

沪武高速公路太仓至常州段扩建工程
声环境、生态环境影响专章

建设单位：江苏交通控股有限公司

编制单位：苏交科集团股份有限公司

二〇一八年五月

目 录

第 1 章 总则	1
1.1 编制依据	1
1.2 评价因子与评价标准	4
1.3 评价等级、评价时段与评价范围	5
1.4 评价方法及评价重点	7
1.5 环境功能区划及环境敏感区	8
第 2 章 工程分析	77
2.1 项目扩建内容及规模	77
2.2 污染源强分析	84
第 3 章 环境现状调查与评价	92
3.1 声环境质量现状	92
3.2 生态环境质量现状	106
第 4 章 环境影响预测与评价	126
4.1 声环境影响预测与评价	126
4.2 生态环境影响评价	208
第 5 章 环境保护措施及经济技术论证	240
5.1 声环境	240
5.2 生态环境	295
第 6 章 专章小结	300
6.1 工程概况	300
6.2 项目区域环境质量现状	300
6.3 项目环境影响预测与评价	301
6.4 环保对策措施和建议	303

第1章 总则

1.1 编制依据

1.1.1 环境保护法律

- 1) 《中华人民共和国环境保护法》，国家主席令第9号，2014.4.20 修订通过，2015.1.1 施行；
- 2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，国家主席令第四十八号，2016.7.2 修订通过，2016.9.1 施行；
- 3) 《中华人民共和国野生动物保护法》，2004.8；
- 4) 《中华人民共和国渔业法》，2000.10；
- 5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1996年10月。

1.1.2 环境保护法规

1.1.2.1 国务院法规

- 1) 《建设项目环境保护管理条例》，国务院令第682号，2017.6.21 通过，2017.10.1 施行；
- 2) 《基本农田保护条例》（国务院令第257号），1998.12；
- 3) 《中华人民共和国陆生野生动物保护法实施条例》（1992年3月1日施行）；
- 4) 《中华人民共和国水生野生动物保护实施条例》（1993年10月5日起实施）；
- 5) 《中华人民共和国野生植物保护条例》（1997年1月1日施行）；

1.1.2.2 地方性法规

- 1) 《江苏省环境保护条例（修正）》，江苏省人大常委会，1997.7.31；
- 2) 《江苏省环境噪声污染防治条例（2012年修订）》，江苏省人民代表大会常务委员会公告第112号，2012年1月12日。
- 3) 《江苏省基本农田保持条例》（2010年修正本）（2010年11月1日施行）

- 4) 《江苏省农业生态环境保护条例》，江苏省人大常委会，1998.12.29；
- 5) 《江苏生态省建设规划纲要》，江苏省第十届人大常委会，2004年；

1.1.3 国家部门规章及环境保护规范性文件

1.1.3.1 环境行政主管部门规章

- 1) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》(环境保护部令第44号)，2017年9月1日施行，2018年4月28日修订。

1.1.3.2 环境保护规范性文件

- 1) 《“十三五”生态环境保护规划》，国发[2016]65号，2016.11.24；
- 2) 《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》，环环评[2016]150号
- 3) 《中共中央国务院关于加快推进生态文明建设的意见》，2015.4.25
- 4) 《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》(国发[2011]35号)；
- 5) 环境保护部《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发[2012]77号)；
- 6) 环境保护部《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发[2012]98号)；
- 7) 《道路危险货物运输管理规定》，中华人民共和国交通运输部令2013年第2号，2013.1.23
- 8) 环境保护部《关于发布<地面交通噪声污染防治技术政策>的通知》(环发[2010]7号)；
- 9) 环境保护部《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》(环发[2010]144号)；
- 10) 环境保护部《关于印发建设项目环境影响评价政府信息公开指南(试行)的通知》(环办[2013]103号)；
- 11) 环境保护部《关于切实加强环境影响评价监督管理工作的通知》(环办[2013]104号)；

- 12) 《关于规范火电等七个行业建设项目环境影响评价文件审批的通知》（环办[2015]112号）—“附件7高速公路建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）”，2015年12月18日。

1.1.4 地方部门环境保护规章及规范性文件

- 1) 《江苏省环境保护条例》，江苏省第十届人民代表大会常务委员会第十三次会议修正，2004.12.17通过，2005.1.1施行；
- 2) 《关于切实做好建设项目环境管理工作的通知》（苏环管[2006]98号）；
- 3) 《关于印发防止高速公路噪声扰民的通知》，苏环管〔2008〕342号；
- 4) 《关于进一步加强建设项目环境影响评价管理和审批工作的通知》（苏环管[2008]270号）。
- 5) 《关于印发苏州市环境保护局实施<建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）>工作规程的通知》，苏环办字[2014]106号；

1.1.5 环境保护技术规范

- 1) 《环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；
- 2) 《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；
- 3) 《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2011）；
- 4) 《公路建设项目环境影响评价规范（试行）》（JTGB03-2006）；
- 5) 《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ 2034-2013）；
- 6) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）；
- 7) 《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）；
- 8) 《地面交通噪声污染防治技术政策》，环发[2010]7号。

1.1.6 规划文件

- 1) 《江苏省生态红线区域保护规划》江苏省人民政府，2013.7；

1.1.7 设计文件及相关文件

- 1) 技术服务合同；

- 2) 《沪武高速公路太仓至常州段扩建工程可行性研究》,苏交科集团股份有限公司;
- 3) 《检测报告》;
- 4) 建设单位提供的其他项目相关文件资料。

1.2 评价因子与评价标准

1.2.1 评价因子

根据本项目的建设性质及其工程特点,确定本次评价的评价因子。本次评价的评价因子见表 1.2-1。

表 1.2-1 本项目评价因子一览表

环境要素	现状评价因子	影响预测评价因子
声环境	Leq(A)、L ₁₀ 、L ₅₀ 、L ₉₀ 、L _{max} 、L _{min}	Leq(A)
生态环境	土地利用、景观质量、植被分布	土地利用(临时占地、永久占地)、植被损失(临时占地、永久占地)

1.2.2 评价标准

(1) 环境质量标准

本次评价采用的声环境质量标准见表 1.2-2。

表 1.2-2 声环境质量评价执行标准

区域	范围	声环境功能区	标准值 dB(A)		依据标准
			昼间	夜间	
公路两侧临街建筑以三层楼房以下为主的	道路边界线外 35 米范围内(适用于太仓市、常熟市、张家港市、江阴市、惠山区)	4a 类	70	55	《声环境质量标准》(GB3096-2008)
	道路边界线外 40 米范围内(适用于武进区)				
公路两侧临街建筑以高于三	道路边界线外 35 米范围外(适用于太仓市、常熟市、张家港市、江阴市、惠山区)	2 类	60	50	《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)
	道路边界线外 40 米范围外(适用于武进区)				
公路两侧临街建筑以高于三	若道路边界线 35 米范围内的临路首排建筑以 ≥3 层为主,第一排建筑面向道路范围(含第一排建筑)(适用于太仓市、常熟市、张家港市、江阴市、惠山区)	4a 类	70	55	

区域	范围	声环境功能区	标准值 dB(A)		依据标准
			昼间	夜间	
层楼房以上(含三层)的建筑为主的	若道路边界线 40 米范围内的临路首排建筑以 ≥ 3 层为主, 第一排建筑面向道路范围(含第一排建筑)(适用于武进区)	2 类			
	若道路边界线 35 米范围内的临路首排建筑以 ≥ 3 层为主, 第一排建筑物以外的区域(适用于太仓市、常熟市、张家港市、江阴市、惠山区)		60	50	
	若道路边界线 40 米范围内的临路首排建筑以 ≥ 3 层为主, 第一排建筑物以外的区域(适用于武进区)				

项目沿线居民室内噪声参照执行《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)中的相关要求, 见表 1.2-3。

表 1.2-3 住宅室内噪声标准 dB(A)

房间名称		允许噪声级	
		昼间	夜间
住宅建筑	卧室	≤ 45	≤ 37
	起居室(厅)	≤ 45	

(2) 污染物排放标准

本次评价施工期噪声排放标准执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)中表 1 排放限值, 具体见表 1.2-4。

表 1.2-4 施工期噪声排放执行标准

噪声限值 Leq (dB(A))		标准依据	备注
昼间	夜间		
70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)	夜间噪声最大声级超过限值的幅度不大于 15dB(A)

1.3 评价等级、评价时段与评价范围

1.3.1 评价等级

1.3.1.1 声环境

本项目位于 4a 类、2 类声环境功能区, 建成后噪声级增高量 5dB(A)以上, 沿线

受影响人口增加较多，根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2009），确定声环境等级为“一级”。

1.3.1.2 生态环境

本项目路线全长 134.919km > 100km。工程占地 11020.57 亩（其中新增永久占地 9684.70 亩，临时占地面积预计 1335.87 亩），大于 2km²，小于 20km²。本项目跨越 4 处生态红线清水通道维护区，根据《环境影响评价技术导则-生态影响》（HJ19-2011）中的规定，不属于“特殊生态敏感区”、不属于“重要生态敏感区”，属于“一般区域”。因此确定本次生态影响评价工作等级为“二级”，见表 1.3-1。

表 1.3-1 生态影响评价工作等级划分表

影响区域 生态敏感性	工程占地（水域）范围		
	面积 ≥ 20km ² 或长度 ≥ 100km	面积 2km ² ~ 20km ² 或长度 50km ~ 100km	面积 ≤ 20m ² 或长度 ≤ 50km
特殊生态敏感区	一级	一级	一级
重要生态敏感区	一级	二级	三级
一般区域	二级	三级	三级

1.3.2 评价时段

本项目评价时段包括施工期和运营期。根据本项目建设计划，拟于 2019 年 12 月开工建设，直至 2023 年 5 月建成通车，总工期约 3.5 年。运营期评价年份按工程竣工后运营的第 1 年（近期）、第 7 年（中期）和第 15 年（远期）计，分别为 2023 年、2029 年和 2037 年。

1.3.3 评价范围

1.3.3.1 声环境

- ①道路沿线评价范围为道路中心线两侧 200m 范围内区域。
- ②对于大临工程，以施工场界周边 200m 为评价范围。
- ③对于房建设施，以厂界周边 200m 为评价范围。

1.3.3.2 生态环境

- ①道路两侧的评价范围为道路中心线两侧 300m 范围。

②对于大临工程，以工程临时占地 200m 范围内。

③在满足上述条件下，项目所经生态保护目标地段的评价范围适当扩大到对整个敏感区域生态完整性可能产生影响的区域。

1.4 评价方法及评价重点

1.4.1 评价方法

对于沿线声环境，考虑到线路较长、影响面较广，但工程沿线路段特征分明，同类路段声环境状况基本相似。因此，本评价采用“以点代线、点线结合、以代表性区段为主、反馈全线”的评价方法。

对于沿线生态环境，以搜集现有资料为主，同时采取实地调查评价区内土地利用、动植物种类及分布现状，以验证现有资料与实际情况的符合性。并根据建设工程的影响因子及可能受影响的环境要素，采用类比分析法、图形叠置法和专家咨询等方法，预测工程建成后对生态环境及受保护物种的影响程度，并提出相应的保护措施。

主要评价环节和要素的评价方法见表 1.4-1。

表 1.4-1 评价方法一览表

评价环节及环境要素		评价方法
环境现状调查分析与评价	声环境	现状监测法
	生态环境	搜集现有资料、遥感解译
环境影响评价	声环境	类比法、模型分析法
	生态环境	类比分析法、图形叠置法和专家咨询

1.4.2 评价重点

本项目路线全长 134.919km，路线穿越《江苏省生态红线区域保护规划》中规定的 4 处清水通道维护区域，均为生态红线二级管控区。因此需重点关注施工期及运营期对生态红线区的影响，以及施工期采取的减缓措施、运营期采取的应急措施的可行性与有效性。同时，运营期的交通噪声对沿线敏感目标的声环境影响以及需采取的环境保护措施及其可行性论证，也是本项目需要关注的内容。

1.5 环境功能区划及环境敏感区

1.5.1 环境功能区划

1.5.1.1 声环境

依据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)以及《声环境质量标准》(GB/3096-2008)确定项目所在区域环境功能区划,具体见表 1.5-1。

表 1.5-1 环境功能区划分表

环境要素	功能区划分主要依据	功能区划分	环境功能
声环境	根据相关环境功能区的划分原则	4a 类、2 类	4a 类: 交通 2 类: 居住、商业、工业混杂

1.5.1.2 生态环境

1、江苏省生态功能区划概况

根据江苏省《省政府关于印发江苏生态省建设规划纲要的通知》(苏政发[2004]106号)全省划分为黄淮海平原、长江三角洲平原和沿海滩涂与海洋等 3 个生态区(一级区)以及 7 个生态亚区(二级区)。

2、本工程沿线区域生态功能区划

根据江苏省生态功能区划,本工程所在区域位于“II 1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区、II 3-2 苏锡常都市群城市生态功能区”。工程线位在生态功能区划中的走向见图 1-1。

本项目所在区域以长江冲积平原为主,地势低平,兼有低山、丘陵、岗地。长江干流水量丰富、水质较好,是江苏重要水源地。河网密集,土壤肥沃,是江苏经济最发达的地区。

主要生态问题是:沿江工业发展迅速,长江水质受到威胁;城市化、工业化发展使自然生态系统遭到一定破坏;丘陵山地和高沙土地区水土流失较为严重。

生态保护和建设重点是:加强工业化、城市化过程中的生态保护,严格控制对城市周边森林生态系统的破坏;积极推进产业生态化改造,大力发展循环经济,减轻经济社会发展对生态环境的压力;强化开发区建设的环境管理,避免无序开发;认真贯

彻省人大常委会《关于限制开山采石的决定》，搞好开山采石区的水土保持，加快生态修复。

1.5.2 环境敏感区

1.5.2.1 声环境

本项目拟建公路沿线声环境保护目标见表 1.5-2。服务区周边 200m 评价范围敏感目标分布见表 1.5-3 及图 1-2、图 1-3。本项目沿线设置 13 处施工场地，大临工程周边环境保护目标见表 1.5-4 及图 1-4~图 1-16。

1.5.2.2 生态环境

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。

本项目生态环境保护目标见表 1.5-5 及图 1-17~图 1-22。

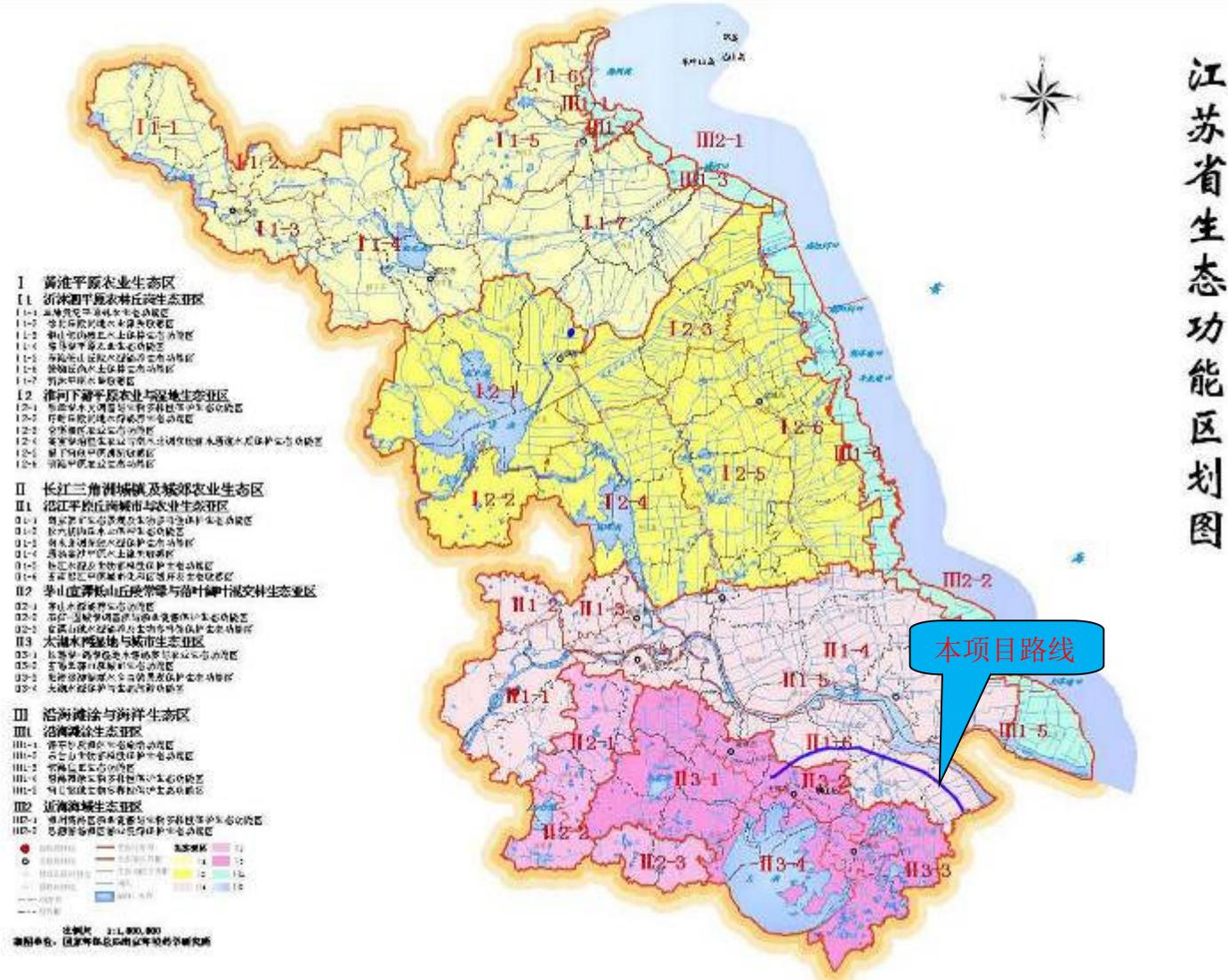


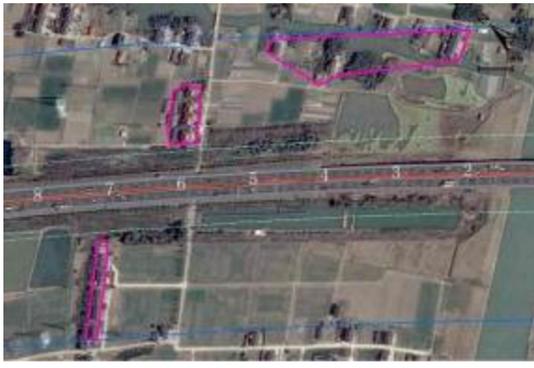
图 1-1 本项目路线在江苏省生态功能区划图中的位置

表 1.5-2 本项目拟建公路沿线声环境保护目标一览表

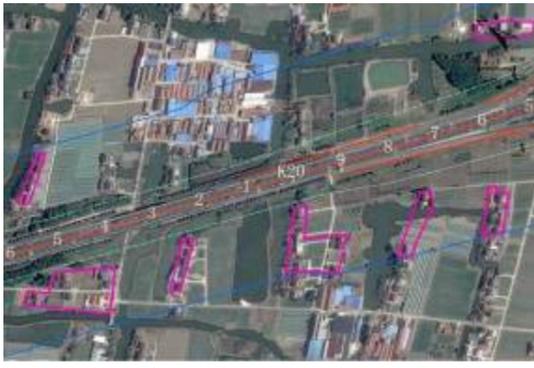
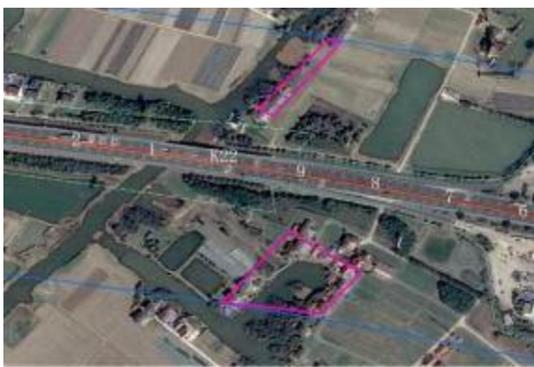
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
1	大庆锦绣新城	太仓市	路基	K0+150~K0+720	房屋较新，以20层为主，侧对沪武高速，现状与本项目之间有绿化林带		80/63	2	1400/4200	不拆迁	80/59	2.5	2	1400/4200	
2	景瑞·荣御蓝湾一期	太仓市	路基	K0+720~K1+000	房屋较新，以5层为主，侧对沪武高速，现状与本项目之间有绿化林带		141/124	2	175/525	不拆迁	141/120	2.5	2	175/525	
3	景瑞·荣御蓝湾二期	太仓市	路基	K0+120~K1+270	房屋较新，以32层为主，侧对沪武高速，现状与本项目之间有绿化林带		251/234	2	768/2304	不拆迁	251/230	1.8	2	768/2304	

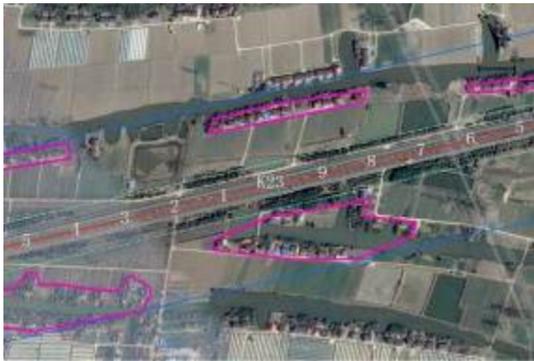
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
4	盛世豪郡花园二期	太仓市	路基	K1+420~K1+620	房屋较新，以20层为主，侧对沪武高速，现状与本项目之间有绿化林带		177/160	2	320/960	不拆迁	177/156	5.2	2	320/960	
5	洙泾村（管巷组、小桥村）	太仓市	路基	K2+580~K3+460	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		67/50	2	13/39	不拆迁	67/46	4.3	2	13/39	
6	海天禅寺	太仓市	路基	K3+550~K3+770	房屋质量较好，侧对沪武高速，现状与本项目之间有绿化林带		34/17	2	寺内仅有一住持，夜间无和尚住宿	不拆迁	34/13	5.6	2	寺内仅有一住持，夜间无和尚住宿	
7	新洋桥公寓	太仓市	路基	K4+880~K5+210	房屋质量较好，以4层为主，侧对沪武高速，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		107/90	2	192/576	不拆迁	107/86	2.4	2	192/576	

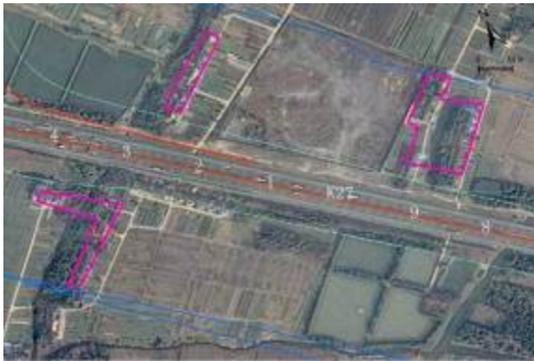
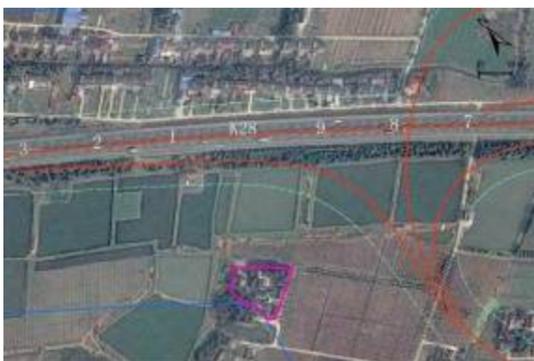
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
8	小桥村 (周巷组、新红组)	太仓市	路基	K5+070~K5+450	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		46/29	4a	5/15	不拆迁	46/25	3.9	4a	5/15	
							74/57	2	3/9		74/53		2	3/9	
9	花北村	太仓市	路基	K5+280~K5+310	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		101/84	2	5/15	不拆迁	101/80	3.9	2	5/15	
10	太仓经济开发区企业员工生活2区	太仓市	路基	K5+320~K5+480	房屋质量较好，以6层为主，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		155/138	2	132/396	不拆迁	155/134	3.5	2	132/396	
11	双桥村	太仓市	路基	K8+720~K9+120	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		128/111	2	18/54	不拆迁	128/101	4.0	2	18/54	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
12	塘桥村十五组	太仓市	路基	K10+220 ~ K10+720	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		59/42	2	16/48	不拆迁	59/32	4.3	4a	1/3	
							82/55				2		15/45		
13	塘桥村（七组、行里、吴横桥、樊柴塘、楼巷）	太仓市	路基	K11+160 ~ K12+390	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		46/29	4a	5/15	拆迁4户	59/32	4.5	4a	6/18	
							64/47	2	28/84		84/57		2	23/69	
14	三仓村（十组、九组、六组、二组、三组）	太仓市	路基	K12+680 ~ K13+760	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		35/18	4a	6/18	拆迁4户	60/33	3.7	4a	2/6	
							58/41	2	18/54		73/46		2	18/54	
15	胜利村（三组、二组、五组、戚蒲塘）	太仓市	路基	K14+070 ~ K15+120	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		47/30	4a	2/6	不拆迁	47/20	6.4	4a	2/6	
							65/48	2	28/84		70/43		2	28/84	

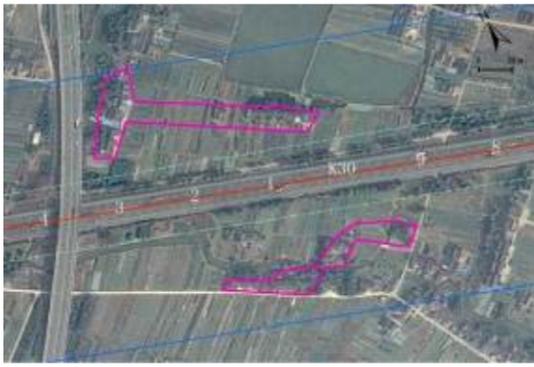
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
16	魏家巷	太仓市	路基	K15+170 ~ K15+530	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		68/51	2	33/99	不拆迁	68/41	6.0	2	33/99	
17	涂松村	太仓市	路基	K15+880 ~ K15+980	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		68/51	2	5/15	不拆迁	68/41	5.6	2	5/15	
18	印东新村	太仓市	路基	K16+020 ~ K16+620	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		98/81	2	86/258	不拆迁	98/71	4.8	2	86/258	
19	庄西村八组	太仓市	路基	K18+450 ~ K18+740	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		94/77	2	12/36	不拆迁	94/67	3.6	2	12/36	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
20	葛桥村 (四组、五组、二组、)	太仓市	路基	K19+250 ~ K20+570	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		41/24	4a	6/18	拆迁 5户	69/42	4.2	2	42/126	
						69/52	2	41/123							
21	行桥村 (居长浜、叶家浜、杨河浜)	太仓市	路基	K20+870 ~ K21+370	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		53/36	2	21/63	拆迁 1户	64/37	3.1	2	20/60	
22	高王庙	太仓市	路基	K21+270 ~ K21+370	房屋质量较好，现状与本项目之间有绿化林带		140/123	2	庙内有2名和尚，夜间无住宿	不拆迁	140/113	3.8	2	庙内有2名和尚，夜间无住宿	
23	新桥村 (一组、三组)	太仓市	路基	K21+770 ~ K21+970	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		108/91	2	16/48	不拆迁	108/81	4.3	2	16/48	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
24	俞家桥村(东姚泾桥、俞家桥)	常熟市	路基	K22+290 ~ K23+600	房屋质量较好,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		58/41	2	63/189	不拆迁	58/31	4.0	4a	15/45	
											66/39		2	48/144	
25	俞家桥村(赵家桥、芦青溪桥)	常熟市	路基	K23+760 ~ K24+540	房屋质量较好,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		45/28	4a	2/6	拆迁 3户	55/28	5.6	4a	4/12	
											59/42		2	31/93	
26	楼子村(长浜巷、陈家楼子、关家巷)	常熟市	路基	K24+680 ~ K25+400	房屋质量一般,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		47/30	4a	7/21	拆迁 6户		3.7		15/45	
											59/42		2		
27	濂泾村(张家角、邹巷、东戈家巷、李家巷)	常熟市	路基	K25+680 ~ K26+710	房屋质量较好,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		45/28	4a	2/6	拆迁 2户		4.0		45/135	
											66/49		2		

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
28	何湾村 (蒋家浜、张家巷)	常熟市	路基	K26+850 ~ K27+380	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		36/19	4a	8/24	拆迁 11户	70/43	3.9	2	24/72	
							70/53	2	27/81						
29	魏家巷	常熟市	路基	K27+270 ~ K27+550	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		236/219	2	34/102	拆迁 13户	236/209	3.5	2	21/63	
30	徐家巷 (磨盘角、徐家巷、魏家巷)	常熟市	路基	K26+900 ~ K27+720	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		319/302	2	39/117	拆迁 8户	330/303	4.4	2	31/93	
31	包家巷	常熟市	路基	K27+890 ~ K27+980	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		192/175	2	5/15	不拆迁	192/165	3.8	2	5/15	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
32	南渡桥村	常熟市	路基	K27+920 ~ K28+640	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		48/31	4a	16/48	拆迁 8户	60/33	3.0	4a	8/24	
							60/43	2	47/141		71/44		2	47/141	
33	里睦村	常熟市	路基	K28+720 ~ K28+980	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		64/47	2	24/72	不拆迁	64/37	7.4	2	24/72	
34	许家巷	常熟市	路基	K29+190 ~ K29+720	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		48/31	4a	2/6	拆迁 2户		5.5		29/87	
							64/47	2	29/87		67/40		2		
35	邱家巷	常熟市	路基	K29+420 ~ K29+590	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		92/75	2	8/24	不拆迁	92/65	5.2	2	8/24	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
36	祝家角	常熟市	路基	K29+770 ~ K29+920	房屋质量较好，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		50/33 83/66	4a 2	1/3 17/51	拆迁 1户	83/56	3.8	2	17/51	
37	谢家巷	常熟市	路基	K29+920 ~ K30+320	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		80/63	2	21/63	不拆迁	80/53	3.4	2	21/63	
38	王家角	常熟市	路基	K30+440 ~ K30+580	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		63/46	2	8/24	不拆迁	63/36	2.8	2	8/24	
39	秦家巷 (东张家港、李家川桥)	常熟市	路基	K30+790 ~ K31+100	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		58/41	2	19/57	不拆迁	58/31 66/39	4.2	4a 2	4/12 15/45	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
40	秦家巷 (潘家角、王家宅基)	常熟市	路基	K30+930 ~ K31+820	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/18	4a	3/9	拆迁 5户	60/33	2.7	4a	5/15	
							60/43	2	36/108		85/58		2	29/87	
41	赵桥村 王家宅基	常熟市	路基	K31+240 ~ K31+580	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		95/78	2	10/30	不拆迁	95/68	3.5	2	10/30	
42	沈家宅基	常熟市	桥梁	K31+620 ~ K31+920	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		120/103	2	12/36	不拆迁	120/93	6.6	2	12/36	
43	北徐巷	常熟市	路基	K32+350 ~ K32+430	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/23	4a	5/15	拆迁 5户	110/83	4.2	2	11/33	
							54/37	2	11/33						

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
44	杨家巷	常熟市	互通	K33+120 ~ K33+170	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状沈海高速		478/461	2	4/12	不拆迁	478/451	6.0	2	4/12	
45	旗杆村后陶家巷	常熟市	路基	K33+170 ~ K33+620	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状沈海高速		1014/1000	2	18/54	不拆迁	1014/993	8.9	2	18/54	
46	朱家坝	常熟市	路基	K33+490 ~ K33+670	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状沈海高速		190/176	2	42/126	拆迁2户	229/208	6.4	2	40/120	
47	竹丝村（外杨塘、杨塘）	常熟市	路基	K33+810 ~ K34+200	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/26	4a	5/15	拆迁8户	78/57	3.9	2	17/54	
							60/46	2	20/60						

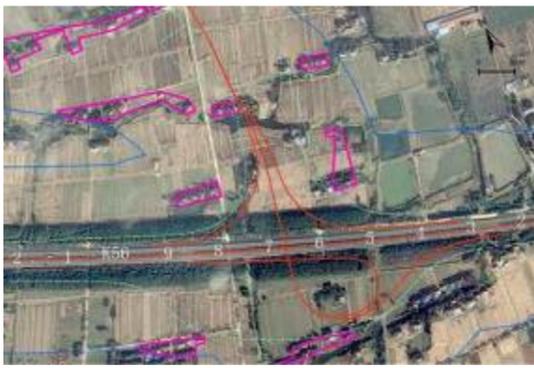
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前				工程实施后（环评阶段）						
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
48	杨塘村 (五房浜、孟家桥)	常熟市	路基	K34+580 ~ K35+360	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		51/37	2	26/78	不拆迁	51/30	5.6	4a	5/15	
							67/46				67/46		2	21/63	
49	陶浜村 先生桥	常熟市	路基	K34+580 ~ K34+780	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		31/17	4a	4/12	拆迁 7户	65/44	3.9	2	27/81	
							65/51	2	30/90						
50	前浜村 (前渠、罗家桥、杨园、汤家弄)	常熟市	路基	K35+500 ~ K36+190	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		38/24	4a	2/6	不拆迁	38/17	4.9	4a	2/6	
							60/46	2	47/141		60/39		2	47/141	
51	陈角村 陈家角	常熟市	路基	K36+290 ~ K37+190	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	4/12	不拆迁	36/15	4.9	4a	6/18	
							54/40	2	64/192		57/36		2	62/186	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
52	前下塘泾	常熟市	路基	K37+520 ~ K37+890	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田		34/20	4a	6/18	拆迁 3户	41/20	3.7	4a	3/9	
							54/40	2	40/120		59/38		2	40/120	
53	顾家角	常熟市	桥梁	K38+060 ~ K38+700	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田					不拆迁	54/33	4.6	4a	7/21	
							54/40	2	54/162		70/49		2	47/141	
54	驸马村	常熟市	路基	K39+080 ~ K40+730	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		32/18	4a	6/18	拆迁 3户	36/15	2.8	4a	3/9	
							59/45	2	50/150		60/39		2	50/150	
55	驸马村 (石井头、田垛里、前季家桥)	常熟市	路基	K41+980 ~ K42+830	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田		22/8	4a	7/21	拆迁 2户	31/10	8.0	4a	5/15	
							55/41	2	36/108		62/41		2	36/108	

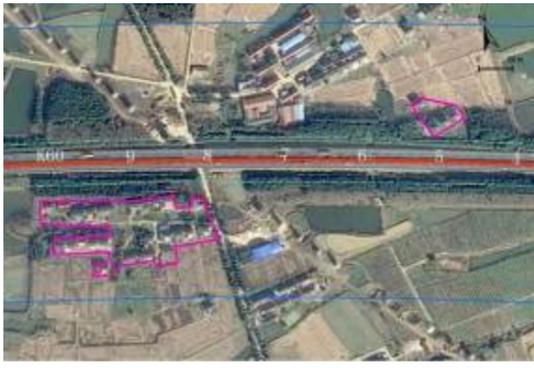
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
56	方家宕	常熟市	路基	K42+850 ~ K42+900	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		270/256	2	5/15	不拆迁	270/249	2.1	2	5/15	
57	罗墩村	常熟市	路基	K43+690 ~ K43+750	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状S227		460/446	2	6/18	不拆迁	460/439	9.4	2	6/18	
58	陶舍村 (陶家浜、竹青浜、毛家浜)	常熟市	路基	K44+060 ~ K45+860	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	6/18	不拆迁	36/15	3.7	4a	9/27	
							56/42	2	40/120		67/46		2	37/111	
59	宗村(龚家坝、邓家桥、前巷、宗家村)	常熟市	路基	K45+780 ~ K46+720	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/26	4a	6/18	不拆迁	40/19	5.6	4a	11/33	
							55/41	2	90/270		64/43		2	85/255	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
60	彭家海	常熟市	路基	K46+800 ~ K46+980	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/21	4a	3/9	不拆迁	35/14	3.4	4a	6/18	
							53/39	2	32/96		62/41		2	29/87	
61	宗村（龚家宕、苏家桥、张家宕、丁家宕、猛将宕）	常熟市	路基	K47+340 ~ K47+980	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		52/38	2	76/228	不拆迁	52/31	3.9	4a	4/12	
							60/39	2	72/216		60/39		2	72/216	
62	新州村（任家宅基、船棚楼）	常熟市	路基	K48+270 ~ K48+720	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		123/109	2	25/75	不拆迁	123/102	2.2	2	25/75	
63	东泾村（彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟楼、顾巷）	常熟市	路基	K48+830 ~ K49+620	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		38/24	4a	8/24	拆迁 10户	44/23	5.4	4a	42/126	
							64/50	2	131/393		64/43		2	87/261	

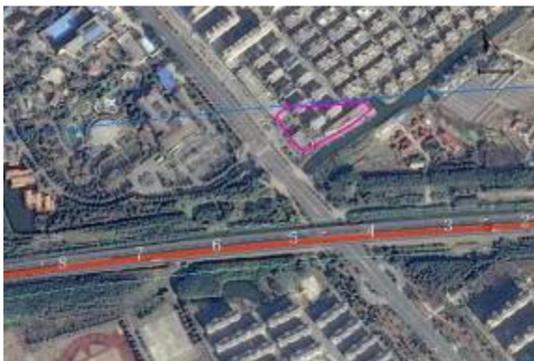
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
64	新村(方浜、塘湾、里巨舍)	常熟市	路基	K49+960 ~ K50+670	房屋质量一般,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		33/19	4a	1/3	拆迁 1户	47/26	4.2	4a	5/15	
							69/55	2	74/222				69/48	2	
65	福圩村(沈巷、新泾塘岸、程家宅基)	常熟市	路基	K51+420 ~ K52+140	房屋质量一般,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		32/18	4a	5/15	拆迁 3户	45/24	5.0	4a	4/12	
							58/44	2	36/108				58/37	2	
66	新光明村(高家宅基、徐家宅基、邵家外塘)	常熟市	桥梁	K52+430 ~ K52+850	房屋质量较好,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		30/16	4a	2/6	拆迁 1户	46/25	8.9	4a	4/12	
							63/49	2	46/138				63/42	2	
67	明星村(黄土泾、范家宅基、姚家巷、张家宅基)	常熟市	桥梁	K52+880 ~ K53+420	房屋质量一般,以2层为主,房屋周边分布较多农田,现状与本项目之间有绿化林带		26/12	4a	2/6	拆迁 2户	43/22	6.7	4a	6/18	
							51/37	2	43/129				59/38	2	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
68	明星村 (张家宅基、典史桥、李家宅基、钱家宅基)	常熟市	路基	K53+540 ~ K54+270	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/21	4a	6/18	拆迁 4户	43/22	3.8	4a	6/18	
							57/43	2	47/141		74/53		2	43/129	
69	红旗村 (张家湾、蔡巷、白字号、蔡家上、永红)	常熟市	路基	K54+320 ~ K55+520	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		50/36	2	63/189	不拆迁	50/29	2.5	4a	5/15	
							58/37	2	58/174		58/37		2	58/174	
70	红星村 (张家宅基、卢家宅基、李家宅基、钱家巷、王明桥、庞家宕、程家宅基)	常熟市	路基	K55+520 ~ K56+380	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		108/94	2	53/159	拆迁 11户	108/87	4.4	2	42/126	
71	红星村 (程家宅基、顾家宅基、陈家宅基、张家宅基)	常熟市	路基	K56+200 ~ K56+720	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		96/82	2	20/60	不拆迁	96/75	2.8	2	20/60	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
72	红星村 (许家宅基、史家坝)	常熟市	路基	K56+920 ~ K57+170	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		52/31	2	26/78	不拆迁	52/31	4.1	4a	2/6	
							89/68				89/68		2	24/72	
73	周神庙	张家港市	路基	K57+940 ~ K58+000	房屋质量一般，以1层为主，现状与本项目之间有绿化林带		82/68	2	庙内有2名和尚，夜间无住宿	不拆迁	82/61	5.2	2	庙内有2名和尚，夜间无住宿	
74	前巷村	张家港市	路基	K58+020 ~ K58+170	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		120/106	2	11/33	不拆迁	120/99	5.2	2	11/33	
75	先锋村	张家港市	路基	K58+280 ~ K59+140	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/26	2	58/174	不拆迁	40/19	6.3	4a	8/24	
							57/43				57/36		2	54/162	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
76	张巷村	张家港市	路基	K59+480 ~ K60+020	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		43/29	4a	1/3	不拆迁	43/22	4.4	4a	7/21	
							52/38	2	26/78		60/39		2	20/60	
77	庄泾村	张家港市	路基	K60+200 ~ K60+720	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		92/78	2	32/96	不拆迁	92/71	4.7	2	32/96	
78	渔业新村	张家港市	路基	K60+780 ~ K60+970	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		52/38	2	35/105	不拆迁	52/31	3.8	4a	4/12	
											63/42		2	31/93	
79	双塘新村	张家港市	桥梁	K61+170 ~ K61+540	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/26	4a	4/12	不拆迁	40/19	7.0	4a	7/21	
							57/43	2	72/216		57/36		2	69/207	

