	NB104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	12	270	270	沪通	65			60.6	54.1	56.6	55.3	62.1	57.8	60	50	2.1	7.8	5.4	2.4
B105	桑园村落	NB105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	51	桥梁	13.4	270	270	沪通	74			65.2	58.6	61.8	60.5	66.8	62.7	70	60	达标	2.7	4.9	2.2
		NB105-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	13.4	270	270	沪通	88			63.9	57.3	60.4	59.1	65.5	61.3	60	50	5.5	11.3	4.9	2.2
		NB105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	13.4	270	270	沪通	173			56.8	50.3	55.4	54.2	59.4	55.7	60	50	达标	5.7	3.4	1.5
B106	岳星 2 组	NB106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	桥梁	14.1	270	270	沪通	56			67.2	60.7	63.8	62.6	68.9	64.8	70	60	达标	4.8	5.0	2.1
		NB106-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	14.1	270	270	沪通	89			64.0	57.4	60.4	59.2	65.6	61.5	60	50	5.6	11.5	5.0	2.2
		NB106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	14.1	270	270	沪通	204			55.4	48.9	54.4	53.1	58.2	54.9	60	50	达标	4.9	3.3	1.3
		NB106-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	74	桥梁	14.1	270	270	沪通	50			62.7	56.2	64.3	63.1	66.7	64.0	70	60	达标	4.0	2.3	0.8
		NB106-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	14.1	270	270	沪通	65			61.1	54.6	63.1	61.9	65.3	62.7	60	50	5.3	12.7	2.1	0.7
B107	岳星 3、4 组	NB107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	21	桥梁	12.4	270	270	沪通	46			68.9	62.3	64.8	63.5	70.4	66.0	70	60	0.4	6.0	5.4	2.4
		NB107-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.4	270	270	沪通	90			63.6	57.1	60.1	58.9	65.2	61.2	60	50	5.2	11.2	5.0	2.2
		NB107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	12.4	270	270	沪通	205			55.3	48.8	54.2	53.0	58.4	54.5	60	50	达标	4.5	2.9	1.4

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B108	岳星 9、8 组	NB108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	桥梁	10.8	270	270	沪通	41			69.9	63.4	65.3	64.1	71.2	66.8	70	60	1.2	6.8	5.8	2.7
		NB108-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	10.8	270	270	沪通	90			63.3	56.7	59.7	58.5	64.9	60.8	60	50	4.9	10.8	5.1	2.2
		NB108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	200	桥梁	10.8	270	270	沪通	225			54.4	47.9	53.5	52.2	57.0	53.7	60	50	达标	3.7	3.4	1.3
B109	岳星 5、6、7 组	NB109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	9.1	270	270	沪通	39			62.8	56.3	65.6	64.3	67.4	64.9	70	60	达标	4.9	1.8	0.6
		NB109-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	9.1	270	270	沪通	65			60.1	53.6	62.1	60.9	64.3	61.6	60	50	4.3	11.6	2.1	0.7
B110	新建 14 组	NB110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	12.8	270	280	沪通	82			64.7	58.1	60.4	59.1	66.0	61.7	70	60	达标	1.7	5.6	2.6
		NB110-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	12.8	270	280	沪通	65			61.0	54.5	62.2	60.9	64.7	61.8	60	50	4.7	11.8	2.5	0.9
		NB110-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	12.8	270	280	沪通	174			56.9	50.3	55.2	53.9	59.2	55.6	60	50	达标	5.6	3.8	1.6
B111	新建 5、7 组	NB111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	桥梁	12.8	260	280	沪通	64			66.3	59.8	62.3	61.1	67.8	63.5	70	60	达标	3.5	5.4	2.4
		NB111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	12.8	260	280	沪通	90			63.6	57.0	59.7	58.4	65.1	60.8	60	50	5.1	10.8	5.3	2.3
		NB111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	12.8	260	280	沪通	175			56.6	50.1	55.2	53.9	59.1	55.5	60	50	达标	5.5	3.6	1.5
B112	新建 9 组	NB112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	50	桥梁	15.1	250	290	沪通	73			64.7	58.2	62.2	60.9	66.6	62.8	70	60	达标	2.8	4.4	1.8
		NB112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	15.1	250	290	沪通	88			63.4	56.9	60.7	59.4	65.3	61.3	60	50	5.3	11.3	4.6	1.9
		NB112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	15.1	250	290	沪通	127			56.4	49.9	57.9	56.7	60.3	57.5	60	50	0.3	7.5	2.3	0.8

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
B113	张桥 9 组	NB113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	11.1	180	290	沪通	45			60.1	53.5	65.2	63.9	66.4	64.3	70	60	达标	4.3	1.2	0.4
		NB113-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	11.1	180	290	沪通	65			58.0	51.5	62.8	61.5	64.1	61.9	60	50	4.1	11.9	1.2	0.4
		NB113-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	11.1	180	290	沪通	134			53.6	47.1	57.3	56.1	59.1	56.7	60	50	达标	6.7	1.5	0.5
B114	张桥 6、7、8 组	NB114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	桥梁	9.6	170	290	沪通	41			68.6	62.1	65.4	64.2	70.3	66.3	70	60	0.3	6.3	4.9	2.1
		NB114-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9.6	170	290	沪通	96			60.3	53.7	59.2	57.9	62.8	59.3	60	50	2.8	9.3	3.6	1.4
		NB114-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	9.6	170	290	沪通	211			52.3	45.8	53.9	52.6	56.3	53.5	60	50	达标	3.5	2.2	0.8
B115	张桥 5 组、张家宅	NB115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	9	140	290	沪通	48			68.6	62.1	64.5	63.3	70.0	65.7	70	60	达标	5.7	5.4	2.4
		NB115-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	9	140	290	沪通	104			59.7	53.2	58.6	57.3	62.2	58.8	60	50	2.2	8.8	3.5	1.4
		NB115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	9	140	290	沪通	219			51.9	45.4	53.7	52.4	56.0	53.3	60	50	达标	3.3	2.1	0.8
B116	张桥 1 组	NB116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	8.3	100	290	沪通	63			68.4	61.9	62.3	61.0	69.5	64.5	70	60	达标	4.5	6.7	3.4
		NB116-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	8.3	100	290	沪通	120			58.9	52.4	57.6	56.4	62.0	58.0	60	50	2.0	8.0	3.0	1.4
		NB116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	8.3	100	290	沪通	235			51.2	44.7	53.2	51.9	56.4	53.0	60	50	达标	3.0	1.6	0.7
B117	邓家组、滕家组	NB117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	105	桥梁	12.4	40	200	沪通二期联络线	43/126			50.5	44.0	59.1	57.8	59.7	58.1	70	60	达标	达标	0.5	0.2
		NB117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	桥梁	12.4	40	200	沪通二期联络线	65/148			49.0	42.5	57.7	56.4	58.4	56.7	60	50	达标	6.7	0.5	0.2
		NB117-3	居民住宅 1	182	桥梁	12.4	40	200	沪通二期联络	120/203			46.2	39.7	55.2	53.9	55.9	54.2	60	50	达标	4.2	0.5	0.2

序号	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）			实际速度（停站）	实际速度（不停站）	测点与周边铁路位置关系（m）		测点与周边道路（交通干线）位置关系（m）		本工程铁路噪声近期贡献值(dB(A))		在建沪通铁路在本项目营运近期噪声贡献值(dB(A))		敏感点近期噪声预测值(dB(A))		标准值(dB(A))		近期超标量(dB(A))		本工程引起的近期增加值(dB(A))	
				敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式			名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	名称	评价范围内敏感点距道路边界线距离	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
			楼窗外 1m						线															

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

附表 4　敏感点铁路边界处噪声预测结果表

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
1	双龙别墅	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	路堤	有砟	60	60	64.0	57.4	65.2	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
2	解放军理工大学（江宁校区）	拟建铁路边界处 1.2m	11.8	路堤	有砟	60	60	64.0	57.5	65.2	58.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
3	夹岗门	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	有砟	80	80	61.7	55.2	62.9	56.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
4	南京交通科技学院	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	有砟	80	80	61.6	55.1	62.8	56.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
5	天地新城	拟建铁路边界处 1.2m	27.0	桥梁	有砟	100	100	51.9	45.4	53.2	46.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
6	金竹花园	拟建铁路边界处 1.2m	27.0	桥梁	有砟	100	100	51.9	45.4	53.2	46.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
7	明月港湾、金港花园	拟建铁路边界处 1.2m	36.0	桥梁	有砟	120	120	48.0	41.5	49.2	42.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
8	后马场	拟建铁路边界处 1.2m	42.5	桥梁	无砟	140	140	48.7	42.2	49.9	43.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
9	机场村	拟建铁路边界处 1.2m	43.2	桥梁	无砟	140	140	48.6	42.0	49.8	43.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
10	潘村	拟建铁路边界处 1.2m	21.6	桥梁	有砟	180	180	53.8	47.3	55.0	48.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
11	澳东村	拟建铁路边界处 1.2m	24.9	桥梁	有砟	180	180	51.8	45.3	53.0	46.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
12	卢家桥 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.7	桥梁	有砟	190	190	60.2	53.7	61.4	54.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
13	卢家桥 2	拟建铁路边界处 1.2m	8.7	桥梁	有砟	190	190	60.2	53.7	61.4	54.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
14	卢家桥 3	拟建铁路边界处 1.2m	7.8	桥梁	有砟	190	190	60.3	53.7	61.5	54.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
15	武夷水岸家园	拟建铁路边界处 1.2m	18.3	桥梁	有砟	200	200	60.3	53.8	61.5	55.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
16	泥塘社区服务中心	拟建铁路边界处 1.2m	17.2	桥梁	有砟	200	200	60.4	53.9	61.6	55.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
17	宜高仁心居家养老服务中心	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	200	200	63.8	57.3	65.0	58.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
18	万安西路与泉东路交叉口西南侧房屋	拟建铁路边界处 1.2m	16.3	桥梁	无砟	200	200	63.5	56.9	64.7	58.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
19	万安西路与万安北路交叉口西北侧房屋	拟建铁路边界处 1.2m	14.9	桥梁	无砟	200	200	63.6	57.0	64.8	58.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
20	上善居	拟建铁路边界处 1.2m	16.4	桥梁	无砟	200	200	63.5	56.9	64.7	58.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
21	远洋绿地云峰公馆(在建)	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	200	220	64.9	58.4	66.1	59.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
22	南京融侨悦城(在建)	拟建铁路边界处 1.2m	13.3	桥梁	无砟	180	220	65.1	58.6	66.3	59.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
23	天景山公寓（春秀苑）	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	180	220	65.0	58.5	66.2	59.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
24	中航樾公馆（在建）	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	160	220	64.9	58.4	66.1	59.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
25	天景山公寓（景秀苑）	拟建铁路边界处 1.2m	17.3	桥梁	无砟	140	230	65.5	59.0	66.7	60.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.2
26	南京医科大学（江宁校区）1	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	80	240	66.0	59.5	67.3	60.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.7
27	南京医科大学（江宁校区）2	拟建铁路边界处 1.2m	5.9	路堤	无砟	60	240	67.8	61.3	69.0	62.5	70.0	60.0	达标	1.3	达标	2.5
28	江宁社会福利中心	拟建铁路边界处 1.2m	23.4	桥梁	无砟	160	250	59.5	53.0	60.7	54.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
29	南京市畜牧家禽科学研究所	拟建铁路边界处 1.2m	20.8	桥梁	无砟	210	250	61.1	54.6	62.3	55.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
30	咸田村	拟建铁路边界处 1.2m	20.2	桥梁	无砟	220	250	61.4	54.9	62.7	56.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
31	苏庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.6	桥梁	无砟	230	250	66.4	59.9	67.6	61.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.1
32	苏庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	230	250	66.3	59.8	67.6	61.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.0
33	西头	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	240	250	66.9	60.4	68.1	61.6	70.0	60.0	达标	0.4	达标	1.6
34	上方家庄	拟建铁路边界处 1.2m	1.1	路堤	无砟	250	260	66.9	60.3	68.1	61.5	70.0	60.0	达标	0.3	达标	1.5
35	晓春岗	拟建铁路边界处 1.2m	14.4	桥梁	无砟	260	270	67.8	61.3	69.0	62.5	70.0	60.0	达标	1.3	达标	2.5
36	西冲村	拟建铁路边界处 1.2m	14.6	桥梁	无砟	260	270	67.8	61.2	69.0	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
37	新府村	拟建铁路边界处 1.2m	16.3	桥梁	无砟	270	280	68.0	61.4	69.2	62.7	70.0	60.0	达标	1.4	达标	2.7

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
38	栾家村	拟建铁路边界处 1.2m	17.2	桥梁	无砟	270	280	67.9	61.4	69.1	62.6	70.0	60.0	达标	1.4	达标	2.6
39	山里王	拟建铁路边界处 1.2m	18.7	桥梁	无砟	270	280	67.8	61.3	69.0	62.5	70.0	60.0	达标	1.3	达标	2.5
40	吴家庄	拟建铁路边界处 1.2m	16.4	桥梁	无砟	280	290	68.3	61.8	69.5	63.0	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.0
41	后孙村	拟建铁路边界处 1.2m	14.1	桥梁	无砟	280	300	68.8	62.3	70.0	63.5	70.0	60.0	达标	2.3	0.0	3.5
42	新兴村	拟建铁路边界处 1.2m	12.9	桥梁	无砟	300	310	69.7	63.2	71.0	64.4	70.0	60.0	达标	3.2	1.0	4.4
43	张巷村 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	300	310	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
44	张巷村 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	300	310	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
45	永宁村	拟建铁路边界处 1.2m	10.2	桥梁	无砟	290	320	69.6	63.1	70.9	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.9	4.3
46	顾家棚子	拟建铁路边界处 1.2m	10.4	桥梁	无砟	290	320	69.6	63.1	70.8	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.8	4.3
47	彭家边 1	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	290	320	69.7	63.1	70.9	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.9	4.3
48	彭家边 2	拟建铁路边界处 1.2m	10.4	桥梁	无砟	290	320	69.6	63.1	70.8	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.8	4.3
49	官庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	19.0	桥梁	无砟	270	320	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
50	官庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	270	320	63.7	57.1	64.9	58.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
51	城上村	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	200	330	68.2	61.7	69.4	62.9	70.0	60.0	达标	1.7	达标	2.9
52	庄家边	拟建铁路边界处 1.2m	11.0	桥梁	无砟	130	330	68.3	61.8	69.5	63.0	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.0
53	大东岗	拟建铁路边界处 1.2m	14.7	桥梁	无砟	80	340	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
54	小涧子 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.7	桥梁	无砟	60	340	69.3	62.8	70.5	64.0	70.0	60.0	达标	2.8	0.5	4.0
55	小涧子 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.7	桥梁	无砟	60	340	69.3	62.8	70.5	64.0	70.0	60.0	达标	2.8	0.5	4.0
56	东城兴苑	拟建铁路边界处 1.2m	8.7	桥梁	无砟	80	350	69.4	62.9	70.6	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.6	4.1
57	窑上 1	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	110	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8
58	窑上 2	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	110	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
59	卢瓦尔郡别墅区	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	110	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8
60	下纪庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.9	桥梁	无砟	110	350	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
61	下纪庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.9	桥梁	无砟	110	350	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
62	夏家边	拟建铁路边界处 1.2m	9.9	路堤	无砟	160	350	69.9	63.4	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.1	4.6
63	尹家边	拟建铁路边界处 1.2m	6.4	桥梁	无砟	160	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8
64	汤家边 1	拟建铁路边界处 1.2m	7.0	桥梁	无砟	180	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
65	汤家边 2	拟建铁路边界处 1.2m	7.0	桥梁	无砟	180	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
66	施家边 1	拟建铁路边界处 1.2m	4.6	路堤	无砟	200	350	70.5	63.9	71.7	65.1	70.0	60.0	0.5	3.9	1.7	5.1
67	施家边 2	拟建铁路边界处 1.2m	5.0	路堤	无砟	200	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
68	后李家边	拟建铁路边界处 1.2m	2.3	路堤	无砟	220	350	69.5	63.0	70.7	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.7	4.2
69	九板桥	拟建铁路边界处 1.2m	9.7	桥梁	无砟	220	350	69.5	62.9	70.7	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.7	4.1
70	蒋塘沟	拟建铁路边界处 1.2m	7.3	路堤	无砟	220	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
71	太平庵	拟建铁路边界处 1.2m	3.6	路堤	无砟	230	350	70.8	64.2	72.0	65.4	70.0	60.0	0.8	4.2	2.0	5.4
72	西塘庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.8	桥梁	无砟	230	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
73	西塘庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.8	桥梁	无砟	230	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
74	丁庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.6	桥梁	无砟	240	350	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
75	丁庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	8.6	桥梁	无砟	240	350	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
76	龙背山	拟建铁路边界处 1.2m	18.6	桥梁	无砟	240	350	69.1	62.5	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.5	0.3	3.8
77	何家棚	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	250	350	69.7	63.2	70.9	64.4	70.0	60.0	达标	3.2	0.9	4.4
78	安乐村	拟建铁路边界处 1.2m	6.3	桥梁	无砟	250	350	70.0	63.5	71.2	64.7	70.0	60.0	达标	3.5	1.2	4.7
79	夏家棚	拟建铁路边界处 1.2m	7.3	桥梁	无砟	250	350	69.9	63.4	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.1	4.6

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
80	白马庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.0	桥梁	无砟	260	350	70.1	63.6	71.3	64.8	70.0	60.0	0.1	3.6	1.3	4.8
81	白马庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	260	350	69.7	63.2	71.0	64.4	70.0	60.0	达标	3.2	1.0	4.4
82	洪家棚	拟建铁路边界处 1.2m	7.6	路堤	无砟	260	350	71.2	64.6	72.4	65.8	70.0	60.0	1.2	4.6	2.4	5.8
83	白马庄 3	拟建铁路边界处 1.2m	9.0	路堤	无砟	260	350	71.1	64.5	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.5	2.3	5.8
84	潘庄村 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	260	350	69.6	63.1	70.8	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.8	4.3
85	潘庄村 2	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	260	350	70.0	63.5	71.2	64.7	70.0	60.0	0.0	3.5	1.2	4.7
86	新立	拟建铁路边界处 1.2m	8.0	桥梁	无砟	270	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
87	本达村	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	310	350	65.1	58.6	66.3	59.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
88	王岗村 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.7	桥梁	无砟	310	350	70.3	63.8	71.5	65.0	70.0	60.0	0.3	3.8	1.5	5.0
89	王岗村 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.7	桥梁	无砟	310	350	70.3	63.8	71.5	65.0	70.0	60.0	0.3	3.8	1.5	5.0
90	茅麓茶场二工区 1	拟建铁路边界处 1.2m	7.0	路堤	无砟	320	350	72.1	65.6	73.3	66.8	70.0	60.0	2.1	5.6	3.3	6.8
91	茅麓茶场二工区 2	拟建铁路边界处 1.2m	8.0	路堤	无砟	320	350	72.1	65.6	73.3	66.8	70.0	60.0	2.1	5.6	3.3	6.8
92	棚城村 1	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	320	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
93	棚城村 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	320	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
94	花房村 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.8	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.8	5.2
95	花房村 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	320	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
96	谢庄村 1	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	320	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
97	谢庄村 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	320	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
98	沈家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	330	350	71.1	64.6	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.6	2.3	5.8
99	沈家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	12.0	桥梁	无砟	330	350	71.0	64.5	72.2	65.7	70.0	60.0	1.0	4.5	2.2	5.7
100	富家山 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	330	350	70.9	64.3	72.1	65.5	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.5

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
101	富家山 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	330	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
102	富家山 3	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	330	350	70.7	64.2	71.9	65.4	70.0	60.0	0.7	4.2	1.9	5.4
103	水家凹 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	330	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
104	水家凹 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	330	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
105	茅庵村 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	340	350	71.1	64.6	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.6	2.3	5.8
106	茅庵村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	340	350	71.1	64.6	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.6	2.3	5.8
107	花山村	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	340	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
108	下山头	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	340	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
109	龙山村 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	340	350	71.1	64.6	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.6	2.3	5.8
110	龙山村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	340	350	71.1	64.6	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.6	2.3	5.8
111	九江口	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	340	350	71.0	64.4	72.2	65.6	70.0	60.0	1.0	4.4	2.2	5.6
112	周家村	拟建铁路边界处 1.2m	28.0	桥梁	无砟	340	350	61.9	55.4	63.1	56.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
113	五岔河村 1	拟建铁路边界处 1.2m	27.5	桥梁	无砟	320	350	61.8	55.2	63.0	56.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
114	五岔河村 2	拟建铁路边界处 1.2m	27.5	桥梁	无砟	320	350	61.8	55.2	63.0	56.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
115	吉家墩 1	拟建铁路边界处 1.2m	26.3	桥梁	无砟	320	350	62.3	55.8	63.5	57.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
116	吉家墩 2	拟建铁路边界处 1.2m	26.3	桥梁	无砟	320	350	62.3	55.8	63.5	57.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
117	戴家墩村 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.4	桥梁	无砟	310	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
118	戴家墩村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.4	桥梁	无砟	310	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
119	肖家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.5	桥梁	无砟	290	350	70.4	63.8	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.8	1.6	5.1
120	肖家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	290	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
121	刘家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.6	桥梁	无砟	290	350	70.4	63.8	71.6	65.0	70.0	60.0	0.4	3.8	1.6	5.0

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
122	刘家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	270	350	70.2	63.6	71.4	64.8	70.0	60.0	0.2	3.6	1.4	4.8
123	火烧圩 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.0	桥梁	无砟	270	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
124	火烧圩 2	拟建铁路边界处 1.2m	8.0	桥梁	无砟	250	350	69.9	63.4	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.1	4.6
125	火烧圩 3	拟建铁路边界处 1.2m	7.8	路堤	无砟	250	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
126	西城村 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.4	路堤	无砟	250	350	70.9	64.3	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.6
127	西城村 2	拟建铁路边界处 1.2m	8.4	路堤	无砟	250	350	70.9	64.3	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.6
128	东城村 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.1	路堤	无砟	250	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
129	李巷村	拟建铁路边界处 1.2m	8.7	路堤	无砟	250	350	70.9	64.3	72.1	65.5	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.5
130	东城村 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.6	桥梁	无砟	220	350	69.5	62.9	70.7	64.2	70.0	60.0	达标	2.9	0.7	4.2
131	北闸口 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.7	桥梁	无砟	220	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
132	北闸口 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	220	350	69.3	62.7	70.5	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.5	3.9
133	罗家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.5	桥梁	无砟	190	350	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
134	罗家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	19.5	桥梁	无砟	190	350	68.4	61.8	69.6	63.0	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.0
135	黄庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	100	350	68.8	62.2	70.0	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
136	黄庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.8	桥梁	无砟	80	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
137	小桥村	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	80	350	69.2	62.6	70.4	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.4	3.8
138	清水沟 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.5	桥梁	无砟	80	350	63.8	57.3	65.0	58.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
139	清水沟 2	拟建铁路边界处 1.2m	20.0	桥梁	无砟	230	350	64.3	57.8	65.5	59.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
140	新庄村	拟建铁路边界处 1.2m	19.4	桥梁	无砟	240	350	69.0	62.5	70.2	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.2	3.7
141	野田村	拟建铁路边界处 1.2m	20.5	桥梁	无砟	240	350	64.2	57.7	65.4	58.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
142	小野田村	拟建铁路边界处 1.2m	20.5	桥梁	无砟	240	350	64.2	57.7	65.4	58.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
143	干家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	21.2	桥梁	无砟	250	350	64.0	57.4	65.2	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
144	干家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.2	桥梁	无砟	250	350	64.0	57.4	65.2	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
145	小史家庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.2	桥梁	无砟	260	350	64.6	58.1	65.8	59.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
146	小史家庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.2	桥梁	无砟	260	350	64.2	57.7	65.4	58.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
147	史家庄	拟建铁路边界处 1.2m	20.2	桥梁	无砟	260	350	64.6	58.1	65.8	59.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
148	团家庄	拟建铁路边界处 1.2m	19.7	桥梁	无砟	260	350	69.3	62.8	70.5	64.0	70.0	60.0	达标	2.8	0.5	4.0
149	七房村 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.0	桥梁	无砟	260	350	64.7	58.2	65.9	59.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
150	七房村 2	拟建铁路边界处 1.2m	19.8	桥梁	无砟	270	350	69.4	62.9	70.6	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.6	4.1
151	野田湾 1	拟建铁路边界处 1.2m	18.0	桥梁	无砟	270	350	69.5	63.0	70.7	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.7	4.2
152	野田湾 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.9	桥梁	无砟	270	350	69.6	63.0	70.8	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.8	4.2
153	南汤村	拟建铁路边界处 1.2m	17.8	桥梁	无砟	270	350	69.6	63.0	70.8	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.8	4.2
154	东庙头 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.8	桥梁	无砟	270	350	69.6	63.1	70.8	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.8	4.3
155	东庙头 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.2	桥梁	无砟	280	350	69.7	63.2	70.9	64.4	70.0	60.0	达标	3.2	0.9	4.4
156	前丁庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	21.4	桥梁	无砟	280	350	64.3	57.8	65.5	59.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
157	前丁庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.4	桥梁	无砟	280	350	64.3	57.8	65.5	59.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
158	龚家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.0	桥梁	无砟	280	350	64.9	58.4	66.1	59.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
159	龚家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	280	350	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
160	周家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	280	350	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
161	周家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	290	350	70.0	63.4	71.2	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.2	4.6
162	周家村 3	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	290	350	70.0	63.4	71.2	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.2	4.6
163	贺家庄	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	290	350	69.9	63.4	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.1	4.6

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
164	殷家村	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	290	350	70.0	63.4	71.2	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.2	4.6
165	谢家村	拟建铁路边界处 1.2m	17.2	桥梁	无砟	290	350	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
166	花家村	拟建铁路边界处 1.2m	19.9	桥梁	无砟	300	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
167	南头村	拟建铁路边界处 1.2m	17.2	桥梁	无砟	300	350	70.0	63.4	71.2	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.2	4.6
168	沟圩	拟建铁路边界处 1.2m	17.4	桥梁	无砟	300	350	69.9	63.4	71.2	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.2	4.6
169	邓家湾	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	300	350	70.0	63.5	71.2	64.7	70.0	60.0	0.0	3.5	1.2	4.7
170	储家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	300	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
171	储家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.2	桥梁	无砟	300	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
172	后野田 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.4	桥梁	无砟	300	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
173	后野田 2	拟建铁路边界处 1.2m	8.8	桥梁	无砟	300	350	70.5	64.0	71.8	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.8	5.2
174	周家浜 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	300	350	70.3	63.7	71.5	65.0	70.0	60.0	0.3	3.7	1.5	5.0
175	周家浜 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.0	桥梁	无砟	300	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
176	中野田	拟建铁路边界处 1.2m	11.4	桥梁	无砟	300	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
177	阴塔村	拟建铁路边界处 1.2m	13.7	桥梁	无砟	310	350	70.6	64.0	71.8	65.2	70.0	60.0	0.6	4.0	1.8	5.2
178	韩家村	拟建铁路边界处 1.2m	16.4	桥梁	无砟	310	350	70.4	63.8	71.6	65.0	70.0	60.0	0.4	3.8	1.6	5.0
179	互助村	拟建铁路边界处 1.2m	16.9	桥梁	无砟	310	350	70.3	63.8	71.5	65.0	70.0	60.0	0.3	3.8	1.5	5.0
180	朱家村	拟建铁路边界处 1.2m	18.2	桥梁	无砟	310	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
181	荣家村	拟建铁路边界处 1.2m	18.2	桥梁	无砟	310	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
182	范家坝	拟建铁路边界处 1.2m	20.1	桥梁	无砟	310	350	65.5	58.9	66.7	60.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.2
183	新丰村	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	310	350	65.1	58.6	66.3	59.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
184	宋家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.4	桥梁	无砟	310	350	65.4	58.8	66.6	60.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.0

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
185	宋家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	19.6	桥梁	无砟	310	350	70.1	63.6	71.3	64.8	70.0	60.0	0.1	3.6	1.3	4.8
186	宋家村 3	拟建铁路边界处 1.2m	19.6	桥梁	无砟	310	350	70.1	63.6	71.3	64.8	70.0	60.0	0.1	3.6	1.3	4.8
187	陈家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.5	桥梁	无砟	310	350	70.6	64.0	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.0	1.8	5.3
188	陈家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.5	桥梁	无砟	310	350	70.6	64.0	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.0	1.8	5.3
189	后家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	10.3	桥梁	无砟	320	350	70.9	64.4	72.2	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.2	5.6
190	后家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	10.2	桥梁	无砟	320	350	71.0	64.4	72.2	65.6	70.0	60.0	1.0	4.4	2.2	5.6
191	水家沟 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.7	桥梁	无砟	320	350	70.9	64.3	72.1	65.5	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.5
192	水家沟 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.7	桥梁	无砟	320	350	70.9	64.3	72.1	65.5	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.5
193	塘桥村	拟建铁路边界处 1.2m	16.0	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.8	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.8	5.2
194	观庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.8	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
195	观庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.8	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
196	王家塘	拟建铁路边界处 1.2m	29.0	桥梁	无砟	250	350	59.1	52.5	60.3	53.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
197	南河花园小区	拟建铁路边界处 1.2m	17.5	桥梁	无砟	90	350	67.3	60.8	68.6	62.0	70.0	60.0	达标	0.8	达标	2.0
198	溪湖小镇(别墅）	拟建铁路边界处 1.2m	16.1	桥梁	无砟	60	350	68.1	61.6	69.3	62.8	70.0	60.0	达标	1.6	达标	2.8
199	白家塘	拟建铁路边界处 1.2m	22.0	桥梁	无砟	130	350	61.2	54.7	62.4	55.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
200	殷薛村 1	拟建铁路边界处 1.2m	24.1	桥梁	无砟	160	350	59.7	53.1	60.9	54.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
201	殷薛村 2	拟建铁路边界处 1.2m	25.0	桥梁	无砟	160	350	59.2	52.6	60.4	53.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
202	张五房	拟建铁路边界处 1.2m	26.3	桥梁	无砟	180	350	58.8	52.3	60.0	53.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
203	升东村	拟建铁路边界处 1.2m	27.0	桥梁	无砟	200	350	58.8	52.2	60.0	53.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
204	朱家村	拟建铁路边界处 1.2m	22.2	桥梁	无砟	200	350	61.4	54.8	62.6	56.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
205	李家塘	拟建铁路边界处 1.2m	21.6	桥梁	无砟	200	350	61.7	55.2	62.9	56.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
206	后巷	拟建铁路边界处 1.2m	22.4	桥梁	无砟	200	350	61.3	54.7	62.5	55.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
207	西庄头	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	220	350	68.1	61.5	69.3	62.7	70.0	60.0	达标	1.5	达标	2.7
208	姚家头	拟建铁路边界处 1.2m	13.3	桥梁	无砟	220	350	68.0	61.5	69.3	62.7	70.0	60.0	达标	1.5	达标	2.7
209	小村上	拟建铁路边界处 1.2m	11.1	桥梁	无砟	220	350	68.2	61.7	69.4	62.9	70.0	60.0	达标	1.7	达标	2.9
210	叶家头	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	230	350	68.5	61.9	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	1.9	达标	3.2
211	庵前村	拟建铁路边界处 1.2m	11.1	桥梁	无砟	230	350	68.5	62.0	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	2.0	达标	3.2
212	曹家头 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	230	350	68.5	61.9	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	1.9	达标	3.2
213	曹家头 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	230	350	68.5	61.9	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	1.9	达标	3.2
214	东浜村	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	230	350	68.5	62.0	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	2.0	达标	3.2
215	胡头村 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.1	桥梁	无砟	240	350	68.6	62.1	69.9	63.3	70.0	60.0	达标	2.1	达标	3.3
216	胡头村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.0	桥梁	无砟	250	350	68.7	62.1	69.9	63.3	70.0	60.0	达标	2.1	达标	3.3
217	东马庄	拟建铁路边界处 1.2m	14.2	桥梁	无砟	250	350	68.6	62.0	69.8	63.3	70.0	60.0	达标	2.0	达标	3.3
218	南戚村	拟建铁路边界处 1.2m	16.8	桥梁	无砟	250	350	68.4	61.8	69.6	63.1	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.1
219	坊前村 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.4	桥梁	无砟	250	350	68.3	61.8	69.5	63.0	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.0
220	坊前村 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.5	桥梁	无砟	250	350	68.3	61.8	69.5	63.0	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.0
221	北戚村 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.8	桥梁	无砟	250	350	68.5	61.9	69.7	63.1	70.0	60.0	达标	1.9	达标	3.1
222	北戚村 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.8	桥梁	无砟	250	350	68.5	61.9	69.7	63.1	70.0	60.0	达标	1.9	达标	3.1
223	墩下头 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	250	350	68.3	61.8	69.5	63.0	70.0	60.0	达标	1.8	达标	3.0
224	墩下头 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.4	桥梁	无砟	250	350	68.5	62.0	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	2.0	达标	3.2
225	漕上村 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.2	桥梁	无砟	260	350	69.0	62.5	70.2	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.2	3.7
226	漕上村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.2	桥梁	无砟	260	350	69.0	62.5	70.2	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.2	3.7

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
227	陆家头 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	260	350	68.9	62.4	70.1	63.6	70.0	60.0	达标	2.4	0.1	3.6
228	陆家头 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	260	350	68.9	62.4	70.1	63.6	70.0	60.0	达标	2.4	0.1	3.6
229	宋沟墩	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	280	350	63.9	57.3	65.1	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
230	上田舍	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	280	350	63.9	57.3	65.1	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
231	沿塘村	拟建铁路边界处 1.2m	21.1	桥梁	无砟	280	350	63.8	57.3	65.0	58.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
232	丰乐花苑	拟建铁路边界处 1.2m	20.7	桥梁	无砟	280	350	64.0	57.5	65.2	58.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
233	七一村 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.1	桥梁	无砟	280	350	64.3	57.7	65.5	58.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
234	七一村 2	拟建铁路边界处 1.2m	20.8	桥梁	无砟	280	350	64.0	57.4	65.2	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
235	芳渚小区	拟建铁路边界处 1.2m	21.5	桥梁	无砟	280	350	63.6	57.1	64.8	58.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
236	丁家桥	拟建铁路边界处 1.2m	20.5	桥梁	无砟	280	350	64.1	57.6	65.3	58.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
237	剑湖实验小学	拟建铁路边界处 1.2m	22.0	桥梁	无砟	300	350	63.7	57.2	64.9	58.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
238	谈家圩 1	拟建铁路边界处 1.2m	22.0	桥梁	无砟	300	350	63.7	57.2	64.9	58.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
239	谈家圩 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.7	桥梁	无砟	300	350	63.9	57.4	65.1	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
240	南岸村	拟建铁路边界处 1.2m	20.8	桥梁	无砟	300	350	64.4	57.8	65.6	59.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
241	前南岸村	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	300	350	64.3	57.7	65.5	58.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
242	后南岸村 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.1	桥梁	无砟	300	350	69.5	63.0	70.7	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.7	4.2
243	后南岸村 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.1	桥梁	无砟	300	350	69.5	63.0	70.7	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.7	4.2
244	宣家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.2	桥梁	无砟	300	350	69.9	63.3	71.1	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.1	4.5
245	宣家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.8	桥梁	无砟	300	350	69.9	63.3	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.3	1.1	4.6
246	南坝墩	拟建铁路边界处 1.2m	12.3	桥梁	无砟	300	350	69.8	63.3	71.1	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.1	4.5
247	刘桥头	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	300	350	69.9	63.4	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.1	4.6

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
248	曹巷村 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	300	350	69.6	63.1	70.8	64.3	70.0	60.0	达标	3.1	0.8	4.3
249	曹巷村 2	拟建铁路边界处 1.2m	22.5	桥梁	无砟	300	350	63.4	56.9	64.7	58.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
250	曹巷村 3	拟建铁路边界处 1.2m	23.2	桥梁	无砟	300	350	63.0	56.5	64.2	57.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
251	农纲村 1	拟建铁路边界处 1.2m	23.0	桥梁	无砟	300	350	63.1	56.6	64.3	57.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
252	农纲村 2	拟建铁路边界处 1.2m	22.3	桥梁	无砟	320	350	64.3	57.8	65.5	59.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
253	东洲村	拟建铁路边界处 1.2m	22.9	桥梁	无砟	320	350	63.9	57.4	65.1	58.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
254	前东洲村	拟建铁路边界处 1.2m	18.1	桥梁	无砟	320	350	70.2	63.6	71.4	64.8	70.0	60.0	0.2	3.6	1.4	4.8
255	十房村	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	320	350	70.4	63.8	71.6	65.0	70.0	60.0	0.4	3.8	1.6	5.0
256	陈家村	拟建铁路边界处 1.2m	14.2	桥梁	无砟	320	350	70.5	63.9	71.7	65.1	70.0	60.0	0.5	3.9	1.7	5.1
257	大桥头村	拟建铁路边界处 1.2m	14.1	桥梁	无砟	320	350	70.5	63.9	71.7	65.1	70.0	60.0	0.5	3.9	1.7	5.1
258	南朱	拟建铁路边界处 1.2m	13.7	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
259	钱家村	拟建铁路边界处 1.2m	13.9	桥梁	无砟	320	350	70.5	63.9	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	3.9	1.7	5.2
260	蒋家塘 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.2	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
261	蒋家塘 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.0	桥梁	无砟	320	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
262	赵庄村 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.5	桥梁	无砟	320	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
263	赵庄村 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.5	桥梁	无砟	320	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
264	颜家村	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	320	350	70.5	63.9	71.7	65.1	70.0	60.0	0.5	3.9	1.7	5.1
265	朱家塘	拟建铁路边界处 1.2m	12.6	桥梁	无砟	320	350	70.6	64.0	71.8	65.2	70.0	60.0	0.6	4.0	1.8	5.2
266	梁家桥村 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.6	桥梁	无砟	320	350	70.6	64.0	71.8	65.2	70.0	60.0	0.6	4.0	1.8	5.2
267	梁家桥村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.2	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
268	周刘家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	18.6	桥梁	无砟	320	350	70.1	63.6	71.3	64.8	70.0	60.0	0.1	3.6	1.3	4.8

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
269	周刘家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	23.2	桥梁	无砟	320	350	63.8	57.2	65.0	58.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
270	西岳家塘	拟建铁路边界处 1.2m	21.2	桥梁	无砟	300	350	64.2	57.6	65.4	58.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
271	西柳塘村	拟建铁路边界处 1.2m	24.5	桥梁	无砟	300	350	62.2	55.6	63.4	56.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
272	单家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.4	桥梁	无砟	300	350	64.5	58.0	65.7	59.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
273	单家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	20.4	桥梁	无砟	300	350	64.5	58.0	65.7	59.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
274	沿塘村 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	300	350	69.4	62.9	70.7	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.7	4.1
275	沿塘村 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	300	350	69.4	62.9	70.7	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.7	4.1
276	梁家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.0	桥梁	无砟	300	350	69.5	63.0	70.7	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.7	4.2
277	梁家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	10.6	桥梁	无砟	300	350	69.6	63.0	70.8	64.2	70.0	60.0	达标	3.0	0.8	4.2
278	陈家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.2	桥梁	无砟	300	350	69.1	62.5	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.5	0.3	3.8
279	陈家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.4	桥梁	无砟	300	350	69.1	62.5	70.3	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.3	3.7
280	严家村	拟建铁路边界处 1.2m	18.7	桥梁	无砟	300	350	69.0	62.4	70.2	63.6	70.0	60.0	达标	2.4	0.2	3.6
281	月港湾	拟建铁路边界处 1.2m	18.9	桥梁	无砟	290	350	68.7	62.1	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.1	达标	3.4
282	殷家河头	拟建铁路边界处 1.2m	18.5	桥梁	无砟	290	350	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
283	华府家园	拟建铁路边界处 1.2m	18.5	桥梁	无砟	290	350	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
284	花园新村	拟建铁路边界处 1.2m	18.5	桥梁	无砟	290	350	68.7	62.2	69.9	63.4	70.0	60.0	达标	2.2	达标	3.4
285	曾家港 1	拟建铁路边界处 1.2m	20.8	桥梁	无砟	270	350	63.2	56.7	64.4	57.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
286	曾家港 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	270	350	63.1	56.6	64.3	57.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
287	大沈家圩 1	拟建铁路边界处 1.2m	22.1	桥梁	无砟	260	350	62.3	55.7	63.5	56.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
288	大沈家圩 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.9	桥梁	无砟	260	350	62.4	55.8	63.6	57.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
289	沈家圩	拟建铁路边界处 1.2m	21.3	桥梁	无砟	260	350	62.7	56.2	63.9	57.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
290	前新庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.3	桥梁	无砟	220	350	66.8	60.3	68.0	61.5	70.0	60.0	达标	0.3	达标	1.5
291	前新庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	14.3	桥梁	无砟	220	350	66.8	60.3	68.0	61.5	70.0	60.0	达标	0.3	达标	1.5
292	东新庄	拟建铁路边界处 1.2m	9.8	桥梁	无砟	220	350	67.1	60.6	68.3	61.8	70.0	60.0	达标	0.6	达标	1.8
293	吴家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.5	桥梁	无砟	200	350	66.1	59.5	67.3	60.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.8
294	吴家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	12.7	桥梁	无砟	200	350	66.1	59.5	67.3	60.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.7
295	焦家村	拟建铁路边界处 1.2m	13.8	桥梁	无砟	150	350	65.2	58.7	66.4	59.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
296	中山村	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	150	350	65.5	59.0	66.7	60.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.2
297	小缪家村	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	150	350	65.5	59.0	66.7	60.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.2
298	东沿山	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	60	350	67.6	61.0	68.8	62.2	70.0	60.0	达标	1.0	达标	2.2
299	章家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.1	桥梁	无砟	60	350	67.6	61.1	68.8	62.3	70.0	60.0	达标	1.1	达标	2.3
300	章家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	7.7	桥梁	无砟	60	350	67.7	61.1	68.9	62.3	70.0	60.0	达标	1.1	达标	2.3
301	徐家村	拟建铁路边界处 1.2m	7.8	桥梁	无砟	60	350	67.7	61.1	68.9	62.3	70.0	60.0	达标	1.1	达标	2.3
302	皮弄村	拟建铁路边界处 1.2m	11.6	桥梁	无砟	80	350	66.7	60.2	67.9	61.4	70.0	60.0	达标	0.2	达标	1.4
303	省田里	拟建铁路边界处 1.2m	19.4	桥梁	无砟	130	350	65.1	58.5	66.3	59.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
304	璜大村	拟建铁路边界处 1.2m	20.6	桥梁	无砟	170	350	59.9	53.4	61.1	54.6	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
305	姚家村	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	260	350	68.2	61.7	69.4	62.9	70.0	60.0	达标	1.7	达标	2.9
306	南菁中学	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	260	350	68.2	61.6	69.4	62.8	70.0	60.0	达标	1.6	达标	2.8
307	世茂御龙湾、兰亭乐府	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	260	350	68.2	61.7	69.4	62.9	70.0	60.0	达标	1.7	达标	2.9
308	城东街道养老服务中心	拟建铁路边界处 1.2m	22.0	桥梁	无砟	280	350	62.8	56.3	64.0	57.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
309	南庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	290	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8
310	南庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	290	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
311	小金家巷 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.9	桥梁	无砟	290	350	69.2	62.6	70.4	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.4	3.8
312	小金家巷 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.1	桥梁	无砟	300	350	69.4	62.9	70.6	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.6	4.1
313	庄家巷	拟建铁路边界处 1.2m	13.8	桥梁	无砟	300	350	69.4	62.8	70.6	64.0	70.0	60.0	达标	2.8	0.6	4.0
314	朝东村	拟建铁路边界处 1.2m	13.4	桥梁	无砟	300	350	69.4	62.9	70.6	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.6	4.1
315	王家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.3	桥梁	无砟	300	350	69.3	62.8	70.5	64.0	70.0	60.0	达标	2.8	0.5	4.0
316	王家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.8	桥梁	无砟	300	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8
317	顾家桥	拟建铁路边界处 1.2m	12.4	桥梁	无砟	300	350	69.5	62.9	70.7	64.1	70.0	60.0	达标	2.9	0.7	4.1
318	卞家庄	拟建铁路边界处 1.2m	16.3	桥梁	无砟	310	350	69.9	63.3	71.1	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.1	4.5
319	袁家桥 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.6	桥梁	无砟	310	350	69.8	63.3	71.0	64.5	70.0	60.0	达标	3.3	1.0	4.5
320	袁家桥 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.3	桥梁	无砟	310	350	69.9	63.4	71.1	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.1	4.6
321	北四房	拟建铁路边界处 1.2m	11.9	桥梁	无砟	310	350	70.2	63.6	71.4	64.8	70.0	60.0	0.2	3.6	1.4	4.8
322	路口桥	拟建铁路边界处 1.2m	11.9	桥梁	无砟	310	350	70.2	63.6	71.4	64.8	70.0	60.0	0.2	3.6	1.4	4.8
323	方基坝 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
324	方基坝 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	320	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
325	马巷头	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	320	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
326	张底田	拟建铁路边界处 1.2m	10.0	桥梁	无砟	320	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
327	虎圣堂	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	320	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
328	朱家巷	拟建铁路边界处 1.2m	8.4	桥梁	无砟	320	350	70.7	64.2	71.9	65.4	70.0	60.0	0.7	4.2	1.9	5.4
329	新塍小区	拟建铁路边界处 1.2m	10.8	桥梁	无砟	330	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
330	黄家巷	拟建铁路边界处 1.2m	10.2	桥梁	无砟	330	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
331	徐家巷	拟建铁路边界处 1.2m	9.5	桥梁	无砟	330	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
332	朱家宕 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.0	桥梁	无砟	330	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
333	朱家宕 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.9	桥梁	无砟	330	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
334	碾砣桥	拟建铁路边界处 1.2m	14.6	桥梁	无砟	330	350	70.6	64.0	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.0	1.8	5.3
335	邱家巷	拟建铁路边界处 1.2m	13.8	桥梁	无砟	330	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
336	冯家巷 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	330	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
337	冯家巷 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	330	350	70.4	63.9	71.6	65.1	70.0	60.0	0.4	3.9	1.6	5.1
338	陈家码头 1	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	330	350	65.2	58.6	66.4	59.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
339	陈家码头 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.0	桥梁	无砟	330	350	65.2	58.6	66.4	59.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
340	马路上 1	拟建铁路边界处 1.2m	22.9	桥梁	无砟	330	350	64.1	57.6	65.3	58.8	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
341	马路上 2	拟建铁路边界处 1.2m	21.2	桥梁	无砟	330	350	65.1	58.5	66.3	59.7	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
342	善港村 1	拟建铁路边界处 1.2m	17.8	桥梁	无砟	330	350	70.3	63.8	71.5	65.0	70.0	60.0	0.3	3.8	1.5	5.0
343	善港村 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	340	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
344	东十家 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.5	桥梁	无砟	340	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
345	东十家 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	340	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
346	腰沟埭	拟建铁路边界处 1.2m	15.1	桥梁	无砟	340	350	70.9	64.3	72.1	65.5	70.0	60.0	0.9	4.3	2.1	5.5
347	南新村 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.1	桥梁	无砟	340	350	70.8	64.2	72.0	65.4	70.0	60.0	0.8	4.2	2.0	5.4
348	南新村 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.9	桥梁	无砟	340	350	70.8	64.3	72.0	65.5	70.0	60.0	0.8	4.3	2.0	5.5
349	郑家埭	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	350	350	71.0	64.4	72.2	65.6	70.0	60.0	1.0	4.4	2.2	5.6
350	新南村 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.7	桥梁	无砟	350	350	71.2	64.7	72.4	65.9	70.0	60.0	1.2	4.7	2.4	5.9
351	新南村 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.4	桥梁	无砟	350	350	71.4	64.9	72.6	66.1	70.0	60.0	1.4	4.9	2.6	6.1
352	晨新村 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.2	桥梁	无砟	350	350	71.4	64.9	72.6	66.1	70.0	60.0	1.4	4.9	2.6	6.1

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
353	晨新村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.3	桥梁	无砟	350	350	71.3	64.8	72.5	66.0	70.0	60.0	1.3	4.8	2.5	6.0
354	教堂埭	拟建铁路边界处 1.2m	12.9	桥梁	无砟	350	350	71.3	64.8	72.5	66.0	70.0	60.0	1.3	4.8	2.5	6.0
355	福新苑小区	拟建铁路边界处 1.2m	27.7	桥梁	无砟	350	350	62.2	55.7	63.4	56.9	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
356	福前村 1	拟建铁路边界处 1.2m	28.9	桥梁	无砟	350	350	61.8	55.2	63.0	56.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
357	福前村 2	拟建铁路边界处 1.2m	27.0	桥梁	无砟	350	350	62.5	56.0	63.7	57.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
358	福东苑小区	拟建铁路边界处 1.2m	24.7	桥梁	无砟	350	350	63.6	57.0	64.8	58.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
359	福前东九组	拟建铁路边界处 1.2m	23.0	桥梁	无砟	350	350	64.7	58.1	65.9	59.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
360	张家埭	拟建铁路边界处 1.2m	21.7	桥梁	无砟	350	350	65.4	58.9	66.6	60.1	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.1
361	十四圩埭	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	350	350	71.1	64.6	72.3	65.8	70.0	60.0	1.1	4.6	2.3	5.8
362	沙洲职业工学院	拟建铁路边界处 1.2m	12.4	桥梁	无砟	350	350	71.4	64.8	72.6	66.0	70.0	60.0	1.4	4.8	2.6	6.0
363	西闸村 1	拟建铁路边界处 1.2m	14.1	桥梁	无砟	340	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
364	西闸村 2	拟建铁路边界处 1.2m	14.1	桥梁	无砟	340	350	70.9	64.4	72.1	65.6	70.0	60.0	0.9	4.4	2.1	5.6
365	西闸村 3	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	340	350	70.7	64.2	71.9	65.4	70.0	60.0	0.7	4.2	1.9	5.4
366	东莱村 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	340	350	70.8	64.2	72.0	65.4	70.0	60.0	0.8	4.2	2.0	5.4
367	腰河埭 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.2	桥梁	无砟	330	350	70.5	64.0	71.7	65.2	70.0	60.0	0.5	4.0	1.7	5.2
368	腰河埭 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.1	桥梁	无砟	330	350	70.5	63.9	71.7	65.1	70.0	60.0	0.5	3.9	1.7	5.1
369	东莱村 2	拟建铁路边界处 1.2m	14.2	桥梁	无砟	330	350	70.6	64.1	71.8	65.3	70.0	60.0	0.6	4.1	1.8	5.3
370	民庆六组 1	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	320	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
371	民庆六组 2	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	320	350	70.2	63.7	71.4	64.9	70.0	60.0	0.2	3.7	1.4	4.9
372	民庆五组 1	拟建铁路边界处 1.2m	18.7	桥梁	无砟	320	350	70.0	63.4	71.2	64.6	70.0	60.0	达标	3.4	1.2	4.6
373	民庆五组 2	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	320	350	70.0	63.5	71.3	64.7	70.0	60.0	0.0	3.5	1.3	4.7

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
374	庆东村 1	拟建铁路边界处 1.2m	19.6	桥梁	无砟	300	350	68.9	62.4	70.1	63.6	70.0	60.0	达标	2.4	0.1	3.6
375	庆东村 2	拟建铁路边界处 1.2m	18.9	桥梁	无砟	300	350	69.0	62.4	70.2	63.6	70.0	60.0	达标	2.4	0.2	3.6
376	庆东村 3	拟建铁路边界处 1.2m	17.8	桥梁	无砟	300	350	69.1	62.5	70.3	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.3	3.7
377	庆耕大圩 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.8	桥梁	无砟	300	350	69.1	62.6	70.3	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.3	3.8
378	庆耕大圩 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	300	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
379	南丰村 1	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	300	350	69.2	62.6	70.4	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.4	3.8
380	南丰村 2	拟建铁路边界处 1.2m	16.3	桥梁	无砟	300	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
381	黑桥三组	拟建铁路边界处 1.2m	15.3	桥梁	无砟	290	350	69.0	62.5	70.2	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.2	3.7
382	黑桥一组	拟建铁路边界处 1.2m	15.3	桥梁	无砟	290	350	69.0	62.5	70.2	63.7	70.0	60.0	达标	2.5	0.2	3.7
383	五圩	拟建铁路边界处 1.2m	12.6	桥梁	无砟	290	350	69.2	62.7	70.4	63.9	70.0	60.0	达标	2.7	0.4	3.9
384	鹿北一组	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	290	350	69.2	62.6	70.4	63.8	70.0	60.0	达标	2.6	0.4	3.8
385	芦滩圩	拟建铁路边界处 1.2m	12.9	桥梁	无砟	280	350	68.9	62.4	70.1	63.6	70.0	60.0	达标	2.4	0.1	3.6
386	恒丰圩	拟建铁路边界处 1.2m	11.7	桥梁	无砟	260	350	68.5	62.0	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	2.0	达标	3.2
387	刘村 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.0	桥梁	无砟	240	350	67.7	61.2	68.9	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
388	刘村 2	拟建铁路边界处 1.2m	12.0	桥梁	无砟	240	350	67.7	61.2	68.9	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
389	刘村 3	拟建铁路边界处 1.2m	12.2	桥梁	无砟	240	350	67.7	61.2	68.9	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
390	刘村 4	拟建铁路边界处 1.2m	12.2	桥梁	无砟	240	350	67.7	61.2	68.9	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
391	泾西宕 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.1	桥梁	无砟	240	350	67.7	61.2	68.9	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
392	泾西宕 2	拟建铁路边界处 1.2m	12.1	桥梁	无砟	240	350	67.7	61.2	68.9	62.4	70.0	60.0	达标	1.2	达标	2.4
393	五房庄	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	230	350	67.1	60.5	68.3	61.8	70.0	60.0	达标	0.5	达标	1.8
394	唐家宕	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	230	350	67.1	60.5	68.3	61.8	70.0	60.0	达标	0.5	达标	1.8