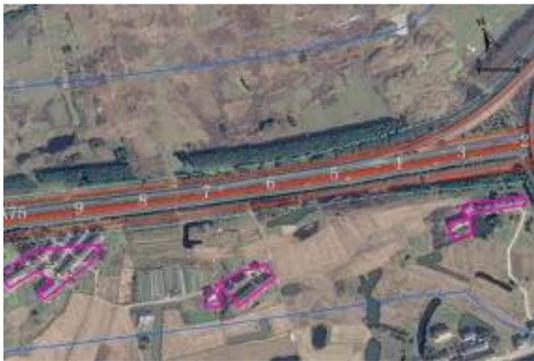
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
80	双塘村	张家港市	桥梁	K61+650 ~ K61+780	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		58/44	2	8/24	不拆迁	58/37	7.6	2	8/24	
81	小山村	张家港市	路基	K61+640 ~ K62+290	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		230/216	2	38/114	不拆迁	230/209	2.3	2	38/114	
82	新桥村	张家港市	路基	K62+270 ~ K63+220	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		43/29	4a	5/15	不拆迁	43/22	4.3	4a	9/27	
							59/45	2	83/249		59/38		2	79/232	
83	五联村	张家港市	路基	K63+970 ~ K64+120	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		125/111	2	15/45	不拆迁	125/104	4.7	2	15/45	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
84	金谷村	张家港市	路基	K64+910 ~ K65+380	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/26	4a	2/6	不拆迁	40/19	3.4	4a	5/15	
							52/38	2	51/153		61/40		2	48/144	
85	双龙花园	张家港市	路基	K64+120 ~ K65+620	房屋质量较好，以6层为主，现状与本项目之间有绿化林带		64/50	2	1524/4572	不拆迁	64/43	2.3	2	1524/4572	
86	金凤凰·温泉逸墅	张家港市	路基	K65+400 ~ K65+540	房屋质量较好，以5层为主，现状与本项目之间有绿化林带		132/118	2	60/180	不拆迁	132/111	5.6	2	60/180	
87	凤凰中学	张家港市	路基	K65+840 ~ K65+880	该敏感点为学校综合楼，以3层为主，有教师办公，正对道路约60扇窗户，现状与本项目之间有绿化林带		153/139	2	校内有师生共1100人，夜间无住宿	不拆迁	153/132	3.0	2	校内有师生共1100人，夜间无住宿	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
88	金凤凰度假村	张家港市	路基	K65+810 ~ K65+890	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		85/71	2	30/90	不拆迁	85/64	2.4	2	30/90	
89	双龙村	张家港市	路基	K66+140 ~ K67+300	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现苏虞张公路		60/46	2	72/216	不拆迁	60/39	3.8	2	72/216	
90	袁市村	张家港市	路基	K67+700 ~ K68+220	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	3/9	不拆迁	36/15	3.5	4a	7/21	
							58/44	2	29/87		58/37		2	25/75	
91	陶巷	张家港市	路基	K68+320 ~ K68+520	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		37/23	4a	2/6	不拆迁	37/16	5.5	4a	2/6	
							68/54	2	22/66		68/47		2	22/66	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
92	魏庄村	张家港市	路基	K68+770 ~ K68+950	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		147/133	2	16/48	不拆迁	147/126	2.4	2	16/48	
93	西参村	张家港市	互通	K69+320 ~ K69+480	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田与厂房，靠近现状锡通高速		218/204	2	18/54	不拆迁	218/197	3.1	2	18/54	
94	魏庄村	张家港市	互通	K69+720 ~ K69+980	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，靠近现状锡通高速		155/141	2	34/102	不拆迁	155/134	4.8	2	34/102	
95	魏庄村七组	张家港市	互通	K69+730 ~ K69+800	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状锡通高速		257/243	2	7/21	不拆迁	257/236	4.5	2	7/21	

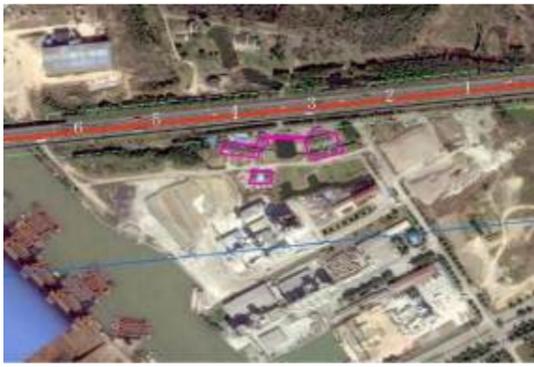
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
96	安庄村	张家港市	路基	K69+960 ~ K70+690	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		83/69	2	115/345	不拆迁	83/62	3.4	2	115/345	
97	栏杆村	张家港市	路基	K70+800 ~ K71+520	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		78/64	2	112/336	不拆迁	78/57	2.8	2	112/336	
98	塘市村 (吴巷廊、七塘坝)	张家港市	路基	K71+690 ~ K72+220	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		106/92	2	33/99	不拆迁	106/85	4.5	2	33/99	
99	李巷村 (虎泾口、廊下)	张家港市	路基	K72+620 ~ K73+670	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田及厂房，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状 S228		32/18	4a	3/9	拆迁 4户	36/15	8.2	4a	11/45	
							53/39	2	70/210		63/42		2	58/174	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
100	刘市村二房巷	张家港市	路基	K73+860 ~ K74+220	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		195/181	2	28/84	不拆迁	195/174	2.4	2	28/84	
101	刘市村（三清殿、小三房巷、塘东）	张家港市	路基	K74+210 ~ K75+030	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	4/12	拆迁6户	50/29	4.0	4a	3/9	
							59/45	2	35/105		59/38		2	30/90	
102	河头村	张家港市	互通	K75+570 ~ K75+760	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		157/143	2	36/108	不拆迁	157/136	4.0	2	36/108	
103	赵家巷	江阴市	路基	K76+540 ~ K76+820	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		60/46	2	26/78	不拆迁	60/39	4.9	2	26/78	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
104	六宝村	江阴市	路基	K77+070 ~ K77+300	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		86/72	2	10/30	不拆迁	86/65	3.1	2	10/30	
105	六宝新村	江阴市	路基	K77+050 ~ K77+340	房屋质量较好，以6层为主，现状与本项目之间有绿化林带		157/143	2	108/324	不拆迁	157/136	2.4	2	108/324	
106	焱鑫公寓	江阴市	路基	K77+380 ~ K77+490	房屋质量较好，以6层为主，现状与本项目之间有绿化林带		49/28	2	96/288	不拆迁	49/28	3.6	4a	48/144	
							79/58				79/58		2	48/144	
107	海澜公寓楼	江阴市	路基	K77+490 ~ K77+660	房屋质量较好，以32层为主		69/55	2	512/1536	不拆迁	69/48	4.9	2	512/1536	

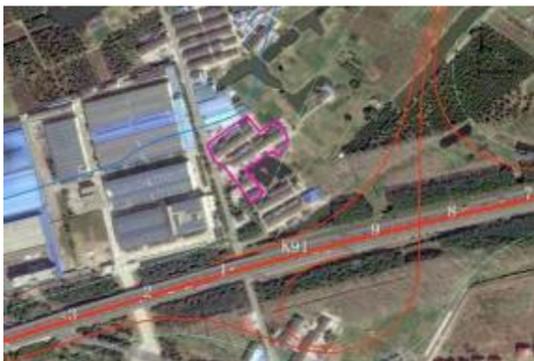
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
108	盛墩弄	江阴市	路基	K78+240 ~ K78+310	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		103/89	2	7/21	不拆迁	103/82	6.8	2	7/21	
109	孙巷上	江阴市	路基	K78+920 ~ K79+120	房屋质量较差，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		287/273	2	12/36	不拆迁	287/266	3.4	2	12/36	
110	花路巷	江阴市	路基	K79+480 ~ K79+520	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		172/158	2	3/9	不拆迁	172/151	5.5	2	3/9	
111	勤丰村 (吴家基、上湖塘、郭家基)	江阴市	路基	K80+260 ~ K80+650	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		50/36	2	72/216	不拆迁	50/29	3.2	4a	5/15	
											59/38		2	67/201	

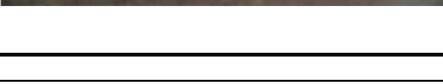
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
112	勤丰村 (卜树下、野场上、恩庄、殷家庄)	江阴市	路基	K81+470 ~ K82+470	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田		32/18	4a	5/15	拆迁 1户	35/14	4.8	4a	8/24	
							54/40	2	68/204				59/38	2	
113	安上	江阴市	路基	K82+730 ~ K82+890	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		173/159	2	20/60	不拆迁	173/152	2.5	2	20/60	
114	朱家楼下	江阴市	路基	K83+020 ~ K83+280	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		90/76	2	35/105	拆迁 3户	94/73	4.7	2	32/96	
115	华西二村	江阴市	路基	K83+100 ~ K83+360	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		343/329	2	9/27	不拆迁	343/322	5.8	2	9/27	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
116	新华西二村	江阴市	路基	K83+440 ~ K83+550	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		137/123	2	9/27	不拆迁	137/116	7.5	2	9/27	
117	下河头	江阴市	路基	K84+260 ~ K84+430	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		34/20	4a	2/6	不拆迁	34/13	3.6	4a	6/18	
							66/52	2	11/33		66/45		2	7/21	
118	北缪家	江阴市	路基	K85+210 ~ K84+620	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		44/30	4a	3/9	不拆迁	44/23	6.2	4a	12/36	
							60/46	2	38/114		60/39		2	29/87	
119	华西三村	江阴市	路基	K85+590 ~ K85+920	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		30/16	4a	6/18	拆迁1户	34/13	4.8	4a	10/30	
							54/40	2	65/195		71/50		2	60/180	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
120	洪邓家基	江阴市	路基	K86+440 ~ K86+880	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		51/37	2	54/162	不拆迁	51/30 60/39	4.7	4a 2	2/6 52/156	
121	冷链厂宿舍楼	江阴市	路基	K86+790 ~ K86+890	房屋质量一般，以5层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		88/74	2	100/300	不拆迁	88/67	4.5	2	100/300	
122	周南村卫生室	江阴市	路基	K88+700 ~ K88+800	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		91/77	2	夜间无人员住宿	不拆迁	91/70	6.6	2	夜间无人员住宿	
123	杨傅家巷	江阴市	路基	K89+730 ~ K89+930	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		68/54	2	26/78	不拆迁	68/47	4.2	2	26/78	

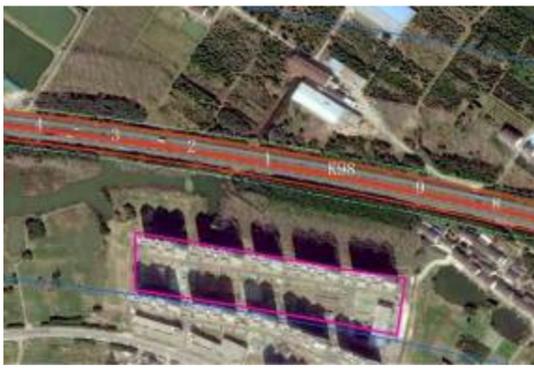
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
124	长寿新村	江阴市	路基	K89+930 ~ K90+120	房屋质量一般，以6层为主，现状与本项目之间有绿化林带		158/144	2	130/390	不拆迁	158/137	5.3	2	130/390	
125	长寿村	江阴市	路基	K90+020 ~ K90+250	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		43/29	4a	2/6	不拆迁	43/22	4.7	4a	6/18	
							52/38	2	21/63		90/69		2	17/51	
126	长寿二村	江阴市	路基	K90+160 ~ K90+250	房屋质量较好，以6层为主，现状与本项目之间有绿化林带		189/175	2	48/144	不拆迁	189/168	5.8	2	48/144	
127	孔家巷	江阴市	路基	K90+320 ~ K90+620	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，房屋前排为厂房，现状与本项目之间有绿化林带		79/65	2	35/105	不拆迁	79/58	3.9	2	35/105	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
128	袁家巷	江阴市	路基	K90+500 ~ K90+640	房屋质量较好，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		272/258	2	49/147	拆迁 17户	272/251	2.1	2	32/96	
129	长和名都	江阴市	路基	K90+720 ~ K90+920	房屋质量较好，以3层为主，现状与本项目之间有绿化林带		215/201	2	28/84	不拆迁	215/194	3.9	2	28/84	
130	李家巷	江阴市	路基	K90+980 ~ K91+070	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		94/80	2	12/36	拆迁 7户	94/73	6.0	2	12/36	
131	马路上	江阴市	路基	K90+920 ~ K91+190	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		177/163	2	18/54	拆迁 6户	177/156	5.0	2	12/36	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
132	西周家巷	江阴市	路基	K91+420 ~ K91+520	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		131/117	2	21/63	不拆迁	131/110	6.7	2	21/63	
133	东宏村	江阴市	路基	K91+800 ~ K93+100	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		34/20	4a	8/24	不拆迁	34/13	4.4	4a	15/45	
							54/40	2	65/195		58/37		2	58/174	
134	芮家村	江阴市	路基	K93+370 ~ K93+620	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/21	4a	5/15	不拆迁	35/14	4.0	4a	8/24	
							68/54	2	15/45		68/47		2	12/36	
135	吴家村	江阴市	路基	K93+790 ~ K93+980	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		41/27	4a	3/9	不拆迁	41/20	4.7	4a	5/15	
							59/45	2	9/27		59/38		2	7/21	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
136	朝东村	江阴市	路基	K94+070 ~ K94+440	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	5/15	拆迁 1户	51/30	4.1	4a	8/24	
							51/37	2	27/81		66/45		2	23/69	
137	三家村	江阴市	路基	K94+960 ~ K95+420	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		121/107	2	15/45	不拆迁	121/100	3.9	2	15/45	
138	韩家村	江阴市	路基	K95+000 ~ K95+490	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		74/60	2	34/102	不拆迁	74/53	4.2	2	34/102	
139	江家村	江阴市	路基	K95+420 ~ K95+580	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状京沪高速		414/400	2	14/42	不拆迁	414/393	8.5	2	14/42	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
140	利民村（封家村、灶门弄）	江阴市	桥梁	K95+590 ~ K95+980	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状京沪高速		253/239	2	58/174	拆迁4户	253/232	10.1	2	54/162	
141	楼下村	江阴市	桥梁	K95+970 ~ K96+360	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状京沪高速		167/153	2	25/75	不拆迁	167/146	13.2	2	25/75	
142	钧岐村（潘家村、缪家村、计家村）	江阴市	桥梁	K96+400 ~ K96+960	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田		21/7	4a	15/45	拆迁16户	54/33	10.6	4a	8/24	
							54/40	2	63/189		63/42		2	54/162	
143	江阴市峭岐中学	江阴市	路基	K97+070 ~ K97+320	该敏感点为学校教学楼，以3层为主，正对道路约75扇窗户，现状与本项目之间有绿化林带		226/212	2	校内共有师生900人，夜间无住宿	不拆迁	226/205	3.0	2	校内共有师生900人，夜间无住宿	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
144	陶家村	江阴市	路基	K97+070 ~ K97+520	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		47/33	4a	1/3	不拆迁	47/26	3.7	4a	3/9	
							70/56	2	17/51		70/49		2	15/45	
145	邱塘村	江阴市	路基	K97+370 ~ K97+900	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		41/27	4a	4/12	不拆迁	41/20	4.2	4a	6/18	
							60/46	2	42/126		60/39		2	40/120	
146	冯溪家苑	江阴市	路基	K97+920 ~ K98+270	房屋质量较好，以18层为主，现状与本项目之间有绿化林带		131/117	2	540/1620	不拆迁	131/110	1.1	2	540/1620	
147	仁家村	江阴市	路基	K98+570 ~ K98+770	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		113/99	2	13/39	不拆迁	113/92	4.1	2	13/39	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
148	长板牵	江阴市	路基	K98+700 ~ K99+070	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		40/26	4a	4/12	拆迁 1户	40/19	2.6	4a	7/21	
							74/60	2	19/57		74/53		2	15/45	
149	南苑村	江阴市	路基	K100+120 ~ K100+420	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		860/846	2	35/105	拆迁 9户	923/902	3.7	2	26/78	
150	前旺村	江阴市	路基	K100+580 ~ K100+930	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		29/15	4a	6/18	拆迁 2户	46/25	5.1	4a	10/30	
							69/55	2	46/138		69/48		2	40/120	
151	梅家村	江阴市	路基	K101+200 ~ K101+450	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		168/154	2	5/15	不拆迁	168/147	5.0	2	5/15	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
152	庙头村	江阴市	路基	K101+250 ~ K101+620	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		35/21	4a	10/30	拆迁 1户	37/16	4.0	4a	13/39	
							52/38	2	19/57		67/46		2	15/45	
153	黄家村	江阴市	路基	K101+720 ~ K101+870	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		45/31	4a	2/6	不拆迁	45/24	2.7	4a	4/12	
							73/59	2	10/30		59/38		2	8/24	
154	朱家庄	江阴市	桥梁	K102+430 ~ K102+810	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田		44/30	4a	4/12	不拆迁	44/23	12.7	4a	4/12	
							91/77	2	21/63		91/70		2	21/63	
155	钱家埭	江阴市	桥梁	K103+030 ~ K103+230	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带					不拆迁	53/32	9.5	4a	1/3	
							53/39	2	32/96		72/51		2	31/93	

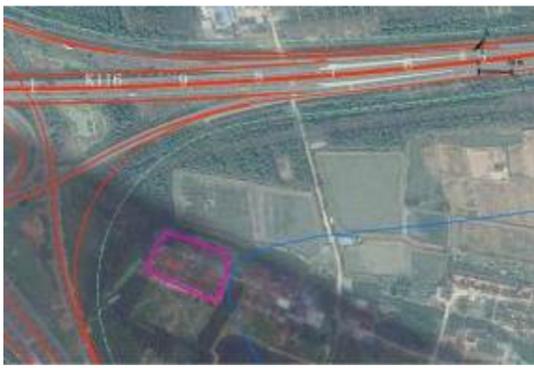
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
156	马家村	江阴市	桥梁	K103+090 ~ K103+360	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		108/94	2	35/105	不拆迁	108/87	7.0	2	35/105	
157	黄家村	江阴市	路基	K103+500 ~ K103+710	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		104/90	2	23/69	不拆迁	104/83	1.1	2	23/69	
158	潘家村	江阴市	桥梁	K104+170 ~ K104+440	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		21/7	4a	4/12	拆迁 1户	45/24	7.6	4a	6/18	
							53/39	2	28/84		58/37		2	25/75	
159	唐家村	江阴市	桥梁	K104+640 ~ K104+830	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		32/18	4a	2/6	不拆迁	32/11	8.8	4a	3/9	
							72/58	2	6/18		72/51		2	5/15	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 （敏感目标——道路中心线——） （噪声评价范围——占地线——）
160	沈家村	江阴市	路基	K105+070 ~ K105+190	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		169/155	2	3/9	不拆迁	169/148	2.5	2	8/24	
161	北兆村	江阴市	桥梁	K105+480 ~ K105+810	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		80/66	2	14/42	不拆迁	80/59	5.6	2	14/42	
162	蒲宕里	江阴市	桥梁	K105+800 ~ K106+020	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		238/224	2	24/72	不拆迁	238/217	7.4	2	24/72	
163	城河岸	江阴市	桥梁	K106+500 ~ K106+690	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		60/46	2	20/60	不拆迁	60/39	2.0	2	20/60	

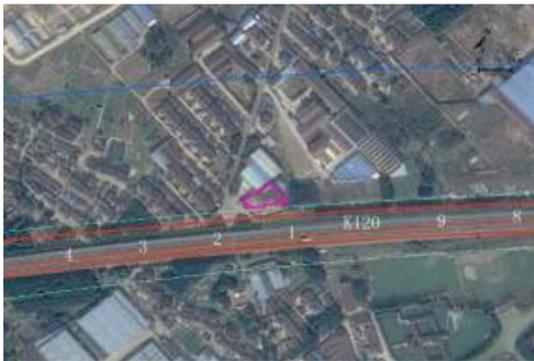
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
164	黄桥村	江阴市	路基	K106+740 ~ K107+430	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		29/15	4a	7/21	拆迁 1户	35/14	4.9	4a	12/36	
							54/40	2	76/228		59/38		2	70/210	
165	蔡家村	江阴市	路基	K107+090 ~ K107+300	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		45/31	4a	1/3	不拆迁	45/24	4.6	4a	1/3	
							107/93	2	9/27		107/86		2	9/27	
166	杨家村	江阴市	路基	K107+970 ~ K108+100	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		138/124	2	12/36	不拆迁	138/117	4.1	2	12/36	
167	邱家村	江阴市	路基	K108+280 ~ K108+420	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		117/103	2	9/27	不拆迁	117/96	4.4	2	9/27	

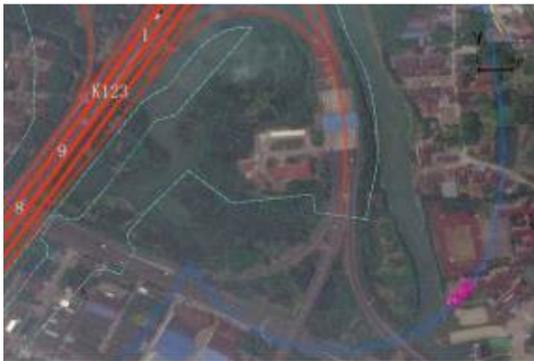
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
168	赵家村	武进区	路基	K109+340 ~ K110+000	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	10/30	拆迁 6户	46/25	3.0	4a	8/24	
							59/45	2	74/222		69/48		2	70/210	
169	徐家村	武进区	路基	K110+320 ~ K110+600	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		32/18	4a	4/12	拆迁 2户	48/27	2.9	4a	8/24	
							73/59	2	32/96		73/52		2	26/78	
170	西周桥村	武进区	路基	K110+570 ~ K111+180	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		34/20	4a	6/18	不拆迁	34/13	3.2	4a	8/24	
							55/41	2	62/186		75/54		2	60/180	
171	朱家塘	武进区	路基	K111+250 ~ K111+740	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		32/18	4a	10/30	拆迁 1户	42/21	4.1	4a	15/45	
							66/52	2	51/153		66/45		2	45/135	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
172	陆家村	惠山区	路基	K111+940 ~ K112+160	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		81/67	2	28/84	不拆迁	81/60	3.5	2	28/84	
173	杨田坝	惠山区	路基	K112+120 ~ K112+570	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		111/97	2	75/225	拆迁16户	111/90	3.2	2	59/177	
174	朱家坝	惠山区	路基	K112+550 ~ K112+850	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		33/19	4a	5/15	拆迁7户	42/21	3.5	4a	2/6	
							57/43	2	47/141		75/54		2	43/129	
175	钱家村 (蒋家塘、顾家村)	武进区	路基	K112+840 ~ K113+500	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/21	4a	6/18	不拆迁	35/14	3.5	4a	11/33	
							60/46	2	80/240		66/45		2	75/225	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线) (噪声评价范围——占地线)
						现状照片	距中心线/边界线距离 (m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离 (m)	路基高差 /m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
176	桥头村 (小桥头、大桥头)	武进区	路基	K113+770 ~ K114+190	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/21	4a	4/12	不拆迁	35/14	4.8	4a	4/12	
							57/43	2	23/69		115/94		2	23/69	
177	时家塘	武进区	路基	K115+690 ~ K115+970	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		134/120	2	15/45	不拆迁	134/113	5.0	2	15/45	
178	沈家村	武进区	桥梁	K115+890 ~ K115+990	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		228/214	2	16/48	不拆迁	228/207	7.9	2	16/48	
179	盛家桥	武进区	路基	K115+720 ~ K115+820	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状沪蓉高速		1088/1074	2	18/54	不拆迁	1088/1067	5.0	2	18/54	

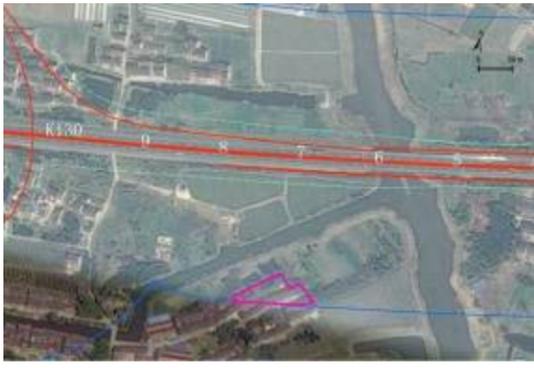
序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
180	双蓉村小区	武进区	路基	K115+870 ~ K115+970	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带，靠近现状沪蓉高速		1103/1089	2	9/27	不拆迁	1103/1082	7.5	2	9/27	
181	灰沟圩	武进区	路基	K116+630 ~ K116+910	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		102/88	2	19/57	不拆迁	102/81	6.6	2	19/57	
182	崔桥村	武进区	路基	K116+940 ~ K117+340	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		58/44	2	21/63	不拆迁	58/37	4.0	4a	2/6	
							69/48				69/48		2	19/57	
183	李家圩	武进区	路基	K118+070 ~ K118+420	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		42/28	2	20/60	不拆迁	42/21	5.1	4a	5/15	
							62/48				72/51		2	20/60	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
184	新南村 (东莲荷圩、西莲河圩)	武进区	路基	K118+730 ~ K119+470	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		26/12	4a	14/42	拆迁 1户	31/10	3.9	4a	23/69	
							55/41	2	60/180		65/44		2	50/150	
185	新南村 幼儿园	武进区	路基	K120+100 ~ K120+150	该敏感点为幼儿园教学楼，共3层，正对道路约15扇窗户		44/30	2	校内共有师生50人，夜间无住宿	不拆迁	44/23	4.2	2	校内共有师生50人，夜间无住宿	
186	新南村	武进区	路基	K120+020 ~ K120+920	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田		26/12	4a	23/69	拆迁 18户	49/28	3.5	4a	12/36	
							59/45	2	90/270		65/44		2	83/249	
187	上田舍	武进区	桥梁	K122+510 ~ K122+740	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		35/21	4a	7/21	拆迁 5户	52/31	9.8	4a	15/45	
							57/43	2	42/126		66/45		2	29/87	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	
188	严家头	武进区	桥梁	K122+820 ~ K123+020	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		36/22	4a	12/36	拆迁 8户	51/30	9.6	4a	6/18	
							69/55	2	33/99		69/48		2	31/93	
189	宋剑湖幼儿园	武进区	桥梁	K122+980 ~ K123+020	该敏感点为幼儿园教学楼，共2层，正对道路约30扇窗户，现状与本项目之间有绿化林带		551/537	2	校内共有师生120人，夜间无住宿	不拆迁	551/530	9.4	2	校内共有师生120人，夜间无住宿	
190	宋剑湖小学	武进区	桥梁	K123+000 ~ K123+110	该敏感点为学校教学楼，共3层，正对道路约60扇窗户，现状与本项目之间有绿化林带		456/442	2	校内共有师生600人，夜间无住宿	不拆迁	456/435	9.8	2	校内共有师生600人，夜间无住宿	
191	宋沟墩	武进区	路基	K123+070 ~ K123+320	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		301/287	2	33/99	不拆迁	301/280	6.0	2	33/99	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
192	陆家头	武进区	路基	K123+920 ~ K124+620	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		31/17	4a	15/45	拆迁 5户	41/20	3.9	4a	20/60	
							57/43	2	76/228		65/44		2	66/198	
193	塘桥村	武进区	路基	K125+480 ~ K125+670	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		33/19	4a	4/12	不拆迁	33/12	5.5	4a	6/18	
							62/48	2	30/90		62/41		2	28/84	
194	坊前村	武进区	桥梁	K125+800 ~ K126+150	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		28/14	4a	6/18	不拆迁	28/7	8.8	4a	8/24	
							65/51	2	60/180		65/44		2	58/174	
195	东方村	武进区	桥梁	K125+820 ~ K126+230	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		77/63	2	62/186	不拆迁	77/56	9.2	2	62/186	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
196	湖头村	武进区	桥梁	K126+470 ~ K126+950	房屋质量一般，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		32/18	4a	15/45	不拆迁	32/11	3.9	4a	25/75	
							57/43	2	71/213		66/45		2	61/183	
197	东马庄	武进区	桥梁	K126+450 ~ K127+050	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		41/27	4a	4/12	不拆迁	41/20	3.2	4a	9/27	
							64/50	2	27/81		64/43		2	22/66	
198	蒲岸村 (下村、舍上、宣家头、曹家头、安前)	武进区	桥梁	K127+740 ~ K128+500	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		34/20	4a	8/24	不拆迁	34/13	4.4	4a	14/42	
							57/43	2	52/156		65/44		2	46/138	
199	蒲岸村 (西庄头村、西火叉、陶巷里村、姚家头)	武进区	路基	K128+750 ~ K129+430	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		48/34	4a	3/9	不拆迁	48/27	5.8	4a	5/15	
							56/42	2	30/90		65/44		2	28/84	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
200	谢公岸	武进区	路基	K129+690 ~ K129+790	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		176/162	2	7/21	不拆迁	176/155	4.7	2	7/21	
201	李家塘	武进区	路基	K129+790 ~ K129+970	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		104/90	2	20/60	不拆迁	104/83	3.8	2	20/60	
202	沈家塘	武进区	路基	K129+970 ~ K130+140	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		336/322	2	31/93	不拆迁	336/315	4.4	2	31/93	
203	朱家村	武进区	路基	K130+140 ~ K130+220	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		72/58	2	39/117	拆迁20户	84/63	4.0	2	19/57	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	工程实施前					工程实施后（环评阶段）					
					环境特征	现状照片	距中心线/边界线距离（m）	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离（m）	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
204	谢公岸（渔船村）	武进区	路基	K130+370 ~ K130+500	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		442/428	2	7/21	不拆迁	442/421	6.4	2	7/21	
205	后巷村	武进区	路基	K129+940 ~ K130+180	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		41/27	4a	3/9	拆迁 26户	70/49	3.6	2	53/159	
							66/52	2	76/228						
206	昇东徐家村	武进区	桥梁	K130+370 ~ K130+700	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		49/35	4a	8/24	不拆迁	49/28	6.5	4a	12/36	
							63/49	2	48/144		63/42		2	44/132	
207	牌楼下	武进区	路基	K130+880 ~ K131+310	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带		31/17	4a	12/36	不拆迁	31/10	1.7	4a	12/36	
							58/44	2	12/36		65/44		2	12/36	

序号	敏感点名称	行政区划	路段形式	敏感点桩号范围	环境特征	工程实施前				工程实施后（环评阶段）					
						现状照片	距中心线/边界线距离(m)	现状评价标准	评价范围内户数/人数	拆迁情况	距中心线/边界线距离(m)	路基高差/m	噪声评价标准	评价范围内户数/人数	敏感点与路线的关系图 (敏感目标——道路中心线——) (噪声评价范围——占地线——)
208	华阳村 (桥下村、殷薛)	武进区	桥梁	K131+780 ~ K132+450	房屋质量一般，以2层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		18/4	4a	26/78	拆迁 3户	28/7	8.0	4a	27/81	
							60/46	2	63/189		74/53		2	59/177	
209	白家塘	武进区	路基	K132+940 ~ K133+220	房屋质量一般，以3层为主，房屋周边分布较多农田，现状与本项目之间有绿化林带及声屏障		34/20	4a	6/18	不拆迁	34/13	5.1	4a	15/45	
							57/43	2	87/261		67/46		2	78/234	
210	溪湖小镇	武进区	桥梁	K135+020 ~ K135+090	房屋质量较好，以2层为主，现状与本项目之间有绿化林带		105/91	2	10/30	不拆迁	105/84	9.7	2	10/30	

注：高差=路面设计高程-敏感点地面高程

表 1.5-3 服务区评价范围内声环境保护目标一览表

序号	房建区名称	敏感点	性质	评价范围内规模	方位	距离 m	保护级别
1#	新桥服务区	黄河一村	居民区	20 户, 60 人	SE	150	《声环境质量标准》 (GB/3096-2008) 中 4a 类、2 类标准
2#		孙巷上	居民区	4 户, 12 人	S	180	
3#	芙蓉服务区	徐家村	居民区	15 户, 45 人	W	100	
4#		赵家村	居民区	10 户, 30 人	E	80	
5#		西周桥村	居民区	20 户, 60 人	S	150	

表 1.5-4 大临工程周边环境保护目标表

序号	大临工程类型	预计位置	周边敏感点		
			名称	方位距离	范围内敏感点规模
1	1#临时场地	K11+900 路左 100m	塘桥村(七组、行里、吴横桥、樊柴塘、楼巷)	南侧 120m	10 户 30 人
2	2#临时场地	K14+020 路右 50m	200m 范围内无敏感点		
3	3#临时场地	K33+590 路右 50m	朱家坝	北侧 190m	3 户 9 人
4	4#临时场地	K42+990 路右 50m	200m 范围内无敏感点		
5	5#临时场地	K53+450 路右 50m	明星村(黄土泾、范家宅基、姚家巷、张家宅基)	南侧 180m	7 户 21 人
6	6#临时场地	K62+710 路右 50m	200m 范围内无敏感点		
7	7#临时场地	K71+350 路右 50m	200m 范围内无敏感点		
8	8#临时场地	K83+880 路左 50m	200m 范围内无敏感点		
9	9#临时场地	K89+200 路左 50m	200m 范围内无敏感点		
10	10#临时场地	K101+910 路右 50m	200m 范围内无敏感点		
11	11#临时场地	K114+500 路右 50m	200m 范围内无敏感点		
12	12#临时场地	K127+100 路右 50m	湖头村	东北侧 120m	6 户 18 人
13	13#临时场地	K131+200 路右 100m	牌楼下	南侧 180m	8 户 24 人



图 1-2 新桥服务区评价范围内声环境保护目标图



图 1-3 芙蓉服务区评价范围内声环境保护目标图



图 1-4 1#临时场地周边敏感目标

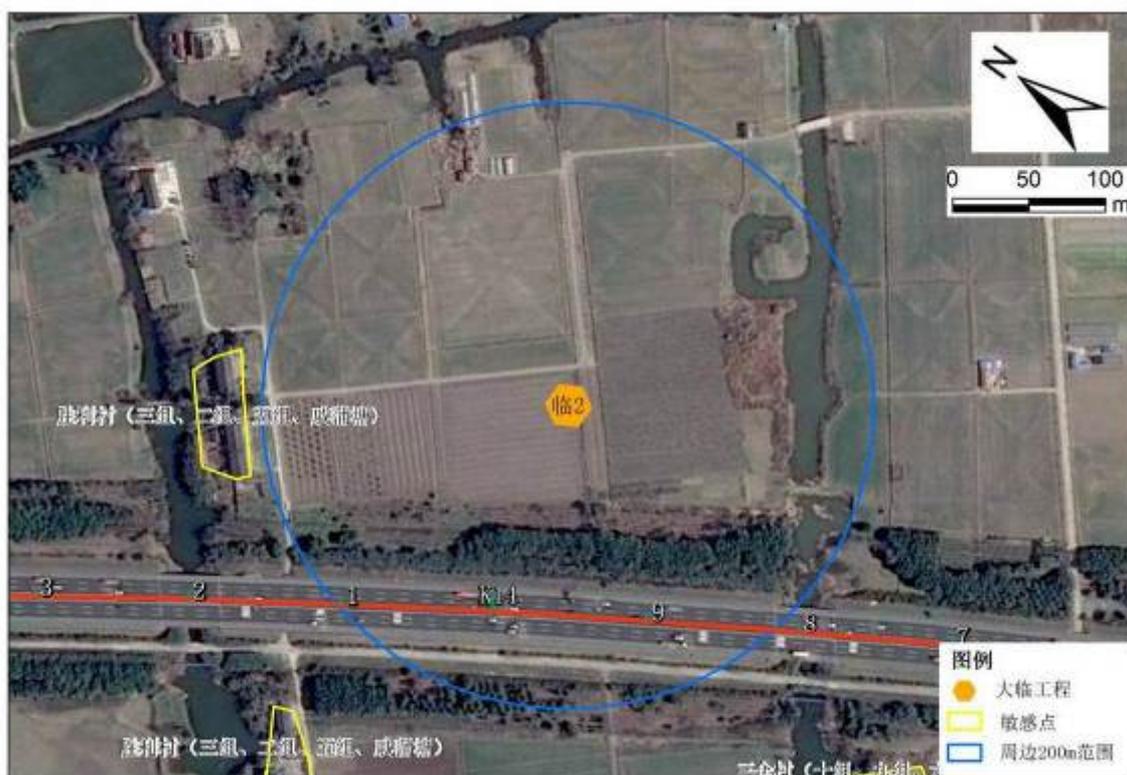


图 1-5 2#临时场地周边敏感目标

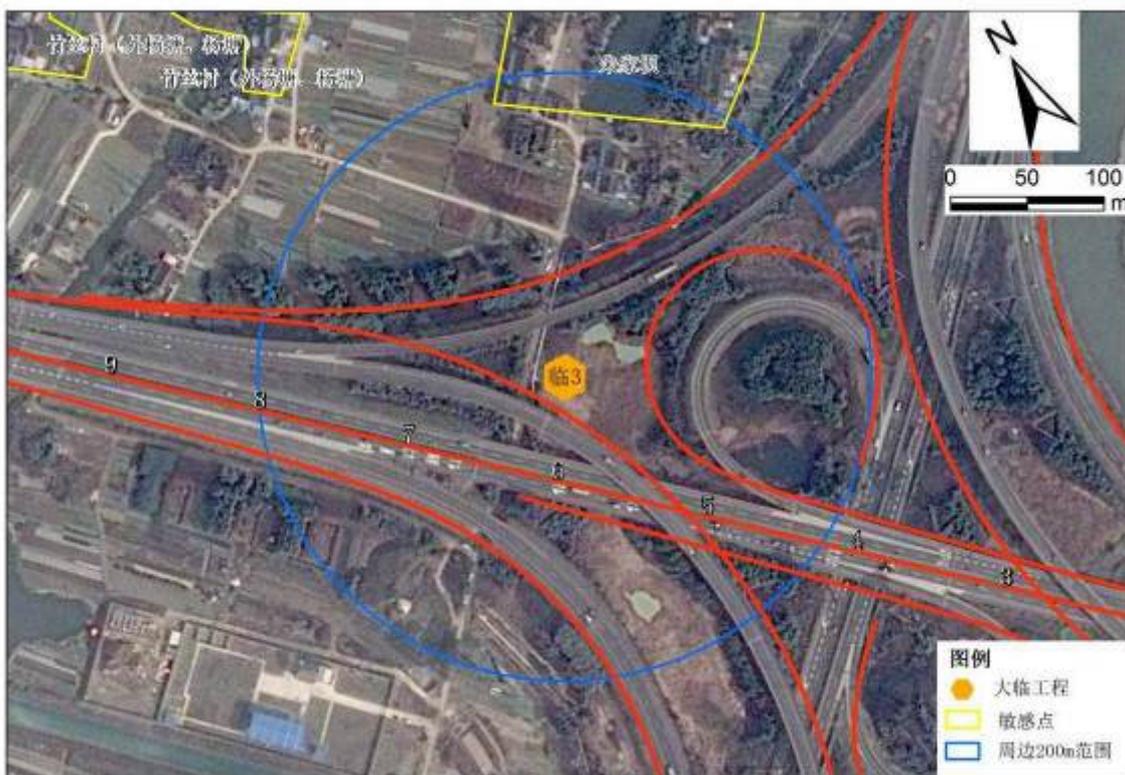


图 1-6 3#临时场地周边敏感目标



图 1-7 4#临时场地周边敏感目标

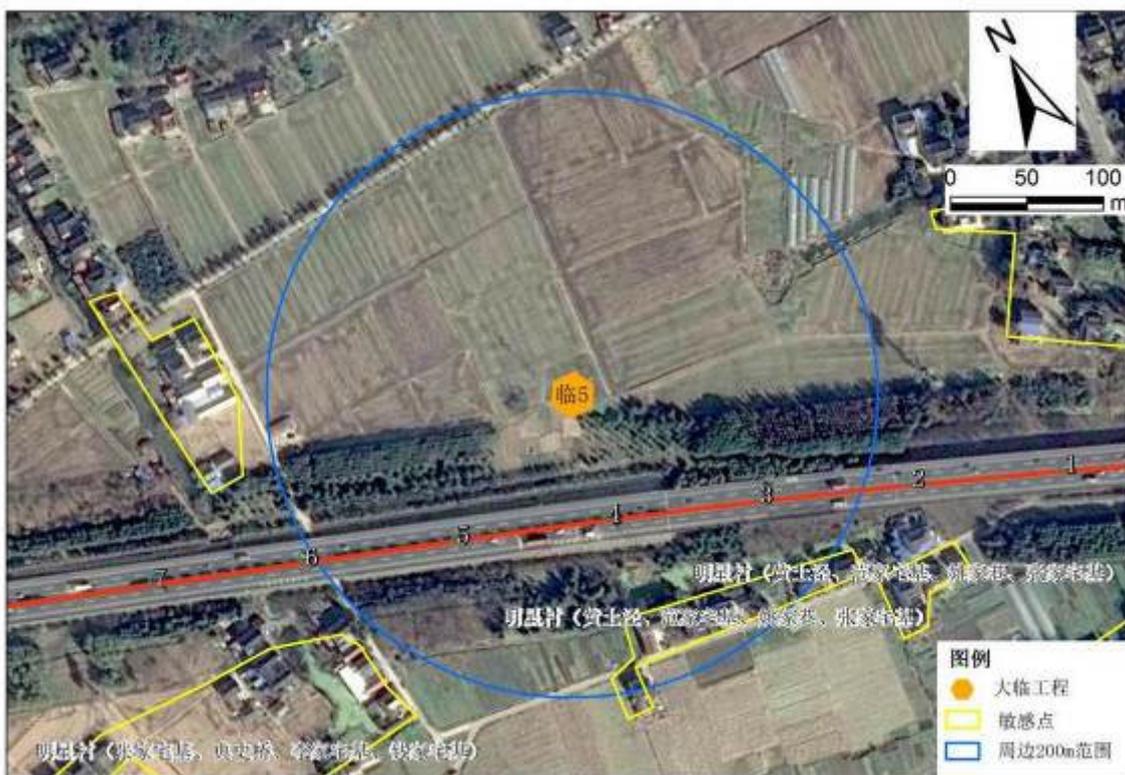


图 1-8 5#临时场地周边敏感目标



图 1-9 6#临时场地周边敏感目标



图 1-10 7#临时场地周边敏感目标



图 1-11 8#临时场地周边敏感目标





图 1-14 11#临时场地周边敏感目标



图 1-15 12#临时场地周边敏感目标



图 1-16 13#临时场地周边敏感目标

表 1.5-5 生态环境保护目标一览表

行政区域	红线区域名称	主导生态功能	红线区域范围		面积（平方公里）			本项目与之位置关系
			一级管控区	二级管控区	总面积	一级管控区	二级管控区	
太仓市	浏河（太仓市）清水通道维护区	水源水质保护	-	浏河太仓市及其两岸各 100 米范围地区。	5.90	0	5.90	本项目 K0~K0+070 段以桥梁的形式跨越浏河水域保护区，全长 70m；K0+070~K0+170 段以路基的形式穿越浏河陆域保护区，全长 100m
	杨林塘（太仓市）清水通道维护区	水源水质保护	-	杨林塘太仓市及其两岸各 100 米范围地区。	6.54	0	6.54	本项目 K10+073~K10+126 段以桥梁的形式跨越杨林塘水域保护区，全长 53m；K9+973~K10+073、K10+126~K10+226 段以路基的形式穿越杨林塘陆域保护区，全长 200m
	七浦塘（太仓市）清水通道维护区	水源水质保护	-	七浦塘太仓市及其两岸各 100 米范围地区。	5.77	0	5.77	本项目 K15+663~K15+718 段以桥梁的形式跨越七浦塘水域保护区，全长 55m；K15+563~K15+663、K15+718~K15+818 段以路基的形式穿越七浦塘陆域保护区，全长 200m
常熟市	望虞河（常熟市）清水通道维护区	水源水质保护	-	望虞河常熟段及其两岸各 100 米范围地区，望虞河常熟段全长 36 千米，水面宽 135 米左右。	11.82	0	11.82	本项目 K52+162~K52+330 段以桥梁的形式跨越望虞河水域保护区，全长 168m；K52+055~K52+162、K52+330~K52+443 段以路基的形式穿越望虞河陆域保护区，全长 220m
张家港市	凤凰山风景名胜	自然与人文景观保护	凤凰山山体。	保护区位于张家港市凤凰镇，西北至东南走向，主峰高 86 米。其范围为东至凤凰山茶园、南至山前路，西至永庆寺，北至凤恬路。除一级管控区外其余该保护区区域均为二级管控区。	0.52	0.18	0.34	本项目 K63 段从其北侧经过，与二级管控区边界最近距离为 350m。本项目不穿越凤凰山风景名胜区一级、二级管控区