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
395	牛桥头	拟建铁路边界处 1.2m	24.6	桥梁	无砟	230	350	59.7	53.2	60.9	54.4	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
396	银巷里	拟建铁路边界处 1.2m	22.0	桥梁	无砟	230	350	61.4	54.8	62.6	56.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	达标
397	旗杆下 1	拟建铁路边界处 1.2m	18.1	桥梁	无砟	220	350	66.5	60.0	67.8	61.2	70.0	60.0	达标	0.0	达标	1.2
398	旗杆下 2	拟建铁路边界处 1.2m	18.1	桥梁	无砟	220	350	66.5	60.0	67.8	61.2	70.0	60.0	达标	0.0	达标	1.2
399	马嘶村	拟建铁路边界处 1.2m	12.9	桥梁	无砟	220	350	66.9	60.4	68.1	61.6	70.0	60.0	达标	0.4	达标	1.6
400	窑上 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.5	桥梁	无砟	220	350	67.0	60.5	68.2	61.7	70.0	60.0	达标	0.5	达标	1.7
401	窑上 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.5	桥梁	无砟	220	350	67.0	60.5	68.2	61.7	70.0	60.0	达标	0.5	达标	1.7
402	窑上 3	拟建铁路边界处 1.2m	11.5	桥梁	无砟	220	350	67.0	60.5	68.2	61.7	70.0	60.0	达标	0.5	达标	1.7
403	张家堂 1	拟建铁路边界处 1.2m	10.5	桥梁	无砟	220	350	67.1	60.6	68.3	61.8	70.0	60.0	达标	0.6	达标	1.8
404	张家堂 2	拟建铁路边界处 1.2m	11.7	桥梁	无砟	220	350	67.0	60.5	68.2	61.7	70.0	60.0	达标	0.5	达标	1.7
405	汤家巷	拟建铁路边界处 1.2m	9.9	桥梁	无砟	180	350	65.8	59.3	67.0	60.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.5
406	杨庵头	拟建铁路边界处 1.2m	9.4	桥梁	无砟	180	350	65.8	59.3	67.0	60.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.5
407	韩山村 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.5	桥梁	无砟	180	350	65.8	59.3	67.0	60.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.5
408	韩山村 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.4	桥梁	无砟	180	350	65.8	59.3	67.0	60.5	70.0	60.0	达标	达标	达标	0.5
409	韩山村 3	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	100	350	66.3	59.8	67.5	61.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.0
410	刘成巷 1	拟建铁路边界处 1.2m	8.8	桥梁	无砟	100	350	66.4	59.8	67.6	61.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.0
411	刘成巷 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	100	350	66.3	59.8	67.5	61.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.0
412	殷巷	拟建铁路边界处 1.2m	9.2	桥梁	无砟	100	350	66.3	59.8	67.5	61.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.0
413	何家宕	拟建铁路边界处 1.2m	8.9	桥梁	无砟	100	350	66.3	59.8	67.5	61.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.0
414	顾家村 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	60	350	67.6	61.0	68.8	62.2	70.0	60.0	达标	1.0	达标	2.2
415	顾家村 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.3	桥梁	无砟	60	350	67.3	60.8	69.8	63.3	70.0	60.0	达标	0.8	达标	3.3

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
416	顾家村 3	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	60	350	67.3	60.8	69.8	63.3	70.0	60.0	达标	0.8	达标	3.3
417	任家桥	拟建铁路边界处 1.2m	8.8	桥梁	无砟	60	350	67.3	60.8	69.8	63.3	70.0	60.0	达标	0.8	达标	3.3
418	洞泾村	拟建铁路边界处 1.2m	9.2	桥梁	无砟	60	350	67.3	60.8	69.8	63.3	70.0	60.0	达标	0.8	达标	3.3
419	横泾第二社区	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	60	350	67.2	60.7	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	0.7	达标	3.2
420	三条桥	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	60	350	67.2	60.7	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	0.7	达标	3.2
421	横泾村 1	拟建铁路边界处 1.2m	11.5	桥梁	无砟	60	350	67.2	60.6	69.7	63.2	70.0	60.0	达标	0.6	达标	3.2
422	横泾村 2	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	130	350	65.3	58.8	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
423	桐泾村 1	拟建铁路边界处 1.2m	13.1	桥梁	无砟	130	350	65.3	58.8	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
424	桐泾村 2	拟建铁路边界处 1.2m	13.1	桥梁	无砟	130	350	65.3	58.8	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
425	恬庄 1	拟建铁路边界处 1.2m	12.7	桥梁	无砟	130	350	65.3	58.8	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
426	恬庄 2	拟建铁路边界处 1.2m	10.5	桥梁	无砟	170	350	65.2	58.7	67.7	61.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.2
427	恬庄 3	拟建铁路边界处 1.2m	10.5	桥梁	无砟	170	350	65.2	58.7	67.7	61.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.2
428	恬庄 4	拟建铁路边界处 1.2m	10.5	桥梁	无砟	170	350	65.2	58.7	67.7	61.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.2
429	周家巷	拟建铁路边界处 1.2m	8.7	桥梁	无砟	170	350	65.3	58.8	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
430	夏庄村	拟建铁路边界处 1.2m	8.8	桥梁	无砟	170	350	65.3	58.8	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
431	杏市村 1	拟建铁路边界处 1.2m	9.6	桥梁	无砟	170	350	65.2	58.7	67.7	61.2	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.2
432	杏市村 2	拟建铁路边界处 1.2m	9.0	桥梁	无砟	170	350	65.3	58.7	67.8	61.3	70.0	60.0	达标	达标	达标	1.3
433	龙方里	拟建铁路边界处 1.2m	10.4	桥梁	无砟	200	350	66.0	59.5	68.5	62.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	2.0
434	钱家宅基	拟建铁路边界处 1.2m	9.5	桥梁	无砟	200	350	66.1	59.5	68.6	62.0	70.0	60.0	达标	达标	达标	2.0

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
B1	南海湾	拟建铁路边界处 1.2m	13.7	桥梁	无砟	210	315	65.6	59.1	68.1	61.6	70	60	达标	达标	达标	1.6
B2	清水 42、45 组	拟建铁路边界处 1.2m	16.6	桥梁	无砟	220	315	65.9	59.3	68.4	61.9	70	60	达标	达标	达标	1.9
B3	朱家宅基	拟建铁路边界处 1.2m	16.6	桥梁	无砟	220	315	56.4	49.9	59.1	52.5	70	60	达标	达标	达标	达标
B4	港口 40 组	拟建铁路边界处 1.2m	19.4	桥梁	无砟	230	315	66.2	59.6	68.7	62.2	70	60	达标	达标	达标	2.2
B5	港口 35 组	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	230	315	66.5	59.9	69.0	62.4	70	60	达标	达标	达标	2.4
B6	泗安 7 组	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	240	315	66.9	60.4	69.4	62.9	70	60	达标	0.4	达标	2.9
B7	先锋大队	拟建铁路边界处 1.2m	14.1	桥梁	无砟	240	315	59.2	52.7	61.8	55.3	70	60	达标	达标	达标	达标
B8	清水 33 组、陆家	拟建铁路边界处 1.2m	15	桥梁	无砟	250	315	67.1	60.5	69.6	63.0	70	60	达标	0.5	达标	3.0
B9	朱家	拟建铁路边界处 1.2m	18.5	桥梁	无砟	250	315	63.6	57.0	66.1	59.6	70	60	达标	达标	达标	达标
B10	中泾 5 组、6 组	拟建铁路边界处 1.2m	25.8	桥梁	无砟	250	315	66.7	60.2	69.2	62.7	70	60	达标	0.2	达标	2.7
B11	何家湾	拟建铁路边界处 1.2m	27.5	桥梁	无砟	250	315	65.7	59.2	68.2	61.7	70	60	达标	达标	达标	1.7
B12	王家角、焦家湾	拟建铁路边界处 1.2m	20.6	桥梁	无砟	270	315	67.7	61.2	70.3	63.7	70	60	达标	1.2	0.3	3.7
B13	永红村 5、6 组	拟建铁路边界处 1.2m	13.7	桥梁	无砟	270	325	68.3	61.8	70.8	64.3	70	60	达标	1.8	0.8	4.3
B14	朱家宅、鱼家宅	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	270	330	68.6	62.1	71.1	64.6	70	60	达标	2.1	1.1	4.6
B15	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	拟建铁路边界处 1.2m	9.2	桥梁	无砟	250	330	68.0	61.5	70.5	64.0	70	60	达标	1.5	0.5	4.0
B16	殷巷、陶巷	拟建铁路边界处 1.2m	13.1	桥梁	无砟	240	320	64.9	58.4	67.4	60.9	70	60	达标	达标	达标	0.9
B17	联民村 11 组	拟建铁路边界处 1.2m	14	桥梁	无砟	230	315	67.2	60.7	69.7	63.2	70	60	达标	0.7	达标	3.2
B18	砚台圩	拟建铁路边界处 1.2m	16.5	桥梁	无砟	220	300	66.1	59.6	68.6	62.1	70	60.0	达标	达标	达标	2.1
B19	南赵家宅	拟建铁路边界处 1.2m	15.6	桥梁	无砟	220	300	63.9	57.3	66.4	59.9	70	60	达标	达标	达标	达标
B20	缪家湾	拟建铁路边界处 1.2m	15.7	桥梁	无砟	200	300	65.5	58.9	68.0	61.4	70	60	达标	达标	达标	1.4
B21	陈家桥、周家宅	拟建铁路边界处 1.2m	15.3	桥梁	无砟	190	300	61.9	55.4	64.5	57.9	70	60	达标	达标	达标	达标
B22	新罗 4、5、11 组	拟建铁路边界处 1.2m	14.6	桥梁	无砟	180	300	65.1	58.6	67.6	61.1	70	60	达标	达标	达标	1.1
B23	章家坝	拟建铁路边界处 1.2m	14.7	桥梁	无砟	170	300	64.9	58.3	67.4	60.8	70	60	达标	达标	达标	0.8
B24	塘口	拟建铁路边界处 1.2m	15	桥梁	无砟	150	300	64.6	58.1	67.1	60.6	70	60	达标	达标	达标	0.6
B25	虞南村 8 组	拟建铁路边界处 1.2m	15.1	桥梁	无砟	120	300	64.2	57.6	66.7	60.1	70	60	达标	达标	达标	0.1
B26	汤家宅	拟建铁路边界处 1.2m	15.2	桥梁	无砟	40	310	60.6	54.1	63.2	56.7	70	60	达标	达标	达标	达标
B27	顾家宅	拟建铁路边界处 1.2m	14.5	桥梁	无砟	110	310	64.8	58.2	67.3	60.7	70	60	达标	达标	达标	0.7
B28	前邵庄	拟建铁路边界处 1.2m	16.1	桥梁	无砟	130	315	65.0	58.5	67.5	61.0	70	60	达标	达标	达标	1.0
B29	景龙新村	拟建铁路边界处 1.2m	15.4	桥梁	无砟	130	315	59.5	53.0	62.1	55.6	70	60	达标	达标	达标	达标

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
B30	西牌楼、中牌楼	拟建铁路边界处 1.2m	17.7	桥梁	无砟	140	315	59.6	53.1	62.2	55.6	70	60	达标	达标	达标	达标
B31	里泾 4、5 组	拟建铁路边界处 1.2m	19.5	桥梁	无砟	160	315	65.2	58.7	67.7	61.2	70	60	达标	达标	达标	1.2
B32	殷家宅	拟建铁路边界处 1.2m	20	桥梁	无砟	160	315	61.9	55.4	64.4	57.9	70	60	达标	达标	达标	达标
B33	邵家	拟建铁路边界处 1.2m	21.6	桥梁	无砟	170	315	65.1	58.6	67.6	61.1	70	60	达标	达标	达标	1.1
B34	渔家宅、任家角	拟建铁路边界处 1.2m	22.5	桥梁	无砟	180	315	63.2	56.7	65.7	59.2	70	60	达标	达标	达标	达标
B35	张家宕	拟建铁路边界处 1.2m	22.2	桥梁	无砟	180	315	65.3	58.8	67.8	61.3	70	60	达标	达标	达标	1.3
B36	汪桥 14 组	拟建铁路边界处 1.2m	20	桥梁	无砟	200	320	65.9	59.4	68.4	61.9	70	60	达标	达标	达标	1.9
B37	汪桥 9 组	拟建铁路边界处 1.2m	19.9	桥梁	无砟	200	320	59.7	53.1	62.2	55.7	70	60	达标	达标	达标	达标
B38	汪桥新村、张家桥	拟建铁路边界处 1.2m	17.7	桥梁	无砟	210	325	66.5	59.9	69.0	62.4	70	60	达标	达标	达标	2.4
B39	汪桥 1 组	拟建铁路边界处 1.2m	15.3	桥梁	无砟	220	330	67.1	60.5	69.6	63.0	70	60	达标	0.5	达标	3.0
B40	陈塘 4 组	拟建铁路边界处 1.2m	16	桥梁	无砟	220	330	67.0	60.5	69.5	63.0	70	60	达标	0.5	达标	3.0
B41	霍家大竹园	拟建铁路边界处 1.2m	15.1	桥梁	无砟	230	330	67.4	60.9	69.9	63.4	70	60	达标	0.9	达标	3.4
B42	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	拟建铁路边界处 1.2m	12.6	桥梁	无砟	240	335	67.8	61.3	70.3	63.8	70	60	达标	1.3	0.3	3.8
B43	水沟里	拟建铁路边界处 1.2m	9.6	桥梁	无砟	240	340	68.0	61.5	70.6	64.0	70	60	达标	1.5	0.6	4.0
B44	下甲村 13 组	拟建铁路边界处 1.2m	9.7	桥梁	无砟	250	340	68.2	61.7	70.7	64.2	70	60	达标	1.7	0.7	4.2
B45	吴家桥	拟建铁路边界处 1.2m	10.7	桥梁	无砟	260	340	68.6	62.0	71.1	64.5	70	60	达标	2.0	1.1	4.5
B46	旗干里	拟建铁路边界处 1.2m	10.4	桥梁	无砟	260	340	68.6	62.0	71.1	64.6	70	60	达标	2.0	1.1	4.6
B47	寨角 6 组	拟建铁路边界处 1.2m	10.7	桥梁	无砟	260	340	68.6	62.0	71.1	64.5	70	60	达标	2.0	1.1	4.5
B48	寨角 4 组	拟建铁路边界处 1.2m	9.8	桥梁	无砟	270	350	69.0	62.4	71.5	64.9	70	60	达标	2.4	1.5	4.9
B49	王家宕	拟建铁路边界处 1.2m	8.9	桥梁	无砟	270	350	69.0	62.5	71.5	65.0	70	60	达标	2.5	1.5	5.0
B50	武家角	拟建铁路边界处 1.2m	8.9	桥梁	无砟	280	350	69.2	62.6	71.7	65.1	70	60	达标	2.6	1.7	5.1
B51	高长 3 组	拟建铁路边界处 1.2m	9.5	桥梁	无砟	280	350	69.1	62.6	71.7	65.1	70	60	达标	2.6	1.7	5.1
B52	珍南 9 组	拟建铁路边界处 1.2m	9.9	桥梁	无砟	280	350	69.1	62.6	71.6	65.1	70	60	达标	2.6	1.6	5.1
B53	南浜	拟建铁路边界处 1.2m	12.4	桥梁	无砟	290	350	69.2	62.7	71.7	65.2	70	60	达标	2.7	1.7	5.2
B54	珍南 8 组	拟建铁路边界处 1.2m	12.5	桥梁	无砟	290	350	59.5	53.0	62.2	55.6	70	60	达标	达标	达标	达标
B55	塘浜	拟建铁路边界处 1.2m	12.9	桥梁	无砟	290	350	69.2	62.7	71.7	65.2	70	60	达标	2.7	1.7	5.2
B56	潘家宅、陆家浜	拟建铁路边界处 1.2m	13.1	桥梁	无砟	290	350	66.5	60.0	69.0	62.5	70	60	达标	达标	达标	2.5
B58	薛家角、陆家宅	拟建铁路边界处 1.2m	13.3	桥梁	无砟	300	350	69.4	62.8	71.9	65.3	70	60	达标	2.8	1.9	5.3
B59	红沙 14 组	拟建铁路边界处 1.2m	17.1	桥梁	无砟	300	350	69.1	62.6	71.7	65.1	70	60	达标	2.6	1.7	5.1
B60	观智 12 组	拟建铁路边界处 1.2m	16.9	桥梁	无砟	300	350	66.8	60.3	69.3	62.8	70	60	达标	0.3	达标	2.8

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
B61	红沙 8 组、火炉圈	拟建铁路边界处 1.2m	15.4	桥梁	无砟	310	350	69.8	63.2	72.3	65.7	70	60	达标	3.2	2.3	5.7
B62	红沙新村、周家宅	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	310	350	69.9	63.4	72.4	65.9	70	60	达标	3.4	2.4	5.9
B63	施家桥	拟建铁路边界处 1.2m	12.7	桥梁	无砟	310	350	69.9	63.4	72.4	65.9	70	60	达标	3.4	2.4	5.9
B64	赵家桥	拟建铁路边界处 1.2m	14.3	桥梁	无砟	315	350	69.9	63.4	72.4	65.9	70	60	达标	3.4	2.4	5.9
B65	杜桥 5 组、方家宅	拟建铁路边界处 1.2m	17.9	桥梁	无砟	320	350	69.8	63.3	72.3	65.8	70	60	达标	3.3	2.3	5.8
B66	苏雪村	拟建铁路边界处 1.2m	17.5	桥梁	无砟	320	350	69.9	63.3	72.4	65.8	70	60	达标	3.3	2.4	5.8
B67	直条上	拟建铁路边界处 1.2m	18.4	桥梁	无砟	325	350	69.9	63.4	72.4	65.9	70	60	达标	3.4	2.4	5.9
B68	袁家巷	拟建铁路边界处 1.2m	17.9	桥梁	无砟	325	350	66.9	60.4	69.5	62.9	70	60	达标	0.4	达标	2.9
B69	姚家角	拟建铁路边界处 1.2m	17.7	桥梁	无砟	325	350	69.9	63.4	72.4	65.9	70	60	达标	3.4	2.4	5.9
B71	杨泾	拟建铁路边界处 1.2m	16.7	桥梁	无砟	330	350	65.1	58.6	67.7	61.2	70	60	达标	达标	达标	1.2
B72	王家浜、张家巷、石角路	拟建铁路边界处 1.2m	17.7	桥梁	无砟	340	350	70.3	63.8	72.8	66.3	70	60	0.3	3.8	2.8	6.3
B73	杜家巷、里湖漕	拟建铁路边界处 1.2m	13	桥梁	无砟	340	350	62.6	56.0	65.2	58.6	70	60	达标	达标	达标	达标
B74	梅园村	拟建铁路边界处 1.2m	10.3	桥梁	无砟	340	350	61.4	54.8	64.0	57.4	70	60	达标	达标	达标	达标
B75	杜家浜	拟建铁路边界处 1.2m	10.3	桥梁	无砟	340	350	61.4	54.8	64.0	57.4	70	60	达标	达标	达标	达标
B76	张家角、王二浜	拟建铁路边界处 1.2m	17.6	桥梁	无砟	345	350	70.4	63.9	72.9	66.4	70	60	0.4	3.9	2.9	6.4
B77	关家巷、芦直塘	拟建铁路边界处 1.2m	19	桥梁	无砟	350	350	70.5	64.0	73.0	66.5	70	60	0.5	4.0	3.0	6.5
B78	西浜、夹江、新河	拟建铁路边界处 1.2m	10.6	桥梁	无砟	350	350	71.0	64.5	73.5	67.0	70	60	1.0	4.5	3.5	7.0
B79	沈家巷、胡家桥	拟建铁路边界处 1.2m	8.9	桥梁	无砟	350	350	71.1	64.5	73.6	67.0	70	60	1.1	4.5	3.6	7.0
B80	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	拟建铁路边界处 1.2m	10.1	桥梁	无砟	340	340	61.3	54.7	63.8	57.3	70	60	达标	达标	达标	达标
B81	浅步泾	拟建铁路边界处 1.2m	16.2	桥梁	无砟	330	330	69.9	63.4	72.5	65.9	70	60	达标	3.4	2.5	5.9
B82	小陈泾、南巷、宋家桥	拟建铁路边界处 1.2m	18.1	桥梁	无砟	315	315	69.2	62.7	71.7	65.2	70	60	达标	2.7	1.7	5.2
B83	苏巷 12 组	拟建铁路边界处 1.2m	19.7	桥梁	无砟	310	310	69.0	62.5	71.5	65.0	70	60	达标	2.5	1.5	5.0
B84	苏巷 4、7、1 组	拟建铁路边界处 1.2m	19.6	桥梁	无砟	300	300	68.1	61.6	70.6	64.1	70	60	达标	1.6	0.6	4.1
B85	管泾 9 组、姚	拟建铁路边界处 1.2m	20	桥梁	无砟	290	290	67.8	61.2	70.3	63.7	70	60	达标	1.2	0.3	3.7

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
	林浜																
B86	渠泾 8、9、10 组	拟建铁路边界处 1.2m	20.2	桥梁	无砟	290	290	67.7	61.2	70.3	63.7	70	60	达标	1.2	0.3	3.7
B87	渠泾 12 组	拟建铁路边界处 1.2m	21.2	桥梁	无砟	290	290	67.7	61.1	70.2	63.7	70	60	达标	1.1	0.2	3.7
B88	香塘 11 组	拟建铁路边界处 1.2m	18.4	桥梁	无砟	290	290	67.9	61.3	70.4	63.8	70	60	达标	1.3	0.4	3.8
B89	香塘 1 组	拟建铁路边界处 1.2m	17.4	桥梁	无砟	290	290	67.9	61.4	70.4	63.9	70	60	达标	1.4	0.4	3.9
B90	凡山 9 组、杨家桥	拟建铁路边界处 1.2m	15.2	桥梁	无砟	290	290	68.1	61.5	70.6	64.0	70	60	达标	1.5	0.6	4.0
B91	荣文 23 组、杨池溇	拟建铁路边界处 1.2m	14.3	桥梁	无砟	290	290	68.1	61.6	70.6	64.1	70	60	达标	1.6	0.6	4.1
B92	新光 13 组	拟建铁路边界处 1.2m	14.6	桥梁	无砟	290	290	65.3	58.8	67.8	61.3	70	60	达标	达标	达标	1.3
B93	低田湾	拟建铁路边界处 1.2m	14.4	桥梁	无砟	290	290	68.1	61.6	70.6	64.1	70	60	达标	1.6	0.6	4.1
B94	单家港	拟建铁路边界处 1.2m	14.9	桥梁	无砟	290	290	65.5	58.9	68.0	61.5	70	60	达标	达标	达标	1.5
B95	黄家油车、南厅	拟建铁路边界处 1.2m	15.8	桥梁	无砟	290	290	68.0	61.5	70.5	64.0	70	60	达标	1.5	0.5	4.0
B96	老闸 6 组、三角堰	拟建铁路边界处 1.2m	15.5	桥梁	无砟	290	290	68.0	61.5	70.6	64.0	70	60	达标	1.5	0.6	4.0
B97	绿化 8 组	拟建铁路边界处 1.2m	11.7	桥梁	无砟	290	290	68.3	61.7	70.8	64.2	70	60	达标	1.7	0.8	4.2
B98	老闸 2 组	拟建铁路边界处 1.2m	11.5	桥梁	无砟	290	290	65.3	58.8	67.9	61.4	70	60	达标	达标	达标	1.4
B99	红丰 5 组	拟建铁路边界处 1.2m	10.7	桥梁	无砟	280	280	68.0	61.4	70.5	63.9	70	60	达标	1.4	0.5	3.9
B100	红丰 2 组	拟建铁路边界处 1.2m	9.9	桥梁	无砟	280	280	68.0	61.5	70.5	64.0	70	60	达标	1.5	0.5	4.0
B101	红丰 3 组	拟建铁路边界处 1.2m	10.3	桥梁	无砟	280	280	64.9	58.3	67.4	60.9	70	60	达标	达标	达标	0.9
B102	中心村落	拟建铁路边界处 1.2m	10.7	桥梁	无砟	270	270	67.6	61.1	70.1	63.6	70	60	达标	1.1	0.1	3.6
B103	洪光	拟建铁路边界处 1.2m	11.3	桥梁	无砟	270	270	67.6	61.0	70.1	63.6	70	60	达标	1.0	0.1	3.6
B104	张瓦村	拟建铁路边界处 1.2m	12	桥梁	无砟	270	270	64.7	58.2	67.3	60.8	70	60	达标	达标	达标	0.8
B105	桑园村落	拟建铁路边界处 1.2m	13.4	桥梁	无砟	270	270	67.5	60.9	70.0	63.5	70	60	达标	0.9	达标	3.5
B106	岳星 2 组	拟建铁路边界处 1.2m	14.1	桥梁	无砟	270	270	67.4	60.9	69.9	63.4	70	60	达标	0.9	达标	3.4
B107	岳星 3、4 组	拟建铁路边界处 1.2m	12.4	桥梁	无砟	270	270	67.5	61.0	70.0	63.5	70	60	达标	1.0	达标	3.5
B108	岳星 9、8 组	拟建铁路边界处 1.2m	10.8	桥梁	无砟	270	270	67.6	61.1	70.1	63.6	70	60	达标	1.1	0.1	3.6
B109	岳星 5、6、7 组	拟建铁路边界处 1.2m	9.1	桥梁	无砟	270	270	64.1	57.5	66.6	60.1	70	60	达标	达标	达标	0.1
B110	新建 14 组	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	270	280	67.6	61.1	70.1	63.6	70	60	达标	1.1	0.1	3.6
B111	新建 5、7 组	拟建铁路边界处 1.2m	12.8	桥梁	无砟	260	280	67.4	60.9	69.9	63.4	70	60	达标	0.9	达标	3.4
B112	新建 9 组	拟建铁路边界处 1.2m	15.1	桥梁	无砟	250	290	66.9	60.3	69.4	62.8	70	60	达标	0.3	达标	2.8
B113	张桥 9 组	拟建铁路边界处 1.2m	11.1	桥梁	无砟	180	290	62.2	55.7	64.7	58.2	70	60	达标	达标	达标	达标
B114	张桥 6、7、8	拟建铁路边界处 1.2m	9.6	桥梁	无砟	170	290	64.9	58.3	67.4	60.9	70	60	达标	达标	达标	0.9

序号	敏感点名称	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	本工程铁路边界噪声值(dB(A))				标准值(dB(A))		超标量(dB(A))			
			高差	线路形式				近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间	昼间	夜间	近期昼间	近期夜间	远期昼间	远期夜间
	组																
B115	张桥 5 组、张家宅	拟建铁路边界处 1.2m	9	桥梁	无砟	140	290	64.5	58.0	67.0	60.5	70	60	达标	达标	达标	0.5
B116	张桥 1 组	拟建铁路边界处 1.2m	8.3	桥梁	无砟	100	290	63.9	57.4	66.4	59.9	70	60	达标	达标	达标	达标
B117	邓家组、滕家组	拟建沪通二期铁路边界处 1.2m	12.4	桥梁	无砟	40	200	51.6	45.0	54.1	47.6	70	60	达标	达标	达标	达标

附表 5　噪声治理措施一览表

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
1	南京市江宁区	双龙别墅	NA1-1	第一排建筑 3 楼窗外 1m	190	路堤	达标	5.3								11.0	220.0	11.0	11.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA1-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	190	路堤	1.5	6.4												
2	南京市江宁区	解放军理工大学（江宁校区）	NA2-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	28	路堤	10.2	10.9	DK0+250	DK1+230	右	980	2.95	2891.0	433.7	/	27360.0	1368.0	1801.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA2-2	建筑 1 楼窗外 1m	53	路堤	4.3	8.0												
			NA2-3	建筑 2 楼窗外 1m	77	路堤	3.3	7.1												
			NA2-4	建筑 4 楼窗外 1m	77	路堤	4.7	7.9												
3	南京市秦淮区	夹岗门	NA3-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	110	桥梁	达标	达标								36.0	720.0	36.0	36.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA3-2	建筑 1 楼窗外 1m	178	桥梁	达标	0.7												
4	南京市江宁区	南京交通科技学院	NA4-1	宁仙线铁路边界	11	桥梁	5.2	7.3	DK1+230	DK1+415	右	185	2.30	425.5	63.8	/	1920.0	96.0	159.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA4-2	第一排建筑 2 楼窗外 1m	54	桥梁	3.2	7.0												
			NA4-3	第一排建筑 4 楼窗外 1m	54	桥梁	4.5	7.6												
			NA4-4	建筑 2 楼窗外 1m	142	桥梁	达标	2.9												
			NA4-5	建筑 4 楼窗外 1m	142	桥梁	0.5	3.2												
5	南京市江宁区	天地新城	NA5-1	第一排建筑 2 楼窗外	80	桥梁	达标	3.1	DK1+950	DK2+110	右	160	2.30	368.0	55.2	456.0	9120.0	456.0	511.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA5-2	第一排建筑6楼窗外1m	80	桥梁	达标	3.3												
			NA5-3	建筑2楼窗外1m	188	桥梁	达标	0.4												
6	南京市江宁区	金竹花园	NA6-1	第一排建筑2楼窗外1m	90	桥梁	达标	2.9	DK2+110	DK2+410	右	300	2.30	690.0	103.5	276.0	5520.0	276.0	379.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA6-2	第一排建筑6楼窗外1m	90	桥梁	达标	3.0												
			NA6-3	建筑2楼窗外1m	170	桥梁	达标	0.6												
7	南京市江宁区	明月港湾、金港花园	NA7-1	第一排建筑2楼窗外1m	28	桥梁	达标	达标	DK2+410	DK2+980	右	570	2.30	1311.0	196.7	558.0	11160.0	558.0	754.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA7-2	第一排建筑6楼窗外1m	28	桥梁	达标	达标												
			NA7-3	建筑2楼窗外1m	36	桥梁	达标	达标												
			NA7-4	建筑6楼窗外1m	36	桥梁	达标	达标												
			NA7-5	建筑6楼窗外1m	78	桥梁	达标	2.9												
			NA7-6	建筑6楼窗外1m	184	桥梁	达标	0.6												
8	南京市江宁区	后马场	NA8-1	第一排建筑1楼窗外1m	31	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
			NA8-2	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	达标	达标												
9	南京市江宁区	机场村	NA9-1	第一排建筑1楼窗外1m	22	桥梁	达标	达标	DK3+200	DK3+550	右	350	2.30	805.0	120.8	63.0	1260.0	63.0	183.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
																				保证敏感点房屋室内达标
			NA9-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	达标												
			NA9-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	达标	2.5												
			NA9-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	达标	达标												
10	南京市江宁区	潘村	NA10-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	达标								41.0	820.0	41.0	41.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA10-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	达标	2.3												
			NA10-3	建筑 1 楼窗外 1m	164	桥梁	达标	达标												
11	南京市江宁区	澳东村	NA11-1	宁杭线铁路边界	34	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
			NA11-2	第一排建筑 1 楼窗外 1m	94	桥梁	达标	达标												
			NA11-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	桥梁	达标	达标												
12	南京市江宁区	卢家桥1	NA12-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK5+280	DK5+535	左	255	2.30	586.5	88.0				88.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA12-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	桥梁	达标	达标												
			NA12-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	达标	1.1												
13	南京市江宁区	卢家桥2	NA13-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
			NA13-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	达标												
14	南京市江宁区	卢家桥3	NA14-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	125	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
15	南京市江宁区	武夷水岸家园	NA15-1	第一排建筑 2 楼窗外	135	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
			NA15-2	第一排建筑6楼窗外1m	135	桥梁	达标	达标												
			NA15-3	第一排建筑14楼窗外1m	135	桥梁	达标	达标												
			NA15-4	宁杭线铁路边界	46	桥梁	达标	达标												
16	南京市江宁区	泥塘社区服务中心	NA16-1	第一排建筑2楼窗外1m	140	桥梁	达标	达标								/	3000.0	150.0	150.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA16-2	第一排建筑4楼窗外1m	140	桥梁	达标	1.1												
17	南京市江宁区	宜高仁心居家养老服务中心	NA17-1	第一排建筑1楼窗外1m	155	桥梁	3.3	2.2	DK7+350	DK7+550	左	200	2.30	460.0	69.0	/	2500.0	125.0	194.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
18	南京市江宁区	万安西路与泉东路交叉口西南侧房屋	NA18-1	第一排建筑2楼窗外1m	128	桥梁	达标	0.4								32.0	640.0	32.0	32.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA18-2	第一排建筑4楼窗外1m	128	桥梁	达标	1.1												
19	南京市江宁区	万安西路与万安北路交叉口西北侧房屋	NA19-1	第一排建筑2楼窗外1m	172	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
			NA19-2	第一排建筑4楼窗外1m	172	桥梁	达标	达标												
20	南京市江宁区	上善居	NA20-1	第一排建筑2楼窗外	187	桥梁	4.4	4.7								11.0	220.0	11.0	11.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
			NA20-2	第一排建筑8楼窗外1m	187	桥梁	7.5	5.3												
			NA20-3	第一排建筑11楼窗外1m	187	桥梁	6.5	4.3												
21	南京市江宁区	远洋绿地云峰公馆(在建)	NA21-1	第一排建筑2楼窗外1m	148	桥梁	4.7	5.3	DK7+910	DK8+010	右	100	2.30	230.0	34.5	1386.0	27720.0	1386.0	1420.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA21-2	第一排建筑6楼窗外1m	148	桥梁	7.7	6.1												
			NA21-3	第一排建筑18楼窗外1m	148	桥梁	6.8	5.6												
			NA21-4	第一排建筑33楼窗外1m	148	桥梁	6.7	5.3												
22	南京市江宁区	南京融侨悦城(在建)	NA22-1	第一排建筑2楼窗外1m	137	桥梁	2.4	3.4	DK8+150	DK8+485	左	335	2.30	770.5	115.6	1056.0	21120.0	1056.0	1171.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA22-2	第一排建筑6楼窗外1m	137	桥梁	4.9	5.9												
23	南京市江宁区	天景山公寓（春秀苑）	NA23-1	第一排建筑2楼窗外1m	111	桥梁	6.5	6.2	DK8+150	DK8+600	右	450	2.30	1035.0	155.3	500.0	10000.0	500.0	655.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA23-2	第一排建筑6楼窗外1m	111	桥梁	8.7	7.9												
			NA23-3	第一排建筑18楼窗外1m	111	桥梁	7.9	7.9												
24	南京市江宁区	中航樾公馆（在	NA24-1	第一排建筑2楼窗外	160	桥梁	4.6	5.1	DK8+600	DK8+850	右	250	2.30	575.0	86.3	840.0	16800.0	840.0	926.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
		建）		1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA24-2	第一排建筑6楼窗外1m	160	桥梁	7.6	5.8												
			NA24-3	第一排建筑18楼窗外1m	160	桥梁	6.8	5.3												
			NA24-4	第一排建筑35楼窗外1m	160	桥梁	6.6	5.0												
25	南京市江宁区	天景山公寓（景秀苑）	NA25-1	第一排建筑2楼窗外1m	54	桥梁	达标	达标	DK8+950	DK9+600	右	650	2.30	1495.0	224.3	798.0	15960.0	798.0	1022.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA25-2	第一排建筑6楼窗外1m	54	桥梁	达标	达标												
			NA25-3	建筑2楼窗外1m	74	桥梁	达标	达标												
			NA25-4	建筑6楼窗外1m	74	桥梁	达标	达标												
			NA25-5	建筑6楼窗外1m	174	桥梁	达标	2.1												
26	南京市江宁区	南京医科大学（江宁校区）1	NA26-1	第一排建筑2楼窗外1m	131	桥梁	3.5	5.0	DK10+000	DK10+470	右	470	2.30	1081.0	162.2	/	9600.0	480.0	642.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA26-2	第一排建筑6楼窗外1m	131	桥梁	5.5	6.1												
27	南京市江宁区	南京医科大学（江宁校区）2	NA27-1	第一排建筑2楼窗外1m	186	路堤	达标	1.9	DK10+800	DK11+000	右	200	2.30	460.0	69.0	/	3000.0	150.0	219.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
28	南京市江宁区	江宁社会福利中心	NA28-1	第一排建筑2楼窗外1m	191	桥梁	达标	1.7								/	2500.0	125.0	125.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA28-2	第一排建筑	191	桥梁	达标	2.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				4 楼窗外 1m																
29	南京市江宁区	南京市畜牧家禽科学研究所	NA29-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	23	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
30	南京市江宁区	咸田村	NA30-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	达标								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA30-2	建筑 1 楼窗外 1m	75	桥梁	2.9	6.4												
			NA30-3	建筑 1 楼窗外 1m	168	桥梁	达标	1.4												
31	南京市江宁区	苏庄 1	NA31-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
			NA31-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	达标												
32	南京市江宁区	苏庄 2	NA32-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK17+350	DK17+850	右	500	2.30	1150.0	172.5	131.0	2620.0	131.0	303.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA32-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	达标												
			NA32-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	3.5	6.9												
			NA32-4	建筑 1 楼窗外 1m	158	桥梁	达标	1.6												
33	南京市江宁区	西头	NA33-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	桥梁	达标	1.0	DK19+000	DK19+300	右	300	2.30	690.0	103.5	41.0	820.0	41.0	144.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA33-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	达标												
			NA33-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	2.3	5.8												
			NA33-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	1.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
34	南京市江宁区	上方家庄	NA34-1	第一排建筑1楼窗外1m	167	路堤	达标	1.6											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
35	南京市江宁区	晓春岗	NA35-1	第一排建筑1楼窗外1m	18	桥梁	达标	达标	DK20+980	DK21+550	右	570	2.30	1311.0	196.7	150.0	3000.0	150.0	346.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA35-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	达标	1.3												
			NA35-3	建筑1楼窗外1m	70	桥梁	4.2	8.0												
			NA35-4	建筑1楼窗外1m	143	桥梁	达标	3.3												
36	南京市江宁区	西冲村	NA36-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK21+430	DK21+720	左	290	2.30	667.0	100.1	60.0	1200.0	60.0	160.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA36-2	建筑1楼窗外1m	38	桥梁	达标	0.6												
			NA36-3	建筑1楼窗外1m	69	桥梁	4.4	8.1												
			NA36-4	建筑1楼窗外1m	146	桥梁	达标	3.2												
37	南京市江宁区	新府村	NA37-1	第一排建筑1楼窗外1m	23	桥梁	达标	达标	DK22+650	DK22+800	左	150	2.30	345.0	51.8	51.0	1020.0	51.0	102.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA37-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	达标	1.2												
			NA37-3	建筑1楼窗外1m	67	桥梁	4.7	8.2												
			NA37-4	建筑1楼窗外1m	184	桥梁	达标	1.0												
38	南京市江宁区	栾家村	NA38-1	第一排建筑1楼窗外1m	135	桥梁	达标	3.0											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
39	南京市江宁区	山里王	NA39-1	第一排建筑1楼窗外1m	25	桥梁	达标	达标	DK23+625	DK23+985	左	360	2.30	828.0	124.2	75.0	1500.0	75.0	199.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
																				保证敏感点房屋室内达标
			NA39-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	0.2												
			NA39-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	4.3	7.8												
			NA39-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	桥梁	达标	3.2												
40	南京市江宁区	吴家庄	NA40-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	1.8								51.0	1020.0	51.0	51.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA40-2	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	6.4	8.4												
			NA40-3	建筑 1 楼窗外 1m	180	桥梁	1.6	1.5												
41	南京市江宁区	后孙村	NA41-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.0								24.0	480.0	24.0	24.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA41-2	建筑 1 楼窗外 1m	152	桥梁	达标	3.3												
42	南京市江宁区	新兴村	NA42-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	桥梁	达标	0.3								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA42-2	建筑 1 楼窗外 1m	189	桥梁	3.7	2.5												
43	南京市江宁区	张巷村 1	NA43-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK28+325	DK28+425	左	100	2.30	230.0	34.5				34.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
44	南京市江宁区	张巷村 2	NA44-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK28+200	DK28+300	右	100	2.30	230.0	34.5	119.0	2380.0	119.0	153.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA44-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	3.1												
			NA44-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	5.0	8.6												
			NA44-4	建筑 1 楼窗外 1m	192	桥梁	达标	2.0												
45	南京市	永宁村	NA45-1	第一排建筑	174	桥梁	达标	2.2											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	江宁区			1 楼窗外 1m																
46	南京市江宁区	顾家棚子	NA46-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	94	桥梁	达标	1.2											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
47	南京市江宁区	彭家边 1	NA47-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK32+035	DK32+175	左	140	2.30	322.0	48.3				48.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA47-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	3.0												
48	南京市江宁区	彭家边 2	NA48-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	2.0	5.0	DK31+910	DK32+200	右	290	2.30	667.0	100.1	93.0	1860.0	93.0	193.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA48-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	2.3												
			NA48-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	4.0	7.7												
			NA48-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	达标	2.6												
49	镇江市句容市	官庄 1	NA49-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	达标	DK32+740	DK32+975	左	235	2.30	540.5	81.1				81.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA49-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.1												
			NA49-3	建筑 1 楼窗外 1m	154	桥梁	达标	达标												
50	镇江市句容市	官庄 2	NA50-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK32+780	DK33+000	右	220	2.30	506.0	75.9	34.0	680.0	34.0	109.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA50-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.1												
			NA50-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.6	9.3												
51	镇江市句容市	城上村	NA51-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	达标								129.0	2580.0	129.0	129.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA51-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	4.6	8.2												
			NA51-3	建筑 1 楼窗外 1m	136	桥梁	达标	3.7												
52	镇江市句容市	庄家边	NA52-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	1.1								62.0	1240.0	62.0	62.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA52-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	4.1	7.6												
			NA52-3	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	达标	2.5												
53	镇江市句容市	大东岗	NA53-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	86	桥梁	3.3	7.1								9.0	180.0	9.0	9.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA53-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	桥梁	达标	2.9												
54	镇江市句容市	小涧子 1	NA54-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK38+715	DK38+850	左	135	2.30	310.5	46.6	31.0	620.0	31.0	77.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA54-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.7												
			NA54-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	4.6	8.2												
			NA54-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	桥梁	达标	3.1												
55	镇江市句容市	小涧子 2	NA55-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK38+695	DK38+840	右	145	2.30	333.5	50.0				50.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA55-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.7												
			NA55-3	建筑 1 楼窗外 1m	64	桥梁	达标	达标												
56	镇江市句容市	东城兴苑	NA56-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	119	桥梁	1.2	4.9								232.0	4640.0	232.0	232.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA56-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	119	桥梁	3.4	7.0												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA56-3	第一排建筑12楼窗外1m	119	桥梁	4.5	8.1												
			NA56-4	建筑2楼窗外1m	171	桥梁	达标	2.9												
57	镇江市句容市	窑上1	NA57-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK40+115	DK40+310	左	195	2.30	448.5	67.3	27.0	540.0	27.0	94.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA57-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	达标	2.8												
			NA57-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	4.5	8.8												
58	镇江市句容市	窑上2	NA58-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	桥梁	达标	达标	DK40+280	DK40+390	右	110	2.30	253.0	38.0	70.0	1400.0	70.0	108.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA58-2	建筑1楼窗外1m	31	桥梁	达标	2.5												
			NA58-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	4.2	7.6												
			NA58-3	建筑1楼窗外1m	134	桥梁	达标	2.6												
59	镇江市句容市	卢瓦尔郡别墅区	NA59-1	第一排建筑1楼窗外1m	66	桥梁	4.7	9.3	DK39+920	DK40+280	右	360	2.30	828.0	124.2	26.0	520.0	26.0	150.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA59-2	建筑1楼窗外1m	158	桥梁	达标	1.2												
60	镇江市句容市	下纪庄1	NA60-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK40+830	DK41+135	左	305	2.30	701.5	105.2	41.0	820.0	41.0	146.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA60-2	建筑1楼窗外1m	34	桥梁	达标	1.7												
			NA60-3	建筑1楼窗外1m	70	桥梁	5.1	8.5												
			NA60-4	建筑1楼窗外1m	155	桥梁	达标	1.8												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
61	镇江市句容市	下纪庄2	NA61-1	第一排建筑1楼窗外1m	15	桥梁	达标	达标	DK40+690	DK41+195	右	505	2.30	1161.5	174.2	64.0	1280.0	64.0	238.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA61-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	达标	1.8												
			NA61-3	建筑1楼窗外1m	70	桥梁	5.2	8.5												
			NA61-4	建筑1楼窗外1m	124	桥梁	0.8	5.0												
62	镇江市句容市	夏家边	NA62-1	第一排建筑1楼窗外1m	140	路堤	0.4	3.2											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
63	镇江市句容市	尹家边	NA63-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	桥梁	2.2	5.6	DK41+530	DK41+935	右	405	2.30	931.5	139.7	95.0	1900.0	95.0	234.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA63-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	达标	2.2												
			NA63-3	建筑1楼窗外1m	71	桥梁	3.3	6.4												
			NA63-4	建筑1楼窗外1m	153	桥梁	达标	1.5												
64	镇江市句容市	汤家边1	NA64-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	桥梁	达标	达标	DK42+500	DK42+950	左	450	2.30	1035.0	155.3	71.0	1420.0	71.0	226.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA64-2	建筑1楼窗外1m	34	桥梁	达标	2.1												
			NA64-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	3.7	6.8												
			NA64-4	建筑1楼窗外1m	150	桥梁	达标	1.4												
65	镇江市句容市	汤家边2	NA65-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	桥梁	2.2	5.6								1.0	20.0	1.0	1.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
66	镇江市句容市	施家边1	NA66-1	第一排建筑1楼窗外1m	10	路堤	4.8	8.2	DK43+335	DK43+525	左	190	2.95	560.5	84.1	10.0	200.0	10.0	94.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
																				保证敏感点房屋室内达标
			NA66-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	路堤	达标	3.2												
			NA66-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	路堤	3.6	6.8												
67	镇江市句容市	施家边2	NA67-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	路堤	4.7	8.1	DK43+085	DK43+640	右	555	2.95	1637.3	245.6	110.0	2200.0	110.0	355.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA67-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	路堤	达标	3.1												
			NA67-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	路堤	4.1	7.3												
			NA67-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	路堤	0.0	2.7												
68	镇江市句容市	后李家边	NA68-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	路堤	3.2	6.6	DK43+980	DK44+465	右	485	2.95	1430.8	214.6	54.0	1080.0	54.0	268.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA68-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	路堤	达标	1.9												
			NA68-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	路堤	4.1	7.2												
			NA68-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	路堤	达标	2.0												
69	镇江市句容市	九板桥	NA69-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	79	桥梁	3.6	6.6								28.0	560.0	28.0	28.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA69-2	建筑 1 楼窗外 1m	164	桥梁	达标	1.2												
70	镇江市句容市	蒋塘沟	NA70-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	路堤	达标	达标	DK44+955	DK45+335	右	380	2.95	1121.0	168.2	70.0	1400.0	70.0	238.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA70-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	路堤	0.4	3.8												
			NA70-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	路堤	4.7	7.8												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA70-4	建筑 1 楼窗外 1m	136	路堤	0.7	3.3												
71	镇江市句容市	太平庵	NA71-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	122	路堤	1.1	3.9								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
72	镇江市句容市	西塘庄 1	NA72-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK46+225	DK46+730	左	505	2.30	1161.5	174.2	112.0	2240.0	112.0	286.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA72-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.2												
			NA72-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	6.0	9.3												
			NA72-4	建筑 1 楼窗外 1m	165	桥梁	达标	1.9												
73	镇江市句容市	西塘庄 2	NA73-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK46+260	DK46+520	右	260	2.30	598.0	89.7				89.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA73-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.5												
74	镇江市句容市	丁庄 1	NA74-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标								13.0	260.0	13.0	13.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA74-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	2.3												
			NA74-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	4.3	7.6												
			NA74-4	建筑 1 楼窗外 1m	183	桥梁	达标	1.7												
75	镇江市句容市	丁庄 2	NA75-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK47+600	DK48+020	右	420	2.30	966.0	144.9	55.0	1100.0	55.0	199.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA75-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.9												
			NA75-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	4.9	8.2												
			NA75-4	建筑 1 楼窗外 1m	169	桥梁	达标	2.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
76	镇江市句容市	龙背山	NA76-1	第一排建筑1楼窗外1m	130	桥梁	1.2	4.1								7.0	140.0	7.0	7.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
77	镇江市句容市	何家棚	NA77-1	第一排建筑1楼窗外1m	56	桥梁	达标	0.4								23.0	460.0	23.0	23.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA77-2	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	5.4	8.6												
			NA77-3	建筑1楼窗外1m	166	桥梁	达标	1.8												
78	镇江市句容市	安乐村	NA78-1	第一排建筑1楼窗外1m	24	桥梁	1.2	4.9	DK49+450	DK49+695	右	245	2.30	563.5	84.5	37.0	740.0	37.0	121.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA78-2	建筑1楼窗外1m	42	桥梁	达标	2.3												
			NA78-3	建筑1楼窗外1m	66	桥梁	5.3	9.3												
			NA78-4	建筑1楼窗外1m	154	桥梁	1.7	6.3												
79	镇江市句容市	夏家棚	NA79-1	第一排建筑1楼窗外1m	153	桥梁	达标	2.1											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
80	镇江市句容市	白马庄1	NA80-1	第一排建筑1楼窗外1m	18	桥梁	2.2	5.6	DK51+560	DK52+230	右	670	2.30	1541.0	231.2	73.0	1460.0	73.0	304.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA80-2	建筑1楼窗外1m	40	桥梁	达标	2.3												
			NA80-3	建筑1楼窗外1m	70	桥梁	4.6	7.8												
			NA80-4	建筑1楼窗外1m	140	桥梁	0.3	2.8												
81	镇江市句容市	白马庄2	NA81-1	第一排建筑1楼窗外1m	177	桥梁	达标	1.6											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
82	镇江市句容市	洪家棚	NA82-1	第一排建筑1楼窗外1m	18	路堤	3.3	6.8	DK52+950	DK53+175	右	225	2.95	663.8	99.6	32.0	640.0	32.0	131.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
																				保证敏感点房屋室内达标
			NA82-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	路堤	0.9	4.5												
			NA82-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	路堤	6.0	9.9												
			NA82-4	建筑 1 楼窗外 1m	141	路堤	1.8	6.3												
83	镇江市句容市	白马庄3	NA83-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	路堤	2.8	6.3	DK52+730	DK53+070	左	340	2.95	1003.0	150.5	63.0	1260.0	63.0	213.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA83-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	路堤	0.6	4.2												
			NA83-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	路堤	6.0	9.9												
			NA83-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	路堤	1.6	6.1												
84	镇江市句容市	潘庄村1	NA84-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK54+020	DK54+390	左	370	2.30	851.0	127.7	92.0	1840.0	92.0	219.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA84-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	2.5												
			NA84-3	建筑 1 楼窗外 1m	76	桥梁	5.7	9.1												
			NA84-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	0.4	3.9												
85	镇江市句容市	潘庄村2	NA85-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	2.0	5.4								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA85-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	3.3												
			NA85-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	桥梁	4.5	8.0												
			NA85-4	建筑 1 楼窗外 1m	133	桥梁	0.9	4.3												
86	镇江市句容市	新立	NA86-1	第一排建筑 1 楼窗外	10	桥梁	达标	达标	DK54+625	DK55+015	右	390	2.30	897.0	134.6	52.0	1040.0	52.0	186.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA86-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	3.3												
			NA86-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	4.8	8.2												
			NA86-4	建筑 1 楼窗外 1m	137	桥梁	0.6	4.0												
87	常州市金坛市	本达村	NA87-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	桥梁	达标	达标	DK58+950	DK59+365	右	415	2.30	954.5	143.2	49.0	980.0	49.0	192.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA87-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	2.7												
			NA87-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.1	10.5												
			NA87-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	桥梁	1.4	4.4												
88	常州市金坛市	王岗村 1	NA88-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK59+700	DK60+350	左	650	2.30	1495.0	224.3	42.0	840.0	42.0	266.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA88-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	3.0												
			NA88-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.1	10.4												
			NA88-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	桥梁	0.7	3.5												
89	常州市金坛市	王岗村 2	NA89-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK59+850	DK60+195	右	345	2.30	793.5	119.0	51.0	1020.0	51.0	170.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA89-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	0.1	3.5												
			NA89-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.2	10.5												
			NA89-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	桥梁	2.4	5.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
90	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 1	NA90-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	路堤	达标	2.2	DK62+125	DK62+400	左	275	2.95	811.3	121.7	40.0	800.0	40.0	161.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA90-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	路堤	0.7	4.3												
			NA90-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	路堤	6.5	10.3												
			NA90-4	建筑 1 楼窗外 1m	125	路堤	2.9	7.0												
91	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 2	NA91-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	路堤	达标	达标	DK61+920	DK62+325	右	405	2.95	1194.8	179.2	29.0	580.0	29.0	208.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA91-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	路堤	1.1	4.6												
			NA91-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	路堤	6.8	10.5												
			NA91-4	建筑 1 楼窗外 1m	172	路堤	1.3	5.6												
92	常州市金坛市	棚城村 1	NA92-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标								13.0	260.0	13.0	13.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA92-2	建筑 1 楼窗外 1m	84	桥梁	6.3	9.8												
93	常州市金坛市	棚城村 2	NA93-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK63+100	DK63+585	右	485	2.30	1115.5	167.3	35.0	700.0	35.0	202.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA93-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	桥梁	达标	3.0												
			NA93-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	7.2	10.6												
			NA93-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	2.0	5.4												
94	常州市金坛市	花房村 1	NA94-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK63+855	DK64+015	左	160	2.30	368.0	55.2	13.0	260.0	13.0	68.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA94-2	建筑 1 楼窗外 1m	45	桥梁	达标	2.7												
			NA94-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	7.1	10.5												
95	常州市金坛市	花房村 2	NA95-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	165	桥梁	1.6	4.9								9.0	180.0	9.0	9.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
96	常州市金坛市	谢庄村 1	NA96-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标								43.0	860.0	43.0	43.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA96-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	达标												
			NA96-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.3	11.2												
			NA96-4	建筑 1 楼窗外 1m	168	桥梁	0.8	5.7												
97	常州市金坛市	谢庄村 2	NA97-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标								16.0	320.0	16.0	16.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA97-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	桥梁	达标	2.5												
			NA97-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.2	11.0												
			NA97-4	建筑 1 楼窗外 1m	105	桥梁	4.4	8.5												
98	常州市金坛市	沈家村 1	NA98-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	80	桥梁	5.1	8.8	DK65+800	DK66+150	右	350	2.30	805.0	120.8	18.0	360.0	18.0	138.8	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA98-2	建筑 1 楼窗外 1m	167	桥梁	0.5	4.7												
99	常州市金坛市	沈家村 2	NA99-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK65+990	DK66+120	右	130	2.30	299.0	44.9				44.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
100	常州市金坛市	富家山 1	NA100-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	桥梁	达标	0.6	DK66+415	DK66+870	左	455	2.30	1046.5	157.0	11.0	220.0	11.0	168.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA100-2	建筑 1 楼窗外 1m	55	桥梁	达标	2.1												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA100-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.4	11.0												
			NA100-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	桥梁	1.3	5.5												
101	常州市金坛市	富家山2	NA101-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK66+255	DK66+530	右	275	2.30	632.5	94.9	6.0	120.0	6.0	100.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA101-2	建筑 1 楼窗外 1m	51	桥梁	达标	2.5												
			NA101-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	6.4	10.1												
			NA101-4	建筑 1 楼窗外 1m	108	桥梁	3.4	7.4												
102	常州市金坛市	富家山3	NA102-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	52	桥梁	达标	2.3	DK66+925	DK67+250	右	325	2.30	747.5	112.1	11.0	220.0	11.0	123.1	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA102-2	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.6	11.2												
			NA102-3	建筑 1 楼窗外 1m	165	桥梁	1.0	5.3												
103	常州市金坛市	水家凹1	NA103-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	桥梁	达标	达标	DK67+270	DK68+240	左	970	2.30	2231.0	334.7	20.0	400.0	20.0	354.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA103-2	建筑 1 楼窗外 1m	41	桥梁	达标	3.1												
			NA103-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.3	10.8												
			NA103-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	桥梁	1.0	4.5												
104	常州市金坛市	水家凹2	NA104-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK67+415	DK67+865	右	450	2.30	1035.0	155.3	9.0	180.0	9.0	164.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA104-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.3	3.8												
			NA104-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.5	11.0												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
105	常州市金坛市	茅庵村1	NA105-1	第一排建筑1楼窗外1m	17	桥梁	达标	0.4	DK68+350	DK68+810	左	460	2.30	1058.0	158.7	12.0	240.0	12.0	170.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA105-2	建筑1楼窗外1m	48	桥梁	达标	3.4												
			NA105-3	建筑1楼窗外1m	65	桥梁	8.3	12.1												
			NA105-4	建筑1楼窗外1m	151	桥梁	3.6	8.0												
106	常州市金坛市	茅庵村2	NA106-1	第一排建筑1楼窗外1m	15	桥梁	达标	达标	DK68+330	DK68+810	右	480	2.30	1104.0	165.6	8.0	160.0	8.0	173.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA106-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	1.2	4.8												
			NA106-3	建筑1楼窗外1m	66	桥梁	8.2	12.0												
			NA106-4	建筑1楼窗外1m	120	桥梁	4.5	8.7												
107	常州市金坛市	花山村	NA107-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	桥梁	达标	达标	DK69+400	DK69+810	左	410	2.30	943.0	141.5	19.0	380.0	19.0	160.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA107-2	建筑1楼窗外1m	34	桥梁	0.6	4.1												
			NA107-3	建筑1楼窗外1m	65	桥梁	7.9	11.5												
			NA107-4	建筑1楼窗外1m	142	桥梁	2.3	6.2												
108	常州市金坛市	下山头	NA108-1	第一排建筑1楼窗外1m	20	桥梁	达标	达标	DK68+960	DK69+785	右	825	2.30	1897.5	284.6	39.0	780.0	39.0	323.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA108-2	建筑1楼窗外1m	35	桥梁	0.5	4.0												
			NA108-3	建筑1楼窗外1m	67	桥梁	7.7	11.4												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA108-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	2.0	6.0												
109	常州市金坛市	龙山村 1	NA109-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK70+650	DK71+150	左	500	2.30	1150.0	172.5	39.0	780.0	39.0	211.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA109-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	1.0	4.6												
			NA109-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	7.1	10.8												
			NA109-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	桥梁	1.4	5.6												
110	常州市金坛市	龙山村 2	NA110-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	桥梁	达标	2.5								16.0	320.0	16.0	16.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA110-2	建筑 1 楼窗外 1m	104	桥梁	4.0	7.9												
111	常州市金坛市	九江口	NA111-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	2.3								13.0	260.0	13.0	13.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA111-2	建筑 1 楼窗外 1m	87	桥梁	达标	4.8												
112	常州市金坛市	周家村	NA112-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	桥梁	3.3	7.1								4.0	80.0	4.0	4.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
113	常州市金坛市	五岔河村 1	NA113-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	55	桥梁	达标	1.4								7.0	140.0	7.0	7.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA113-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	7.0	10.2												
			NA113-3	建筑 1 楼窗外 1m	156	桥梁	2.0	5.3												
114	常州市金坛市	五岔河村 2	NA114-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
115	常州市金坛市	吉家墩 1	NA115-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	40	桥梁	达标	2.6								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA115-2	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	6.5	10.3												
			NA115-3	建筑 1 楼窗外 1m	150	桥梁	2.2	5.5												
116	常州市金坛市	吉家墩2	NA116-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
117	常州市金坛市	戴家墩村 1	NA117-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK75+880	DK76+250	左	370	2.30	851.0	127.7	37.0	740.0	37.0	164.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA117-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	3.4												
			NA117-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.0	10.4												
			NA117-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	1.0	4.1												
118	常州市金坛市	戴家墩村 2	NA118-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK75+865	DK76+300	右	435	2.30	1000.5	150.1	15.0	300.0	15.0	165.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA118-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	桥梁	达标	3.3												
			NA118-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	桥梁	达标	5.6												
119	常州市金坛市	肖家村 1	NA119-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	0.2	DK76+610	DK76+725	左	115	2.30	264.5	39.7	51.0	1020.0	51.0	90.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA119-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	2.6												
			NA119-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	4.8	8.5												
			NA119-4	建筑 1 楼窗外 1m	155	桥梁	达标	3.2												
120	常州市金坛市	肖家村 2	NA120-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	0.4	DK76+725	DK76+930	左	205	2.30	471.5	70.7	18.0	360.0	18.0	88.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA120-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	0.4	3.9												
			NA120-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	5.4	9.0												
			NA120-4	建筑 1 楼窗外 1m	117	桥梁	1.1	4.9												
121	常州市金坛市	刘家村 1	NA121-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	桥梁	达标	3.2								1.0	20.0	1.0	1.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
122	常州市金坛市	刘家村 2	NA122-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	123	桥梁	达标	2.8								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
123	常州市金坛市	火烧圩 1	NA123-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK77+900	DK78+210	左	310	2.30	713.0	107.0	22.0	440.0	22.0	129.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA123-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	0.2	3.6												
			NA123-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	5.3	8.8												
124	常州市金坛市	火烧圩 2	NA124-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	桥梁	1.4	4.3								10.0	200.0	10.0	10.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
125	常州市金坛市	火烧圩 3	NA125-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	路堤	达标	1.1	DK78+210	DK78+600	左	390	2.95	1150.5	172.6	46.0	920.0	46.0	218.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA125-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	路堤	0.7	4.1												
			NA125-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	路堤	5.9	9.4												
			NA125-4	建筑 1 楼窗外 1m	167	路堤	1.5	4.3												
126	常州市金坛市	西城村 1	NA126-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	路堤	达标	0.3	DK78+660	DK78+890	左	230	2.95	678.5	101.8	23.0	460.0	23.0	124.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA126-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	路堤	0.0	3.4												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA126-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	路堤	6.2	9.6												
127	常州市金坛市	西城村 2	NA127-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	路堤	3.6	7.1								1.0	20.0	1.0	1.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
128	常州市金坛市	东城村 1	NA128-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	路堤	0.6	4.0	DK78+890	DK79+010	左	120	2.95	354.0	53.1	21.0	420.0	21.0	74.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA128-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	路堤	6.0	9.4												
129	常州市金坛市	李巷村	NA129-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	路堤	5.0	8.7								9.0	180.0	9.0	9.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
130	常州市金坛市	东城村 2	NA130-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK79+295	DK79+580	左	285	2.30	655.5	98.3	18.0	360.0	18.0	116.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA130-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	2.5												
			NA130-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	4.5	8.1												
131	常州市金坛市	北闸口 1	NA131-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK79+675	DK80+470	左	795	2.30	1828.5	274.3	56.0	1120.0	56.0	330.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA131-2	建筑 1 楼窗外 1m	95	桥梁	3.6	6.7												
132	常州市金坛市	北闸口 2	NA132-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK79+740	DK79+965	右	225	2.30	517.5	77.6				77.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA132-2	建筑 1 楼窗外 1m	44	桥梁	达标	1.7												
133	常州市金坛市	罗家村 1	NA133-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	桥梁	2.0	7.8								22.0	440.0	22.0	22.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
134	常州市金坛市	罗家村 2	NA134-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	41	桥梁	达标	1.9								84.0	1680.0	84.0	84.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA134-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	5.5	10.2												
			NA134-3	建筑 1 楼窗外 1m	123	桥梁	2.0	7.8												
135	常州市金坛市	黄庄 1	NA135-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	43	桥梁	达标	2.0								36.0	720.0	36.0	36.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA135-2	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	10.7	15.3												
			NA135-3	建筑 1 楼窗外 1m	172	桥梁	5.3	11.9												
136	常州市金坛市	黄庄 2	NA136-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	96	桥梁	8.0	13.4								79.0	1580.0	79.0	79.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA136-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	桥梁	5.1	11.8												
137	常州市金坛市	小桥村	NA137-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	126	桥梁	7.5	10.7								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA137-2	建筑 1 楼窗外 1m	171	桥梁	7.6	10.3												
138	常州市金坛市	清水沟 1	NA138-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	5.3	9.0								51.0	1020.0	51.0	51.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA138-2	建筑 1 楼窗外 1m	162	桥梁	0.6	4.1												
139	常州市金坛市	清水沟 2	NA139-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	169	桥梁	0.6	4.5								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
140	常州市金坛市	新庄村	NA140-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	0.8	4.8								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
141	常州市金坛市	野田村	NA141-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK93+740	DK94+095	左	355	2.30	816.5	122.5	55.0	1100.0	55.0	177.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA141-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA141-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	5.8	9.3												
			NA141-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	0.9	4.9												
142	常州市金坛市	小野田村	NA142-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	120	桥梁	达标	2.8								25.0	500.0	25.0	25.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
143	常州市金坛市	干家村 1	NA143-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	达标	DK94+400	DK95+210	左	810	2.30	1863.0	279.5	113.0	2260.0	113.0	392.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA143-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.3												
			NA143-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.2	9.7												
			NA143-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	桥梁	1.3	5.1												
144	常州市金坛市	干家村 2	NA144-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
145	常州市金坛市	小史家庄 1	NA145-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK95+285	DK95+530	左	245	2.30	563.5	84.5				84.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA145-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	1.9												
146	常州市金坛市	小史家庄 2	NA146-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	154	桥梁	2.6	5.2								2.0	40.0	2.0	2.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
147	常州市金坛市	史家庄	NA147-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	达标	DK95+530	DK95+720	左	190	2.30	437.0	65.6	39.0	780.0	39.0	104.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA147-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.6												
			NA147-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	6.2	9.8												
148	常州市金坛市	团家庄	NA148-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK95+730	DK95+910	左	180	2.30	414.0	62.1	48.0	960.0	48.0	110.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
																				保证敏感点房屋室内达标
			NA148-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.6												
			NA148-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	桥梁	5.4	9.1												
			NA148-4	建筑 1 楼窗外 1m	147	桥梁	1.6	4.6												
149	常州市金坛市	七房村 1	NA149-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK95+910	DK96+300	左	390	2.30	897.0	134.6	54.0	1080.0	54.0	188.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA149-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.4												
			NA149-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	6.0	9.7												
			NA149-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	1.2	4.1												
150	常州市金坛市	七房村 2	NA150-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
151	常州市金坛市	野田湾 1	NA151-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标								26.0	520.0	26.0	26.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA151-2	建筑 1 楼窗外 1m	93	桥梁	4.6	7.8												
152	常州市金坛市	野田湾 2	NA152-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标								5.0	100.0	5.0	5.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA152-2	建筑 1 楼窗外 1m	84	桥梁	6.1	8.9												
153	常州市金坛市	南汤村	NA153-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	53	桥梁	达标	1.2								24.0	480.0	24.0	24.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA153-2	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	6.5	10.1												
			NA153-3	建筑 1 楼窗外 1m	128	桥梁	2.2	6.0												
154	常州市	东庙头 1	NA154-1	第一排建筑	35	桥梁	达标	2.9								31.0	620.0	31.0	31.0	采取隔声窗措施后可保证敏