图 1-17 本项目与太仓市生态红线的位置关系图

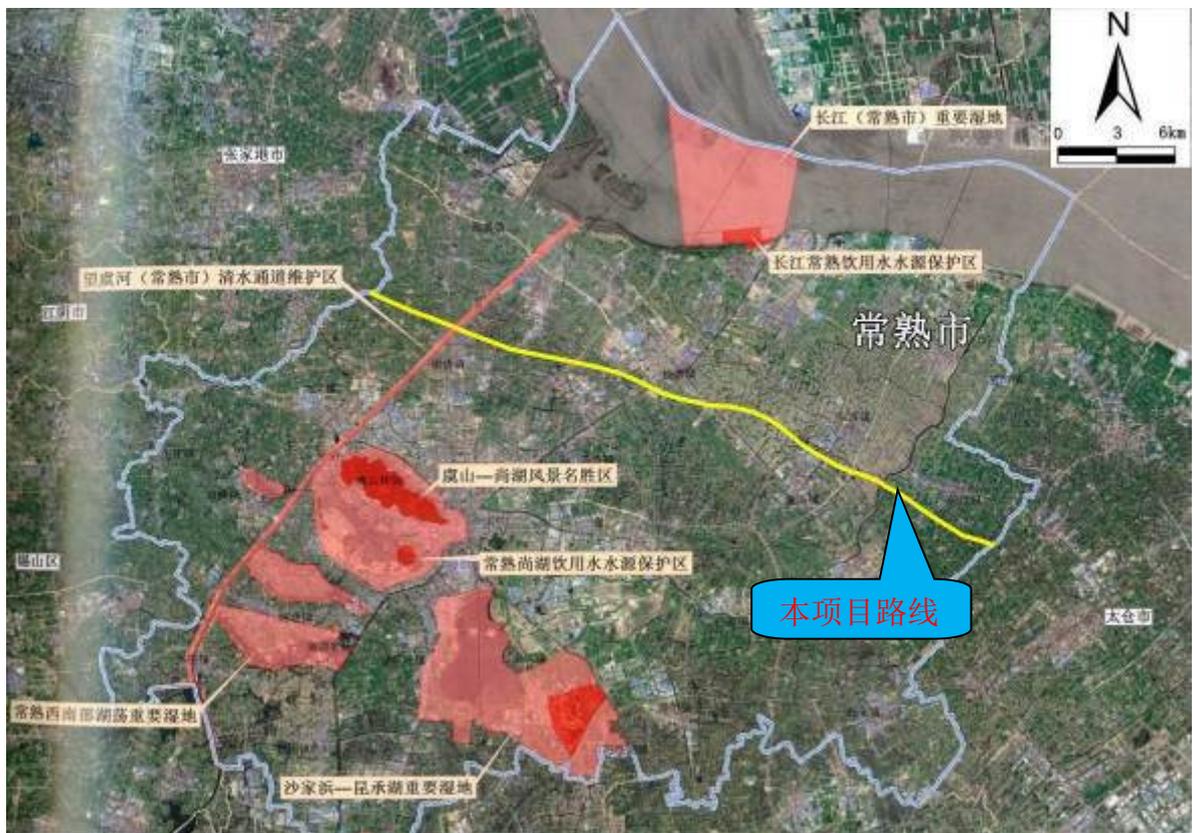


图 1-18 本项目与常熟市生态红线的位置关系图



图 1-19 本项目与张家港市生态红线的位置关系图



图 1-20 本项目与江阴市生态红线的位置关系图



图 1-21 本项目与无锡市惠山区生态红线的位置关系图



图 1-22 本项目与常州市武进区生态红线的位置关系图

第2章 工程分析

2.1 项目扩建内容及规模

2.1.1 地理位置及路线走向

沪武高速公路太仓至常州段，起于太仓，途经常熟、张家港、无锡江阴、惠山区，终于常州武进，项目路线全长约 134.919km。其中太仓市约 22.072km，常熟市约 35.242km，张家港市约 18.784km，无锡市江阴市约 33.174km，无锡市惠山约 0.996km，常州市武进区 24.651km。

2.1.2 主要工程数量和技术标准

本工程设计内容包括路基路面、防护、排水、桥涵、交叉等主体工程及附属设施设计。项目将现有道路拓宽为双向八车道及双向十车道，路基宽度分别为 42m 和 54m，设计车速为 120km/h。沿线主要控制点：25 处互通式立体交叉（7 处枢纽型互通）、34 处主线上跨分离式立交，20 处支线上跨分离式立交，2 处服务区及 18 处收费站。工程总投资 2112236.57 万元。

2.1.3 路基横断面

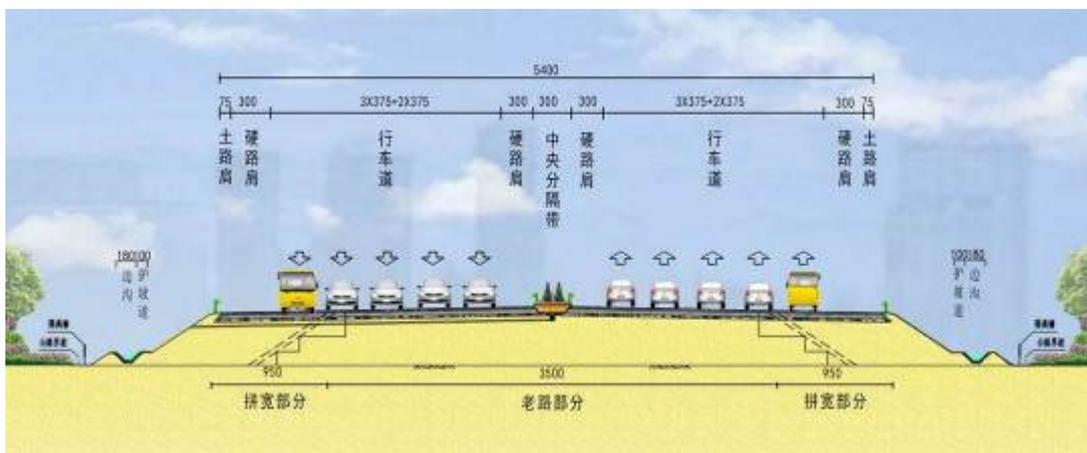
本项目路基横断面及扩建形式详见表 2.1-1 及图 2-1。

表 2.1-1 项目路基横断面一览表

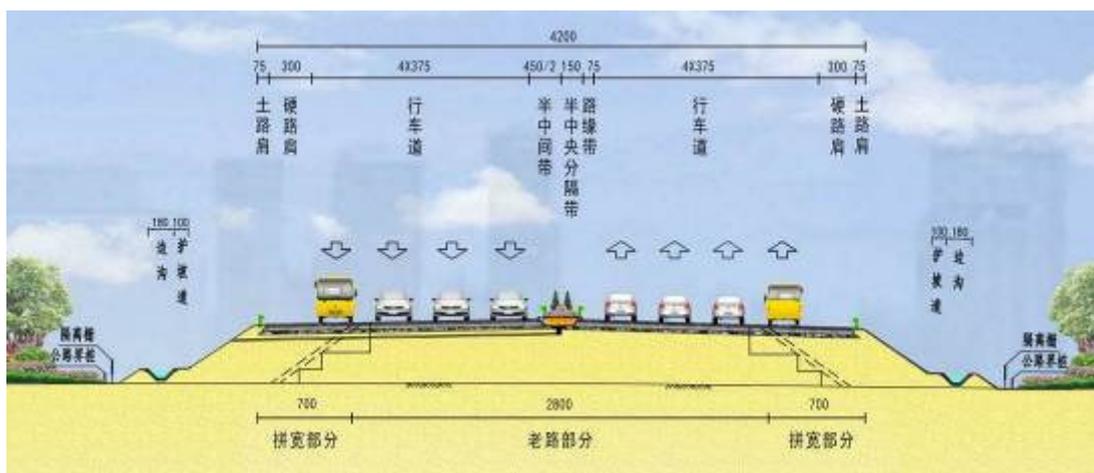
路段名称	现状路基宽度	扩建后路基宽度	横断面具体布置	扩建方式
苏沪界—太仓北枢纽	双 6 车道 /35m	双 8 车道 /42m	中间带宽 4.5m (含 0.75m×2 路缘带)，行车道宽 2×4×3.75m，硬路肩宽 3.0m×2 (含路缘带 0.5m×2)，土路肩宽 0.75m×2	沿中线两侧拓宽
太仓北枢纽—董浜枢纽	双 6 车道 /35m	双 10 车道 /54m	中间带宽 4.5m (含 0.75m×2 路缘带)，行车道宽 2×(3×3.75+2×3.75) m，硬路肩宽 3.0m×2 (含路缘带 0.5m×2)，土路肩宽 0.75m×2	沿中线两侧拓宽
董浜枢纽—常州南互通	双 4 车道 /28m	双 8 车道 /42m	中间带宽 4.5m (含 0.75m×2 路缘带)，行车道宽 2×4×3.75m，硬路肩宽 3.0m×2 (含路缘带 0.5m×2)，土路肩宽 0.75m×2	沿中线两侧拓宽



苏沪界—太仓北枢纽段



太仓北枢纽—董浜枢纽段



董浜枢纽—常州南互通

图 2-1 路基横断面布置图

2.1.4 预测交通量

根据工可报告，项目一般路段未来特征年平均交通量预测结果见表 2.1-2，车型比例见表 2.1-3，各匝道未来特征年平均交通量预测结果见图 2-2。各预测年昼、夜小、中、大型车流量见表 2.1-4。

表 2.1-2 项目特征年日平均交通量预测结果表（单位：pcu/d）

序号	路段	特征年			适用敏感点
		2023 年	2029 年	2037 年	
1	苏沪界~339 省道互通 (K0+000~K4+712)	143129	185316	139018	1-6
2	339 省道互通~太仓北枢纽 (K4+712~K8+255)	155138	200867	150683	7-10
3	太仓北枢纽~沙溪互通 (K8+255~K16+736)	131114	171431	169533	11-18
4	沙溪互通~沙溪枢纽 (K16+736~K19+170)	125972	164708	162885	19
5	沙溪枢纽~支何互通（苏通三通道） (K19+170~K25+812)	130466	170807	169135	20-26
6	支何互通（苏通三通道）~董浜枢纽 (K25+812~K33+386)	126610	165757	164136	27-44
7	董浜枢纽~常熟互通 (K33+386~K43+728)	67758	89678	116197	45-57
8	常熟互通~新世纪大道互通 (K43+728~K48+756)	61417	81912	106440	58-62
9	新世纪大道互通~新 204 国道互通 (K48+756~K56+077)	65849	87636	113899	63-70
10	新 204 国道互通~凤凰互通 (K56+077~K61+603)	63266	84200	109432	71-79
11	凤凰互通~张家港枢纽 (K61+603~K69+607)	64918	83290	107371	80-93
12	张家港枢纽~张家港互通 (K69+607~K73+381)	71350	86461	110245	94-99
13	张家港互通~杨舍枢纽 (K73+381~K75+732)	78929	95367	120905	100-102
14	杨舍枢纽~新桥互通 (K75+732~K78+781)	71930	81434	102092	103-108
15	新桥互通~华西互通 (K78+781~K84+493)	74262	84022	105091	109-117
16	华西互通~东环互通	78169	88337	110243	118-122

序号	路段	特征年			适用敏感点
		2023年	2029年	2037年	
	(K84+493~K88+941)				
17	东环互通~峭岐枢纽 (K88+941~K95+878)	82794	93930	117361	123-140
18	峭岐枢纽~青阳互通 (K95+878~K100+203)	58096	70398	89490	141-148
19	青阳互通~海港大道互通 (K100+203~K106+316)	62101	75616	96194	149-162
20	海港大道互通~芙蓉互通 (K106+316~K111+779)	59116	71981	91569	163-171
21	芙蓉互通~横林枢纽 (K111+779~K116+340)	57921	70526	89720	172-180
22	横林枢纽~戚墅堰互通 (K116+340~K122+794)	74599	96530	124787	181-187
23	戚墅堰互通~礼嘉互通 (K122+794~K130+832)	65685	85720	111054	188-206
24	礼嘉互通~常州南互通 (K130+832~K134+919)	64154	82646	106991	207-210

表 2.1-3 本项目预测车型比例

特征年	小客车	大客车	小货车	中货车	大货车	拖挂
2023年	74.5%	2.9%	4.2%	6.4%	6.7%	5.3%
2029年	75.2%	2.7%	3.7%	5.9%	6.9%	5.6%
2037年	75.8%	2.6%	3.2%	5.4%	7.0%	6.0%

注：表中比例为自然车比例，根据工可报告提供的特征年车型比例数据采用内插法计算而得

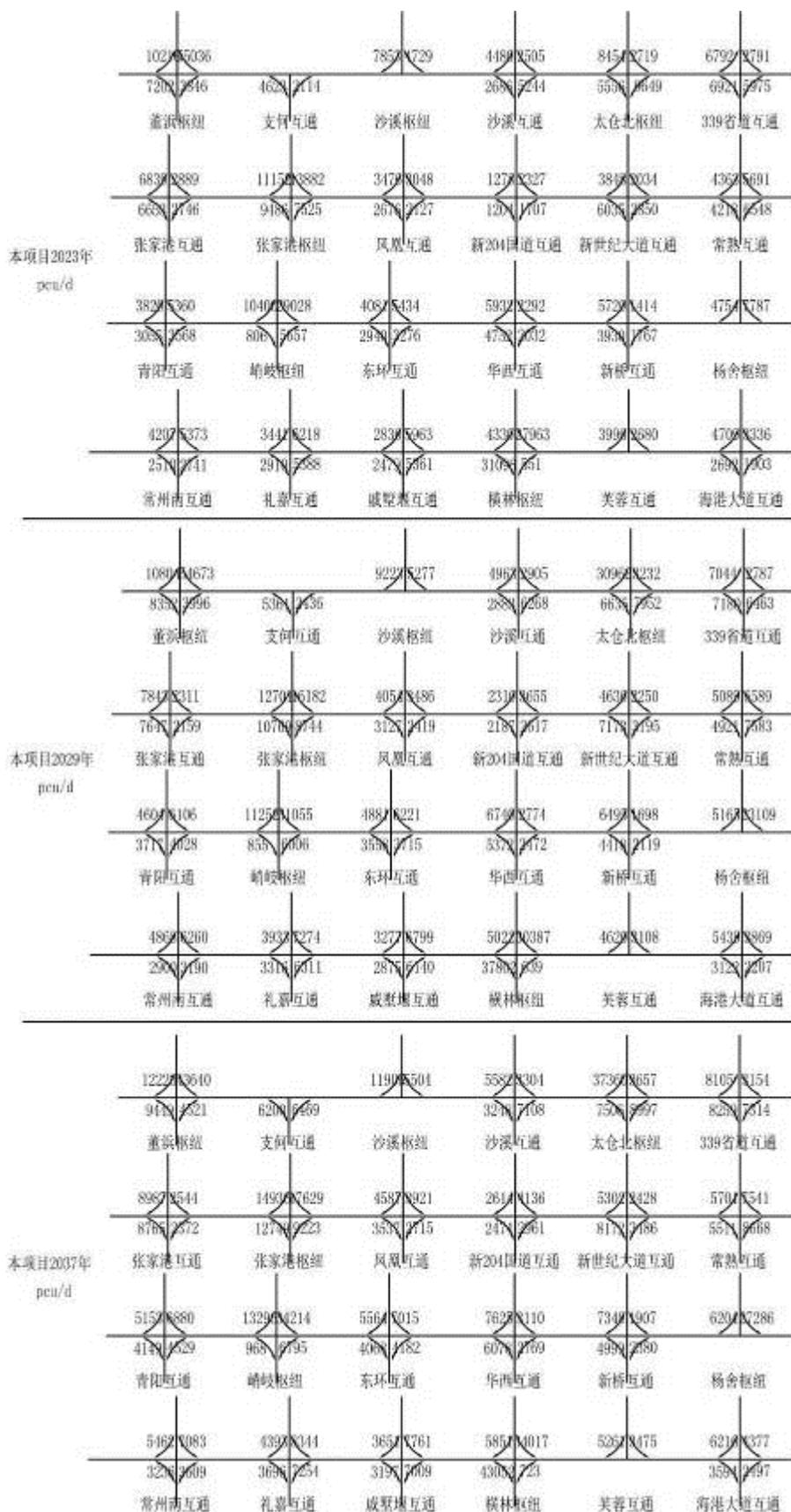


图 2-2 匝道特征年日平均交通量预测结果图

表 2.1-4 项目特征年交通量预测结果表 (单位: 辆/h)

序号	路段	车型	2023 年		2029 年		2037 年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	苏沪界~339 省道互通 (K0+000~K4+712)	小型车	4467	1577	5758	2032	4290	1514
		中型车	528	186	628	222	434	153
		大型车	681	240	912	322	706	249
2	339 省道互通~太仓北枢纽 (K4+712~K8+255)	小型车	4842	1709	6241	2203	4650	1641
		中型车	572	202	680	240	471	166
		大型车	738	261	989	349	765	270
3	太仓北枢纽~沙溪互通 (K8+255~K16+736)	小型车	4092	1444	5327	1880	5232	1846
		中型车	484	171	581	205	530	187
		大型车	624	220	844	298	861	304
4	沙溪互通~沙溪枢纽 (K16+736~K19+170)	小型车	3932	1388	5118	1806	5027	1774
		中型车	465	164	558	197	509	180
		大型车	600	212	811	286	827	292
5	沙溪枢纽~支何互通(苏通三通道) (K19+170~K25+812)	小型车	4072	1437	5307	1873	5219	1842
		中型车	481	170	578	204	529	187
		大型车	621	219	841	297	859	303
6	支何互通(苏通三通道)~董浜枢纽 (K25+812~K33+386)	小型车	3952	1395	5150	1818	5065	1788
		中型车	467	165	561	198	513	181
		大型车	603	213	816	288	834	294
7	董浜枢纽~常熟互通 (K33+386~K43+728)	小型车	2115	746	2786	983	3586	1266
		中型车	250	88	304	107	363	128
		大型车	322	114	441	156	590	208
8	常熟互通~新世纪大道互通 (K43+728~K48+756)	小型车	1917	677	2545	898	3285	1159
		中型车	227	80	277	98	333	117
		大型车	292	103	403	142	541	191
9	新世纪大道互通~新 204 国道互通 (K48+756~K56+077)	小型车	2055	725	2723	961	3515	1241
		中型车	243	86	297	105	356	126

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		大型车	313	111	431	152	578	204
10	新 204 国道互通~凤凰互通 (K56+077~K61+603)	小型车	1975	697	2616	923	3377	1192
		中型车	233	82	285	101	342	121
		大型车	301	106	414	146	556	196
11	凤凰互通~张家港枢纽 (K61+603~K69+607)	小型车	2026	715	2588	913	3313	1169
		中型车	239	85	282	100	336	118
		大型车	309	109	410	145	545	192
12	张家港枢纽~张家港互通 (K69+607~K73+381)	小型车	2227	786	2686	948	3402	1201
		中型车	263	93	293	103	345	122
		大型车	340	120	426	150	560	198
13	张家港互通~杨舍枢纽 (K73+381~K75+732)	小型车	2464	870	2963	1046	3731	1317
		中型车	291	103	323	114	378	133
		大型车	376	133	469	166	614	217
14	杨舍枢纽~新桥互通 (K75+732~K78+781)	小型车	2245	792	2530	893	3150	1112
		中型车	265	94	276	97	319	113
		大型车	342	121	401	141	518	183
15	新桥互通~华西互通 (K78+781~K84+493)	小型车	2318	818	2611	921	3243	1145
		中型车	274	97	285	100	328	116
		大型车	353	125	414	146	534	188
16	华西互通~东环互通 (K84+493~K88+941)	小型车	2440	861	2745	969	3402	1201
		中型车	288	102	299	106	345	122
		大型车	372	131	435	153	560	198
17	东环互通~峭岐枢纽 (K88+941~K95+878)	小型车	2584	912	2919	1030	3622	1278
		中型车	305	108	318	112	367	129
		大型车	394	139	462	163	596	210
18	峭岐枢纽~青阳互通 (K95+878~K100+203)	小型车	1813	640	2187	772	2762	975
		中型车	214	76	238	84	280	99

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		大型车	276	98	347	122	454	160
19	青阳互通~海港大道互通 (K100+203~K106+316)	小型车	1938	684	2350	829	2968	1048
		中型车	229	81	256	90	301	106
		大型车	296	104	372	131	488	172
20	海港大道互通~芙蓉互通 (K106+316~K111+779)	小型车	1845	651	2237	789	2826	997
		中型车	218	77	244	86	286	101
		大型车	281	99	354	125	465	164
21	芙蓉互通~横林枢纽 (K111+779~K116+340)	小型车	1808	638	2191	773	2769	977
		中型车	214	75	239	84	280	99
		大型车	276	97	347	123	456	161
22	横林枢纽~戚墅堰互通 (K116+340~K122+794)	小型车	2328	822	2999	1059	3851	1359
		中型车	275	97	327	115	390	138
		大型车	355	125	475	168	634	224
23	戚墅堰互通~礼嘉互通 (K122+794~K130+832)	小型车	2050	724	2663	940	3427	1210
		中型车	242	86	290	102	347	122
		大型车	313	110	422	149	564	199
24	礼嘉互通~常州南互通 (K130+832~K134+919)	小型车	2002	707	2568	906	3302	1165
		中型车	237	84	280	99	334	118
		大型车	305	108	407	144	543	192

注：本项目昼夜比按 85：15 计算

2.2 污染源强分析

2.2.1 施工期污染源强分析

本项目施工过程中的噪声主要来自各种工程施工机械。

国内目前常用的筑路机械主要有推土机、挖掘机、平地机、混凝土搅拌机、压路机和铺路机等，经类比调查结合《环境噪声与振动控制工程技术导则》(HJ2034-2013)

中给出的参考值，上述施工机械运行时，测点距施工机械不同距离的噪声值见表 2.2-1。

表 2.2-1 常用施工机械噪声测试值（测试距离 5m）（单位：dB(A)）

机械名称	装载机	推土机	挖掘机	打桩机	压路机	平地机	摊铺机
测试声级	90~95	83~88	80~90	100~110	80~90	80~90	80~90

2.2.2 运营期污染源强分析

（1）交通噪声源强

公路投入营运后，在公路上行驶的机动车辆的噪声源为非稳态源，车辆行驶时其发动机、冷却系统以及传动系统等部件均会产生噪声；行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声；由于公路路面平整度等原因而使行驶中的汽车产生整车噪声。

本项目中各型车的平均行驶速度取值见表 2.2-2、辐射声级计算结果见表 2.2-3。

表 2.2-2 车速计算结果（单位：km/h）

序号	路段	车型	2023 年		2029 年		2037 年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	苏沪界~339 省道互通 (K0+000~K4+712)	小型车	77.9	96.7	67.9	94.4	79.4	97.1
		中型车	70.4	74.3	65.8	74.6	71.0	74.3
		大型车	72.1	73.9	69.0	74.2	72.4	73.8
2	339 省道互通~太仓北枢纽 (K4+712~K8+255)	小型车	62.5	80.0	53.2	77.8	63.9	80.4
		中型车	57.6	62.0	53.2	62.1	58.2	62.0
		大型车	59.4	61.7	56.4	61.9	59.8	61.6
3	太仓北枢纽~沙溪互通 (K8+255~K16+736)	小型车	86.6	98.6	79.6	97.1	80.2	97.2
		中型车	73.4	73.7	71.0	74.3	71.3	74.2
		大型车	73.9	73.2	72.5	73.8	72.6	73.7
4	沙溪互通~沙溪枢纽 (K16+736~K19+170)	小型车	87.4	98.8	80.8	97.4	81.4	97.5
		中型车	73.6	73.6	71.5	74.2	71.7	74.1
		大型车	74.0	73.2	72.8	73.7	72.9	73.7
5	沙溪枢纽~支何互通(苏通三通道)	小型车	86.7	98.7	79.7	97.1	80.3	97.2

序号	路段 (K19+170~K25+812)	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
6	支何互通(苏通三通道)~董浜枢纽 (K25+812~K33+386)	小型车	87.3	98.8	80.6	97.3	81.2	97.5
		中型车	73.6	73.6	71.4	74.2	71.7	74.2
		大型车	74.0	73.2	72.7	73.7	72.8	73.7
7	董浜枢纽~常熟互通 (K33+386~K43+728)	小型车	93.9	100.2	89.8	99.4	84.5	98.2
		中型车	74.6	72.6	74.1	73.3	72.8	73.9
		大型车	74.3	72.3	74.2	72.9	73.5	73.4
8	常熟互通~新世纪大道互通 (K43+728~K48+756)	小型车	95.0	100.4	91.4	99.7	86.6	98.7
		中型车	74.6	72.3	74.4	73.0	73.4	73.7
		大型车	74.2	72.1	74.3	72.7	73.8	73.2
9	新世纪大道互通~新204国道互通 (K48+756~K56+077)	小型车	94.2	100.3	90.3	99.4	85.0	98.3
		中型车	74.6	72.5	74.2	73.2	73.0	73.8
		大型车	74.2	72.3	74.2	72.8	73.6	73.4
10	新204国道互通~凤凰互通 (K56+077~K61+603)	小型车	94.6	100.4	90.9	99.6	86.0	98.5
		中型车	74.6	72.4	74.3	73.1	73.2	73.7
		大型车	74.2	72.2	74.3	72.8	73.8	73.3
11	凤凰互通~张家港枢纽 (K61+603~K69+607)	小型车	94.4	100.3	91.1	99.6	86.4	98.6
		中型车	74.6	72.5	74.4	73.1	73.4	73.7
		大型车	74.2	72.2	74.3	72.7	73.8	73.3
12	张家港枢纽~张家港互通 (K69+607~K73+381)	小型车	93.2	100.1	90.5	99.5	85.8	98.5
		中型车	74.6	72.7	74.3	73.2	73.2	73.8
		大型车	74.3	72.4	74.3	72.8	73.7	73.3
13	张家港互通~杨舍枢纽 (K73+381~K75+732)	小型车	91.8	99.8	88.7	99.1	83.5	98.0
		中型车	74.4	73.0	73.9	73.4	72.5	74.0
		大型车	74.3	72.6	74.1	73.0	73.3	73.5
14	杨舍枢纽~新桥互通	小型车	93.1	100.0	91.4	99.7	87.5	98.8

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	(K75+732~K78+781)	中型车	74.6	72.7	74.4	73.0	73.6	73.6
		大型车	74.3	72.4	74.3	72.7	74.0	73.2
15	新桥互通~华西互通 (K78+781~K84+493)	小型车	92.7	100.0	91.0	99.6	86.9	98.7
		中型车	74.5	72.8	74.3	73.1	73.5	73.6
		大型车	74.3	72.5	74.3	72.7	73.9	73.2
16	华西互通~东环互通 (K84+493~K88+941)	小型车	92.0	99.8	90.1	99.4	85.8	98.5
		中型车	74.5	72.9	74.2	73.2	73.2	73.8
		大型车	74.3	72.6	74.2	72.9	73.7	73.3
17	东环互通~峭岐枢纽 (K88+941~K95+878)	小型车	91.1	99.6	89.0	99.2	84.3	98.1
		中型车	74.3	73.1	74.0	73.4	72.7	73.9
		大型车	74.3	72.7	74.1	73.0	73.5	73.5
18	峭岐枢纽~青阳互通 (K95+878~K100+203)	小型车	95.5	100.6	93.5	100.1	90.0	99.4
		中型车	74.5	72.2	74.6	72.7	74.2	73.2
		大型车	74.1	72.0	74.3	72.4	74.2	72.9
19	青阳互通~海港大道互通 (K100+203~K106+316)	小型车	94.8	100.4	92.5	99.9	88.7	99.1
		中型车	74.6	72.4	74.5	72.8	73.9	73.4
		大型车	74.2	72.1	74.3	72.5	74.1	73.0
20	海港大道互通~芙蓉互通 (K106+316~K111+779)	小型车	95.3	100.5	93.2	100.1	89.6	99.3
		中型车	74.5	72.3	74.6	72.7	74.1	73.3
		大型车	74.1	72.0	74.3	72.4	74.2	72.9
21	芙蓉互通~横林枢纽 (K111+779~K116+340)	小型车	95.5	100.6	93.5	100.1	90.0	99.4
		中型车	74.5	72.2	74.6	72.7	74.2	73.3
		大型车	74.1	72.0	74.3	72.4	74.2	72.9
22	横林枢纽~戚墅堰互通 (K116+340~K122+794)	小型车	92.6	99.9	88.5	99.1	82.6	97.8
		中型车	74.5	72.8	73.9	73.5	72.2	74.0
		大型车	74.3	72.5	74.1	73.0	73.1	73.6
23	戚墅堰互通~礼嘉互通	小型车	94.2	100.3	90.6	99.5	85.6	98.4

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	(K122+794~K130+832)	中型车	74.6	72.5	74.3	73.2	73.1	73.8
		大型车	74.2	72.2	74.3	72.8	73.7	73.3
		小型车	94.5	100.3	91.2	99.6	86.5	98.6
24	礼嘉互通~常州南互通 (K130+832~K134+919)	中型车	74.6	72.5	74.4	73.1	73.4	73.7
		大型车	74.2	72.2	74.3	72.7	73.8	73.3
		小型车	94.5	100.3	91.2	99.6	86.5	98.6

表 2.2-3 各型车的平均辐射声级 (dB(A))

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	苏沪界~339省道互通 (K0+000~K4+712)	小型车	78.3	81.6	76.2	81.2	78.6	81.6
		中型车	83.6	84.5	82.4	84.6	83.7	84.5
		大型车	89.5	89.9	88.8	89.9	89.5	89.8
2	339省道互通~太仓北枢纽 (K4+712~K8+255)	小型车	75.0	78.7	72.6	78.3	75.3	78.8
		中型车	80.1	81.4	78.7	81.4	80.3	81.4
		大型车	86.4	87.0	85.6	87.1	86.5	87.0
3	太仓北枢纽~沙溪互通 (K8+255~K16+736)	小型车	79.9	81.9	78.6	81.6	78.7	81.6
		中型车	84.3	84.4	83.8	84.5	83.8	84.5
		大型车	89.9	89.7	89.6	89.8	89.6	89.8
4	沙溪互通~沙溪枢纽 (K16+736~K19+170)	小型车	80.0	81.9	78.8	81.7	79.0	81.7
		中型车	84.4	84.4	83.9	84.5	83.9	84.5
		大型车	89.9	89.7	89.6	89.8	89.6	89.8
5	沙溪枢纽~支何互通(苏通三通道) (K19+170~K25+812)	小型车	79.9	81.9	78.6	81.6	78.7	81.6
		中型车	84.3	84.4	83.8	84.5	83.8	84.5
		大型车	89.9	89.7	89.6	89.8	89.6	89.8
6	支何互通(苏通三通道)~董浜枢纽 (K25+812~K33+386)	小型车	80.0	81.9	78.8	81.7	78.9	81.7
		中型车	84.4	84.4	83.8	84.5	83.9	84.5
		大型车	89.9	89.7	89.6	89.8	89.6	89.8

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
7	董浜枢纽~常熟互通 (K33+386~K43+728)	小型车	81.1	82.1	80.4	82.0	79.5	81.8
		中型车	84.6	84.1	84.5	84.3	84.2	84.4
		大型车	89.9	89.5	89.9	89.7	89.8	89.8
8	常熟互通~新世纪大道互通 (K43+728~K48+756)	小型车	81.3	82.1	80.7	82.0	79.9	81.9
		中型车	84.6	84.1	84.6	84.2	84.3	84.4
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.6	89.9	89.7
9	新世纪大道互通~新204国道互通 (K48+756~K56+077)	小型车	81.2	82.1	80.5	82.0	79.6	81.8
		中型车	84.6	84.1	84.5	84.3	84.2	84.4
		大型车	89.9	89.5	89.9	89.6	89.8	89.8
10	新204国道互通~凤凰互通 (K56+077~K61+603)	小型车	81.2	82.1	80.6	82.0	79.8	81.8
		中型车	84.6	84.1	84.5	84.3	84.3	84.4
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.6	89.8	89.7
11	凤凰互通~张家港枢纽 (K61+603~K69+607)	小型车	81.2	82.1	80.7	82.0	79.9	81.8
		中型车	84.6	84.1	84.6	84.2	84.3	84.4
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.6	89.9	89.7
12	张家港枢纽~张家港互通 (K69+607~K73+381)	小型车	81.0	82.1	80.6	82.0	79.7	81.8
		中型车	84.6	84.2	84.5	84.3	84.3	84.4
		大型车	90.0	89.5	89.9	89.6	89.8	89.7
13	张家港互通~杨舍枢纽 (K73+381~K75+732)	小型车	80.8	82.0	80.3	81.9	79.3	81.8
		中型车	84.6	84.2	84.4	84.3	84.1	84.5
		大型车	90.0	89.6	89.9	89.7	89.7	89.8
14	杨舍枢纽~新桥互通 (K75+732~K78+781)	小型车	81.0	82.1	80.7	82.0	80.0	81.9
		中型车	84.6	84.2	84.6	84.2	84.4	84.4
		大型车	90.0	89.6	90.0	89.6	89.9	89.7
15	新桥互通~华西互通 (K78+781~K84+493)	小型车	80.9	82.1	80.6	82.0	79.9	81.9
		中型车	84.6	84.2	84.5	84.3	84.3	84.4
		大型车	90.0	89.6	90.0	89.6	89.9	89.7

序号	路段	车型	2023年		2029年		2037年	
			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
16	华西互通~东环互通 (K84+493~K88+941)	小型车	80.8	82.0	80.5	82.0	79.7	81.8
		中型车	84.6	84.2	84.5	84.3	84.3	84.4
		大型车	90.0	89.6	89.9	89.6	89.8	89.7
17	东环互通~峭岐枢纽 (K88+941~K95+878)	小型车	80.6	82.0	80.3	81.9	79.5	81.8
		中型车	84.5	84.2	84.5	84.3	84.2	84.4
		大型车	90.0	89.6	89.9	89.7	89.8	89.8
18	峭岐枢纽~青阳互通 (K95+878~K100+203)	小型车	81.4	82.1	81.0	82.1	80.5	82.0
		中型车	84.6	84.0	84.6	84.1	84.5	84.3
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.5	89.9	89.6
19	青阳互通~海港大道互通 (K100+203~K106+316)	小型车	81.3	82.1	80.9	82.0	80.3	81.9
		中型车	84.6	84.1	84.6	84.2	84.4	84.3
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.6	89.9	89.7
20	海港大道互通~芙蓉互通 (K106+316~K111+779)	小型车	81.3	82.1	81.0	82.1	80.4	82.0
		中型车	84.6	84.0	84.6	84.2	84.5	84.3
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.6	89.9	89.7
21	芙蓉互通~横林枢纽 (K111+779~K116+340)	小型车	81.4	82.1	81.0	82.1	80.5	82.0
		中型车	84.6	84.0	84.6	84.1	84.5	84.3
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.5	89.9	89.6
22	横林枢纽~戚墅堰互通 (K116+340~K122+794)	小型车	80.9	82.1	80.2	81.9	79.2	81.7
		中型车	84.6	84.2	84.4	84.3	84.0	84.5
		大型车	90.0	89.6	89.9	89.7	89.7	89.8
23	戚墅堰互通~礼嘉互通 (K122+794~K130+832)	小型车	81.2	82.1	80.6	82.0	79.7	81.8
		中型车	84.6	84.1	84.5	84.3	84.3	84.4
		大型车	89.9	89.5	89.9	89.6	89.8	89.7
24	礼嘉互通~常州南互通 (K130+832~K134+919)	小型车	81.2	82.1	80.7	82.0	79.9	81.9
		中型车	84.6	84.1	84.6	84.2	84.3	84.4
		大型车	89.9	89.5	90.0	89.6	89.9	89.7

(2) 房建区噪声源强

本项目房建区主要固定噪声源为风机、水泵、空调运行噪声等,具体参见表 2.2-4。

表 2.2-4 房建区主要噪声源强 (dB(A))

序号	设备名称	数量(台)	等效声级 dB(A)	排放方式	位置	距场界平均距离 (m)	拟采取的措施	降噪效果
1	泵类	26	90	连续排放	泵房内	50	隔声减振	降低 25dB(A)
2	风机	22	90	连续排放	室外	80	消声、隔声减振	降低 30dB(A)
3	空调	22	85	连续排放	室外	100	隔声减振	降低 25dB(A)

第3章 环境现状调查与评价

3.1 声环境质量现状

3.1.1 监测方案

(1) 监测因子与测量方法

声环境现状监测因子为等效连续 A 声级。按《声环境质量标准》(GB3096-2008)规定的方法和要求进行。

(2) 监测点位

本项目为改扩建路段，监测方案见表 3.1-1。

表 3.1-1 声环境现状监测方案

编号	桩号	名称	距现状道路边 界线距离(m)	监测点位置	声功 能区
N1	K0+320	大庆锦绣新城	63	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、5 层、10 层、15 层、20 层	2
N2	K0+740	景瑞·荣御蓝湾 一期	124	面向现有沪武高速首排房屋 2 层、5 层	2
N3	K1+020	景瑞·荣御蓝湾 二期	234	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、10 层、20 层、30 层	2
N4	K1+520	盛世豪郡花园二 期	160	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、5 层、10 层、15 层、20 层	2
N5	K2+670	洙泾村(管巷组、 小桥村)	50	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N6	K4+920	新洋桥公寓	90	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、3 层	2
N7	K15+070	胜利村(三组、 二组、五组、戚 蒲塘)	30	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			48	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N8	K16+600	印东新村	81	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N9	K19+990	葛桥村(四组、 五组、二组)	52	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N10	K23+920	俞家桥村(赵家 桥、芦青溪桥)	42	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N11	K27+270	何湾村(蒋家浜、 张家巷)	53	面向现有沪武高速首排房屋处	2

编号	桩号	名称	距现状道路边界线距离(m)	监测点位置	声功能区
N12	K29+600	许家巷	47	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N13	K31+300	秦家巷(潘家角、王家宅基)	43	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N14	K33+520	旗杆村后陶家巷	1000	面向现有沈海高速首排房屋处	2
N15	K37+130	陈角村陈家角	22	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			40	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N16	K42+050	驸马村(石井头、田垛里、前季家桥)	17	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			41	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N17	K43+770	罗墩村	446	面向现有 S227 首排房屋处	2
N18	K46+500	宗村(龚家坝、邓家桥、前巷、宗家村)	26	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			41	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N19	K49+060	东泾村(彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟湊、顾巷)	30	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			50	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N20	K52+450	新光明村(高家宅基、徐家宅基、邵家外塘)	32	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			78	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N21	K54+150	明星村(张家宅基、典史桥、李家宅基、钱家宅基)	29	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			60	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N22	K58+330	先锋村	26	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			66	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N23	K62+560	新桥村	29	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			45	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N24	K64+570	双龙花园	56	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、3 层、6 层	2
N25	K65+860	凤凰中学	139	面向现有沪武高速首排房屋 2 层	2
N26	K67+280	双龙村	182	面向现有苏虞张公路首排房屋处	2
N27	K68+010	袁市村	22	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			44	面向现有沪武高速第二排房屋处	2

编号	桩号	名称	距现状道路边界线距离(m)	监测点位置	声功能区
N28	K69+720	魏庄村	333	面向现有通锡高速首排房屋处	2
N29	K73+370	李巷村(虎泾口、廊下)	212	面向现有 S228 首排房屋处	2
N30	K74+930	刘市村(三清殿、小三房巷、塘东)	45	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N31	K77+620	海澜公寓楼	41	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、10 层、20 层、30 层	2
N32	K81+970	勤丰村(卜树下、野场上、恩庄、殷家庄)	21	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			40	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N33	K83+240	朱家楼下	80	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N34	K86+850	冷链厂宿舍楼	74	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N35	K88+720	周南村卫生室	77	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N36	K90+020	长寿新村	144	面向现有沪武高速首排房屋 1 层、3 层、6 层	2
N37	K93+500	芮家村	21	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			54	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N38	K95+570	江家村	506	面向现有京沪高速首排房屋处	2
N39	K97+300	江阴市峭岐中学	212	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N40	K98+950	长板牵	26	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			60	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N41	K100+800	前旺村	32	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			55	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N42	K102+520	朱家庄	30	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			77	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N43	K107+160	黄桥村	21	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			40	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N44	K111+370	朱家塘	28	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			52	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N45	K118+420	李家圩	28	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			48	面向现有沪武高速第二排房屋处	2

编号	桩号	名称	距现状道路边界线距离(m)	监测点位置	声功能区
N46	K120+130	新南村幼儿园	34	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N47	K122+890	严家头	36	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			63	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N48	K122+970	宋剑湖幼儿园	542	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N49	K123+040	宋剑湖小学	466	面向现有沪武高速首排房屋处	2
N50	K125+620	塘桥村	31	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			42	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N51	K127+890	蒲岸村(下村、舍上、宣家头、曹家头、安前)	30	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			43	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N52	K130+980	牌楼下	24	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			44	面向现有沪武高速第二排房屋处	2
N53	K132+390	华阳村(桥下村、殷薛)	14	面向现有沪武高速首排房屋处	4a
			46	面向现有沪武高速第三排房屋处	2
N54	K135+020	溪湖小镇	140	面向现有常武南路首排房屋处	2
N55	K18+320	衰减断面	/	现状沪武高速以南空旷处布设监测断面,监测点分别距离现有沪武高速中心线 40m、60m、80m、120m、200m、300m, 六个点同步监测按大、中、小型分类记录监测期间车流量	4a、2
N56	K87+440	衰减断面	/	现状沪武高速以南空旷处布设监测断面,监测点分别距离现有沪武高速中心线 40m、60m、80m、120m、200m、300m, 六个点同步监测按大、中、小型分类记录监测期间车流量	4a、2

环境噪声监测: 每个测点监测两天, 每天昼间和夜间各监测一次, 每次监测时间为 20 分钟, 昼间监测时段为 6: 00~22: 00、夜间为 22: 00~6: 00。监测点布在建筑物窗外 1m, 离地高度 1.2m 处, 同时记录监测点主要噪声源和周围环境特征等。