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	金坛市			1 楼窗外 1m																感点房屋室内达标
			NA154-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	6.7	10.3												
			NA154-3	建筑 1 楼窗外 1m	174	桥梁	0.5	4.5												
155	常州市金坛市	东庙头 2	NA155-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	2.2											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
156	常州市金坛市	前丁庄 1	NA156-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK98+520	DK98+890	左	370	2.30	851.0	127.7	58.0	1160.0	58.0	185.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA156-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	2.4												
			NA156-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.5	10.1												
			NA156-4	建筑 1 楼窗外 1m	116	桥梁	3.3	7.0												
157	常州市金坛市	前丁庄 2	NA157-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK98+630	DK98+825	右	195	2.30	448.5	67.3	14.0	280.0	14.0	81.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA157-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.5												
			NA157-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	6.9	10.2												
158	常州市武进区	龚家村 1	NA158-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	桥梁	达标	达标	DK99+430	DK99+700	左	270	2.30	621.0	93.2	40.0	800.0	40.0	133.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA158-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	桥梁	达标	2.6												
			NA158-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	7.0	9.9												
			NA158-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	桥梁	2.0	5.3												
159	常州市武进区	龚家村 2	NA159-1	第一排建筑 1 楼窗外	95	桥梁	4.1	7.8								13.0	260.0	13.0	13.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
160	常州市武进区	周家村1	NA160-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	桥梁	达标	达标	DK99+850	DK100+155	左	305	2.30	701.5	105.2	15.0	300.0	15.0	120.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA160-2	建筑1楼窗外1m	35	桥梁	达标	2.9												
			NA160-3	建筑1楼窗外1m	80	桥梁	5.5	9.2												
161	常州市武进区	周家村2	NA161-1	第一排建筑1楼窗外1m	133	桥梁	2.0	5.8								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
162	常州市武进区	周家村3	NA162-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	桥梁	达标	达标	DK99+965	DK100+370	右	405	2.30	931.5	139.7				139.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA162-2	建筑1楼窗外1m	40	桥梁	达标	2.6												
163	常州市武进区	贺家庄	NA163-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK100+520	DK101+050	左	530	2.30	1219.0	182.9	32.0	640.0	32.0	214.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA163-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	达标	3.2												
			NA163-3	建筑1楼窗外1m	119	桥梁	2.7	6.5												
164	常州市武进区	殷家村	NA164-1	第一排建筑1楼窗外1m	104	桥梁	3.5	7.2								18.0	360.0	18.0	18.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
165	常州市武进区	谢家村	NA165-1	第一排建筑1楼窗外1m	21	桥梁	达标	达标	DK100+525	DK101+200	右	675	2.30	1552.5	232.9	27.0	540.0	27.0	259.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA165-2	建筑1楼窗外1m	48	桥梁	达标	1.6												
			NA165-3	建筑1楼窗外1m	72	桥梁	6.6	9.8												
166	常州市武进区	花家村	NA166-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	桥梁	达标	达标	DK101+060	DK101+300	左	240	2.30	552.0	82.8	33.0	660.0	33.0	115.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
																				保证敏感点房屋室内达标
			NA166-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	3.1												
			NA166-3	建筑 1 楼窗外 1m	92	桥梁	5.2	8.9												
167	常州市武进区	南头村	NA167-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	达标	达标	DK101+200	DK101+400	右	200	2.30	460.0	69.0	12.0	240.0	12.0	81.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA167-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	2.9												
			NA167-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.8	10.2												
168	常州市武进区	沟圩	NA168-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK101+510	DK101+830	左	320	2.30	736.0	110.4	26.0	520.0	26.0	136.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA168-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.1	3.0												
			NA168-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	达标	5.2												
			NA168-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	2.7	4.1												
169	常州市武进区	邓家湾	NA169-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	达标	DK101+575	DK102+040	右	465	2.30	1069.5	160.4				160.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA169-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	桥梁	达标	1.8												
			NA169-3	建筑 1 楼窗外 1m	61	桥梁	达标	0.7												
170	常州市武进区	储家村 1	NA170-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	桥梁	2.1	5.6	DK102+380	DK102+635	左	255	2.30	586.5	88.0	7.0	140.0	7.0	95.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA170-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	桥梁	达标	2.9												
			NA170-3	建筑 1 楼窗外 1m	107	桥梁	3.1	6.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
171	常州市武进区	储家村2	NA171-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	桥梁	达标	达标	DK102+210	DK102+660	右	450	2.30	1035.0	155.3	13.0	260.0	13.0	168.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA171-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	0.3	3.8												
			NA171-3	建筑1楼窗外1m	70	桥梁	5.9	9.8												
172	常州市武进区	后野田1	NA172-1	第一排建筑1楼窗外1m	39	桥梁	达标	2.9								15.0	300.0	15.0	15.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA172-2	建筑1楼窗外1m	77	桥梁	5.0	8.2												
			NA172-3	建筑1楼窗外1m	123	桥梁	2.2	5.2												
173	常州市武进区	后野田2	NA173-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	桥梁	达标	0.1								1.0	20.0	1.0	1.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
174	常州市武进区	周家浜1	NA174-1	第一排建筑1楼窗外1m	77	桥梁	5.2	8.6								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA174-2	建筑1楼窗外1m	165	桥梁	1.0	3.8												
175	常州市武进区	周家浜2	NA175-1	第一排建筑1楼窗外1m	40	桥梁	达标	3.1								5.0	100.0	5.0	5.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA175-2	建筑1楼窗外1m	69	桥梁	5.5	9.4												
176	常州市武进区	中野田	NA176-1	第一排建筑1楼窗外1m	156	桥梁	达标	3.2								14.0	280.0	14.0	14.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
177	常州市武进区	阴塔村	NA177-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	桥梁	达标	达标	DK103+425	DK103+770	左	345	2.30	793.5	119.0	30.0	600.0	30.0	149.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA177-2	建筑1楼窗外1m	47	桥梁	达标	2.4												
			NA177-3	建筑1楼窗外1m	71	桥梁	6.6	10.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA177-4	建筑 1 楼窗外 1m	167	桥梁	1.2	4.0												
178	常州市武进区	韩家村	NA178-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	102	桥梁	3.8	7.2								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA178-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	桥梁	0.3	3.6												
179	常州市武进区	互助村	NA179-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK104+020	DK104+250	左	230	2.30	529.0	79.4	12.0	240.0	12.0	91.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA179-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.5	3.5												
			NA179-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	7.1	10.5												
180	常州市武进区	朱家村	NA180-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	达标	DK104+355	DK104+850	左	495	2.30	1138.5	170.8	44.0	880.0	44.0	214.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA180-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.2	3.7												
			NA180-3	建筑 1 楼窗外 1m	84	桥梁	5.9	9.4												
181	常州市武进区	荣家村	NA181-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	桥梁	达标	5.0								14.0	280.0	14.0	14.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
182	常州市武进区	范家坝	NA182-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标								5.0	100.0	5.0	5.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA182-2	建筑 1 楼窗外 1m	99	桥梁	4.7	8.1												
183	常州市武进区	新丰村	NA183-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	桥梁	2.1	6.1								4.0	80.0	4.0	4.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
184	常州市武进区	宋家村 1	NA184-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	3.1								24.0	480.0	24.0	24.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA184-2	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.2	10.6												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
185	常州市武进区	宋家村2	NA185-1	第一排建筑1楼窗外1m	10	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
186	常州市武进区	宋家村3	NA186-1	第一排建筑1楼窗外1m	149	桥梁	达标	2.8								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
187	常州市武进区	陈家村1	NA187-1	第一排建筑1楼窗外1m	16	桥梁	达标	达标	DK106+470	DK106+725	左	255	2.30	586.5	88.0	19.0	380.0	19.0	107.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA187-2	建筑1楼窗外1m	83	桥梁	5.2	8.6												
			NA187-3	建筑1楼窗外1m	145	桥梁	1.3	4.7												
188	常州市武进区	陈家村2	NA188-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK106+440	DK106+855	右	415	2.30	954.5	143.2	25.0	500.0	25.0	168.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA188-2	建筑1楼窗外1m	38	桥梁	2.1	3.3												
189	常州市武进区	后家村1	NA189-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK107+020	DK107+240	左	220	2.30	506.0	75.9	8.0	160.0	8.0	83.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA189-2	建筑1楼窗外1m	48	桥梁	达标	2.5												
			NA189-3	建筑1楼窗外1m	113	桥梁	2.7	6.2												
190	常州市武进区	后家村2	NA190-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	桥梁	达标	达标	DK106+935	DK107+120	右	185	2.30	425.5	63.8	17.0	340.0	17.0	80.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA190-2	建筑1楼窗外1m	37	桥梁	0.2	3.7												
			NA190-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	6.2	9.7												
			NA190-4	建筑1楼窗外1m	109	桥梁	7.0	7.0												
191	常州市	水家沟1	NA191-1	第一排建筑	9	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	武进区			1 楼窗外 1m																
192	常州市武进区	水家沟 2	NA192-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK107+120	DK107+590	右	470	2.30	1081.0	162.2	33.0	660.0	33.0	195.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA192-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	0.2	3.7												
			NA192-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	6.8	10.3												
			NA192-4	建筑 1 楼窗外 1m	163	桥梁	达标	3.2												
193	常州市武进区	塘桥村	NA193-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	100	桥梁	4.2	7.6								21.0	420.0	21.0	21.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA193-2	建筑 1 楼窗外 1m	131	桥梁	2.3	5.7												
194	常州市武进区	观庄 1	NA194-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK107+730	DK108+465	左	735	2.30	1690.5	253.6	60.0	1200.0	60.0	313.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA194-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.1	3.5												
			NA194-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.3	10.7												
			NA194-4	建筑 1 楼窗外 1m	131	桥梁	2.3	5.8												
195	常州市武进区	观庄 2	NA195-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK107+920	DK108+460	右	540	2.30	1242.0	186.3	104.0	2080.0	104.0	290.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA195-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	0.3	3.8												
			NA195-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	7.0	10.6												
			NA195-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	桥梁	1.6	5.5												
196	常州市武进区	王家塘	NA196-1	第一排建筑 1 楼窗外	168	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
197	常州市武进区	南河花园小区	NA197-1	第一排建筑2楼窗外1m	10	桥梁	达标	达标	DK120+965	DK121+565	左	600	2.30	1380.0	207.0	894.0	17880.0	894.0	1101.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA197-2	第一排建筑6楼窗外1m	10	桥梁	4.7	6.6												
			NA197-3	建筑2楼窗外1m	39	桥梁	达标	0.5												
			NA197-4	建筑6楼窗外1m	39	桥梁	达标	1.1												
			NA197-5	建筑2楼窗外1m	70	桥梁	4.2	8.1												
			NA197-6	建筑2楼窗外1m	161	桥梁	达标	3.5												
198	常州市武进区	溪湖小镇(别墅）	NA198-1	第一排建筑2楼窗外1m	32	桥梁	0.1	1.9	DK123+450	DK123+925	左	475	2.30	1092.5	163.9	42.0	840.0	42.0	205.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA198-2	第一排建筑4楼窗外1m	32	桥梁	0.6	2.2												
			NA198-3	建筑2楼窗外1m	69	桥梁	5.2	8.6												
			NA198-4	建筑2楼窗外1m	139	桥梁	0.1	4.1												
199	常州市武进区	白家塘	NA199-1	第一排建筑1楼窗外1m	82	桥梁	达标	3.3								26.0	520.0	26.0	26.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA199-2	建筑1楼窗外1m	167	桥梁	达标	3.2												
200	常州市武进区	殷薛村1	NA200-1	第一排建筑1楼窗外1m	31	桥梁	达标	达标	DK126+360	DK126+710	左	350	2.30	805.0	120.8	34.0	680.0	34.0	154.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA200-2	建筑1楼窗外1m	67	桥梁	4.1	7.6												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
201	常州市武进区	殷薛村2	NA201-1	第一排建筑1楼窗外1m	59	桥梁	达标	达标								26.0	520.0	26.0	26.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA201-2	建筑1楼窗外1m	170	桥梁	达标	3.1												
202	常州市武进区	张五房	NA202-1	第一排建筑1楼窗外1m	100	桥梁	8.7	8.6								23.0	460.0	23.0	23.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
203	常州市武进区	升东村	NA203-1	第一排建筑1楼窗外1m	16	桥梁	达标	达标								21.0	420.0	21.0	21.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA203-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	达标	达标												
			NA203-3	建筑1楼窗外1m	67	桥梁	4.5	7.8												
			NA203-4	建筑1楼窗外1m	138	桥梁	0.3	3.7												
204	常州市武进区	朱家村	NA204-1	第一排建筑1楼窗外1m	9	桥梁	达标	达标	DK128+540	DK128+875	左	335	2.30	770.5	115.6	29.0	580.0	29.0	144.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA204-2	建筑1楼窗外1m	54	桥梁	达标	达标												
			NA204-3	建筑1楼窗外1m	66	桥梁	4.7	7.9												
205	常州市武进区	李家塘	NA205-1	第一排建筑1楼窗外1m	23	桥梁	达标	达标	DK128+875	DK129+150	左	275	2.30	632.5	94.9	24.0	480.0	24.0	118.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA205-2	建筑1楼窗外1m	37	桥梁	达标	0.2												
			NA205-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	4.5	7.8												
206	常州市武进区	后巷	NA206-1	第一排建筑1楼窗外1m	104	桥梁	达标	2.5								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA206-2	建筑1楼窗外1m	188	桥梁	达标	2.9												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
207	常州市武进区	西庄头	NA207-1	第一排建筑1楼窗外1m	27	桥梁	达标	2.2								35.0	700.0	35.0	35.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA207-2	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	4.6	8.2												
			NA207-3	建筑1楼窗外1m	179	桥梁	达标	2.8												
208	常州市武进区	姚家头	NA208-1	第一排建筑1楼窗外1m	115	桥梁	达标	0.9											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
209	常州市武进区	小村上	NA209-1	第一排建筑1楼窗外1m	158	桥梁	达标	3.2								13.0	260.0	13.0	13.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
210	常州市武进区	叶家头	NA210-1	第一排建筑1楼窗外1m	95	桥梁	1.9	5.6								12.0	240.0	12.0	12.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
211	常州市武进区	庵前村	NA211-1	第一排建筑1楼窗外1m	140	桥梁	达标	0.2											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
212	常州市武进区	曹家头1	NA212-1	第一排建筑1楼窗外1m	8	桥梁	达标	达标	DK130+485	DK131+030	左	545	2.30	1253.5	188.0	36.0	720.0	36.0	224.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA212-2	建筑1楼窗外1m	35	桥梁	达标	1.8												
			NA212-3	建筑1楼窗外1m	70	桥梁	5.6	8.1												
213	常州市武进区	曹家头2	NA213-1	第一排建筑1楼窗外1m	10	桥梁	达标	达标	DK130+540	DK131+140	右	600	2.30	1380.0	207.0				207.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
214	常州市武进区	东浜村	NA214-1	第一排建筑1楼窗外1m	71	桥梁	6.4	9.2								24.0	480.0	24.0	24.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA214-2	建筑1楼窗外1m	148	桥梁	2.8	4.4												
215	常州市武进区	胡头村1	NA215-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	桥梁	达标	达标	DK131+830	DK132+420	左	590	2.30	1357.0	203.6	96.0	1920.0	96.0	299.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA215-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.5												
			NA215-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.9	8.5												
			NA215-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	达标	3.6												
216	常州市武进区	胡头村 2	NA216-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
217	常州市武进区	东马庄	NA217-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	桥梁	达标	4.1								10.0	200.0	10.0	10.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
218	常州市武进区	南戚村	NA218-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	138	桥梁	达标	2.4								16.0	320.0	16.0	16.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
219	常州市武进区	坊前村 1	NA219-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK132+610	DK133+070	左	460	2.30	1058.0	158.7	73.0	1460.0	73.0	231.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA219-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	1.9												
			NA219-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	6.3	8.9												
			NA219-4	建筑 1 楼窗外 1m	133	桥梁	2.7	4.1												
220	常州市武进区	坊前村 2	NA220-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK132+850	DK133+045	右	195	2.30	448.5	67.3				67.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA220-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.3												
221	常州市武进区	北戚村 1	NA221-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	8	桥梁	达标	达标	DK133+120	DK133+365	左	245	2.30	563.5	84.5	26.0	520.0	26.0	110.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA221-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.2												
			NA221-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.6	9.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA221-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	达标	4.0												
222	常州市武进区	北戚村 2	NA222-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK133+165	DK133+400	右	235	2.30	540.5	81.1				81.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA222-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.1												
223	常州市武进区	墩下头 1	NA223-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK132+960	DK133+160	左	200	2.30	460.0	69.0				69.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA223-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	1.3												
224	常州市武进区	墩下头 2	NA224-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK133+920	DK134+270	右	350	2.30	805.0	120.8				120.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA224-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.4												
225	常州市武进区	漕上村 1	NA225-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	达标	DK134+300	DK134+600	左	300	2.30	690.0	103.5	40.0	800.0	40.0	143.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA225-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.7												
			NA225-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.3	8.9												
			NA225-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	桥梁	2.7	3.9												
226	常州市武进区	漕上村 2	NA226-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK134+280	DK134+465	右	185	2.30	425.5	63.8				63.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA226-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	2.6												
227	常州市武进区	陆家头 1	NA227-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK134+600	DK134+965	左	365	2.30	839.5	125.9	52.0	1040.0	52.0	177.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA227-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.1												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA227-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.5	9.2												
228	常州市武进区	陆家头 2	NA228-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK134+585	DK134+950	右	365	2.30	839.5	125.9	42.0	840.0	42.0	167.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA228-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.5												
			NA228-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.1	9.7												
229	常州市武进区	宋沟墩	NA229-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	136	桥梁	3.2	4.7								15.0	300.0	15.0	15.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
230	常州市武进区	上田舍	NA230-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK136+935	DK137+260	左	325	2.30	747.5	112.1	108.0	2160.0	108.0	220.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA230-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	13	桥梁	3.2	6.6												
			NA230-3	建筑 2 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	1.4												
			NA230-4	建筑 6 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	1.9												
			NA230-5	建筑 2 楼窗外 1m	64	桥梁	达标	达标												
			NA230-6	建筑 6 楼窗外 1m	64	桥梁	达标	0.1												
231	常州市武进区	沿塘村	NA231-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
232	常州市戚墅堰区	丰乐花苑	NA232-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK137+680	DK137+890	左	210	2.30	483.0	72.5	80.0	1600.0	80.0	152.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA232-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	1.4												
			NA232-3	第一排建筑	12	桥梁	4.0	7.9												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				6 楼窗外 1m																
			NA232-4	第一排建筑 8 楼窗外 1m	12	桥梁	4.9	8.8												
233	常州市戚墅堰区	七一村 1	NA233-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	4.3								41.0	820.0	41.0	41.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA233-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	8.5	11.7												
			NA233-3	建筑 1 楼窗外 1m	155	桥梁	4.1	7.2												
			NA233-4	京沪铁路沪宁段边界	129	桥梁	达标	达标												
234	常州市戚墅堰区	七一村 2	NA234-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	1.0								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA234-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	0.1	3.2												
			NA234-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	7.8	11.0												
			NA234-4	建筑 1 楼窗外 1m	177	桥梁	4.5	6.0												
235	常州市戚墅堰区	芳渚小区	NA235-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	3.7	DK138+075	DK138+650	左	575	2.30	1322.5	198.4	269.0	5380.0	269.0	467.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA235-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	10	桥梁	0.7	5.1												
			NA235-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	10	桥梁	4.7	8.6												
			NA235-4	建筑 6 楼窗外 1m	32	桥梁	9.7	13.3												
			NA235-5	建筑 6 楼窗外 1m	66	桥梁	6.5	10.3												
236	常州市戚墅堰	丁家桥	NA236-1	第一排建筑 1 楼窗外	10	桥梁	达标	2.4								123.0	2460.0	123.0	123.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	区			1m																
			NA236-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	8.8	12.4												
			NA236-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	5.9	9.6												
			NA236-4	沪宁城际高速铁路边界	129	桥梁	达标	2.1												
237	常州市武进区	剑湖实验小学	NA237-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	87	桥梁	5.3	8.5	DK138+875	DK139+065	左	190	2.30	437.0	65.6	/	3200.0	160.0	225.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA237-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	87	桥梁	5.4	8.6												
238	常州市武进区	谈家圩 1	NA238-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
239	常州市武进区	谈家圩 2	NA239-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK139+070	DK139+405	右	335	2.30	770.5	115.6				115.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA239-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	2.6												
240	常州市武进区	南岸村	NA240-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	127	桥梁	7.6	9.1								14.0	280.0	14.0	14.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA240-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	桥梁	1.1	5.1												
241	常州市武进区	前南岸村	NA241-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	桥梁	达标	达标	DK139+915	DK140+290	右	375	2.30	862.5	129.4	40.0	800.0	40.0	169.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA241-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.4												
			NA241-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	6.2	9.6												
			NA241-4	建筑 1 楼窗外 1m	151	桥梁	1.0	3.9												
242	常州市	后南岸	NA242-1	第一排建筑	12	桥梁	达标	达标	DK140+400	DK140+650	左	250	2.30	575.0	86.3	43.0	860.0	43.0	129.3	采取声屏障措施后可保证敏

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	武进区	村 1		1 楼窗外 1m																感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA242-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.7												
			NA242-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.3	9.7												
			NA242-4	建筑 1 楼窗外 1m	152	桥梁	0.0	3.6												
243	常州市武进区	后南岸村 2	NA243-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK140+420	DK140+720	右	300	2.30	690.0	103.5	58.0	1160.0	58.0	161.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA243-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.5												
			NA243-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.3	9.7												
			NA243-4	建筑 1 楼窗外 1m	124	桥梁	1.6	5.0												
244	常州市武进区	宣家村 1	NA244-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK140+820	DK141+490	左	670	2.30	1541.0	231.2	84.0	1680.0	84.0	315.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA244-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.8												
			NA244-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	5.8	9.2												
			NA244-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	0.5	3.6												
245	常州市武进区	宣家村 2	NA245-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK140+870	DK141+440	右	570	2.30	1311.0	196.7	62.0	1240.0	62.0	258.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA245-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.9												
			NA245-3	建筑 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.2	9.5												
			NA245-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	0.2	3.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
246	常州市武进区	南坝墩	NA246-1	第一排建筑1楼窗外1m	54	桥梁	达标	0.9								22.0	440.0	22.0	22.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA246-2	建筑1楼窗外1m	73	桥梁	5.2	8.6												
			NA246-3	建筑1楼窗外1m	173	桥梁	达标	2.6												
247	常州市武进区	刘桥头	NA247-1	第一排建筑1楼窗外1m	10	桥梁	达标	达标	DK141+440	DK142+300	右	860	2.30	1978.0	296.7	90.0	1800.0	90.0	386.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA247-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	达标	3.2												
			NA247-3	建筑1楼窗外1m	72	桥梁	5.1	8.5												
			NA247-4	建筑1楼窗外1m	170	桥梁	达标	2.6												
248	常州市武进区	曹巷村1	NA248-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	桥梁	达标	达标	DK142+000	DK142+510	左	510	2.30	1173.0	176.0	103.0	2060.0	103.0	279.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA248-2	建筑1楼窗外1m	37	桥梁	达标	2.4												
			NA248-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	6.4	9.7												
			NA248-4	建筑1楼窗外1m	162	桥梁	0.4	3.2												
249	常州市武进区	曹巷村2	NA249-1	第一排建筑1楼窗外1m	11	桥梁	达标	达标	DK142+510	DK143+115	左	605	2.30	1391.5	208.7	79.0	1580.0	79.0	287.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA249-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	达标	达标												
			NA249-3	建筑1楼窗外1m	69	桥梁	6.1	9.5												
			NA249-4	建筑1楼窗外1m	155	桥梁	0.6	3.7												
250	常州市武进区	曹巷村3	NA250-1	第一排建筑1楼窗外	10	桥梁	达标	达标	DK142+490	DK142+915	右	425	2.30	977.5	146.6	30.0	600.0	30.0	176.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA250-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	2.0												
			NA250-3	建筑 1 楼窗外 1m	88	桥梁	5.0	8.3												
251	常州市武进区	农纲村 1	NA251-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK143+130	DK143+720	左	590	2.30	1357.0	203.6	53.0	1060.0	53.0	256.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA251-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	达标												
			NA251-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.2	9.5												
252	常州市武进区	农纲村 2	NA252-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK143+230	DK143+880	右	650	2.30	1495.0	224.3	85.0	1700.0	85.0	309.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA252-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	3.3												
			NA252-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.5	11.5												
			NA252-4	建筑 1 楼窗外 1m	144	桥梁	1.9	4.9												
253	常州市武进区	东洲村	NA253-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK144+200	DK144+520	左	320	2.30	736.0	110.4	64.0	1280.0	64.0	174.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA253-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	2.6												
			NA253-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.0	10.3												
			NA253-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	桥梁	1.3	4.3												
254	常州市武进区	前东洲村	NA254-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK144+520	DK145+075	左	555	2.30	1276.5	191.5	74.0	1480.0	74.0	265.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA254-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	桥梁	达标	2.7												
			NA254-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.1	10.4												
			NA254-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	1.4	4.4												
255	常州市武进区	十房村	NA255-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK145+080	DK145+365	左	285	2.30	655.5	98.3	60.0	1200.0	60.0	158.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA255-2	建筑 1 楼窗外 1m	40	桥梁	达标	2.8												
			NA255-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.9	10.3												
			NA255-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	0.5	3.9												
256	常州市武进区	陈家村	NA256-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK145+335	DK145+715	右	380	2.30	874.0	131.1	33.0	660.0	33.0	164.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA256-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.3	3.8												
			NA256-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.1	10.6												
257	常州市武进区	大桥头村	NA257-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	26	桥梁	1.1	4.5	DK145+715	DK146+110	右	395	2.30	908.5	136.3	51.0	1020.0	51.0	187.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA257-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.0	3.4												
			NA257-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.2	10.6												
258	常州市武进区	南朱	NA258-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK146+160	DK146+400	左	240	2.30	552.0	82.8	31.0	620.0	31.0	113.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA258-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	3.4												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA258-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.9	10.3												
			NA258-4	建筑 1 楼窗外 1m	152	桥梁	0.9	4.2												
259	常州市武进区	钱家村	NA259-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK146+110	DK147+190	右	1080	2.30	2484.0	372.6	120.0	2400.0	120.0	492.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA259-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	3.5												
			NA259-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	7.5	11.1												
			NA259-4	建筑 1 楼窗外 1m	137	桥梁	6.0	8.2												
260	常州市武进区	蒋家塘 1	NA260-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK146+570	DK147+250	左	680	2.30	1564.0	234.6	71.0	1420.0	71.0	305.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA260-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.1	3.5												
			NA260-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.0	10.3												
			NA260-4	建筑 1 楼窗外 1m	162	桥梁	0.8	3.8												
261	常州市武进区	蒋家塘 2	NA261-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	达标	DK147+020	DK147+350	右	330	2.30	759.0	113.9	21.0	420.0	21.0	134.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA261-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.4	3.9												
			NA261-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	7.5	10.8												
262	常州市武进区	赵庄村 1	NA262-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	桥梁	达标	达标	DK147+600	DK147+800	左	200	2.30	460.0	69.0	30.0	600.0	30.0	99.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA262-2	建筑 1 楼窗外 1m	48	桥梁	达标	2.0												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA262-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	7.2	10.4												
			NA262-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	桥梁	1.5	4.2												
263	常州市武进区	赵庄村 2	NA263-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK147+520	DK147+875	右	355	2.30	816.5	122.5	49.0	980.0	49.0	171.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA263-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.2	3.6												
			NA263-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.2	10.5												
264	常州市武进区	颜家村	NA264-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK148+475	DK148+750	左	275	2.30	632.5	94.9	37.0	740.0	37.0	131.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA264-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.0	3.4												
			NA264-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	6.9	10.2												
265	常州市武进区	朱家塘	NA265-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK148+550	DK148+825	右	275	2.30	632.5	94.9	35.0	700.0	35.0	129.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA265-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.2	3.6												
			NA265-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	6.6	9.9												
			NA265-4	建筑 1 楼窗外 1m	115	桥梁	2.7	5.8												
266	常州市武进区	梁家桥村 1	NA266-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK148+750	DK149+500	左	750	2.30	1725.0	258.8	75.0	1500.0	75.0	333.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA266-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	3.3												
			NA266-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	6.2	9.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA266-4	建筑 1 楼窗外 1m	121	桥梁	2.4	5.5												
267	常州市武进区	梁家桥村 2	NA267-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK148+825	DK149+700	右	875	2.30	2012.5	301.9	60.0	1200.0	60.0	361.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA267-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.2	3.6												
			NA267-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.6	9.9												
268	常州市武进区	周刘家村 1	NA268-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	桥梁	6.3	9.7								27.0	540.0	27.0	27.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA268-2	建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	0.5	3.9												
269	常州市武进区	周刘家村 2	NA269-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	122	桥梁	4.5	8.2								2.0	40.0	2.0	2.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
270	常州市武进区	西岳家塘	NA270-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK149+850	DK150+100	右	250	2.30	575.0	86.3				86.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA270-2	建筑 1 楼窗外 1m	47	桥梁	达标	1.1												
			NA270-3	建筑 1 楼窗外 1m	63	桥梁	达标	达标												
271	常州市武进区	西柳塘村	NA271-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	54	桥梁	达标	0.5								37.0	740.0	37.0	37.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA271-2	建筑 1 楼窗外 1m	87	桥梁	5.0	8.3												
			NA271-3	建筑 1 楼窗外 1m	170	桥梁	0.1	3.1												
272	常州市武进区	单家村 1	NA272-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	桥梁	达标	达标	DK151+190	DK151+510	左	320	2.30	736.0	110.4	51.0	1020.0	51.0	161.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA272-2	建筑 1 楼窗外 1m	53	桥梁	达标	0.7												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA272-3	建筑 1 楼窗外 1m	83	桥梁	5.3	8.6												
			NA272-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	0.2	3.3												
273	常州市武进区	单家村 2	NA273-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK151+280	DK151+450	右	170	2.30	391.0	58.7				58.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA273-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	桥梁	达标	1.9												
274	无锡市江阴市	沿塘村 1	NA274-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK151+510	DK151+875	左	365	2.30	839.5	125.9	45.0	900.0	45.0	170.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA274-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.7												
			NA274-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	6.2	9.5												
275	无锡市江阴市	沿塘村 2	NA275-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK151+450	DK152+000	右	550	2.30	1265.0	189.8	103.0	2060.0	103.0	292.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA275-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.5												
			NA275-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.3	9.5												
			NA275-4	建筑 1 楼窗外 1m	142	桥梁	1.4	4.1												
276	无锡市江阴市	梁家村 1	NA276-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK152+250	DK152+450	左	200	2.30	460.0	69.0	115.0	2300.0	115.0	425.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA276-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.6	DK152+650	DK153+350	左	700	2.30	1610.0	241.5					
			NA276-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	5.3	8.5												
			NA276-4	建筑 1 楼窗外 1m	134	桥梁	1.0	3.6												
277	无锡市江阴市	梁家村 2	NA277-1	第一排建筑 1 楼窗外	9	桥梁	达标	达标	DK152+550	DK153+220	右	670	2.30	1541.0	231.2	70.0	1400.0	70.0	301.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA277-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	3.0												
			NA277-3	建筑 1 楼窗外 1m	78	桥梁	4.2	7.2												
278	无锡市江阴市	陈家村 1	NA278-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK154+030	DK154+500	左	470	2.30	1081.0	162.2	80.0	1600.0	80.0	242.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA278-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.7												
			NA278-3	建筑 1 楼窗外 1m	75	桥梁	5.8	9.4												
			NA278-4	建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	0.7	4.3												
279	无锡市江阴市	陈家村 2	NA279-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
280	无锡市江阴市	严家村	NA280-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.1								50.0	1000.0	50.0	50.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA280-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	6.2	9.3												
			NA280-3	建筑 1 楼窗外 1m	155	桥梁	1.3	3.3												
281	无锡市江阴市	月港湾	NA281-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	94	桥梁	4.6	7.4	DK155+290	DK155+630	右	340	2.30	782.0	117.3	480.0	9600.0	480.0	597.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA281-2	第一排建筑 9 楼窗外 1m	94	桥梁	5.7	8.7												
			NA281-3	建筑 2 楼窗外 1m	170	桥梁	0.4	3.0												
			NA281-4	建筑 9 楼窗外 1m	170	桥梁	2.6	5.4												
282	无锡市江阴市	殷家河头	NA282-1	第一排建筑 1 楼窗外	13	桥梁	达标	达标	DK155+300	DK155+950	左	650	2.30	1495.0	224.3	93.0	1860.0	93.0	317.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA282-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	1.5												
			NA282-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	5.9	9.0												
			NA282-4	建筑 1 楼窗外 1m	153	桥梁	0.9	3.1												
283	无锡市江阴市	华府家园	NA283-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	106	桥梁	3.7	6.3	DK155+630	DK155+900	右	270	2.30	621.0	93.2	576.0	11520.0	576.0	669.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA283-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	106	桥梁	4.7	7.6												
			NA283-3	建筑 2 楼窗外 1m	175	桥梁	0.2	2.8												
			NA283-4	建筑 6 楼窗外 1m	175	桥梁	1.5	4.2												
284	无锡市江阴市	花园新村	NA284-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	184	桥梁	达标	2.2								4.0	80.0	4.0	4.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
285	无锡市江阴市	曾家港1	NA285-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK156+690	DK157+075	左	385	2.30	885.5	132.8	35.0	700.0	35.0	167.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA285-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	1.2												
			NA285-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	5.2	8.2												
			NA285-4	建筑 1 楼窗外 1m	122	桥梁	1.7	4.3												
286	无锡市江阴市	曾家港2	NA286-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK156+650	DK156+920	右	270	2.30	621.0	93.2	30.0	600.0	30.0	123.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA286-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	1.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA286-3	建筑 1 楼窗外 1m	79	桥梁	4.7	7.7												
			NA286-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	0.7	3.1												
287	无锡市江阴市	大沈家圩 1	NA287-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK157+225	DK157+550	左	325	2.30	747.5	112.1	44.0	880.0	44.0	156.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA287-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	0.9												
			NA287-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	5.0	8.1												
288	无锡市江阴市	大沈家圩 2	NA288-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	达标								12.0	240.0	12.0	12.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA288-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	0.5												
			NA288-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	4.8	7.9												
289	无锡市江阴市	沈家圩	NA289-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	4.5	7.8								27.0	540.0	27.0	27.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA289-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	2.2												
290	无锡市江阴市	前新庄 1	NA290-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK159+110	DK159+675	左	565	2.30	1299.5	194.9	25.0	500.0	25.0	219.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA290-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	0.5												
			NA290-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	4.9	7.8												
291	无锡市江阴市	前新庄 2	NA291-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK159+180	DK159+740	右	560	2.30	1288.0	193.2	61.0	1220.0	61.0	254.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA291-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	0.1												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA291-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	3.5	6.6												
			NA291-4	建筑 1 楼窗外 1m	135	桥梁	达标	2.0												
292	无锡市江阴市	东新庄	NA292-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	27	桥梁	达标	1.2	DK159+675	DK160+065	左	390	2.30	897.0	134.6	43.0	860.0	43.0	177.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA292-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	0.4												
			NA292-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	2.8	5.8												
			NA292-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	桥梁	达标	1.8												
293	无锡市江阴市	吴家村 1	NA293-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK160+320	DK161+070	左	750	2.30	1725.0	258.8	79.0	1580.0	79.0	337.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA293-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	达标												
			NA293-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	2.5	5.5												
			NA293-4	建筑 1 楼窗外 1m	147	桥梁	达标	0.8												
294	无锡市江阴市	吴家村 2	NA294-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK160+430	DK161+080	右	650	2.30	1495.0	224.3	48.0	960.0	48.0	272.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA294-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	达标												
			NA294-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	2.6	6.0												
			NA294-4	建筑 1 楼窗外 1m	146	桥梁	达标	0.8												
			NA294-5	新长铁路边界	199	桥梁	达标	达标												
295	无锡市江阴市	焦家村	NA295-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	129	桥梁	达标	0.7								18.0	360.0	18.0	18.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
296	无锡市江阴市	中山村	NA296-1	第一排建筑1楼窗外1m	161	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
297	无锡市江阴市	小缪家村	NA297-1	第一排建筑1楼窗外1m	103	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
298	无锡市江阴市	东沿山	NA298-1	第一排建筑1楼窗外1m	53	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
			NA298-2	建筑1楼窗外1m	123	桥梁	达标	2.4												
299	无锡市江阴市	章家村1	NA299-1	第一排建筑1楼窗外1m	21	桥梁	达标	2.7	DK164+650	DK165+095	左	445	2.30	1023.5	153.5	73.0	1460.0	73.0	226.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA299-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	达标	0.8												
			NA299-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	2.6	6.0												
			NA299-4	建筑1楼窗外1m	136	桥梁	达标	1.7												
300	无锡市江阴市	章家村2	NA300-1	第一排建筑1楼窗外1m	19	桥梁	达标	3.0											0.0	该敏感点位于夹心地带，纳入工程拆迁范围，不考虑噪声措施
			NA300-2	建筑1楼窗外1m	40	桥梁	达标	达标												
301	无锡市江阴市	徐家村	NA301-1	第一排建筑1楼窗外1m	97	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
302	无锡市江阴市	皮弄村	NA302-1	第一排建筑1楼窗外1m	98	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
303	无锡市江阴市	省田里	NA303-1	第一排建筑1楼窗外1m	97	桥梁	1.1	3.6								33.0	660.0	33.0	33.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
304	无锡市江阴市	璜大村	NA304-1	第一排建筑1楼窗外1m	40	桥梁	达标	达标	DK167+450	DK167+650	左	200	2.30	460.0	69.0				69.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA304-2	建筑1楼窗	72	桥梁	1.7	5.1												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				外 1m																
305	无锡市江阴市	姚家村	NA305-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK172+150	DK172+420	左	270	2.30	621.0	93.2	13.0	260.0	13.0	106.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA305-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.2	8.7												
306	无锡市江阴市	南菁中学	NA306-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	128	桥梁	3.4	5.6	DK171+800	DK172+490	右	690	2.30	1587.0	238.1	/	10560.0	528.0	766.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA306-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	128	桥梁	4.2	6.5												
			NA306-3	第一排建筑 6 楼窗外 1m	128	桥梁	5.1	7.5												
307	无锡市江阴市	世茂御龙湾、兰亭乐府	NA307-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	144	桥梁	1.8	4.7	DK172+510	DK173+480	右	970	2.30	2231.0	334.7	600.0	12000.0	600.0	934.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA307-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	144	桥梁	2.6	5.4												
			NA307-3	第一排建筑 9 楼窗外 1m	144	桥梁	4.0	6.8												
			NA307-4	建筑 2 楼窗外 1m	194	桥梁	达标	2.3												
			NA307-5	建筑 4 楼窗外 1m	194	桥梁	达标	2.8												
			NA307-6	建筑 9 楼窗外 1m	194	桥梁	1.2	4.1												
308	无锡市江阴市	城东街道养老服务中心	NA308-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	12	桥梁	1.1	3.5	DK174+000	DK174+250	左	250	2.30	575.0	86.3	/	3000.0	150.0	236.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA308-2	第一排建筑 3 楼窗外	12	桥梁	1.8	4.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
			NA308-3	建筑 2 楼窗外 1m	35	桥梁	8.2	11.6												
			NA308-4	建筑 3 楼窗外 1m	35	桥梁	8.4	11.8												
			NA308-5	建筑 2 楼窗外 1m	86	桥梁	4.3	7.8												
			NA308-6	建筑 3 楼窗外 1m	86	桥梁	4.4	7.8												
309	无锡市江阴市	南庄 1	NA309-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK176+310	DK176+780	左	470	2.30	1081.0	162.2	62.0	1240.0	62.0	224.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA309-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.4												
			NA309-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	5.1	8.5												
			NA309-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	达标	2.6												
310	无锡市江阴市	南庄 2	NA310-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK176+350	DK176+650	右	300	2.30	690.0	103.5	56.0	1120.0	56.0	159.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA310-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.3												
			NA310-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	5.3	8.6												
			NA310-4	建筑 1 楼窗外 1m	144	桥梁	达标	2.7												
311	无锡市江阴市	小金家巷 1	NA311-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK176+820	DK177+175	左	355	2.30	816.5	122.5	44.0	880.0	44.0	166.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA311-2	建筑 1 楼窗外 1m	39	桥梁	达标	1.6												
			NA311-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	5.6	8.9												
312	无锡市	小金家	NA312-1	第一排建筑	11	桥梁	达标	达标	DK176+990	DK177+175	右	185	2.30	425.5	63.8				63.8	采取声屏障措施后可保证敏