监测项目: Leq (A)、L10、L50、L90、Lmax、Lmin。

3.1.2 监测结果与分析评价

本次评价委托苏交科环境与健康检测研究院江苏有限公司于 2018 年 3 月 26 日~29 日进行声环境现状监测, 现状监测结果如下。

(1) 敏感点声环境质量监测结果与分析

根据监测结果，沿线敏感点声环境质量均有超标，4a类区监测点昼间达标，夜间超标量为2.7~11.2 dB(A)；2类区监测点昼间超标量为0.2~8.5 dB(A)，夜间超标量为4.8~15.1 dB(A)。沿线声环境质量较差。

表 3.1-2 环境噪声质量现状监测结果（单位：dB(A)）

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值 Leq	超标量	监测时段 车流量 (pcu/d)	备注
				Leq						
N1-1	大庆锦绣新城	昼间	1	64.0	65.2	60	64.7	4.7	60512	
		夜间		63.2	64.4	50	63.9	13.9		
N1-2		昼间	5	64.3	65.7	60	65.1	5.1		
		夜间		63.5	64.7	50	64.2	14.2		
N1-3		昼间	10	64.6	66.4	60	65.6	5.6		
		夜间		63.8	65.4	50	64.7	14.7		
N1-4		昼间	15	64.8	65.8	60	65.3	5.3		
		夜间		63.4	65.1	50	64.3	14.3		
N1-5		昼间	20	64.2	65.4	60	64.9	4.9		
		夜间		63.1	64.3	50	63.8	13.8		
N2-1	景瑞·荣御蓝湾 一期	昼间	2	59.1	60.4	60	59.8	--	57436	
		夜间		56.3	57.6	50	57.0	7.0		
N2-2		昼间	5	59.7	59.2	60	59.5	--		
		夜间		57.1	57.9	50	57.5	7.5		
N3-1	景瑞·荣御蓝湾 二期	昼间	1	61.5	62.6	60	62.1	2.1	59100	
		夜间		59.0	59.7	50	59.4	9.4		
N3-2		昼间	10	62.2	63.5	60	62.9	2.9		
		夜间		59.9	60.5	50	60.2	10.2		
N3-3		昼间	20	61.9	62.8	60	62.4	2.4		
		夜间		59.2	59.9	50	59.6	9.6		
N3-4		昼间	30	60.5	62.1	60	61.4	1.4		
		夜间		58.4	59.2	50	58.8	8.8		
N4-1	盛世豪郡花园 二期	昼间	1	61.0	61.9	60	61.5	1.5	59080	
		夜间		58.4	59.4	50	58.9	8.9		
N4-2		昼间	5	61.5	62.4	60	62.0	2.0		
		夜间		59.1	59.7	50	59.4	9.4		
N4-3		昼间	10	61.9	62.9	60	62.4	2.4		

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值 Leq	超标量	监测时段车流量 (pcu/d)	备注
				Leq						
N4-4		夜间	15	59.5	60.3	50	59.9	9.9		
		昼间		61.8	62.6	60	62.2	2.2		
		夜间		59.2	60.0	50	59.6	9.6		
N4-5		昼间	20	61.4	62.1	60	61.8	1.8		
		夜间		58.6	59.2	50	58.9	8.9		
N5	洙泾村（管巷组、小桥村）	昼间	1	64.7	66.0	60	65.4	5.4	61720	
		夜间		59.7	63.3	50	61.9	11.9		
N6-1	新洋桥公寓	昼间	1	60.0	60.3	60	60.2	0.2	61896	现状道路安装有声屏障
		夜间		57.0	57.5	50	57.3	7.3		
N6-2		昼间	3	60.5	60.8	60	60.7	0.7		
		夜间		55.0	56.4	50	55.8	5.8		
N7-1	胜利村（三组、二组、五组、戚蒲塘）首排	昼间	1	60.0	60.8	70	60.4	--	69020	现状道路安装有声屏障，首排位于声影区范围
		夜间		56.1	58.8	55	57.7	2.7		
N7-2	胜利村（三组、二组、五组、戚蒲塘）第二排	昼间	1	59.2	61.3	60	60.4	0.4		
		夜间		55.5	59.3	50	57.8	7.8		
N8	印东新村	昼间	1	63.2	64.1	60	63.7	3.7	61796	
		夜间		62.0	62.5	50	62.3	12.3		
N9	葛桥村（四组、五组、二组）	昼间	1	64.6	64.9	60	64.8	4.8	62160	
		夜间		63.2	64.0	50	63.6	13.6		
N10	俞家桥村（赵家桥、芦青溪桥）	昼间	1	61.2	63.8	60	62.7	2.7	66200	首排位于声影区范围
		夜间		58.2	61.0	50	59.8	9.8		
N11	何湾村（蒋家浜、张家巷）	昼间	1	61.2	63.8	60	62.7	2.7	64336	现状道路安装有声屏障
		夜间		59.6	60.5	50	60.1	10.1		
N12	许家巷	昼间	1	65.8	66.2	60	66.0	6.0	62512	
		夜间		62.4	63.0	50	62.7	12.7		
N13	秦家巷（潘家角、王家宅基）	昼间	1	66.8	67.7	60	67.3	7.3	61728	
		夜间		63.2	64.5	50	63.9	13.9		
N14	旗杆村后陶家巷	昼间	1	68.0	68.9	60	68.5	8.5	59708	
		夜间		64.6	65.6	50	65.1	15.1		

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值Leq	超标量	监测时段车流量(pcu/d)	备注
				Leq						
N15-1	陈角村陈家角首排	昼间	1	63.2	65.8	70	64.7	--	63688	首排位于声影区范围
		夜间		60.0	62.6	55	61.5	6.5		
N15-2	陈角村陈家角第二排	昼间	1	67.5	68.0	60	67.8	7.8		
		夜间		63.9	64.9	50	64.4	14.4		
N16-1	驸马村(石井头、田垛里、前季家桥)首排	昼间	1	58.6	62.7	70	61.1	--	71360	首排位于声影区范围
		夜间		56.0	59.8	55	58.3	3.3		
N16-2	驸马村(石井头、田垛里、前季家桥)第二排	昼间	1	63.8	66.0	60	65.0	5.0		
		夜间		59.9	63.1	50	61.8	11.8		
N17	罗墩村	昼间	1	62.5	62.8	60	62.7	2.7	59760	
		夜间		61.2	62.0	50	61.6	11.6		
N18-1	宗村(龚家坝、邓家桥、前巷)首排	昼间	1	61.8	65.5	70	64.0	--	65744	首排位于声影区范围
		夜间		60.3	61.6	55	61.0	6.0		
N18-2	宗村(龚家坝、邓家桥、前巷)第二排	昼间	1	61.6	64.1	60	63.0	3.0		
		夜间		61.1	57.9	50	59.8	9.8		
N19-1	东泾村(彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟湊、顾巷)首排	昼间	1	63.1	60.5	70	62.0	--	70744	现状道路安装有声屏障,首排位于声影区范围
		夜间		60.3	55.1	55	58.4	3.4		
N19-2	东泾村(彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟湊、顾巷)第二排	昼间	1	61.8	60.1	60	61.0	1.0		
		夜间		54.3	59.3	50	57.5	7.5		
N20-1	新光明村(高家宅基、徐家宅基、邵家外塘)首排	昼间	1	59.9	64.1	70	62.5	--	73436	首排位于声影区范围
		夜间		55.3	61.3	55	59.3	4.3		
N20-2	新光明村(高家宅基、徐家宅基、邵家外塘)第二排	昼间	1	60.8	59.0	60	60.0	--		
		夜间		54.2	59.8	50	57.9	7.9		
N21-1	明星村(张家	昼间	1	67.9	68.9	70	68.4	--	71584	

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值 Leq	超标量	监测时段车流量 (pcu/d)	备注
				Leq						
	宅基、典史桥、李家宅基、钱家宅基)首排	夜间		65.1	65.5	55	65.3	10.3		
N21-2	明星村(张家宅基、典史桥、李家宅基、钱家宅基)第二排	昼间	1	64.2	67.8	60	66.4	6.4		
		夜间		63.9	64.6	50	64.3	14.3		
N22-1	先锋村首排	昼间	1	63.3	66.9	70	65.5	--	70804	首排位于声影区范围
		夜间		62.3	62.8	55	62.6	7.6		
N22-2	先锋村第二排	昼间	1	62.2	65.6	60	64.2	4.2		
		夜间		62.1	62.7	50	62.4	12.4		
N23-1	新桥村首排	昼间	1	67.9	68.2	70	68.1	--	71520	
		夜间		65.2	66.3	55	65.8	10.8		
N23-2	新桥村第二排	昼间	1	64.9	66.6	60	65.8	5.8		
		夜间		63.9	64.5	50	64.2	14.2		
N24-1	双龙花园	昼间	1	63.5	64.3	60	63.9	3.9	60380	
		夜间		60.5	64.0	50	62.6	12.6		
N24-2		昼间	3	63.8	64.7	60	64.3	4.3		
		夜间		60.9	64.3	50	62.9	12.9		
N24-3		昼间	6	64.1	65.0	60	64.6	4.6		
		夜间		61.2	64.5	50	63.2	13.2		
N25	凤凰中学	昼间	2	58.6	59.7	60	59.2	--	85472	
		夜间		56.2	57.0	50	56.6	6.6		
N26	双龙村	昼间	1	64.4	65.0	60	64.7	4.7	65900	
		夜间		61.2	62.2	50	61.7	11.7		
N27-1	袁市村首排	昼间	1	67.7	69.2	70	68.5	--	70692	
		夜间		65.0	66.1	55	65.6	10.6		
N27-2	袁市村第二排	昼间	1	66.6	67.8	60	67.3	7.3		
		夜间		63.5	64.4	50	64.0	14.0		
N28	魏庄村	昼间	1	61.4	62.3	60	61.9	1.9	59428	
		夜间		58.5	59.7	50	59.2	9.2		
N29	李巷村(虎泾口、廊下)	昼间	1	62.0	62.7	60	62.4	2.4	59768	
		夜间		59.0	58.5	50	58.8	8.8		

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值 Leq	超标量	监测时段 车流量 (pcu/d)	备注
				Leq						
N30	刘市村（三清殿、小三房巷、塘东）	昼间	1	66.3	67.0	60	66.7	6.7	64772	
		夜间		63.0	64.2	50	63.7	13.7		
N31-1	海澜公寓	昼间	1	62.8	62.1	60	62.5	2.5	59404	首排位于声影区范围
		夜间		58.5	62.2	50	60.7	10.7		
N31-2		10	昼间	66.1	66.0	60	66.1	6.1		
			夜间	63.1	65.5	50	64.5	14.5		
N31-3		20	昼间	65.8	65.1	60	65.5	5.5		
			夜间	62.3	64.5	50	63.5	13.5		
N31-4		30	昼间	65.4	64.6	60	65.0	5.0		
			夜间	62.0	63.8	50	63.0	13.0		
N32-1	勤丰村（卜树下、野场上、恩庄、殷家庄）首排	昼间	1	66.5	66.7	70	66.6	--	70644	首排位于声影区范围
		夜间		63.5	64.1	55	63.8	8.8		
N32-2	勤丰村（卜树下、野场上、恩庄、殷家庄）第二排	昼间	1	64.7	65.3	60	65.0	5.0		
		夜间		62.0	63.1	50	62.6	12.6		
N33	朱家楼下	昼间	1	63.7	63.2	60	63.5	3.5	60768	
		夜间		58.7	59.8	50	59.3	9.3		
N34	冷链厂宿舍楼	昼间	1	60.9	61.4	60	61.2	1.2	63412	首排位于声影区范围
		夜间		57.9	58.3	50	58.1	8.1		
N35	周南村卫生室	昼间	1	62.5	63.7	60	63.2	3.2	62044	
		夜间		58.7	62.3	50	60.9	10.9		
N36-1	长寿新村	昼间	1	56.3	57.7	60	57.1	--	60968	
		夜间		53.7	55.7	50	54.8	4.8		
N36-2		3	昼间	56.6	58.1	60	57.4	--		
			夜间	54.0	56.1	50	55.2	5.2		
N36-3		6	昼间	56.8	58.4	60	57.7	--		
			夜间	54.6	56.7	50	55.8	5.8		
N37-1	芮家村首排	昼间	1	67.3	67.7	70	67.5	--	67452	
		夜间		64.3	64.9	55	64.6	9.6		
N37-2	芮家村第二排	昼间	1	65.5	66.5	60	66.0	6.0		

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值 Leq	超标量	监测时段 车流量 (pcu/d)	备注
				Leq						
		夜间		63.0	63.9	50	63.5	13.5		
N38	江家村	昼间	1	67.4	68.6	60	68.1	8.1	60452	
		夜间		64.2	64.5	50	64.4	14.4		
N39	江阴市峭岐中学	昼间	1	58.6	59.9	60	59.3	--	60520	
		夜间		57.1	58.3	50	57.8	7.8		
N40-1	长板牵首排	昼间	1	66.2	67.2	70	66.7	--	70352	
		夜间		63.2	64.2	55	63.7	8.7		
N40-2	长板牵第二排	昼间	1	64.8	66.2	60	65.6	5.6		
		夜间		61.5	62.9	50	62.3	12.3		
N41-1	前旺村首排	昼间	1	67.0	67.9	70	67.5	--	71144	
		夜间		64.8	65.6	55	65.2	10.2		
N41-2	前旺村第二排	昼间	1	66.1	66.5	60	66.3	6.3		
		夜间		63.2	64.6	50	64.0	14.0		
N42-1	朱家庄首排	昼间	1	60.5	61.0	70	60.8	--	68852	首排位于声影区范围
		夜间		58.0	59.0	55	58.5	3.5		
N42-2	朱家庄第二排	昼间	1	59.1	59.9	60	59.5	--		
		夜间		56.2	57.6	50	57.0	7.0		
N43-1	黄桥村首排	昼间	1	65.3	66.0	70	65.7	--	68684	首排位于声影区范围
		夜间		63.1	63.5	55	63.3	8.3		
N43-2	黄桥村第二排	昼间	1	63.9	64.6	60	64.3	4.3		
		夜间		61.5	62.0	50	61.8	11.8		
N44-1	朱家塘首排	昼间	1	68.2	68.9	70	68.6	--	68520	
		夜间		65.8	66.6	55	66.2	11.2		
N44-2	朱家塘第二排	昼间	1	66.6	67.6	60	67.1	7.1		
		夜间		64.8	64.9	50	64.9	14.9		
N45-1	李家圩首排	昼间	1	65.7	66.4	70	66.1	--	70976	首排位于声影区范围
		夜间		63.7	64.3	55	64.0	9.0		
N45-2	李家圩第二排	昼间	1	64.2	65.6	60	65.0	5.0		
		夜间		61.5	62.0	50	61.8	11.8		
N46	新南村幼儿园	昼间	1	66.8	67.3	60	67.1	7.1	65432	
		夜间		64.0	65.3	50	64.7	14.7		
N47-1	严家头首排	昼间	1	63.3	63.7	70	63.5	--	69836	首排位于声影
		夜间		59.8	61.0	55	60.5	5.5		

序号	监测点名称	监测时段	楼层	一次	二次	执行标准	均值Leq	超标量	监测时段车流量(pcu/d)	备注
				Leq						
N47-2	严家头第二排	昼间	1	61.7	62.3	60	62.0	2.0		区范围
		夜间		58.8	59.7	50	59.3	9.3		
N48	宋剑湖幼儿园	昼间	1	60.8	62.0	60	61.5	1.5	55744	
		夜间		58.3	58.7	50	58.5	8.5		
N49	宋剑湖小学	昼间	1	60.9	61.6	60	61.3	1.3	59608	
		夜间		58.8	59.8	50	59.3	9.3		
N50-1	塘桥村首排	昼间	1	64.4	65.6	70	65.1	--	65596	首排位于声影区范围
		夜间		62.6	63.1	55	62.9	7.9		
N50-2	塘桥村第二排	昼间	1	63.2	64.0	60	63.6	3.6		
		夜间		61.4	62.0	50	61.7	11.7		
N51-1	蒲岸村(下村、舍上、宣家头、曹家头、安前)首排	昼间	1	68.7	69.1	70	68.9	--	64276	
		夜间		64.4	65.2	55	64.8	9.8		
N51-2	蒲岸村(下村、舍上、宣家头、曹家头、安前)第二排	昼间	1	67.1	67.5	60	67.3	7.3		
		夜间		62.4	63.7	50	63.1	13.1		
N52-1	牌楼下首排	昼间	1	69.3	69.7	70	69.5	--	70076	
		夜间		64.6	66.0	55	65.4	10.4		
N52-2	牌楼下第二排	昼间	1	68.2	68.5	60	68.4	8.4		
		夜间		63.6	64.8	50	64.3	14.3		
N53-1	华阳村(桥下村、殷薛)首排	昼间	1	60.5	61.6	70	61.1	--	73100	现状道路安装有声屏障,首排位于声影区范围
		夜间		57.4	58.4	55	57.9	2.9		
N53-2	华阳村(桥下村、殷薛)第三排	昼间	1	59.0	60.2	60	59.7	--		
		夜间		55.9	56.9	50	56.4	6.4		
N54	溪湖小镇	昼间	1	62.5	63.2	60	62.9	2.9	62496	
		夜间		58.6	61.0	50	60.0	10.0		

(2) 现有道路两侧交通噪声衰减规律情况

本次衰减断面选取的是空旷路段,分析达标距离,监测结果见图 3-1 及表 3.1-3。

车流量统计情况见表 3.1-4。

由监测结果可知，昼间距离现有沪武高速公路中心线 28m（即路肩外 14m）处即可满足 4a 类标准，距离现有沪武高速公路中心线 124m（即路肩外 110m）处即可满足 2 类标准；夜间距离现有沪武高速公路中心线 181m（即路肩外 167m）处即可满足 4a 类标准，距离现有沪武高速公路中心线 400m（即路肩外 386m）处即可满足 2 类标准。

表 3.1-3 交通噪声衰减断面监测结果（单位：dB(A)）

监测点位名称	与现有沪武高速公路中心线距离 (m)	监测时段	一次	二次	均值	监测时段车流量 (pcu/d)
			Leq			
衰减断面 1 (K18+320)	40	昼间	66.8	67.4	67.1	73868
		夜间	63.3	64.2	63.8	
	60	昼间	64.2	65.0	64.6	
		夜间	61.8	62.8	62.3	
	80	昼间	62.1	62.6	62.4	
		夜间	59.5	60.4	60.0	
	120	昼间	60.4	61.3	60.9	
		夜间	57.7	58.2	58.0	
	200	昼间	56.3	56.7	56.5	
		夜间	53.6	54.4	54.0	
300	昼间	53.2	54.0	53.6		
	夜间	50.0	52.7	51.6		
衰减断面 2 (K87+440)	40	昼间	67.1	68.3	67.8	74832
		夜间	64.6	65.2	64.9	
	60	昼间	64.5	65.4	65.0	
		夜间	61.9	62.7	62.3	
	80	昼间	62.3	63.1	62.7	
		夜间	59.2	59.5	59.4	
	120	昼间	60.9	61.3	61.1	
		夜间	57.7	58.9	58.4	
	200	昼间	56.3	57.1	56.7	
		夜间	54.2	55.2	54.7	
300	昼间	53.7	54.4	54.1		
	夜间	51.5	51.8	51.7		

表 3.1-4 衰减断面车流量统计表

检测点位置	车型	车流量 (辆/小时)			
		第一天		第二天	
		昼间	夜间	昼间	夜间
衰减断面 1 (K18+320)	大型车	388	200	436	160
	中型车	452	190	410	208
	小型车	1547	955	1544	1062
衰减断面 2 (K87+440)	大型车	350	198	453	186
	中型车	469	168	443	196
	小型车	1617	930	1551	1096

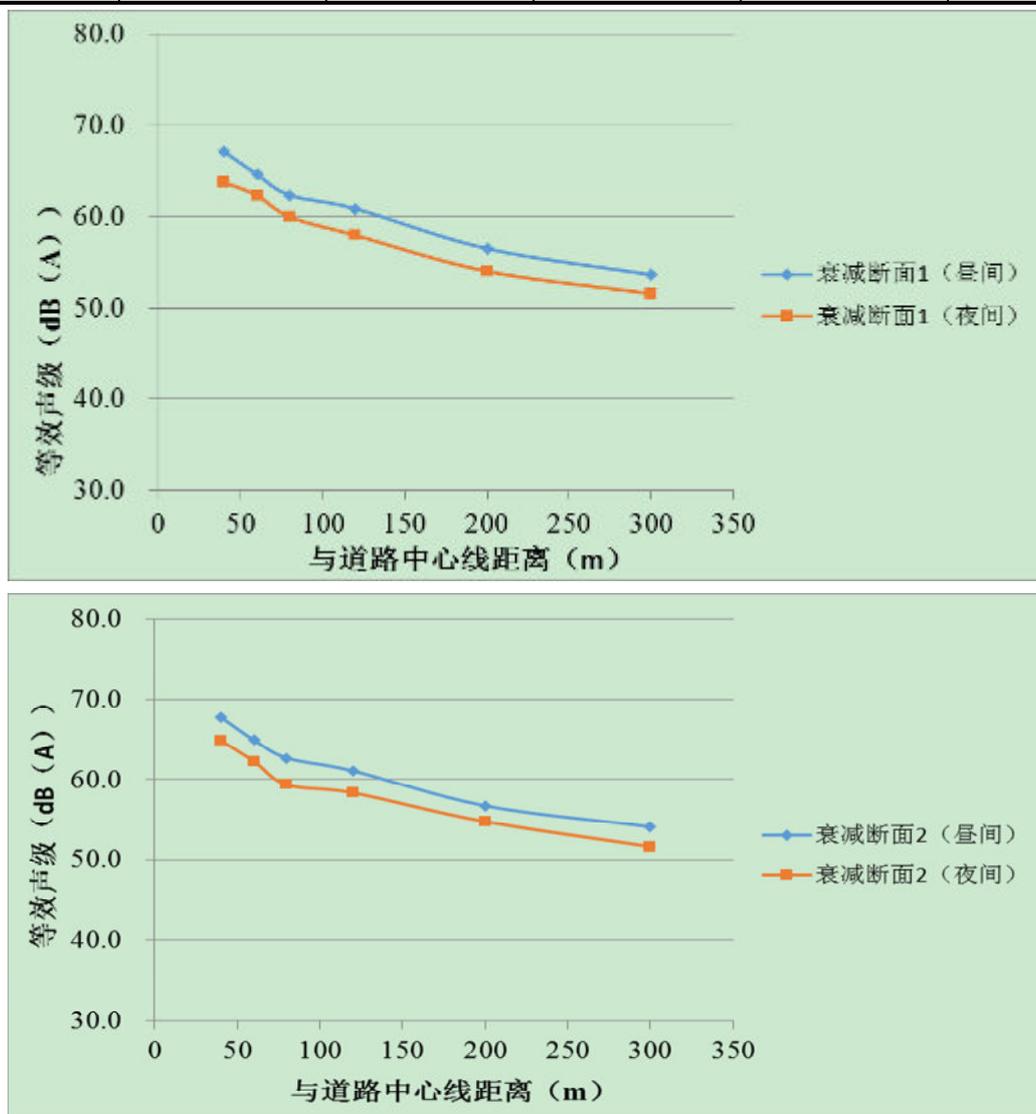


图 3-1 沪武高速两侧噪声水平衰减图

3.1.3 声环境现状评价结论

根据监测结果，由于现状交通量较大，沿线敏感点声环境质量均有超标，4a类区监测点昼间达标，夜间超标量为2.7~11.2 dB(A)；2类区监测点昼间超标量为0.2~8.5 dB(A)，夜间超标量为4.8~15.1 dB(A)。昼间距离现有沪武高速公路中心线28m（即路肩外14m）处即可满足4a类标准，距离现有沪武高速公路中心线124m（即路肩外110m）处即可满足2类标准；夜间距离现有沪武高速公路中心线181m（即路肩外167m）处即可满足4a类标准，距离现有沪武高速公路中心线400m（即路肩外386m）处即可满足2类标准。沿线声环境质量较差。本次改扩建工程对沿线现有的声屏障统一拆除重装，并配套建设隔声窗，实施运营期跟踪监测，以改善项目沿线敏感目标声环境质量。

3.2 生态环境质量现状

3.2.1 土地利用现状评价

3.2.1.1 评价范围土地利用现状

评价范围内的土地斑块利用现状评价是在卫片（2017年03月17日的LandSat 8卫星遥感数据，经融合地面精度为15m）解译的基础上，结合现有的资料，运用景观法（即以植被作为主导因素），并结合土壤、地貌等因子进行综合分析后，对道路中心线两侧300m范围内的土地斑块进行分类，根据解译精度，将评价区土地用地类型划分为水域及水利设施用地、耕地、建设用地3种主要地类，详见表3.2-1及图3-2、图3-3。

表 3.2-1 评价范围内土地利用现状

序号	土地类型	中心线两侧 300m 范围		备注
		占地面积(亩)	占比(%)	
1	建设用地（工矿仓储用地、住宅用地、交通运输用地）	33792	24.1%	
2	水域及水利设施用地	13986	10.0%	
3	耕地	92183	65.9%	
	合计	139961		

由表3.2-1可知，中心线两侧300m范围内土地利用类型以耕地为主，面积92183亩，占整个评价区域总面积的65.9%；其次是建设用地，面积33792亩，占评价区域总面积的24.1%；水域及水利设施用地13986亩，占评价区域总面积的10.0%；

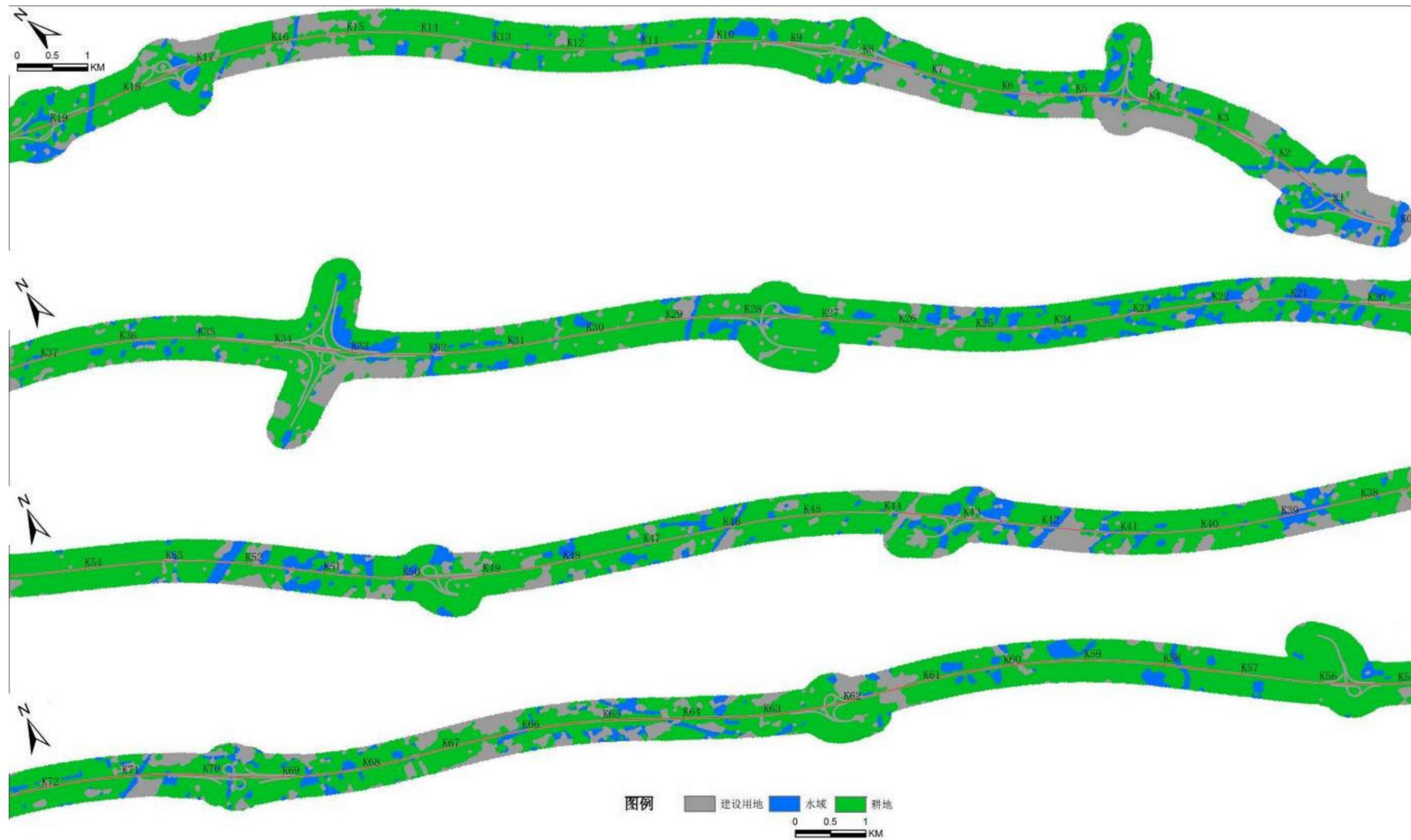


图 3-2 项目沿线 300m 范围遥感解译图 (1/2)

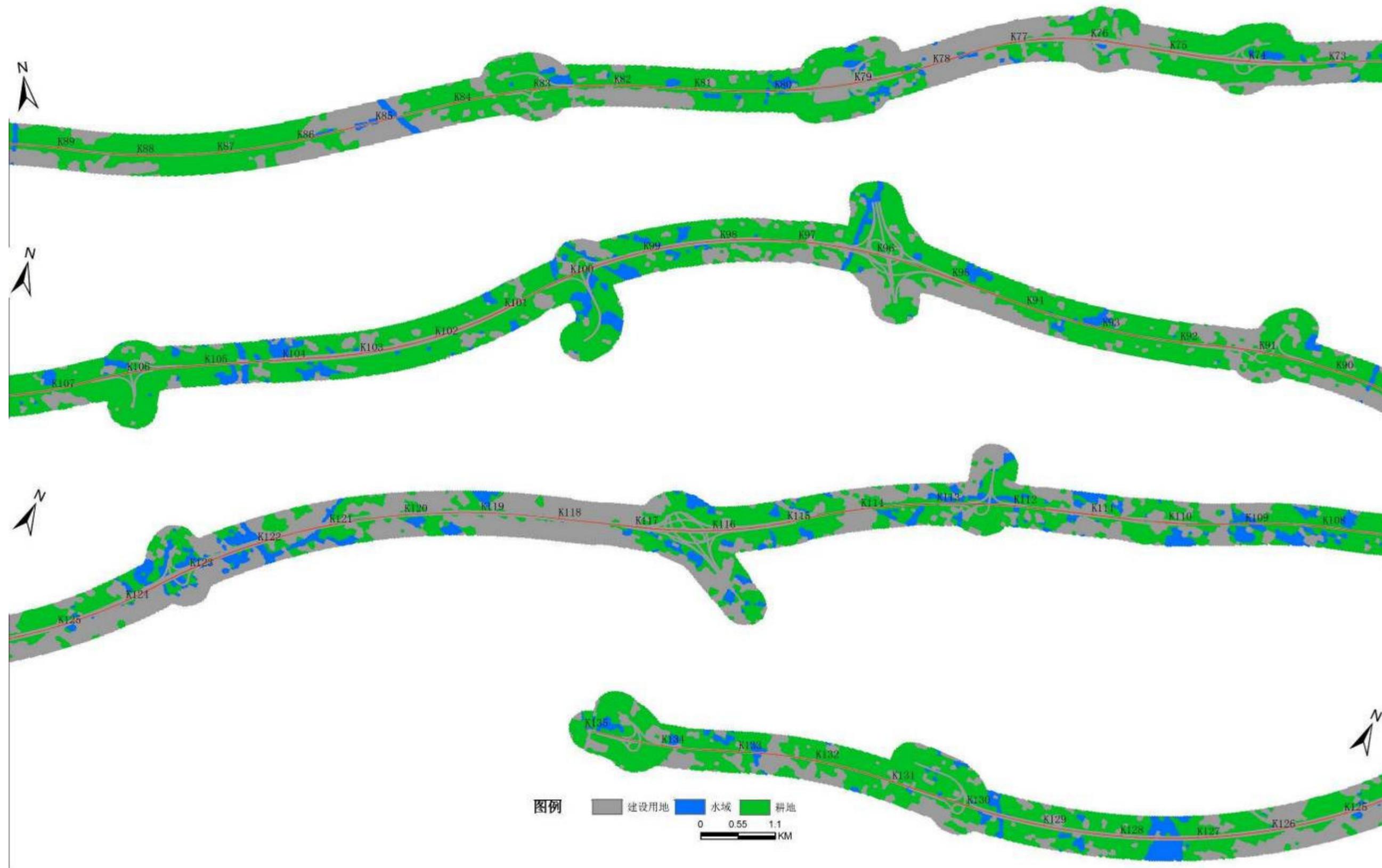


图 3-3 项目沿线 300m 范围遥感解译图 (2/2)

3.2.1.2 区域土地利用规划

(1) 江苏省土地利用概况

根据《江苏省土地利用总体规划（2006-2020年）》，全省土地总面积 1067.42 万公顷（16011.25 万亩），占全国土地总面积的 1.06%，人均面积 0.143 公顷（以常住人口计）。其中，农用地 677.53 万公顷（10162.91 万亩），占土地总面积的 63.47%；建设用地 183.15 万公顷（2747.20 万亩），占 17.16%；未利用地及其他土地 206.74 万公顷（3101.14 万亩），占 19.37%。

该区域土地利用总体情况见表 3.2-2。

表 3.2-2 江苏省土地利用现状

地类		面积(万公顷)	比重(%)	备注
土地总面积		1067.42	100	
农用地	合计	677.53	100	基本农田 421.53 万公顷 保有率 88.72%
	耕地	480.12	70.86	
	园地	31.77	4.69	
	林地	32.78	4.84	
	牧草地	0.25	0.04	
	其他农用地	132.60	19.57	
建设用地	合计	183.15	100	
	城乡建设用地	142.88	78.01	
	交通水利用地	30.89	16.87	
	其他建设用地	9.38	5.12	
其他土地	合计	206.74	100	
	未利用土地	20.56	9.9	
	其他土地	186.18	90.1	

(2) 沿线行政区土地利用概况

本项目涉及的行政区主要有：苏州市的太仓市、常熟市、张家港市；无锡市的江阴市、惠山区；常州市武进区。各地区土地利用情况见表 3.2-3。

表 3.2-3 各地区土地利用现状

行政区划	地类		面积(公顷)	比重(%)
苏州市	土地总面积		848782.6	100
	农用地	合计	345578.5	100
		耕地	228590.1	66.15
		园地	24672.2	7.14
		林地	26413.4	7.64
		牧草地	0.2	0.00
		其他农用地	65902.6	19.07
	建设用地	合计	193289.9	100
		城镇工矿用地	108354.8	56.06
		农村居民点用地	56547.2	29.26
		交通水利用地	26570.9	13.74
		其他建设用地	1817.0	0.94
	其他土地	合计	309914.2	100
		水域	305037.9	98.43
		自然保留地	4876.3	1.57
无锡市	土地总面积		478760.9	100
	农用地	合计	228850.9	100
		耕地	122207.2	53.40
		园地	20795.3	9.08
		林地	49219.6	21.51
		其他农用地	36628.8	16.01
	建设用地	合计	133885.3	100
		城镇工矿用地	76591.0	57.2
		农村居民点用地	33396.7	25.0
		交通水利用地	20626.8	15.4
		其他建设用地	3270.8	2.4
	其他土地	合计	116024.7	100

行政区划	地类		面积(公顷)	比重(%)
		水域	110310.7	95.1
		自然保留地	5714.0	4.9
常州市	土地总面积		438457.1	100
	农用地	合计	281702.3	100
		耕地	158775.6	56.4
		园地	32403.6	11.5
		林地	39960.1	13.2
		牧草地	47.7	0.02
		其他农用地	50515.3	18.88
	建设用地	合计	107638.7	100
		城镇工矿用地	50416.9	46.8
		农村居民点用地	/	/
		交通水利用地	23121.5	21.5
		其他建设用地	/	/
	其他土地	水域	49116.1	100
		合计	49116.1	100

(3) 基本农田分布情况

根据工程沿线各市土地利用规划中对基本农田数量的约束性指标,估算出沿线各行政区域的基本农田保有率,见表 3.2-4。

表 3.2-4 沿线行政区规划基本农田状况 单位: hm^2

序号	行政区划	耕地面积	基本农田面积	基本农田保有率
1	苏州市	228590.1	207453.3	90.8%
2	无锡市	122207.2	109880.0	89.9%
3	常州市	158775.6	148206.7	93.3%
	合计	509572.9	465540	

由表 3.2-4 可见,本工程沿线经过的行政区内基本农田总面积 465540hm^2 ,基本农田保有率为 91.3%。根据沿线区域基本农田保有率情况,估算评价范围内基本农田

面积为 6189 亩。

3.2.2 景观质量现状评价

1、景观质量现状

参照邬建国《景观生态学-格局、过程、尺度与等级》(高等教育出版社, 2000)中关于景观概念的描述, 本次评价采用各种植被类型和土地利用类型等作为生态景观体系的基本单元, 项目区域景观类型主要是以农林生态系统为主, 兼有水体和城镇景观的半自然人工景观生态。

①农林生态景观: 工程沿线区域地势平坦、农业生产发达, 农田呈区域性片状分布, 农田防护林呈条带状或块状分布于大片农田之中, 农作物以水稻、小麦等为主, 间或分布有蔬菜, 种类相对单一, 景观受季节影响大, 呈现季相变化的特征。农林生态景观是本工程沿线区域的景观基底。

②水体景观: 工程所在区域河道分布纵横交错, 河道水体多为引灌、行洪、通航为主要功能。

③城镇景观: 本工程地跨 6 个地级市的区县, 沿线分布有多个城镇和乡村, 城镇乡村多呈聚集分布。水体和城镇景观与农林生态景观相互联系, 共同形成区域景观的重要组成部分。

2、景观质量评价

项目区域以农林生态景观为主, 水体和城镇景观相间分布, 景观类型受人为开发活动影响程度较大, 景观敏感性较低, 抗干扰性较强。

3.2.3 区域农业生态状况

本项目地处长江三角洲冲积平原苏南平原地区, 项目区域内自然地理条件较好, 有丰富的土地资源、完善的农田林网为农业生产奠定了良好的基础。由于人类生活的影响, 原有的生物生境被改变, 原生植被已经基本消失, 大多被人工植被取代, 野生动物少见, 项目区域地势平坦、人口稠密、农耕历史悠久, 以农业生态系统为主。

项目所在地地处北亚热带海洋性气候, 常年气候温和, 四季分明, 雨量充沛, 日照丰富, 温和湿润, 气候宜人, 土地类别多样, 生物种类繁多, 生态环境优越。境内

地势较为平坦，土壤肥沃，农业资源丰富，盛产稻、麦、棉、油、蔬菜、生猪、家禽、鱼虾等多种农副产品，是全国重点粮棉生产基地和水产养殖基地。

项目所在区域水系发达，水生生物资源较为丰富，水产养殖业兴旺。沿线主要水产有鲫鱼、草鱼、鲢鱼、鳊鱼等；动物以家禽、家畜为主；家畜养殖种类有猪、水牛、黄牛、羊、狗、兔等，家禽主要有鸡、鸭、鹅、鸽等。

3.2.4 区域生态环境概况

(1) 苏州市

根据《2016年苏州市区环境状况公报》，苏州市生态环境状况指数为65.8，四市及市区生态环境状况指数范围为60.7~69.6，生态环境状况评价等级均为良；各区域植被覆盖度较高，生物多样性较丰富，适合人类生活。

(2) 无锡市

根据《2016年无锡市区环境状况公报》，无锡市的生态环境状况指数为72.88，生态环境质量级别为良。

(3) 常州市

根据《2016年常州市区环境状况公报》，常州市区生态环境质量总体较好，生态环境质量指数为66.5，属“良”等级。但生物多样性较低、植被覆盖质量不高、土地利用强度大，建设与环境的矛盾仍较突出。

3.2.5 植被资源现状评价

(1) 植被分类系统

依据《中国植被》中确定的植被分类依据与原则，本项目所在区域植被总体分区为：

- ①亚热带常绿阔叶林区域
- ②东部（湿润）常绿阔叶林亚区域
- ③北亚热带常绿、落叶阔叶混交林地带
- ④江淮平原，栽培植被、水生植被区。

项目沿线是农业栽培发达的地区，自然植被不发育。由于人类长期社会经济活动

的影响，自然植被保存量极少。

(2) 主要植被类型及其种类组成

本项目评价范围内植被类型包括自然植被和人工植被两大类。其中自然植被主要为水生植被，人工植被包括农田栽培植被及道路两侧绿化植被。评价范围内植被分布图见图 3-7、图 3-8。各类植被及土地的面积见表 3.2-5。

表 3.2-5 拟建公路评价范围内植被面积统计表 单位：hm²

项目	植被类型			
	水生植被	农田栽培植被	人工绿化植被	合计
面积(hm ²)	932.9	4950.8	1197.8	7081.5
比例(%)	13.2%	69.9%	16.9%	100%

本项目评价范围内植被以农业植被为主，占评价范围植被总面积的比例达 69.9%。其次为人工绿化植被，占评价范围植被总面积的 16.9%，自然植被（水生植被）仅占 13.2%。可见，本项目评价范围内开发强度较高，原生植被已极少保存，自然植被的次生性较强，且面积小、分布连续性较差。

①自然植被

本项目沿线区域水生自然植被分布于河流岸旁或滩地，主要包括芦苇群落和空心莲子草群落，见图 3-4。挺水植物主要有莲（*Nelumbo nucifera*）、芦苇（*Phragmites australis*）、茨菰（*Sagittaria sagittifolia*）等；浮水植物主要有睡莲（*Nymphaea alba*）、萍蓬草（*Nuphar pumilum* (Hoffm.) DC.）、菱（*Trapa bispinosa* Roxb）、芡实（*Euryale ferox* Salisb. ex DC）、水浮莲（*Eichhornia crassipes*）、紫萍（*Spirodela polyrrhiza* (L.) Schleid）、浮萍（*Spirodela polyrrhiza* Schleid）等；沉水植物主要有竹叶眼子草（*Potamogeton malaiianus* Miq）、金鱼藻（*Ceratophyllum demersum* L）、苦草（*Vallisneria natans* (Lour.) Hara）等。因人工耕作多年，自然植被分布面积较小。

芦苇群落主要分布在常绿积水的区域，在项目沿线的鱼塘周围及河流两岸滩地有小面积的分布。芦苇有发达的地下根茎，多形成单优群落，高 1.5~2.5m，盖度 70~90%。常见的伴生种有水烛（*Typha angustifolia*）、蔗草（*Scirpus triqueter*）、水蓼

(*Polygonum hydropiper*)、两栖蓼 (*Polygonum amphibium*) 等。

空心莲子草群落为浮水植物群落，分布于项目沿线的鱼塘、河流两侧滩地。空心莲子草扎根泥中，茎基本匍匐，上部斜向上升，植体悬浮水面，茎下部各节均生须根，垂沉水面。因其生长快、分支茂，能迅速占领水面，盖度可达 90% 以上，往往形成单优群落。



芦苇群落



空心莲子草群落

图 3-4 水生植被照片

②人工植被

拟建项目沿线区域农业经济发达、耕作历史悠久，人工植被早已成为主要植被类型。沿线人工植被主要由农业植被组成，其次是人工绿化植被。

A、农业植被

拟建公路沿线地区农业开发历史悠久，农业植被中水田主要有单季稻+小麦一年两熟制；旱地常为油菜+豆类一年两熟制，并间作少量花生、山芋、芝麻、白薯等作物；蔬菜作物主要有豆角、茄子、丝瓜、南瓜、苦瓜、西红柿、辣椒、葱、蒜、油菜、白菜等，多分布于村旁或房前角地。



图 3-5 农田植被照片

B、人工绿化植被

人工绿化植被主要为道路两侧绿化带内的草本植物、灌木植物以及防护林带，其次为河滨护岸林、农田防护林和行道树。绿化带植被主要为蜀桧、紫叶李、丁香、红花继木、水杉、女贞、香樟、合欢、樱花、悬铃木、枫杨、垂柳、银杏、旱柳、杨树、榆、苦楝、刺槐、乌桕、广玉兰、国槐、棕榈、木槿、海桐、香椿、龙柏、紫薇、锦熟黄杨、竹类等；河滨护岸林主要树种为水杉、垂柳；农田防护林主要树种为香樟、毛白杨；



图 3-6 人工绿化植被照片

(3) 植被生物量与植被生产力

根据方精云、刘国华、徐嵩龄等编著的《我国森林植被的生物量和净生产力》以及环境保护部南京环科所在江苏省的调研结果，对本项目评价范围内的植被生物量进行了估算，具体结果见表 3.2-6。

从表 3.2-6 中可以看出，本项目评价范围内年植被生物量约 155042t，其中占比最大的植被生物量为农田栽培植被。

表 3.2-6 本项目评价范围内主要植被类型生物量

项目	植被类型			
	水生植被	农田栽培植被	人工绿化植被	合计
平均生物量(t/hm ²)	7.5	27	12	/
面积 (hm ²)	932.9	4950.8	1197.8	7081.5
生物量 (t)	6996.8	133671.6	14373.6	155042
比例 (%)	4.5%	86.2%	9.3%	100%

(4) 国家重点保护野生植物和古树名木

根据现场调查与咨询当地林业部门，由于项目区农业耕作与工业活动历史悠久，拟建公路两侧原生植被已破坏殆尽。拟建公路两侧评价范围内未发现国家、地方保护类野生植物和古树名木。

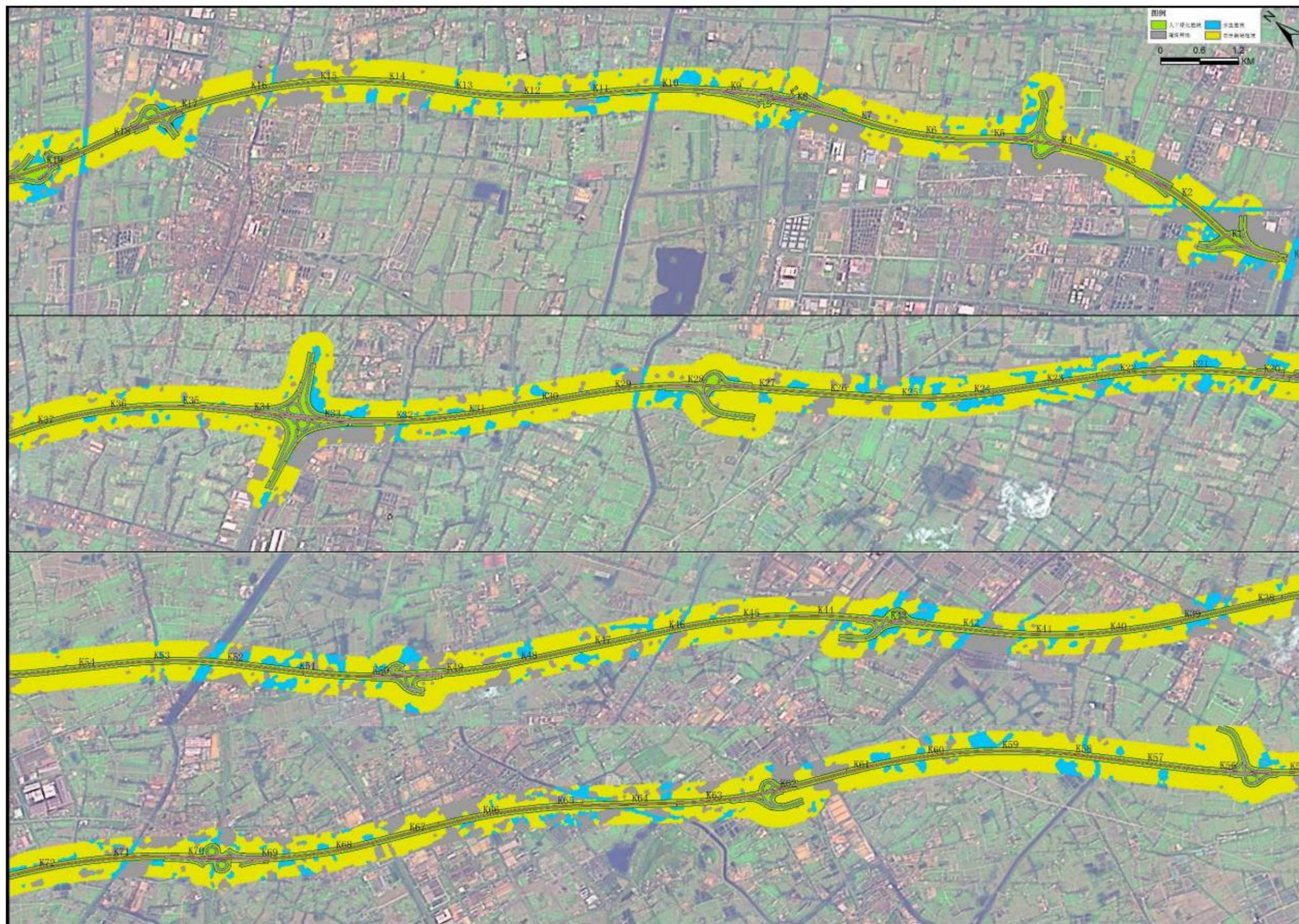


图 3-7 项目沿线 300m 范围植被分布图 (1/2)

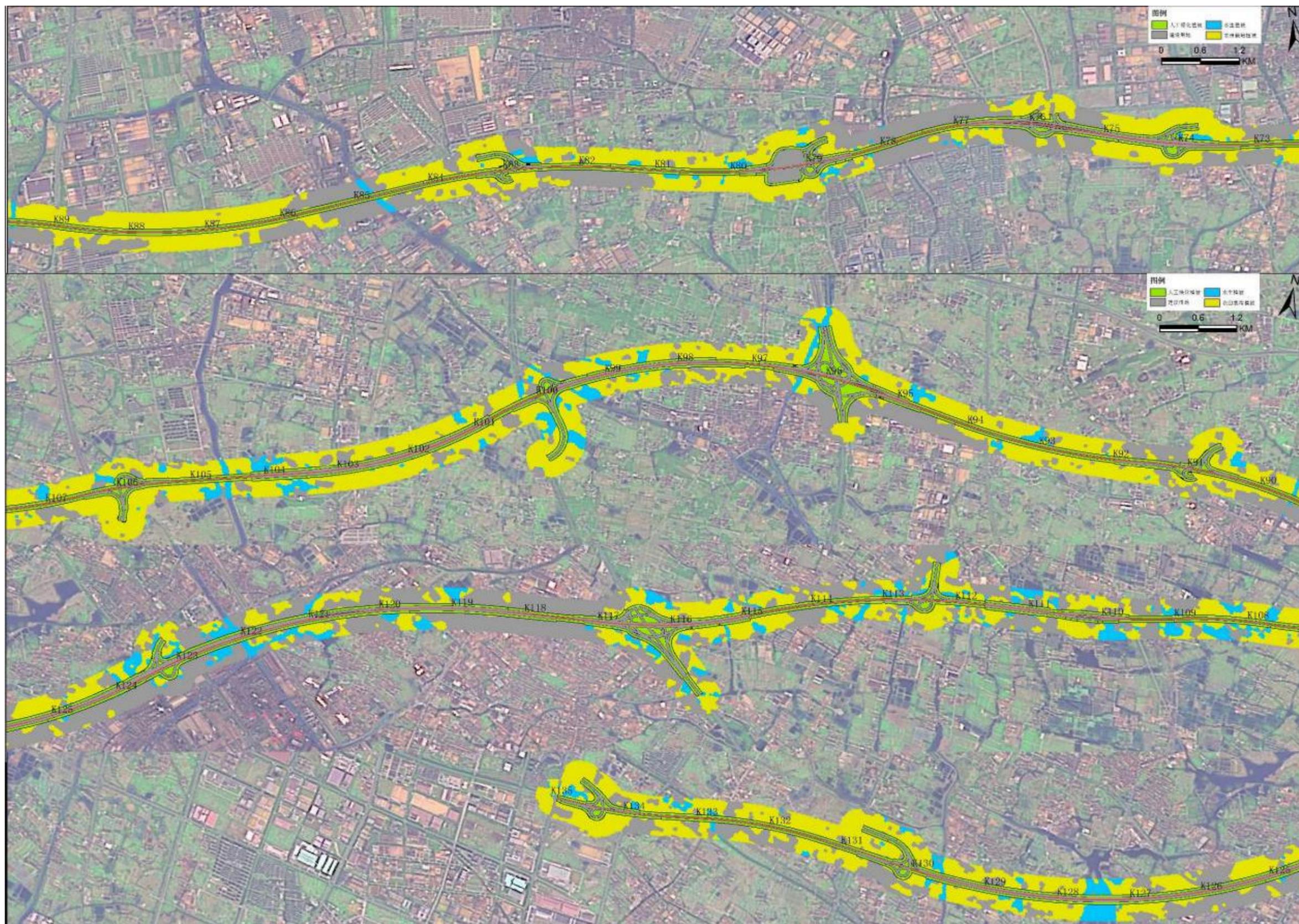


图 3-8 项目沿线 300m 范围植被分布图 (2/2)

3.2.6 动物资源调查

拟建公路项目区域动物属亚热带林灌草地——农田动物群。由于拟建公路沿线人类活动频繁，工业开发强度大，生态环境主要为农田生态系统，评价范围内已无大型野生哺乳类动物分布。公路沿线陆地动物以家禽、家畜为主，野生动物中鸟禽种类相对较多。沿线分布的主要动物有：

I、水生：鱼类、虾类、蟹类、贝类、螺类等水生哺乳动物。

II、陆生：猪、牛、羊等哺乳动物，鸡、鸭、鹅等禽类，蝶、蛾、蝇、蜂等昆虫类，黄鼬、蛇类、蚯蚓、百足、鼠类、野鸡、野鸭等。

III、两栖：青蛙、蟾蜍、龟鳖类。

IV、水产：沿线水系发达，水生生物资源较为丰富，水产养殖业兴旺。主要水产有鲤鱼、鲫鱼、草鱼、鲢鱼、鳊鱼、鳙鱼等。

V、家禽、家畜：项目所经地区动物以家禽、家畜为主；家畜养殖种类有猪、水牛、黄牛、狗、兔等，家禽主要有鸡、鸭、鹅、鸽等。

拟建公路沿线影响区域范围内无野生保护类动物集中栖息地分布。

3.2.7 生态红线区调查

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。项目沿线生态红线现状见图 3-9。



凤凰山风景名胜区



浏河（太仓市）清水通道维护区



杨林塘（太仓市）清水通道维护区



七浦塘（太仓市）清水通道维护区



望虞河（常熟市）清水通道维护区

图 3-9 本项目沿线的生态红线区域现状照片

3.2.7.1 风景名胜区简介

（1）成立依据

2013 年 8 月，江苏省人民政府印发《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113 号）划定了凤凰山风景名胜区的范围。

（2）地理位置及面积

凤凰山古称河阳山，位于港口、凤凰、西张三镇交界处，山体由西而东走向，犹如丹凤展翅，故称“凤凰山”。主峰高 86 米，周 4 公里，占地千余亩。山上有大片松林、竹林；山坡辟有成片桃、梨园。保护区范围为东至凤凰山茶园、南至山前路，西至永庆寺，北至凤恬路。除一级管控区外其余该保护区区域均为二级管控区。

（3）生态红线规划及保护要求

风景名胜区指具有观赏、文化或者科学价值，自然景观、人文景观比较集中，环境优美，可供人们游览或者进行科学、文化活动的区域。风景名胜区总体规划划定的核心景区为一级管控区，其余为二级管控区。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》中管控要求为：“一级管控区内严禁一切与保护主导生态功能无关的开发建设活动。二级管控区内禁止开山、采石、开矿、开荒、修坟立碑等破坏景观、植被和地形地貌的活动；禁止修建储存爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性物品的设施；禁止在景物或者设施上刻划、涂污；禁止乱扔垃圾；不得建设破坏景观、污染环境、妨碍游览的设施；在珍贵景物周围和重要景点上，除必须的保护设施外，不得增建其他工程设施；风景名胜区内已建的设施，由当地人民政府进行清理，区别情况，分别对待；凡属污染环境，破坏景观和自然风貌，严重妨碍游览活动的，应当限期治理或者逐步迁出；迁出前，不得扩建、新建设施。”

3.2.7.2 清水通道维护区简介

(1) 成立依据

2013年8月，江苏省人民政府印发《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发[2013]113号）划定了浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区的范围。

(2) 地理位置及面积

A、浏河（太仓市）清水通道维护区

浏河是阳澄淀泖区五大通江骨干河道之一，具有行洪、排涝、航运、景观等综合功能。河道西起环城河、东至长江，沿途流经苏州市姑苏区、工业园区、昆山市和太仓市，全长73.3千米，集水与排涝面积1063.38平方千米。河底宽80~100米，河底高-2.5~-2.0米，河口宽120~150米。

B、杨林塘（太仓市）清水通道维护区

杨林塘又名杨林河、杨林浦，是阳澄水网一条重要通江河道，位于苏州市东部，西起阳澄湖鳊鲤泾，向东至太仓浮桥，于杨林口入长江。流经昆山、太仓二市。杨林塘全长45.7千米，河道底宽15~30米，河底高程0.0~-1.0米。河道常水位3.0~3.3米，历史最高水位4.27米，节制闸最大引排流量分别为261和188立方米/秒，最大年引排水量分别为2.75和5.4亿立方米。

C、七浦塘（太仓市）清水通道维护区

七浦塘又名七浦、七鸦浦、七丫河、七浦塘，是阳澄地区五大主要通江河道之一，还是七级航道。七浦塘自阳澄湖至长江，全长 48 千米，河道底宽 30 米，河底高程 2.0 米。河道常水位 3.3 米，历史最高水位 4.16 米（1972 年），节制闸最大引排流量为 282 立方米/秒，1967 年最大年引排水量为 3.4 亿立方米，1977 年最大年引排水量为 5.71 亿立方米。

D、望虞河（常熟市）清水通道维护区

望虞河南起太湖边沙墩口，北至长江边的耿泾口。现为引江济太工程调水河道。望虞河是太湖主要泄河道之一，全长 60.8km，沿线地形平坦。其西部为澄锡虞高地，地面高程多数在 4.5~5.5 米之间，局部沿河的湖荡地区地面高程为 3.5~4.5 米，为圩区；东部为阳澄区，地面高程在 3.5 米左右，大部分为圩区。

（3）生态红线规划及保护要求

清水通道维护区，指具有重要水源输送和水质保护功能的河流、运河及其两侧一定范围内予以保护的区域。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》中管控要求为：“清水通道维护区划为一级管控区和二级管控区。一级管控区内严禁一切与保护主导生态功能无关的开发建设活动；二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁。沿岸港口建设必须严格按照省政府批复的规划进行，污染防治、风险防范、事故应急等环保措施必须达到相关要求。”

（4）水生生态现状

浏河、杨林塘、七浦塘、望虞河为人工河流，受人为活动影响较大。水生生态环境主要有：

①浮游动植物

根据调查资料显示，沿线河流浮游植物共鉴定出藻类 3 门，分别为硅藻门 (Bacillariophyta)、蓝藻门 (Cyanophyta) 和绿藻门 (Chlorophyta)，共 16 种。根据调查资料显示，沿线河流浮游动物约 17 种，其中枝角类 4 种，桡足类 4 种，轮虫 9 种。

②鱼类资源

通过分析沿线地区相关文献、参考沿线渔业部门所提供的鱼类资源资料，沿线以鲤形目中的青、草、鲢、鳙传统“四大家鱼”以及鳊、鲤、鲫、泥鳅为沿线鱼类的优势种，无论是自然水体还是人工养殖都可以见到其身影。评价范围内主要经济鱼类有青鱼、草鱼、鲢、鳙、鲤、鲫、长春鳊、翘嘴鳊等。无国家级重点保护水生生物。

③鱼类“三场”及洄游通道分布概况

本工程评价范围水体无鱼类集中式产卵场、索饵场及越冬场等“三场”分布。受沿线水利设施建设的影响，工程跨越水域无鱼类的洄游通道分布。

(5) 陆域植被现状

浏河、杨林塘、七浦塘、望虞河河道外主要为居民居住点和农田。农田种植结构为水旱并重，一年两熟，主要粮食作物有小麦、水稻等；居民居住区主要是绿化树木。

经过现场调查，沿线区域未见有受国家重点保护的野生植物分布，植物主要是小麦、水稻等农田栽培植被，生物多样性较差。

3.2.8 生态环境现状评价结论

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“II 1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区、II 3-2 苏锡常都市群城市生态功能区”。本项目所在区域以长江冲积平原为主，地势低平，兼有低山、丘陵、岗地。长江干流水量丰富、水质较好，是江苏重要水源地。河网密集，土壤肥沃，是江苏经济最发达的地区。

项目区域以农林生态景观为主，水体和城镇景观相间分布，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。

本项目地处长江三角洲冲积平原苏南平原地区，由于人类生活的影响，原有的生物生境被改变，原生植被已经基本消失，大多被人工植被取代，野生动物少见，以农业生态系统为主。

项目沿线是农业栽培发达的地区，自然植被不发育。由于人类长期社会经济活动的影响，自然植被保存量极少。评价范围内植被类型包括自然植被和人工植被两大类。其中自然植被主要为水生植被，人工植被包括农田栽培植被及道路两侧绿化植被。

拟建公路项目区动物属亚热带林灌草地——农田动物群。评价范围内已无大型野

生哺乳类动物分布。公路沿线陆地动物以家禽、家畜为主，野生动物中鸟禽种类相对较多。拟建公路沿线影响区范围内无野生保护类动物集中栖息地分布。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。

第4章 环境影响预测与评价

4.1 声环境影响预测与评价

4.1.1 施工期声环境影响评价

公路建设施工阶段的主要噪声来自于施工机械和运输车辆辐射的噪声，这部分噪声虽然是暂时的，但项目的施工期长，而且现在的施工过程采用的施工机械越来越多，而施工机械一般都具有高噪声、无规则等特点，如不加以控制，往往会对附近的村庄、学校等敏感点产生较大的噪声污染。

(1) 噪声源强

公路建设项目的施工作业噪声主要来自于施工机械的机械噪声。根据公路施工特点，可以把施工过程主要分为四个阶段：拆迁、路基施工、路面施工、交通工程施工。上述四个阶段采用的主要施工机械见表 4.1-1。

根据工程施工特点，对噪声源分布的描述如下：

- ①压路机、推土机、平地机等筑路机械主要分布在道路用地范围内；
- ②挖掘机、装载机等主要集中在土石方量大的路段；
- ③自卸式运输车主要集中在道路周围运输车辆行驶道路。

表 4.1-1 不同施工阶段采用的施工机械

施工阶段	主要路段	施工机械
工程前期拆迁	涉及工程拆迁路段	挖掘机、推土机、风镐、平地机、运输车辆等
软土路基处理	软基路段	打桩机、压桩机、钻孔机、空压机
路基填筑	全线路基路段	推土机、挖掘机、装载机、平地机、振动压路机、光轮压路机
路面施工	全线	装载机、铲运机、平地机、沥青摊铺机、振动式压路机、光轮压路机
交通工程施工	全线	电钻、电锯、切割机

(2) 施工作业噪声衰减预测

施工机械的噪声可近似视为点声源处理，根据点声源噪声衰减模式，估算距离声

源不同距离处的噪声值，预测模式如下：

$$L_p = L_{p_0} - 20 \lg \frac{r}{r_0}$$

式中：Lp——距离为 r 处的声级，dB(A)；

Lp0——参考距离为 r0 处的声级，dB(A)。

根据不同施工阶段的特点，假设施工机械同时作业的情景，预测不同施工阶段在施工现场界处的噪声影响，见表 4.1-2。

表 4.1-2 不同施工阶段在施工现场界处的噪声级

施工阶段	同时作业的典型机械组合	施工现场界预测值	昼间标准	昼间达标情况	夜间标准	夜间达标情况
拆迁工程	挖掘机×1 风镐×1	77.0	70	超标 7.0	55	超标 22.0
软土路基处理	挖掘机×1 装载机×1	77.0	70	超标 7.0	55	超标 22.0
路基填筑	推土机×1 压路机×1	75.0	70	超标 5.0	55	超标 20.0
桥梁桩基	打桩机×1	86.0	70	超标 16.0	55	超标 31.0
桥梁上部	吊车×2	63.0	70	达标	55	超标 8.0
路面施工	摊铺机×1 压路机×1	75.6	70	超标 5.6	55	超标 20.6
交通工程施工	吊车×1	60.0	70	达标	55	超标 5.0

注：5m 处的噪声级为实测值

根据预测结果，在桥梁桩基施工过程中，因打桩产生的噪声影响最大，施工现场界处昼间噪声级超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间限值约 16dB(A)，夜间噪声超标约 31dB(A)；在桥梁上部结构和交通工程施工中，吊装作业的施工噪声影响相对较小，施工厂界处昼间声级满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间限值，夜间声级最大超标约 8dB(A)；在拆迁、路基路面工程施工过程中，施工现场界处昼间噪声级超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间限值约 7dB(A)，夜间噪声超标约 22dB(A)。

在施工现场界安装 2 米高度的移动围挡，围挡可以起到声屏障的作用，降低噪声影响 9~12dB(A)，可以基本保障昼间施工现场界环境噪声达标。因此，本项目施工噪声影

响主要集中在夜间，夜间施工对场界处声环境的影响显著，应采取禁止夜间施工措施保护施工区域周围的声环境。

(3) 施工作业噪声对敏感点的影响分析

本项目声敏感点主要受到路基路段施工噪声的影响，施工阶段包括：路基挖方、路基填方、路面摊铺。根据表 4.1-1 所述各施工阶段的施工机械组合，本项目沿线不同类型声环境敏感点在不同施工阶段的预测声级见表 4.1-3。

表 4.1-3 施工期声环境敏感点处声级预测值 单位：dB(A)

敏感点类别	与施工区域中心的典型距离 (m)	路基挖方	路基填方	路面摊铺	昼间执行标准	夜间执行标准	昼间超标量	夜间超标量
紧邻道路敏感点	30	72.8	70.8	71.3	70	55	2.8	17.8
与道路之间有建筑遮挡的敏感点	80	56.2	54.2	54.8	60	50	达标	6.2
与道路之间有一定距离但无遮挡的敏感点	80	62.7	60.7	61.3	60	50	3.7	12.7
	100	60.6	58.6	61.6	60	50	1.6	11.6
	150	56.9	55.0	55.5	60	50	达标	6.9

本项目施工区两侧地面主要是绿化带和农田，为疏松地面，施工噪声传播考虑地面效应修正；位于拟建道路临路后排的预测点考虑前排 2 排建筑密集遮挡引起的衰减量，衰减量按 6.5dB(A)考虑。

根据预测结果，在紧邻道路施工场界执行 4a 类标准的敏感点，施工期昼间噪声超标 2.8 dB(A)、夜间超标 17.8dB(A)。在执行 2 类标准的敏感点，前排有建筑遮挡时，昼间预测声级达标、夜间超标 6.2dB(A)；前排无建筑遮挡时，昼间声级在道路中心线外 150m 昼间达标，夜间超标 6.9dB(A)。

根据预测结果，昼间施工作业预测声级超标量最大 3.7dB(A)。因此在昼间施工时，可以采取在施工场界处设置移动围挡措施，作为声屏障阻挡施工噪声的传播，使昼间施工区域附近敏感点噪声达标。夜间施工对拟建道路两侧评价范围内敏感点处的声环境质量产生显著影响 (>15dB)，特别是对夜间睡眠的影响较大。因此，施工期间应采取禁止夜间 (22:00-6:00) 施工措施避免夜间施工噪声污染，以减轻施工对沿线居民生活的不利影响。

施工是暂时的，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取施工围挡和禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。

4.1.2 运营期声环境影响评价

公路运营期对环境噪声的影响主要是由于交通量产生的交通噪声。影响交通噪声的因素很多，包括道路的交通参数（车流量、车速、车种类），道路的地形地貌条件，路面设施等。根据设计文件，采用《环境影响评价技术导则·声环境》（HJ2.4-2009）公路交通运输噪声预测基本模式，按照不同运营期（近期、中期、远期）、不同距离（路线两侧各 200 m 范围内），分别对拟建公路沿线两侧的交通噪声进行预测计算。

4.1.2.1 预测模式

采用《环境影响评价技术导则·声环境》（HJ2.4-2009）公路交通运输噪声预测基本模式。

（1）车型分类

依据《环境影响评价技术导则·声环境》（HJ2.4-2009），小型车包括小客车、小货车，中型车包括大客车、中货车，大型车包括大货车及特大型货车。

（2）基本预测模式

a) 第 i 类车等效声级的预测模式

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{OE}})_i + 10 \lg \left(\frac{N_i}{V_i T} \right) + 10 \lg \left(\frac{7.5}{r} \right) + 10 \lg \left(\frac{\Psi_1 + \Psi_2}{\pi} \right) + \Delta L - 16$$

式中：

$L_{eq}(h)_i$ — 第 i 类车的小时等效声级，dB (A)；

$(\overline{L_{OE}})_i$ — 第 i 类车速度为 V_i , km/h；水平距离为 7.5 米处的能量平均 A 声级，dB(A)；

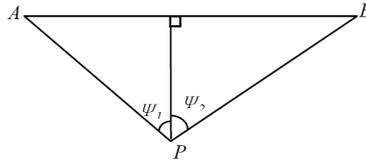
N_i — 昼间，夜间通过某个预测点的第 i 类车平均小时车流量，辆/h；

r — 从车道中心线到预测点的距离，m；适用于 $r > 7.5m$ 预测点的噪声预测。

V_i — 第 i 类车的平均车速，km/h；

T — 计算等效声级的时间，1h；

Ψ_1 、 Ψ_2 — 预测点到有限长路段两端的张角，弧度，见下所示；



有限路段的修正函数，A—B 为路段，P 为预测点

ΔL —由其他因素引起的修正量，dB(A)，可按下式计算：

$$\Delta L = \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3$$

$$\Delta L = \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\Delta L_2 = \Delta L_{\text{atm}} + \Delta L_{\text{gr}} + \Delta L_{\text{bar}} + \Delta L_{\text{misc}}$$

式中：

ΔL_1 —线路因素引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{坡度}}$ —公路纵坡修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{路面}}$ —公路路面材料引起的修正量，dB(A)；

ΔL_2 —声波传播途径中引起的衰减量，dB(A)；

ΔL_3 —由反射等引起的修正量，dB(A)。

b) 总车流等效声级为：

$$Leq(T) = 10 \lg \left(10^{0.1Leq(h)\text{大}} + 10^{0.1Leq(h)\text{中}} + 10^{0.1Leq(h)\text{小}} \right)$$

如某个预测点受多条线路交通噪声影响（如高架桥周边预测点受桥上和桥下多条车道的影响，路边高层建筑预测点受地面多条车道的影响），应分别计算每条车道对该预测点的声级后，经叠加后得到贡献值。

2、修正量和衰减量的计算

(1) 线路因素引起的修正量（ ΔL_1 ）

a) 纵坡修正量（ $\Delta L_{\text{坡度}}$ ）

公路纵坡引起的交通噪声源强修正量 $\Delta L_{\text{纵坡}}$ 按表 4.1-4 取值，本表仅对大型车和中型车修正，小型车不作修正。本项目最大纵坡小于 3%，纵坡修正量取 0。

表 4.1-4 路面纵坡噪声级修正值

纵坡 (%)	噪声级修正 (dB(A))	纵坡 (%)	噪声级修正 (dB(A))
≤3	0	6-7	+3
4-5	+1	>7	+5

b) 路面修正量 ($\Delta L_{\text{路面}}$)

公路路面引起的交通噪声源强修正量 $\Delta L_{\text{路面}}$ 按表 4.1-5 取值, 本表仅对小型车修正, 大型车和中型车不作修正。本项目为沥青混凝土路面, 路面修正量取 0。

表 4.1-5 常规路面噪声级修正值

路面类型	不同行驶速度修正量 km/h		
	30	40	≥50
沥青混凝土	0	0	0
水泥混凝土	1.0	1.5	2.0

(2) 声波传播途径中引起的衰减量(ΔL_2)a) 障碍物衰减量 (A_{bar})① 声屏障衰减量 (A_{bar}) 计算

无限长声屏障可按下式计算:

$$A_{\text{bar}} = \begin{cases} 10 \lg \left[\frac{3\pi \sqrt{(1-t^2)}}{4 \arctan \sqrt{\frac{(1-t)}{(1+t)}}} \right], & t = \frac{40f\delta}{3c} \leq 1 \quad \text{dB} \\ 10 \lg \left[\frac{3\pi \sqrt{(t^2-1)}}{2 \ln(t + \sqrt{t^2-1})} \right], & t = \frac{40f\delta}{3c} > 1 \quad \text{dB} \end{cases}$$

式中:

f— 声波频率, Hz;

δ — 声程差, m;

c— 声速, m/s。

在公路建设项目评价中可采用 500Hz 频率的声波计算得到的屏障衰减量近似作为 A 声级的衰减量。

有限长声屏障计算:

A_{bar} 仍由无限长声屏障公式计算。然后根据图 4-1 进行修正。修正后的取决于遮蔽角 β/θ 。图 4-1 中虚线表示: 无限长屏障声衰减为 8.5dB(A), 若有限长声屏障对应的遮蔽角百分率为 92%, 则有限长声屏障的声衰减为 6.6dB(A)。

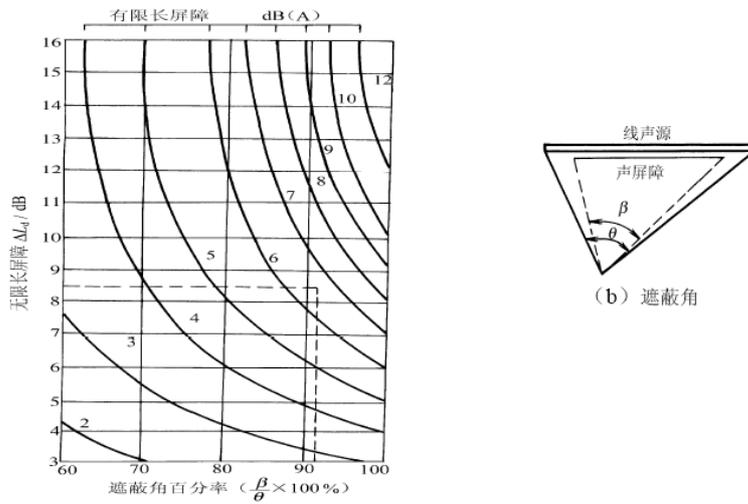


图 4-1 有限长度的声屏障及线声源的修正图

②高路堤或低路堑两侧声影区衰减量计算

高路堤或低路堑两侧声影区衰减量 A_{bar} 为预测点在高路堤或低路堑两侧声影区内引起的附加衰减量。

当预测点处于声照区时， $A_{bar} = 0$ ；

当预测点处于声影区， A_{bar} 决定于声程差 δ 。

由图 4-2 计算 δ ， $\delta = a + b - c$ 。再由图 4-3 查出 A_{bar} 。

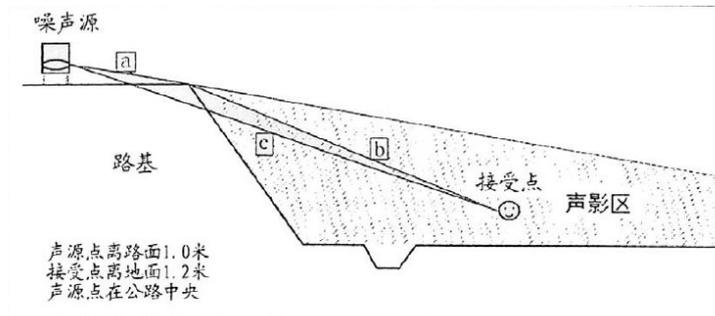


图 4-2 声程差 δ 计算示意图

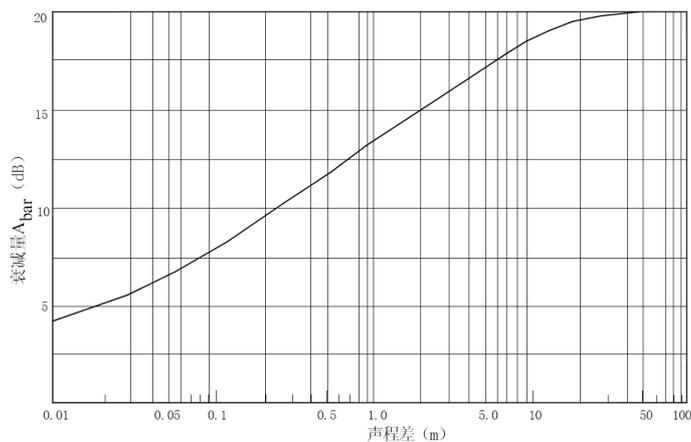
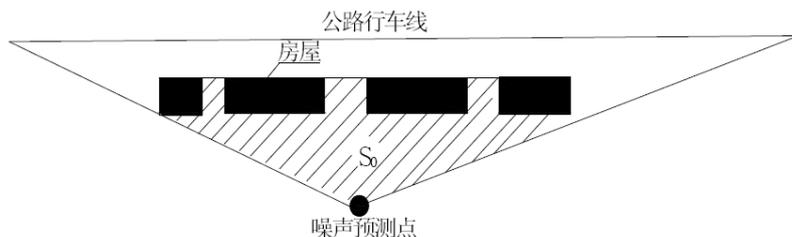


图 4-3 噪声衰减量 $A_{\bar{a}}$ 与声程差 δ 关系曲线 ($f=500\text{Hz}$)

③ 农村房屋附加衰减量估算值

农村房屋衰减量可参照 GB/T17247.2 附录 A 进行计算,在沿公路第一排房屋声影区范围内,近似计算可按图 4-4 和表 4.1-6 取值。



S 为第一排房屋面积和, S0 为阴影部分 (包括房屋) 面积

图 4-4 农村房屋降噪量估算示意图

表 4.1-6 农村房屋噪声附加衰减量估算量

S/S0	A _{bar}
40%~60%	3dB (A)
70%~90%	5 dB (A)
以后每增加一排房屋	1.5 dB (A)
	最大衰减量≤10 dB (A)

b) 空气吸收引起的衰减 (A_{atm})

空气吸收引起的衰减按公式计算:

$$A_{atm} = \frac{a(r-r_0)}{1000}$$

式中: a 为温度、湿度和声波频率的函数, 预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的空气吸收系数 (见表 4.1-7)。本项目中取 a=2.4。

表 4.1-7 倍频带噪声的大气吸收衰减系数 α

温度 ℃	相对湿度%	大气吸收衰减系数 α , dB/km							
		倍频带中心频率 Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9.7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	2.8	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8.2	28.2	28.8	202.0
15	50	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0
15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8

c)地面效应衰减 (A_{gr})

地面类型可分为:

- ①坚实地面, 包括铺筑过的路面、水面、冰面以及夯实地面。
- ②疏松地面, 包括被草或其他植物覆盖的地面, 以及农田等适合于植物生长的地面。
- ③混合地面, 由坚实地面和疏松地面组成。

声波越过疏松地面传播时, 或大部分为疏松地面的混合地面, 在预测点仅计算 A 声级前提下, 地面效应引起的倍频带衰减可用公式计算。本项目道路道路两侧主要为混合地面。

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{r}\right) \left[17 + \left(\frac{300}{r}\right)\right]$$

式中: r —声源到预测点的距离, m;

hm —传播路径的平均离地高度, m; 可按图 4-5 进行计算, $hm = F/r$; F : 面积, m^2 ; r , m;

若 A_{gr} 计算出负值, 则 A_{gr} 可用“0”代替。

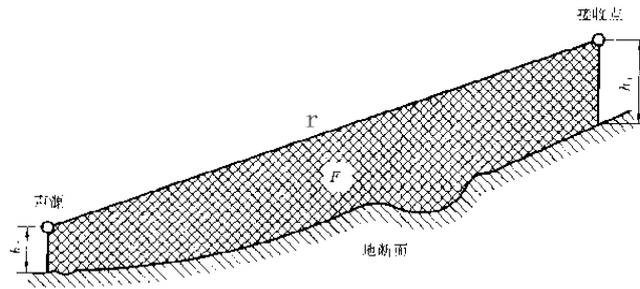


图 4-5 估计平均高度 h_m 的方法

d)其他多方面原因引起的衰减 (A_{misc})

绿化林带噪声衰减计算

绿化林带的附加衰减与树种、林带结构和密度等因素有关。在声源附近的绿化林带，或在预测点附近的绿化林带，或两者均有的情况都可以使声波衰减，见图 4-6。

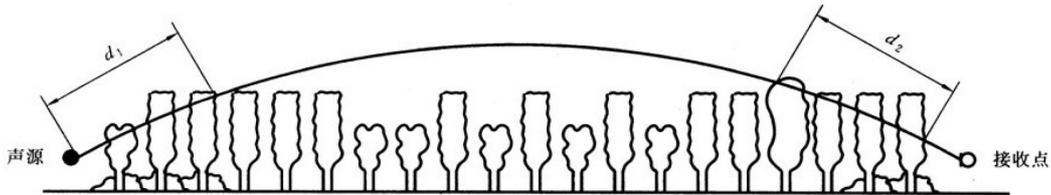


图 4-6 通过树和灌木时噪声衰减示意图

通过树叶传播造成的噪声衰减随通过树叶传播距离 df 的增长而增加，其中 $df=d_1+d_2$ ，为了计算 d_1 和 d_2 ，可假设弯曲路径的半径为 5km。

表 4.1-8 中的第一行给出了通过总长度为 10m 到 20m 之间的密叶时，由密叶引起的衰减；第二行为通过总长度 20m 到 200m 之间密叶时的衰减系数；当通过密叶的路径长度大于 200m 时，可使用 200m 的衰减值。

表 4.1-8 倍频带噪声通过密叶传播时产生的衰减

项目	传播距离 df (m)	倍频带中心频率 (Hz)							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
衰减 (dB(A))	$10 \leq df < 20$	0	0	1	1	1	1	2	3
衰减系数 (dB(A)/m)	$20 \leq df < 200$	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.12

(3) 由反射等引起的修正量 (ΔL_3)

a) 城市道路交叉路口噪声 (影响) 修正量

交叉路口的噪声修正值 (附加值) 见表 4.1-9。

表 4.1-9 交叉路口的噪声附加量

受噪声影响点至最近快车道中轴线交叉点的距离 (m)	交叉路口噪声修正值 (dB(A))
≤40	3
40<D≤70	2
70<D≤100	1
>100	0

b) 两侧建筑物的反射声修正量

地貌以及声源两侧建筑物反射影响因素的修正。当线路两侧建筑物间距小于总计算高度 30%时，其反射声修正量为：

两侧建筑物是反射面时： $\Delta L_{\text{反射}}=4Hb/w \leq 3.2\text{dB(A)}$

两侧建筑物是一般吸收性表面： $\Delta L_{\text{反射}}=2Hb/w \leq 1.6\text{dB(A)}$

两侧建筑物为全吸收性表面： $\Delta L_{\text{反射}}\approx 0$

式中： w —为线路两侧建筑物反射面的间距，m；

Hb —为构筑物的平均高度， h ，取线路两侧较低一侧高度平均值代入计算，m。

根据工可报告，本项目采用 SMA-13 沥青混凝土路面。SMA 即碎石玛蹄脂沥青混合料，由添加 SBS 改性剂的改性沥青、纤维稳定剂、矿粉及少量细集料组成的沥青玛蹄脂填充碎石骨架组成的骨架密实性结构混合料。SMA 路面在降低路面噪声方面有较好的表现：第一，SMA 路面富含沥青玛蹄脂，是典型的阻尼材料，增大路面材料的弹性系数和阻尼系数，耗散振动能量的能力较强，能够吸收、衰减由轮胎和路面振动引起的路面噪声；第二，SMA 路表面构造深度大，纹理构造波长减小、波幅增加，一方面为接触区的空气运动提供自由通道，可以衰减空气泵噪声，另一方面路表面的纹理不断吸收和反射噪声，消耗路面噪声能量。

SMA 路面的降噪性能，不同的研究成果之间存在差异。研究表明，SMA 路面比普通沥青混凝土路面可以降低噪声 0.7-4.5dB(A)（参考文献：1、杨玉明 等. 碎石沥青玛蹄脂路面的声振特性实验初探[J]. 同济大学学报, 2003,31(3): 370-372; 2、苗英豪 等. 沥青路面降噪性能研究综述[J]. 中外公路, 2006,26(4): 65-68; 3、王彩霞. 公路路面噪声降噪技术与防治方法研究[D]. 西安：长安大学, 2010）。本次评价路段路