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	江阴市	巷 2		1 楼窗外 1m																感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA312-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.6												
313	无锡市江阴市	庄家巷	NA313-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	达标	达标	DK177+230	DK177+620	左	390	2.30	897.0	134.6	66.0	1320.0	66.0	200.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA313-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.6												
			NA313-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.9	9.3												
			NA313-4	建筑 1 楼窗外 1m	159	桥梁	达标	2.2												
314	无锡市江阴市	朝东村	NA314-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	48	桥梁	达标	0.9								48.0	960.0	48.0	48.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA314-2	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	5.2	8.4												
			NA314-3	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	2.1												
315	无锡市江阴市	王家村 1	NA315-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK177+620	DK178+210	左	590	2.30	1357.0	203.6	65.0	1300.0	65.0	268.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA315-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.4												
			NA315-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	5.4	8.8												
			NA315-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	2.6												
316	无锡市江阴市	王家村 2	NA316-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK177+765	DK178+790	右	1025	2.30	2357.5	353.6	89.0	1780.0	89.0	442.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA316-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	2.0												
			NA316-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	5.5	8.9												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA316-4	建筑 1 楼窗外 1m	127	桥梁	0.7	4.0												
317	无锡市江阴市	顾家桥	NA317-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	2.0											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
318	苏州市张家港市	卞家庄	NA318-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK178+800	DK179+120	左	320	2.30	736.0	110.4	52.0	1040.0	52.0	162.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA318-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	3.1												
			NA318-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.4	9.7												
			NA318-4	建筑 1 楼窗外 1m	119	桥梁	1.9	5.1												
319	苏州市张家港市	袁家桥1	NA319-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	83	桥梁	5.2	8.4								41.0	820.0	41.0	41.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA319-2	建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	0.2	2.9												
320	苏州市张家港市	袁家桥2	NA320-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK179+115	DK179+450	左	335	2.30	770.5	115.6	46.0	920.0	46.0	161.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA320-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	2.5												
			NA320-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.5	9.8												
			NA320-4	建筑 1 楼窗外 1m	130	桥梁	1.5	4.4												
321	苏州市张家港市	北四房	NA321-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK179+680	DK179+950	左	270	2.30	621.0	93.2	37.0	740.0	37.0	130.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA321-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	3.1												
			NA321-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	6.2	9.4												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA321-4	建筑 1 楼窗外 1m	154	桥梁	0.2	2.9												
322	苏州市张家港市	路口桥	NA322-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	28	桥梁	0.5	4.0	DK179+950	DK180+215	右	265	2.30	609.5	91.4	40.0	800.0	40.0	131.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA322-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	2.7												
			NA322-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	6.2	9.6												
			NA322-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	桥梁	0.4	3.9												
323	苏州市张家港市	方基坝1	NA323-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK180+135	DK180+560	左	425	2.30	977.5	146.6	83.0	1660.0	83.0	229.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA323-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.3	3.8												
			NA323-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	5.7	9.2												
			NA323-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	0.2	3.6												
324	苏州市张家港市	方基坝2	NA324-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK180+170	DK180+460	右	290	2.30	667.0	100.1	28.0	560.0	28.0	128.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA324-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	3.2												
			NA324-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	6.3	9.8												
325	苏州市张家港市	马巷头	NA325-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK180+460	DK180+940	右	480	2.30	1104.0	165.6	51.0	1020.0	51.0	216.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA325-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	0.3	3.7												
			NA325-3	建筑 1 楼窗外 1m	87	桥梁	3.7	7.0												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA325-4	建筑 1 楼窗外 1m	169	桥梁	达标	2.5												
326	苏州市张家港市	张底田	NA326-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	桥梁	0.9	4.1								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
327	苏州市张家港市	虎圣堂	NA327-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	桥梁	2.1	5.5	DK181+300	DK181+890	左	590	2.30	1357.0	203.6	75.0	1500.0	75.0	278.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA327-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	3.4												
			NA327-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	5.8	9.2												
			NA327-4	建筑 1 楼窗外 1m	178	桥梁	达标	2.2												
328	苏州市张家港市	朱家巷	NA328-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK181+585	DK181+940	右	355	2.30	816.5	122.5	42.0	840.0	42.0	164.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA328-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.2	3.7												
			NA328-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.5	8.8												
329	苏州市张家港市	新塍小区	NA329-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	147	桥梁	1.0	4.3	DK181+985	DK182+380	左	395	2.30	908.5	136.3	120.0	2400.0	120.0	256.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA329-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	147	桥梁	2.8	6.2												
			NA329-3	建筑 2 楼窗外 1m	189	桥梁	达标	2.5												
			NA329-4	建筑 6 楼窗外 1m	189	桥梁	0.6	3.8												
330	苏州市张家港市	黄家巷	NA330-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	0.6	4.0								30.0	600.0	30.0	30.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA330-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	6.2	9.6												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA330-3	建筑 1 楼窗外 1m	137	桥梁	1.1	4.4												
331	苏州市张家港市	徐家巷	NA331-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	83	桥梁	4.4	7.8								24.0	480.0	24.0	24.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA331-2	建筑 1 楼窗外 1m	173	桥梁	达标	2.9												
332	苏州市张家港市	朱家宕 1	NA332-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	88	桥梁	8.6	10.6								6.0	120.0	6.0	6.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
333	苏州市张家港市	朱家宕 2	NA333-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	118	桥梁	6.8	9.1								11.0	220.0	11.0	11.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
334	苏州市张家港市	碾砣桥	NA334-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK182+800	DK183+045	左	245	2.30	563.5	84.5	23.0	460.0	23.0	107.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA334-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	0.3	3.0												
			NA334-3	建筑 1 楼窗外 1m	128	桥梁	4.4	5.9												
335	苏州市张家港市	邱家巷	NA335-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	134	桥梁	1.2	5.1								18.0	360.0	18.0	18.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
336	苏州市张家港市	冯家巷 1	NA336-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	达标	DK183+250	DK183+480	左	230	2.30	529.0	79.4				79.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA336-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.0	3.6												
337	苏州市张家港市	冯家巷 2	NA337-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK183+325	DK183+750	右	425	2.30	977.5	146.6	76.0	1520.0	76.0	222.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA337-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.3	3.8												
			NA337-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.1	10.7												
			NA337-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	桥梁	1.1	5.0												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
338	苏州市张家港市	陈家码头 1	NA338-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK183+800	DK184+050	左	250	2.30	575.0	86.3	70.0	1400.0	70.0	156.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA338-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	0.7	3.3												
			NA338-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	9.3	10.8												
			NA338-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	8.6	5.6												
339	苏州市张家港市	陈家码头 2	NA339-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK183+930	DK184+230	右	300	2.30	690.0	103.5	35.0	700.0	35.0	138.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA339-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	2.4	3.6												
			NA339-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	8.3	11.0												
			NA339-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	桥梁	6.6	6.4												
340	苏州市张家港市	马路上 1	NA340-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK184+050	DK184+575	左	525	2.30	1207.5	181.1	74.0	1480.0	74.0	255.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA340-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	达标												
			NA340-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	8.0	10.8												
			NA340-4	建筑 1 楼窗外 1m	158	桥梁	5.7	5.6												
341	苏州市张家港市	马路上 2	NA341-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK184+305	DK184+650	右	345	2.30	793.5	119.0	72.0	1440.0	72.0	191.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA341-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	1.4	3.9												
			NA341-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	10.4	11.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA341-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	8.8	8.4												
342	苏州市张家港市	善港村 1	NA342-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK184+900	DK185+250	左	350	2.30	805.0	120.8	76.0	1520.0	76.0	196.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA342-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.0	3.3												
			NA342-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.5	10.7												
			NA342-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	桥梁	2.1	4.5												
343	苏州市张家港市	善港村 2	NA343-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK185+005	DK185+475	右	470	2.30	1081.0	162.2	67.0	1340.0	67.0	229.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA343-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.8	4.1												
			NA343-3	建筑 1 楼窗外 1m	64	桥梁	达标	1.2												
			NA343-4	建筑 1 楼窗外 1m	140	桥梁	2.6	5.0												
344	苏州市张家港市	东十家 1	NA344-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK185+500	DK185+570	左	70	2.30	161.0	24.2	19.0	380.0	19.0	43.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA344-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.6	4.1												
345	苏州市张家港市	东十家 2	NA345-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK185+475	DK186+120	右	645	2.30	1483.5	222.5	38.0	760.0	38.0	260.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA345-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.4	3.9												
			NA345-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	7.1	10.6												
			NA345-4	建筑 1 楼窗外 1m	117	桥梁	2.7	6.4												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
346	苏州市张家港市	腰沟埭	NA346-1	第一排建筑1楼窗外1m	10	桥梁	达标	达标	DK185+500	DK186+115	左	615	2.30	1414.5	212.2	56.0	1120.0	56.0	268.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA346-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	0.7	4.2												
			NA346-3	建筑1楼窗外1m	68	桥梁	7.4	10.9												
			NA346-4	建筑1楼窗外1m	146	桥梁	1.1	4.9												
347	苏州市张家港市	南新村1	NA347-1	第一排建筑1楼窗外1m	16	桥梁	达标	达标	DK186+350	DK187+150	左	800	2.30	1840.0	276.0	104.0	2080.0	104.0	380.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA347-2	建筑1楼窗外1m	33	桥梁	0.8	4.0												
			NA347-3	建筑1楼窗外1m	67	桥梁	8.0	11.0												
			NA347-4	建筑1楼窗外1m	161	桥梁	2.6	4.4												
348	苏州市张家港市	南新村2	NA348-1	第一排建筑1楼窗外1m	14	桥梁	达标	达标	DK186+450	DK187+500	右	1050	2.30	2415.0	362.3	92.0	1840.0	92.0	454.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA348-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	0.9	4.1												
			NA348-3	建筑1楼窗外1m	67	桥梁	8.0	11.0												
			NA348-4	建筑1楼窗外1m	143	桥梁	3.1	5.1												
349	苏州市张家港市	郑家埭	NA349-1	第一排建筑1楼窗外1m	160	桥梁	2.9	4.8								25.0	500.0	25.0	25.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
350	苏州市张家港市	新南村1	NA350-1	第一排建筑1楼窗外1m	13	桥梁	达标	达标	DK188+200	DK189+070	左	870	2.30	2001.0	300.2	132.0	2640.0	132.0	432.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA350-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	1.1	4.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA350-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	8.0	11.2												
			NA350-4	建筑 1 楼窗外 1m	156	桥梁	2.4	4.4												
351	苏州市张家港市	新南村 2	NA351-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK188+830	DK189+000	右	170	2.30	391.0	58.7				58.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
352	苏州市张家港市	晨新村 1	NA352-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK189+070	DK189+235	左	165	2.30	379.5	56.9	8.0	160.0	8.0	64.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA352-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	1.8	4.5												
353	苏州市张家港市	晨新村 2	NA353-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK189+000	DK189+700	右	700	2.30	1610.0	241.5	114.0	2280.0	114.0	355.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA353-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.9	4.2												
			NA353-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.7	11.0												
			NA353-4	建筑 1 楼窗外 1m	143	桥梁	1.7	4.6												
354	苏州市张家港市	教堂埭	NA354-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	桥梁	达标	0.6											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
355	苏州市张家港市	福新苑小区	NA355-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	54	桥梁	达标	1.9	DK191+400	DK191+695	右	295	2.30	678.5	101.8	450.0	9000.0	450.0	551.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA355-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	54	桥梁	达标	2.3												
			NA355-3	第一排建筑 15 楼窗外 1m	54	桥梁	1.2	4.3												
			NA355-4	建筑 2 楼窗外 1m	110	桥梁	5.3	8.4												
			NA355-5	建筑 4 楼窗	110	桥梁	5.4	8.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				外 1m																
			NA355-6	建筑 6 楼窗外 1m	110	桥梁	5.8	8.7												
356	苏州市张家港市	福前村 1	NA356-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	172	桥梁	2.5	4.3								12.0	240.0	12.0	12.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
357	苏州市张家港市	福前村 2	NA357-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	182	桥梁	0.9	3.7								1.0	20.0	1.0	1.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
358	苏州市张家港市	福东苑小区	NA358-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	76	桥梁	7.2	10.4	DK192+425	DK192+730	右	305	2.30	701.5	105.2	672.0	13440.0	672.0	777.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA358-2	第一排建筑 6 楼窗外 1m	76	桥梁	7.6	10.7												
			NA358-3	第一排建筑 24 楼窗外 1m	76	桥梁	8.3	11.3												
359	苏州市张家港市	福前东九组	NA359-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	147	桥梁	3.0	5.1								101.0	2020.0	101.0	101.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
360	苏州市张家港市	张家埭	NA360-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	106	桥梁	4.9	8.1								49.0	980.0	49.0	49.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
361	苏州市张家港市	十四圩埭	NA361-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	99	桥梁	达标	2.8								112.0	2240.0	112.0	112.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA361-2	建筑 1 楼窗外 1m	162	桥梁	2.0	4.1											0.0	
362	苏州市张家港市	沙洲职业工学院	NA362-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	74	桥梁	7.6	10.9	DK195+810	DK195+980	右	170	2.30	391.0	58.7	/	14400.0	720.0	778.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA362-2	第一排建筑 4 楼窗外 1m	74	桥梁	8.2	11.4												
			NA362-3	建筑 2 楼窗外 1m	182	桥梁	0.9	3.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA362-4	建筑 4 楼窗外 1m	182	桥梁	1.7	4.0												
363	苏州市张家港市	西闸村 1	NA363-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	115	桥梁	5.3	6.0								42.0	840.0	42.0	42.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA363-2	建筑 1 楼窗外 1m	168	桥梁	1.1	3.2												
364	苏州市张家港市	西闸村 2	NA364-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK195+980	DK196+570	右	590	2.30	1357.0	203.6	45.0	900.0	45.0	248.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA364-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	0.8	4.1												
			NA364-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	6.8	10.0												
365	苏州市张家港市	西闸村 3	NA365-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	117	桥梁	3.1	6.2								23.0	460.0	23.0	23.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
366	苏州市张家港市	东莱村 1	NA366-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	158	桥梁	2.1	4.0								34.0	680.0	34.0	34.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
367	苏州市张家港市	腰河埭 1	NA367-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	13	桥梁	达标	达标	DK197+415	DK197+625	左	210	2.30	483.0	72.5	12.0	240.0	12.0	84.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA367-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.5	3.8												
			NA367-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	8.5	10.7												
368	苏州市张家港市	腰河埭 2	NA368-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK196+910	DK197+610	右	700	2.30	1610.0	241.5	64.0	1280.0	64.0	305.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA368-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.4	3.7												
			NA368-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.3	10.5												
369	苏州市张家港	东莱村 2	NA369-1	第一排建筑 1 楼窗外	10	桥梁	达标	达标	DK197+750	DK198+115	右	365	2.30	839.5	125.9	48.0	960.0	48.0	173.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	市			1m																外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA369-2	建筑 1 楼窗外 1m	54	桥梁	达标	1.7												
			NA369-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	7.4	10.6												
			NA369-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	桥梁	2.2	4.8												
370	苏州市张家港市	民庆六组 1	NA370-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK198+100	DK198+500	左	400	2.30	920.0	138.0	50.0	1000.0	50.0	188.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA370-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	3.2												
			NA370-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	7.0	10.0												
			NA370-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	2.7	3.8												
371	苏州市张家港市	民庆六组 2	NA371-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK198+115	DK198+520	右	405	2.30	931.5	139.7	36.0	720.0	36.0	175.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA371-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	2.9												
			NA371-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	6.7	10.0												
			NA371-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	0.5	3.3												
372	苏州市张家港市	民庆五组 1	NA372-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK198+810	DK199+050	左	240	2.30	552.0	82.8	18.0	360.0	18.0	100.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA372-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	3.3												
			NA372-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.8	10.0												
			NA372-4	建筑 1 楼窗外 1m	157	桥梁	1.3	3.6												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
373	苏州市张家港市	民庆五组 2	NA373-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK198+580	DK198+910	右	330	2.30	759.0	113.9	30.0	600.0	30.0	143.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA373-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.0	3.3												
			NA373-3	建筑 1 楼窗外 1m	66	桥梁	7.1	10.3												
			NA373-4	建筑 1 楼窗外 1m	138	桥梁	2.0	4.5												
374	苏州市张家港市	庆东村 1	NA374-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK199+080	DK199+500	左	420	2.30	966.0	144.9	55.0	1100.0	55.0	199.9	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA374-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	0.5	2.3												
			NA374-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	8.9	9.2												
			NA374-4	建筑 1 楼窗外 1m	157	桥梁	8.4	3.8												
375	苏州市张家港市	庆东村 2	NA375-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	达标	达标	DK198+950	DK199+200	右	250	2.30	575.0	86.3	28.0	560.0	28.0	114.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA375-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.0												
			NA375-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	6.8	9.0												
			NA375-4	建筑 1 楼窗外 1m	150	桥梁	2.7	3.0												
376	苏州市张家港市	庆东村 3	NA376-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	112	桥梁	1.7	5.2								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
377	苏州市张家港市	庆耕大圩 1	NA377-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK199+600	DK199+940	左	340	2.30	782.0	117.3	36.0	720.0	36.0	153.3	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA377-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.3												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA377-3	建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	5.7	9.1												
			NA377-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	达标	2.9												
378	苏州市张家港市	庆耕大圩 2	NA378-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK199+780	DK199+930	右	150	2.30	345.0	51.8	17.0	340.0	17.0	68.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA378-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	2.6												
			NA378-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.8	9.3												
			NA378-4	建筑 1 楼窗外 1m	130	桥梁	0.3	3.8												
379	苏州市张家港市	南丰村 1	NA379-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK199+940	DK200+100	左	160	2.30	368.0	55.2	37.0	740.0	37.0	92.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA379-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	2.3												
			NA379-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	5.7	9.2												
			NA379-4	建筑 1 楼窗外 1m	168	桥梁	达标	2.0												
380	苏州市张家港市	南丰村 2	NA380-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	达标	DK199+930	DK200+090	右	160	2.30	368.0	55.2	12.0	240.0	12.0	67.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA380-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	2.6												
			NA380-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.8	9.3												
			NA380-4	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	达标	3.1												
381	苏州市张家港市	黑桥三组	NA381-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	21	桥梁	达标	达标	DK200+100	DK200+700	左	600	2.30	1380.0	207.0	47.0	940.0	47.0	254.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA381-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.1												
			NA381-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	5.5	9.0												
			NA381-4	建筑 1 楼窗外 1m	148	桥梁	达标	2.6												
382	苏州市张家港市	黑桥一组	NA382-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK200+140	DK200+500	右	360	2.30	828.0	124.2	22.0	440.0	22.0	146.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA382-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.3												
			NA382-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.6	9.1												
			NA382-4	建筑 1 楼窗外 1m	132	桥梁	达标	3.4												
383	苏州市张家港市	五圩	NA383-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	105	桥梁	1.3	4.8								6.0	120.0	6.0	6.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA383-2	建筑 1 楼窗外 1m	184	桥梁	达标	1.0												
384	苏州市张家港市	鹿北一组	NA384-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	达标	DK200+500	DK201+200	右	700	2.30	1610.0	241.5	27.0	540.0	27.0	268.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA384-2	建筑 1 楼窗外 1m	42	桥梁	达标	1.3												
			NA384-3	建筑 1 楼窗外 1m	73	桥梁	4.4	7.9												
385	苏州市张家港市	芦滩圩	NA385-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	24	桥梁	达标	3.2	DK201+715	DK202+085	左	370	2.30	851.0	127.7	10.0	200.0	10.0	137.7	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA385-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.2												
			NA385-3	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	5.0	8.5												
			NA385-4	建筑 1 楼窗外 1m	118	桥梁	0.3	3.8												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
386	苏州市张家港市	恒丰圩	NA386-1	第一排建筑1楼窗外1m	33	桥梁	达标	1.6								7.0	140.0	7.0	7.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA386-2	建筑1楼窗外1m	101	桥梁	0.8	4.3												
387	苏州市张家港市	刘村1	NA387-1	第一排建筑1楼窗外1m	170	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
388	苏州市张家港市	刘村2	NA388-1	第一排建筑1楼窗外1m	95	桥梁	0.6	4.0								22.0	440.0	22.0	22.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
389	苏州市张家港市	刘村3	NA389-1	第一排建筑1楼窗外1m	15	桥梁	达标	达标	DK203+615	DK203+740	左	125	2.30	287.5	43.1				43.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA389-2	建筑1楼窗外1m	32	桥梁	达标	1.0											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
390	苏州市张家港市	刘村4	NA390-1	第一排建筑1楼窗外1m	12	桥梁	达标	达标	DK203+510	DK203+655	右	145	2.30	333.5	50.0				50.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA390-2	建筑1楼窗外1m	31	桥梁	达标	1.1											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
391	苏州市张家港市	泾西宕1	NA391-1	第一排建筑1楼窗外1m	12	桥梁	达标	达标	DK203+740	DK204+580	左	840	2.30	1932.0	289.8	134.0	2680.0	134.0	423.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA391-2	建筑1楼窗外1m	31	桥梁	达标	1.1												
			NA391-3	建筑1楼窗外1m	69	桥梁	3.3	6.8												
			NA391-4	建筑1楼窗外1m	161	桥梁	达标	0.3												
392	苏州市张家港市	泾西宕2	NA392-1	第一排建筑1楼窗外1m	15	桥梁	达标	达标	DK203+900	DK204+045	右	145	2.30	333.5	50.0				50.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA392-2	建筑1楼窗外1m	40	桥梁	达标	0.0												
393	苏州市张家港市	五房庄	NA393-1	第一排建筑1楼窗外1m	41	桥梁	达标	0.3								37.0	740.0	37.0	37.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA393-2	建筑 1 楼窗外 1m	67	桥梁	4.9	8.8												
			NA393-3	建筑 1 楼窗外 1m	130	桥梁	5.4	10.2												
394	苏州市张家港市	唐家宕	NA394-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	109	桥梁	2.0	6.4								17.0	340.0	17.0	17.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
395	苏州市张家港市	牛桥头	NA395-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	1.3								30.0	600.0	30.0	30.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA395-2	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	5.9	10.3												
			NA395-3	建筑 1 楼窗外 1m	167	桥梁	0.0	4.5												
396	苏州市张家港市	银巷里	NA396-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	91	桥梁	9.1	14.5								16.0	320.0	16.0	16.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
397	苏州市张家港市	旗杆下 1	NA397-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK205+980	DK206+210	左	230	2.30	529.0	79.4	21.0	420.0	21.0	100.4	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA397-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	3.3												
			NA397-3	建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	6.2	11.9												
398	苏州市张家港市	旗杆下 2	NA398-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	11	桥梁	达标	达标	DK205+940	DK206+150	右	210	2.30	483.0	72.5	26.0	520.0	26.0	98.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA398-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	1.9												
			NA398-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	4.5	8.6												
399	苏州市张家港市	马嘶村	NA399-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	164	桥梁	达标	6.8								5.0	100.0	5.0	5.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
400	苏州市张家港市	窑上 1	NA400-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	99	桥梁	达标	6.4								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
401	苏州市张家港市	窑上 2	NA401-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	1.5								7.0	140.0	7.0	7.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA401-2	建筑 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	2.9												
402	苏州市张家港市	窑上 3	NA402-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	达标	1.5	DK206+320	DK206+590	右	270	2.30	621.0	93.2	18.0	360.0	18.0	111.2	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA402-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	1.0												
			NA402-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	2.8	7.6												
			NA402-4	建筑 1 楼窗外 1m	164	桥梁	达标	达标												
403	苏州市张家港市	张家堂 1	NA403-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	108	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
404	苏州市张家港市	张家堂 2	NA404-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	117	桥梁	达标	5.4								4.0	80.0	4.0	4.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
405	苏州市张家港市	汤家巷	NA405-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	104	桥梁	达标	5.6								1.0	20.0	1.0	1.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
406	苏州市张家港市	杨庵头	NA406-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	2.9								21.0	420.0	21.0	21.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA406-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	1.2												
			NA406-3	建筑 1 楼窗外 1m	118	桥梁	达标	4.9												
407	苏州市张家港市	韩山村 1	NA407-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	152	桥梁	达标	7.4								5.0	100.0	5.0	5.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
408	苏州市张家港市	韩山村 2	NA408-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	桥梁	达标	2.5								19.0	380.0	19.0	19.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA408-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	1.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA408-3	建筑 1 楼窗外 1m	106	桥梁	达标	5.5												
409	苏州市张家港市	韩山村 3	NA409-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	127	桥梁	达标	5.1								8.0	160.0	8.0	8.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
410	苏州市张家港市	刘成巷 1	NA410-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	72	桥梁	达标	4.3								31.0	620.0	31.0	31.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA410-2	建筑 1 楼窗外 1m	152	桥梁	5.8	13.9												
411	苏州市张家港市	刘成巷 2	NA411-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	14	桥梁	达标	达标	DK208+170	DK208+425	右	255	2.30	586.5	88.0	37.0	740.0	37.0	125.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA411-2	建筑 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	1.1												
			NA411-3	建筑 1 楼窗外 1m	117	桥梁	达标	5.1												
412	苏州市张家港市	殷巷	NA412-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	桥梁	达标	3.8								20.0	400.0	20.0	20.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA412-2	建筑 1 楼窗外 1m	145	桥梁	0.1	7.6												
413	苏州市张家港市	何家宕	NA413-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	50	桥梁	达标	0.2								35.0	700.0	35.0	35.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA413-2	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	2.1	7.4												
			NA413-3	建筑 1 楼窗外 1m	166	桥梁	达标	达标												
414	苏州市张家港市	顾家村 1	NA414-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	130	桥梁	1.5	8.4								16.0	320.0	16.0	16.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA414-2	建筑 1 楼窗外 1m	187	桥梁	达标	5.5												
415	苏州市张家港市	顾家村 2	NA415-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	77	桥梁	达标	4.1								26.0	520.0	26.0	26.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA415-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	5.5	13.6												
416	苏州市张家港市	顾家村 3	NA416-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标	DK209+420	DK209+920	右	500	2.30	1150.0	172.5	49.0	980.0	49.0	221.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA416-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	2.2												
			NA416-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	3.6	9.3												
			NA416-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	达标												
417	苏州市张家港市	任家桥	NA417-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	78	桥梁	达标	4.1								28.0	560.0	28.0	28.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA417-2	建筑 1 楼窗外 1m	172	桥梁	达标	6.3												
418	苏州市张家港市	洞泾村	NA418-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	69	桥梁	达标	4.5								6.0	120.0	6.0	6.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
419	苏州市张家港市	横泾第二社区	NA419-1	第一排建筑 2 楼窗外 1m	92	桥梁	达标	4.2								27.0	540.0	27.0	27.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA419-2	建筑 2 楼窗外 1m	175	桥梁	5.9	13.7												
420	苏州市张家港市	三条桥	NA420-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	19	桥梁	达标	3.5	DK212+720	DK212+870	右	150	2.30	345.0	51.8	12.0	240.0	12.0	63.8	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA420-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.0												
421	苏州市张家港市	横泾村 1	NA421-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	桥梁	达标	达标	DK212+910	DK213+100	右	190	2.30	437.0	65.6	29.0	580.0	29.0	94.6	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA421-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	2.1												
			NA421-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	3.9	8.1												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
422	苏州市张家港市	横泾村 2	NA422-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	12	桥梁	达标	达标	DK213+300	DK213+500	右	200	2.30	460.0	69.0	25.0	500.0	25.0	94.0	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标、采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA422-2	建筑 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	达标												
			NA422-3	建筑 1 楼窗外 1m	68	桥梁	2.5	7.1												
			NA422-4	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	达标												
423	苏州市张家港市	桐泾村 1	NA423-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	16	桥梁	达标	达标											0.0	该敏感点位于夹心地带，纳入工程拆迁范围，不考虑噪声措施
			NA423-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	1.7												
424	苏州市张家港市	桐泾村 2	NA424-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	142	桥梁	达标	3.6								12.0	240.0	12.0	12.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
425	苏州市张家港市	恬庄 1	NA425-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	达标	达标	DK213+580	DK213+905	右	325	2.30	747.5	112.1				112.1	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA425-2	建筑 1 楼窗外 1m	38	桥梁	达标	达标												
			NA425-3	建筑 1 楼窗外 1m	84	桥梁	达标	2.8												
426	苏州市张家港市	恬庄 2	NA426-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	170	桥梁	达标	达标											0.0	近期达标，暂不考虑噪声措施
427	苏州市张家港市	恬庄 3	NA427-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	22	桥梁	达标	1.8											0.0	该敏感点位于夹心地带，纳入工程拆迁范围，不考虑噪声措施
			NA427-2	建筑 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	0.9												
428	苏州市张家港市	恬庄 4	NA428-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	20	桥梁	达标	1.1	DK214+025	DK214+270	右	245	2.30	563.5	84.5				84.5	采取声屏障措施后可保证敏感点处铁路边界和敏感点室外达标
			NA428-2	建筑 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	达标												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NA428-3	建筑 1 楼窗外 1m	71	桥梁	达标	3.6												
429	苏州市张家港市	周家巷	NA429-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	26	桥梁	达标	1.5											0.0	该敏感点位于夹心地带，纳入工程拆迁范围，不考虑噪声措施
			NA429-2	建筑 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	1.2												
			NA429-3	建筑 1 楼窗外 1m	74	桥梁	达标	达标												
430	苏州市张家港市	夏庄村	NA430-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	95	桥梁	达标	1.2								11.0	220.0	11.0	11.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA430-2	建筑 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	达标												
431	苏州市张家港市	杏市村 1	NA431-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	161	桥梁	达标	3.8								13.0	260.0	13.0	13.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
432	苏州市张家港市	杏市村 2	NA432-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	18	桥梁	达标	2.3											0.0	该敏感点位于夹心地带，纳入工程拆迁范围，不考虑噪声措施
			NA432-2	建筑 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	1.1												
			NA432-3	建筑 1 楼窗外 1m	70	桥梁	达标	2.6												
433	苏州市张家港市	龙方里	NA433-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	10	桥梁	达标	达标											0.0	该敏感点位于夹心地带，纳入工程拆迁范围，不考虑噪声措施
434	苏州市张家港市	钱家宅基	NA434-1	第一排建筑 1 楼窗外 1m	108	桥梁	达标	1.1								23.0	460.0	23.0	23.0	采取隔声窗措施后可保证敏感点房屋室内达标
			NA434-2	建筑 1 楼窗外 1m	179	桥梁	达标	达标												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施									隔声窗措施				
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)			
B1	苏州市张家港市	南海湾	NB1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11/29	桥梁	达标	2.1	DK215+850	DK216+000	右侧	150	2.31	346.5	52.0	11	220	11.0	63.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	拟建铁路 30m 处	48/30	桥梁	达标	达标	YDK215+850	YDK216+000	右侧	300	2.31	300.0	45.0				45.0	
			NB1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	83/65	桥梁	2.2	6.0												
			NB1-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	198/180	桥梁	达标	达标												
			NB1-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	158/177	桥梁	达标	达标												
B2	苏州市张家港市	清水 42、45 组	NB2-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	26/10	桥梁	达标	2.1	DK216+000	DK216+380	右侧	380	2.31	380.0	57.0	10	200	10.0	67.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	拟建铁路 30m 处	46/30	桥梁	达标	达标	YDK216+000	YDK216+380	右侧	380	2.31	380.0	57.0				57.0	
			NB2-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71/65	桥梁	3.3	7.0												
			NB2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	166/150	桥梁	达标	0.7												
			NB2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	48/64	桥梁	达标	达标												
B3	苏州市张家港市	朱家宅基	/	距沪通铁路 30m 处	142/158	桥梁	达标	达标								14	280	14.0	14.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	150/166	桥梁	达标	达标												
			NB3-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	177/193	桥梁	达标	6.5												
B4	苏州市张家港	港口 40 组	NB4-1	第一排居民住宅 1	8/22	桥梁	达标	3.5	DK216+650	DK216+900	右侧	250	2.31	250.0	37.5	9	180	9.0	46.5	措施后满足室内噪声环境标准

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	市			楼窗外 1m																
			/	拟建铁路 30m 处	44/30	桥梁	达标	达标	YDK216+650	YDK216+900	右侧	250	2.31	250.0	37.5				37.5	
			NB4-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	79/65	桥梁	4.8	9.6												
			NB4-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	94/80	桥梁	4.3	8.9												
B5	苏州市张家港市	港口 35 组	NB5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	19/8	桥梁	达标	3.2	DK217+050	DK217+300	右侧	250	2.31	250.0	37.5	10	200	10.0	47.5	
			/	拟建铁路 30m 处	41/30	桥梁	达标	达标	YDK217+050	YDK217+300	右侧	250	2.31	250.0	37.5				37.5	
			NB5-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	76/65	桥梁	3.5	7.6												
			NB5-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	191/180	桥梁	达标	1.2												措施后满足室内噪声环境标准
B6	苏州市张家港市	泗安 7 组	NB6-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9/18	桥梁	0.8	5.5								17	340	17.0	17.0	
			/	拟建铁路 30m 处	39/30	桥梁	达标	0.4												措施后满足室内噪声环境标准
			NB6-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	73/65	桥梁	4.1	9.3												
			NB6-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	188/180	桥梁	达标	3.3												
B7	苏州市张家港市	先锋大队	/	距沪通铁路 30m 处	106/115	桥梁	达标	达标								13	260	13.0	13.0	
			NB7-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	112/121	桥梁	达标	达标												措施后满足室内噪声环境标准
			NB7-2	居民住宅 1 楼窗外	141/150	桥梁	达标	6.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施											合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施					
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
B8	苏州市张家港市	清水 33 组、陆家	NB8-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15/8	桥梁	0.4	4.3	DK218+050	DK218+730	右侧	680	2.31	680.0	102.0	22	440	22.0	124.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	拟建铁路 30m 处	37/30	桥梁	达标	0.5												
			NB8-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	72/65	桥梁	4.0	8.1												
			NB8-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	187/180	桥梁	达标	2.2												
B9	苏州市张家港市	朱家	/	距沪通铁路 30m 处	68/73	桥梁	达标	达标								17	340	17.0	17.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB9-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87/92	桥梁	达标	达标												
			NB9-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	103/108	桥梁	2.0	7.7												
B10	苏州市常熟市	中泾 5 组、6 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.2	DK218+970	DK219+550	右侧	580	2.31	580.0	87.0	7	140	7.0	94.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB10-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	达标												
			NB10-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.5	9.4												
			NB10-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	1.0	3.0												
B11	苏州市常熟市	何家湾	/	距沪通铁路 30m 处	40	桥梁	达标	达标								16	320	16.0	16.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB11-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	70	桥梁	达标	2.7												
			NB11-2	居民住宅 1 楼窗外	71	桥梁	6.1	11.6												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施											合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施					
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
B12	苏州市常熟市	王家角、焦家湾	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.2								36	720	36.0	36.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB12-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	57	桥梁	达标	1.4												
			NB12-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.3	11.2												
			NB12-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	1.0	4.9												
			NB12-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	5.8	11.5												
B13	苏州市常熟市	永红村 5、6 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.8								14	280	14.0	14.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB13-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	4.9	10.4												
B14	苏州市常熟市	朱家宅、鱼家宅	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.1	DK221+150	DK221+450	左侧	300	2.31	300.0	45.0	9	180	9.0	54.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	达标	3.7												
			NB14-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.7	10.8												
			NB14-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	0.1	4.5												
B15	苏州市常熟市	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.5	DK221+950	DK222+850	左侧	900	2.31	900.0	135.0	22	440	22.0	157.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	2.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施													
									声屏障措施							隔声窗措施				合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NB15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.8	8.5													
			NB15-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	0.5	3.1													
			NB15-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	63	桥梁	达标	0.9													
			NB15-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	88	桥梁	3.8	8.5													
B16	苏州市常熟市	殷巷、陶巷	/	距沪通铁路 30m 处	54	桥梁	达标	达标								17	340	17.0	17.0	措施后满足室内噪声环境标准	
			NB16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	120	桥梁	达标	5.2													
B17	苏州市常熟市	联民村 11 组	NB17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	达标	2.4	DK223+850	DK224+150	左侧	300	2.31	300.0	45.0	15	300	15.0	60.0	措施后满足室内噪声环境标准	
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.7													
			NB17-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.5	8.5													
			NB17-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	1.6													
B18	苏州市常熟市	砚台圩	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标	DK224+550	DK224+750	左侧	200	2.31	200.0	30.0				30.0	措施后可达标	
			NB18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	达标	3.1													
			NB18-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	达标	4.8													
			NB18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	达标													

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
B19	苏州市常熟市	南赵家宅	/	距沪通铁路 30m 处	52	桥梁	达标	达标								10	200	10.0	10.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB19-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	137	桥梁	达标	2.8												
B20	苏州市常熟市	缪家湾	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标	DK225+100	DK225+570	左侧	470	2.31	470.0	70.5	29	580	29.0	99.5	措施后满足室内噪声环境标准
			NB20-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	0.3												
			NB20-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	2.9	7.3												
			NB20-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	0.4												
			NB20-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	64	桥梁	达标	达标												
			NB20-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	1.4	7.1												
B21	苏州市常熟市	陈家桥、周家宅	/	距沪通铁路 30m 处	63	桥梁	达标	达标								27	540	27.0	27.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB21-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	87	桥梁	达标	达标												
			NB21-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	98	桥梁	达标	1.9												
			NB21-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	183	桥梁	达标	达标												
B22	苏州市常熟市	新罗 4、5、11 组	NB22-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	17	桥梁	达标	1.8	DK226+150	DK226+480	左侧	330	2.31	330.0	49.5	19	380	19.0	68.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标												
			NB22-2	居民住宅	65	桥梁	2.5	6.9												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1 楼窗外 1m																
			NB22-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	0.4												
B23	苏州市常熟市	章家坝	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								18	360	18.0	18.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	110	桥梁	达标	5.8												
B24	苏州市常熟市	塘口	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								52	1040	52.0	52.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB24-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	桥梁	2.0	8.1												
B25	苏州市常熟市	虞南村 8 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								18	360	18.0	18.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB25-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	50	桥梁	达标	0.6												
			NB25-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	3.3	9.3												
			NB25-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.1												
B26	苏州市常熟市	汤家宅	/	距沪通铁路 30m 处	66	桥梁	达标	达标								10	200	10.0	10.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	145	桥梁	达标	3.2												
B27	苏州市常熟市	顾家宅	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								26	520	26.0	26.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB27-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	78	桥梁	0.6	5.3												
B28	苏州市常熟市	前邵庄	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								15	300	15.0	15.0	措施后满足室内噪声环境标准

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NB28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	135	桥梁	达标	4.6												
B29	苏州市常熟市	景龙新村	/	距沪通铁路 30m 处	84	桥梁	达标	达标								6	120	6.0	6.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	167	桥梁	达标	5.3												
B30	苏州市常熟市	西牌楼、中牌楼	/	距沪通铁路 30m 处	88	桥梁	达标	达标								32	640	32.0	32.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	113	桥梁	达标	达标												
			NB30-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	123	桥梁	达标	6.5												
B31	苏州市常熟市	里泾 4、5 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标	DK231+000	DK231+620	左侧	620	2.31	620.0	93.0	25	500	25.0	118.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB31-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	2.5	6.9												
B32	苏州市常熟市	殷家宅	/	距沪通铁路 30m 处	66	桥梁	达标	达标								20	400	20.0	20.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB32-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	107	桥梁	0.6	6.7												
B33	苏州市常熟市	邵家	NB33-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	1.9	DK231+650	DK231+950	左侧	300	2.31	300.0	45.0	16	320	16.0	61.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标												
			NB33-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	3.7	7.8												
			NB33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	0.6												
B34	苏州市常熟市	渔家宅、任家角	/	距沪通铁路 30m 处	52	桥梁	达标	达标	DK231+950	DK232+550	右侧	600	2.31	600.0	90.0				90.0	措施后本工程增量小于 1dB（A）

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NB34-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	达标	达标												
			NB34-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	87	桥梁	2.2	7.8												
			NB34-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	192	桥梁	达标	1.2												
B35	苏州市常熟市	张家宕	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								10	200	10.0	10.0	
			NB35-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	桥梁	达标	0.9												
			NB35-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	3.6	8.6												
			NB35-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	0.6	5.2												
B36	苏州市常熟市	汪桥 14 组	NB36-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	达标	2.3	DK232+650	DK232+850	左侧	200	2.31	200.0	30.0	8	160	8.0	38.0	
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标												
			NB36-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	2.7	6.8												
			NB36-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	1.4												
B37	苏州市常熟市	汪桥 9 组	/	距沪通铁路 30m 处	101	桥梁	达标	达标								23	460	23.0	23.0	
			NB37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	106	桥梁	达标	达标												
			NB37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	142	桥梁	达标	6.7												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
B38	苏州市常熟市	汪桥新村、张家桥	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								65	1300	65.0	65.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB38-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	桥梁	0.3	4.5												
B39	苏州市常熟市	汪桥 1 组	NB39-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	0.3	3.7	DK233+550	DK233+800	左侧	250	2.31	250.0	37.5				37.5	措施后可达标
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.5	DK233+550	DK233+750	右侧	200	2.31	200.0	30.0				30.0	
			NB39-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	达标	3.2												
			NB39-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	达标												
B40	苏州市常熟市	陈塘 4 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.5	DK233+750	DK233+950	右侧	200	2.31	200.0	30.0	11	220	11.0	41.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB40-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	达标												
			NB40-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.3	8.8												
			NB40-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	3.3	11.0												
B41	苏州市常熟市	霍家大竹园	NB41-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	0.3	3.6	DK233+800	DK234+100	左侧	300	2.31	300.0	45.0	22	440	22.0	67.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.9	DK233+970	DK234+150	右侧	180	2.31	180.0	27.0				27.0	
			NB41-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.9	8.0												
			NB41-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	1.6												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施													合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施									隔声窗措施					
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)				
B42	苏州市常熟市	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	NB42-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	0.9	4.3	DK234+200	DK234+550	右侧	350	2.31	350.0	52.5	27	540	27.0	79.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.3														
			NB42-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.9	7.9														
			NB42-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	1.6														
B43	苏州市常熟市	水沟里	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.5								13	260	13.0	13.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB43-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	2.6	5.1														
B44	苏州市常熟市	下甲村 13 组	NB44-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	2.5	5.9	DK235+200	DK235+550	左侧	350	2.31	350.0	52.5	7	140	7.0	59.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.7	DK235+150	DK235+400	右侧	250	2.31	250.0	37.5				37.5		
			NB44-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.2	7.3														
			NB44-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	0.2														
B45	苏州市常熟市	吴家桥	NB45-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	1.8	5.2	DK235+950	DK236+200	左侧	250	2.31	250.0	37.5	13	260	13.0	50.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.0														
			NB45-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.9	8.1														
			NB45-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	1.6														
B46	苏州市	旗干里	/	距拟建铁	30	桥梁	达标	2.0								5	100	5.0	5.0	措施后满足室内噪

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	常熟市			路 30m 处																
			NB46-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	112	桥梁	1.5	4.2												声环境标准
B47	苏州市常熟市	寨角 6 组	NB47-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	2.4	5.8	DK236+550	DK236+850	左侧	300	2.31	300.0	45.0	27	540	27.0	72.0	
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.0	DK236+650	DK237+050	右侧	400	2.31	400.0	60.0				60.0	
			NB47-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.2	7.7												措施后满足室内噪声环境标准
			NB47-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	达标												
B48	苏州市常熟市	寨角 4 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.4								16	320	16.0	16.0	
			NB48-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	114	桥梁	达标	3.4												措施后满足室内噪声环境标准
B49	苏州市常熟市	王家宕	NB49-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	桥梁	1.0	4.5	DK237+550	DK237+750	左侧	200	2.31	200.0	30.0	19	380	19.0	49.0	
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.5												
			NB49-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.2	7.7												措施后满足室内噪声环境标准
			NB49-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	达标												
B50	苏州市常熟市	武家角	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.6								15	300	15.0	15.0	
			NB50-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	97	桥梁	1.2	4.7												措施后满足室内噪声环境标准
B51	苏州市常熟市	高长 3 组	NB51-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	桥梁	达标	2.8	DK238+350	DK238+600	右侧	250	2.31	250.0	37.5	8	160	8.0	45.5	措施后满足室内噪声环境标准

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施													合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施									隔声窗措施					
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)				
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.6															
			NB51-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.5	8.0															
			NB51-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	1.1															
B52	苏州市常熟市	珍南 9 组	NB52-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	达标	3.2	DK238+600	DK238+930	右侧	330	2.31	330.0	49.5	13	260	13.0	62.5	措施后满足室内噪声环境标准	
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.6															
			NB52-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.8	8.6															
			NB52-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	140	桥梁	达标	5.3															
B53	苏州市常熟市	南浜	NB53-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	11	桥梁	2.6	6.6								9	180	9.0	9.0				
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.7															
			NB53-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.8	10.3															
			NB53-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	185	桥梁	达标	3.5															
B54	苏州市常熟市	珍南 8 组	/	距沪通铁路 30m 处	130	桥梁	达标	达标								13	260	13.0	13.0				
			NB54-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	93	桥梁	达标	达标															
			NB54-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	149	桥梁	0.4	6.5															
~~B55~~	~~苏州市~~	~~塘浜~~	~~NB55-1~~	~~第一排居~~	~~25~~	~~桥梁~~	~~0.1~~	~~4.0~~	~~DK240+050~~	~~DK240+420~~	~~左侧~~	~~370~~	~~2.31~~	~~370.0~~	~~55.5~~	~~10~~	~~200~~	~~10.0~~	~~65.5~~	措施后满足室内噪			

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施						
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)				
	常熟市			民住宅 1 楼窗外 1m																		声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.7														
			NB55-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.7	9.6														
			NB55-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	1.9														
B56	苏州市常熟市	潘家宅、陆家浜	/	距沪通铁路 30m 处	55	桥梁	达标	达标								32	640	32.0	32.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB56-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	59	桥梁	达标	2.2														
			NB56-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	3.6	8.6														
			NB56-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	185	桥梁	达标	2.3														
B57	苏州市常熟市	沈市 53 组	NB57-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	桥梁	0.3	5.6								8	160	8.0	8.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB57-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.5	11.7														
			NB57-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	184	桥梁	达标	4.6														
B58	苏州市常熟市	薛家角、陆家宅	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.8								26	520	26.0	26.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB58-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	5.1														
			NB58-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.9	12.2														
			NB58-3	居民住宅	180	桥梁	达标	5.0														

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1 楼窗外 1m																
B59	苏州市常熟市	红沙 14 组	NB59-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	12	桥梁	1.9	5.8	DK242+150	DK242+400	左侧	250	2.31	250.0	37.5	12	240	12.0	49.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.6												
			NB59-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.5	10.4												
			NB59-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.1												
B60	苏州市常熟市	观智 12 组	/	距沪通铁路 30m 处	53	桥梁	达标	0.3								12	240	12.0	12.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB60-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	达标	0.8												
			NB60-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	88	桥梁	4.9	9.5												
			NB60-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	173	桥梁	0.4	3.9												
B61	苏州市常熟市	红沙 8 组、火炉圈	NB61-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	29	桥梁	0.2	4.2								41	820	41.0	41.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.2												
			NB61-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.7	10.7												
			NB61-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	2.9												
			NB61-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	60	桥梁	达标	2.3												
			NB61-5	居民住宅	89	桥梁	4.6	9.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施									隔声窗措施				
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)			
				1 楼窗外 1m																		
B62	苏州市常熟市	红沙新村、周家宅	NB62-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	3.9	8.4	DK243+450	DK243+650	左侧	200	2.31	200.0	30.0	13	260	13.0	43.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.4														
			NB62-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.1	11.9														
			NB62-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	5.0														
B63	苏州市常熟市	施家桥	NB63-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	15	桥梁	2.4	6.0	DK243+650	DK244+050	左侧	400	2.31	400.0	60.0	20	400	20.0	80.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.4														
			NB63-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.2	10.0														
			NB63-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	130	桥梁	0.7	4.8														
B64	苏州市常熟市	赵家桥	NB64-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	3.3	6.9	DK244+050	DK244+660	左侧	610	2.31	610.0	91.5	21	420	21.0	112.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.4														
			NB64-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.6	10.3														
			NB64-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	2.5														
B65	苏州市常熟市	杜桥 5 组、方家宅	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.3								25	500	25.0	25.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB65-1	第一排居民住宅 1	61	桥梁	达标	2.3														

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				楼窗外 1m																
			NB65-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.5	12.0												
			NB65-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	0.2	5.2												
			NB65-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	94	桥梁	达标	5.1												
			NB65-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	123	桥梁	5.4	12.5												
B66	苏州市常熟市	苏雪村	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.3								49	980	49.0	49.0	
			NB66-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	0.3	5.3												
			NB66-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.5	12.4												措施后满足室内噪声环境标准
			NB66-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	0.1	5.3												
			NB66-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	64	桥梁	达标	2.5												
			NB66-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	95	桥梁	4.7	9.5												
B67	苏州市常熟市	直条上	NB67-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	24	桥梁	1.5	6.3	DK246+500	DK246+860	左侧	360	2.31	360.0	54.0	8	160	8.0	62.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.4												
			NB67-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.6	12.5												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NB67-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	0.6	5.4												
B68	苏州市常熟市	袁家巷	/	距沪通铁路 30m 处	61	桥梁	达标	0.4								9	180	9.0	9.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB68-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	4.9	9.6												
B69	苏州市常熟市	姚家角	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.4								20	400	20.0	20.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB69-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	31	桥梁	0.7	5.6												
			NB69-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.6	12.5												
			NB69-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	0.5	5.4												
			NB69-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	81	桥梁	达标	4.0												
			NB69-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	95	桥梁	6.4	12.9												
B70	苏州市常熟市	马家巷、南巷子、赵家滩	NB70-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	30	桥梁	0.3	4.2								41	820	41.0	41.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB70-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.0	10.9												
			NB70-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.2												
			NB70-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	73	桥梁	达标	1.8												
			NB70-5	居民住宅 1 楼窗外	100	桥梁	4.3	9.2												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施						
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)			
				1m																		
B71	苏州市常熟市	杨泾	/	距沪通铁路 30m 处	82	桥梁	达标	达标								18	360	18.0	18.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB71-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	125	桥梁	2.7	7.9														
B72	苏州市常熟市	王家浜、张家巷、石角路	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	0.3	3.8								36	720	36.0	36.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB72-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	35	桥梁	达标	3.8														
			NB72-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.3	11.1														
			NB72-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.4														
B73	苏州市常熟市	杜家巷、里湖漕	/	距沪通铁路 30m 处	70	桥梁	达标	达标								16	320	16.0	16.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB73-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	82	桥梁	达标	1.0														
			NB73-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	105	桥梁	3.7	8.6														
B74	苏州市常熟市	梅园村	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								48	960	48.0	48.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB74-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	41	桥梁	达标	3.4														
			NB74-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.5	10.4														
			NB74-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.2														
B75	苏州市常熟市	杜家浜	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								10	200	10.0	10.0			措施后满足室内噪声环境标准

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施						
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)				
			NB75-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	1.0	5.5														
			NB75-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.1	11.9														
			NB75-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	1.5	5.8														
B76	苏州市常熟市	张家角、王二浜	NB76-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	1.2	5.1								16	320	16.0	16.0			
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	0.4	3.9														
			NB76-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	8.0	11.5														
			NB76-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	2.8	5.6														
B77	苏州市常熟市	关家巷、芦直塘	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	0.5	4.0								24	480	24.0	24.0			
			NB77-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	8.2	12.9														
			NB77-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	133	桥梁	4.3	10.6														
B78	苏州市常熟市	西浜、夹江、新河	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	1.0	4.5								21	420	21.0	21.0			
			NB78-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	108	桥梁	3.5	8.6														
B79	苏州市常熟市	沈家巷、胡家桥	NB79-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	24	桥梁	2.5	7.0								23	460	23.0	23.0			
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	1.1	4.5														
			NB79-2	居民住宅	65	桥梁	7.0	11.9														

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1 楼窗外 1m																
			NB79-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	4.6	9.7												
			NB79-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	76	桥梁	达标	5.1												
			NB79-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	101	桥梁	5.6	12.4												
B80	苏州市常熟市	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标								34	680	34.0	34.0	
			NB80-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	0.7	5.2												
			NB80-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	7.0	11.7												措施后满足室内噪声环境标准
			NB80-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	5.0												
			NB80-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	达标	达标												
			NB80-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	101	桥梁	3.7	8.6												
B81	苏州市常熟市	浅步泾	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	3.4	DK255+530	DK256+000	左侧	470	2.31	470.0	70.5	15	300	15.0	85.5	
			NB81-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	33	桥梁	达标	3.3												措施后满足室内噪声环境标准
			NB81-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.7	10.3												
			NB81-3	居民住宅	180	桥梁	达标	2.4												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况	
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)			
				1 楼窗外 1m																	
B82	苏州市常熟市	小陈泾、南巷、宋家桥	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.7								20	400	20.0	20.0	措施后满足室内噪声环境标准	
			NB82-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	47	桥梁	达标	1.9													
			NB82-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	6.3	10.4													
			NB82-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.2													
			NB82-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	达标	达标													
			NB82-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	3.6	7.1													
B83	苏州市太仓市	苏巷 12 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	2.5								18	360	18.0	18.0	措施后满足室内噪声环境标准	
			NB83-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	36	桥梁	达标	2.8													
			NB83-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	4.3	8.6													
B84	苏州市太仓市	苏巷 4、7、1 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.6								14	280	14.0	14.0	措施后满足室内噪声环境标准	
			NB84-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	60	桥梁	达标	达标													
			NB84-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.4	9.6													
			NB84-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	2.7													

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施						
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)			
B85	苏州市太仓市	管泾 9 组、姚林浜	NB85-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	桥梁	达标	4.0	DK258+600	DK258+890	左侧	290	2.31	290.0	43.5	8	160	8.0	51.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.2													
			NB85-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.1	9.4													
			NB85-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	2.5													
B86	苏州市太仓市	渠泾 8、9、10 组	NB86-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	1.0	6.1	DK258+890	DK259+280	左侧	390	2.31	390.0	58.5	17	340	17.0	75.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.2													
			NB86-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.5	10.5													
			NB86-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.1													
			NB86-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	72	桥梁	达标	5.6													
			NB86-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	102	桥梁	4.3	11.1													
B87	苏州市太仓市	渠泾 12 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.1								15	300	15.0	15.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB87-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	桥梁	达标	2.9													
			NB87-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	76	桥梁	4.8	10.0													
			NB87-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	67	桥梁	达标	5.6													