面修正量按采用 SMA 路面后可以降低噪声 3.0dB(A)考虑。

3、背景噪声选取

本项目为改扩建项目，现状噪声源主要是现有交通噪声，其背景噪声的取值不能直接利用现状监测结果，可选取现状道路衰减断面 300m 处的 L90 指标作为背景值。

4、预测点位置

敏感点预测中预测点位置的选择按照以下原则确定：

①对于分布跨越不同声功能区的敏感点，分别预测各功能区临路首排建筑处的声级。

②对于三层以下的敏感建筑，预测其二层处的等效声级；对于楼层 3 层以上的建筑，分层预测。

4.1.2.2 环境噪声影响分析

(1) 交通噪声断面分布

1、公路沿线噪声影响分析

不同路段路两侧环境特征不同，在考虑路基高差、建筑物和树林遮挡屏蔽等衰减因素的前提下，对路段交通噪声进行预测，预测结果见表 4.1-10。路段声环境功能类别见表 4.1-11，预测在未来估算交通量情况下的典型路段噪声等声级线图如图 4-7 至图 4-15，沿线小区垂向等声级线图选取较为典型的景瑞·荣御蓝湾 一期进行分析，见图 4-16。

表 4.1-10 路段两侧交通噪声 (dB(A)) 预测结果

路段	时段	距离中心线距离 (m)										
		30	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
苏沪界~339 省道互通	2023 年	昼	71.4	69.0	66.4	64.8	63.6	62.6	61.9	60.7	59.5	58.3
		夜	67.9	65.5	62.8	61.2	60.1	59.1	58.3	57.1	55.9	54.7
	2029 年	昼	71.8	69.4	66.7	65.1	64.0	63.0	62.2	61.0	59.8	58.6
		夜	69.0	66.5	63.9	62.3	61.1	60.2	59.4	58.2	57.0	55.8
	2037 年	昼	71.5	69.0	66.4	64.8	63.6	62.7	61.9	60.7	59.5	58.3
		夜	67.8	65.4	62.8	61.2	60.0	59.0	58.3	57.1	55.9	54.7
339 省道互通~太仓北枢纽	2023 年	昼	69.5	67.0	64.4	62.8	61.6	60.7	59.9	58.7	57.5	56.3
		夜	66.2	63.7	61.1	59.5	58.3	57.4	56.6	55.4	54.2	53.0
	2029 年	昼	69.7	67.3	64.7	63.1	61.9	60.9	60.1	58.9	57.7	56.5

路段	时段		距离中心线距离 (m)									
			30	40	60	80	100	120	140	160	180	200
太仓北枢纽~沙溪互通	年	夜	67.2	64.8	62.2	60.6	59.4	58.4	57.7	56.5	55.3	54.1
		昼	69.6	67.1	64.5	62.9	61.7	60.8	60.0	58.8	57.6	56.4
	2037年	夜	66.1	63.7	61.0	59.4	58.3	57.3	56.5	55.3	54.1	52.9
		昼	73.3	69.7	66.7	65.0	63.8	62.9	62.1	60.9	59.7	58.5
	2023年	夜	69.2	65.7	62.7	61.0	59.8	58.8	58.0	56.8	55.6	54.4
		昼	74.0	70.5	67.5	65.8	64.6	63.6	62.8	61.6	60.4	59.2
沙溪互通~沙溪枢纽	2023年	昼	73.1	69.6	66.6	64.9	63.7	62.7	61.9	60.7	59.5	58.3
		夜	69.0	65.5	62.5	60.8	59.6	58.6	57.8	56.6	55.4	54.2
	2029年	昼	73.9	70.4	67.4	65.7	64.5	63.5	62.7	61.5	60.3	59.1
		夜	70.2	66.7	63.7	62.0	60.8	59.8	59.0	57.8	56.6	55.4
	2037年	昼	73.9	70.4	67.4	65.7	64.5	63.6	62.8	61.6	60.4	59.2
		夜	70.2	66.6	63.7	62.0	60.7	59.8	59.0	57.8	56.6	55.4
沙溪枢纽~支何互通(苏通三通道)	2023年	昼	73.2	69.7	66.7	65.0	63.8	62.8	62.0	60.8	59.6	58.4
		夜	69.2	65.6	62.6	60.9	59.7	58.8	58.0	56.8	55.6	54.4
	2029年	昼	74.0	70.5	67.5	65.8	64.6	63.6	62.8	61.6	60.4	59.2
		夜	70.3	66.8	63.8	62.1	60.9	60.0	59.2	58.0	56.8	55.6
	2037年	昼	74.0	70.5	67.5	65.8	64.6	63.6	62.8	61.6	60.4	59.2
		夜	70.3	66.8	63.8	62.1	60.9	59.9	59.1	57.9	56.7	55.5
支何互通(苏通三通道)~董浜枢纽	2023年	昼	73.1	69.6	66.6	64.9	63.7	62.8	62.0	60.8	59.6	58.4
		夜	69.0	65.5	62.5	60.8	59.6	58.6	57.8	56.6	55.4	54.2
	2029年	昼	73.9	70.4	67.4	65.7	64.5	63.5	62.7	61.5	60.3	59.1
		夜	70.2	66.7	63.7	62.0	60.8	59.8	59.0	57.8	56.6	55.4
	2037年	昼	74.0	70.4	67.4	65.7	64.5	63.6	62.8	61.6	60.4	59.2
		夜	70.2	66.7	63.7	62.0	60.8	59.8	59.0	57.8	56.6	55.4
董浜枢纽~常熟互通	2023年	昼	69.1	66.7	64.0	62.4	61.2	60.3	59.5	58.3	57.1	55.9
		夜	64.7	62.2	59.6	58.0	56.8	55.9	55.1	53.9	52.7	51.5
	2029年	昼	70.2	67.7	65.1	63.5	62.3	61.4	60.6	59.4	58.2	57.0
		夜	65.9	63.5	60.9	59.2	58.1	57.1	56.3	55.1	53.9	52.7
	2037年	昼	71.0	68.6	66.0	64.4	63.2	62.2	61.5	60.3	59.1	57.9
		夜	67.1	64.6	62.0	60.4	59.2	58.3	57.5	56.3	55.1	53.9
常熟互通~新世纪大道互通	2023年	昼	68.7	66.3	63.6	62.0	60.9	59.9	59.1	57.9	56.7	55.5
		夜	64.2	61.8	59.2	57.5	56.4	55.4	54.6	53.4	52.2	51.0
	2029年	昼	69.9	67.4	64.8	63.2	62.0	61.1	60.3	59.1	57.9	56.7
		夜	65.5	63.1	60.5	58.8	57.7	56.7	55.9	54.7	53.5	52.3

路段	时段		距离中心线距离 (m)									
			30	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	2037年	昼	70.8	68.3	65.7	64.1	62.9	62.0	61.2	60.0	58.8	57.6
		夜	66.7	64.2	61.6	60.0	58.8	57.9	57.1	55.9	54.7	53.5
新世纪大道互通~新204国道互通	2023年	昼	69.0	66.5	63.9	62.3	61.1	60.2	59.4	58.2	57.0	55.8
		夜	64.5	62.1	59.5	57.9	56.7	55.7	54.9	53.7	52.5	51.3
	2029年	昼	70.1	67.6	65.0	63.4	62.2	61.3	60.5	59.3	58.1	56.9
		夜	65.8	63.4	60.8	59.1	58.0	57.0	56.2	55.0	53.8	52.6
	2037年	昼	71.0	68.5	65.9	64.3	63.1	62.2	61.4	60.2	59.0	57.8
		夜	67.0	64.5	61.9	60.3	59.1	58.2	57.4	56.2	55.0	53.8
新204国道互通~凤凰互通	2023年	昼	68.8	66.4	63.8	62.2	61.0	60.0	59.2	58.0	56.8	55.6
		夜	64.4	61.9	59.3	57.7	56.5	55.6	54.8	53.6	52.4	51.2
	2029年	昼	70.0	67.5	64.9	63.3	62.1	61.2	60.4	59.2	58.0	56.8
		夜	65.6	63.2	60.6	59.0	57.8	56.8	56.1	54.9	53.7	52.5
	2037年	昼	70.9	68.4	65.8	64.2	63.0	62.1	61.3	60.1	58.9	57.7
		夜	66.8	64.4	61.7	60.1	59.0	58.0	57.2	56.0	54.8	53.6
凤凰互通~张家港枢纽	2023年	昼	68.9	66.5	63.9	62.3	61.1	60.1	59.4	58.2	57.0	55.8
		夜	64.5	62.0	59.4	57.8	56.6	55.7	54.9	53.7	52.5	51.3
	2029年	昼	69.9	67.5	64.8	63.2	62.1	61.1	60.3	59.1	57.9	56.7
		夜	65.6	63.1	60.5	58.9	57.7	56.8	56.0	54.8	53.6	52.4
	2037年	昼	70.8	68.4	65.7	64.1	63.0	62.0	61.2	60.0	58.8	57.6
		夜	66.7	64.3	61.7	60.1	58.9	57.9	57.1	55.9	54.7	53.5
张家港枢纽~张家港互通	2023年	昼	69.3	66.9	64.2	62.6	61.4	60.5	59.7	58.5	57.3	56.1
		夜	64.9	62.4	59.8	58.2	57.0	56.1	55.3	54.1	52.9	51.7
	2029年	昼	70.1	67.6	65.0	63.4	62.2	61.3	60.5	59.3	58.1	56.9
		夜	65.8	63.3	60.7	59.1	57.9	57.0	56.2	55.0	53.8	52.6
	2037年	昼	70.9	68.4	65.8	64.2	63.0	62.1	61.3	60.1	58.9	57.7
		夜	66.9	64.4	61.8	60.2	59.0	58.1	57.3	56.1	54.9	53.7
张家港互通~杨舍枢纽	2023年	昼	69.7	67.2	64.6	63.0	61.8	60.9	60.1	58.9	57.7	56.5
		夜	65.3	62.9	60.3	58.7	57.5	56.5	55.7	54.5	53.3	52.1
	2029年	昼	70.4	67.9	65.3	63.7	62.5	61.6	60.8	59.6	58.4	57.2
		夜	66.2	63.7	61.1	59.5	58.3	57.4	56.6	55.4	54.2	53.0
	2037年	昼	71.2	68.7	66.1	64.5	63.3	62.4	61.6	60.4	59.2	58.0
		夜	67.3	64.8	62.2	60.6	59.4	58.4	57.7	56.5	55.3	54.1
杨舍枢纽~新桥互通	2023年	昼	69.3	66.9	64.3	62.7	61.5	60.5	59.8	58.6	57.4	56.2
		夜	64.9	62.5	59.9	58.2	57.1	56.1	55.3	54.1	52.9	51.7
	2029年	昼	69.8	67.4	64.8	63.2	62.0	61.0	60.3	59.1	57.9	56.7
		夜	65.5	63.0	60.4	58.8	57.6	56.7	55.9	54.7	53.5	52.3
	2037年	昼	70.7	68.2	65.6	64.0	62.8	61.9	61.1	59.9	58.7	57.5

路段	时段		距离中心线距离 (m)									
			30	40	60	80	100	120	140	160	180	200
新桥互通~华西互通	2023年	夜	66.5	64.1	61.4	59.8	58.7	57.7	56.9	55.7	54.5	53.3
		昼	69.5	67.0	64.4	62.8	61.6	60.7	59.9	58.7	57.5	56.3
	2029年	夜	65.1	62.6	60.0	58.4	57.2	56.3	55.5	54.3	53.1	51.9
		昼	70.0	67.5	64.9	63.3	62.1	61.2	60.4	59.2	58.0	56.8
	2037年	夜	65.6	63.2	60.6	59.0	57.8	56.8	56.0	54.8	53.6	52.4
		昼	70.7	68.3	65.7	64.1	62.9	61.9	61.2	60.0	58.8	57.6
	2037年	夜	66.6	64.2	61.6	60.0	58.8	57.8	57.1	55.9	54.7	53.5
		昼	69.7	67.2	64.6	63.0	61.8	60.9	60.1	58.9	57.7	56.5
	华西互通~东环互通	2023年	夜	65.3	62.8	60.2	58.6	57.4	56.5	55.7	54.5	53.3
昼			70.1	67.7	65.1	63.5	62.3	61.3	60.5	59.3	58.1	56.9
2029年		夜	65.9	63.4	60.8	59.2	58.0	57.1	56.3	55.1	53.9	52.7
		昼	70.9	68.4	65.8	64.2	63.0	62.1	61.3	60.1	58.9	57.7
2037年	夜	66.9	64.4	61.8	60.2	59.0	58.1	57.3	56.1	54.9	53.7	
	昼	70.9	68.4	65.8	64.2	63.0	62.1	61.3	60.1	58.9	57.7	
东环互通~峭岐枢纽	2023年	夜	65.5	63.1	60.5	58.9	57.7	56.7	56.0	54.8	53.6	52.4
		昼	69.9	67.4	64.8	63.2	62.0	61.1	60.3	59.1	57.9	56.7
	2029年	夜	66.1	63.7	61.1	59.4	58.3	57.3	56.5	55.3	54.1	52.9
		昼	70.3	67.9	65.3	63.7	62.5	61.5	60.8	59.6	58.4	57.2
	2037年	夜	67.1	64.7	62.1	60.4	59.3	58.3	57.5	56.3	55.1	53.9
		昼	71.1	68.6	66.0	64.4	63.2	62.3	61.5	60.3	59.1	57.9
峭岐枢纽~青阳互通	2023年	夜	64.0	61.5	58.9	57.3	56.1	55.2	54.4	53.2	52.0	50.8
		昼	68.5	66.0	63.4	61.8	60.6	59.7	58.9	57.7	56.5	55.3
	2029年	夜	64.9	62.4	59.8	58.2	57.0	56.1	55.3	54.1	52.9	51.7
		昼	69.3	66.8	64.2	62.6	61.4	60.5	59.7	58.5	57.3	56.1
	2037年	夜	65.9	63.5	60.9	59.3	58.1	57.1	56.3	55.1	53.9	52.7
		昼	70.2	67.8	65.1	63.5	62.4	61.4	60.6	59.4	58.2	57.0
青阳互通~海港大道互通	2023年	夜	64.3	61.8	59.2	57.6	56.4	55.5	54.7	53.5	52.3	51.1
		昼	68.8	66.3	63.7	62.1	60.9	60.0	59.2	58.0	56.8	55.6
	2029年	夜	65.2	62.7	60.1	58.5	57.3	56.4	55.6	54.4	53.2	52.0
		昼	69.6	67.1	64.5	62.9	61.7	60.8	60.0	58.8	57.6	56.4
	2037年	夜	66.3	63.8	61.2	59.6	58.4	57.5	56.7	55.5	54.3	53.1
		昼	70.5	68.0	65.4	63.8	62.6	61.7	60.9	59.7	58.5	57.3
海港大道互通~芙蓉互通	2023年	夜	64.1	61.6	59.0	57.4	56.2	55.3	54.5	53.3	52.1	50.9
		昼	68.6	66.1	63.5	61.9	60.7	59.8	59.0	57.8	56.6	55.4
	2029年	夜	65.0	62.5	59.9	58.3	57.1	56.2	55.4	54.2	53.0	51.8
		昼	69.4	66.9	64.3	62.7	61.5	60.6	59.8	58.6	57.4	56.2
	2037年	夜	66.0	63.6	61.0	59.4	58.2	57.2	56.5	55.3	54.1	52.9
		昼	70.3	67.8	65.2	63.6	62.4	61.5	60.7	59.5	58.3	57.1

路段	时段		距离中心线距离 (m)									
			30	40	60	80	100	120	140	160	180	200
芙蓉互通~横林枢纽	2023年	昼	68.5	66.0	63.4	61.8	60.6	59.7	58.9	57.7	56.5	55.3
		夜	64.0	61.5	58.9	57.3	56.1	55.2	54.4	53.2	52.0	50.8
	2029年	昼	69.3	66.8	64.2	62.6	61.4	60.5	59.7	58.5	57.3	56.1
		夜	64.9	62.4	59.8	58.2	57.0	56.1	55.3	54.1	52.9	51.7
	2037年	昼	70.2	67.8	65.1	63.5	62.4	61.4	60.6	59.4	58.2	57.0
		夜	66.0	63.5	60.9	59.3	58.1	57.1	56.4	55.2	54.0	52.8
横林枢纽~戚墅堰互通	2023年	昼	69.5	67.0	64.4	62.8	61.6	60.7	59.9	58.7	57.5	56.3
		夜	65.1	62.6	60.0	58.4	57.2	56.3	55.5	54.3	53.1	51.9
	2029年	昼	70.4	68.0	65.4	63.8	62.6	61.6	60.8	59.6	58.4	57.2
		夜	66.2	63.8	61.2	59.6	58.4	57.4	56.7	55.5	54.3	53.1
	2037年	昼	71.2	68.8	66.2	64.6	63.4	62.4	61.6	60.4	59.2	58.0
		夜	67.4	64.9	62.3	60.7	59.5	58.6	57.8	56.6	55.4	54.2
戚墅堰互通~礼嘉互通	2023年	昼	69.0	66.5	63.9	62.3	61.1	60.2	59.4	58.2	57.0	55.8
		夜	64.5	62.1	59.5	57.8	56.7	55.7	54.9	53.7	52.5	51.3
	2029年	昼	70.0	67.6	65.0	63.3	62.2	61.2	60.4	59.2	58.0	56.8
		夜	65.7	63.3	60.7	59.0	57.9	56.9	56.1	54.9	53.7	52.5
	2037年	昼	70.9	68.5	65.8	64.2	63.1	62.1	61.3	60.1	58.9	57.7
		夜	66.9	64.4	61.8	60.2	59.0	58.1	57.3	56.1	54.9	53.7
礼嘉互通~常州南互通	2023年	昼	68.9	66.4	63.8	62.2	61.0	60.1	59.3	58.1	56.9	55.7
		夜	64.4	62.0	59.3	57.7	56.6	55.6	54.8	53.6	52.4	51.2
	2029年	昼	69.9	67.4	64.8	63.2	62.0	61.1	60.3	59.1	57.9	56.7
		夜	65.6	63.1	60.5	58.9	57.7	56.8	56.0	54.8	53.6	52.4
	2037年	昼	70.8	68.3	65.7	64.1	62.9	62.0	61.2	60.0	58.8	57.6
		夜	66.7	64.3	61.6	60.0	58.9	57.9	57.1	55.9	54.7	53.5

表 4.1-11 路段两侧交通噪声分布情况表

路段	时段		4a类区达标距离(m)		2类区达标距离(m)	
			距离中心线	距离边界线	距离中心线	距离边界线
苏沪界~ 339省道互通	2023	昼间	36	15	172	151
		夜间	195	174	357	336
	2029	昼间	38	17	177	156
		夜间	227	206	393	372
	2037	昼间	36	15	172	151
		夜间	195	174	357	336
339省道互通~ 太仓北枢纽	2023	昼间	28	7	138	117
		夜间	167	146	300	279

路段	时段		4a类区达标距离(m)		2类区达标距离(m)		
			距离中心线	距离边界线	距离中心线	距离边界线	
	2029	昼间	29	8	142	121	
		夜间	185	164	337	316	
	2037	昼间	28	7	140	119	
		夜间	165	144	297	276	
	太仓北枢纽~ 沙溪互通	2023	昼间	39	12	175	148
			夜间	190	163	347	320
2029		昼间	43	16	187	160	
		夜间	220	193	387	360	
2037		昼间	43	16	187	160	
		夜间	220	193	387	360	
沙溪互通~ 沙溪枢纽	2023	昼间	39	12	172	145	
		夜间	187	160	340	313	
	2029	昼间	42	15	185	158	
		夜间	213	186	380	353	
	2037	昼间	42	15	187	160	
		夜间	213	186	380	353	
沙溪枢纽~ 支何互通(苏通三通道)	2023	昼间	39	12	173	146	
		夜间	190	163	347	320	
	2029	昼间	43	16	187	160	
		夜间	220	193	387	360	
	2037	昼间	43	16	187	160	
		夜间	217	190	383	356	
支何互通(苏通三通道)~ 董浜枢纽	2023	昼间	39	12	173	146	
		夜间	187	160	340	313	
	2029	昼间	42	15	185	158	
		夜间	213	186	380	353	
	2037	昼间	42	15	187	160	
		夜间	213	186	380	353	
董浜枢纽~ 常熟互通	2023	昼间	26	5	128	107	
		夜间	142	115	250	223	
	2029	昼间	31	10	150	129	
		夜间	162	141	290	269	
	2037	昼间	34	13	165	144	
		夜间	182	161	330	309	
常熟互通~ 新世纪大道互通	2023	昼间	25	4	118	97	
		夜间	130	109	233	212	
	2029	昼间	30	9	145	124	

路段	时段	4a类区达标距离(m)		2类区达标距离(m)		
		距离中心线	距离边界线	距离中心线	距离边界线	
		夜间	昼间	夜间	昼间	
新世纪大道互通~ 新204国道互通	2037	夜间	155	134	277	256
		昼间	33	12	160	139
	2023	夜间	175	154	317	296
		昼间	26	5	125	104
	2029	夜间	160	139	287	266
		昼间	30	9	148	127
2037	夜间	180	159	327	306	
	昼间	34	13	163	142	
新204国道互通~ 凤凰互通	2037	夜间	177	156	320	299
		昼间	34	13	162	141
	2029	夜间	158	137	283	262
		昼间	30	9	147	126
	2023	夜间	133	112	240	219
		昼间	25	4	120	99
凤凰互通~ 张家港枢纽	2037	夜间	175	154	317	296
		昼间	33	12	160	139
	2029	夜间	157	136	280	259
		昼间	30	9	145	124
	2023	夜间	138	117	243	222
		昼间	25	4	123	102
张家港枢纽~ 张家港互通	2037	夜间	178	157	323	302
		昼间	34	13	162	141
	2029	夜间	160	139	287	266
		昼间	30	9	148	127
	2023	夜间	145	124	257	236
		昼间	27	6	133	112
张家港互通~ 杨舍枢纽	2037	夜间	185	164	337	316
		昼间	35	14	167	146
	2029	夜间	167	146	300	279
		昼间	32	11	153	132
	2023	夜间	152	131	270	249
		昼间	29	8	142	121
杨舍枢纽~ 新桥互通	2029	夜间	155	134	277	256
		昼间	29	8	145	124
	2023	夜间	145	124	257	236
		昼间	27	6	133	112

路段	时段		4a类区达标距离(m)		2类区达标距离(m)	
			距离中心线	距离边界线	距离中心线	距离边界线
	2037	昼间	33	12	158	137
		夜间	172	151	310	289
新桥互通~ 华西互通	2023	昼间	28	7	138	117
		夜间	148	127	263	242
	2029	昼间	30	9	147	126
		夜间	157	136	280	259
	2037	昼间	33	12	160	139
		夜间	175	154	317	296
华西互通~ 东环互通	2023	昼间	29	8	142	121
		夜间	152	131	270	249
	2029	昼间	30	9	148	127
		夜间	162	141	290	269
	2037	昼间	34	13	162	141
		夜间	178	157	323	302
东环互通~ 峭岐枢纽	2023	昼间	30	9	145	124
		夜间	157	136	280	259
	2029	昼间	31	10	153	122
		夜间	165	144	297	276
	2037	昼间	34	13	165	144
		夜间	182	161	330	309
峭岐枢纽~ 青阳互通	2023	昼间	24	3	113	92
		夜间	125	104	227	206
	2029	昼间	27	6	133	112
		夜间	145	124	257	236
	2037	昼间	31	10	150	129
		夜间	162	141	290	269
青阳互通~ 海港大道互通	2023	昼间	25	4	120	99
		夜间	133	112	237	216
	2029	昼间	28	7	140	119
		夜间	150	129	267	246
	2037	昼间	32	11	155	134
		夜间	168	147	303	282
海港大道互通~ 芙蓉互通	2023	昼间	24	3	115	94
		夜间	126	105	230	209
	2029	昼间	28	7	135	114
		夜间	147	126	260	239
	2037	昼间	31	10	152	131

路段	时段	4a类区达标距离(m)		2类区达标距离(m)		
		距离中心线	距离边界线	距离中心线	距离边界线	
		夜间	昼间	夜间	昼间	
芙蓉互通~ 横林枢纽	2023	夜间	165	144	297	276
		昼间	24	3	113	92
	2029	夜间	125	104	227	206
		昼间	27	6	133	112
	2037	夜间	145	124	257	236
		昼间	31	10	150	129
横林枢纽~ 戚墅堰互通	2023	夜间	28	7	138	117
		昼间	148	127	263	242
	2029	夜间	32	11	153	132
		昼间	168	147	303	282
	2037	夜间	35	14	167	146
		昼间	187	166	340	319
戚墅堰互通~ 礼嘉互通	2023	夜间	26	5	125	104
		昼间	138	117	243	222
	2029	夜间	30	9	147	126
		昼间	158	137	283	262
	2037	夜间	34	13	162	141
		昼间	178	157	323	302
礼嘉互通~ 常州南互通	2023	夜间	26	5	123	102
		昼间	135	114	240	219
	2029	夜间	30	9	145	124
		昼间	157	136	280	259
	2037	夜间	33	12	160	139
		昼间	175	154	317	296

2、敏感点声环境质量预测与分析

环境保护目标的预测考虑了敏感点与道路中心线距离、纵坡、路面衰减（沥青混凝土路面 $\Delta L_{\text{路面}}=0$ ）、障碍物遮挡（ $\Delta L_{\text{树木}}$ 、 $\Delta L_{\text{建筑物}}$ ）和路基高差等因素。同时，对于附近有互通的敏感目标，预测结果叠加互通的交通噪声贡献值。预测修正参数见表 4.1-13，预测结果见表 4.1-14。

本项目沿线声环境敏感点总数为 210 处，预测点位 355 处，根据表 4.1-14 的预测结果，声环境敏感点受本项目交通噪声影响的统计情况见表 4.1-12。从表 4.1-12 中可以看出敏感点超标较严重，营运近期 4a 类区最大超标量 15.5dB(A)，2 类区最大

超标量 18.6dB(A); 营运中期 4a 类区最大超标量 16.6 dB(A), 2 类区最大超标量 19.8dB(A); 营运远期 4a 类区最大超标量 17.8dB(A), 2 类区最大超标量 20.9 dB(A)。

表 4.1-12 敏感点噪声影响情况统计表

执行标准	预测点位	时段	超标敏感点数量 (处)			超标量 (dB(A))		
			近期	中期	远期	近期	中期	远期
4a 类	90	昼间	56	64	75	0.4~4.9	0.2~5.8	0.1~6.6
		夜间	90	90	90	0.8~15.5	1.7~16.6	2.7~17.8
2 类	265	昼间	246	259	261	0.1~13	0.1~13.9	0.3~14.7
		夜间	263	267	265	0.8~18.6	0.1~19.8	0.8~20.9

4.1.3 声环境影响评价结论

(1) 施工期

工程施工期间, 各种施工机械对周围环境及敏感点影响较大, 须采取相应的保护措施。

(2) 运营期

通过模式预测可知, 营运近期 4a 类区最大超标量 15.5dB(A), 2 类区最大超标量 18.6dB(A); 营运中期 4a 类区最大超标量 16.6 dB(A), 2 类区最大超标量 19.8dB(A); 营运远期 4a 类区最大超标量 17.8dB(A), 2 类区最大超标量 20.9 dB(A)。

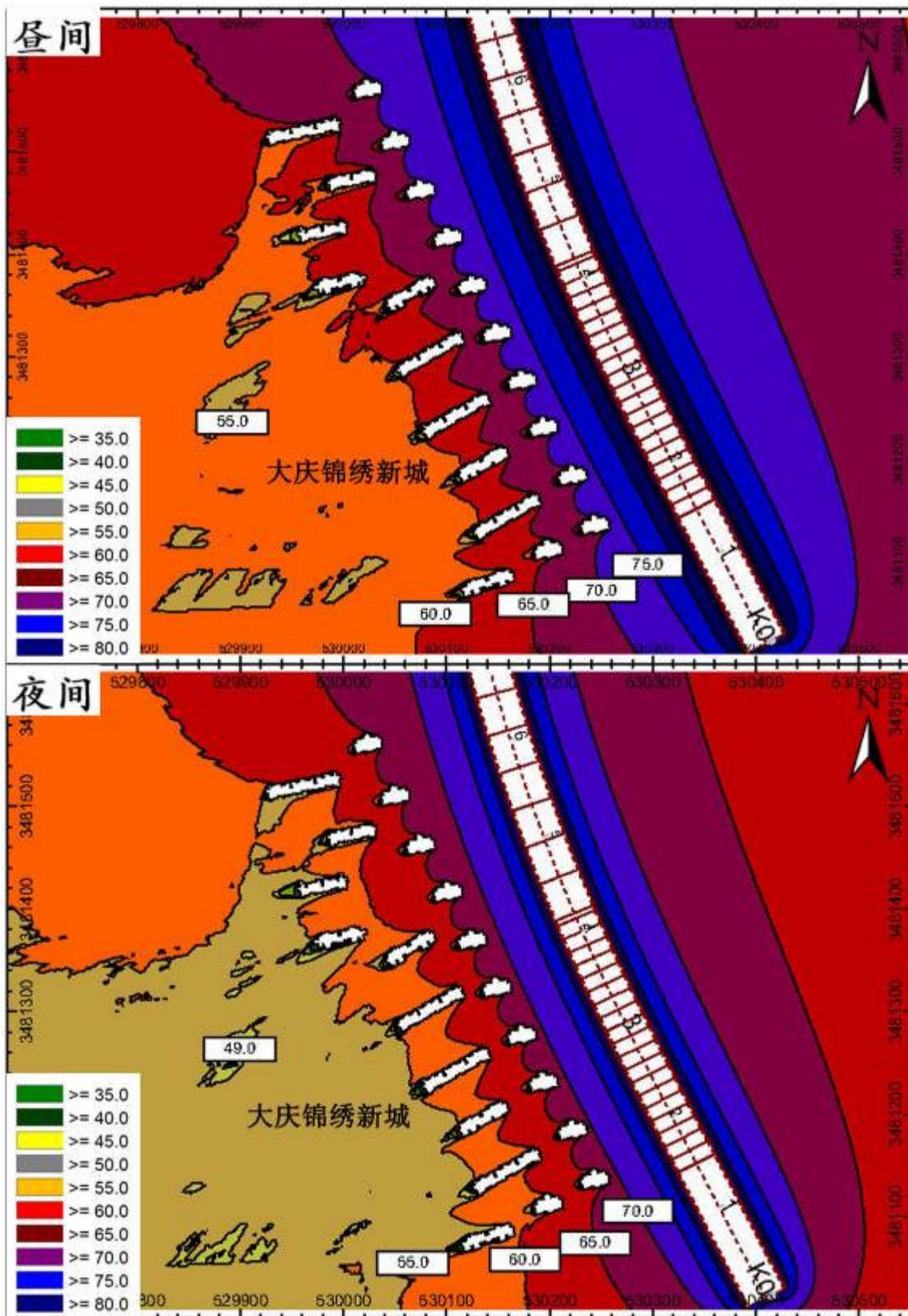


图 4-7 苏沪界~339 省道互通段等声级线分布图(近期)

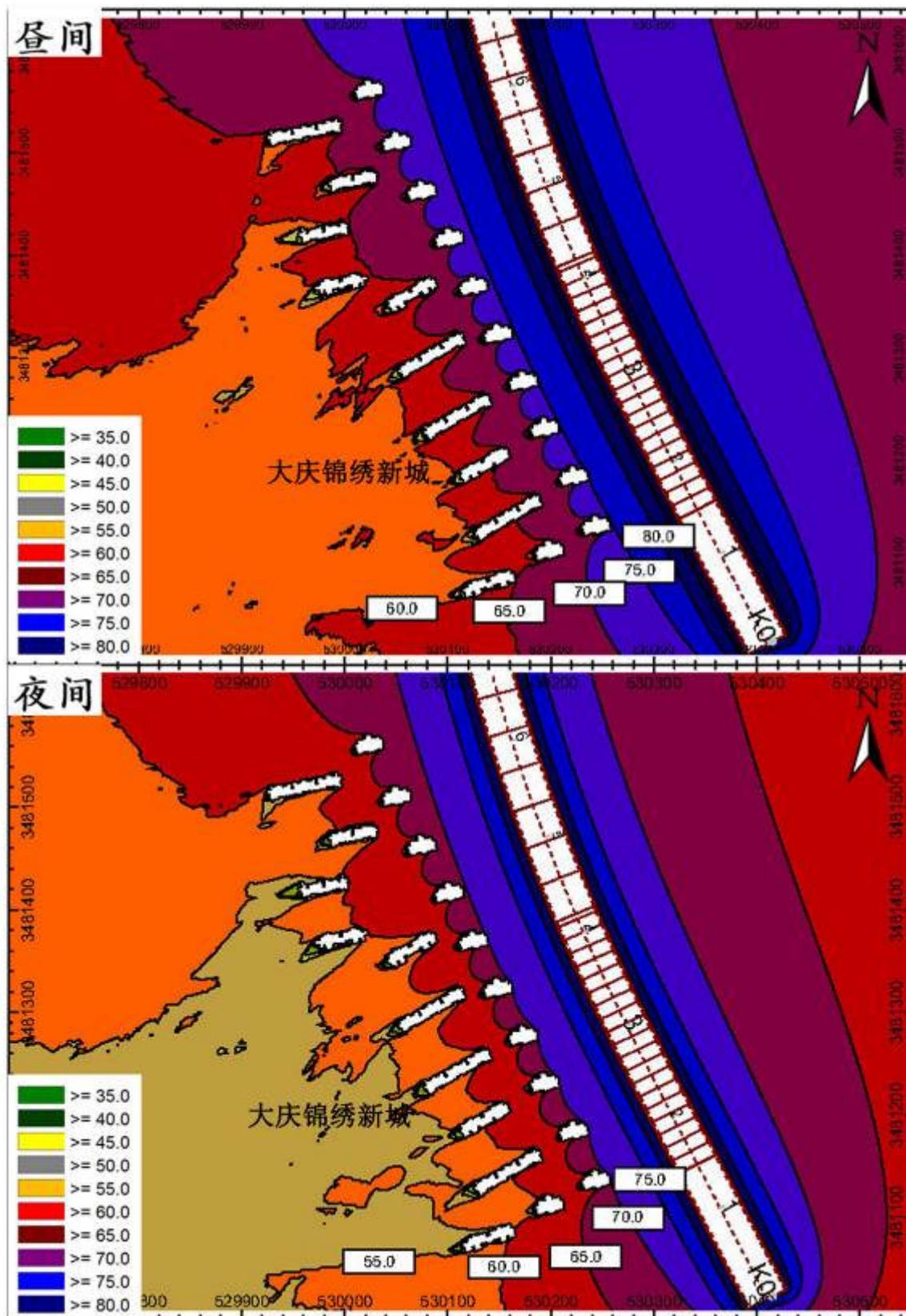


图 4-8 苏沪界~339 省道互通段等声级线分布图(中期)

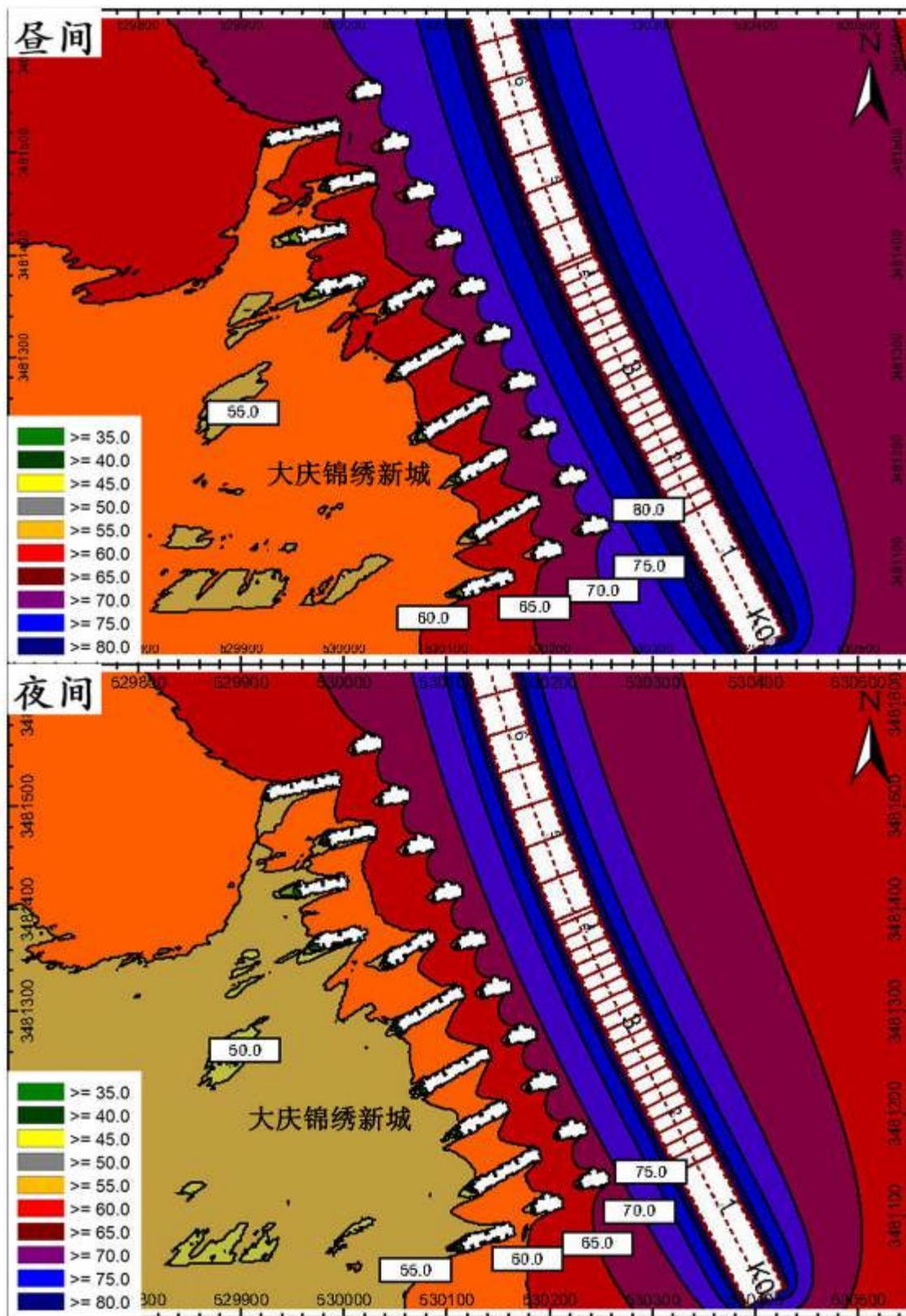


图 4-9 苏沪界~339 省道互通段等声级线分布图(远期)

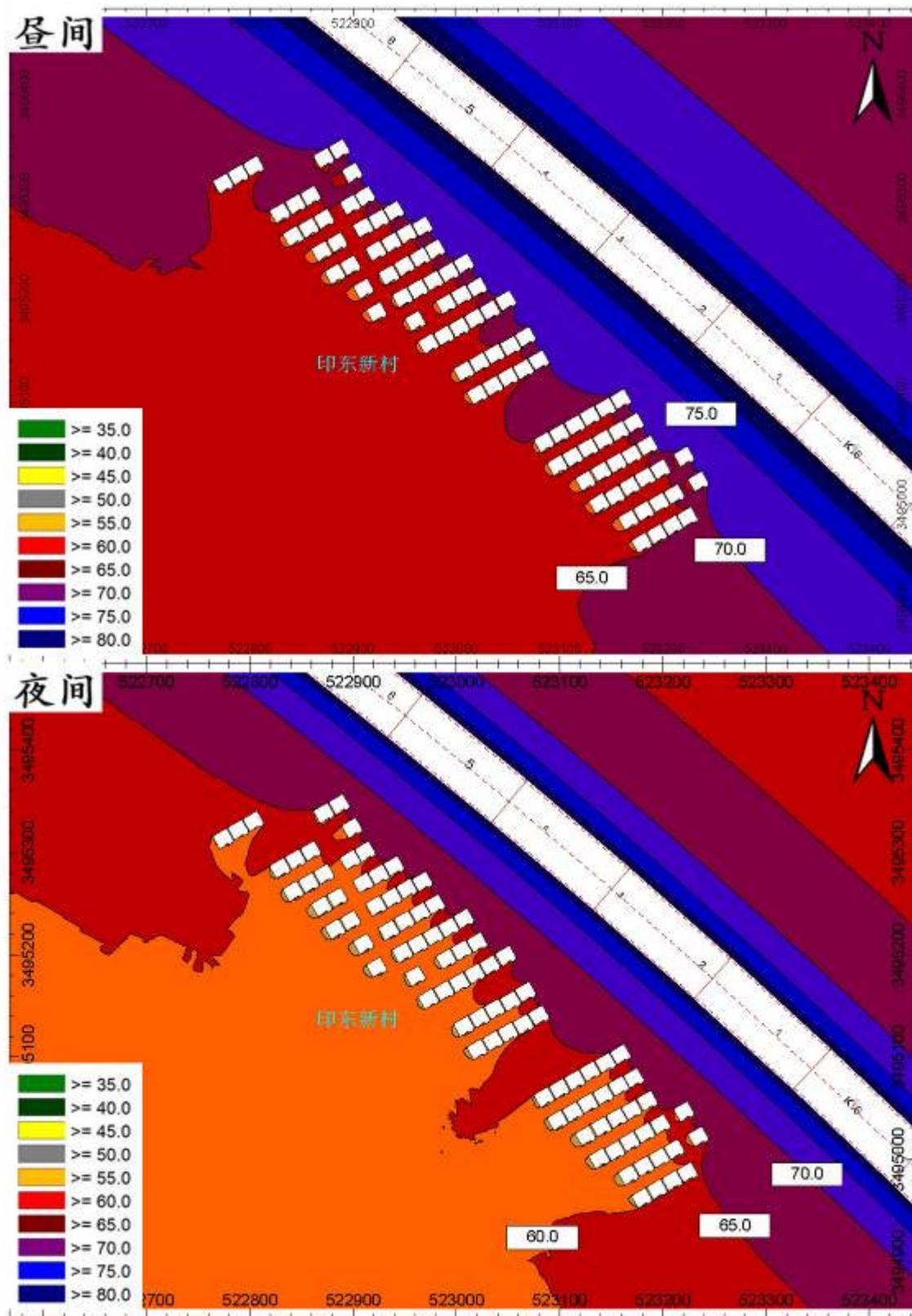


图 4-10 太仓北枢纽~沙溪互通段等声级线分布图(近期)

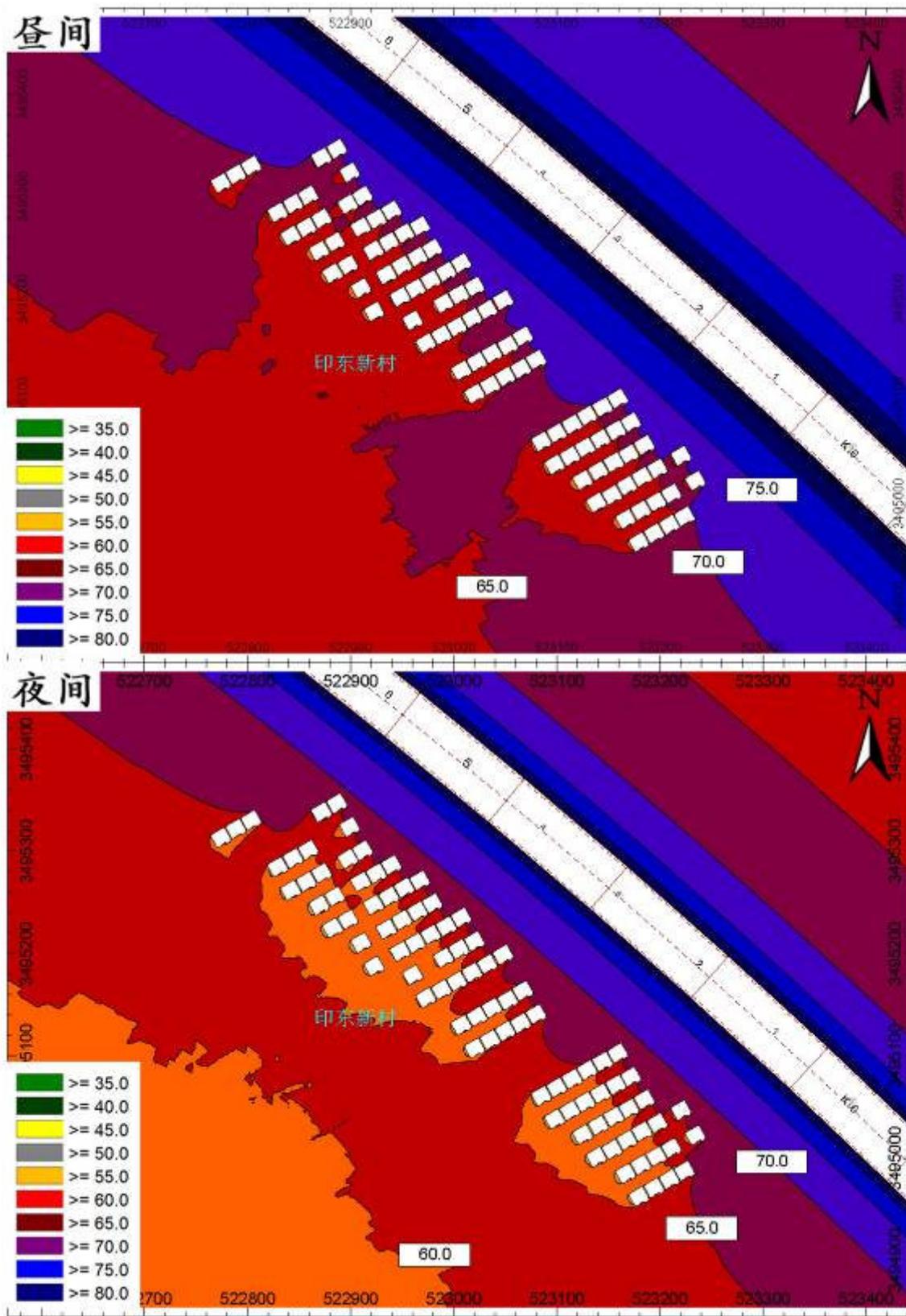


图 4-11 太仓北枢纽~沙溪互通段等声级线分布图(中期)

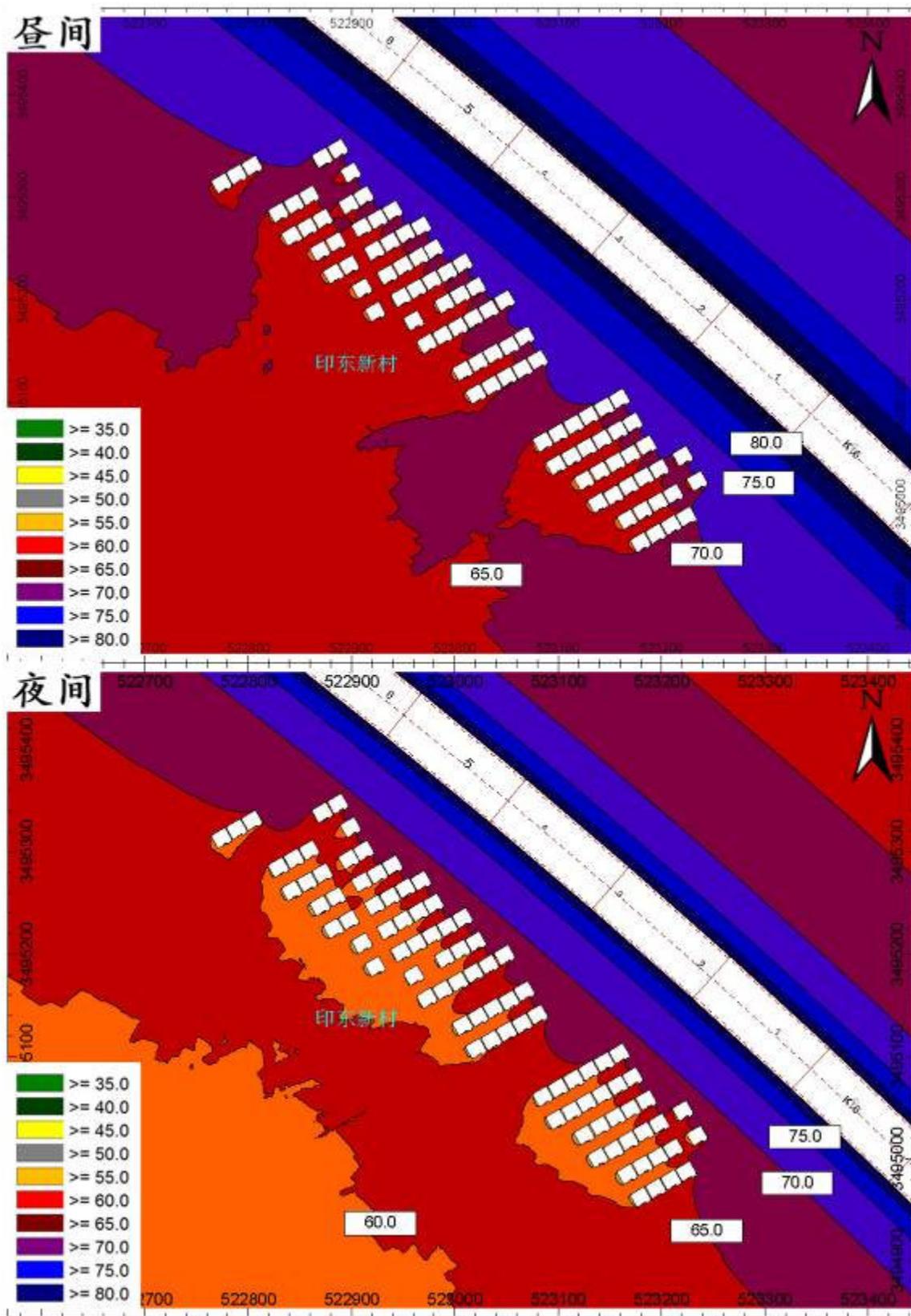


图 4-12 太仓北枢纽~沙溪互通段等声级线分布图(远期)

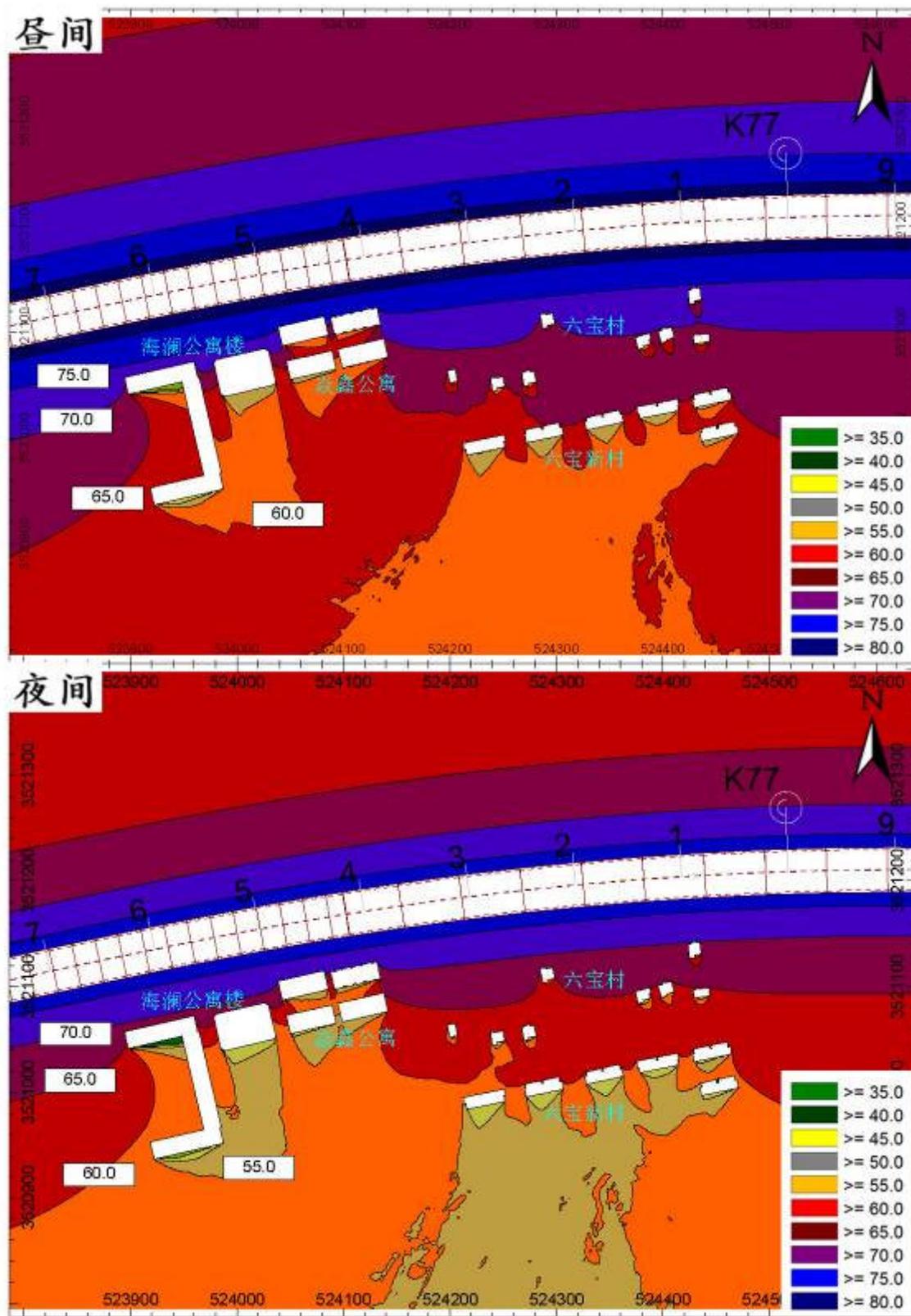


图 4-13 杨舍枢纽~新桥互通段等声线分布图 (近期)

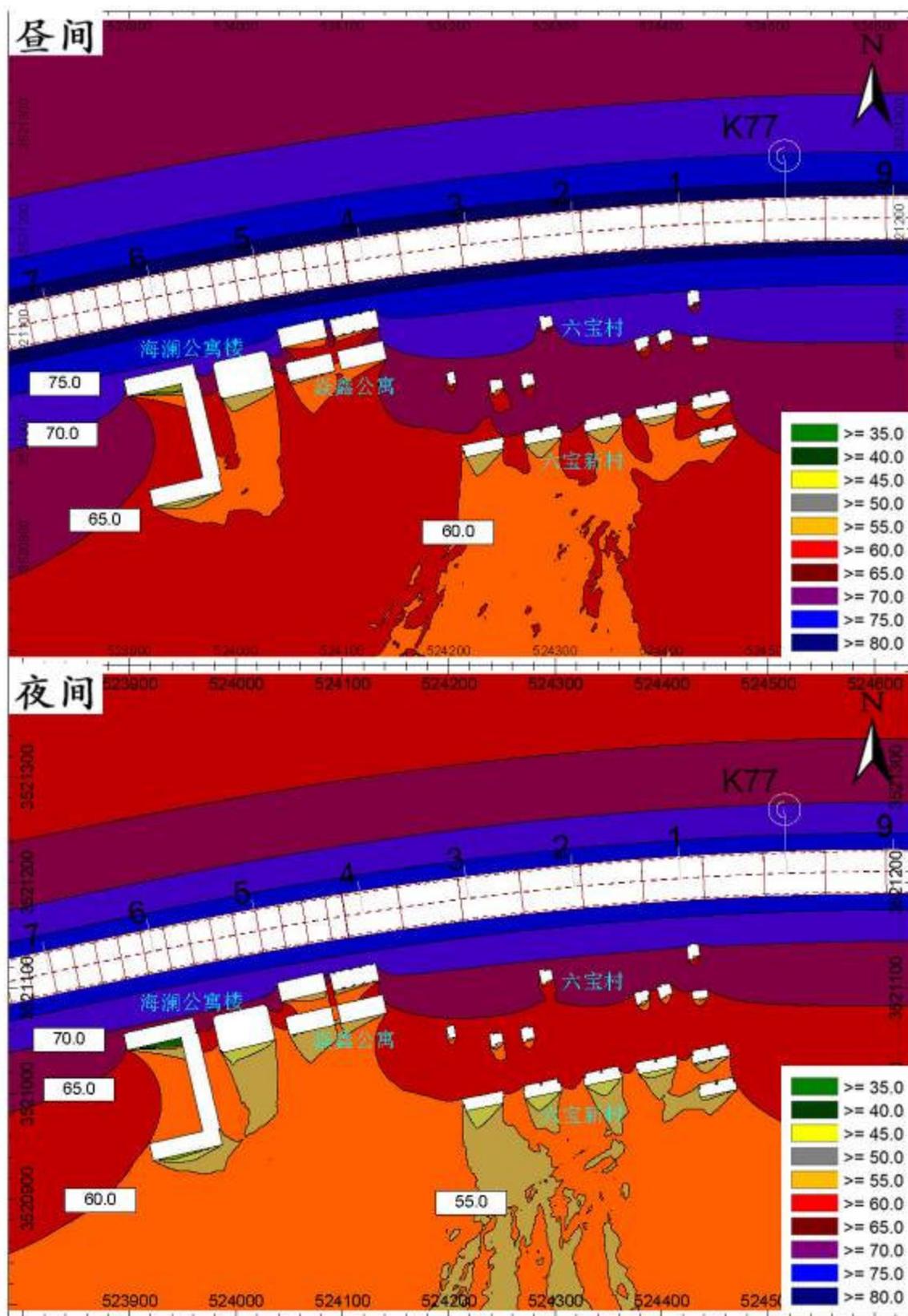


图 4-14 杨舍枢纽~新桥互通段等声线分布图（中期）

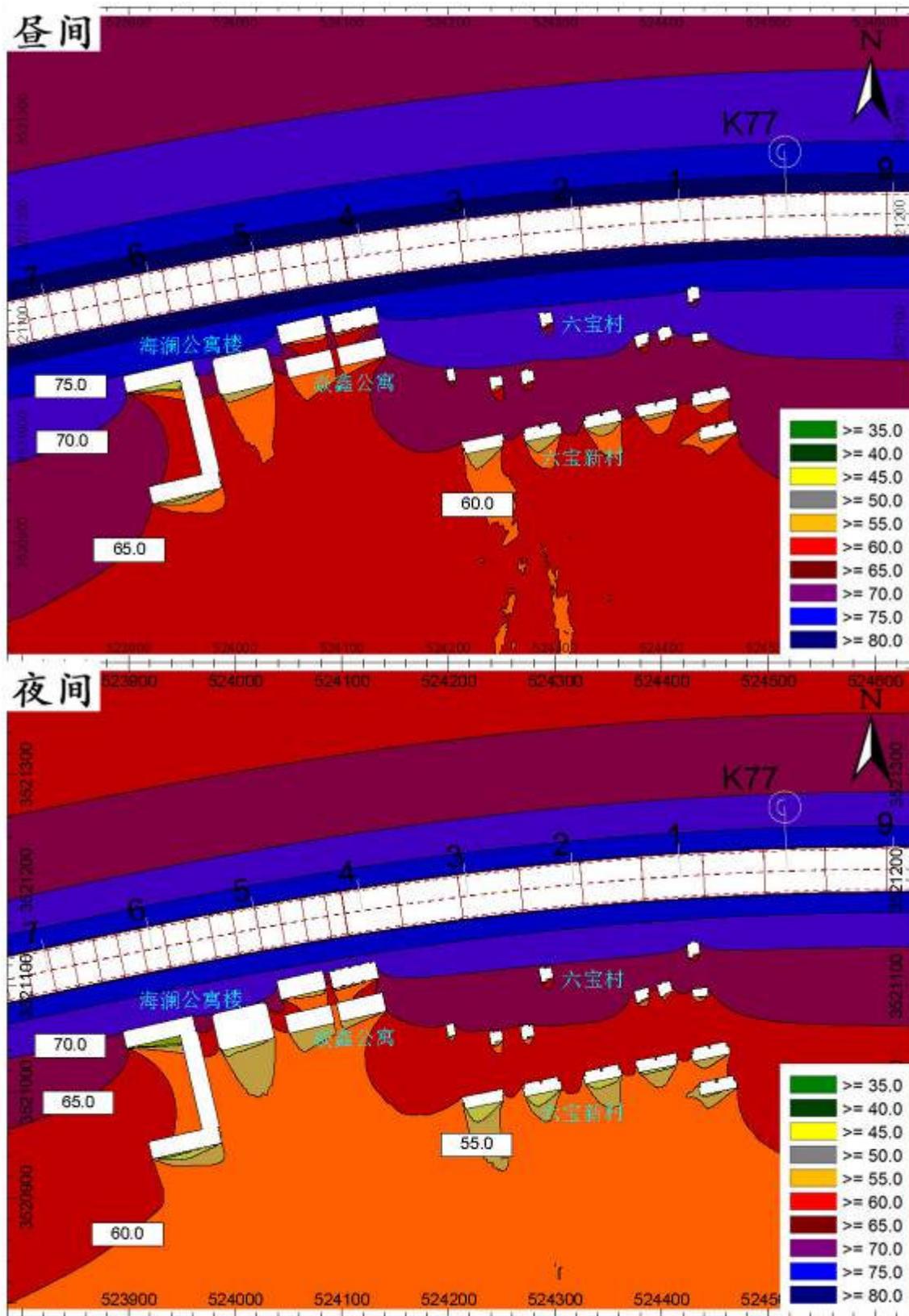


图 4-15 杨舍枢纽~新桥互通段等声线分布图（远期）

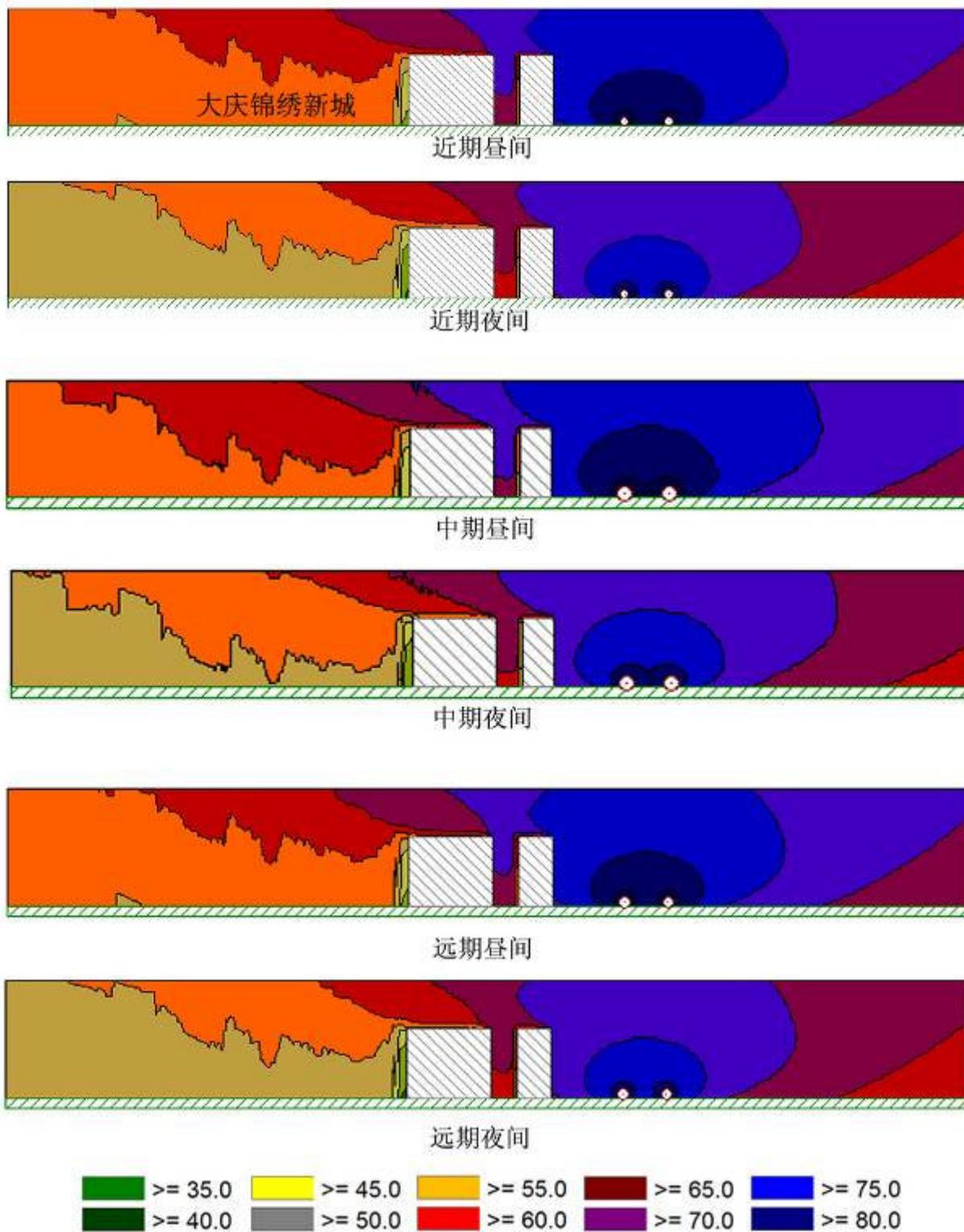


图 4-16 大庆锦绣新城垂向断面等声线分布图

表 4.1-13 敏感点声环境质量预测修正参数一览表

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
1	大庆锦绣新城	2	80	1.2	0.0	0.0	3.0	3.6	0.2	6.8
				13.2	0.0	0.0	3.0	0.5	0.2	3.7
				28.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	3.2
				43.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	3.2
				58.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.3	3.3
2	景瑞·荣御蓝湾 一期	2	141	4.2	0.0	0.0	3.0	3.8	0.4	7.2
				13.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.4	6.0
3	景瑞·荣御蓝湾 二期	2	主线: 251/匝 道: 90	1.2	0.0	0.0	3.0	4.5	0.7	8.2
				28.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.7	6.3
				58.2	0.0	0.0	3.0	0.6	0.7	4.3
				88.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.7	3.7
4	盛世豪郡花园二期	2	177	1.2	0.0	0.0	3.0	4.0	0.5	7.5
				13.2	0.0	0.0	3.0	2.8	0.5	6.3
				28.2	0.0	0.0	3.0	1.2	0.5	4.7
				43.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.5	3.5
				58.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.5	3.5
5	洙泾村(管巷组、 小桥村)	2	67	4.2	0.0	0.0	3.0	1.7	0.2	4.9

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
6	海天禅寺	2	34	4.2	5.7	0.0	3.0	0.0	0.1	8.8
7	新洋桥公寓	2	107	1.2	0.0	0.0	3.0	4.0	0.3	7.3
				7.2	0.0	0.0	3.0	2.9	0.3	6.2
8	小桥村（周巷组、新红组）	4a	46	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	74	4.2	0.0	3.0	3.0	2.2	0.2	8.4
9	花北村	2	101	4.2	0.0	0.0	3.0	3.0	0.3	6.3
10	太仓经济开发区企业员工生活2区	2	155	1.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.4	7.6
				7.2	0.0	0.0	3.0	3.4	0.4	6.8
11	双桥村	2	主线：128/匝 道：58	4.2	0.0	0.0	3.0	3.4	0.4	6.8
12	塘桥村十五组	4a	59	4.2	0.0	0.0	3.0	1.0	0.2	4.2
		2	82	4.2	0.0	3.0	3.0	2.4	0.2	8.6
13	塘桥村（七组、行里、吴横桥、樊柴塘、楼巷）	4a	59	4.2	0.0	0.0	3.0	0.9	0.2	4.1
		2	84	4.2	0.0	3.0	3.0	2.4	0.2	8.6
14	三仓村（十组、九组、六组、二组、三组）	4a	60	4.2	0.0	0.0	3.0	1.3	0.2	4.5
		2	73	4.2	0.0	3.0	3.0	2.1	0.2	8.3
15	胜利村（三组、二组、五组、戚蒲塘）	4a	47	4.2	6.3	0.0	3.0	0.0	0.1	9.4
		2	70	4.2	5.0	3.0	3.0	1.1	0.2	12.3

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
16	魏家巷	2	68	4.2	4.9	0.0	3.0	1.1	0.2	9.2
17	涂松村	2	68	4.2	4.8	0.0	3.0	1.3	0.2	9.2
18	印东新村	2	98	4.2	0.0	0.0	3.0	2.7	0.3	6.0
19	庄西村八组	2	94	4.2	0.0	0.0	3.0	2.9	0.3	6.2
20	葛桥村（四组、五组、二组、）	2	69	4.2	0.0	0.0	3.0	1.8	0.2	5.0
		2	主线：149/匝 道：95	4.2	0.0	0.0	3.0	3.6	0.4	7.0
21	行桥村（居长浜、叶家浜、杨河浜）	2	64	4.2	0.0	0.0	3.0	1.8	0.2	5.0
22	高王庙	2	140	1.2	0.0	3.0	3.0	4.0	0.4	10.4
23	新桥村（一组、三组）	2	108	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4
24	俞家桥村（东姚泾桥、俞家桥）	4a	58	4.2	0.0	0.0	3.0	1.0	0.2	4.2
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.8
25	俞家桥村（赵家桥、芦青溪桥）	4a	55	4.2	4.9	3.0	3.0	0.0	0.1	11.1
		2	65	4.2	4.8	0.0	3.0	1.0	0.2	9.0
26	楼子村（长浜巷、陈家楼子、关家巷）	2	74	4.2	0.0	3.0	3.0	2.2	0.2	8.4
27	濂泾村（张家角、邹巷、东戈家巷、李家巷）	2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.8

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
28	何湾村(蒋家浜、张家巷)	2	70	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
29	魏家巷	2	主线: 236/匝道: 177	4.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.7	7.8
		2	主线: 260/匝道: 89	4.2	0.0	0.0	3.0	4.2	0.7	7.9
30	徐家巷(磨盘角、徐家巷、魏家巷)	2	主线: 330/匝道: 47	4.2	0.0	0.0	3.0	4.3	0.9	8.2
31	包家巷	2	主线: 192/匝道: 134	4.2	0.0	0.0	3.0	3.9	0.5	7.5
32	南渡桥村	4a	60	4.2	0.0	0.0	3.0	1.6	0.2	4.8
		2	71	4.2	0.0	3.0	3.0	2.3	0.2	8.5
33	里睦村	2	64	4.2	5.9	0.0	3.0	0.3	0.2	9.4
34	许家巷	2	67	4.2	4.8	0.0	3.0	1.2	0.2	9.2
35	邱家巷	2	92	4.2	0.0	0.0	3.0	2.5	0.3	5.7
36	祝家角	2	83	4.2	0.0	0.0	3.0	2.5	0.2	5.7
37	谢家巷	2	80	4.2	0.0	0.0	3.0	2.5	0.2	5.7
38	王家角	2	63	4.2	0.0	0.0	3.0	1.9	0.2	5.1
39	秦家巷(东张家港、李家川桥)	4a	58	4.2	0.0	0.0	3.0	1.0	0.2	4.1
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.6	0.2	7.8
40	秦家巷(潘家角、	4a	60	4.2	0.0	0.0	3.0	1.7	0.2	4.9

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
	王家宅基)	2	85	4.2	0.0	3.0	3.0	2.9	0.2	9.1
41	赵桥村王家宅基	2	95	4.2	0.0	0.0	3.0	2.9	0.3	6.2
42	沈家宅基	2	120	4.2	0.0	0.0	3.0	2.9	0.3	6.2
43	北徐巷	2	110	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4
44	杨家巷	2	主线: 478/匝 道: 165	4.2	0.0	0.0	3.0	4.4	1.3	8.7
45	旗杆村后陶家巷	2	主线: 892/匝 道: 70	4.2	0.0	0.0	3.0	4.5	2.5	10.0
46	朱家坝	2	主线: 229/匝 道: 117	4.2	0.0	0.0	3.0	3.9	0.6	7.5
47	竹丝村(外杨塘、 杨塘)	2	78	4.2	0.0	0.0	3.0	2.4	0.2	5.6
48	杨塘村(五房浜、 孟家桥)	4a	51	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	67	4.2	0.0	3.0	3.0	1.3	0.2	7.5
49	陶浜村先生桥	2	65	4.2	0.0	0.0	3.0	1.7	0.2	4.9
50	前浜村(前渠、罗 家桥、杨园、汤家 弄)	4a	38	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	60	4.2	0.0	3.0	3.0	1.0	0.2	7.2
51	陈角村陈家角	4a	36	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	57	4.2	0.0	3.0	3.0	0.8	0.2	6.9
52	前下塘泾	4a	41	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.4	0.2	7.6
53	顾家角	4a	54	4.2	0.0	0.0	3.0	0.6	0.1	3.7
		2	70	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
54	驸马村	4a	36	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	60	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
55	驸马村（石井头、田垛里、前季家桥）	4a	31	4.2	11.1	0.0	3.0	0.0	0.1	14.1
		2	62	4.2	5.7	3.0	3.0	0.1	0.2	12.0
56	方家宕	2	主线：270/匝 道：124	4.2	0.0	0.0	3.0	4.3	0.8	8.1
57	罗墩村	2	主线：460/匝 道：150	4.2	0.0	0.0	3.0	4.2	1.3	8.5
58	陶舍村（陶家浜、竹青浜、毛家浜）	4a	36	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	67	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
59	宗村（龚家坝、邓家桥、前巷、宗家村）	4a	40	4.2	5.1	0.0	3.0	0.0	0.1	8.2
		2	64	4.2	0.0	3.0	3.0	1.1	0.2	7.3
60	彭家海	4a	35	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	62	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9
61	宗村（龚家宕、苏家桥、张家宕、丁家宕、猛将宕）	4a	52	4.2	0.0	0.0	3.0	0.7	0.1	3.8
		2	60	4.2	0.0	3.0	3.0	1.4	0.2	7.6

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
62	新州村(任家宅基、船棚楼)	2	123	4.2	0.0	0.0	3.0	3.7	0.3	7.0
63	东泾村(彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟楼、顾巷)	4a	44	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	64	4.2	0.0	3.0	3.0	1.2	0.2	7.3
		2	主线: 99/匝 道: 26	4.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.3	5.9
		2	主线: 168/匝 道: 31	4.2	0.0	0.0	3.0	3.7	0.5	7.2
64	新村(方浜、塘湾、里巨舍)	4a	47	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	69	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
		2	主线: 71/匝 道: 51	4.2	0.0	0.0	3.0	2.3	0.2	5.5
65	福圩村(沈巷、新泾塘岸、程家宅基)	4a	45	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	58	4.2	0.0	3.0	3.0	0.8	0.2	7.0
66	新光明村(高家宅基、徐家宅基、邵家外塘)	4a	46	4.2	8.4	0.0	3.0	0.0	0.1	11.5
		2	63	4.2	6.3	3.0	3.0	0.0	0.2	12.5
67	明星村(黄土泾、范家宅基、姚家巷、张家宅基)	4a	43	4.2	6.1	0.0	3.0	0.0	0.1	9.2
		2	59	4.2	5.0	3.0	3.0	0.2	0.2	11.4
68	明星村(张家宅基、典史桥、李家宅基、钱家宅基)	4a	43	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	74	4.2	0.0	3.0	3.0	2.2	0.2	8.4

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
69	红旗村(张家湾、蔡巷、白字号、蔡家上、永红)	4a	50	4.2	0.0	0.0	3.0	1.1	0.1	4.3
		2	58	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
		2	142	4.2	0.0	0.0	3.0	3.8	0.4	7.2
70	红星村(张家宅基、卢家宅基、李家宅基、钱家巷、王明桥、庞家宕、程家宅基)	2	108	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4
		2	主线: 194/匝 道: 32	4.2	0.0	0.0	3.0	4.0	0.5	7.5
		2	主线: 300/匝 道: 15	4.2	0.0	0.0	3.0	4.2	0.8	8.0
71	红星村(程家宅基、顾家宅基、陈家宅基、张家宅基)	2	96	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4
72	红星村(许家宅基、史家坝)	4a	52	4.2	0.0	0.0	3.0	0.6	0.1	3.7
		2	89	4.2	0.0	3.0	3.0	2.7	0.2	8.9
73	周神庙	2	82	1.2	5.1	0.0	3.0	3.0	0.2	11.3
74	前巷村	2	120	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.5
75	先锋村	4a	40	4.2	5.9	0.0	3.0	0.0	0.1	9.0
		2	57	4.2	4.9	3.0	3.0	0.2	0.2	11.3
76	张巷村	4a	43	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	60	4.2	0.0	3.0	3.0	1.2	0.2	7.4
77	庄泾村	2	92	4.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.3	5.9

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
78	渔业新村	4a	52	4.2	0.0	0.0	3.0	0.7	0.1	3.9
		2	63	4.2	0.0	3.0	3.0	1.6	0.2	7.8
79	双塘新村	4a	40	4.2	6.9	0.0	3.0	0.0	0.1	10.0
		2	57	4.2	5.3	3.0	3.0	0.0	0.2	11.4
80	双塘村	2	58	4.2	5.7	0.0	3.0	0.0	0.2	8.8
81	小山村	2	主线: 230/匝 道: 80	4.2	0.0	0.0	3.0	4.2	0.6	7.9
82	新桥村	4a	43	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.2	0.2	7.3
		2	主线: 131/匝 道: 76	4.2	0.0	0.0	3.0	3.6	0.4	7.0
		2	主线: 97/匝 道: 25	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4
83	五联村	2	125	4.2	0.0	0.0	3.0	3.3	0.3	6.6
84	金谷村	4a	40	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	61	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.8
85	双龙花园	2	64	1.2	0.0	0.0	3.0	3.3	0.2	6.5
		2	64	7.2	0.0	0.0	3.0	1.2	0.2	4.4
		2	64	16.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	3.2
86	金凤凰·温泉逸墅	2	132	1.2	4.8	0.0	3.0	3.7	0.4	11.8

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
		2	132	7.2	0.0	0.0	3.0	2.8	0.4	6.2
		2	132	13.2	0.0	0.0	3.0	1.9	0.4	5.3
87	凤凰中学	2	153	1.2	0.0	0.0	3.0	4.2	0.4	7.6
		2	153	7.2	0.0	0.0	3.0	3.4	0.4	6.9
88	金凤凰度假村	2	85	4.2	0.0	0.0	3.0	3.0	0.2	6.2
89	双龙村	2	60	4.2	0.0	0.0	3.0	1.4	0.2	4.6
90	袁市村	4a	36	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	58	4.2	0.0	3.0	3.0	1.4	0.2	7.6
91	陶巷	4a	37	4.2	5.2	0.0	3.0	0.0	0.1	8.3
		2	68	4.2	0.0	3.0	3.0	1.4	0.2	7.6
92	魏庄村	2	147	4.2	0.0	0.0	3.0	3.8	0.4	7.2
93	西参村	2	主线: 218/匝 道: 144	4.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.6	7.7
94	魏庄村	2	主线: 155/匝 道: 35	4.2	0.0	0.0	3.0	3.6	0.4	7.0
95	魏庄村七组	2	主线: 257/匝 道: 99	4.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.7	7.8
96	安庄村	2	主线: 83/匝 道: 50	4.2	0.0	0.0	3.0	2.7	0.2	5.9
		2	116	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
97	栏杆村	2	78	4.2	0.0	0.0	3.0	2.7	0.2	5.9
98	塘市村（吴巷廊、七塘坝）	2	106	4.2	0.0	0.0	3.0	3.0	0.3	6.3
99	李巷村（虎泾口、廊下）	4a	36	4.2	9.7	0.0	3.0	0.0	0.1	12.8
		2	63	4.2	5.8	3.0	3.0	0.1	0.2	12.1
100	刘市村二房巷	2	主线：195/匝 道：38	4.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.5	7.6
101	刘市村（三清殿、小三房巷、塘东）	4a	50	4.2	0.0	0.0	3.0	0.4	0.1	3.5
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.3	0.2	7.4
		2	主线：90/匝 道：42	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.2	6.4
102	河头村	2	主线：157/匝 道：76	4.2	0.0	3.0	3.0	3.7	0.4	10.1
103	赵家巷	2	60	4.2	0.0	0.0	3.0	1.0	0.2	4.2
104	六宝村	2	86	4.2	0.0	0.0	3.0	2.8	0.2	6.1
105	六宝新村	2	157	1.2	0.0	3.0	3.0	4.3	0.4	10.7
		2	157	7.2	0.0	3.0	3.0	3.5	0.4	10.0
		2	157	13.2	0.0	3.0	3.0	2.8	0.4	9.3
106	焱鑫公寓	4a	49	1.2	5.4	0.0	3.0	2.0	0.1	10.6
				7.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
		2	79	13.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
				1.2	4.8	3.0	3.0	3.3	0.2	14.3
				7.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9
				13.2	0.0	3.0	3.0	0.1	0.2	6.3
107	海澜公寓楼	2	69	1.2	5.3	0.0	3.0	2.6	0.2	11.1
				28.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	3.2
				58.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.2	3.2
				88.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.3	3.3
108	盛墩弄	2	103	4.2	0.0	0.0	3.0	2.5	0.3	5.8
109	孙巷上	2	287	4.2	0.0	0.0	3.0	4.3	0.8	8.1
110	花路巷	2	主线: 172/匝 道: 90	4.2	0.0	0.0	3.0	3.7	0.5	7.1
111	勤丰村(吴家基、 上湖塘、郭家基)	4a	50	4.2	0.0	0.0	3.0	0.8	0.1	3.9
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.6	0.2	7.8
112	勤丰村(卜树下、 野场上、恩庄、殷 家庄)	4a	35	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.0	0.2	7.1
113	安上	2	主线: 173/匝 道: 79	4.2	0.0	0.0	3.0	4.0	0.5	7.5
114	朱家楼下	2	主线: 94/匝 道: 37	4.2	0.0	0.0	3.0	2.7	0.3	5.9

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
115	华西二村	2	主线: 343/匝 道: 98	4.2	0.0	0.0	3.0	4.2	1.0	8.2
116	新华西二村	2	137	4.2	0.0	0.0	3.0	3.0	0.4	6.4
117	下河头	4a	34	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
118	北缪家	4a	44	4.2	5.4	0.0	3.0	0.0	0.1	8.5
		2	60	4.2	4.8	3.0	3.0	0.5	0.2	11.5
119	华西三村	4a	34	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	71	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
120	洪邓家基	4a	51	4.2	0.0	0.0	3.0	0.2	0.1	3.3
		2	60	4.2	0.0	3.0	3.0	1.1	0.2	7.3
121	冷链厂宿舍楼	2	88	1.2	4.8	0.0	3.0	3.3	0.2	11.3
		2	88	7.2	0.0	0.0	3.0	1.8	0.2	5.1
		2	88	13.2	0.0	0.0	3.0	0.5	0.2	3.7
122	周南村卫生室	2	91	4.2	0.0	0.0	3.0	2.2	0.3	5.4
123	杨傅家巷	2	68	4.2	0.0	0.0	3.0	1.8	0.2	5.0
124	长寿新村	2	158	1.2	0.0	3.0	3.0	3.9	0.4	10.4
		2	158	7.2	0.0	3.0	3.0	3.2	0.4	9.6
		2	158	16.2	0.0	3.0	3.0	2.1	0.4	8.6

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
125	长寿村	4a	43	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	90	4.2	0.0	3.0	3.0	2.6	0.2	8.8
126	长寿二村	2	189	1.2	0.0	3.0	3.0	4.0	0.5	10.6
				7.2	0.0	3.0	3.0	3.4	0.5	10.0
				13.2	0.0	3.0	3.0	2.8	0.5	9.4
				19.2	0.0	3.0	3.0	2.3	0.5	8.8
				25.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.5	8.2
				31.2	0.0	3.0	3.0	1.1	0.5	7.7
127	孔家巷	2	79	4.2	0.0	0.0	3.0	2.4	0.2	5.6
128	袁家巷	2	主线: 272/匝 道: 145	4.2	0.0	0.0	3.0	4.3	0.8	8.1
129	长和名都	2	主线: 215/匝 道: 76	4.2	0.0	0.0	3.0	4.0	0.6	7.6
130	李家巷	2	主线: 94/匝 道: 70	4.2	0.0	0.0	3.0	2.4	0.3	5.7
131	马路上	2	主线: 177/匝 道: 40	4.2	0.0	0.0	3.0	3.7	0.5	7.2
132	西周家巷	2	131	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.4	6.4
133	东宏村	4a	34	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	58	4.2	0.0	3.0	3.0	1.0	0.2	7.2

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
134	芮家村	4a	35	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	68	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
135	吴家村	4a	41	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.0	0.2	7.2
136	朝东村	4a	51	4.2	0.0	0.0	3.0	0.5	0.1	3.6
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9
137	三家村	2	121	4.2	0.0	0.0	3.0	3.4	0.3	6.7
138	韩家村	2	主线：74/匝 道：44	4.2	0.0	0.0	3.0	2.1	0.2	5.3
139	江家村	2	主线：414/匝 道：98	4.2	0.0	0.0	3.0	4.2	1.2	8.4
140	利民村（封家村、 灶门弄）	2	主线：253/匝 道：30	4.2	0.0	0.0	3.0	3.7	0.7	7.4
141	楼下村	2	主线：167/匝 道：35	4.2	5.0	0.0	3.0	2.7	0.5	11.2
142	钧岐村（潘家村、 缪家村、计家村）	4a	54	4.2	8.8	0.0	3.0	0.0	0.1	11.9
		2	63	4.2	7.7	3.0	3.0	0.0	0.2	13.9
143	江阴市峭岐中学	2	226	4.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.6	7.8
144	陶家村	4a	47	4.2	0.0	0.0	3.0	0.1	0.1	3.3
		2	70	4.2	0.0	3.0	3.0	2.1	0.2	8.3