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NB87-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	99	桥梁	4.9	11.7												
B88	苏州市太仓市	香塘 11 组	NB88-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	27	桥梁	达标	4.5								21	420	21.0	21.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.3												
			NB88-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.6	10.8												
			NB88-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.3												
			NB88-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	68	桥梁	达标	5.6												
			NB88-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	100	桥梁	4.7	11.9												
B89	苏州市太仓市	香塘 1 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.4								11	220	11.0	11.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB89-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	达标	1.4												
			NB89-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.7	11.0												
			NB89-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.4												
B90	苏州市太仓市	凡山 9 组、杨家桥	NB90-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	2.2	7.3								18	360	18.0	18.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.5												
			NB90-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.8	11.1												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
			NB90-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	75	桥梁	达标	4.5												
			NB90-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	98	桥梁	5.0	12.1												
B91	苏州市太仓市	荣文 23 组、杨池溇	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.6								13	260	13.0	13.0	
			NB91-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	55	桥梁	达标	1.9												措施后满足室内噪声环境标准
			NB91-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.8	11.1												
			NB91-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.4												
B92	苏州市太仓市	新光 13 组	/	距沪通铁路 30m 处	57	桥梁	达标	达标								4	80	4.0	4.0	
			NB92-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	62	桥梁	达标	5.4												措施后满足室内噪声环境标准
			NB92-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	5.1	12.2												
B93	苏州市太仓市	低田湾	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.6								15	300	15.0	15.0	
			NB93-1	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	69	桥梁	5.4	10.9												措施后满足室内噪声环境标准
B94	苏州市太仓市	单家港	/	距沪通铁路 30m 处	55	桥梁	达标	达标								4	80	4.0	4.0	
			NB94-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	85	桥梁	达标	3.4												措施后满足室内噪声环境标准
			NB94-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	5.7	12.7												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
B95	苏州市太仓市	黄家油车、南厅	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.5								12	240	12.0	12.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB95-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	54	桥梁	达标	2.4												
			NB95-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.9	11.4												
			NB95-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.6												
B96	苏州市太仓市	老闸 6 组、三角堰	NB96-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	21	桥梁	0.6	6.1								34	680	34.0	34.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.5												
			NB96-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.9	11.3												
			NB96-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.5												
			NB96-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	63	桥梁	达标	5.3												
			NB96-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	5.1	12.1												
B97	苏州市太仓市	绿化 8 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.7								8	160	8.0	8.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB97-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	90	桥梁	3.2	8.9												
B98	苏州市太仓市	老闸 2 组	/	距沪通铁路 30m 处	57	桥梁	达标	达标								12	240	12.0	12.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB98-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	86	桥梁	达标	2.7												
			NB98-2	居民住宅	92	桥梁	4.8	12.0												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1 楼窗外 1m																
			NB98-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	167	桥梁	达标	6.6												
B99	苏州市太仓市	红丰 5 组	NB99-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	28	桥梁	达标	5.0								20	400	20.0	20.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.4												
			NB99-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.1	10.7												
			NB99-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.5												
B100	苏州市太仓市	红丰 2 组	NB100-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	18	桥梁	1.1	6.5								16	320	16.0	16.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.5												
			NB100-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.9	10.6												
			NB100-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	5.4												
B101	苏州市太仓市	红丰 3 组	/	距沪通铁路 30m 处	56	桥梁	达标	达标								17	340	17.0	17.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB101-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	达标	4.9												
			NB101-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	4.5	11.7												
			NB101-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	176	桥梁	达标	5.9												
B102	苏州市	中心村落	/	距拟建铁	30	桥梁	达标	1.1								12	240	12.0	12.0	措施后满足室内噪

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施											合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施					
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
	太仓市			路 30m 处																	声环境标准
			NB102-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	37	桥梁	达标	3.6													
			NB102-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	4.8	10.6													
			NB102-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	5.4													
B103	苏州市太仓市	洪光	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.0								8	160	8.0	8.0		
			NB103-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	34	桥梁	达标	4.2													
			NB103-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.0	10.8													措施后满足室内噪声环境标准
			NB103-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	80	桥梁	3.4	9.4													
			NB103-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	61	桥梁	达标	5.4													
			NB103-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	4.6	12.0													
B104	苏州市太仓市	张瓦村	/	距沪通铁路 30m 处	56	桥梁	达标	达标								12	240	12.0	12.0		措施后满足室内噪声环境标准
			NB104-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	2.1	7.8													
B105	苏州市太仓市	桑园村落	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.9								7	140	7.0	7.0		措施后满足室内噪声环境标准
			NB105-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	51	桥梁	达标	2.7													
			NB105-2	居民住宅 1 楼窗外	65	桥梁	5.5	11.3													

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												
									声屏障措施							隔声窗措施			合计投资(万元)	措施情况
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																
			NB105-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	5.7												
B106	苏州市太仓市	岳星 2 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.9								18	360	18.0	18.0	措施后满足室内噪声环境标准
			NB106-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	32	桥梁	达标	4.8												
			NB106-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.6	11.5												
			NB106-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.9												
			NB106-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	74	桥梁	达标	4.0												
			NB106-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	5.3	12.7												
B107	苏州市太仓市	岳星 3、4 组	NB107-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	21	桥梁	0.4	6.0	DK268+270	DK268+560	左侧	290	2.31	290.0	43.5	5	100	5.0	48.5	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.0												
			NB107-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.2	11.2												
			NB107-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	4.5												
B108	苏州市太仓市	岳星 9、8 组	NB108-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	16	桥梁	1.2	6.8								8	160	8.0	8.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.1												
			NB108-2	居民住宅 1 楼窗外	65	桥梁	4.9	10.8												

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施											合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施					
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)		
				1m																	
			NB108-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	200	桥梁	达标	3.7													
B109	苏州市太仓市	岳星 5、6、7 组	/	距沪通铁路 30m 处	57	桥梁	达标	达标								18	360	18.0	18.0		
			NB109-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	66	桥梁	达标	4.9												措施后满足室内噪声环境标准	
			NB109-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	92	桥梁	4.3	11.6													
B110	苏州市太仓市	新建 14 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	1.1								9	180	9.0	9.0		
			NB110-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	58	桥梁	达标	1.7												措施后满足室内噪声环境标准	
			NB110-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	89	桥梁	4.7	11.8													
			NB110-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	5.6													
B111	苏州市太仓市	新建 5、7 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.9								17	340	17.0	17.0		
			NB111-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	39	桥梁	达标	3.5												措施后满足室内噪声环境标准	
			NB111-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.1	10.8													
			NB111-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	达标	5.5													
B112	苏州市太仓市	新建 9 组	/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	0.3								6	120	6.0	6.0	措施后满足室内噪声环境标准	
			NB112-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	50	桥梁	达标	2.8													

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施							隔声窗措施						
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)				
			NB112-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	5.3	11.3														
			NB112-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	150	桥梁	0.3	7.5														
B113	苏州市太仓市	张桥 9 组	/	距沪通铁路 30m 处	56	桥梁	达标	达标								9	180	9.0	9.0			措施后满足室内噪声环境标准
			NB113-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	71	桥梁	达标	4.3														
			NB113-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	91	桥梁	4.1	11.9														
			NB113-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	160	桥梁	达标	6.7														
B114	苏州市太仓市	张桥 6、7、8 组	NB114-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	10	桥梁	0.3	6.3	DK274+480	DK274+750	左侧	270	2.31	270.0	40.5	10	200	10.0	50.5			
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标														措施后满足室内噪声环境标准
			NB114-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	2.8	9.3														
			NB114-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.5														
B115	苏州市太仓市	张桥 5 组、张家宅	NB115-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	9	桥梁	达标	5.7								32	640	32.0	32.0			
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标														措施后满足室内噪声环境标准
			NB115-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	2.2	8.8														
			NB115-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.3														

序号	行政区划	敏感点名称	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）		近期超标量(dB(A))		降噪措施												合计投资(万元)	措施情况
									声屏障措施									隔声窗措施				
					敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	方位	长度（m）	高度（m）	声屏障面积（m^2）	声屏障投资（万元）	隔声窗户数（户）	隔声窗面积（m^2）	隔声窗投资(万元)			
B116	苏州市太仓市	张桥 1 组	NB116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	8	桥梁	达标	4.5	DK275+930	DK276+150	左侧	220	2.31	220.0	33.0	12	240	12.0	45.0	措施后满足室内噪声环境标准
			/	距拟建铁路 30m 处	30	桥梁	达标	达标													
			NB116-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	65	桥梁	2.0	8.0													
			NB116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	180	桥梁	达标	3.0													
B117	苏州市太仓市	邓家组、滕家组	/	拟建铁路 30m 处	92	桥梁	达标	达标													预测维持现状
			NB117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	105	桥梁	达标	达标													
			NB117-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	127	桥梁	达标	6.7													
			NB117-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	182	桥梁	达标	4.2													

附表 6　环境振动敏感点分布及规模情况表

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
2	南京市江宁区	解放军理工大学（江宁校区）	南京南站-江宁站	DK0+425	DK1+270	右	主线	28	11.8	路堤	1 栋建筑	8 栋建筑	2-6	Ⅱ类建筑
4	南京市江宁区	南京交通科技学院	南京南站-江宁站	DK1+280	DK1+365	右	主线	54	14.0	桥梁	0 栋建筑	1 栋建筑	4	Ⅱ类建筑
7	南京市江宁区	明月港湾、金港花园	南京南站-江宁站	DK2+500	DK2+735	右	主线	28	36.0	桥梁	6	90	6-12	Ⅱ类建筑
8	南京市江宁区	后马场	南京南站-江宁站	DK3+350	DK3+520	左	主线	31	42.5	桥梁	0	14	2	Ⅲ类建筑
9	南京市江宁区	机场村	南京南站-江宁站	DK3+275	DK3+480	右	主线	22	43.2	桥梁	3	18	2	Ⅲ类建筑
10	南京市江宁区	潘村	南京南站-江宁站	DK4+520	DK4+530	左	主线	58	21.6	桥梁	0	1	2	Ⅲ类建筑
12	南京市江宁区	卢家桥 1	南京南站-江宁站	DK5+330	DK5+485	左	主线	11	8.7	桥梁	13	18	2	Ⅲ类建筑
13	南京市江宁区	卢家桥 2	南京南站-江宁站	DK5+350	DK5+470	右	主线	10	8.7	桥梁	6	8	2	Ⅲ类建筑
25	南京市江宁区	天景山公寓（景秀苑）	南京南站-江宁站	DK9+250	DK9+260	右	主线	54	17.3	桥梁	0	6	6	Ⅱ类建筑
29	南京市江宁区	南京市畜牧家禽科学研究所	江宁站-句容站	DK16+635	DK16+685	右	主线	23	20.8	桥梁	1 栋建筑	1 栋建筑	1	Ⅱ类建筑
30	南京市江宁区	咸田村	江宁站-句容站	DK17+100	DK17+170	右	主线	35	20.2	桥梁	0	4	2	Ⅲ类建筑
31	南京市江宁区	苏庄 1	江宁站-句容站	DK17+420	DK17+515	左	主线	12	16.6	桥梁	5	3	2	Ⅲ类建筑
32	南京市江宁区	苏庄 2	江宁站-句容站	DK17+400	DK17+700	右	主线	10	17.6	桥梁	18	28	2	Ⅲ类建筑
33	南京市江宁区	西头	江宁站-句容站	DK19+050	DK19+180	右	主线	27	10.0	桥梁	1	6	2	Ⅲ类建筑
35	南京市江宁区	晓春岗	江宁站-句容站	DK21+075	DK21+460	右	主线	18	14.4	桥梁	1	19	2	Ⅲ类建筑
36	南京市江宁区	西冲村	江宁站-句容站	DK21+540	DK21+655	左	主线	9	14.6	桥梁	2	12	2	Ⅲ类建筑
37	南京市江宁区	新府村	江宁站-句容站	DK22+700	DK22+760	左	主线	23	16.3	桥梁	3	8	2	Ⅲ类建筑
39	南京市江宁区	山里王	江宁站-句容站	DK23+675	DK23+935	左	主线	25	18.7	桥梁	2	18	2	Ⅲ类建筑
40	南京市江宁区	吴家庄	江宁站-句容站	DK24+265	DK24+390	右	主线	32	16.4	桥梁	0	9	2	Ⅲ类建筑
41	南京市江宁区	后孙村	江宁站-句容站	DK26+460	DK26+515	右	主线	34	14.1	桥梁	0	6	2	Ⅲ类建筑
43	南京市江宁区	张巷村 1	江宁站-句容站	DK28+375	DK28+550	左	主线	14	11.6	桥梁	10	4	2	Ⅲ类建筑
44	南京市江宁区	张巷村 2	江宁站-句容站	DK28+400	DK28+540	右	主线	10	11.6	桥梁	9	25	2	Ⅲ类建筑
47	南京市江宁区	彭家边 1	江宁站-句容站	DK32+085	DK32+125	左	主线	12	10.0	桥梁	3	1	2	Ⅲ类建筑
48	南京市江宁区	彭家边 2	江宁站-句容站	DK31+960	DK32+150	右	主线	18	10.4	桥梁	12	19	2	Ⅲ类建筑
49	镇江市句容市	官庄 1	江宁站-句容站	DK32+850	DK32+915	左	主线	17	19.0	桥梁	3	10	2	Ⅲ类建筑
50	镇江市句容市	官庄 2	江宁站-句容站	DK32+830	DK32+920	右	主线	9	21.0	桥梁	12	13	2	Ⅲ类建筑
51	镇江市句容市	城上村	江宁站-句容站	DK34+880	DK34+915	右	主线	58	15.0	桥梁	0	3	2	Ⅲ类建筑
52	镇江市句容市	庄家边	江宁站-句容站	DK36+560	DK36+650	右	主线	37	11.0	桥梁	0	6	2	Ⅲ类建筑
54	镇江市句容市	小涧子 1	句容站-金坛站	DK38+765	DK38+815	左	主线	11	9.7	桥梁	2	5	2	Ⅲ类建筑
55	镇江市句容市	小涧子 2	句容站-金坛站	DK38+745	DK38+790	右	主线	10	9.7	桥梁	2	5	2	Ⅲ类建筑
57	镇江市句容市	窑上 1	句容站-金坛站	DK40+165	DK40+260	左	主线	9	10.0	桥梁	11	11	2	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
58	镇江市句容市	窑上 2	句容站-金坛站	DK40+125	DK40+320	右	主线	11	10.0	桥梁	14	18	2	Ⅲ类建筑
60	镇江市句容市	下纪庄 1	句容站-金坛站	DK40+930	DK41+085	左	主线	9	15.9	桥梁	8	8	2	Ⅲ类建筑
61	镇江市句容市	下纪庄 2	句容站-金坛站	DK40+830	DK41+145	右	主线	15	15.9	桥梁	10	18	2	Ⅲ类建筑
63	镇江市句容市	尹家边	句容站-金坛站	DK41+580	DK41+855	右	主线	14	6.4	桥梁	6	24	2	Ⅲ类建筑
64	镇江市句容市	汤家边 1	句容站-金坛站	DK42+710	DK42+900	左	主线	11	7.0	桥梁	7	7	2	Ⅲ类建筑
65	镇江市句容市	汤家边 2	句容站-金坛站	DK42+830	DK42+850	右	主线	14	7.0	桥梁	1	0	2	Ⅲ类建筑
66	镇江市句容市	施家边 1	句容站-金坛站	DK43+385	DK43+450	左	主线	10	4.6	路堤	4	3	2	Ⅲ类建筑
67	镇江市句容市	施家边 2	句容站-金坛站	DK43+135	DK43+520	右	主线	10	5.0	路堤	7	15	2	Ⅲ类建筑
68	镇江市句容市	后李家边	句容站-金坛站	DK44+145	DK44+415	右	主线	18	2.3	路堤	2	10	2	Ⅲ类建筑
70	镇江市句容市	蒋塘沟	句容站-金坛站	DK45+050	DK45+285	右	主线	10	7.3	路堤	12	18	2	Ⅲ类建筑
72	镇江市句容市	西塘庄 1	句容站-金坛站	DK46+275	DK46+570	左	主线	10	15.8	桥梁	12	24	2	Ⅲ类建筑
73	镇江市句容市	西塘庄 2	句容站-金坛站	DK46+310	DK46+470	右	主线	9	15.8	桥梁	7	9	2	Ⅲ类建筑
74	镇江市句容市	丁庄 1	句容站-金坛站	DK47+750	DK47+840	左	主线	13	8.6	桥梁	2	3	2	Ⅲ类建筑
75	镇江市句容市	丁庄 2	句容站-金坛站	DK47+650	DK47+785	右	主线	11	8.6	桥梁	3	5	2	Ⅲ类建筑
77	镇江市句容市	何家棚	句容站-金坛站	DK49+180	DK49+220	左	主线	56	11.3	桥梁	0	1	2	Ⅲ类建筑
78	镇江市句容市	安乐村	句容站-金坛站	DK49+560	DK49+645	右	主线	24	6.3	桥梁	1	4	2	Ⅲ类建筑
80	镇江市句容市	白马庄 1	句容站-金坛站	DK51+610	DK52+180	右	主线	18	8.0	桥梁	5	20	2	Ⅲ类建筑
82	镇江市句容市	洪家棚	句容站-金坛站	DK53+000	DK53+125	右	主线	18	7.6	路堤	2	8	2	Ⅲ类建筑
83	镇江市句容市	白马庄 3	句容站-金坛站	DK52+780	DK52+995	左	主线	20	9.0	路堤	3	8	2	Ⅲ类建筑
84	镇江市句容市	潘庄村 1	句容站-金坛站	DK53+705	DK54+270	左	主线	12	16.0	桥梁	15	20	2	Ⅲ类建筑
85	镇江市句容市	潘庄村 2	句容站-金坛站	DK53+440	DK53+650	右	主线	18	10.0	桥梁	3	1	2	Ⅲ类建筑
86	镇江市句容市	新立	句容站-金坛站	DK54+825	DK54+965	右	主线	10	8.0	桥梁	3	11	2	Ⅲ类建筑
87	常州市金坛市	本达村	句容站-金坛站	DK59+020	DK59+315	右	主线	16	21.0	桥梁	3	13	2	Ⅲ类建筑
88	常州市金坛市	王岗村 1	句容站-金坛站	DK60+020	DK60+180	左	主线	12	16.7	桥梁	6	8	2	Ⅲ类建筑
89	常州市金坛市	王岗村 2	句容站-金坛站	DK60+005	DK60+145	右	主线	13	16.7	桥梁	6	9	2	Ⅲ类建筑
90	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 1	句容站-金坛站	DK62+200	DK62+300	左	主线	12	7.0	路堤	2	10	2	Ⅲ类建筑
91	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 2	句容站-金坛站	DK62+170	DK62+275	右	主线	8	8.0	路堤	3	4	2	Ⅲ类建筑
92	常州市金坛市	棚城村 1	句容站-金坛站	DK63+155	DK63+245	左	主线	14	21.0	桥梁	4	0	2	Ⅲ类建筑
93	常州市金坛市	棚城村 2	句容站-金坛站	DK62+980	DK63+335	右	主线	10	21.0	桥梁	9	6	2	Ⅲ类建筑
94	常州市金坛市	花房村 1	句容站-金坛站	DK63+905	DK63+965	左	主线	14	16.0	桥梁	1	4	2	Ⅲ类建筑
96	常州市金坛市	谢庄村 1	句容站-金坛站	DK64+430	DK65+030	左	主线	11	21.0	桥梁	3	5	2	Ⅲ类建筑
97	常州市金坛市	谢庄村 2	句容站-金坛站	DK64+740	DK64+975	右	主线	10	21.0	桥梁	1	1	2	Ⅲ类建筑
99	常州市金坛市	沈家村 2	句容站-金坛站	DK66+040	DK66+070	右	主线	11	12.0	桥梁	4	0	2	Ⅲ类建筑
100	常州市金坛市	富家山 1	句容站-金坛站	DK66+465	DK66+610	左	主线	21	14.0	桥梁	1	1	2	Ⅲ类建筑
101	常州市金坛市	富家山 2	句容站-金坛站	DK66+450	DK66+480	右	主线	11	13.0	桥梁	1	1	2	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
102	常州市金坛市	富家山 3	句容站-金坛站	DK67+040	DK67+115	左	主线	52	16.0	桥梁	0	1	2	Ⅲ类建筑
103	常州市金坛市	水家凹 1	句容站-金坛站	DK67+550	DK67+870	左	主线	20	15.0	桥梁	1	4	2	Ⅲ类建筑
104	常州市金坛市	水家凹 2	句容站-金坛站	DK67+615	DK67+820	右	主线	14	15.0	桥梁	2	3	2	Ⅲ类建筑
105	常州市金坛市	茅庵村 1	句容站-金坛站	DK68+475	DK68+535	左	主线	17	13.0	桥梁	1	1	2	Ⅲ类建筑
106	常州市金坛市	茅庵村 2	句容站-金坛站	DK68+410	DK68+750	右	主线	15	13.0	桥梁	6	2	2	Ⅲ类建筑
107	常州市金坛市	花山村	句容站-金坛站	DK69+440	DK69+735	左	主线	13	16.0	桥梁	3	4	2	Ⅲ类建筑
108	常州市金坛市	下山头	句容站-金坛站	DK69+430	DK69+735	右	主线	20	16.0	桥梁	1	4	2	Ⅲ类建筑
109	常州市金坛市	龙山村 1	句容站-金坛站	DK70+790	DK71+090	左	主线	14	13.0	桥梁	5	3	2	Ⅲ类建筑
110	常州市金坛市	龙山村 2	句容站-金坛站	DK71+100	DK71+175	右	主线	53	13.0	桥梁	0	3	2	Ⅲ类建筑
111	常州市金坛市	九江口	句容站-金坛站	DK71+600	DK71+605	左	主线	58	15.0	桥梁	0	1	2	Ⅲ类建筑
113	常州市金坛市	五岔河村 1	句容站-金坛站	DK74+455	DK74+465	左	主线	55	27.5	桥梁	0	1	2	Ⅲ类建筑
114	常州市金坛市	五岔河村 2	句容站-金坛站	DK74+480	DK74+505	右	主线	13	27.5	桥梁	1	0	2	Ⅲ类建筑
115	常州市金坛市	吉家墩 1	句容站-金坛站	DK74+905	DK75+080	左	主线	40	26.3	桥梁	1	4	2	Ⅲ类建筑
116	常州市金坛市	吉家墩 2	句容站-金坛站	DK74+910	DK74+935	右	主线	9	26.3	桥梁	1	0	2	Ⅲ类建筑
117	常州市金坛市	戴家墩村 1	句容站-金坛站	DK75+930	DK76+200	左	主线	12	13.4	桥梁	7	8	2	Ⅲ类建筑
118	常州市金坛市	戴家墩村 2	句容站-金坛站	DK75+915	DK76+250	右	主线	12	13.4	桥梁	5	5	2	Ⅲ类建筑
119	常州市金坛市	肖家村 1	句容站-金坛站	DK76+685	DK76+770	左	主线	15	9.5	桥梁	2	7	2	Ⅲ类建筑
120	常州市金坛市	肖家村 2	句容站-金坛站	DK76+775	DK76+800	左	主线	15	9.3	桥梁	1	5	2	Ⅲ类建筑
123	常州市金坛市	火烧圩 1	句容站-金坛站	DK77+950	DK78+160	左	主线	10	8.0	桥梁	13	8	2	Ⅲ类建筑
125	常州市金坛市	火烧圩 3	句容站-金坛站	DK78+085	DK78+500	左	主线	13	7.8	路堤	8	20	2	Ⅲ类建筑
126	常州市金坛市	西城村 1	句容站-金坛站	DK78+600	DK78+750	左	主线	13	8.4	路堤	5	8	2	Ⅲ类建筑
127	常州市金坛市	西城村 2	句容站-金坛站	DK78+695	DK78+705	右	主线	15	8.4	路堤	1	0	2	Ⅲ类建筑
128	常州市金坛市	东城村 1	句容站-金坛站	DK78+890	DK78+960	左	主线	34	8.1	路堤	0	9	2	Ⅲ类建筑
130	常州市金坛市	东城村 2	句容站-金坛站	DK79+345	DK79+500	左	主线	13	9.6	桥梁	5	9	2	Ⅲ类建筑
131	常州市金坛市	北闸口 1	句容站-金坛站	DK79+810	DK80+910	左	主线	10	13.7	桥梁	4	0	2	Ⅲ类建筑
132	常州市金坛市	北闸口 2	句容站-金坛站	DK79+790	DK79+915	右	主线	12	13.0	桥梁	4	4	2	Ⅲ类建筑
134	常州市金坛市	罗家村 2	句容站-金坛站	DK80+885	DK81+070	左	主线	41	19.5	桥梁	0	6	2	Ⅲ类建筑
135	常州市金坛市	黄庄 1	句容站-金坛站	DK82+350	DK82+385	右	主线	43	16.0	桥梁	0	3	2	Ⅲ类建筑
141	常州市金坛市	野田村	金坛站-武进站	DK93+790	DK93+925	左	主线	12	20.5	桥梁	7	5	2	Ⅲ类建筑
143	常州市金坛市	干家村 1	金坛站-武进站	DK94+585	DK95+160	左	主线	15	21.2	桥梁	8	23	2	Ⅲ类建筑
144	常州市金坛市	干家村 2	金坛站-武进站	DK94+590	DK94+800	右	主线	10	21.2	桥梁	17	0	2	Ⅲ类建筑
145	常州市金坛市	小史家庄 1	金坛站-武进站	DK95+335	DK95+480	左	主线	12	20.2	桥梁	8	11	2	Ⅲ类建筑
147	常州市金坛市	史家庄	金坛站-武进站	DK95+580	DK95+670	左	主线	15	20.2	桥梁	4	15	2	Ⅲ类建筑
148	常州市金坛市	团家庄	金坛站-武进站	DK95+800	DK95+935	左	主线	9	19.7	桥梁	4	12	2	Ⅲ类建筑
149	常州市金坛市	七房村 1	金坛站-武进站	DK96+000	DK96+180	左	主线	10	20.0	桥梁	7	17	2	Ⅲ类建筑
150	常州市金坛市	七房村 2	金坛站-武进站	DK96+120	DK96+175	右	主线	13	19.8	桥梁	2	0	2	Ⅲ类建筑
151	常州市金坛市	野田湾 1	金坛站-武进站	DK97+330	DK97+345	左	主线	10	18.0	桥梁	1	0	2	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
152	常州市金坛市	野田湾 2	金坛站-武进站	DK97+050	DK97+080	右	主线	10	17.9	桥梁	1	0	2	Ⅲ类建筑
153	常州市金坛市	南汤村	金坛站-武进站	DK97+420	DK97+450	左	主线	53	17.8	桥梁	0	5	2	Ⅲ类建筑
154	常州市金坛市	东庙头 1	金坛站-武进站	DK98+040	DK98+100	左	主线	35	16.8	桥梁	0	4	2	Ⅲ类建筑
155	常州市金坛市	东庙头 2	金坛站-武进站	DK98+090	DK98+125	右	主线	42	17.2	桥梁	0	2	2	Ⅲ类建筑
156	常州市金坛市	前丁庄 1	金坛站-武进站	DK98+570	DK98+840	左	主线	13	21.4	桥梁	14	13	2	Ⅲ类建筑
157	常州市金坛市	前丁庄 2	金坛站-武进站	DK98+680	DK98+775	右	主线	12	21.4	桥梁	3	8	2	Ⅲ类建筑
158	常州市武进区	龚家村 1	金坛站-武进站	DK99+480	DK99+650	左	主线	24	20.0	桥梁	6	12	2	Ⅲ类建筑
160	常州市武进区	周家村 1	金坛站-武进站	DK99+900	DK100+105	左	主线	11	15.7	桥梁	9	4	3	Ⅲ类建筑
162	常州市武进区	周家村 3	金坛站-武进站	DK100+015	DK100+320	右	主线	13	15.7	桥梁	12	5	2	Ⅲ类建筑
163	常州市武进区	贺家庄	金坛站-武进站	DK100+615	DK100+975	左	主线	9	16.2	桥梁	6	12	2	Ⅲ类建筑
165	常州市武进区	谢家村	金坛站-武进站	DK100+665	DK101+120	右	主线	21	17.2	桥梁	1	4	2	Ⅲ类建筑
166	常州市武进区	花家村	金坛站-武进站	DK101+140	DK101+255	左	主线	13	19.9	桥梁	1	11	2	Ⅲ类建筑
167	常州市武进区	南头村	金坛站-武进站	DK101+250	DK101+350	右	主线	18	17.2	桥梁	2	8	2	Ⅲ类建筑
168	常州市武进区	沟圩	金坛站-武进站	DK101+560	DK101+780	左	主线	10	17.4	桥梁	7	5	2	Ⅲ类建筑
169	常州市武进区	邓家湾	金坛站-武进站	DK101+625	DK101+900	右	主线	17	16.2	桥梁	5	5	2	Ⅲ类建筑
170	常州市武进区	储家村 1	金坛站-武进站	DK102+430	DK102+550	左	主线	19	11.3	桥梁	2	3	2	Ⅲ类建筑
171	常州市武进区	储家村 2	金坛站-武进站	DK102+290	DK102+510	右	主线	13	11.2	桥梁	4	4	3	Ⅲ类建筑
172	常州市武进区	后野田 1	金坛站-武进站	DK102+650	DK102+850	左	主线	39	9.4	桥梁	0	7	2	Ⅲ类建筑
173	常州市武进区	后野田 2	金坛站-武进站	DK102+710	DK102+730	右	主线	14	8.8	桥梁	1	0	2	Ⅲ类建筑
175	常州市武进区	周家浜 2	金坛站-武进站	DK102+920	DK102+970	右	主线	40	9.0	桥梁	0	2	2	Ⅲ类建筑
177	常州市武进区	阴塔村	金坛站-武进站	DK103+535	DK103+650	左	主线	13	13.7	桥梁	4	2	2	Ⅲ类建筑
179	常州市武进区	互助村	金坛站-武进站	DK104+095	DK104+200	左	主线	11	16.9	桥梁	5	3	2	Ⅲ类建筑
180	常州市武进区	朱家村	金坛站-武进站	DK104+405	DK105+220	左	主线	15	18.2	桥梁	7	9	2	Ⅲ类建筑
182	常州市武进区	范家坝	金坛站-武进站	DK105+500	DK105+550	左	主线	11	20.1	桥梁	2	0	2	Ⅲ类建筑
184	常州市武进区	宋家村 1	金坛站-武进站	DK105+710	DK106+050	左	主线	36	20.4	桥梁	0	5	2	Ⅲ类建筑
185	常州市武进区	宋家村 2	金坛站-武进站	DK106+015	DK106+080	右	主线	10	19.6	桥梁	2	0	2	Ⅲ类建筑
187	常州市武进区	陈家村 1	金坛站-武进站	DK106+520	DK106+675	左	主线	16	13.5	桥梁	5	1	2	Ⅲ类建筑
188	常州市武进区	陈家村 2	金坛站-武进站	DK106+490	DK106+805	右	主线	9	13.5	桥梁	14	9	2	Ⅲ类建筑
189	常州市武进区	后家村 1	金坛站-武进站	DK107+070	DK107+190	左	主线	9	10.3	桥梁	3	1	2	Ⅲ类建筑
190	常州市武进区	后家村 2	金坛站-武进站	DK106+985	DK107+100	右	主线	11	10.2	桥梁	2	6	2	Ⅲ类建筑
191	常州市武进区	水家沟 1	金坛站-武进站	DK107+330	DK107+365	左	主线	9	11.7	桥梁	3	0	2	Ⅲ类建筑
192	常州市武进区	水家沟 2	金坛站-武进站	DK107+285	DK107+540	右	主线	10	11.7	桥梁	6	8	2	Ⅲ类建筑
194	常州市武进区	观庄 1	金坛站-武进站	DK107+780	DK108+415	左	主线	13	16.8	桥梁	18	16	2	Ⅲ类建筑
195	常州市武进区	观庄 2	金坛站-武进站	DK107+970	DK108+410	右	主线	9	16.8	桥梁	20	21	2	Ⅲ类建筑
197	常州市武进区	南河花园小区	金坛站-武进站	DK121+015	DK121+515	左	主线	10	17.5	桥梁	84	162	6	Ⅱ类建筑
198	常州市武进区	溪湖小镇(别墅）	武进站-常州东站	DK123+500	DK123+875	左	主线	32	16.1	桥梁	0	12	3	Ⅲ类建筑
200	常州市武进区	殷薛村 1	武进站-常州东站	DK126+470	DK126+660	左	主线	31	24.1	桥梁	0	12	3	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
201	常州市武进区	殷薛村 2	武进站-常州东站	DK126+440	DK126+445	右	主线	59	25.0	桥梁	0	0	3	Ⅲ类建筑
203	常州市武进区	升东村	武进站-常州东站	DK128+300	DK128+515	左	主线	16	27.0	桥梁	2	4	2	Ⅲ类建筑
204	常州市武进区	朱家村	武进站-常州东站	DK128+590	DK128+900	左	主线	9	22.2	桥梁	17	4	2	Ⅲ类建筑
205	常州市武进区	李家塘	武进站-常州东站	DK128+925	DK129+100	左	主线	23	21.6	桥梁	2	12	3	Ⅲ类建筑
207	常州市武进区	西庄头	武进站-常州东站	DK129+605	DK129+810	左	主线	27	13.0	桥梁	1	3	2	Ⅲ类建筑
212	常州市武进区	曹家头 1	武进站-常州东站	DK130+535	DK130+720	左	主线	8	11.6	桥梁	7	15	2	Ⅲ类建筑
213	常州市武进区	曹家头 2	武进站-常州东站	DK130+590	DK131+090	右	主线	10	11.6	桥梁	3	0	2	Ⅲ类建筑
215	常州市武进区	胡头村 1	武进站-常州东站	DK131+880	DK132+370	左	主线	14	11.1	桥梁	18	21	2	Ⅲ类建筑
216	常州市武进区	胡头村 2	武进站-常州东站	DK132+180	DK132+275	右	主线	12	13.0	桥梁	5	0	2	Ⅲ类建筑
219	常州市武进区	坊前村 1	武进站-常州东站	DK132+785	DK133+020	左	主线	10	17.4	桥梁	11	18	2	Ⅲ类建筑
220	常州市武进区	坊前村 2	武进站-常州东站	DK132+900	DK132+995	右	主线	9	17.5	桥梁	7	2	2	Ⅲ类建筑
221	常州市武进区	北戚村 1	武进站-常州东站	DK133+170	DK133+315	左	主线	8	15.8	桥梁	4	9	2	Ⅲ类建筑
222	常州市武进区	北戚村 2	武进站-常州东站	DK133+215	DK133+350	右	主线	11	15.8	桥梁	9	1	2	Ⅲ类建筑
223	常州市武进区	墩下头 1	武进站-常州东站	DK133+010	DK133+110	左	主线	12	17.6	桥梁	8	3	2	Ⅲ类建筑
224	常州市武进区	墩下头 2	武进站-常州东站	DK133+970	DK134+220	右	主线	9	15.4	桥梁	5	6	2	Ⅲ类建筑
225	常州市武进区	漕上村 1	武进站-常州东站	DK134+350	DK134+515	左	主线	17	13.2	桥梁	4	7	2	Ⅲ类建筑
226	常州市武进区	漕上村 2	武进站-常州东站	DK134+330	DK134+415	右	主线	10	13.2	桥梁	4	3	2	Ⅲ类建筑
227	常州市武进区	陆家头 1	武进站-常州东站	DK134+650	DK134+915	左	主线	10	15.0	桥梁	9	19	2	Ⅲ类建筑
228	常州市武进区	陆家头 2	武进站-常州东站	DK134+635	DK134+900	右	主线	13	15.0	桥梁	8	11	2	Ⅲ类建筑
230	常州市武进区	上田舍	武进站-常州东站	DK137+050	DK137+210	左	主线	13	21.0	桥梁	24	48	6	Ⅱ类建筑
231	常州市武进区	沿塘村	武进站-常州东站	DK137+310	DK137+360	右	主线	24	21.1	桥梁	2	0	2	Ⅲ类建筑
232	常州市戚墅堰区	丰乐花苑	武进站-常州东站	DK137+730	DK137+840	左	主线	12	20.7	桥梁	32	48	8	Ⅱ类建筑
233	常州市戚墅堰区	七一村 1	武进站-常州东站	DK137+760	DK137+870	左	主线	58	20.1	桥梁	0	5	2	Ⅲ类建筑
234	常州市戚墅堰区	七一村 2	武进站-常州东站	DK137+735	DK137+840	右	主线	11	20.8	桥梁	2	6	2	Ⅲ类建筑
235	常州市戚墅堰区	芳渚小区	常州东站-江阴站	DK138+158	DK138+365	左	主线	10	21.5	桥梁	84	90	6	Ⅱ类建筑
236	常州市戚墅堰区	丁家桥	常州东站-江阴站	DK138+390	DK138+620	左	主线	10	20.5	桥梁	10	25	2	Ⅲ类建筑
238	常州市武进区	谈家圩 1	常州东站-江阴站	DK139+165	DK139+300	左	主线	14	22.0	桥梁	8	0	2	Ⅲ类建筑
239	常州市武进区	谈家圩 2	常州东站-江阴站	DK139+120	DK139+355	右	主线	11	21.7	桥梁	4	18	2	Ⅲ类建筑
241	常州市武进区	前南岸村	常州东站-江阴站	DK139+990	DK140+100	右	主线	16	21.0	桥梁	2	10	2	Ⅲ类建筑
242	常州市武进区	后南岸村 1	常州东站-江阴站	DK140+500	DK140+600	左	主线	12	17.1	桥梁	4	8	2	Ⅲ类建筑
243	常州市武进区	后南岸村 2	常州东站-江阴站	DK140+485	DK140+625	右	主线	10	17.1	桥梁	7	15	2	Ⅲ类建筑
244	常州市武进区	宣家村 1	常州东站-江阴站	DK140+870	DK141+440	左	主线	12	12.2	桥梁	8	22	2	Ⅲ类建筑
245	常州市武进区	宣家村 2	常州东站-江阴站	DK140+920	DK141+460	右	主线	11	11.8	桥梁	16	23	2	Ⅲ类建筑
246	常州市武进区	南坝墩	常州东站-江阴站	DK142+030	DK142+145	左	主线	54	12.3	桥梁	0	3	2	Ⅲ类建筑
247	常州市武进区	刘桥头	常州东站-江阴站	DK141+490	DK142+250	右	主线	10	11.3	桥梁	6	13	2	Ⅲ类建筑
248	常州市武进区	曹巷村 1	常州东站-江阴站	DK142+250	DK142+550	左	主线	11	15.6	桥梁	5	16	2	Ⅲ类建筑
249	常州市武进区	曹巷村 2	常州东站-江阴站	DK142+560	DK143+065	左	主线	11	22.5	桥梁	14	32	2	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
250	常州市武进区	曹巷村 3	常州东站-江阴站	DK142+540	DK142+800	右	主线	10	23.2	桥梁	7	15	2	III类建筑
251	常州市武进区	农纲村 1	常州东站-江阴站	DK143+180	DK143+670	左	主线	12	23.0	桥梁	16	17	2	III类建筑
252	常州市武进区	农纲村 2	常州东站-江阴站	DK143+280	DK143+780	右	主线	9	22.3	桥梁	21	22	2	III类建筑
253	常州市武进区	东洲村	常州东站-江阴站	DK144+250	DK144+515	左	主线	14	22.9	桥梁	7	14	2	III类建筑
254	常州市武进区	前东洲村	常州东站-江阴站	DK144+735	DK144+970	左	主线	11	18.1	桥梁	4	8	2	III类建筑
255	常州市武进区	十房村	常州东站-江阴站	DK145+215	DK145+300	左	主线	14	15.6	桥梁	2	5	3	III类建筑
256	常州市武进区	陈家村	常州东站-江阴站	DK145+385	DK145+650	右	主线	9	14.2	桥梁	8	12	2	III类建筑
257	常州市武进区	大桥头村	常州东站-江阴站	DK145+800	DK146+900	右	主线	26	14.1	桥梁	2	12	2	III类建筑
258	常州市武进区	南朱	常州东站-江阴站	DK146+210	DK146+315	左	主线	13	13.7	桥梁	2	7	2	III类建筑
259	常州市武进区	钱家村	常州东站-江阴站	DK146+180	DK147+030	右	主线	12	13.9	桥梁	15	28	2	III类建筑
260	常州市武进区	蒋家塘 1	常州东站-江阴站	DK146+800	DK147+200	左	主线	12	13.2	桥梁	13	17	2	III类建筑
261	常州市武进区	蒋家塘 2	常州东站-江阴站	DK147+070	DK147+180	右	主线	15	15.0	桥梁	5	8	2	III类建筑
262	常州市武进区	赵庄村 1	常州东站-江阴站	DK147+625	DK147+730	左	主线	20	17.5	桥梁	1	3	2	III类建筑
263	常州市武进区	赵庄村 2	常州东站-江阴站	DK147+570	DK147+700	右	主线	11	17.5	桥梁	4	12	2	III类建筑
264	常州市武进区	颜家村	常州东站-江阴站	DK148+525	DK148+775	左	主线	12	14.0	桥梁	9	16	2	III类建筑
265	常州市武进区	朱家塘	常州东站-江阴站	DK148+600	DK148+700	右	主线	11	12.6	桥梁	7	3	2	III类建筑
266	常州市武进区	梁家桥村 1	常州东站-江阴站	DK148+930	DK149+450	左	主线	10	12.6	桥梁	19	20	2	III类建筑
267	常州市武进区	梁家桥村 2	常州东站-江阴站	DK148+875	DK149+520	右	主线	9	13.2	桥梁	22	20	2	III类建筑
270	常州市武进区	西岳家塘	常州东站-江阴站	DK149+900	DK149+990	右	主线	11	21.2	桥梁	4	8	2	III类建筑
271	常州市武进区	西柳塘村	常州东站-江阴站	DK151+030	DK151+150	左	主线	54	24.5	桥梁	0	3	2	III类建筑
272	常州市武进区	单家村 1	常州东站-江阴站	DK151+240	DK151+550	左	主线	22	20.4	桥梁	3	10	2	III类建筑
273	常州市武进区	单家村 2	常州东站-江阴站	DK151+330	DK151+450	右	主线	10	20.4	桥梁	3	8	2	III类建筑
274	无锡市江阴市	沿塘村 1	常州东站-江阴站	DK151+560	DK151+800	左	主线	11	17.6	桥梁	16	13	2	III类建筑
275	无锡市江阴市	沿塘村 2	常州东站-江阴站	DK151+500	DK151+900	右	主线	10	17.6	桥梁	19	22	2	III类建筑
276	无锡市江阴市	梁家村 1	常州东站-江阴站	DK152+325	DK153+305	左	主线	12	11.0	桥梁	15	30	2	III类建筑
277	无锡市江阴市	梁家村 2	常州东站-江阴站	DK152+600	DK153+170	右	主线	9	10.6	桥梁	18	23	2	III类建筑
278	无锡市江阴市	陈家村 1	常州东站-江阴站	DK154+080	DK154+630	左	主线	13	17.2	桥梁	11	18	2	III类建筑
279	无锡市江阴市	陈家村 2	常州东站-江阴站	DK154+250	DK154+425	右	主线	13	17.4	桥梁	2	0	2	III类建筑
280	无锡市江阴市	严家村	常州东站-江阴站	DK154+275	DK155+305	右	主线	34	18.7	桥梁	0	7	2	III类建筑
282	无锡市江阴市	殷家河头	常州东站-江阴站	DK155+360	DK155+880	左	主线	13	18.5	桥梁	6	29	2	III类建筑
285	无锡市江阴市	曾家港 1	常州东站-江阴站	DK156+740	DK156+930	左	主线	12	20.8	桥梁	3	9	2	III类建筑
286	无锡市江阴市	曾家港 2	常州东站-江阴站	DK156+700	DK156+870	右	主线	10	21.0	桥梁	6	10	2	III类建筑
287	无锡市江阴市	大沈家圩 1	常州东站-江阴站	DK157+375	DK157+500	左	主线	10	22.1	桥梁	6	12	2	III类建筑
288	无锡市江阴市	大沈家圩 2	常州东站-江阴站	DK157+460	DK157+525	右	主线	17	21.9	桥梁	2	4	2	III类建筑
290	无锡市江阴市	前新庄 1	常州东站-江阴站	DK159+160	DK159+650	左	主线	11	14.3	桥梁	7	10	2	III类建筑
291	无锡市江阴市	前新庄 2	常州东站-江阴站	DK159+230	DK159+600	右	主线	9	14.3	桥梁	13	19	2	III类建筑
292	无锡市江阴市	东新庄	常州东站-江阴站	DK159+800	DK160+015	左	主线	27	9.8	桥梁	1	10	2	III类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
293	无锡市江阴市	吴家村 1	常州东站-江阴站	DK160+370	DK160+950	左	主线	14	12.5	桥梁	12	18	2	Ⅲ类建筑
294	无锡市江阴市	吴家村 2	常州东站-江阴站	DK160+480	DK161+030	右	主线	13	12.7	桥梁	8	9	2	Ⅲ类建筑
298	无锡市江阴市	东沿山	江阴站-张家港站	DK164+325	DK164+350	左	主线	53	9.3	桥梁	0	1	2	Ⅲ类建筑
299	无锡市江阴市	章家村 1	江阴站-张家港站	DK164+700	DK165+045	左	主线	21	8.1	路堤	6	21	2	Ⅲ类建筑
300	无锡市江阴市	章家村 2	江阴站-张家港站	DK164+800	DK164+985	右	主线	19	7.7	路堤	6	7	2	Ⅲ类建筑
304	无锡市江阴市	璜大村	江阴站-张家港站	DK167+550	DK167+640	左	主线	40	20.6	桥梁	0	4	2	Ⅲ类建筑
305	无锡市江阴市	姚家村	江阴站-张家港站	DK172+300	DK172+370	左	主线	13	15.6	桥梁	2	0	2	Ⅲ类建筑
308	无锡市江阴市	城东街道养老服务中心	江阴站-张家港站	DK174+050	DK174+200	左	主线	12	22.0	桥梁	1 栋建筑	6 栋建筑	3	Ⅲ类建筑
309	无锡市江阴市	南庄 1	江阴站-张家港站	DK176+360	DK176+730	左	主线	12	14.0	桥梁	15	16	2	Ⅲ类建筑
310	无锡市江阴市	南庄 2	江阴站-张家港站	DK176+400	DK176+600	右	主线	10	14.0	桥梁	4	10	2	Ⅲ类建筑
311	无锡市江阴市	小金家巷 1	江阴站-张家港站	DK176+950	DK177+125	左	主线	13	12.9	桥梁	6	10	2	Ⅲ类建筑
312	无锡市江阴市	小金家巷 2	江阴站-张家港站	DK177+040	DK177+125	右	主线	11	13.1	桥梁	6	2	2	Ⅲ类建筑
313	无锡市江阴市	庄家巷	江阴站-张家港站	DK177+300	DK177+585	左	主线	18	13.8	桥梁	2	16	2	Ⅲ类建筑
314	无锡市江阴市	朝东村	江阴站-张家港站	DK177+230	DK177+335	右	主线	48	13.4	桥梁	0	2	2	Ⅲ类建筑
315	无锡市江阴市	王家村 1	江阴站-张家港站	DK177+700	DK178+160	左	主线	10	14.3	桥梁	10	22	2	Ⅲ类建筑
316	无锡市江阴市	王家村 2	江阴站-张家港站	DK177+815	DK178+235	右	主线	10	16.8	桥梁	8	10	2	Ⅲ类建筑
318	苏州市张家港市	卞家庄	江阴站-张家港站	DK178+850	DK179+070	左	主线	11	16.3	桥梁	6	18	2	Ⅲ类建筑
320	苏州市张家港市	袁家桥 2	江阴站-张家港站	DK179+165	DK179+300	左	主线	11	15.3	桥梁	4	7	2	Ⅲ类建筑
321	苏州市张家港市	北四房	江阴站-张家港站	DK179+730	DK179+840	左	主线	13	11.9	桥梁	8	10	2	Ⅲ类建筑
322	苏州市张家港市	路口桥	江阴站-张家港站	DK180+100	DK180+165	右	主线	28	11.9	桥梁	1	8	2	Ⅲ类建筑
323	苏州市张家港市	方基坝 1	江阴站-张家港站	DK180+220	DK180+510	左	主线	11	11.3	桥梁	14	17	2	Ⅲ类建筑
324	苏州市张家港市	方基坝 2	江阴站-张家港站	DK180+220	DK180+510	右	主线	11	11.3	桥梁	20	7	2	Ⅲ类建筑
325	苏州市张家港市	马巷头	江阴站-张家港站	DK180+510	DK180+890	右	主线	10	9.3	桥梁	4	20	2	Ⅲ类建筑
327	苏州市张家港市	虎圣堂	江阴站-张家港站	DK181+380	DK181+840	左	主线	21	9.3	桥梁	3	14	2	Ⅲ类建筑
328	苏州市张家港市	朱家巷	江阴站-张家港站	DK181+635	DK181+890	右	主线	9	8.4	桥梁	14	21	2	Ⅲ类建筑
330	苏州市张家港市	黄家巷	江阴站-张家港站	DK182+100	DK182+240	左	主线	33	10.2	桥梁	0	3	2	Ⅲ类建筑
334	苏州市张家港市	碾砣桥	江阴站-张家港站	DK182+880	DK182+995	左	主线	10	14.6	桥梁	5	4	2	Ⅲ类建筑
336	苏州市张家港市	冯家巷 1	江阴站-张家港站	DK183+300	DK183+430	左	主线	17	16.5	桥梁	2	7	2	Ⅲ类建筑
337	苏州市张家港市	冯家巷 2	江阴站-张家港站	DK183+430	DK183+650	右	主线	11	16.5	桥梁	10	12	2	Ⅲ类建筑
338	苏州市张家港市	陈家码头 1	江阴站-张家港站	DK183+860	DK184+100	左	主线	10	21.0	桥梁	7	17	2	Ⅲ类建筑
339	苏州市张家港市	陈家码头 2	江阴站-张家港站	DK183+980	DK184+160	右	主线	9	21.0	桥梁	9	12	2	Ⅲ类建筑
340	苏州市张家港市	马路上 1	江阴站-张家港站	DK184+200	DK184+525	左	主线	11	22.9	桥梁	9	18	2	Ⅲ类建筑
341	苏州市张家港市	马路上 2	江阴站-张家港站	DK184+355	DK184+550	右	主线	14	21.2	桥梁	11	15	2	Ⅲ类建筑
342	苏州市张家港市	善港村 1	江阴站-张家港站	DK185+015	DK185+200	左	主线	14	17.8	桥梁	9	16	2	Ⅲ类建筑
343	苏州市张家港市	善港村 2	江阴站-张家港站	DK185+055	DK185+350	右	主线	11	15.6	桥梁	10	13	2	Ⅲ类建筑
344	苏州市张家港市	东十家 1	江阴站-张家港站	DK185+620	DK185+840	左	主线	14	15.5	桥梁	7	12	2	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
345	苏州市张家港市	东十家 2	江阴站-张家港站	DK185+525	DK185+750	右	主线	9	15.6	桥梁	8	10	2	Ⅲ类建筑
346	苏州市张家港市	腰沟埭	江阴站-张家港站	DK185+885	DK186+070	左	主线	10	15.1	桥梁	9	12	2	Ⅲ类建筑
347	苏州市张家港市	南新村 1	江阴站-张家港站	DK186+165	DK187+100	左	主线	16	16.1	桥梁	4	18	2	Ⅲ类建筑
348	苏州市张家港市	南新村 2	江阴站-张家港站	DK186+590	DK187+300	右	主线	14	15.9	桥梁	8	11	2	Ⅲ类建筑
350	苏州市张家港市	新南村 1	江阴站-张家港站	DK188+385	DK189+040	左	主线	13	14.7	桥梁	38	42	2	Ⅲ类建筑
351	苏州市张家港市	新南村 2	江阴站-张家港站	DK188+880	DK188+980	右	主线	13	11.4	桥梁	3	0	2	Ⅲ类建筑
352	苏州市张家港市	晨新村 1	江阴站-张家港站	DK189+120	DK189+185	左	主线	10	11.2	桥梁	4	4	2	Ⅲ类建筑
353	苏州市张家港市	晨新村 2	江阴站-张家港站	DK189+100	DK189+350	右	主线	12	13.3	桥梁	8	18	2	Ⅲ类建筑
355	苏州市张家港市	福新苑小区	江阴站-张家港站	DK191+450	DK191+645	右	主线	54	27.7	桥梁	0	120	15	Ⅰ类建筑
364	苏州市张家港市	西闸村 2	江阴站-张家港站	DK196+030	DK196+520	右	主线	10	14.1	桥梁	7	11	2	Ⅲ类建筑
367	苏州市张家港市	腰河埭 1	江阴站-张家港站	DK197+465	DK197+575	左	主线	13	15.2	桥梁	6	4	2	Ⅲ类建筑
368	苏州市张家港市	腰河埭 2	江阴站-张家港站	DK196+960	DK197+585	右	主线	10	16.1	桥梁	13	21	2	Ⅲ类建筑
369	苏州市张家港市	东莱村 2	江阴站-张家港站	DK197+920	DK198+095	右	主线	10	14.2	桥梁	4	5	2	Ⅲ类建筑
370	苏州市张家港市	民庆六组 1	江阴站-张家港站	DK198+300	DK198+400	左	主线	10	15.6	桥梁	2	8	2	Ⅲ类建筑
371	苏州市张家港市	民庆六组 2	江阴站-张家港站	DK198+320	DK198+440	右	主线	12	15.6	桥梁	5	5	2	Ⅲ类建筑
372	苏州市张家港市	民庆五组 1	江阴站-张家港站	DK198+860	DK198+925	左	主线	11	18.7	桥梁	4	4	2	Ⅲ类建筑
373	苏州市张家港市	民庆五组 2	江阴站-张家港站	DK198+630	DK198+760	右	主线	14	17.6	桥梁	4	4	2	Ⅲ类建筑
374	苏州市张家港市	庆东村 1	江阴站-张家港站	DK199+130	DK199+190	左	主线	11	19.6	桥梁	3	5	2	Ⅲ类建筑
375	苏州市张家港市	庆东村 2	江阴站-张家港站	DK199+080	DK199+150	右	主线	18	18.9	桥梁	1	3	2	Ⅲ类建筑
377	苏州市张家港市	庆耕大圩 1	江阴站-张家港站	DK199+765	DK199+950	左	主线	12	16.8	桥梁	5	6	2	Ⅲ类建筑
378	苏州市张家港市	庆耕大圩 2	江阴站-张家港站	DK199+830	DK199+920	右	主线	12	16.2	桥梁	5	4	2	Ⅲ类建筑
379	苏州市张家港市	南丰村 1	江阴站-张家港站	DK199+990	DK200+200	左	主线	12	16.5	桥梁	10	11	2	Ⅲ类建筑
380	苏州市张家港市	南丰村 2	江阴站-张家港站	DK199+980	DK200+040	右	主线	9	16.3	桥梁	1	2	2	Ⅲ类建筑
381	苏州市张家港市	黑桥三组	江阴站-张家港站	DK200+500	DK200+650	左	主线	21	15.3	桥梁	2	12	2	Ⅲ类建筑
382	苏州市张家港市	黑桥一组	江阴站-张家港站	DK200+190	DK200+300	右	主线	10	15.3	桥梁	5	3	2	Ⅲ类建筑
384	苏州市张家港市	鹿北一组	江阴站-张家港站	DK200+820	DK201+125	右	主线	17	12.8	桥梁	1	12	2	Ⅲ类建筑
385	苏州市张家港市	芦滩圩	江阴站-张家港站	DK202+000	DK202+035	左	主线	24	12.9	桥梁	2	1	2	Ⅲ类建筑
386	苏州市张家港市	恒丰圩	江阴站-张家港站	DK202+385	DK202+395	左	主线	33	11.7	桥梁	0	2	2	Ⅲ类建筑
389	苏州市张家港市	刘村 3	江阴站-张家港站	DK203+665	DK203+730	左	主线	15	12.2	桥梁	4	2	2	Ⅲ类建筑
390	苏州市张家港市	刘村 4	江阴站-张家港站	DK203+560	DK203+605	右	主线	12	12.2	桥梁	3	2	2	Ⅲ类建筑
391	苏州市张家港市	泾西宕 1	江阴站-张家港站	DK203+790	DK204+345	左	主线	12	12.1	桥梁	12	24	2	Ⅲ类建筑
392	苏州市张家港市	泾西宕 2	江阴站-张家港站	DK203+950	DK203+995	右	主线	15	12.1	桥梁	3	2	2	Ⅲ类建筑
393	苏州市张家港市	五房庄	江阴站-张家港站	DK204+860	DK204+910	左	主线	41	17.6	桥梁	0	4	2	Ⅲ类建筑
395	苏州市张家港市	牛桥头	江阴站-张家港站	DK205+380	DK205+400	左	主线	58	24.6	桥梁	0	2	2	Ⅲ类建筑
397	苏州市张家港市	旗杆下 1	江阴站-张家港站	DK206+030	DK206+160	左	主线	10	18.1	桥梁	7	12	2	Ⅲ类建筑
398	苏州市张家港市	旗杆下 2	江阴站-张家港站	DK205+990	DK206+100	右	主线	11	18.1	桥梁	6	13	2	Ⅲ类建筑
401	苏州市张家港市	窑上 2	江阴站-张家港站	DK206+445	DK206+510	右	主线	17	11.5	桥梁	2	5	2	Ⅲ类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系（m）				敏感点概况			
											规模（户）		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
402	苏州市张家港市	窑上 3	江阴站-张家港站	DK206+370	DK206+440	右	主线	18	11.5	桥梁	3	7	2	III类建筑
406	苏州市张家港市	杨庵头	江阴站-张家港站	DK207+580	DK207+620	右	主线	17	9.4	桥梁	1	3	2	III类建筑
408	苏州市张家港市	韩山村 2	江阴站-张家港站	DK207+835	DK207+870	右	主线	20	9.4	桥梁	2	3	2	III类建筑
411	苏州市张家港市	刘成巷 2	江阴站-张家港站	DK208+220	DK208+375	右	主线	14	9.3	桥梁	8	14	2	III类建筑
413	苏州市张家港市	何家宕	江阴站-张家港站	DK208+850	DK208+865	右	主线	50	8.9	桥梁	0	2	2	III类建筑
416	苏州市张家港市	顾家村 3	张家港站-常熟站	DK209+470	DK209+870	右	主线	10	9.1	桥梁	12	16	2	III类建筑
420	苏州市张家港市	三条桥	张家港站-常熟站	DK212+770	DK212+820	右	主线	19	11.3	桥梁	2	8	2	III类建筑
421	苏州市张家港市	横泾村 1	张家港站-常熟站	DK212+960	DK213+050	右	主线	16	11.5	桥梁	3	6	2	III类建筑
422	苏州市张家港市	横泾村 2	张家港站-常熟站	DK213+350	DK213+450	右	主线	12	12.8	桥梁	4	5	2	III类建筑
423	苏州市张家港市	桐泾村 1	张家港站-常熟站	DK213+755	DK213+840	左	主线	16	13.1	桥梁	4	9	2	III类建筑
425	苏州市张家港市	恬庄 1	张家港站-常熟站	DK213+630	DK213+700	右	主线	18	12.7	桥梁	5	7	2	III类建筑
427	苏州市张家港市	恬庄 3	张家港站-常熟站	DK214+115	DK214+190	左	主线	22	10.5	桥梁	3	2	2	III类建筑
428	苏州市张家港市	恬庄 4	张家港站-常熟站	DK214+075	DK214+150	右	主线	20	10.5	桥梁	2	10	2	III类建筑
429	苏州市张家港市	周家巷	张家港站-常熟站	DK214+775	DK214+845	左	主线	26	8.7	桥梁	2	5	2	III类建筑
432	苏州市张家港市	杏市村 2	张家港站-常熟站	DK214+970	DK215+250	左	主线	18	9.0	桥梁	2	10	2	III类建筑
433	苏州市张家港市	龙方里	张家港站-常熟站	DK215+595	DK215+650	左	主线	10	10.4	桥梁	4	0	2	III类建筑

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
B1	苏州市张家港市	南海湾	张家港站～常熟站	DK215+790/YDK215+790	DK215+950/YDK215+950	两侧/两侧	主线	11/29	13.7/13.7	桥梁/桥梁	4	8	1～2 层	III类建筑
B2	苏州市张家港市	清水 42、45 组	张家港站～常熟站	DK216+000/YDK216+000	DK216+330/YDK216+330	两侧/两侧	主线	26/10	16.6/16.6	桥梁/桥梁	3	8	1～3 层	III类建筑
B4	苏州市张家港市	港口 40 组	张家港站～常熟站	DK216+700/YDK216+700	DK217+050/YDK217+050	两侧/两侧	主线	8/22	19.4/19.4	桥梁/桥梁	7	7	1～3 层	III类建筑
B5	苏州市张家港市	港口 35 组	张家港站～常熟站	DK217+100/YDK217+100	DK217+280/YDK217+280	右侧/右侧	主线	19/8	16.5/16.5	桥梁/桥梁	5	3	1～2 层	III类建筑
B6	苏州市张家港市	泗安七组	张家港站～常熟站	DK217+460/YDK217+460	DK218+010/YDK218+010	两侧/两侧	主线	9/18	12.8/12.8	桥梁/桥梁	2	4	1～2 层	III类建筑
B8	苏州市张家港市	清水 33 组、陆家	张家港站～常熟站	DK218+100/YDK218+100	DK218+690/YDK218+690	右侧/右侧	主线	15/8	15.0/15.0	桥梁/桥梁	10	8	1～2 层	III类建筑
B10	苏州市常熟市	中泾 5 组、6 组	张家港站～常熟站	DK219+020	DK219+320	右侧	主线	58	25.8	桥梁	0	2	1～2 层	III类建筑
B12	苏州市常熟市	王家角、焦家湾	张家港站～常熟站	DK219+600	DK220+450	两侧	主线	57	20.6	桥梁	0	2	1～2 层	III类建筑
B14	苏州市常熟市	朱家宅、鱼家宅	张家港站～常熟站	DK220+930	DK221+680	两侧	主线	41	9.1	桥梁	0	2	1～2 层	III类建筑
B15	苏州市常熟市	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	张家港站～常熟站	DK222+000	DK222+800	两侧	主线	34	9.2	桥梁	0	11	1～2 层	III类建筑
B17	苏州市常熟市	联民村 11 组	张家港站～常熟站	DK223+900	DK224+300	左侧	主线	27	14	桥梁	3	7	1～2 层	III类建筑
B18	苏州市常熟市	砚台圩	张家港站～常熟站	DK224+600	DK224+870	左侧	主线	41	16.5	桥梁	0	4	1～2 层	III类建筑
B20	苏州市常熟市	缪家湾	张家港站～常熟站	DK225+150	DK225+540	两侧	主线	33	15.7	桥梁	0	19	1～2 层	III类建筑
B22	苏州市常熟市	新罗 4、5、11 组	张家港站～常熟站	DK225+850	DK226+420	左侧	主线	17	14.6	桥梁	4	4	1～2 层	III类建筑
B25	苏州市常熟市	虞南村 8 组	张家港站～常熟站	DK227+650	DK227+900	左侧	主线	50	15.1	桥梁	0	2	1～3 层	III类建筑
B33	苏州市常熟市	邵家	常熟站～太仓站	DK231+700	DK231+900	左侧	主线	15	21.6	桥梁	2	6	1～2 层	III类建筑
B35	苏州市常熟市	张家宕	常熟站～太仓站	DK232+250	DK232+310	左侧	主线	31	22.2	桥梁	0	3	1～2 层	III类建筑
B36	苏州市常熟市	汪桥 14 组	常熟站～太仓站	DK232+700	DK232+800	左侧	主线	15	20	桥梁	4	1	1～4 层	III类建筑
B39	苏州市常熟市	汪桥 1 组	常熟站～太仓站	DK233+600	DK233+820	两侧	主线	9	15.3	桥梁	7	7	1～3 层	III类建筑
B40	苏州市常熟市	陈塘 4 组	常熟站～太仓站	DK233+710	DK233+900	右侧	主线	58	16	桥梁	0	3	1～3 层	III类建筑
B41	苏州市常熟市	霍家大竹园	常熟站～太仓站	DK233+880	DK234+100	两侧	主线	12	15.1	桥梁	6	9	1～3 层	III类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
B42	苏州市常熟市	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	常熟站～太仓站	DK234+250	DK234+800	两侧	主线	12	12.6	桥梁	4	6	1～3 层	III类建筑
B44	苏州市常熟市	下甲村 13 组	常熟站～太仓站	DK235+190	DK235+500	两侧	主线	8	9.7	桥梁	3	3	1～3 层	III类建筑
B45	苏州市常熟市	吴家桥	常熟站～太仓站	DK235+960	DK236+150	左侧	主线	12	10.7	桥梁	1	4	1～2 层	III类建筑
B47	苏州市常熟市	寨角 6 组	常熟站～太仓站	DK236+600	DK237+000	两侧	主线	9	10.7	桥梁	9	8	1～3 层	III类建筑
B49	苏州市常熟市	王家宕	常熟站～太仓站	DK237+600	DK238+000	两侧	主线	18	8.9	桥梁	5	8	1～3 层	III类建筑
B51	苏州市常熟市	高长 3 组	常熟站～太仓站	DK238+300	DK238+500	两侧	主线	29	9.5	桥梁	1	3	1～2 层	III类建筑
B52	苏州市常熟市	珍南 9 组	常熟站～太仓站	DK238+660	DK238+890	右侧	主线	27	9.9	桥梁	2	6	1～2 层	III类建筑
B53	苏州市常熟市	南浜	常熟站～太仓站	DK239+300	DK239+660	左侧	主线	11	12.4	桥梁	2	2	1～2 层	III类建筑
B55	苏州市常熟市	塘浜	常熟站～太仓站	DK239+880	DK240+360	左侧	主线	25	12.9	桥梁	2	5	1～2 层	III类建筑
B56	苏州市常熟市	潘家宅、陆家浜	常熟站～太仓站	DK239+950	DK240+520	右侧	主线	59	13.1	桥梁	0	8	1～3 层	III类建筑
B57	苏州市常熟市	沈市 53 组	常熟站～太仓站	DK240+690	DK240+810	左侧	主线	30	13	桥梁	0	2	1～2 层	III类建筑
B58	苏州市常熟市	薛家角、陆家宅	常熟站～太仓站	DK241+410	DK241+690	两侧	主线	35	13.3	桥梁	0	5	1～2 层	III类建筑
B59	苏州市常熟市	红沙 14 组	常熟站～太仓站	DK242+200	DK242+360	左侧	主线	12	17.1	桥梁	1	7	1～2 层	III类建筑
B61	苏州市常熟市	红沙 8 组、火炉圈	常熟站～太仓站	DK242+830	DK243+310	两侧	主线	29	15.4	桥梁	1	7	1～2 层	III类建筑
B62	苏州市常熟市	红沙新村、周家宅	常熟站～太仓站	DK243+350	DK243+600	左侧	主线	9	12.8	桥梁	4	4	1～3 层	III类建筑
B63	苏州市常熟市	施家桥	常熟站～太仓站	DK243+650	DK244+000	两侧	主线	15	12.7	桥梁	3	13	1～2 层	III类建筑
B64	苏州市常熟市	赵家桥	常熟站～太仓站	DK244+100	DK244+610	左侧	主线	8	14.3	桥梁	6	8	1～2 层	III类建筑
B66	苏州市常熟市	苏雪村	常熟站～太仓站	DK245+520	DK246+110	两侧	主线	35	17.5	桥梁	0	15	1～2 层	III类建筑
B67	苏州市常熟市	直条上	常熟站～太仓站	DK246+550	DK246+810	左侧	主线	24	18.4	桥梁	1	3	1～2 层	III类建筑
B69	苏州市常熟市	姚家角	常熟站～太仓站	DK247+000	DK247+350	两侧	主线	31	17.7	桥梁	0	4	1～2 层	III类建筑
B70	苏州市常熟市	马家巷、南巷子、赵家滩	常熟站～太仓站	DK247+530	DK248+250	两侧	主线	30	17.1	桥梁	1	7	1～2 层	III类建筑
B72	苏州市常熟市	王家浜、张家巷、石角路	常熟站～太仓站	DK248+910	DK249+800	左侧	主线	35	11.7	桥梁	0	3	1～2 层	III类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
B74	苏州市常熟市	梅园村	常熟站～太仓站	DK250+090	DK251+140	两侧	主线	41	10.3	桥梁	0	3	1～2 层	III类建筑
B75	苏州市常熟市	杜家浜	常熟站～太仓站	DK250+950	DK251+100	左侧	主线	33	10.3	桥梁	0	2	1～2 层	III类建筑
B76	苏州市常熟市	张家角、王二浜	常熟站～太仓站	DK251+800	DK252+300	两侧	主线	27	17.6	桥梁	1	2	1～2 层	III类建筑
B79	苏州市常熟市	沈家巷、胡家桥	常熟站～太仓站	DK253+640	DK254+010	两侧	主线	24	8.9	桥梁	1	7	1～2 层	III类建筑
B80	苏州市常熟市	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	常熟站～太仓站	DK254+290	DK255+190	两侧	主线	34	10.1	桥梁	0	8	1～3 层	III类建筑
B81	苏州市常熟市	浅步泾	常熟站～太仓站	DK255+470	DK256+010	两侧	主线	33	16.2	桥梁	0	7	1～3 层	III类建筑
B82	苏州市常熟市	小陈泾、南巷、宋家桥	常熟站～太仓站	DK256+200	DK256+900	两侧	主线	47	18.1	桥梁	0	3	1～2 层	III类建筑
B83	苏州市太仓市	苏巷 12 组	常熟站～太仓站	DK256+890	DK257+200	两侧	主线	36	19.7	桥梁	0	7	1～2 层	III类建筑
B84	苏州市太仓市	苏巷 4、7、1 组	常熟站～太仓站	DK257+720	DK258+200	两侧	主线	60	19.6	桥梁	0	2	1～3 层	III类建筑
B85	苏州市太仓市	管泾 9 组、姚林浜	常熟站～太仓站	DK258+350	DK258+840	左侧	主线	16	20	桥梁	1	2	1～3 层	III类建筑
B86	苏州市太仓市	渠泾 8、9、10 组	常熟站～太仓站	DK258+480	DK259+280	两侧	主线	9	20.2	桥梁	3	9	1～3 层	III类建筑
B87	苏州市太仓市	渠泾 12 组	常熟站～太仓站	DK259+320	DK259+780	两侧	主线	39	21.2	桥梁	0	2	1～3 层	III类建筑
B88	苏州市太仓市	香塘 11 组	常熟站～太仓站	DK259+750	DK260+300	两侧	主线	27	18.4	桥梁	2	5	1～2 层	III类建筑
B90	苏州市太仓市	凡山 9 组、杨家桥	常熟站～太仓站	DK260+720	DK261+150	两侧	主线	8	15.2	桥梁	2	8	1～3 层	III类建筑
B91	苏州市太仓市	荣文 23 组、杨池溇	常熟站～太仓站	DK261+570	DK262+150	两侧	主线	55	14.3	桥梁	0	3	1～2 层	III类建筑
B95	苏州市太仓市	黄家油车、南厅	常熟站～太仓站	DK263+450	DK263+680	两侧	主线	54	15.8	桥梁	0	1	1～2 层	III类建筑
B96	苏州市太仓市	老闸 6 组、三角堰	常熟站～太仓站	DK263+750	DK264+500	两侧	主线	21	15.5	桥梁	1	4	1～3 层	III类建筑
B99	苏州市太仓市	红丰 5 组	常熟站～太仓站	DK265+550	DK265+650	两侧	主线	28	10.7	桥梁	1	5	1～3 层	III类建筑
B100	苏州市太仓市	红丰 2 组	常熟站～太仓站	DK265+850	DK266+130	左侧	主线	18	9.9	桥梁	3	3	1～2 层	III类建筑
B102	苏州市太仓市	中心村落	常熟站～太仓站	DK266+500	DK266+810	左侧	主线	37	10.7	桥梁	0	3	1～3 层	III类建筑
B103	苏州市太仓市	洪光	常熟站～太仓站	DK266+980	DK267+050	两侧	主线	34	11.3	桥梁	0	4	1～3 层	III类建筑
B105	苏州市太仓市	桑园村落	常熟站～太仓站	DK267+480	DK267+600	左侧	主线	51	13.4	桥梁	0	3	1～3 层	III类建筑
B106	苏州市太仓市	岳星 2 组	常熟站～太仓站	DK267+700	DK268+030	两侧	主线	32	14.1	桥梁	0	4	1～3 层	III类建筑

序号	行政区划	敏感点名称	区段	线路里程		方位	与拟建线路位置关系(m)				敏感点概况			
											规模(户)		楼层	建筑物类型
				起点	终点		名称	评价范围内敏感点距铁路外轨中心线最近距离	高差	线路形式	30m 内	30-60m		
B107	苏州市太仓市	岳星 3、4 组	常熟站～太仓站	DK268+320	DK268+510	左侧	主线	21	12.4	桥梁	1	2	1～3 层	Ⅲ类建筑
B108	苏州市太仓市	岳星 9、8 组	常熟站～太仓站	DK268+650	DK269+030	左侧	主线	16	10.8	桥梁	1	2	1～2 层	Ⅲ类建筑
B110	苏州市太仓市	新建 14 组	常熟站～太仓站	DK269+750	DK269+980	两侧	主线	58	12.8	桥梁	0	3	1～2 层	Ⅲ类建筑
B111	苏州市太仓市	新建 5、7 组	常熟站～太仓站	DK270+100	DK270+400	两侧	主线	39	15	桥梁	0	4	1～3 层	Ⅲ类建筑
B112	苏州市太仓市	新建 9 组	常熟站～太仓站	DK270+750	DK270+780	两侧	主线	50	15.1	桥梁	0	2	1～3 层	Ⅲ类建筑
B114	苏州市太仓市	张桥 6、7、8 组	常熟站～太仓站	DK274+340	DK274+720	左侧	主线	10	9.6	桥梁	5	2	1～2 层	Ⅲ类建筑
B115	苏州市太仓市	张桥 5 组、张家宅	常熟站～太仓站	DK274+900	DK275+390	左侧	主线	9	9	桥梁	3	5	1～2 层	Ⅲ类建筑
B116	苏州市太仓市	张桥 1 组	常熟站～太仓站	DK275+750	DK276+100	左侧	主线	8	8.3	桥梁	3	5	1～2 层	Ⅲ类建筑

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面。

附表 7　环境振动敏感点现状监测结果一览表

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
2	解放军理工大学（江宁校区）	DK0+425	DK1+270	右	VA2-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	28	11.8	路堤		68.4	67.4	70	67	达标	0.4	实测
					VA2-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	53	11.8	桥梁		65.8	65.2	70	67	达标	达标	VA4-1
4	南京交通科技学院	DK1+280	DK1+365	右	VA4-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	14.0	桥梁		65.8	65.2	70	67	达标	达标	实测
7	明月港湾、金港花园	DK2+500	DK2+735	右	VA7-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	28	36.0	桥梁		67.5	66.0	70	67	达标	达标	实测
					VA7-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	36.0	桥梁		65.8	66.0	70	67	达标	达标	实测
8	后马场	DK3+350	DK3+520	左	VA8-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	42.5	桥梁	宁杭线	68.6	67.2	80	80	达标	达标	实测
9	机场村	DK3+275	DK3+480	右	VA9-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	22	43.2	桥梁	宁杭线	65.9	65.5	80	80	达标	达标	实测
					VA9-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	43.2	桥梁	宁杭线	65.9	65.1	80	80	达标	达标	实测
10	潘村	DK4+520	DK4+530	左	VA10-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	58	21.6	桥梁		65.4	66.2	70	67	达标	达标	实测
12	卢家桥 1	DK5+330	DK5+485	左	VA12-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	8.7	桥梁		66.5	64.7	70	67	达标	达标	实测
					VA12-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	8.7	桥梁		66.9	64.3	70	67	达标	达标	实测
13	卢家桥 2	DK5+350	DK5+470	右	VA13-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	8.7	桥梁		66.0	67.3	70	67	达标	0.3	实测
					VA13-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	8.7	桥梁		65.0	68.2	70	67	达标	1.2	实测
25	天景山公寓（景秀苑）	DK9+250	DK9+260	右	VA25-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	17.3	桥梁	宁杭线	65.5	67.1	80	80	达标	达标	实测
29	南京市畜牧家禽科学研究所	DK16+635	DK16+685	右	VA29-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	23	20.8	桥梁		56.2	50.4	70	67	达标	达标	实测
30	咸田村	DK17+100	DK17+170	右	VA30-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	20.2	桥梁		57.7	50.9	70	67	达标	达标	实测
31	苏庄 1	DK17+420	DK17+515	左	VA31-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	16.6	桥梁		56.9	49.5	70	67	达标	达标	实测
					VA31-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	16.6	桥梁		56.9	49.5	70	67	达标	达标	VA31-1
32	苏庄 2	DK17+400	DK17+700	右	VA32-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.6	桥梁		56.9	49.5	70	67	达标	达标	VA31-1
					VA32-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	17.6	桥梁		56.9	49.5	70	67	达标	达标	VA31-1
33	西头	DK19+050	DK19+180	右	VA33-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	27	10.0	桥梁		57.2	49.8	70	67	达标	达标	实测
					VA33-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	10.0	桥梁		57.2	49.8	70	67	达标	达标	VA33-1
35	晓春岗	DK21+075	DK21+460	右	VA35-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	14.4	桥梁		55.7	44.4	70	67	达标	达标	实测
					VA35-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	14.4	桥梁		55.7	44.4	70	67	达标	达标	VA35-1
36	西冲村	DK21+540	DK21+655	左	VA36-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	14.6	桥梁		55.7	44.4	70	67	达标	达标	VA35-1
					VA36-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	14.6	桥梁		55.7	44.4	70	67	达标	达标	VA35-1
37	新府村	DK22+700	DK22+760	左	VA37-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	23	16.3	桥梁		57.3	45.1	70	67	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					VA37-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.3	桥梁		57.3	45.1	70	67	达标	达标	VA37-1
39	山里王	DK23+675	DK23+935	左	VA39-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	25	18.7	桥梁		57.3	45.1	70	67	达标	达标	VA37-1
					VA39-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	18.7	桥梁		57.3	45.1	70	67	达标	达标	VA37-1
40	吴家庄	DK24+265	DK24+390	右	VA40-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	16.4	桥梁		57.0	43.5	70	67	达标	达标	实测
41	后孙村	DK26+460	DK26+515	右	VA41-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	14.1	桥梁		56.0	40.8	70	67	达标	达标	实测
43	张巷村 1	DK28+375	DK28+550	左	VA43-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	11.6	桥梁		58.3	42.1	70	67	达标	达标	实测
44	张巷村 2	DK28+400	DK28+540	右	VA44-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	11.6	桥梁		58.3	42.1	70	67	达标	达标	VA43-1
					VA44-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	11.6	桥梁		58.3	42.1	70	67	达标	达标	VA43-1
47	彭家边 1	DK32+085	DK32+125	左	VA47-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	10.0	桥梁	104 国道	57.4	42.2	75	72	达标	达标	实测
					VA47-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	10.0	桥梁		57.4	42.2	75	72	达标	达标	VA47-1
48	彭家边 2	DK31+960	DK32+150	右	VA48-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	10.4	桥梁		57.4	42.2	70	67	达标	达标	VA47-1
					VA48-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	10.4	桥梁		57.4	42.2	70	67	达标	达标	VA47-1
49	官庄 1	DK32+850	DK32+915	左	VA49-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	19.0	桥梁		58.1	40.4	70	67	达标	达标	实测
					VA49-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	19.0	桥梁		58.1	40.4	70	67	达标	达标	VA49-1
50	官庄 2	DK32+830	DK32+920	右	VA50-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	21.0	桥梁		58.1	40.4	70	67	达标	达标	VA49-1
					VA50-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	21.0	桥梁		58.1	40.4	70	67	达标	达标	VA49-1
51	城上村	DK34+880	DK34+915	右	VA51-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	58	15.0	桥梁		58.7	41.2	70	67	达标	达标	实测
52	庄家边	DK36+560	DK36+650	右	VA52-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	11.0	桥梁		55.5	41.2	70	67	达标	达标	实测
54	小涧子 1	DK38+765	DK38+815	左	VA54-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	9.7	桥梁		56.3	40.2	70	67	达标	达标	实测
					VA54-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	9.7	桥梁		56.3	40.2	70	67	达标	达标	VA54-1
55	小涧子 2	DK38+745	DK38+790	右	VA55-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	9.7	桥梁		56.3	40.2	70	67	达标	达标	VA54-1
					VA55-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	9.7	桥梁		56.3	40.2	70	67	达标	达标	VA54-1
57	窑上 1	DK40+165	DK40+260	左	VA57-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	10.0	桥梁		53.8	39.9	70	67	达标	达标	实测
					VA57-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	10.0	桥梁		53.8	39.9	70	67	达标	达标	VA57-1
58	窑上 2	DK40+125	DK40+320	右	VA58-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	10.0	桥梁		53.8	39.9	70	67	达标	达标	VA57-1
					VA58-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	10.0	桥梁		53.8	39.9	70	67	达标	达标	VA57-1
60	下纪庄 1	DK40+930	DK41+085	左	VA60-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	15.9	桥梁		59.2	40.3	70	67	达标	达标	实测
					VA60-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	15.9	桥梁		59.2	40.3	70	67	达标	达标	VA60-1
61	下纪庄 2	DK40+830	DK41+145	右	VA61-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	15.9	桥梁		59.2	40.3	70	67	达标	达标	VA60-1
					VA61-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	15.9	桥梁		59.2	40.3	70	67	达标	达标	VA60-1
63	尹家边	DK41+580	DK41+855	右	VA63-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	6.4	桥梁		52.9	39.7	70	67	达标	达标	实测
					VA63-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	6.4	桥梁		52.9	39.7	70	67	达标	达标	VA63-1
64	汤家边 1	DK42+710	DK42+900	左	VA64-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	7.0	桥梁		55.0	47.4	70	67	达标	达标	实测
					VA64-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	7.0	桥梁		55.0	47.4	70	67	达标	达标	VA64-1
65	汤家边 2	DK42+830	DK42+850	右	VA65-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	7.0	桥梁		55.0	47.4	70	67	达标	达标	VA64-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
66	施家边 1	DK43+385	DK43+450	左	VA66-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	4.6	路堤		54.8	45.0	70	67	达标	达标	实测
					VA66-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	4.6	桥梁		54.8	45.0	70	67	达标	达标	VA66-1
67	施家边 2	DK43+135	DK43+520	右	VA67-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	5.0	路堤		54.8	45.0	70	67	达标	达标	VA66-1
					VA67-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	5.0	桥梁		54.8	45.0	70	67	达标	达标	VA66-1
68	后李家边	DK44+145	DK44+415	右	VA68-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	2.3	路堤		54.8	45.0	70	67	达标	达标	VA66-1
					VA68-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	2.3	桥梁		54.8	45.0	70	67	达标	达标	VA66-1
70	蒋塘沟	DK45+050	DK45+285	右	VA70-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	7.3	路堤		56.8	49.0	70	67	达标	达标	实测
					VA70-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	7.3	路堤		56.8	49.0	70	67	达标	达标	VA70-1
72	西塘庄 1	DK46+275	DK46+570	左	VA72-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	15.8	桥梁		53.8	48.9	70	67	达标	达标	实测
					VA72-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	15.8	路堤		53.8	48.9	70	67	达标	达标	VA72-1
73	西塘庄 2	DK46+310	DK46+470	右	VA73-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	15.8	桥梁		53.8	48.9	70	67	达标	达标	VA72-1
					VA73-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.8	路堤		53.8	48.9	70	67	达标	达标	VA72-1
74	丁庄 1	DK47+750	DK47+840	左	VA74-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	8.6	桥梁		55.5	47.8	70	67	达标	达标	实测
					VA74-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	8.6	桥梁		55.5	47.8	70	67	达标	达标	VA74-1
75	丁庄 2	DK47+650	DK47+785	右	VA75-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	8.6	桥梁		55.5	47.8	70	67	达标	达标	VA74-1
					VA75-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	8.6	桥梁		55.5	47.8	70	67	达标	达标	VA74-1
77	何家棚	DK49+180	DK49+220	左	VA77-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	56	11.3	桥梁		53.4	45.4	70	67	达标	达标	VA78-1
78	安乐村	DK49+560	DK49+645	右	VA78-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	24	6.3	桥梁		53.4	45.4	70	67	达标	达标	实测
					VA78-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	6.3	桥梁		53.4	45.4	70	67	达标	达标	VA78-1
80	白马庄 1	DK51+610	DK52+180	右	VA80-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	8.0	桥梁		56.8	47.0	70	67	达标	达标	实测
					VA80-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	8.0	桥梁		56.8	47.0	70	67	达标	达标	VA80-1
82	洪家棚	DK53+000	DK53+125	右	VA82-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	7.6	路堤		56.7	48.4	70	67	达标	达标	实测
					VA82-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	7.6	路堤		56.7	48.4	70	67	达标	达标	VA82-1
83	白马庄 3	DK52+780	DK52+995	左	VA83-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	20	9.0	路堤		56.7	48.4	70	67	达标	达标	VA82-1
					VA83-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	9.0	路堤		56.7	48.4	70	67	达标	达标	VA82-1
84	潘庄村 1	DK53+705	DK54+270	左	VA84-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	16.0	桥梁		56.6	46.3	70	67	达标	达标	实测
					VA84-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	16.0	桥梁		56.6	46.3	70	67	达标	达标	VA84-1
85	潘庄村 2	DK53+440	DK53+650	右	VA85-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	10.0	桥梁		56.6	46.3	70	67	达标	达标	VA84-1
					VA85-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	10.0	桥梁		56.6	46.3	70	67	达标	达标	VA84-1
86	新立	DK54+825	DK54+965	右	VA86-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	8.0	桥梁		56.6	46.3	70	67	达标	达标	VA84-1
					VA86-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	8.0	桥梁		56.6	46.3	70	67	达标	达标	VA84-1
87	本达村	DK59+020	DK59+315	右	VA87-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	21.0	桥梁		53.4	47.7	70	67	达标	达标	实测
					VA87-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	21.0	桥梁		53.4	47.7	70	67	达标	达标	VA87-1
88	王岗村 1	DK60+020	DK60+180	左	VA88-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	16.7	桥梁		54.1	49.8	70	67	达标	达标	实测
					VA88-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	16.7	桥梁		54.1	49.8	70	67	达标	达标	VA88-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
89	王岗村 2	DK60+005	DK60+145	右	VA89-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	16.7	桥梁		54.1	49.8	70	67	达标	达标	VA88-1
					VA89-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.7	桥梁		54.1	49.8	70	67	达标	达标	VA88-1
90	茅麓茶场二工区 1	DK62+200	DK62+300	左	VA90-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	7.0	路堤		53.8	50.3	70	67	达标	达标	实测
					VA90-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	7.0	路堤		53.8	50.3	70	67	达标	达标	VA90-1
91	茅麓茶场二工区 2	DK62+170	DK62+275	右	VA91-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	8	8.0	路堤		53.8	50.3	70	67	达标	达标	VA90-1
					VA91-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	8.0	路堤		53.8	50.3	70	67	达标	达标	VA90-1
92	棚城村 1	DK63+155	DK63+245	左	VA92-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	21.0	桥梁		52.9	49.3	70	67	达标	达标	实测
93	棚城村 2	DK62+980	DK63+335	右	VA93-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	21.0	桥梁		52.9	49.3	70	67	达标	达标	VA92-1
					VA93-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	21.0	桥梁		52.9	49.3	70	67	达标	达标	VA92-1
94	花房村 1	DK63+905	DK63+965	左	VA94-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	16.0	桥梁		52.9	49.3	70	67	达标	达标	VA92-1
					VA94-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	45	16.0	桥梁		52.9	49.3	70	67	达标	达标	VA92-1
96	谢庄村 1	DK64+430	DK65+030	左	VA96-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	21.0	桥梁		57.0	48.7	70	67	达标	达标	实测
					VA96-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	21.0	桥梁		57.0	48.7	70	67	达标	达标	VA96-1
97	谢庄村 2	DK64+740	DK64+975	右	VA97-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	21.0	桥梁		57.0	48.7	70	67	达标	达标	VA96-1
					VA97-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	47	21.0	桥梁		57.0	48.7	70	67	达标	达标	VA96-1
99	沈家村 2	DK66+040	DK66+070	右	VA99-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	12.0	桥梁		56.7	49.6	70	67	达标	达标	实测
100	富家山 1	DK66+465	DK66+610	左	VA100-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	21	14.0	桥梁		54.0	48.6	70	67	达标	达标	实测
					VA100-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	55	14.0	桥梁		54.0	48.6	70	67	达标	达标	VA100-1
101	富家山 2	DK66+450	DK66+480	右	VA101-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	13.0	桥梁		54.0	48.6	70	67	达标	达标	VA100-1
					VA101-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	51	13.0	桥梁		54.0	48.6	70	67	达标	达标	VA100-1
102	富家山 3	DK67+040	DK67+115	左	VA102-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	52	16.0	桥梁		54.0	48.6	70	67	达标	达标	VA100-1
103	水家凹 1	DK67+550	DK67+870	左	VA103-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	20	15.0	桥梁		57.0	48.9	70	67	达标	达标	实测
					VA103-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	41	15.0	桥梁		57.0	48.9	70	67	达标	达标	VA103-1
104	水家凹 2	DK67+615	DK67+820	右	VA104-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	15.0	桥梁		57.0	48.9	70	67	达标	达标	VA103-1
					VA104-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	15.0	桥梁		57.0	48.9	70	67	达标	达标	VA103-1
105	茅庵村 1	DK68+475	DK68+535	左	VA105-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	13.0	桥梁		55.9	48.6	70	67	达标	达标	实测
					VA105-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	48	13.0	桥梁		55.9	48.6	70	67	达标	达标	VA105-1
106	茅庵村 2	DK68+410	DK68+750	右	VA106-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	13.0	桥梁		55.9	48.6	70	67	达标	达标	VA105-1
					VA106-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	13.0	桥梁		55.9	48.6	70	67	达标	达标	VA105-1
107	花山村	DK69+440	DK69+735	左	VA107-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	16.0	桥梁		57.6	50.0	70	67	达标	达标	VA108-1
					VA107-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	16.0	桥梁		57.6	50.0	70	67	达标	达标	VA108-1
108	下山头	DK69+430	DK69+735	右	VA108-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	20	16.0	桥梁		57.6	50.0	70	67	达标	达标	实测
					VA108-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	16.0	桥梁		57.6	50.0	70	67	达标	达标	VA108-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
109	龙山村 1	DK70+790	DK71+090	左	VA109-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	13.0	桥梁		57.2	49.3	70	67	达标	达标	实测
					VA109-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	13.0	桥梁		57.2	49.3	70	67	达标	达标	VA109-1
110	龙山村 2	DK71+100	DK71+175	右	VA110-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	53	13.0	桥梁		57.2	49.3	70	67	达标	达标	VA109-1
111	九江口	DK71+600	DK71+605	左	VA111-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	58	15.0	桥梁	340 省道	55.7	51.9	75	72	达标	达标	实测
113	五岔河村 1	DK74+455	DK74+465	左	VA113-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	55	27.5	桥梁		57.3	51.7	70	67	达标	达标	实测
114	五岔河村 2	DK74+480	DK74+505	右	VA114-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	27.5	桥梁		57.1	49.2	70	67	达标	达标	实测
115	吉家墩 1	DK74+905	DK75+080	左	VA115-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	26.3	桥梁		55.7	46.5	70	67	达标	达标	实测
116	吉家墩 2	DK74+910	DK74+935	右	VA116-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	26.3	桥梁		55.7	46.5	70	67	达标	达标	VA115-1
117	戴家墩村 1	DK75+930	DK76+200	左	VA117-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.4	桥梁		58.0	45.2	70	67	达标	达标	实测
					VA117-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	13.4	桥梁		58.0	45.2	70	67	达标	达标	VA117-1
118	戴家墩村 2	DK75+915	DK76+250	右	VA118-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.4	桥梁		58.0	45.2	70	67	达标	达标	VA117-1
					VA118-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	13.4	桥梁		58.0	45.2	70	67	达标	达标	VA117-1
119	肖家村 1	DK76+685	DK76+770	左	VA119-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	9.5	桥梁		58.0	50.4	70	67	达标	达标	实测
					VA119-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	9.5	桥梁		58.0	50.4	70	67	达标	达标	VA119-1
120	肖家村 2	DK76+775	DK76+800	左	VA120-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	9.3	桥梁		58.0	50.4	70	67	达标	达标	VA119-1
					VA120-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	9.3	桥梁		58.0	50.4	70	67	达标	达标	VA119-1
123	火烧圩 1	DK77+950	DK78+160	左	VA123-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	8.0	桥梁		58.9	49.6	70	67	达标	达标	VA125-1
					VA123-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	8.0	桥梁		58.9	49.6	70	67	达标	达标	VA125-1
125	火烧圩 3	DK78+085	DK78+500	左	VA125-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	7.8	路堤		58.9	49.6	70	67	达标	达标	实测
					VA125-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	7.8	路堤		58.9	49.6	70	67	达标	达标	VA125-1
126	西城村 1	DK78+600	DK78+750	左	VA126-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	8.4	路堤		56.2	48.9	70	67	达标	达标	实测
					VA126-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	8.4	路堤		56.2	48.9	70	67	达标	达标	VA126-1
127	西城村 2	DK78+695	DK78+705	右	VA127-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	8.4	路堤		56.2	48.9	70	67	达标	达标	VA126-1
128	东城村 1	DK78+890	DK78+960	左	VA128-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	8.1	路堤		56.2	48.9	70	67	达标	达标	VA126-1
130	东城村 2	DK79+345	DK79+500	左	VA130-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	9.6	桥梁		57.0	49.7	70	67	达标	达标	实测
					VA130-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	9.6	桥梁		57.0	49.7	70	67	达标	达标	VA130-1
131	北闸口 1	DK79+810	DK80+910	左	VA131-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	13.7	桥梁		58.5	50.6	70	67	达标	达标	VA132-1
132	北闸口 2	DK79+790	DK79+915	右	VA132-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.0	桥梁		58.5	50.6	70	67	达标	达标	实测
					VA132-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	44	13.0	桥梁		58.5	50.6	70	67	达标	达标	VA132-1
134	罗家村 2	DK80+885	DK81+070	左	VA134-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	41	19.5	桥梁		57.5	47.9	70	67	达标	达标	实测
135	黄庄 1	DK82+350	DK82+385	右	VA135-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	43	16.0	桥梁		54.7	49.1	70	67	达标	达标	实测
141	野田村	DK93+790	DK93+925	左	VA141-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	20.5	桥梁		54.3	46.0	70	67	达标	达标	实测
					VA141-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	20.5	桥梁		54.3	46.0	70	67	达标	达标	VA141-1
143	干家村 1	DK94+585	DK95+160	左	VA143-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	21.2	桥梁		59.8	40.9	70	67	达标	达标	实测
					VA143-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	21.2	桥梁		59.8	40.9	70	67	达标	达标	VA143-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
144	干家村 2	DK94+590	DK94+800	右	VA144-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	21.2	桥梁		59.8	40.9	70	67	达标	达标	VA143-1
145	小史家庄 1	DK95+335	DK95+480	左	VA145-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	20.2	桥梁		58.6	45.3	70	67	达标	达标	实测
					VA145-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	20.2	桥梁		58.6	45.3	70	67	达标	达标	VA145-1
147	史家庄	DK95+580	DK95+670	左	VA147-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	20.2	桥梁		58.6	45.3	70	67	达标	达标	VA145-1
					VA147-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	20.2	桥梁		58.6	45.3	70	67	达标	达标	VA145-1
148	团家庄	DK95+800	DK95+935	左	VA148-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	19.7	桥梁		52.3	43.3	70	67	达标	达标	实测
					VA148-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	19.7	桥梁		52.3	43.3	70	67	达标	达标	VA148-1
149	七房村 1	DK96+000	DK96+180	左	VA149-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	20.0	桥梁		52.3	43.3	70	67	达标	达标	VA148-1
					VA149-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	20.0	桥梁		52.3	43.3	70	67	达标	达标	VA148-1
150	七房村 2	DK96+120	DK96+175	右	VA150-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	19.8	桥梁		52.3	43.3	70	67	达标	达标	VA148-1
151	野田湾 1	DK97+330	DK97+345	左	VA151-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	18.0	桥梁		52.7	40.1	70	67	达标	达标	实测
152	野田湾 2	DK97+050	DK97+080	右	VA152-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.9	桥梁		52.7	40.1	70	67	达标	达标	VA151-1
153	南汤村	DK97+420	DK97+450	左	VA153-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	53	17.8	桥梁		52.7	40.1	70	67	达标	达标	VA151-1
154	东庙头 1	DK98+040	DK98+100	左	VA154-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	16.8	桥梁		56.8	41.8	70	67	达标	达标	实测
155	东庙头 2	DK98+090	DK98+125	右	VA155-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	17.2	桥梁		56.8	41.8	70	67	达标	达标	VA154-1
156	前丁庄 1	DK98+570	DK98+840	左	VA156-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	21.4	桥梁		57.5	40.5	70	67	达标	达标	实测
					VA156-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	21.4	桥梁		57.5	40.5	70	67	达标	达标	VA156-1
157	前丁庄 2	DK98+680	DK98+775	右	VA157-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	21.4	桥梁		57.5	40.5	70	67	达标	达标	VA156-1
					VA157-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	21.4	桥梁		57.5	40.5	70	67	达标	达标	VA156-1
158	龚家村 1	DK99+480	DK99+650	左	VA158-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	24	20.0	桥梁	常合高速	53.9	42.5	75	72	达标	达标	实测
					VA158-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	20.0	桥梁	常合高速	53.9	42.5	75	72	达标	达标	VA158-1
160	周家村 1	DK99+900	DK100+105	左	VA160-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	15.7	桥梁		58.7	40.1	70	67	达标	达标	实测
					VA160-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	15.7	桥梁		58.7	40.1	70	67	达标	达标	VA160-1
162	周家村 3	DK100+015	DK100+320	右	VA162-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	15.7	桥梁		58.7	40.1	70	67	达标	达标	VA160-1
					VA162-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	15.7	桥梁		58.7	40.1	70	67	达标	达标	VA160-1
163	贺家庄	DK100+615	DK100+975	左	VA163-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	16.2	桥梁		57.8	40.7	70	67	达标	达标	实测
					VA163-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.2	桥梁		57.8	40.7	70	67	达标	达标	VA163-1
165	谢家村	DK100+665	DK101+120	右	VA165-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	21	17.2	桥梁		57.8	40.7	70	67	达标	达标	VA163-1
					VA165-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	48	17.2	桥梁		57.8	40.7	70	67	达标	达标	VA163-1
166	花家村	DK101+140	DK101+255	左	VA166-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	19.9	桥梁		57.9	41.6	70	67	达标	达标	实测
					VA166-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	19.9	桥梁		57.9	41.6	70	67	达标	达标	VA166-1
167	南头村	DK101+250	DK101+350	右	VA167-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	17.2	桥梁		57.9	41.6	70	67	达标	达标	VA166-1
					VA167-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	17.2	桥梁		57.9	41.6	70	67	达标	达标	VA166-1
168	沟圩	DK101+560	DK101+780	左	VA168-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.4	桥梁	239 省道	53.4	42.5	75	72	达标	达标	实测
					VA168-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	17.4	桥梁	239 省道	53.4	42.5	75	72	达标	达标	VA168-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
169	邓家湾	DK101+625	DK101+900	右	VA169-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	16.2	桥梁		53.4	42.5	70	67	达标	达标	VA168-1
					VA169-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	16.2	桥梁		53.4	42.5	70	67	达标	达标	VA168-1
170	储家村 1	DK102+430	DK102+550	左	VA170-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	19	11.3	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	实测
					VA170-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	11.3	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	VA170-1
171	储家村 2	DK102+290	DK102+510	右	VA171-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	11.2	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	VA170-1
					VA171-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	11.2	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	VA170-1
172	后野田 1	DK102+650	DK102+850	左	VA172-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	9.4	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	VA170-1
173	后野田 2	DK102+710	DK102+730	右	VA173-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	8.8	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	VA170-1
175	周家浜 2	DK102+920	DK102+970	右	VA175-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	9.0	桥梁		54.4	40.0	70	67	达标	达标	VA170-1
177	阴塔村	DK103+535	DK103+650	左	VA177-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	13.7	桥梁		57.8	40.0	70	67	达标	达标	实测
					VA177-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	47	13.7	桥梁		57.8	40.0	70	67	达标	达标	VA177-1
179	互助村	DK104+095	DK104+200	左	VA179-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	16.9	桥梁		57.9	43.5	70	67	达标	达标	实测
					VA179-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	16.9	桥梁		57.9	43.5	70	67	达标	达标	VA179-1
180	朱家村	DK104+405	DK105+220	左	VA180-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	18.2	桥梁		58.2	44.7	70	67	达标	达标	实测
					VA180-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	18.2	桥梁		58.2	44.7	70	67	达标	达标	VA180-1
182	范家坝	DK105+500	DK105+550	左	VA182-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	20.1	桥梁		54.6	45.6	70	67	达标	达标	实测
184	宋家村 1	DK105+710	DK106+050	左	VA184-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	20.4	桥梁		54.6	45.6	70	67	达标	达标	VA182-1
185	宋家村 2	DK106+015	DK106+080	右	VA185-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	19.6	桥梁		59.2	47.8	70	67	达标	达标	实测
187	陈家村 1	DK106+520	DK106+675	左	VA187-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	13.5	桥梁		56.8	46.0	70	67	达标	达标	实测
188	陈家村 2	DK106+490	DK106+805	右	VA188-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	13.5	桥梁		56.8	46.0	70	67	达标	达标	VA187-1
					VA188-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	13.5	桥梁		56.8	46.0	70	67	达标	达标	VA187-1
189	后家村 1	DK107+070	DK107+190	左	VA189-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	10.3	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	实测
					VA189-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	48	10.3	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	VA189-1
190	后家村 2	DK106+985	DK107+100	右	VA190-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	10.2	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	VA189-1
					VA190-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	10.2	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	VA189-1
191	水家沟 1	DK107+330	DK107+365	左	VA191-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	11.7	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	VA189-1
192	水家沟 2	DK107+285	DK107+540	右	VA192-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	11.7	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	VA189-1
					VA192-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	11.7	桥梁		58.3	44.6	70	67	达标	达标	VA189-1
194	观庄 1	DK107+780	DK108+415	左	VA194-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	16.8	桥梁		54.6	45.0	70	67	达标	达标	VA195-1
					VA194-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	16.8	桥梁		54.6	45.0	70	67	达标	达标	VA195-1
195	观庄 2	DK107+970	DK108+410	右	VA195-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	16.8	桥梁		54.6	45.0	70	67	达标	达标	实测
					VA195-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.8	桥梁		54.6	45.0	70	67	达标	达标	VA195-1
197	南河花园小区	DK121+015	DK121+515	左	VA197-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.5	桥梁		58.5	45.5	70	67	达标	达标	实测
					VA197-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	17.5	桥梁		58.8	46.8	70	67	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
198	溪湖小镇(别墅)	DK123+500	DK123+875	左	VA198-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	16.1	桥梁		54.8	46.8	70	67	达标	达标	实测
200	殷薛村 1	DK126+470	DK126+660	左	VA200-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	24.1	桥梁		56.8	46.9	70	67	达标	达标	实测
201	殷薛村 2	DK126+440	DK126+445	右	VA201-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	59	25.0	桥梁	常合高速	56.8	46.9	75	72	达标	达标	VA200-1
203	升东村	DK128+300	DK128+515	左	VA203-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	27.0	桥梁		58.7	46.7	70	67	达标	达标	实测
					VA203-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	27.0	桥梁		58.7	46.7	70	67	达标	达标	VA203-1
204	朱家村	DK128+590	DK128+900	左	VA204-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	22.2	桥梁		58.7	46.7	70	67	达标	达标	VA203-1
					VA204-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	22.2	桥梁		58.7	46.7	70	67	达标	达标	VA203-1
205	李家塘	DK128+925	DK129+100	左	VA205-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	23	21.6	桥梁		54.0	47.6	70	67	达标	达标	实测
					VA205-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	21.6	桥梁		54.0	47.6	70	67	达标	达标	VA205-1
207	西庄头	DK129+605	DK129+810	左	VA207-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	27	13.0	桥梁		55.4	46.4	70	67	达标	达标	实测
212	曹家头 1	DK130+535	DK130+720	左	VA212-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	8	11.6	桥梁		57.2	54.7	70	67	达标	达标	实测
					VA212-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	11.6	桥梁		57.2	54.7	70	67	达标	达标	VA212-1
213	曹家头 2	DK130+590	DK131+090	右	VA213-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	11.6	桥梁		57.2	54.7	70	67	达标	达标	VA212-1
215	胡头村 1	DK131+880	DK132+370	左	VA215-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	11.1	桥梁		56.5	53.7	70	67	达标	达标	实测
					VA215-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	11.1	桥梁		56.5	53.7	70	67	达标	达标	VA215-1
216	胡头村 2	DK132+180	DK132+275	右	VA216-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.0	桥梁		56.5	53.7	70	67	达标	达标	VA215-1
219	坊前村 1	DK132+785	DK133+020	左	VA219-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.4	桥梁		58.5	54.2	70	67	达标	达标	实测
					VA219-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	17.4	桥梁		58.5	54.2	70	67	达标	达标	VA219-1
220	坊前村 2	DK132+900	DK132+995	右	VA220-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	17.5	桥梁		58.5	54.2	70	67	达标	达标	VA219-1
					VA220-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	17.5	桥梁	常合高速	58.5	54.2	75	72	达标	达标	VA219-1
221	北戚村 1	DK133+170	DK133+315	左	VA221-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	8	15.8	桥梁		58.5	54.2	70	67	达标	达标	VA219-1
					VA221-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	15.8	桥梁		58.5	54.2	70	67	达标	达标	VA219-1
222	北戚村 2	DK133+215	DK133+350	右	VA222-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	15.8	桥梁		58.5	54.2	70	67	达标	达标	VA219-1
					VA222-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	15.8	桥梁	常合高速	58.5	54.2	75	72	达标	达标	VA219-1
223	墩下头 1	DK133+010	DK133+110	左	VA223-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	17.6	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	实测
					VA223-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	17.6	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
224	墩下头 2	DK133+970	DK134+220	右	VA224-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	15.4	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
					VA224-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.4	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
225	漕上村 1	DK134+350	DK134+515	左	VA225-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	13.2	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
					VA225-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	13.2	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
226	漕上村 2	DK134+330	DK134+415	右	VA226-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	13.2	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
					VA226-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	13.2	桥梁		56.3	53.5	70	67	达标	达标	VA223-1
227	陆家头 1	DK134+650	DK134+915	左	VA227-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	15.0	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	实测
					VA227-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	15.0	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	VA227-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
228	陆家头 2	DK134+635	DK134+900	右	VA228-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	15.0	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	VA227-1
					VA228-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.0	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	VA227-1
230	上田舍	DK137+050	DK137+210	左	VA230-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	21.0	桥梁		56.4	53.1	70	67	达标	达标	实测
					VA230-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	21.0	桥梁		56.4	53.1	70	67	达标	达标	VA230-1
231	沿塘村	DK137+310	DK137+360	右	VA231-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	24	21.1	桥梁		58.3	54.9	70	67	达标	达标	实测
232	丰乐花苑	DK137+730	DK137+840	左	VA232-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	20.7	桥梁		61.4	60.9	70	67	达标	达标	实测
233	七一村 1	DK137+760	DK137+870	左	VA233-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	58	20.1	桥梁		67.4	67.2	70	67	达标	0.2	实测
234	七一村 2	DK137+735	DK137+840	右	VA234-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	20.8	桥梁		66.5	66.3	70	67	达标	达标	实测
					VA234-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	20.8	桥梁		67.9	67.5	70	67	达标	0.5	实测
235	芳渚小区	DK138+158	DK138+365	左	VA235-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	21.5	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
					VA235-2	建筑物室外 0.6m 地面	主线	32	21.5	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
236	丁家桥	DK138+390	DK138+620	左	VA236-1	建筑物室外 0.7m 地面	主线	10	20.5	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
					VA236-2	建筑物室外 0.8m 地面	主线	31	20.5	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
238	谈家圩 1	DK139+165	DK139+300	左	VA238-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	22.0	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	实测
239	谈家圩 2	DK139+120	DK139+355	右	VA239-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	21.7	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
					VA239-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	21.7	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
241	前南岸村	DK139+990	DK140+100	右	VA241-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	21.0	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
					VA241-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	21.0	桥梁		57.7	54.4	70	67	达标	达标	VA238-1
242	后南岸村 1	DK140+500	DK140+600	左	VA242-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	17.1	桥梁		54.7	51.3	70	67	达标	达标	实测
					VA242-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	17.1	桥梁		54.7	51.3	70	67	达标	达标	VA242-1
243	后南岸村 2	DK140+485	DK140+625	右	VA243-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.1	桥梁		54.7	51.3	70	67	达标	达标	VA242-1
					VA243-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	17.1	桥梁		54.7	51.3	70	67	达标	达标	VA242-1
244	宣家村 1	DK140+870	DK141+440	左	VA244-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	12.2	桥梁		54.0	50.5	70	67	达标	达标	实测
					VA244-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	12.2	桥梁		54.0	50.5	70	67	达标	达标	VA244-1
245	宣家村 2	DK140+920	DK141+460	右	VA245-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	11.8	桥梁		54.0	50.5	70	67	达标	达标	VA244-1
					VA245-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	11.8	桥梁		54.0	50.5	70	67	达标	达标	VA244-1
246	南坝墩	DK142+030	DK142+145	左	VA246-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	12.3	桥梁		53.3	50.7	70	67	达标	达标	实测
247	刘桥头	DK141+490	DK142+250	右	VA247-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	11.3	桥梁		53.3	50.7	70	67	达标	达标	VA246-1
					VA247-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	11.3	桥梁		53.3	50.7	70	67	达标	达标	VA246-1
248	曹巷村 1	DK142+250	DK142+550	左	VA248-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	15.6	桥梁		54.6	52.3	70	67	达标	达标	实测
					VA248-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	15.6	桥梁		54.6	52.3	70	67	达标	达标	VA248-1
249	曹巷村 2	DK142+560	DK143+065	左	VA249-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	22.5	桥梁		54.8	52.7	70	67	达标	达标	实测
					VA249-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	22.5	桥梁		54.8	52.7	70	67	达标	达标	VA249-1
250	曹巷村 3	DK142+540	DK142+800	右	VA250-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	23.2	桥梁		54.8	52.7	70	67	达标	达标	VA249-1
					VA250-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	23.2	桥梁		54.8	52.7	70	67	达标	达标	VA249-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
251	农纲村 1	DK143+180	DK143+670	左	VA251-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	23.0	桥梁		57.2	54.5	70	67	达标	达标	实测
					VA251-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	23.0	桥梁		57.2	54.5	70	67	达标	达标	VA251-1
252	农纲村 2	DK143+280	DK143+780	右	VA252-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	22.3	桥梁		57.2	54.5	70	67	达标	达标	VA251-1
					VA252-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	22.3	桥梁		57.2	54.5	70	67	达标	达标	VA251-1
253	东洲村	DK144+250	DK144+515	左	VA253-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	22.9	桥梁		55.2	52.7	70	67	达标	达标	实测
					VA253-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	22.9	桥梁		55.2	52.7	70	67	达标	达标	VA253-1
254	前东洲村	DK144+735	DK144+970	左	VA254-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	18.1	桥梁		55.2	52.7	70	67	达标	达标	VA253-1
					VA254-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	18.1	桥梁		55.2	52.7	70	67	达标	达标	VA253-1
255	十房村	DK145+215	DK145+300	左	VA255-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	15.6	桥梁		53.7	50.9	70	67	达标	达标	实测
					VA255-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	15.6	桥梁		53.7	50.9	70	67	达标	达标	VA255-1
256	陈家村	DK145+385	DK145+650	右	VA256-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	14.2	桥梁		53.7	50.9	70	67	达标	达标	VA255-1
					VA256-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	14.2	桥梁		53.7	50.9	70	67	达标	达标	VA255-1
257	大桥头村	DK145+800	DK146+900	右	VA257-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	26	14.1	桥梁		53.7	50.9	70	67	达标	达标	VA255-1
					VA257-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	14.1	桥梁		53.7	50.9	70	67	达标	达标	VA255-1
258	南朱	DK146+210	DK146+315	左	VA258-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	13.7	桥梁		61.5	58.7	70	67	达标	达标	实测
					VA258-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	13.7	桥梁		61.5	58.7	70	67	达标	达标	VA258-1
259	钱家村	DK146+180	DK147+030	右	VA259-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.9	桥梁		56.7	54.0	70	67	达标	达标	VA260-1
					VA259-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	13.9	桥梁		56.7	54.0	70	67	达标	达标	VA260-1
260	蒋家塘 1	DK146+800	DK147+200	左	VA260-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.2	桥梁		56.7	54.0	70	67	达标	达标	实测
					VA260-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	13.2	桥梁		56.7	54.0	70	67	达标	达标	VA260-1
261	蒋家塘 2	DK147+070	DK147+180	右	VA261-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	15.0	桥梁		56.7	54.0	70	67	达标	达标	VA260-1
					VA261-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.0	桥梁		56.7	54.0	70	67	达标	达标	VA260-1
262	赵庄村 1	DK147+625	DK147+730	左	VA262-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	20	17.5	桥梁		54.9	52.2	70	67	达标	达标	实测
					VA262-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	48	17.5	桥梁		54.9	52.2	70	67	达标	达标	VA262-1
263	赵庄村 2	DK147+570	DK147+700	右	VA263-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	17.5	桥梁		54.9	52.2	70	67	达标	达标	VA262-1
					VA263-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	17.5	桥梁		54.9	52.2	70	67	达标	达标	VA262-1
264	颜家村	DK148+525	DK148+775	左	VA264-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	14.0	桥梁		56.6	53.8	70	67	达标	达标	实测
					VA264-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	14.0	桥梁		56.6	53.8	70	67	达标	达标	VA264-1
265	朱家塘	DK148+600	DK148+700	右	VA265-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	12.6	桥梁		56.6	53.8	70	67	达标	达标	VA264-1
					VA265-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	12.6	桥梁		56.6	53.8	70	67	达标	达标	VA264-1
266	梁家桥村 1	DK148+930	DK149+450	左	VA266-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	12.6	桥梁		55.7	52.8	70	67	达标	达标	实测
					VA266-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	12.6	桥梁		55.7	52.8	70	67	达标	达标	VA266-1
267	梁家桥村 2	DK148+875	DK149+520	右	VA267-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	13.2	桥梁		55.7	52.8	70	67	达标	达标	VA266-1
					VA267-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	13.2	桥梁		55.7	52.8	70	67	达标	达标	VA266-1
270	西岳家塘	DK149+900	DK149+990	右	VA270-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	21.2	桥梁		54.2	51.6	70	67	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					VA270-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	47	21.2	桥梁		54.2	51.6	70	67	达标	达标	VA270-1
271	西柳塘村	DK151+030	DK151+150	左	VA271-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	24.5	桥梁		53.3	50.5	70	67	达标	达标	实测
272	单家村 1	DK151+240	DK151+550	左	VA272-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	22	20.4	桥梁		54.1	51.4	70	67	达标	达标	实测
					VA272-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	53	20.4	桥梁		54.1	51.4	70	67	达标	达标	VA272-1
273	单家村 2	DK151+330	DK151+450	右	VA273-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	20.4	桥梁		54.1	51.4	70	67	达标	达标	VA272-1
					VA273-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	20.4	桥梁		54.1	51.4	70	67	达标	达标	VA272-1
274	沿塘村 1	DK151+560	DK151+800	左	VA274-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	17.6	桥梁		63.2	60.3	70	67	达标	达标	VA275-1
					VA274-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	17.6	桥梁		63.2	60.3	70	67	达标	达标	VA275-1
275	沿塘村 2	DK151+500	DK151+900	右	VA275-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	17.6	桥梁		63.2	60.3	70	67	达标	达标	实测
					VA275-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	17.6	桥梁		63.2	60.3	70	67	达标	达标	VA275-1
276	梁家村 1	DK152+325	DK153+305	左	VA276-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	11.0	桥梁		53.7	51.3	70	67	达标	达标	实测
					VA276-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	11.0	桥梁		53.7	51.3	70	67	达标	达标	VA276-1
277	梁家村 2	DK152+600	DK153+170	右	VA277-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	10.6	桥梁		53.7	51.3	70	67	达标	达标	VA276-1
					VA277-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	10.6	桥梁		53.7	51.3	70	67	达标	达标	VA276-1
278	陈家村 1	DK154+080	DK154+630	左	VA278-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	17.2	桥梁		57.2	55.4	70	67	达标	达标	实测
					VA278-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	17.2	桥梁		57.2	55.4	70	67	达标	达标	VA278-1
279	陈家村 2	DK154+250	DK154+425	右	VA279-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	17.4	桥梁		57.2	55.4	70	67	达标	达标	VA278-1
280	严家村	DK154+275	DK155+305	右	VA280-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	18.7	桥梁		55.8	54.1	70	67	达标	达标	实测
282	殷家河头	DK155+360	DK155+880	左	VA282-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	18.5	桥梁		54.7	52.2	70	67	达标	达标	实测
					VA282-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	18.5	桥梁		54.7	52.2	70	67	达标	达标	VA282-1
285	曾家港 1	DK156+740	DK156+930	左	VA285-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	20.8	桥梁		57.1	54.4	70	67	达标	达标	实测
					VA285-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	20.8	桥梁		57.1	54.4	70	67	达标	达标	VA285-1
286	曾家港 2	DK156+700	DK156+870	右	VA286-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	21.0	桥梁		57.1	54.4	70	67	达标	达标	VA285-1
					VA286-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	21.0	桥梁		57.1	54.4	70	67	达标	达标	VA285-1
287	大沈家圩 1	DK157+375	DK157+500	左	VA287-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	22.1	桥梁		53.8	50.2	70	67	达标	达标	实测
					VA287-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	22.1	桥梁		53.8	50.2	70	67	达标	达标	VA287-1
288	大沈家圩 2	DK157+460	DK157+525	右	VA288-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	21.9	桥梁		53.8	50.2	70	67	达标	达标	VA287-1
					VA288-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	21.9	桥梁		53.8	50.2	70	67	达标	达标	VA287-1
290	前新庄 1	DK159+160	DK159+650	左	VA290-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	14.3	桥梁		57.4	54.3	70	67	达标	达标	实测
					VA290-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	14.3	桥梁		57.4	54.3	70	67	达标	达标	VA290-1
291	前新庄 2	DK159+230	DK159+600	右	VA291-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	14.3	桥梁		57.4	54.3	70	67	达标	达标	VA290-1
					VA291-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	14.3	桥梁		57.4	54.3	70	67	达标	达标	VA290-1
292	东新庄	DK159+800	DK160+015	左	VA292-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	27	9.8	桥梁		54.3	51.7	70	67	达标	达标	实测
					VA292-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	9.8	桥梁		54.3	51.7	70	67	达标	达标	VA292-1
293	吴家村 1	DK160+370	DK160+950	左	VA293-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	12.5	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					VA293-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	12.5	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	VA293-1
294	吴家村 2	DK160+480	DK161+030	右	VA294-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	12.7	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	VA293-1
					VA294-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	12.7	桥梁		55.4	52.7	70	67	达标	达标	VA293-1
298	东沿山	DK164+325	DK164+350	左	VA298-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	53	9.3	桥梁		59.5	59.2	70	67	达标	达标	实测
299	章家村 1	DK164+700	DK165+045	左	VA299-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	21	8.1	路堤		65.7	65.4	70	67	达标	达标	实测
					VA299-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	8.1	桥梁		62.4	61.9	70	67	达标	达标	实测
300	章家村 2	DK164+800	DK164+985	右	VA300-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	19	7.7	路堤	新长铁路	68.4	68.0	80	80	达标	达标	实测
					VA300-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	7.7	桥梁	新长铁路	69.7	69.3	80	80	达标	达标	实测
304	璜大村	DK167+550	DK167+640	左	VA304-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	20.6	桥梁		65.2	65.0	70	67	达标	达标	实测
305	姚家村	DK172+300	DK172+370	左	VA305-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	15.6	桥梁	芙蓉大道	57.6	54.5	75	72	达标	达标	实测
308	城东街道养老服务中心	DK174+050	DK174+200	左	VA308-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	22.0	桥梁		59.4	56.3	70	67	达标	达标	实测
					VA308-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	22.0			59.4	56.3	70	67	达标	达标	VA308-1
309	南庄 1	DK176+360	DK176+730	左	VA309-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	14.0	桥梁		55.5	52.5	70	67	达标	达标	实测
					VA309-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	14.0	桥梁		55.5	52.5	70	67	达标	达标	VA309-1
310	南庄 2	DK176+400	DK176+600	右	VA310-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	14.0	桥梁		55.5	52.5	70	67	达标	达标	VA309-1
					VA310-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	14.0	桥梁		55.5	52.5	70	67	达标	达标	VA309-1
311	小金家巷 1	DK176+950	DK177+125	左	VA311-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	12.9	桥梁		54.4	51.5	70	67	达标	达标	实测
					VA311-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	39	12.9	桥梁		54.4	51.5	70	67	达标	达标	VA311-1
312	小金家巷 2	DK177+040	DK177+125	右	VA312-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	13.1	桥梁		54.4	51.5	70	67	达标	达标	VA311-1
					VA312-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	13.1	桥梁		54.4	51.5	70	67	达标	达标	VA311-1
313	庄家巷	DK177+300	DK177+585	左	VA313-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	13.8	桥梁		56.6	53.4	70	67	达标	达标	实测
					VA313-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	13.8	桥梁		56.6	53.4	70	67	达标	达标	VA313-1
314	朝东村	DK177+230	DK177+335	右	VA314-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	48	13.4	桥梁		56.6	53.4	70	67	达标	达标	VA313-1
315	王家村 1	DK177+700	DK178+160	左	VA315-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	14.3	桥梁		55.2	52.8	70	67	达标	达标	实测
					VA315-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	14.3	桥梁		55.2	52.8	70	67	达标	达标	VA315-1
316	王家村 2	DK177+815	DK178+235	右	VA316-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	16.8	桥梁		55.2	52.8	70	67	达标	达标	VA315-1
					VA316-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	16.8	桥梁		55.2	52.8	70	67	达标	达标	VA315-1
318	卞家庄	DK178+850	DK179+070	左	VA318-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	16.3	桥梁		52.3	49.6	70	67	达标	达标	实测
					VA318-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	16.3	桥梁		52.3	49.6	70	67	达标	达标	VA318-1
320	袁家桥 2	DK179+165	DK179+300	左	VA320-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	15.3	桥梁		52.3	49.6	70	67	达标	达标	VA318-1
					VA320-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	15.3	桥梁		52.3	49.6	70	67	达标	达标	VA318-1
321	北四房	DK179+730	DK179+840	左	VA321-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	11.9	桥梁		54.7	52.4	70	67	达标	达标	实测
					VA321-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	11.9	桥梁		54.7	52.4	70	67	达标	达标	VA321-1
322	路口桥	DK180+100	DK180+165	右	VA322-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	28	11.9	桥梁		54.7	52.4	70	67	达标	达标	VA321-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					VA322-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	11.9	桥梁		54.7	52.4	70	67	达标	达标	VA321-1
323	方基坝 1	DK180+220	DK180+510	左	VA323-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	11.3	桥梁		53.8	52.1	70	67	达标	达标	实测
					VA323-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	11.3	桥梁		53.8	52.1	70	67	达标	达标	VA323-1
324	方基坝 2	DK180+220	DK180+510	右	VA324-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	11.3	桥梁		53.8	52.1	70	67	达标	达标	VA323-1
					VA324-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	11.3	桥梁		53.8	52.1	70	67	达标	达标	VA323-1
325	马巷头	DK180+510	DK180+890	右	VA325-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	9.3	桥梁		53.8	52.1	70	67	达标	达标	VA323-1
					VA325-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	9.3	桥梁		53.8	52.1	70	67	达标	达标	VA323-1
327	虎圣堂	DK181+380	DK181+840	左	VA327-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	21	9.3	桥梁		51.6	49.0	70	67	达标	达标	实测
					VA327-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	9.3	桥梁		51.6	49.0	70	67	达标	达标	VA327-1
328	朱家巷	DK181+635	DK181+890	右	VA328-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	8.4	桥梁		51.6	49.0	70	67	达标	达标	VA327-1
					VA328-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	8.4	桥梁		51.6	49.0	70	67	达标	达标	VA327-1
330	黄家巷	DK182+100	DK182+240	左	VA330-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	10.2	桥梁		51.6	49.0	70	67	达标	达标	VA327-1
334	碾砣桥	DK182+880	DK182+995	左	VA334-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	14.6	桥梁		66.8	63.7	70	67	达标	达标	实测
					VA334-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	14.6	桥梁		66.8	63.7	70	67	达标	达标	VA334-1
336	冯家巷 1	DK183+300	DK183+430	左	VA336-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	16.5	桥梁		54.4	51.6	70	67	达标	达标	实测
					VA336-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	16.5	桥梁		54.4	51.6	70	67	达标	达标	VA336-1
337	冯家巷 2	DK183+430	DK183+650	右	VA337-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	16.5	桥梁		54.4	51.6	70	67	达标	达标	VA336-1
					VA337-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	16.5	桥梁		54.4	51.6	70	67	达标	达标	VA336-1
338	陈家码头 1	DK183+860	DK184+100	左	VA338-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	21.0	桥梁		61.3	58.6	70	67	达标	达标	实测
					VA338-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	21.0	桥梁		61.3	58.6	70	67	达标	达标	VA338-1
339	陈家码头 2	DK183+980	DK184+160	右	VA339-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	21.0	桥梁		61.3	58.6	70	67	达标	达标	VA338-1
					VA339-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	21.0	桥梁		61.3	58.6	70	67	达标	达标	VA338-1
340	马路上 1	DK184+200	DK184+525	左	VA340-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	22.9	桥梁		65.3	62.6	70	67	达标	达标	实测
					VA340-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	22.9	桥梁		65.3	62.6	70	67	达标	达标	VA340-1
341	马路上 2	DK184+355	DK184+550	右	VA341-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	21.2	桥梁		65.3	62.6	70	67	达标	达标	VA340-1
					VA341-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	21.2	桥梁		65.3	62.6	70	67	达标	达标	VA340-1
342	善港村 1	DK185+015	DK185+200	左	VA342-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	17.8	桥梁		57.3	54.6	70	67	达标	达标	实测
					VA342-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	17.8	桥梁		57.3	54.6	70	67	达标	达标	VA342-1
343	善港村 2	DK185+055	DK185+350	右	VA343-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	15.6	桥梁		57.3	54.6	70	67	达标	达标	VA342-1
					VA343-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.6	桥梁		57.3	54.6	70	67	达标	达标	VA342-1
344	东十家 1	DK185+620	DK185+840	左	VA344-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	15.5	桥梁		52.0	49.2	70	67	达标	达标	实测
					VA344-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.5	桥梁		52.0	49.2	70	67	达标	达标	VA344-1
345	东十家 2	DK185+525	DK185+750	右	VA345-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	15.6	桥梁		52.0	49.2	70	67	达标	达标	VA344-1
					VA345-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	15.6	桥梁		52.0	49.2	70	67	达标	达标	VA344-1
346	腰沟埭	DK185+885	DK186+070	左	VA346-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	15.1	桥梁		52.0	49.2	70	67	达标	达标	VA344-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
					VA346-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.1	桥梁		52.0	49.2	70	67	达标	达标	VA344-1
347	南新村 1	DK186+165	DK187+100	左	VA347-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	16.1	桥梁		59.6	57.2	70	67	达标	达标	实测
					VA347-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.1	桥梁		59.6	57.2	70	67	达标	达标	VA347-1
348	南新村 2	DK186+590	DK187+300	右	VA348-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	15.9	桥梁		59.6	57.2	70	67	达标	达标	VA347-1
					VA348-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.9	桥梁		59.6	57.2	70	67	达标	达标	VA347-1
350	新南村 1	DK188+385	DK189+040	左	VA350-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	14.7	桥梁		59.3	58.2	70	67	达标	达标	实测
					VA350-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	14.7	桥梁		59.3	58.2	70	67	达标	达标	VA350-1
351	新南村 2	DK188+880	DK188+980	右	VA351-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	11.4	桥梁		59.3	58.2	70	67	达标	达标	VA350-1
352	晨新村 1	DK189+120	DK189+185	左	VA352-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	11.2	桥梁		58.2	56.1	70	67	达标	达标	实测
					VA352-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	11.2	桥梁		58.2	56.1	70	67	达标	达标	VA352-1
353	晨新村 2	DK189+100	DK189+350	右	VA353-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	13.3	桥梁		58.2	56.1	70	67	达标	达标	VA352-1
					VA353-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	13.3	桥梁		58.2	56.1	70	67	达标	达标	VA352-1
355	福新苑小区	DK191+450	DK191+645	右	VA355-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	27.7	桥梁		54.4	51.1	70	67	达标	达标	实测
364	西闸村 2	DK196+030	DK196+520	右	VA364-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	14.1	桥梁		55.6	52.5	70	67	达标	达标	实测
					VA364-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	14.1	桥梁		55.6	52.5	70	67	达标	达标	VA364-1
367	腰河埭 1	DK197+465	DK197+575	左	VA367-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	13	15.2	桥梁		55.6	52.5	70	67	达标	达标	VA368-1
					VA367-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.2	桥梁		55.6	52.5	70	67	达标	达标	VA368-1
368	腰河埭 2	DK196+960	DK197+585	右	VA368-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	16.1	桥梁		53.2	50.3	70	67	达标	达标	实测
					VA368-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	16.1	桥梁		53.2	50.3	70	67	达标	达标	VA368-1
369	东莱村 2	DK197+920	DK198+095	右	VA369-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	14.2	桥梁		57.3	54.5	70	67	达标	达标	实测
					VA369-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	54	14.2	桥梁		57.3	54.5	70	67	达标	达标	VA369-1
370	民庆六组 1	DK198+300	DK198+400	左	VA370-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	15.6	桥梁		56.9	54.0	70	67	达标	达标	实测
					VA370-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	15.6	桥梁		56.9	54.0	70	67	达标	达标	VA370-1
371	民庆六组 2	DK198+320	DK198+440	右	VA371-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	15.6	桥梁		56.9	54.0	70	67	达标	达标	VA370-1
					VA371-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	15.6	桥梁		56.9	54.0	70	67	达标	达标	VA370-1
372	民庆五组 1	DK198+860	DK198+925	左	VA372-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	18.7	桥梁		54.4	51.4	70	67	达标	达标	实测
					VA372-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	18.7	桥梁		54.4	51.4	70	67	达标	达标	VA372-1
373	民庆五组 2	DK198+630	DK198+760	右	VA373-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	17.6	桥梁		54.4	51.4	70	67	达标	达标	VA372-1
					VA373-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	17.6	桥梁		54.4	51.4	70	67	达标	达标	VA372-1
374	庆东村 1	DK199+130	DK199+190	左	VA374-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	19.6	桥梁		53.7	50.4	70	67	达标	达标	实测
					VA374-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	19.6	桥梁		53.7	50.4	70	67	达标	达标	VA374-1
375	庆东村 2	DK199+080	DK199+150	右	VA375-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	18.9	桥梁		53.7	50.4	70	67	达标	达标	VA374-1
					VA375-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	18.9	桥梁		53.7	50.4	70	67	达标	达标	VA374-1
377	庆耕大圩 1	DK199+765	DK199+950	左	VA377-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	16.8	桥梁		56.5	52.7	70	67	达标	达标	实测
					VA377-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.8	桥梁		56.5	52.7	70	67	达标	达标	VA377-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
378	庆耕大圩 2	DK199+830	DK199+920	右	VA378-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	16.2	桥梁		56.5	52.7	70	67	达标	达标	VA377-1
					VA378-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	16.2	桥梁		56.5	52.7	70	67	达标	达标	VA377-1
379	南丰村 1	DK199+990	DK200+200	左	VA379-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	16.5	桥梁		54.3	51.9	70	67	达标	达标	实测
					VA379-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	16.5	桥梁		54.3	51.9	70	67	达标	达标	VA379-1
380	南丰村 2	DK199+980	DK200+040	右	VA380-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	9	16.3	桥梁		54.3	51.9	70	67	达标	达标	VA379-1
					VA380-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	16.3	桥梁		54.3	51.9	70	67	达标	达标	VA379-1
381	黑桥三组	DK200+500	DK200+650	左	VA381-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	21	15.3	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	实测
					VA381-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	15.3	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA381-1
382	黑桥一组	DK200+190	DK200+300	右	VA382-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	15.3	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA381-1
					VA382-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	15.3	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA381-1
384	鹿北一组	DK200+820	DK201+125	右	VA384-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	12.8	桥梁		53.3	50.6	70	67	达标	达标	实测
					VA384-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	42	12.8	桥梁		53.3	50.6	70	67	达标	达标	VA384-1
385	芦滩圩	DK202+000	DK202+035	左	VA385-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	24	12.9	桥梁		54.8	52.4	70	67	达标	达标	实测
					VA385-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	12.9	桥梁		54.8	52.4	70	67	达标	达标	VA385-1
386	恒丰圩	DK202+385	DK202+395	左	VA386-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	11.7	桥梁		54.8	52.4	70	67	达标	达标	VA385-1
389	刘村 3	DK203+665	DK203+730	左	VA389-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	12.2	桥梁		56.4	53.2	70	67	达标	达标	实测
					VA389-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	12.2	桥梁		56.4	53.2	70	67	达标	达标	VA389-1
390	刘村 4	DK203+560	DK203+605	右	VA390-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	12.2	桥梁		56.4	53.2	70	67	达标	达标	VA389-1
					VA390-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	12.2	桥梁		56.4	53.2	70	67	达标	达标	VA389-1
391	泾西宕 1	DK203+790	DK204+345	左	VA391-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	12.1	桥梁		55.9	52.8	70	67	达标	达标	实测
					VA391-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	12.1	桥梁		55.9	52.8	70	67	达标	达标	VA391-1
392	泾西宕 2	DK203+950	DK203+995	右	VA392-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	15	12.1	桥梁		55.9	52.8	70	67	达标	达标	VA391-1
					VA392-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	40	12.1	桥梁		55.9	52.8	70	67	达标	达标	VA391-1
393	五房庄	DK204+860	DK204+910	左	VA393-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	41	17.6	桥梁		56.4	53.4	70	67	达标	达标	实测
395	牛桥头	DK205+380	DK205+400	左	VA395-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	58	24.6	桥梁		55.8	52.4	70	67	达标	达标	实测
397	旗杆下 1	DK206+030	DK206+160	左	VA397-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	18.1	桥梁		54.2	51.3	70	67	达标	达标	实测
					VA397-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	18.1	桥梁		54.2	51.3	70	67	达标	达标	VA397-1
398	旗杆下 2	DK205+990	DK206+100	右	VA398-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	11	18.1	桥梁		54.2	51.3	70	67	达标	达标	VA397-1
					VA398-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	18.1	桥梁		54.2	51.3	70	67	达标	达标	VA397-1
401	窑上 2	DK206+445	DK206+510	右	VA401-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	11.5	桥梁		54.9	51.5	70	67	达标	达标	实测
					VA401-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	35	11.5	桥梁		54.9	51.5	70	67	达标	达标	VA401-1
402	窑上 3	DK206+370	DK206+440	右	VA402-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	11.5	桥梁		54.9	51.5	70	67	达标	达标	VA401-1
					VA402-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	11.5	桥梁		54.9	51.5	70	67	达标	达标	VA401-1
406	杨庵头	DK207+580	DK207+620	右	VA406-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	17	9.4	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	实测
					VA406-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	9.4	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA406-1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	监测点与拟建线路位置关系（m）				现状主要振动源	现状值(dB)		现状监测标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	高差	线路形式		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
408	韩山村 2	DK207+835	DK207+870	右	VA408-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	20	9.4	桥梁		56.1	53.8	70	67	达标	达标	实测
					VA408-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	9.4	桥梁		56.1	53.8	70	67	达标	达标	VA408-1
411	刘成巷 2	DK208+220	DK208+375	右	VA411-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	14	9.3	桥梁		54.9	51.3	70	67	达标	达标	实测
					VA411-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	37	9.3	桥梁		54.9	51.3	70	67	达标	达标	VA411-1
413	何家宕	DK208+850	DK208+865	右	VA413-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	50	8.9	桥梁		55.3	52.5	70	67	达标	达标	实测
416	顾家村 3	DK209+470	DK209+870	右	VA416-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	9.1	桥梁		53.2	50.6	70	67	达标	达标	实测
					VA416-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	9.1	桥梁		53.2	50.6	70	67	达标	达标	VA416-1
420	三条桥	DK212+770	DK212+820	右	VA420-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	19	11.3	桥梁		55.4	52.3	70	67	达标	达标	实测
					VA420-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	11.3	桥梁		55.4	52.3	70	67	达标	达标	VA420-1
421	横泾村 1	DK212+960	DK213+050	右	VA421-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	11.5	桥梁		58.5	54.9	70	67	达标	达标	实测
					VA421-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	11.5	桥梁		58.5	54.9	70	67	达标	达标	VA421-1
422	横泾村 2	DK213+350	DK213+450	右	VA422-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	12	12.8	桥梁		56.5	53.1	70	67	达标	达标	实测
					VA422-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	34	12.8	桥梁		56.5	53.1	70	67	达标	达标	VA422-1
423	桐泾村 1	DK213+755	DK213+840	左	VA423-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	16	13.1	桥梁		54.4	50.5	70	67	达标	达标	实测
					VA423-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	13.1	桥梁		54.4	50.5	70	67	达标	达标	VA423-1
425	恬庄 1	DK213+630	DK213+700	右	VA425-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	12.7	桥梁		54.4	50.5	70	67	达标	达标	VA423-1
					VA425-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	38	12.7	桥梁		54.4	50.5	70	67	达标	达标	VA423-1
427	恬庄 3	DK214+115	DK214+190	左	VA427-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	22	10.5	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	实测
					VA427-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	36	10.5	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA427-1
428	恬庄 4	DK214+075	DK214+150	右	VA428-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	20	10.5	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA427-1
					VA428-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	33	10.5	桥梁		55.9	52.6	70	67	达标	达标	VA427-1
429	周家巷	DK214+775	DK214+845	左	VA429-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	26	8.7	桥梁		54.4	51.5	70	67	达标	达标	实测
					VA429-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	31	8.7	桥梁		54.4	51.5	70	67	达标	达标	VA429-1
432	杏市村 2	DK214+970	DK215+250	左	VA432-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	18	9.0	桥梁		55.4	52.6	70	67	达标	达标	实测
					VA432-2	建筑物室外 0.5m 地面	主线	32	9.0	桥梁		55.4	52.6	70	67	达标	达标	VA432-1
433	龙方里	DK215+595	DK215+650	左	VA433-1	建筑物室外 0.5m 地面	主线	10	10.4	桥梁		53.2	50.5	70	67	达标	达标	实测

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面；
②“现状监测说明”一列中编号为类比参照的测点编号。

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				现状主要振源	现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B10	中泾 5 组、6 组	DK219+020	DK219+320	右侧	VB10-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	58	桥梁	25.8		62.45	60.45	75	72	-	-	实测
B12	王家角、焦家湾	DK219+600	DK220+450	两侧	VB12-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	57	桥梁	20.6		59.35	58.15	75	72	-	-	实测
B14	朱家宅、鱼家宅	DK220+930	DK221+680	两侧	VB14-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	41	桥梁	9.1		58.75	58.05	75	72	-	-	实测
B15	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	DK222+000	DK222+800	两侧	VB15-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	34	桥梁	9.2		64.15	61.75	75	72	-	-	实测
B17	联民村 11 组	DK223+900	DK224+300	左侧	VB17-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	27	桥梁	14		66.35	62.75	75	72	-	-	实测
B18	砚台圩	DK224+600	DK224+870	左侧	VB18-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	41	桥梁	16.5	国道 G204	69.45	64.25	75	72	-	-	实测
B20	缪家湾	DK225+150	DK225+540	两侧	VB20-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	33	桥梁	15.7		61.75	59.45	75	72	-	-	实测
B22	新罗 4、5、11 组	DK225+850	DK226+420	左侧	VB22-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	17	桥梁	14.6	海虞北路	68.15	63.65	75	72	-	-	实测
B25	虞南村 8 组	DK227+650	DK227+900	左侧	VB25-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	50	桥梁	15.1		62.35	58.15	75	72	-	-	实测
B33	邵家	DK231+700	DK231+900	左侧	VB33-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	15	桥梁	21.6		64.35	62.55	75	72	-	-	实测
B35	张家宕	DK232+250	DK232+310	左侧	VB35-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	31	桥梁	22.2	国道 G204	65.35	62.05	75	72	-	-	实测
B36	汪桥 14 组	DK232+700	DK232+800	左侧	VB36-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	15	桥梁	20		63.95	61.45	75	72	-	-	实测
B39	汪桥 1 组	DK233+600	DK233+820	两侧	VB39-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	9	桥梁	15.3		67.45	64.35	75	72	-	-	实测
B40	陈塘 4 组	DK233+710	DK233+900	右侧	VB40-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	58	桥梁	16		61.75	60.85	75	72	-	-	实测
B41	霍家大竹园	DK233+880	DK234+100	两侧	VB41-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	12	桥梁	15.1		61.15	59.15	75	72	-	-	实测
B42	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	DK234+250	DK234+800	两侧	VB42-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	12	桥梁	12.6		60.45	58.35	75	72	-	-	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				现状主要振源	现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B44	下甲村 13 组	DK235+190	DK235+500	两侧	VB44-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	8	桥梁	9.7		62.00	57.95	75	72	-	-	实测
B45	吴家桥	DK235+960	DK236+150	左侧	VB45-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	12	桥梁	10.7		61.25	59.75	75	72	-	-	实测
B47	寨角 6 组	DK236+600	DK237+000	两侧	VB47-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	9	桥梁	10.7		58.75	57.45	75	72	-	-	实测
B49	王家宕	DK237+600	DK238+000	两侧	VB49-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	18	桥梁	8.9		58.65	57.25	75	72	-	-	实测
B51	高长 3 组	DK238+300	DK238+500	两侧	VB51-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	29	桥梁	9.5		59.45	58.65	75	72	-	-	实测
B53	南浜	DK239+300	DK239+660	左侧	VB53-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	11	桥梁	12.4		60.65	59.25	75	72	-	-	实测
B55	塘浜	DK239+880	DK240+360	左侧	VB55-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	25	桥梁	12.9		58.65	57.25	75	72	-	-	实测
B56	潘家宅、陆家浜	DK239+950	DK240+520	右侧	VB56-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	59	桥梁	13.1		56.75	55.85	75	72	-	-	实测
B57	沈市 53 组	DK240+690	DK240+810	左侧	VB57-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	30	桥梁	13		58.45	56.15	75	72	-	-	实测
B58	薛家角、陆家宅	DK241+410	DK241+690	两侧	VB58-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	35	桥梁	13.3		59.65	58.25	75	72	-	-	实测
B59	红沙 14 组	DK242+200	DK242+360	左侧	VB59-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	12	桥梁	17.1		63.15	62.15	75	72	-	-	实测
B61	红沙 8 组、火炉圈	DK242+830	DK243+310	两侧	VB61-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	29	桥梁	15.4		60.35	58.35	75	72	-	-	实测
B62	红沙新村、周家宅	DK243+350	DK243+600	左侧	VB62-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	9	桥梁	12.8		60.15	56.35	75	72	-	-	实测
B63	施家桥	DK243+650	DK244+000	两侧	VB63-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	15	桥梁	12.7		57.25	56.35	75	72	-	-	实测
B66	苏雪村	DK245+520	DK246+110	两侧	VB66-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	35	桥梁	17.5		64.75	62.35	75	72	-	-	实测
B67	直条上	DK246+550	DK246+810	左侧	VB67-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	24	桥梁	18.4		60.45	58.25	75	72	-	-	实测
B69	姚家角	DK247+000	DK247+350	两侧	VB69-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	31	桥梁	17.7		61.15	57.55	75	72	-	-	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				现状主要振源	现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B70	马家巷、南巷子、赵家滩	DK247+530	DK248+250	两侧	VB70-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	30	桥梁	17.1		59.85	58.15	75	72	-	-	实测
B72	王家浜、张家巷、石角路	DK248+910	DK249+800	左侧	VB72-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	35	桥梁	17.7		58.65	57.45	75	72	-	-	实测
B74	梅园村	DK250+090	DK251+140	两侧	VB74-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	41	桥梁	10.3		58.25	56.75	75	72	-	-	实测
B75	杜家浜	DK250+950	DK251+100	左侧	VB75-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	33	桥梁	10.3		62.45	61.35	75	72	-	-	实测
B76	张家角、王二浜	DK251+800	DK252+300	两侧	VB76-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	27	桥梁	17.6		65.35	64.65	75	72	-	-	实测
B79	沈家巷、胡家桥	DK253+640	DK254+010	两侧	VB79-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	24	桥梁	8.9		57.45	55.85	75	72	-	-	实测
B80	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	DK254+290	DK255+190	两侧	VB80-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	34	桥梁	10.1		60.15	58.25	75	72	-	-	实测
B81	浅步泾	DK255+470	DK256+010	两侧	VB81-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	33	桥梁	16.2		59.35	53.80	75	72	-	-	实测
B82	小陈泾、南巷、宋家桥	DK256+200	DK256+900	两侧	VB82-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	47	桥梁	18.1		59.15	57.25	75	72	-	-	实测
B83	苏巷 12 组	DK256+890	DK257+200	两侧	VB83-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	36	桥梁	19.7		60.45	58.35	75	72	-	-	实测
B84	苏巷 4、7、1 组	DK257+720	DK258+200	两侧	VB84-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	60	桥梁	19.6		65.75	63.15	75	72	-	-	实测
B85	管泾 9 组、姚林浜	DK258+350	DK258+840	左侧	VB85-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	16	桥梁	20		58.85	57.25	75	72	-	-	实测
B86	渠泾 8、9、10 组	DK258+480	DK259+280	两侧	VB86-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	9	桥梁	20.2		60.15	59.45	75	72	-	-	实测
B87	渠泾 12 组	DK259+320	DK259+780	两侧	VB87-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	39	桥梁	21.2		60.45	58.25	75	72	-	-	实测
B88	香塘 11 组	DK259+750	DK260+300	两侧	VB88-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	27	桥梁	18.4		60.45	57.65	75	72	-	-	实测
B90	凡山 9 组、杨家桥	DK260+720	DK261+150	两侧	VB90-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	8	桥梁	15.2		59.35	58.05	75	72	-	-	实测

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）				现状主要振源	现状值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		现状监测情况说明
		起点	终点				名称	敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式	高差		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
B91	荣文 23 组、杨池湊	DK261+570	DK262+150	两侧	VB91-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	55	桥梁	14.3		60.25	59.35	75	72	-	-	实测
B96	老闸 6 组、三角堰	DK263+750	DK264+500	两侧	VB96-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	21	桥梁	15.5		59.35	57.85	75	72	-	-	实测
B99	红丰 5 组	DK265+550	DK265+650	两侧	VB99-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	28	桥梁	10.7		60.15	59.25	75	72	-	-	实测
B100	红丰 2 组	DK265+850	DK266+130	左侧	VB100-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	18	桥梁	9.9		59.75	58.05	75	72	-	-	实测
B102	中心村落	DK266+500	DK266+810	左侧	VB102-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	37	桥梁	10.7		59.45	59.05	75	72	-	-	实测
B103	洪光	DK266+980	DK267+050	两侧	VB103-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	34	桥梁	11.3		60.25	58.45	75	72	-	-	实测
B105	桑园村落	DK267+480	DK267+600	左侧	VB105-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	51	桥梁	13.4		59.75	57.65	75	72	-	-	实测
B106	岳星 2 组	DK267+700	DK268+030	两侧	VB106-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	32	桥梁	14.1		63.75	61.45	75	72	-	-	实测
B107	岳星 3、4 组	DK268+320	DK268+510	左侧	VB107-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	21	桥梁	12.4		61.25	60.15	75	72	-	-	实测
B108	岳星 9、8 组	DK268+650	DK269+030	左侧	VB108-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	16	桥梁	10.8		62.15	59.35	75	72	-	-	实测
B110	新建 14 组	DK269+750	DK269+980	两侧	VB110-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	58	桥梁	12.8		60.45	58.75	75	72	-	-	实测
B111	新建 5、7 组	DK270+100	DK270+400	两侧	VB111-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	39	桥梁	12.8		59.75	58.25	75	72	-	-	实测
B112	新建 9 组	DK270+750	DK270+780	两侧	VB112-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	50	桥梁	15.1		59.45	58.05	75	72	-	-	实测
B114	张桥 6、7、8 组	DK274+340	DK274+720	左侧	VB114-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	10	桥梁	9.6		60.35	58.85	75	72	-	-	实测
B116	张桥 1 组	DK275+750	DK276+100	左侧	VB116-1	第一排居民楼 1 楼室外 0.5m 处	主线	8	桥梁	8.3		68.25	65.45	75	72	-	-	实测

表注：①“高差”一栏中负值表示敏感点地面高于轨面，正值表示敏感点地面低于轨面；
②“现状监测说明”一列中编号为类比参照的测点编号。

附表 8　敏感点环境振动预测结果表

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
2	南京市江宁区	解放军理工大学（江宁校区）	DK0+425	DK1+270	VA2-1	28	路堤	有砟	60	60	2-6	Ⅱ类建筑	66.6	66.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA2-2	53	桥梁	有砟	60	60			60.0	60.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
4	南京市江宁区	南京交通科技学院	DK1+280	DK1+365	VA4-1	54	桥梁	有砟	80	80	4	Ⅱ类建筑	59.9	59.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
7	南京市江宁区	明月港湾、金港花园	DK2+500	DK2+735	VA7-1	28	桥梁	有砟	120	120	6-12	Ⅱ类建筑	62.8	62.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA7-2	36	桥梁	有砟	120	120			61.7	61.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
8	南京市江宁区	后马场	DK3+350	DK3+520	VA8-1	31	桥梁	无砟	140	140	2	Ⅲ类建筑	65.9	65.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
9	南京市江宁区	机场村	DK3+275	DK3+480	VA9-1	22	桥梁	无砟	140	140	2	Ⅲ类建筑	67.3	67.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA9-2	32	桥梁	无砟	140	140			65.7	65.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
10	南京市江宁区	潘村	DK4+520	DK4+530	VA10-1	58	桥梁	有砟	180	180	2	Ⅲ类建筑	66.1	66.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
12	南京市江宁区	卢家桥 1	DK5+330	DK5+485	VA12-1	11	桥梁	有砟	190	190	2	Ⅲ类建筑	73.9	73.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA12-2	40	桥梁	有砟	190	190			68.3	68.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
13	南京市江宁区	卢家桥 2	DK5+350	DK5+470	VA13-1	10	桥梁	有砟	190	190	2	Ⅲ类建筑	74.3	74.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA13-2	32	桥梁	有砟	190	190			69.2	69.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
25	南京市江宁区	天景山公寓（景秀苑）	DK9+250	DK9+260	VA25-1	54	桥梁	无砟	140	230	6	Ⅱ类建筑	61.6	61.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
29	南京市江宁区	南京市畜牧家禽科学研究所	DK16+635	DK16+685	VA29-1	23	桥梁	无砟	210	250	1	Ⅱ类建筑	66.5	66.5	/	/	/	/	不超过	不超过
30	南京市江宁区	咸田村	DK17+100	DK17+170	VA30-1	35	桥梁	无砟	220	250	2	Ⅲ类建筑	69.7	69.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
31	南京市江宁区	苏庄 1	DK17+420	DK17+515	VA31-1	12	桥梁	无砟	230	250	2	Ⅲ类建筑	74.4	74.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA31-2	35	桥梁	无砟	230	250			69.7	69.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
32	南京市江宁区	苏庄 2	DK17+400	DK17+700	VA32-1	10	桥梁	无砟	230	250	2	Ⅲ类建筑	75.2	75.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA32-2	31	桥梁	无砟	230	250			70.3	70.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
33	南京市江宁区	西头	DK19+050	DK19+180	VA33-1	27	桥梁	无砟	240	250	2	Ⅲ类建筑	70.9	70.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA33-2	38	桥梁	无砟	240	250			69.4	69.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
35	南京市江宁区	晓春岗	DK21+075	DK21+460	VA35-1	18	桥梁	无砟	260	270	2	Ⅲ类建筑	73.7	73.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA35-2	32	桥梁	无砟	260	270			71.2	71.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
36	南京市江宁区	西冲村	DK21+540	DK21+655	VA36-1	9	桥梁	无砟	260	270	2	Ⅲ类建筑	76.7	76.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA36-2	38	桥梁	无砟	260	270			70.4	70.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
37	南京市江宁区	新府村	DK22+700	DK22+760	VA37-1	23	桥梁	无砟	270	280	2	Ⅲ类建筑	73.1	73.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA37-2	33	桥梁	无砟	270	280			71.5	71.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
39	南京市江宁区	山里王	DK23+675	DK23+935	VA39-1	25	桥梁	无砟	270	280	2	Ⅲ类建筑	72.7	72.7	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
					VA39-2	42	桥梁	无砟	270	280			70.5	70.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
40	南京市江宁区	吴家庄	DK24+265	DK24+390	VA40-1	32	桥梁	无砟	280	290	2	III类建筑	72.2	72.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
41	南京市江宁区	后孙村	DK26+460	DK26+515	VA41-1	34	桥梁	无砟	280	300	2	III类建筑	72.4	72.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
43	南京市江宁区	张巷村 1	DK28+375	DK28+550	VA43-1	14	桥梁	无砟	300	310	2	III类建筑	76.8	76.8	/	/	/	/	不超过	不超过
44	南京市江宁区	张巷村 2	DK28+400	DK28+540	VA44-1	10	桥梁	无砟	300	310	2	III类建筑	78.2	78.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA44-2	32	桥梁	无砟	300	310			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
47	南京市江宁区	彭家边 1	DK32+085	DK32+125	VA47-1	12	桥梁	无砟	290	320	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA47-2	32	桥梁	无砟	290	320			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
48	南京市江宁区	彭家边 2	DK31+960	DK32+150	VA48-1	18	桥梁	无砟	290	320	2	III类建筑	75.5	75.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA48-2	37	桥梁	无砟	290	320			72.3	72.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
49	镇江市句容市	官庄 1	DK32+850	DK32+915	VA49-1	17	桥梁	无砟	270	320	2	III类建筑	75.2	75.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA49-2	34	桥梁	无砟	270	320			72.2	72.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
50	镇江市句容市	官庄 2	DK32+830	DK32+920	VA50-1	9	桥梁	无砟	270	320	2	III类建筑	78.0	78.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA50-2	32	桥梁	无砟	270	320			72.5	72.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
51	镇江市句容市	城上村	DK34+880	DK34+915	VA51-1	58	桥梁	无砟	200	330	2	III类建筑	68.4	68.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
52	镇江市句容市	庄家边	DK36+560	DK36+650	VA52-1	37	桥梁	无砟	130	330	2	III类建筑	69.3	69.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
54	镇江市句容市	小涧子 1	DK38+765	DK38+815	VA54-1	11	桥梁	无砟	60	340	2	III类建筑	74.9	74.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA54-2	32	桥梁	无砟	60	340			70.2	70.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
55	镇江市句容市	小涧子 2	DK38+745	DK38+790	VA55-1	10	桥梁	无砟	60	340	2	III类建筑	75.3	75.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA55-2	32	桥梁	无砟	60	340			70.2	70.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
57	镇江市句容市	窑上 1	DK40+165	DK40+260	VA57-1	9	桥梁	无砟	110	350	2	III类建筑	76.0	76.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA57-2	32	桥梁	无砟	110	350			70.5	70.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
58	镇江市句容市	窑上 2	DK40+125	DK40+320	VA58-1	11	桥梁	无砟	110	350	2	III类建筑	75.1	75.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA58-2	31	桥梁	无砟	110	350			70.6	70.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
60	镇江市句容市	下纪庄 1	DK40+930	DK41+085	VA60-1	9	桥梁	无砟	110	350	2	III类建筑	76.0	76.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA60-2	34	桥梁	无砟	110	350			70.2	70.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
61	镇江市句容市	下纪庄 2	DK40+830	DK41+145	VA61-1	15	桥梁	无砟	110	350	2	III类建筑	73.8	73.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA61-2	33	桥梁	无砟	110	350			70.3	70.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
63	镇江市句容市	尹家边	DK41+580	DK41+855	VA63-1	14	桥梁	无砟	160	350	2	III类建筑	74.1	74.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA63-2	33	桥梁	无砟	160	350			70.3	70.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
64	镇江市句容市	汤家边 1	DK42+710	DK42+900	VA64-1	11	桥梁	无砟	180	350	2	III类建筑	75.6	75.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA64-2	34	桥梁	无砟	180	350			70.7	70.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
65	镇江市句容市	汤家边 2	DK42+830	DK42+850	VA65-1	14	桥梁	无砟	180	350	2	III类建筑	74.6	74.6	/	/	/	/	不超过	不超过
66	镇江市句容市	施家边 1	DK43+385	DK43+450	VA66-1	10	路堤	无砟	200	350	2	III类建筑	80.5	80.5	/	/	/	/	0.5	0.5
					VA66-2	34	桥梁	无砟	200	350			71.2	71.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
67	镇江市句容市	施家边 2	DK43+135	DK43+520	VA67-1	10	路堤	无砟	200	350	2	III类建筑	80.5	80.5	/	/	/	/	0.5	0.5
					VA67-2	35	桥梁	无砟	200	350			71.1	71.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
68	镇江市句容市	后李家边	DK44+145	DK44+415	VA68-1	18	路堤	无砟	220	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA68-2	34	桥梁	无砟	220	350			71.7	71.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
70	镇江市句容市	蒋塘沟	DK45+050	DK45+285	VA70-1	10	路堤	无砟	220	350	2	III类建筑	81.0	81.0	/	/	/	/	1.0	1.0
					VA70-2	32	路堤	无砟	220	350			75.7	75.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
72	镇江市句容市	西塘庄 1	DK46+275	DK46+570	VA72-1	10	桥梁	无砟	230	350	2	III类建筑	77.3	77.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA72-2	35	路堤	无砟	230	350			75.2	75.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
73	镇江市句容市	西塘庄 2	DK46+310	DK46+470	VA73-1	9	桥梁	无砟	230	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA73-2	32	路堤	无砟	230	350			75.9	75.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
74	镇江市句容市	丁庄 1	DK47+750	DK47+840	VA74-1	13	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	76.4	76.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA74-2	38	桥梁	无砟	240	350			71.7	71.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
75	镇江市句容市	丁庄 2	DK47+650	DK47+785	VA75-1	11	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA75-2	33	桥梁	无砟	240	350			72.3	72.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
77	镇江市句容市	何家棚	DK49+180	DK49+220	VA77-1	56	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	70.3	70.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
78	镇江市句容市	安乐村	DK49+560	DK49+645	VA78-1	24	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	74.0	74.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA78-2	42	桥梁	无砟	250	350			71.5	71.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
80	镇江市句容市	白马庄 1	DK51+610	DK52+180	VA80-1	18	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	75.5	75.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA80-2	40	桥梁	无砟	260	350			72.0	72.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
82	镇江市句容市	洪家棚	DK53+000	DK53+125	VA82-1	18	路堤	无砟	260	350	2	III类建筑	79.5	79.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA82-2	33	路堤	无砟	260	350			76.4	76.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
83	镇江市句容市	白马庄 3	DK52+780	DK52+995	VA83-1	20	路堤	无砟	260	350	2	III类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA83-2	35	路堤	无砟	260	350			75.9	75.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
84	镇江市句容市	潘庄村 1	DK53+705	DK54+270	VA84-1	12	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA84-2	36	桥梁	无砟	260	350			72.5	72.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
85	镇江市句容市	潘庄村 2	DK53+440	DK53+650	VA85-1	18	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	75.5	75.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA85-2	32	桥梁	无砟	260	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
86	镇江市句容市	新立	DK54+825	DK54+965	VA86-1	10	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA86-2	34	桥梁	无砟	270	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
87	常州市金坛市	本达村	DK59+020	DK59+315	VA87-1	16	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA87-2	38	桥梁	无砟	310	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
88	常州市金坛市	王岗村 1	DK60+020	DK60+180	VA88-1	12	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA88-2	38	桥梁	无砟	310	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
89	常州市金坛市	王岗村 2	DK60+005	DK60+145	VA89-1	13	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA89-2	33	桥梁	无砟	310	350			74.1	74.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
90	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 1	DK62+200	DK62+300	VA90-1	12	路堤	无砟	320	350	2	III类建筑	82.7	82.7	/	/	/	/	2.7	2.7
					VA90-2	42	路堤	无砟	320	350			75.8	75.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
91	常州市金坛市	茅麓茶场二工区 2	DK62+170	DK62+275	VA91-1	8	路堤	无砟	320	350	2	III类建筑	84.5	84.5	/	/	/	/	4.5	4.5
					VA91-2	39	路堤	无砟	320	350			76.5	76.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
92	常州市金坛市	棚城村 1	DK63+155	DK63+245	VA92-1	14	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
93	常州市金坛市	棚城村 2	DK62+980	DK63+335	VA93-1	10	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.5	79.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA93-2	39	桥梁	无砟	320	350			73.6	73.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
94	常州市金坛市	花房村 1	DK63+905	DK63+965	VA94-1	14	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA94-2	45	桥梁	无砟	320	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
96	常州市金坛市	谢庄村 1	DK64+430	DK65+030	VA96-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.1	79.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA96-2	31	桥梁	无砟	320	350			74.6	74.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
97	常州市金坛市	谢庄村 2	DK64+740	DK64+975	VA97-1	10	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.5	79.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA97-2	47	桥梁	无砟	320	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
99	常州市金坛市	沈家村 2	DK66+040	DK66+070	VA99-1	11	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
100	常州市金坛市	富家山 1	DK66+465	DK66+610	VA100-1	21	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	76.5	76.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA100-2	55	桥梁	无砟	330	350			72.4	72.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
101	常州市金坛市	富家山 2	DK66+450	DK66+480	VA101-1	11	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA101-2	51	桥梁	无砟	330	350			72.7	72.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
102	常州市金坛市	富家山 3	DK67+040	DK67+115	VA102-1	52	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	72.6	72.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
103	常州市金坛市	水家凹 1	DK67+550	DK67+870	VA103-1	20	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	76.8	76.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA103-2	41	桥梁	无砟	330	350			73.6	73.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
104	常州市金坛市	水家凹 2	DK67+615	DK67+820	VA104-1	14	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA104-2	35	桥梁	无砟	330	350			74.3	74.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
105	常州市金坛市	茅庵村 1	DK68+475	DK68+535	VA105-1	17	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA105-2	48	桥梁	无砟	340	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
106	常州市金坛市	茅庵村 2	DK68+410	DK68+750	VA106-1	15	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA106-2	33	桥梁	无砟	340	350			74.8	74.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
107	常州市金坛市	花山村	DK69+440	DK69+735	VA107-1	13	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	78.9	78.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA107-2	34	桥梁	无砟	340	350			74.7	74.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
108	常州市金坛市	下山头	DK69+430	DK69+735	VA108-1	20	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA108-2	35	桥梁	无砟	340	350			74.6	74.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
109	常州市金坛市	龙山村 1	DK70+790	DK71+090	VA109-1	14	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA109-2	32	桥梁	无砟	340	350			75.0	75.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
110	常州市金坛市	龙山村 2	DK71+100	DK71+175	VA110-1	53	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
111	常州市金坛市	九江口	DK71+600	DK71+605	VA111-1	58	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	72.4	72.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
113	常州市金坛市	五岔河村 1	DK74+455	DK74+465	VA113-1	55	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	72.1	72.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
114	常州市金坛市	五岔河村 2	DK74+480	DK74+505	VA114-1	13	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
115	常州市金坛市	吉家墩 1	DK74+905	DK75+080	VA115-1	40	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
116	常州市金坛市	吉家墩 2	DK74+910	DK74+935	VA116-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	80.0	80.0	/	/	/	/	不超过	不超过
117	常州市金坛市	戴家墩村 1	DK75+930	DK76+200	VA117-1	12	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA117-2	37	桥梁	无砟	310	350			73.6	73.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
118	常州市金坛市	戴家墩村 2	DK75+915	DK76+250	VA118-1	12	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA118-2	40	桥梁	无砟	310	350			73.3	73.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
119	常州市金坛市	肖家村 1	DK76+685	DK76+770	VA119-1	15	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA119-2	42	桥梁	无砟	290	350			72.5	72.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
120	常州市金坛市	肖家村 2	DK76+775	DK76+800	VA120-1	15	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA120-2	31	桥梁	无砟	290	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
123	常州市金坛市	火烧圩 1	DK77+950	DK78+160	VA123-1	10	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA123-2	33	桥梁	无砟	270	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
125	常州市金坛市	火烧圩 3	DK78+085	DK78+500	VA125-1	13	路堤	无砟	250	350	2	III类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA125-2	34	路堤	无砟	250	350			75.9	75.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
126	常州市金坛市	西城村 1	DK78+600	DK78+750	VA126-1	13	路堤	无砟	250	350	2	III类建筑	81.8	81.8	/	/	/	/	1.8	1.8
					VA126-2	39	路堤	无砟	250	350			75.8	75.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
127	常州市金坛市	西城村 2	DK78+695	DK78+705	VA127-1	15	路堤	无砟	250	350	2	III类建筑	81.1	81.1	/	/	/	/	1.1	1.1
128	常州市金坛市	东城村 1	DK78+890	DK78+960	VA128-1	34	路堤	无砟	250	350	2	III类建筑	73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
130	常州市金坛市	东城村 2	DK79+345	DK79+500	VA130-1	13	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	75.9	75.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA130-2	36	桥梁	无砟	220	350			71.5	71.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
131	常州市金坛市	北闸口 1	DK79+810	DK80+910	VA131-1	10	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
132	常州市金坛市	北闸口 2	DK79+790	DK79+915	VA132-1	12	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	76.2	76.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA132-2	44	桥梁	无砟	220	350			70.6	70.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
134	常州市金坛市	罗家村 2	DK80+885	DK81+070	VA134-1	41	桥梁	无砟	190	350	2	III类建筑	70.1	70.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
135	常州市金坛市	黄庄 1	DK82+350	DK82+385	VA135-1	43	桥梁	无砟	100	350	2	III类建筑	69.2	69.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
141	常州市金坛市	野田村	DK93+790	DK93+925	VA141-1	12	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	76.7	76.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA141-2	35	桥梁	无砟	240	350			72.1	72.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
143	常州市金坛市	干家村 1	DK94+585	DK95+160	VA143-1	15	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	76.0	76.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA143-2	34	桥梁	无砟	250	350			72.5	72.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
144	常州市金坛市	干家村 2	DK94+590	DK94+800	VA144-1	10	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	77.8	77.8	/	/	/	/	不超过	不超过
145	常州市金坛市	小史家庄 1	DK95+335	DK95+480	VA145-1	12	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA145-2	42	桥梁	无砟	260	350			71.8	71.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
147	常州市金坛市	史家庄	DK95+580	DK95+670	VA147-1	15	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	76.3	76.3	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
					VA147-2	33	桥梁	无砟	260	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
148	常州市金坛市	团家庄	DK95+800	DK95+935	VA148-1	9	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA148-2	34	桥梁	无砟	260	350			72.7	72.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
149	常州市金坛市	七房村 1	DK96+000	DK96+180	VA149-1	10	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	78.0	78.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA149-2	35	桥梁	无砟	260	350			72.6	72.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
150	常州市金坛市	七房村 2	DK96+120	DK96+175	VA150-1	13	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
151	常州市金坛市	野田湾 1	DK97+330	DK97+345	VA151-1	10	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
152	常州市金坛市	野田湾 2	DK97+050	DK97+080	VA152-1	10	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
153	常州市金坛市	南汤村	DK97+420	DK97+450	VA153-1	53	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	71.0	71.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
154	常州市金坛市	东庙头 1	DK98+040	DK98+100	VA154-1	35	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
155	常州市金坛市	东庙头 2	DK98+090	DK98+125	VA155-1	42	桥梁	无砟	280	350	2	III类建筑	72.3	72.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
156	常州市金坛市	前丁庄 1	DK98+570	DK98+840	VA156-1	13	桥梁	无砟	280	350	2	III类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA156-2	37	桥梁	无砟	280	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
157	常州市金坛市	前丁庄 2	DK98+680	DK98+775	VA157-1	12	桥梁	无砟	280	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA157-2	35	桥梁	无砟	280	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
158	常州市武进区	龚家村 1	DK99+480	DK99+650	VA158-1	24	桥梁	无砟	280	350	2	III类建筑	74.7	74.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA158-2	40	桥梁	无砟	280	350			72.5	72.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
160	常州市武进区	周家村 1	DK99+900	DK100+105	VA160-1	11	桥梁	无砟	280	350	3	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA160-2	35	桥梁	无砟	280	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
162	常州市武进区	周家村 3	DK100+015	DK100+320	VA162-1	13	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	77.6	77.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA162-2	40	桥梁	无砟	290	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
163	常州市武进区	贺家庄	DK100+615	DK100+975	VA163-1	9	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	79.2	79.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA163-2	33	桥梁	无砟	290	350			73.6	73.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
165	常州市武进区	谢家村	DK100+665	DK101+120	VA165-1	21	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	75.5	75.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA165-2	48	桥梁	无砟	290	350			72.0	72.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
166	常州市武进区	花家村	DK101+140	DK101+255	VA166-1	13	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	77.9	77.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA166-2	34	桥梁	无砟	300	350			73.7	73.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
167	常州市武进区	南头村	DK101+250	DK101+350	VA167-1	18	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	76.5	76.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA167-2	36	桥梁	无砟	300	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
168	常州市武进区	沟圩	DK101+560	DK101+780	VA168-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA168-2	35	桥梁	无砟	300	350			73.6	73.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
169	常州市武进区	邓家湾	DK101+625	DK101+900	VA169-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA169-2	36	桥梁	无砟	300	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
170	常州市武进区	储家村 1	DK102+430	DK102+550	VA170-1	19	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	76.2	76.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA170-2	39	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
171	常州市武进区	储家村 2	DK102+290	DK102+510	VA171-1	13	桥梁	无砟	300	350	3	III类建筑	77.9	77.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA171-2	32	桥梁	无砟	300	350			74.0	74.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
172	常州市武进区	后野田 1	DK102+650	DK102+850	VA172-1	39	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
173	常州市武进区	后野田 2	DK102+710	DK102+730	VA173-1	14	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	77.6	77.6	/	/	/	/	不超过	不超过
175	常州市武进区	周家浜 2	DK102+920	DK102+970	VA175-1	40	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
177	常州市武进区	阴塔村	DK103+535	DK103+650	VA177-1	13	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA177-2	47	桥梁	无砟	310	350			72.6	72.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
179	常州市武进区	互助村	DK104+095	DK104+200	VA179-1	11	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.9	78.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA179-2	34	桥梁	无砟	310	350			74.0	74.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
180	常州市武进区	朱家村	DK104+405	DK105+220	VA180-1	15	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	77.5	77.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA180-2	32	桥梁	无砟	310	350			74.2	74.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
182	常州市武进区	范家坝	DK105+500	DK105+550	VA182-1	11	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.9	78.9	/	/	/	/	不超过	不超过
184	常州市武进区	宋家村 1	DK105+710	DK106+050	VA184-1	36	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	73.7	73.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
185	常州市武进区	宋家村 2	DK106+015	DK106+080	VA185-1	10	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	79.3	79.3	/	/	/	/	不超过	不超过
187	常州市武进区	陈家村 1	DK106+520	DK106+675	VA187-1	16	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
188	常州市武进区	陈家村 2	DK106+490	DK106+805	VA188-1	9	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	79.7	79.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA188-2	38	桥梁	无砟	310	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
189	常州市武进区	后家村 1	DK107+070	DK107+190	VA189-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	80.0	80.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA189-2	48	桥梁	无砟	320	350			72.7	72.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
190	常州市武进区	后家村 2	DK106+985	DK107+100	VA190-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.1	79.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA190-2	37	桥梁	无砟	320	350			73.8	73.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
191	常州市武进区	水家沟 1	DK107+330	DK107+365	VA191-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	80.0	80.0	/	/	/	/	不超过	不超过
192	常州市武进区	水家沟 2	DK107+285	DK107+540	VA192-1	10	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.5	79.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA192-2	36	桥梁	无砟	320	350			74.0	74.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
194	常州市武进区	观庄 1	DK107+780	DK108+415	VA194-1	13	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA194-2	35	桥梁	无砟	320	350			74.1	74.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
195	常州市武进区	观庄 2	DK107+970	DK108+410	VA195-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	80.0	80.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA195-2	33	桥梁	无砟	320	350			74.3	74.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
197	常州市武进区	南河花园小区	DK121+015	DK121+515	VA197-1	10	桥梁	无砟	90	350	6	II类建筑	68.6	68.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA197-2	39	桥梁	无砟	90	350			62.7	62.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
198	常州市武进区	溪湖小镇(别墅）	DK123+500	DK123+875	VA198-1	32	桥梁	无砟	60	350	3	III类建筑	68.6	68.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
200	常州市武进区	殷薛村 1	DK126+470	DK126+660	VA200-1	31	桥梁	无砟	160	350	3	III类建筑	68.7	68.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
201	常州市武进区	殷薛村 2	DK126+440	DK126+445	VA201-1	59	桥梁	无砟	160	350	3	III类建筑	65.9	65.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
203	常州市武进区	升东村	DK128+300	DK128+515	VA203-1	16	桥梁	无砟	200	350	2	III类建筑	73.0	73.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA203-2	32	桥梁	无砟	200	350			70.0	70.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
204	常州市武进区	朱家村	DK128+590	DK128+900	VA204-1	9	桥梁	无砟	200	350	2	III类建筑	75.5	75.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA204-2	54	桥梁	无砟	200	350			67.7	67.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
205	常州市武进区	李家塘	DK128+925	DK129+100	VA205-1	23	桥梁	无砟	200	350	3	III类建筑	71.4	71.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA205-2	37	桥梁	无砟	200	350			69.3	69.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
207	常州市武进区	西庄头	DK129+605	DK129+810	VA207-1	27	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	71.4	71.4	/	/	/	/	不超过	不超过
212	常州市武进区	曹家头 1	DK130+535	DK130+720	VA212-1	8	桥梁	无砟	230	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA212-2	35	桥梁	无砟	230	350			70.6	70.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
213	常州市武进区	曹家头 2	DK130+590	DK131+090	VA213-1	10	桥梁	无砟	230	350	2	III类建筑	76.1	76.1	/	/	/	/	不超过	不超过
215	常州市武进区	胡头村 1	DK131+880	DK132+370	VA215-1	14	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	75.0	75.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA215-2	32	桥梁	无砟	240	350			71.4	71.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
216	常州市武进区	胡头村 2	DK132+180	DK132+275	VA216-1	12	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	76.0	76.0	/	/	/	/	不超过	不超过
219	常州市武进区	坊前村 1	DK132+785	DK133+020	VA219-1	10	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	76.8	76.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA219-2	33	桥梁	无砟	250	350			71.6	71.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
220	常州市武进区	坊前村 2	DK132+900	DK132+995	VA220-1	9	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA220-2	32	桥梁	无砟	250	350			71.7	71.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
221	常州市武进区	北戚村 1	DK133+170	DK133+315	VA221-1	8	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA221-2	33	桥梁	无砟	250	350			71.6	71.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
222	常州市武进区	北戚村 2	DK133+215	DK133+350	VA222-1	11	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	76.4	76.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA222-2	34	桥梁	无砟	250	350			71.5	71.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
223	常州市武进区	墩下头 1	DK133+010	DK133+110	VA223-1	12	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	76.0	76.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA223-2	36	桥梁	无砟	250	350			71.2	71.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
224	常州市武进区	墩下头 2	DK133+970	DK134+220	VA224-1	9	桥梁	无砟	250	350	2	III类建筑	77.2	77.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA224-2	32	桥梁	无砟	250	350			71.7	71.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
225	常州市武进区	漕上村 1	DK134+350	DK134+515	VA225-1	17	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	74.8	74.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA225-2	32	桥梁	无砟	260	350			72.1	72.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
226	常州市武进区	漕上村 2	DK134+330	DK134+415	VA226-1	10	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA226-2	37	桥梁	无砟	260	350			71.4	71.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
227	常州市武进区	陆家头 1	DK134+650	DK134+915	VA227-1	10	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA227-2	34	桥梁	无砟	260	350			71.8	71.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
228	常州市武进区	陆家头 2	DK134+635	DK134+900	VA228-1	13	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	76.0	76.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA228-2	32	桥梁	无砟	260	350			72.1	72.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
230	常州市武进区	上田舍	DK137+050	DK137+210	VA230-1	13	桥梁	无砟	280	350	6	II类建筑	71.7	71.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA230-2	42	桥梁	无砟	280	350			66.6	66.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
231	常州市武进区	沿塘村	DK137+310	DK137+360	VA231-1	24	桥梁	无砟	280	350	2	III类建筑	74.0	74.0	/	/	/	/	不超过	不超过
232	常州市戚墅堰区	丰乐花苑	DK137+730	DK137+840	VA232-1	12	桥梁	无砟	280	350	8	II类建筑	72.0	72.0	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
233	常州市戚墅堰区	七一村 1	DK137+760	DK137+870	VA233-1	58	桥梁	无砟	280	350	2	Ⅲ类建筑	70.2	70.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
234	常州市戚墅堰区	七一村 2	DK137+735	DK137+840	VA234-1	11	桥梁	无砟	280	350	2	Ⅲ类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA234-2	42	桥梁	无砟	280	350			71.6	71.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
235	常州市戚墅堰区	芳渚小区	DK138+158	DK138+365	VA235-1	10	桥梁	无砟	280	350	6	Ⅱ类建筑	72.8	72.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA235-2	32	桥梁	无砟	280	350			67.8	67.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
236	常州市戚墅堰区	丁家桥	DK138+390	DK138+620	VA236-1	10	桥梁	无砟	280	350	2	Ⅲ类建筑	77.8	77.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA236-2	31	桥梁	无砟	280	350			72.9	72.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
238	常州市武进区	谈家圩 1	DK139+165	DK139+300	VA238-1	14	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
239	常州市武进区	谈家圩 2	DK139+120	DK139+355	VA239-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA239-2	37	桥梁	无砟	300	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
241	常州市武进区	前南岸村	DK139+990	DK140+100	VA241-1	16	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	76.5	76.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA241-2	35	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
242	常州市武进区	后南岸村 1	DK140+500	DK140+600	VA242-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA242-2	33	桥梁	无砟	300	350			73.3	73.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
243	常州市武进区	后南岸村 2	DK140+485	DK140+625	VA243-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA243-2	35	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
244	常州市武进区	宣家村 1	DK140+870	DK141+440	VA244-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA244-2	35	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
245	常州市武进区	宣家村 2	DK140+920	DK141+460	VA245-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA245-2	34	桥梁	无砟	300	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
246	常州市武进区	南坝墩	DK142+030	DK142+145	VA246-1	54	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	71.2	71.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
247	常州市武进区	刘桥头	DK141+490	DK142+250	VA247-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA247-2	32	桥梁	无砟	300	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
248	常州市武进区	曹巷村 1	DK142+250	DK142+550	VA248-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA248-2	37	桥梁	无砟	300	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
249	常州市武进区	曹巷村 2	DK142+560	DK143+065	VA249-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA249-2	32	桥梁	无砟	300	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
250	常州市武进区	曹巷村 3	DK142+540	DK142+800	VA250-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA250-2	36	桥梁	无砟	300	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
251	常州市武进区	农纲村 1	DK143+180	DK143+670	VA251-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA251-2	33	桥梁	无砟	300	350			73.3	73.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
252	常州市武进区	农纲村 2	DK143+280	DK143+780	VA252-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	Ⅲ类建筑	79.7	79.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA252-2	34	桥梁	无砟	320	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
253	常州市武进区	东洲村	DK144+250	DK144+515	VA253-1	14	桥梁	无砟	320	350	2	Ⅲ类建筑	77.8	77.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA253-2	38	桥梁	无砟	320	350			73.4	73.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
254	常州市武进区	前东洲村	DK144+735	DK144+970	VA254-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.8	78.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA254-2	40	桥梁	无砟	320	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
255	常州市武进区	十房村	DK145+215	DK145+300	VA255-1	14	桥梁	无砟	320	350	3	III类建筑	77.8	77.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA255-2	40	桥梁	无砟	320	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
256	常州市武进区	陈家村	DK145+385	DK145+650	VA256-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.7	79.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA256-2	32	桥梁	无砟	320	350			74.2	74.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
257	常州市武进区	大桥头村	DK145+800	DK146+900	VA257-1	26	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	75.1	75.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA257-2	35	桥梁	无砟	320	350			73.8	73.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
258	常州市武进区	南朱	DK146+210	DK146+315	VA258-1	13	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA258-2	36	桥梁	无砟	320	350			73.7	73.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
259	常州市武进区	钱家村	DK146+180	DK147+030	VA259-1	12	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA259-2	38	桥梁	无砟	320	350			73.4	73.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
260	常州市武进区	蒋家塘 1	DK146+800	DK147+200	VA260-1	12	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA260-2	35	桥梁	无砟	320	350			73.8	73.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
261	常州市武进区	蒋家塘 2	DK147+070	DK147+180	VA261-1	15	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	77.5	77.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA261-2	32	桥梁	无砟	320	350			74.2	74.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
262	常州市武进区	赵庄村 1	DK147+625	DK147+730	VA262-1	20	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	76.2	76.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA262-2	48	桥梁	无砟	320	350			72.4	72.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
263	常州市武进区	赵庄村 2	DK147+570	DK147+700	VA263-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.8	78.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA263-2	32	桥梁	无砟	320	350			74.2	74.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
264	常州市武进区	颜家村	DK148+525	DK148+775	VA264-1	12	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA264-2	35	桥梁	无砟	320	350			73.8	73.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
265	常州市武进区	朱家塘	DK148+600	DK148+700	VA265-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.8	78.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA265-2	34	桥梁	无砟	320	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
266	常州市武进区	梁家桥村 1	DK148+930	DK149+450	VA266-1	10	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.2	79.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA266-2	37	桥梁	无砟	320	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
267	常州市武进区	梁家桥村 2	DK148+875	DK149+520	VA267-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.7	79.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA267-2	34	桥梁	无砟	320	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
270	常州市武进区	西岳家塘	DK149+900	DK149+990	VA270-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA270-2	47	桥梁	无砟	300	350			71.8	71.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
271	常州市武进区	西柳塘村	DK151+030	DK151+150	VA271-1	54	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	71.2	71.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
272	常州市武进区	单家村 1	DK151+240	DK151+550	VA272-1	22	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	75.1	75.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA272-2	53	桥梁	无砟	300	350			71.3	71.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
273	常州市武进区	单家村 2	DK151+330	DK151+450	VA273-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA273-2	39	桥梁	无砟	300	350			72.6	72.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
274	无锡市江阴市	沿塘村 1	DK151+560	DK151+800	VA274-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA274-2	33	桥梁	无砟	300	350			73.3	73.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
275	无锡市江阴市	沿塘村 2	DK151+500	DK151+900	VA275-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.5	78.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA275-2	35	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
276	无锡市江阴市	梁家村 1	DK152+325	DK153+305	VA276-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA276-2	34	桥梁	无砟	300	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
277	无锡市江阴市	梁家村 2	DK152+600	DK153+170	VA277-1	9	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA277-2	31	桥梁	无砟	300	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
278	无锡市江阴市	陈家村 1	DK154+080	DK154+630	VA278-1	13	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA278-2	32	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
279	无锡市江阴市	陈家村 2	DK154+250	DK154+425	VA279-1	13	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
280	无锡市江阴市	严家村	DK154+275	DK155+305	VA280-1	34	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
282	无锡市江阴市	殷家河头	DK155+360	DK155+880	VA282-1	13	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	76.6	76.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA282-2	38	桥梁	无砟	290	350			71.9	71.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
285	无锡市江阴市	曾家港 1	DK156+740	DK156+930	VA285-1	12	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	76.1	76.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA285-2	34	桥梁	无砟	270	350			71.6	71.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
286	无锡市江阴市	曾家港 2	DK156+700	DK156+870	VA286-1	10	桥梁	无砟	270	350	2	III类建筑	76.9	76.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA286-2	33	桥梁	无砟	270	350			71.7	71.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
287	无锡市江阴市	大沈家圩 1	DK157+375	DK157+500	VA287-1	10	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	76.4	76.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA287-2	34	桥梁	无砟	260	350			71.1	71.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
288	无锡市江阴市	大沈家圩 2	DK157+460	DK157+525	VA288-1	17	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	74.1	74.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA288-2	38	桥梁	无砟	260	350			70.6	70.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
290	无锡市江阴市	前新庄 1	DK159+160	DK159+650	VA290-1	11	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	74.3	74.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA290-2	33	桥梁	无砟	220	350			69.6	69.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
291	无锡市江阴市	前新庄 2	DK159+230	DK159+600	VA291-1	9	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	75.2	75.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA291-2	33	桥梁	无砟	220	350			69.6	69.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
292	无锡市江阴市	东新庄	DK159+800	DK160+015	VA292-1	27	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	70.4	70.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA292-2	33	桥梁	无砟	220	350			69.6	69.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
293	无锡市江阴市	吴家村 1	DK160+370	DK160+950	VA293-1	14	桥梁	无砟	200	350	2	III类建筑	72.4	72.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA293-2	32	桥梁	无砟	200	350			68.8	68.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
294	无锡市江阴市	吴家村 2	DK160+480	DK161+030	VA294-1	13	桥梁	无砟	200	350	2	III类建筑	72.8	72.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA294-2	31	桥梁	无砟	200	350			69.0	69.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
298	无锡市江阴市	东沿山	DK164+325	DK164+350	VA298-1	53	桥梁	无砟	60	350	2	III类建筑	65.0	65.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
299	无锡市江阴市	章家村 1	DK164+700	DK165+045	VA299-1	21	路堤	无砟	60	350	2	III类建筑	72.4	72.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA299-2	33	桥梁	无砟	60	350			67.0	67.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
300	无锡市江阴市	章家村 2	DK164+800	DK164+985	VA300-1	19	路堤	无砟	60	350	2	III类建筑	72.8	72.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA300-2	40	桥梁	无砟	60	350			66.2	66.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
304	无锡市江阴市	璜大村	DK167+550	DK167+640	VA304-1	40	桥梁	无砟	170	350	2	III类建筑	66.6	66.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
305	无锡市江阴市	姚家村	DK172+300	DK172+370	VA305-1	13	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	75.3	75.3	/	/	/	/	不超过	不超过
308	无锡市江阴市	城东街道养老服务中心	DK174+050	DK174+200	VA308-1	12	桥梁	无砟	280	350	3	III类建筑	76.5	76.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA308-2	35		无砟	280	350			71.2	71.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
309	无锡市江阴市	南庄 1	DK176+360	DK176+730	VA309-1	12	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	76.9	76.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA309-2	32	桥梁	无砟	290	350			72.7	72.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
310	无锡市江阴市	南庄 2	DK176+400	DK176+600	VA310-1	10	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA310-2	33	桥梁	无砟	290	350			72.5	72.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
311	无锡市江阴市	小金家巷 1	DK176+950	DK177+125	VA311-1	13	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	76.6	76.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA311-2	39	桥梁	无砟	290	350			71.8	71.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
312	无锡市江阴市	小金家巷 2	DK177+040	DK177+125	VA312-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA312-2	33	桥梁	无砟	300	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
313	无锡市江阴市	庄家巷	DK177+300	DK177+585	VA313-1	18	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	75.6	75.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA313-2	32	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
314	无锡市江阴市	朝东村	DK177+230	DK177+335	VA314-1	48	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	71.3	71.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
315	无锡市江阴市	王家村 1	DK177+700	DK178+160	VA315-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA315-2	34	桥梁	无砟	300	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
316	无锡市江阴市	王家村 2	DK177+815	DK178+235	VA316-1	10	桥梁	无砟	300	350	2	III类建筑	78.1	78.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA316-2	36	桥梁	无砟	300	350			72.6	72.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
318	苏州市张家港市	卞家庄	DK178+850	DK179+070	VA318-1	11	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.2	78.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA318-2	32	桥梁	无砟	310	350			73.5	73.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
320	苏州市张家港市	袁家桥 2	DK179+165	DK179+300	VA320-1	11	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	78.2	78.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA320-2	38	桥梁	无砟	310	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
321	苏州市张家港市	北四房	DK179+730	DK179+840	VA321-1	13	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA321-2	35	桥梁	无砟	310	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
322	苏州市张家港市	路口桥	DK180+100	DK180+165	VA322-1	28	桥梁	无砟	310	350	2	III类建筑	74.1	74.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA322-2	38	桥梁	无砟	310	350			72.8	72.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
323	苏州市张家港市	方基坝 1	DK180+220	DK180+510	VA323-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA323-2	32	桥梁	无砟	320	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
324	苏州市张家港市	方基坝 2	DK180+220	DK180+510	VA324-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA324-2	37	桥梁	无砟	320	350			73.3	73.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
325	苏州市张家港市	马巷头	DK180+510	DK180+890	VA325-1	10	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
					VA325-2	33	桥梁	无砟	320	350			73.8	73.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
327	苏州市张家港市	虎圣堂	DK181+380	DK181+840	VA327-1	21	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	75.8	75.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA327-2	36	桥梁	无砟	320	350			73.4	73.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
328	苏州市张家港市	朱家巷	DK181+635	DK181+890	VA328-1	9	桥梁	无砟	320	350	2	III类建筑	79.5	79.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA328-2	34	桥梁	无砟	320	350			73.7	73.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
330	苏州市张家港市	黄家巷	DK182+100	DK182+240	VA330-1	33	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	74.2	74.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
334	苏州市张家港市	碾砣桥	DK182+880	DK182+995	VA334-1	10	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA334-2	42	桥梁	无砟	330	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
336	苏州市张家港市	冯家巷 1	DK183+300	DK183+430	VA336-1	17	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA336-2	34	桥梁	无砟	330	350			74.1	74.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
337	苏州市张家港市	冯家巷 2	DK183+430	DK183+650	VA337-1	11	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA337-2	32	桥梁	无砟	330	350			74.4	74.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
338	苏州市张家港市	陈家码头 1	DK183+860	DK184+100	VA338-1	10	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA338-2	36	桥梁	无砟	330	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
339	苏州市张家港市	陈家码头 2	DK183+980	DK184+160	VA339-1	9	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.9	79.9	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA339-2	33	桥梁	无砟	330	350			74.2	74.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
340	苏州市张家港市	马路上 1	DK184+200	DK184+525	VA340-1	11	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA340-2	31	桥梁	无砟	330	350			74.5	74.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
341	苏州市张家港市	马路上 2	DK184+355	DK184+550	VA341-1	14	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	78.0	78.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA341-2	32	桥梁	无砟	330	350			74.4	74.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
342	苏州市张家港市	善港村 1	DK185+015	DK185+200	VA342-1	14	桥梁	无砟	330	350	2	III类建筑	78.0	78.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA342-2	35	桥梁	无砟	330	350			74.0	74.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
343	苏州市张家港市	善港村 2	DK185+055	DK185+350	VA343-1	11	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA343-2	32	桥梁	无砟	340	350			74.8	74.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
344	苏州市张家港市	东十家 1	DK185+620	DK185+840	VA344-1	14	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA344-2	32	桥梁	无砟	340	350			74.8	74.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
345	苏州市张家港市	东十家 2	DK185+525	DK185+750	VA345-1	9	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	80.3	80.3	/	/	/	/	0.3	0.3
					VA345-2	34	桥梁	无砟	340	350			74.5	74.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
346	苏州市张家港市	腰沟埭	DK185+885	DK186+070	VA346-1	10	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	79.8	79.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA346-2	32	桥梁	无砟	340	350			74.8	74.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
347	苏州市张家港市	南新村 1	DK186+165	DK187+100	VA347-1	16	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	77.8	77.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA347-2	33	桥梁	无砟	340	350			74.7	74.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
348	苏州市张家港市	南新村 2	DK186+590	DK187+300	VA348-1	14	桥梁	无砟	340	350	2	III类建筑	78.4	78.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA348-2	32	桥梁	无砟	340	350			74.8	74.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
350	苏州市张家港市	新南村 1	DK188+385	DK189+040	VA350-1	13	桥梁	无砟	350	350	2	III类建筑	79.1	79.1	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
					VA350-2	32	桥梁	无砟	350	350			75.2	75.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
351	苏州市张家港市	新南村 2	DK188+880	DK188+980	VA351-1	13	桥梁	无砟	350	350	2	Ⅲ类建筑	79.1	79.1	/	/	/	/	不超过	不超过
352	苏州市张家港市	晨新村 1	DK189+120	DK189+185	VA352-1	10	桥梁	无砟	350	350	2	Ⅲ类建筑	80.3	80.3	/	/	/	/	0.3	0.3
					VA352-2	34	桥梁	无砟	350	350			75.0	75.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
353	苏州市张家港市	晨新村 2	DK189+100	DK189+350	VA353-1	12	桥梁	无砟	350	350	2	Ⅲ类建筑	79.5	79.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA353-2	35	桥梁	无砟	350	350			74.8	74.8	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
355	苏州市张家港市	福新苑小区	DK191+450	DK191+645	VA355-1	54	桥梁	无砟	350	350	15	Ⅰ类建筑	62.9	62.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
364	苏州市张家港市	西闸村 2	DK196+030	DK196+520	VA364-1	10	桥梁	无砟	340	350	2	Ⅲ类建筑	79.8	79.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA364-2	33	桥梁	无砟	340	350			74.7	74.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
367	苏州市张家港市	腰河埭 1	DK197+465	DK197+575	VA367-1	13	桥梁	无砟	330	350	2	Ⅲ类建筑	78.3	78.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA367-2	32	桥梁	无砟	330	350			74.4	74.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
368	苏州市张家港市	腰河埭 2	DK196+960	DK197+585	VA368-1	10	桥梁	无砟	330	350	2	Ⅲ类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA368-2	32	桥梁	无砟	330	350			74.4	74.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
369	苏州市张家港市	东莱村 2	DK197+920	DK198+095	VA369-1	10	桥梁	无砟	330	350	2	Ⅲ类建筑	79.4	79.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA369-2	54	桥梁	无砟	330	350			72.1	72.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
370	苏州市张家港市	民庆六组 1	DK198+300	DK198+400	VA370-1	10	桥梁	无砟	320	350	2	Ⅲ类建筑	79.0	79.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA370-2	35	桥梁	无砟	320	350			73.6	73.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
371	苏州市张家港市	民庆六组 2	DK198+320	DK198+440	VA371-1	12	桥梁	无砟	320	350	2	Ⅲ类建筑	78.2	78.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA371-2	37	桥梁	无砟	320	350			73.3	73.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
372	苏州市张家港市	民庆五组 1	DK198+860	DK198+925	VA372-1	11	桥梁	无砟	320	350	2	Ⅲ类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA372-2	32	桥梁	无砟	320	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
373	苏州市张家港市	民庆五组 2	DK198+630	DK198+760	VA373-1	14	桥梁	无砟	320	350	2	Ⅲ类建筑	77.5	77.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA373-2	32	桥梁	无砟	320	350			73.9	73.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
374	苏州市张家港市	庆东村 1	DK199+130	DK199+190	VA374-1	11	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA374-2	32	桥梁	无砟	300	350			73.1	73.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
375	苏州市张家港市	庆东村 2	DK199+080	DK199+150	VA375-1	18	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	75.6	75.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA375-2	35	桥梁	无砟	300	350			72.7	72.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
377	苏州市张家港市	庆耕大圩 1	DK199+765	DK199+950	VA377-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA377-2	33	桥梁	无砟	300	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
378	苏州市张家港市	庆耕大圩 2	DK199+830	DK199+920	VA378-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA378-2	31	桥梁	无砟	300	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
379	苏州市张家港市	南丰村 1	DK199+990	DK200+200	VA379-1	12	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA379-2	33	桥梁	无砟	300	350			73.0	73.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
380	苏州市张家港市	南丰村 2	DK199+980	DK200+040	VA380-1	9	桥梁	无砟	300	350	2	Ⅲ类建筑	78.6	78.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA380-2	31	桥梁	无砟	300	350			73.2	73.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
381	苏州市张家港市	黑桥三组	DK200+500	DK200+650	VA381-1	21	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	74.5	74.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA381-2	34	桥梁	无砟	290	350			72.4	72.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
382	苏州市张家港市	黑桥一组	DK200+190	DK200+300	VA382-1	10	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA382-2	32	桥梁	无砟	290	350			72.7	72.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
384	苏州市张家港市	鹿北一组	DK200+820	DK201+125	VA384-1	17	桥梁	无砟	290	350	2	III类建筑	75.4	75.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA384-2	42	桥梁	无砟	290	350			71.5	71.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
385	苏州市张家港市	芦滩圩	DK202+000	DK202+035	VA385-1	24	桥梁	无砟	280	350	2	III类建筑	73.5	73.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA385-2	32	桥梁	无砟	280	350			72.2	72.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
386	苏州市张家港市	恒丰圩	DK202+385	DK202+395	VA386-1	33	桥梁	无砟	260	350	2	III类建筑	71.3	71.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
389	苏州市张家港市	刘村 3	DK203+665	DK203+730	VA389-1	15	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	73.8	73.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA389-2	32	桥梁	无砟	240	350			70.5	70.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
390	苏州市张家港市	刘村 4	DK203+560	DK203+605	VA390-1	12	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	74.8	74.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA390-2	31	桥梁	无砟	240	350			70.7	70.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
391	苏州市张家港市	泾西宕 1	DK203+790	DK204+345	VA391-1	12	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	74.8	74.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA391-2	31	桥梁	无砟	240	350			70.7	70.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
392	苏州市张家港市	泾西宕 2	DK203+950	DK203+995	VA392-1	15	桥梁	无砟	240	350	2	III类建筑	73.8	73.8	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA392-2	40	桥梁	无砟	240	350			69.6	69.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
393	苏州市张家港市	五房庄	DK204+860	DK204+910	VA393-1	41	桥梁	无砟	230	350	2	III类建筑	69.0	69.0	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
395	苏州市张家港市	牛桥头	DK205+380	DK205+400	VA395-1	58	桥梁	无砟	230	350	2	III类建筑	67.5	67.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
397	苏州市张家港市	旗杆下 1	DK206+030	DK206+160	VA397-1	10	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	74.7	74.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA397-2	32	桥梁	无砟	220	350			69.7	69.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
398	苏州市张家港市	旗杆下 2	DK205+990	DK206+100	VA398-1	11	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	74.3	74.3	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA398-2	33	桥梁	无砟	220	350			69.6	69.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
401	苏州市张家港市	窑上 2	DK206+445	DK206+510	VA401-1	17	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	72.4	72.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA401-2	35	桥梁	无砟	220	350			69.3	69.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
402	苏州市张家港市	窑上 3	DK206+370	DK206+440	VA402-1	18	桥梁	无砟	220	350	2	III类建筑	72.2	72.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA402-2	34	桥梁	无砟	220	350			69.4	69.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
406	苏州市张家港市	杨庵头	DK207+580	DK207+620	VA406-1	17	桥梁	无砟	180	350	2	III类建筑	70.7	70.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA406-2	33	桥梁	无砟	180	350			67.9	67.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
408	苏州市张家港市	韩山村 2	DK207+835	DK207+870	VA408-1	20	桥梁	无砟	180	350	2	III类建筑	70.0	70.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA408-2	33	桥梁	无砟	180	350			67.9	67.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
411	苏州市张家港市	刘成巷 2	DK208+220	DK208+375	VA411-1	14	桥梁	无砟	100	350	2	III类建筑	70.7	70.7	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA411-2	37	桥梁	无砟	100	350			66.5	66.5	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
413	苏州市张家港市	何家宕	DK208+850	DK208+865	VA413-1	50	桥梁	无砟	100	350	2	III类建筑	65.2	65.2	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
416	苏州市张家港市	顾家村 3	DK209+470	DK209+870	VA416-1	10	桥梁	无砟	60	350	2	III类建筑	72.2	72.2	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
					VA416-2	32	桥梁	无砟	60	350			67.1	67.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
420	苏州市张家港市	三条桥	DK212+770	DK212+820	VA420-1	19	桥梁	无砟	60	350	2	III类建筑	69.4	69.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA420-2	34	桥梁	无砟	60	350			66.9	66.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
421	苏州市张家港市	横泾村 1	DK212+960	DK213+050	VA421-1	16	桥梁	无砟	60	350	2	III类建筑	70.2	70.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA421-2	31	桥梁	无砟	60	350			67.3	67.3	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
422	苏州市张家港市	横泾村 2	DK213+350	DK213+450	VA422-1	12	桥梁	无砟	130	350	2	III类建筑	71.4	71.4	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA422-2	34	桥梁	无砟	130	350			66.9	66.9	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
423	苏州市张家港市	桐泾村 1	DK213+755	DK213+840	VA423-1	16	桥梁	无砟	130	350	2	III类建筑	70.2	70.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA423-2	32	桥梁	无砟	130	350			67.1	67.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
425	苏州市张家港市	恬庄 1	DK213+630	DK213+700	VA425-1	18	桥梁	无砟	130	350	2	III类建筑	69.6	69.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA425-2	38	桥梁	无砟	130	350			66.4	66.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
427	苏州市张家港市	恬庄 3	DK214+115	DK214+190	VA427-1	22	桥梁	无砟	170	350	2	III类建筑	69.2	69.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA427-2	36	桥梁	无砟	170	350			67.1	67.1	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
428	苏州市张家港市	恬庄 4	DK214+075	DK214+150	VA428-1	20	桥梁	无砟	170	350	2	III类建筑	69.6	69.6	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA428-2	33	桥梁	无砟	170	350			67.4	67.4	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
429	苏州市张家港市	周家巷	DK214+775	DK214+845	VA429-1	26	桥梁	无砟	170	350	2	III类建筑	68.5	68.5	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA429-2	31	桥梁	无砟	170	350			67.7	67.7	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
432	苏州市张家港市	杏市村 2	DK214+970	DK215+250	VA432-1	18	桥梁	无砟	170	350	2	III类建筑	70.1	70.1	/	/	/	/	不超过	不超过
					VA432-2	32	桥梁	无砟	170	350			67.6	67.6	80.0	80.0	达标	达标	不超过	不超过
433	苏州市张家港市	龙方里	DK215+595	DK215+650	VA433-1	10	桥梁	无砟	200	350	2	III类建筑	73.9	73.9	/	/	/	/	不超过	不超过

表注：“/”表示预测点位于外轨中心线外 30 米内，不对标评价。

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
B1	苏州市张家港市	南海湾	DK215+790/YDK215+790	DK215+950/YDK215+950	VB1-1	11/29	桥梁/桥梁	无砟	210	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.4	74.4	/	/	/	/	不超过	不超过
B2	苏州市张家港市	清水 42、45 组	DK216+000/YDK216+000	DK216+330/YDK216+330	VB2-1	26/10	桥梁/桥梁	无砟	220	315	1～3 层	Ⅲ类建筑	71.0	71.0	/	/	/	/	不超过	不超过
					VB2-2	48/64	桥梁/桥梁	无砟	220	315			68.4	68.4	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B4	苏州市张家港市	港口 40 组	DK216+700/YDK216+700	DK217+050/YDK217+050	VB4-1	8/22	桥梁/桥梁	无砟	230	315	1～3 层	Ⅲ类建筑	76.5	76.5	/	/	/	/	不超过	不超过
B5	苏州市张家港市	港口 35 组	DK217+100/YDK217+100	DK217+280/YDK217+280	VB5-1	19/8	桥梁/桥梁	无砟	230	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	72.7	72.7	/	/	/	/	不超过	不超过
B6	苏州市张家港市	泗安 7 组	DK217+460/YDK217+460	DK218+010/YDK218+010	VB6-1	9/18	桥梁/桥梁	无砟	240	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	76.3	76.3	/	/	/	/	不超过	不超过
B8	苏州市张家港市	清水 33 组、陆家	DK218+100/YDK218+100	DK218+690/YDK218+690	VB8-1	15/8	桥梁/桥梁	无砟	250	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.5	74.5	/	/	/	/	不超过	不超过
B10	苏州市常熟市	中泾 5 组、6 组	DK219+020	DK219+320	VB10-1	58	桥梁	无砟	250	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	68.6	68.6	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B12	苏州市常熟市	王家角、焦家湾	DK219+600	DK220+450	VB12-1	57	桥梁	无砟	270	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	69.4	69.4	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B14	苏州市常熟市	朱家宅、鱼家宅	DK220+930	DK221+680	VB14-1	41	桥梁	无砟	270	330	1～2 层	Ⅲ类建筑	71.0	71.0	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B15	苏州市常熟市	翻身村 8 组、张家宅、陶家宅、双墙门	DK222+000	DK222+800	VB15-1	34	桥梁	无砟	250	330	1～2 层	Ⅲ类建筑	71.2	71.2	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B17	苏州市常熟市	联民村 11 组	DK223+900	DK224+300	VB17-1	27	桥梁	无砟	230	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	71.2	71.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B18	苏州市常熟市	砚台圩	DK224+600	DK224+870	VB18-1	41	桥梁	无砟	220	300	1～2 层	Ⅲ类建筑	68.8	68.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B20	苏州市常熟市	缪家湾	DK225+150	DK225+540	VB20-1	33	桥梁	无砟	200	300	1～2 层	Ⅲ类建筑	69.1	69.1	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B22	苏州市常熟市	新罗 4、5、11 组	DK225+850	DK226+420	VB22-1	17	桥梁	无砟	180	300	1～2 层	Ⅲ类建筑	71.3	71.3	/	/	/	/	不超过	不超过
B25	苏州市常熟市	虞南村 8 组	DK227+650	DK227+900	VB25-1	50	桥梁	无砟	120	300	1～3 层	Ⅲ类建筑	65.9	65.9	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B33	苏州市常熟市	邵家	DK231+700	DK231+900	VB33-1	15	桥梁	无砟	170	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	71.7	71.7	/	/	/	/	不超过	不超过
B35	苏州市常熟市	张家宕	DK232+250	DK232+310	VB35-1	31	桥梁	无砟	180	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	68.8	68.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B36	苏州市常熟市	汪桥 14 组	DK232+700	DK232+800	VB36-1	15	桥梁	无砟	200	320	1～4 层	Ⅲ类建筑	72.8	72.8	/	/	/	/	不超过	不超过
B39	苏州市常熟市	汪桥 1 组	DK233+600	DK233+820	VB39-1	9	桥梁	无砟	220	330	1～3 层	Ⅲ类建筑	75.9	75.9	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
B40	苏州市常熟市	陈塘 4 组	DK233+710	DK233+900	VB40-1	58	桥梁	无砟	220	330	1～3 层	Ⅲ类建筑	67.8	67.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B41	苏州市常熟市	霍家大竹园	DK233+880	DK234+100	VB41-1	12	桥梁	无砟	230	330	1～3 层	Ⅲ类建筑	75.0	75.0	/	/	/	/	不超过	不超过
B42	苏州市常熟市	鱼池沿、张家宅、陈塘 12 组	DK234+250	DK234+800	VB42-1	12	桥梁	无砟	240	335	1～3 层	Ⅲ类建筑	75.4	75.4	/	/	/	/	不超过	不超过
B44	苏州市常熟市	下甲村 13 组	DK235+190	DK235+500	VB44-1	8	桥梁	无砟	250	340	1～3 层	Ⅲ类建筑	77.6	77.6	/	/	/	/	不超过	不超过
B45	苏州市常熟市	吴家桥	DK235+960	DK236+150	VB45-1	12	桥梁	无砟	260	340	1～2 层	Ⅲ类建筑	76.2	76.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B47	苏州市常熟市	寨角 6 组	DK236+600	DK237+000	VB47-1	9	桥梁	无砟	260	340	1～3 层	Ⅲ类建筑	77.4	77.4	/	/	/	/	不超过	不超过
B49	苏州市常熟市	王家宕	DK237+600	DK238+000	VB49-1	18	桥梁	无砟	270	350	1～3 层	Ⅲ类建筑	74.9	74.9	/	/	/	/	不超过	不超过
B51	苏州市常熟市	高长 3 组	DK238+300	DK238+500	VB51-1	29	桥梁	无砟	280	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.2	73.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B52	苏州市常熟市	珍南 9 组	DK238+660	DK238+890	VB52-1	27	桥梁	无砟	280	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.5	73.5	/	/	/	/	不超过	不超过
B53	苏州市常熟市	南浜	DK239+300	DK239+660	VB53-1	11	桥梁	无砟	290	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	77.8	77.8	/	/	/	/	不超过	不超过
B55	苏州市常熟市	塘浜	DK239+880	DK240+360	VB55-1	25	桥梁	无砟	290	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.2	74.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B56	苏州市常熟市	潘家宅、陆家浜	DK239+950	DK240+520	VB56-1	59	桥梁	无砟	290	350	1～3 层	Ⅲ类建筑	70.5	70.5	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B57	苏州市常熟市	沈市 53 组	DK240+690	DK240+810	VB57-1	30	桥梁	无砟	290	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.4	73.4	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B58	苏州市常熟市	薛家角、陆家宅	DK241+410	DK241+690	VB58-1	35	桥梁	无砟	300	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.1	73.1	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B59	苏州市常熟市	红沙 14 组	DK242+200	DK242+360	VB59-1	12	桥梁	无砟	300	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
B61	苏州市常熟市	红沙 8 组、火炉圈	DK242+830	DK243+310	VB61-1	29	桥梁	无砟	310	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.2	74.2	/	/	/	/	不超过	不超过
					VB61-2	60	桥梁	无砟	310	350			71.1	71.1	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B62	苏州市常熟市	红沙新村、周家宅	DK243+350	DK243+600	VB62-1	9	桥梁	无砟	310	350	1～3 层	Ⅲ类建筑	79.3	79.3	/	/	/	/	不超过	不超过
B63	苏州市常熟市	施家桥	DK243+650	DK244+000	VB63-1	15	桥梁	无砟	310	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	77.1	77.1	/	/	/	/	不超过	不超过
B64	苏州市常熟市	赵家桥	DK244+100	DK244+610	VB64-1	8	桥梁	无砟	315	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	79.9	79.9	/	/	/	/	不超过	不超过
B66	苏州市常熟市	苏雪村	DK245+520	DK246+110	VB66-1	35	桥梁	无砟	320	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.8	73.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B67	苏州市常熟市	直条上	DK246+550	DK246+810	VB67-1	24	桥梁	无砟	325	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	75.5	75.5	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
B69	苏州市常熟市	姚家角	DK247+000	DK247+350	VB69-1	31	桥梁	无砟	325	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.4	74.4	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B70	苏州市常熟市	马家巷、南巷子、赵家滩	DK247+530	DK248+250	VB70-1	30	桥梁	无砟	330	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.8	74.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B72	苏州市常熟市	王家浜、张家巷、石角路	DK248+910	DK249+800	VB72-1	35	桥梁	无砟	340	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	72.7	72.7	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B74	苏州市常熟市	梅园村	DK250+090	DK251+140	VB74-1	41	桥梁	无砟	340	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.8	73.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B75	苏州市常熟市	杜家浜	DK250+950	DK251+100	VB75-1	33	桥梁	无砟	340	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.7	74.7	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B76	苏州市常熟市	张家角、王二浜	DK251+800	DK252+300	VB76-1	27	桥梁	无砟	345	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	75.7	75.7	/	/	/	/	不超过	不超过
B79	苏州市常熟市	沈家巷、胡家桥	DK253+640	DK254+010	VB79-1	24	桥梁	无砟	350	350	1～2 层	Ⅲ类建筑	76.5	76.5	/	/	/	/	不超过	不超过
B80	苏州市常熟市	苏家巷、周龙伯桥、长田岸	DK254+290	DK255+190	VB80-1	34	桥梁	无砟	340	340	1～3 层	Ⅲ类建筑	74.5	74.5	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B81	苏州市常熟市	浅步泾	DK255+470	DK256+010	VB81-1	33	桥梁	无砟	330	330	1～3 层	Ⅲ类建筑	74.1	74.1	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B82	苏州市常熟市	小陈泾、南巷、宋家桥	DK256+200	DK256+900	VB82-1	47	桥梁	无砟	315	315	1～2 层	Ⅲ类建筑	71.7	71.7	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B83	苏州市太仓市	苏巷 12 组	DK256+890	DK257+200	VB83-1	36	桥梁	无砟	310	310	1～2 层	Ⅲ类建筑	72.7	72.7	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B84	苏州市太仓市	苏巷 4、7、1 组	DK257+720	DK258+200	VB84-1	60	桥梁	无砟	300	300	1～3 层	Ⅲ类建筑	70.0	70.0	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B85	苏州市太仓市	管泾 9 组、姚林浜	DK258+350	DK258+840	VB85-1	16	桥梁	无砟	290	290	1～3 层	Ⅲ类建筑	75.2	75.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B86	苏州市太仓市	渠泾 8、9、10 组	DK258+480	DK259+280	VB86-1	9	桥梁	无砟	290	290	1～3 层	Ⅲ类建筑	77.7	77.7	/	/	/	/	不超过	不超过
B87	苏州市太仓市	渠泾 12 组	DK259+320	DK259+780	VB87-1	39	桥梁	无砟	290	290	1～3 层	Ⅲ类建筑	71.4	71.4	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B88	苏州市太仓市	香塘 11 组	DK259+750	DK260+300	VB88-1	27	桥梁	无砟	290	290	1～2 层	Ⅲ类建筑	73.0	73.0	/	/	/	/	不超过	不超过
B90	苏州市太仓市	凡山 9 组、杨家桥	DK260+720	DK261+150	VB90-1	8	桥梁	无砟	290	290	1～3 层	Ⅲ类建筑	78.2	78.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B91	苏州市太仓市	荣文 23 组、杨池湨	DK261+570	DK262+150	VB91-1	55	桥梁	无砟	290	290	1～2 层	Ⅲ类建筑	69.9	69.9	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B95	苏州市太仓市	黄家油车、南厅	DK263+450	DK263+680	VB95-1	54	桥梁	无砟	290	290	1～2 层	Ⅲ类建筑	69.9	69.9	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B96	苏州市太仓市	老闸 6 组、三角堰	DK263+750	DK264+500	VB96-1	21	桥梁	无砟	290	290	1～3 层	Ⅲ类建筑	74.0	74.0	/	/	/	/	不超过	不超过

序号	行政区划	敏感点名称	线路里程		测点编号	监测点与拟建线路位置关系（m）		有砟/无砟	实际速度（停站）	实际速度（不停站）	敏感点概况		预测值(dB)		标准值(dB)		超标量(dB)		超过 80dB 量(dB)	
			起点	终点		敏感点距铁路外轨中心线距离	线路形式				楼层	建筑物类型	近期	远期	近期	远期	近期	远期	近期	远期
B99	苏州市太仓市	红丰 5 组	DK265+550	DK265+650	VB99-1	28	桥梁	无砟	280	280	1～3 层	Ⅲ类建筑	72.3	72.3	/	/	/	/	不超过	不超过
B100	苏州市太仓市	红丰 2 组	DK265+850	DK266+130	VB100-1	18	桥梁	无砟	280	280	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.2	74.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B102	苏州市太仓市	中心村落	DK266+500	DK266+810	VB102-1	37	桥梁	无砟	270	270	1～3 层	Ⅲ类建筑	70.6	70.6	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B103	苏州市太仓市	洪光	DK266+980	DK267+050	VB103-1	34	桥梁	无砟	270	270	1～3 层	Ⅲ类建筑	71.0	71.0	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B105	苏州市太仓市	桑园村落	DK267+480	DK267+600	VB105-1	51	桥梁	无砟	270	270	1～3 层	Ⅲ类建筑	69.2	69.2	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B106	苏州市太仓市	岳星 2 组	DK267+700	DK268+030	VB106-1	32	桥梁	无砟	270	270	1～3 层	Ⅲ类建筑	71.2	71.2	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B107	苏州市太仓市	岳星 3、4 组	DK268+320	DK268+510	VB107-1	21	桥梁	无砟	270	270	1～3 层	Ⅲ类建筑	73.0	73.0	/	/	/	/	不超过	不超过
B108	苏州市太仓市	岳星 9、8 组	DK268+650	DK269+030	VB108-1	16	桥梁	无砟	270	270	1～2 层	Ⅲ类建筑	74.2	74.2	/	/	/	/	不超过	不超过
B110	苏州市太仓市	新建 14 组	DK269+750	DK269+980	VB110-1	58	桥梁	无砟	270	280	1～2 层	Ⅲ类建筑	68.8	68.8	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B111	苏州市太仓市	新建 5、7 组	DK270+100	DK270+400	VB111-1	39	桥梁	无砟	270	280	1～3 层	Ⅲ类建筑	70.5	70.5	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B112	苏州市太仓市	新建 9 组	DK270+750	DK270+780	VB112-1	50	桥梁	无砟	270	290	1～3 层	Ⅲ类建筑	69.6	69.6	80	80	达标	达标	不超过	不超过
B114	苏州市太仓市	张桥 6、7、8 组	DK274+340	DK274+720	VB114-1	10	桥梁	无砟	270	290	1～2 层	Ⅲ类建筑	76.6	76.6	/	/	/	/	不超过	不超过
B115	苏州市太仓市	张桥 5 组、张家宅	DK274+900	DK275+390	VB115-1	9	桥梁	无砟	270	290	1～2 层	Ⅲ类建筑	77.0	77.0	/	/	/	/	不超过	不超过
B116	苏州市太仓市	张桥 1 组	DK275+750	DK276+100	VB116-1	8	桥梁	无砟	270	290	1～2 层	Ⅲ类建筑	77.5	77.5	/	/	/	/	不超过	不超过

表注：“/”表示预测点位于外轨中心线外 30 米内，不对标评价。