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
145	邱塘村	4a	41	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	60	4.2	0.0	3.0	3.0	1.3	0.2	7.4
146	冯溪家苑	2	131	1.2	0.0	0.0	3.0	4.3	0.4	7.7
				7.2	0.0	0.0	3.0	3.5	0.4	6.8
				13.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.4	5.9
				19.2	0.0	0.0	3.0	1.7	0.4	5.1
				25.2	0.0	0.0	3.0	0.9	0.4	4.3
				31.2	0.0	0.0	3.0	0.1	0.4	3.5
				37.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.4	3.4
				43.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.4	3.4
49.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.4	3.4				
147	仁家村	2	113	4.2	0.0	0.0	3.0	3.2	0.3	6.5
148	长板牵	4a	40	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	74	4.2	0.0	3.0	3.0	2.6	0.2	8.8
149	南苑村	2	主线: 923/匝 道: 35	4.2	0.0	0.0	3.0	4.6	2.6	10.2
150	前旺村	4a	46	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	69	4.2	0.0	3.0	3.0	1.6	0.2	7.8
151	梅家村	2	168	4.2	0.0	0.0	3.0	3.7	0.5	7.1

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
152	庙头村	4a	37	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	67	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
153	黄家村	4a	45	4.2	0.0	0.0	3.0	0.4	0.1	3.5
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
154	朱家庄	4a	44	4.2	12.2	0.0	3.0	0.0	0.1	15.4
		2	91	4.2	6.9	3.0	3.0	0.8	0.3	13.9
155	钱家埭	4a	53	4.2	7.9	0.0	3.0	0.0	0.1	11.1
		2	72	4.2	6.1	3.0	3.0	0.5	0.2	12.8
156	马家村	2	108	4.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.3	5.9
157	黄家村	2	104	4.2	0.0	0.0	3.0	3.6	0.3	6.9
158	潘家村	4a	45	4.2	7.0	0.0	3.0	0.0	0.1	10.1
		2	58	4.2	5.7	3.0	3.0	0.0	0.2	11.8
159	唐家村	4a	32	4.2	11.8	0.0	3.0	0.0	0.1	14.9
		2	72	4.2	5.7	3.0	3.0	0.7	0.2	12.6
160	沈家村	2	169	4.2	0.0	0.0	3.0	4.0	0.5	7.4
161	北兆村	2	主线：80/匝 道：30	4.2	0.0	0.0	3.0	2.0	0.2	5.2
162	蒲宕里	2	主线：238/匝 道：82	4.2	0.0	0.0	3.0	3.8	0.7	7.5

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
163	城河岸	2	60	4.2	0.0	0.0	3.0	2.1	0.2	5.3
164	黄桥村	4a	35	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	59	4.2	0.0	3.0	3.0	0.9	0.2	7.1
165	蔡家村	4a	45	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	107	4.2	0.0	3.0	3.0	3.0	0.3	9.3
166	杨家村	2	138	4.2	0.0	0.0	3.0	3.5	0.4	6.9
167	邱家村	2	117	4.2	0.0	0.0	3.0	3.2	0.3	6.5
168	赵家村	4a	46	4.2	0.0	0.0	3.0	0.4	0.1	3.5
		2	69	4.2	0.0	3.0	3.0	2.2	0.2	8.4
169	徐家村	4a	48	4.2	0.0	0.0	3.0	0.7	0.1	3.8
		2	73	4.2	0.0	3.0	3.0	2.5	0.2	8.7
170	西周桥村	4a	34	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	75	4.2	0.0	3.0	3.0	2.4	0.2	8.7
171	朱家塘	4a	42	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9
172	陆家村	2	81	4.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.2	5.8
173	杨田坝	2	主线：111/匝 道：74	4.2	0.0	0.0	3.0	3.3	0.3	6.6
174	朱家坝	4a	主线：42/匝	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
			道: 26							
		2	主线: 75/匝 道: 49	4.2	0.0	3.0	3.0	2.4	0.2	8.6
175	钱家村(蒋家塘、 顾家村)	4a	35	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
176	桥头村(小桥头、 大桥头)	4a	35	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	115	4.2	0.0	3.0	3.0	3.1	0.3	9.4
177	时家塘	2	134	4.2	0.0	0.0	3.0	3.4	0.4	6.7
178	沈家村	2	主线: 228/匝 道: 99	4.2	0.0	0.0	3.0	3.8	0.6	7.4
179	盛家桥	2	1088	4.2	0.0	0.0	3.0	4.6	3.0	10.7
180	双蓉村小区	2	1103	4.2	0.0	0.0	3.0	4.6	3.1	10.7
181	灰沟圩	2	主线: 102/匝 道: 61	4.2	0.0	0.0	3.0	2.5	0.3	5.8
182	崔桥村	4a	58	4.2	0.0	0.0	3.0	1.2	0.2	4.4
		2	69	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
183	李家圩	4a	42	4.2	4.8	0.0	3.0	0.0	0.1	7.9
		2	72	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9
184	新南村(东莲荷圩、 西莲河圩)	4a	31	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	65	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
185	新南村幼儿园	2	44	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
186	新南村	4a	49	4.2	0.0	0.0	3.0	0.5	0.1	3.6
		2	65	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.0
187	上田舍	4a	52	4.2	8.3	0.0	3.0	0.0	0.1	11.5
		2	66	4.2	6.8	3.0	3.0	0.0	0.2	13.0
188	严家头	4a	主线：51/匝 道：39	4.2	8.3	0.0	3.0	0.0	0.1	11.4
		2	主线：69/匝 道：55	4.2	6.4	3.0	3.0	0.2	0.2	12.8
189	宋剑湖幼儿园	2	主线：551/匝 道：170	4.2	0.0	0.0	3.0	4.3	1.5	8.9
190	宋剑湖小学	2	主线：456/匝 道：115	1.2	0.0	0.0	3.0	4.3	1.3	8.6
				7.2	0.0	0.0	3.0	4.1	1.3	8.4
				13.2	0.0	0.0	3.0	3.9	1.3	8.2
191	宋沟墩	2	主线：301/匝 道：121	4.2	0.0	0.0	3.0	4.1	0.8	8.0
192	陆家头	4a	41	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	65	4.2	0.0	3.0	3.0	1.7	0.2	7.9
193	塘桥村	4a	33	4.2	5.6	0.0	3.0	0.0	0.1	8.7
		2	62	4.2	0.0	3.0	3.0	1.0	0.2	7.1

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
194	坊前村	4a	28	4.2	13.6	0.0	3.0	0.0	0.1	16.7
		2	65	4.2	6.1	3.0	3.0	0.1	0.2	12.4
195	东方村	2	77	4.2	5.7	0.0	3.0	0.9	0.2	9.8
196	湖头村	4a	32	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	66	4.2	0.0	3.0	3.0	1.8	0.2	8.0
197	东马庄	4a	41	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	64	4.2	0.0	3.0	3.0	1.9	0.2	8.1
198	蒲岸村（下村、舍上、宣家头、曹家头、安前）	4a	34	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	65	4.2	0.0	3.0	3.0	1.6	0.2	7.7
199	蒲岸村（西庄头村、西火叉、陶巷里村、姚家头）	4a	48	4.2	4.9	0.0	3.0	0.0	0.1	8.0
		2	65	4.2	0.0	3.0	3.0	1.1	0.2	7.3
200	谢公岸	2	176	4.2	0.0	0.0	3.0	3.8	0.5	7.3
201	李家塘	2	主线：104/匝 道：68	4.2	0.0	0.0	3.0	3.1	0.3	6.4
202	沈家塘	2	主线：336/匝 道：102	4.2	0.0	0.0	3.0	4.3	0.9	8.2
203	朱家村	2	主线：84/匝 道：28	4.2	0.0	0.0	3.0	2.6	0.2	5.8
204	谢公岸（渔船村）	2	主线：442/匝 道：97	4.2	0.0	3.0	3.0	4.3	1.2	11.6

序号	敏感点名称	评价标准	预测距离(m)	预测点高度(m)	声影区衰减	房屋衰减	低噪声路面	地面衰减	空气衰减	合计修正
205	后巷村	2	主线：70/匝 道：28	4.2	0.0	0.0	3.0	2.1	0.2	5.3
206	昇东徐家村	4a	49	4.2	5.3	0.0	3.0	0.0	0.1	8.5
		2	63	4.2	4.9	3.0	3.0	0.7	0.2	11.7
		2	主线：311/匝 道：39	4.2	0.0	3.0	3.0	4.2	0.9	11.1
207	牌楼下	4a	31	4.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.1	3.1
		2	65	4.2	0.0	3.0	3.0	2.5	0.2	8.7
208	华阳村（桥下村、 殷薛）	4a	28	4.2	12.5	0.0	3.0	0.0	0.1	15.5
		2	74	4.2	5.2	3.0	3.0	1.0	0.2	12.4
209	白家塘	4a	34	4.2	5.0	0.0	3.0	0.0	0.1	8.1
		2	67	4.2	0.0	3.0	3.0	1.5	0.2	7.6
210	溪湖小镇	2	105	4.2	5.1	0.0	3.0	2.0	0.3	10.4

表 4.1-14 敏感点声环境质量预测结果与分析 (单位: dB(A))

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状											
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年							
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
1	大庆锦绣新城	主线: 2.5	80	2	1层	46.6	45.9	预测值	68.4	64.9	68.8	66.0	68.5	64.8							68.5	65.0	68.8	66.0	68.5	64.9	3.8	0.1	4.1	1.1	3.8	0.0						
								超标值																		8.5	15.0	8.8	16.0	8.5	14.9							
						5层	46.6	45.9	预测值	71.5	68.0	71.9	69.1	71.5	67.9										71.5	68.0	71.9	69.1	71.6	67.9	6.4	3.8	6.8	4.9	6.5	3.7		
									超标值																		11.5	18.0	11.9	19.1	11.6	17.9						
						10层	46.6	45.9	预测值	71.8	68.3	72.2	69.4	71.9	68.2											71.8	68.3	72.2	69.4	71.9	68.2	6.2	3.6	6.6	4.7	6.3	3.5	
									超标值																		11.8	18.3	12.2	19.4	11.9	18.2						
					15层	46.6	45.9	预测值	71.5	68.0	71.9	69.0	71.5	67.9											71.5	68.0	71.9	69.1	71.5	67.9	6.2	3.7	6.6	4.8	6.2	3.6		
								超标值																		11.5	18.0	11.9	19.1	11.5	17.9							
					20层	46.6	45.9	预测值	71.1	67.6	71.5	68.6	71.1	67.5												71.1	67.6	71.5	68.7	71.2	67.5	6.2	3.8	6.6	4.9	6.3	3.7	
								超标值																			11.1	17.6	11.5	18.7	11.2	17.5						
					2	景瑞·荣御蓝湾一期	主线: 2.5	141	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.6	62.0	65.9	63.1	65.6	62.0								65.6	62.2	66.0	63.2	65.7	62.1	5.8	5.2	6.2	6.2	5.9	5.1
													超标值																			5.6	12.2	6.0	13.2	5.7	12.1	
5层	46.6	45.9	预测值	66.8						63.2	67.1	64.3	66.8	63.2											66.8	63.3	67.2	64.4	66.9	63.3	7.3	5.8	7.7	6.9	7.4	5.8		
			超标值																								6.8	13.3	7.2	14.4	6.9	13.3						
3	景瑞·荣御蓝湾二期	主线: 1.8/匝道: 1.2	主线: 251/匝道: 90	2	1层	46.6	45.9	预测值	62.0	58.5	62.4	59.5	62.0	58.4	40.1	35.6	40.4	35.8	41.2	36.6			62.1	58.7	62.5	59.7	62.2	58.6	0.0	-0.7	0.4	0.3	0.1	-0.8				
								超标值																			2.1	8.7	2.5	9.7	2.2	8.6						
					10层	46.6	45.9	预测值	63.9	60.4	64.3	61.5	63.9	60.3	44.0	39.5	44.3	39.7	45.1	40.5					64.0	60.5	64.3	61.6	64.0	60.5	1.1	0.3	1.4	1.4	1.1	0.3		
								超标值																			4.0	10.5	4.3	11.6	4.0	10.5						
					20层	46.6	45.9	预测值	65.8	62.3	66.2	63.4	65.8	62.2	43.5	38.9	43.7	39.1	44.5	40.0						65.8	62.4	66.2	63.4	65.9	62.3	3.4	2.8	3.8	3.8	3.5	2.7	
								超标值																				5.8	12.4	6.2	13.4	5.9	12.3					
					30层	46.6	45.9	预测值	66.2	62.7	66.6	63.8	66.3	62.6	42.7	38.1	42.9	38.3	43.8	39.2							66.3	62.8	66.6	63.9	66.3	62.7	4.9	4.0	5.2	5.1	4.9	3.9
								超标值																				6.3	12.8	6.6	13.9	6.3	12.7					
4	盛世豪郡花园二期	主线: 5.2	177	2	1层	46.6	45.9	预测值	64.2	60.7	64.6	61.8	64.3	60.6									64.3	60.8	64.6	61.9	64.3	60.8	2.8	1.9	3.1	3.0	2.8	1.9				
								超标值																				4.3	10.8	4.6	11.9	4.3	10.8					
					5层	46.6	45.9	预测值	65.5	61.9	65.8	63.0	65.5	61.9												65.5	62.1	65.9	63.1	65.6	62.0	3.5	2.7	3.9	3.7	3.6	2.6	
								超标值																					5.5	12.1	5.9	13.1	5.6	12.0				

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状											
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年							
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
					10层	46.6	45.9	预测值	67.0	63.4	67.3	64.5	67.0	63.4							67.0	63.5	67.4	64.6	67.1	63.5	4.6	3.6	5.0	4.7	4.7	3.6						
								超标值																	7.0	13.5	7.4	14.6	7.1	13.5								
								15层	46.6	45.9	预测值	68.1	64.6	68.5	65.7	68.2	64.5									68.2	64.7	68.5	65.7	68.2	64.6	6.0	5.1	6.3	6.1	6.0	5.0	
											超标值																	8.2	14.7	8.5	15.7	8.2	14.6					
								20层	46.6	45.9	预测值	68.0	64.5	68.4	65.6	68.1	64.4										68.1	64.6	68.4	65.6	68.1	64.5	6.3	5.7	6.6	6.7	6.3	5.6
											超标值																		8.1	14.6	8.4	15.6	8.1	14.5				
5	洙泾村 (管巷组、小桥村)	主线: 4.3	67	2	2层	46.6	45.9	预测值	71.2	67.6	71.5	68.7	71.2	67.6							71.2	67.7	71.5	68.7	71.2	67.6	5.8	5.8	6.1	6.8	5.8	5.7						
								超标值																		11.2	17.7	11.5	18.7	11.2	17.6							
6	海天禅寺	主线: 5.6	34	2	2层	46.6	45.9	预测值	70.6	67.1	71.0	68.2	70.7	67.0							70.6	67.1	71.0	68.2	70.7	67.1												
								超标值																		10.6	17.1	11.0	18.2	10.7	17.1							
7	新洋桥公寓	主线: 2.4	107	2	1层	46.6	45.9	预测值	64.7	61.4	65.0	62.5	64.8	61.4							64.8	61.5	65.0	62.6	64.9	61.5	4.6	4.2	4.8	5.3	4.7	4.2						
								超标值																		4.8	11.5	5.0	12.6	4.9	11.5							
					3层	46.6	45.9	预测值	65.8	62.5	66.1	63.6	65.9	62.5									65.9	62.6	66.1	63.7	66.0	62.6	5.2	6.8	5.4	7.9	5.3	6.8				
								超标值																		5.9	12.6	6.1	13.7	6.0	12.6							
8	小桥村 (周巷组、新红组)	主线: 3.9	46	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.8	69.4	73.0	70.5	72.8	69.4							72.8	69.5	73.0	70.5	72.8	69.4												
								超标值																		2.8	14.5	3.0	15.5	2.8	14.4							
			74	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.2	61.9	65.5	63.0	65.3	61.9								65.3	62.0	65.5	63.1	65.4	62.0											
								超标值																		5.3	12.0	5.5	13.1	5.4	12.0							
9	花北村	主线: 3.9	101	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.0	62.6	66.2	63.7	66.0	62.6							66.0	62.7	66.3	63.8	66.1	62.7												
								超标值																		6.0	12.7	6.3	13.8	6.1	12.7							
10	太仓经济开发区企业员工生活2区	主线: 3.5	155	2	1层	46.6	45.9	预测值	62.8	59.5	63.1	60.6	62.9	59.4							62.9	59.7	63.1	60.7	63.0	59.6												
								超标值																		2.9	9.7	3.1	10.7	3.0	9.6							
					3层	46.6	45.9	预测值	63.5	60.2	63.8	61.3	63.6	60.2									63.6	60.4	63.9	61.4	63.7	60.3										
								超标值																		3.6	10.4	3.9	11.4	3.7	10.3							
11	双桥村	主线: 4/匝道: 4	主线: 128/匝道: 58	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.6	62.5	67.4	63.7	67.4	63.7	46.1	41.5	51.3	46.9	52.5	48.3	66.6	62.6	67.4	63.8	67.4	63.8												
								超标值																		6.6	12.6	7.4	13.8	7.4	13.8							

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状							
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年			
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
12	塘桥村十五组	主线: 4.3	59	4a	2层	47.2	47.0	预测值	72.8	68.8	73.6	69.9	73.6	69.9							72.8	68.8	73.6	70.0	73.6	70.0								
								超标值																		2.8	13.8	3.6	15.0	3.6	15.0			
			82	2	2层	47.2	47.0	预测值	66.8	62.7	67.6	63.9	67.6	63.9									66.9	62.9	67.6	64.0	67.6	64.0						
								超标值																		6.9	12.9	7.6	14.0	7.6	14.0			
13	塘桥村(七组、行里、吴横桥、樊柴塘、楼巷)	主线: 4.5	59	4a	2层	47.2	47.0	预测值	72.9	68.8	73.7	70.0	73.7	70.0								72.9	68.9	73.7	70.0	73.7	70.0							
								超标值																		2.9	13.9	3.7	15.0	3.7	15.0			
			84	2	2层	47.2	47.0	预测值	66.7	62.6	67.4	63.8	67.5	63.8									66.7	62.7	67.5	63.9	67.5	63.9						
								超标值																		6.7	12.7	7.5	13.9	7.5	13.9			
14	三仓村(十组、九组、六组、二组、三组)	主线: 3.7	60	4a	2层	47.2	47.0	预测值	72.4	68.3	73.2	69.5	73.2	69.5								72.4	68.4	73.2	69.5	73.2	69.5							
								超标值																		2.4	13.4	3.2	14.5	3.2	14.5			
			73	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.6	63.5	68.4	64.7	68.4	64.7									67.6	63.6	68.4	64.8	68.4	64.8						
								超标值																		7.6	13.6	8.4	14.8	8.4	14.8			
15	胜利村(三组、二组、五组、戚蒲塘)	主线: 6.4	47	4a	2层	47.2	47.0	预测值	68.7	64.7	69.5	65.8	69.5	65.8								68.8	64.7	69.5	65.9	69.5	65.9	8.4	7.0	9.1	8.2	9.1	8.2	
								超标值																		-	9.7	-	10.9	-	10.9			
			70	2	2层	47.2	47.0	预测值	63.8	59.8	64.6	61.0	64.6	60.9									63.9	60.0	64.7	61.1	64.7	61.1	3.5	2.2	4.3	3.3	4.3	3.3
								超标值																		3.9	10.0	4.7	11.1	4.7	11.1			
16	魏家巷	主线: 6	68	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.1	63.1	67.9	64.2	67.9	64.2								67.2	63.2	67.9	64.3	67.9	64.3							
								超标值																		7.2	13.2	7.9	14.3	7.9	14.3			
17	涂松村	主线: 5.6	68	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.1	63.0	67.8	64.2	67.9	64.2								67.1	63.1	67.9	64.3	67.9	64.3							
								超标值																		7.1	13.1	7.9	14.3	7.9	14.3			
18	印东新村	主线: 4.8	98	2	2层	47.2	47.0	预测值	68.6	64.5	69.3	65.7	69.4	65.7								68.6	64.6	69.4	65.7	69.4	65.7	4.9	2.3	5.7	3.4	5.7	3.4	
								超标值																		8.6	14.6	9.4	15.7	9.4	15.7			
19	庄西村八组	主线: 3.6	94	2	2层	47.2	47.0	预测值	68.5	64.4	69.3	65.6	69.3	65.5								68.5	64.5	69.3	65.6	69.3	65.6							
								超标值																		8.5	14.5	9.3	15.6	9.3	15.6			

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状						
									2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		
						昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
20	葛桥村(四组、五组、二组、)	主线: 4.2	69	2	2层	47.2	47.0	预测值	71.2	67.2	72.0	68.3	72.0	68.3							71.3	67.2	72.0	68.4	72.0	68.4	6.5	3.6	7.2	4.8	7.2	4.8	
								超标值																			11.3	17.2	12.0	18.4	12.0	18.4	
		主线: 4.2/匝道: 5	主线: 149/匝道: 95	2	2层	47.2	47.0	预测值	65.7	61.6	66.4	62.8	66.5	62.7	41.3	36.8	42.1	37.5	43.5	39.0	65.7	61.7	66.5	62.9	66.5	62.9	0.9	-1.9	1.7	-0.7	1.7	-0.7	
								超标值																			5.7	11.7	6.5	12.9	6.5	12.9	
21	行桥村(居长浜、叶家浜、杨河浜)	主线: 3.1	64	2	2层	47.2	47.0	预测值	71.5	67.5	72.3	68.7	72.3	68.6							71.6	67.5	72.3	68.7	72.4	68.7							
								超标值																			11.6	17.5	12.3	18.7	12.4	18.7	
22	高王庙	主线: 3.8	140	2	1层	47.2	47.0	预测值	62.6	58.5	63.3	59.7	63.4	59.7							62.7	58.8	63.4	59.9	63.5	59.9							
								超标值																			2.7	8.8	3.4	9.9	3.5	9.9	
23	新桥村(一组、三组)	主线: 4.3	108	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.8	63.7	68.5	64.9	68.6	64.9							67.8	63.8	68.6	64.9	68.6	64.9							
								超标值																			7.8	13.8	8.6	14.9	8.6	14.9	
24	俞家桥村(东姚泾桥、俞家桥)	主线: 4	58	4a	2层	47.2	47.0	预测值	72.9	68.8	73.6	70.0	73.7	70.0							72.9	68.8	73.6	70.0	73.7	70.0							
								超标值																			2.9	13.8	3.6	15.0	3.7	15.0	
		66	2	2层	47.2	47.0	预测值	68.6	64.5	69.3	65.7	69.4	65.7									68.6	64.6	69.4	65.8	69.4	65.7						
							超标值																			8.6	14.6	9.4	15.8	9.4	15.7		
25	俞家桥村(赵家桥、芦青溪桥)	主线: 5.6	55	4a	2层	47.2	47.0	预测值	66.2	62.2	67.0	63.3	67.0	63.3							66.3	62.3	67.0	63.4	67.1	63.4	3.6	2.5	4.3	3.6	4.4	3.6	
								超标值																			-	7.3	-	8.4	-	8.4	
		65	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.5	63.4	68.3	64.6	68.3	64.6									67.5	63.5	68.3	64.7	68.3	64.7	4.8	3.7	5.6	4.9	5.6	4.9
							超标值																			7.5	13.5	8.3	14.7	8.3	14.7		
26	楼子村(长浜巷、陈家楼子、关家巷)	主线: 3.7	74	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.5	63.4	68.2	64.6	68.3	64.6							67.5	63.5	68.3	64.7	68.3	64.6							
								超标值																			7.5	13.5	8.3	14.7	8.3	14.6	
27	濂泾村(张家角、邹)	主线: 4	66	2	2层	47.2	47.0	预测值	68.6	64.5	69.3	65.7	69.4	65.7							68.6	64.6	69.4	65.7	69.4	65.7							
								超标值																			8.6	14.6	9.4	15.7	9.4	15.7	

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状						
									2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		
						昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
36	祝家角	主线: 3.8	83	2	2层	47.2	47.0	预测值	69.5	65.4	70.3	66.6	70.3	66.5							69.5	65.5	70.3	66.6	70.4	66.6							
								超标值																			9.5	15.5	10.3	16.6	10.4	16.6	
37	谢家巷	主线: 3.4	80	2	2层	47.2	47.0	预测值	69.7	65.6	70.5	66.7	70.5	66.7							69.7	65.6	70.5	66.8	70.5	66.8							
								超标值																			9.7	15.6	10.5	16.8	10.5	16.8	
38	王家角	主线: 2.8	63	2	2层	47.2	47.0	预测值	71.5	67.4	72.3	68.6	72.3	68.5							71.5	67.4	72.3	68.6	72.3	68.6							
								超标值																			11.5	17.4	12.3	18.6	12.3	18.6	
39	秦家巷 (东张家港、李家川桥)	主线: 4.2	58	4a	2层	47.2	47.0	预测值	72.9	68.7	73.6	69.9	73.7	69.9							72.9	68.8	73.7	70.0	73.7	69.9							
								超标值																			2.9	13.8	3.7	15.0	3.7	14.9	
			66	2	2层	47.2	47.0	预测值	68.6	64.4	69.3	65.6	69.4	65.6									68.6	64.5	69.4	65.7	69.4	65.7					
								超标值																			8.6	14.5	9.4	15.7	9.4	15.7	
40	秦家巷 (潘家角、王家宅基)	主线: 2.7	60	4a	2层	47.2	47.0	预测值	71.9	67.8	72.7	69.0	72.7	69.0							71.9	67.8	72.7	69.0	72.7	69.0	4.6	3.9	5.4	5.1	5.4	5.1	
								超标值																			1.9	12.8	2.7	14.0	2.7	14.0	
		85	2	2层	47.2	47.0	预测值	66.0	61.9	66.8	63.1	66.8	63.1									66.1	62.0	66.9	63.2	66.9	63.2	-1.2	-1.9	-0.4	-0.7	-0.4	-0.7
							超标值																			6.1	12.0	6.9	13.2	6.9	13.2		
41	赵桥村 王家宅基	主线: 3.5	95	2	2层	47.2	47.0	预测值	68.4	64.3	69.2	65.5	69.2	65.5							68.4	64.4	69.2	65.5	69.3	65.5							
								超标值																			8.4	14.4	9.2	15.5	9.3	15.5	
42	沈家宅基	主线: 6.6	120	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.3	63.2	68.1	64.4	68.2	64.4							67.4	63.3	68.2	64.5	68.2	64.5							
								超标值																			7.4	13.3	8.2	14.5	8.2	14.5	
43	北徐巷	主线: 4.2	110	2	2层	47.2	47.0	预测值	67.5	63.4	68.3	64.6	68.3	64.6							67.6	63.5	68.4	64.7	68.4	64.7							
								超标值																			7.6	13.5	8.4	14.7	8.4	14.7	
44	杨家巷	主线: 6/匝道: 2	主线: 478/匝道: 165	2	2层	68.5	65.1	预测值	58.8	54.6	59.5	55.8	59.6	55.8	45.4	41.5	45.4	41.5	44.9	40.7	69.0	65.5	69.0	65.6	69.0	65.6							
								超标值																			9.0	15.5	9.0	15.6	9.0	15.6	
45	旗杆村 后陶家巷	主线: 8.9/匝道: 2	主线: 892/匝道: 70	2	2层	68.5	65.1	预测值	52.3	47.9	53.4	49.2	54.3	50.3	44.0	39.4	44.2	39.7	44.9	40.4	68.6	65.2	68.6	65.2	68.7	65.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	
								超标值																			8.6	15.2	8.6	15.2	8.7	15.2	
46	朱家坝	主线: 6.4/匝道: 3	主线: 229/匝道: 道:	2	2层	68.5	65.1	预测值	60.8	56.3	61.8	57.6	62.7	58.7	40.8	36.3	41.1	36.5	41.8	37.3	69.2	65.6	69.3	65.8	69.5	66.0							
								超标值																			9.2	15.6	9.3	15.8	9.5	16.0	

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状									
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年					
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
54	驸马村	主线: 2.8	36	4a	2层	46.6	45.9	预测值	73.7	69.2	74.7	70.5	75.6	71.6							73.7	69.2	74.7	70.5	75.6	71.6										
								超标值																		3.7	14.2	4.7	15.5	5.6	16.6					
			60	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.3	61.8	67.3	63.1	68.2	64.2									66.4	62.0	67.5	63.2	68.3	64.4								
								超标值																			6.4	12.0	7.5	13.2	8.3	14.4				
55	驸马村 (石井头、田 垛里、前季家 桥)	主线: 8	31	4a	2层	46.6	45.9	预测值	63.3	58.9	64.4	60.1	65.3	61.3							63.4	59.1	64.5	60.3	65.3	61.4	2.3	0.8	3.4	2.0	4.2	3.1				
								超标值																			-	4.1	-	5.3	-	6.4				
			62	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.1	57.7	63.2	58.9	64.0	60.1									62.2	57.9	63.3	59.1	64.1	60.2	-2.8	-3.9	-1.7	-2.7	-0.9	-1.6		
								超标值																			2.2	7.9	3.3	9.1	4.1	10.2				
56	方家宕	主线: 2.1/匝 道: 3	主线: 270/匝 道: 124	2	2层	46.6	45.9	预测值	59.5	55.0	60.6	56.3	61.4	57.5	40.2	35.6	40.9	36.4	41.8	37.2	59.7	55.5	60.7	56.7	61.6	57.7										
								超标值																				-	5.5	0.7	6.7	1.6	7.7			
57	罗墩村	主线: 9.4/匝 道: 2	主线: 460/匝 道: 150	2	2层	62.7	61.6	预测值	56.3	51.8	57.5	53.1	58.4	54.3	42.2	37.6	42.9	38.4	43.7	39.2	63.6	62.0	63.8	62.2	64.1	62.3	0.9	0.4	1.1	0.6	1.4	0.7				
								超标值																				3.6	12.0	3.8	12.2	4.1	12.3			
58	陶舍村 (陶家浜、竹 青浜、毛家 浜)	主线: 3.7	36	4a	2层	46.6	45.9	预测值	73.3	68.8	74.4	70.1	75.3	71.2							73.3	68.8	74.4	70.1	75.3	71.3										
								超标值																				3.3	13.8	4.4	15.1	5.3	16.3			
			67	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.2	60.7	66.4	62.0	67.3	63.2										65.3	60.9	66.4	62.1	67.3	63.3							
								超标值																				5.3	10.9	6.4	12.1	7.3	13.3			
59	宗村 (龚家 坝、邓 家桥、 前巷、 宗家 村)	主线: 5.6	40	4a	2层	46.6	45.9	预测值	67.6	63.1	68.7	64.4	69.7	65.6								67.6	63.2	68.8	64.5	69.7	65.6	3.6	2.2	4.8	3.5	5.7	4.6			
								超标值																				-	8.2	-	9.5	-	10.6			
			64	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.3	61.8	67.4	63.1	68.4	64.3											66.3	61.9	67.5	63.2	68.4	64.3	3.3	2.1	4.5	3.4	5.4	4.5
								超标值																				6.3	11.9	7.5	13.2	8.4	14.3			
60	彭家海	主线: 3.4	35	4a	2层	46.6	45.9	预测值	73.4	68.9	74.6	70.2	75.5	71.4								73.4	68.9	74.6	70.2	75.5	71.4									
								超标值																				3.4	13.9	4.6	15.2	5.5	16.4			
			62	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.8	61.3	66.9	62.6	67.9	63.8											65.9	61.4	67.0	62.7	67.9	63.9						
								超标值																					5.9	11.4	7.0	12.7	7.9	13.9		

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状					
									2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年	
						昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
61	宗村 (龚家宕、苏家桥、张家宕、丁家宕、猛将宕)	主线: 3.9	52	4a	2层	46.6	45.9	预测值	70.7	66.2	71.8	67.5	72.8	68.7							70.7	66.3	71.9	67.5	72.8	68.7						
								超标值																		0.7	11.3	1.9	12.5	2.8	13.7	
			60	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.3	61.8	67.4	63.1	68.4	64.3									66.3	61.9	67.5	63.2	68.4	64.3				
								超标值																			6.3	11.9	7.5	13.2	8.4	14.3
62	新州村 (任家宅基、船棚溇)	主线: 2.2	123	2	2层	46.6	45.9	预测值	63.6	59.1	64.8	60.4	65.7	61.6							63.8	59.4	64.9	60.6	65.8	61.8						
								超标值																			3.8	9.4	4.9	10.6	5.8	11.8
63	东泾村 (彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟婆、顾巷)	主线: 5.4	44	4a	2层	46.6	45.9	预测值	67.4	62.9	68.5	64.2	69.4	65.4							67.4	63.0	68.5	64.2	69.5	65.4	5.4	4.6	6.5	5.8	7.5	7.0
								超标值																			-	8.0	-	9.2	-	10.4
		64	新村 (方浜、塘湾、里巨舍)	主线: 4.2	69	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.4	61.0	66.5	62.3	67.4	63.4							65.5	61.1	66.6	62.4	67.5	63.5				
										超标值																			5.5	11.1	6.6	12.4
		65	福圩村 (沈巷、新泾塘)	主线: 5	45	4a	2层	46.6	45.9	预测值	65.7	61.2	66.8	62.5	67.7	63.7	47.8	43.2	48.3	43.7	48.9	44.3	65.7	61.3	66.9	62.6	67.8	63.7				
										超标值																			5.7	11.3	6.9	12.6
64	新村 (方浜、塘湾、里巨舍)	主线: 3.1/匝道: 2	主线: 71/匝道: 51	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.1	57.6	63.2	58.9	64.1	60.1	51.8	47.2	52.5	48.0	53.4	48.8	62.2	57.9	63.3	59.1	64.2	60.2						
								超标值																			2.2	7.9	3.3	9.1	4.2	10.2
65	福圩村 (沈巷、新泾塘)	主线: 5	45	4a	2层	46.6	45.9	预测值	62.1	57.6	63.2	58.9	64.1	60.1	51.8	47.2	52.5	48.0	53.4	48.8	62.2	57.9	63.3	59.1	64.2	60.2						
								超标值																			2.2	7.9	3.3	9.1	4.2	10.2
64	新村 (方浜、塘湾、里巨舍)	主线: 4.2	47	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.2	67.7	73.3	69.0	74.1	70.2							72.2	67.7	73.3	69.0	74.2	70.2						
								超标值																			2.2	12.7	3.3	14.0	4.2	15.2
		69	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.8	63.4	69.0	64.7	69.8	65.8	46.2	41.6	47.0	42.4	47.8	43.4	67.9	63.5	69.0	64.7	69.9	65.9							
							超标值																			7.9	13.5	9.0	14.7	9.9	15.9	
65	福圩村 (沈巷、新泾塘)	主线: 5	58	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.8	63.4	69.0	64.7	69.8	65.8	46.2	41.6	47.0	42.4	47.8	43.4	67.9	63.5	69.0	64.7	69.9	65.9						
								超标值																			7.9	13.5	9.0	14.7	9.9	15.9
65	福圩村 (沈巷、新泾塘)	主线: 5	45	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.4	67.9	73.5	69.2	74.4	70.4							72.4	67.9	73.5	69.2	74.4	70.4						
								超标值																			2.4	12.9	3.5	14.2	4.4	15.4
65	福圩村 (沈巷、新泾塘)	主线: 5	58	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.3	62.9	68.4	64.1	69.3	65.3								67.4	62.9	68.5	64.2	69.3	65.4					
								超标值																								

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状						
									2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		
						昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼
	宅基、卢家宅基、李家宅基、钱家巷、王明桥、庞家宕、程家宅基)	主线: 3.8/匝道: 1.2	主线: 194/匝道: 32	2	2层	46.6	45.9	预测值	61.2	56.8	62.4	58.0	63.3	59.2	47.7	43.1	50.1	45.5	51.1	46.5	61.4	57.1	62.5	58.3	63.4	59.4							
								超标值																		1.4	7.1	2.5	8.3	3.4	9.4		
	宅基、卢家宅基、李家宅基、钱家巷、王明桥、庞家宕、程家宅基)	主线: 5.1/匝道: 2	主线: 300/匝道: 15	2	2层	46.6	45.9	预测值	58.8	54.3	59.9	55.6	60.8	56.8	54.1	49.5	56.5	52.0	57.5	53.0	59.1	54.9	60.2	56.1	61.0	57.2							
								超标值																			-	4.9	0.2	6.1	1.0	7.2	
71	红星村(程家宅基、顾家宅基、陈家宅基、张家宅基)	主线: 2.8	96	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.4	60.9	66.5	62.2	67.5	63.4							65.8	61.4	66.8	62.6	67.7	63.7							
								超标值																			5.8	11.4	6.8	12.6	7.7	13.7	
72	红星村(许家宅基、史家坝)	主线: 4.1	52	4a	2层	46.6	45.9	预测值	70.9	66.4	72.0	67.7	72.9	68.9							70.9	66.5	72.1	67.8	73.0	68.9							
								超标值																			0.9	11.5	2.1	12.8	3.0	13.9	
		89	2	2层	46.6	45.9	预测值	63.2	58.8	64.4	60.1	65.3	61.2									63.3	59.0	64.4	60.2	65.3	61.4						
							超标值																			3.3	9.0	4.4	10.2	5.3	11.4		
73	周神庙	主线: 5.2	82	2	2层	46.6	45.9	预测值	61.3	56.8	62.4	58.1	63.3	59.3							61.4	57.1	62.5	58.3	63.4	59.5							
								超标值																			1.4	7.1	2.5	8.3	3.4	9.5	
74	前巷村	主线: 5.2	120	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.4	59.9	65.5	61.2	66.4	62.4							64.5	60.1	65.6	61.3	66.5	62.5							
								超标值																			4.5	10.1	5.6	11.3	6.5	12.5	
75	先锋村	主线: 6.3	40	4a	2层	46.6	45.9	预测值	66.9	62.4	68.0	63.7	68.9	64.9							68.1	63.6	69.2	64.9	70.1	66.1	2.6	1.0	3.7	2.3	4.6	3.5	
								超标值																			-	8.6	-	9.9	0.1	11.1	
		57	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.9	58.5	64.1	59.7	65.0	60.9									67.4	62.9	68.5	64.2	69.4	65.4	3.2	0.5	4.3	1.8	5.2	3.0
							超标值																			7.4	12.9	8.5	14.2	9.4	15.4		
76	张巷村	主线:	43	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.4	68.0	73.6	69.3	74.5	70.4							72.5	68.0	73.6	69.3	74.5	70.4							

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状										
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年						
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜					
		4.4	60	2	2层	46.6	45.9	超标值													2.5	13.0	3.6	14.3	4.5	15.4											
								预测值	66.6	62.1	67.7	63.4	68.6	64.6												66.6	62.2	67.7	63.5	68.7	64.6						
								超标值																			6.6	12.2	7.7	13.5	8.7	14.6					
77	庄泾村	主线: 4.7	92	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.1	61.7	67.3	62.9	68.2	64.1																							
								超标值																			6.2	11.8	7.3	13.0	8.2	14.2					
78	渔业新村	主线: 3.8	52	4a	2层	46.6	45.9	预测值	70.8	66.3	71.9	67.6	72.8	68.8																							
								超标值																			0.8	11.4	1.9	12.6	2.8	13.8					
			63	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.9	61.4	67.0	62.7	68.0	63.9																							
								超标值																			6.0	11.6	7.1	12.8	8.0	14.0					
79	双塘新村	主线: 7	40	4a	2层	46.6	45.9	预测值	65.8	61.4	67.0	62.7	67.9	63.8																							
								超标值																			-	6.5	-	7.7	-	8.9					
			57	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.8	58.3	63.9	59.6	64.8	60.7																							
								超标值																			2.9	8.5	4.0	9.7	4.8	10.9					
80	双塘村	主线: 7.6	58	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.3	60.8	66.4	62.1	67.3	63.3																							
								超标值																			5.3	10.9	6.5	12.2	7.4	13.3					
81	小山村	主线: 2.3/匝道: 1	主线: 230/匝道: 80	2	2层	46.6	45.9	预测值	60.1	55.6	61.3	56.9	62.2	58.1	40.5	35.9	41.2	36.6	42.1	37.5	60.3	56.1	61.4	57.3	62.3	58.4											
								超标值																			0.3	6.1	1.4	7.3	2.3	8.4					
82	新桥村	主线: 4.3	43	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.5	68.1	73.5	69.2	74.4	70.3																							
								超标值																			2.6	13.1	3.5	14.2	4.4	15.4					
		59	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.8	62.3	67.8	63.5	68.7	64.6																								
							超标值																			6.9	12.4	7.8	13.6	8.7	14.7						
		主线: 2.8/匝道: 1	主线: 131/匝道: 76	2	2层	46.6	45.9	预测值	63.6	59.1	64.5	60.2	65.4	61.3	43.5	38.9	44.2	39.6	45.0	40.4	63.6	59.3	64.6	60.4	65.5	61.5											
								超标值																			3.6	9.3	4.6	10.4	5.5	11.5					
主线: 3/匝道: 1.5	主线: 97/匝道: 25	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.5	61.0	66.5	62.2	67.4	63.3	48.9	44.3	49.7	45.1	50.5	45.9	65.6	61.2	66.5	62.3	67.4	63.4													
						超标值																			5.6	11.2	6.5	12.3	7.4	13.4							
83	五联村	主线:	125	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.1	59.7	65.1	60.8	66.0	61.9																							

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状						
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼
			58	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.7	62.2	67.6	63.3	68.5	64.5							66.8	62.4	67.8	63.5	68.7	64.6	-0.5	-1.6	0.5	-0.5	1.4	0.6	
									超标值																		6.8	12.4	7.8	13.5	8.7	14.6	
91	陶巷	主线: 5.5	37	4a	2层	46.6	45.9	预测值	68.1	63.7	69.1	64.8	70.0	65.9							68.2	63.7	69.1	64.8	70.0	66.0							
								超标值																		-	8.7	-	9.8	0.0	11.0		
			68	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.9	61.4	66.9	62.6	67.8	63.7								66.0	61.6	66.9	62.7	67.8	63.8						
								超标值																		6.0	11.6	6.9	12.7	7.8	13.8		
92	魏庄村	主线: 2.4	147	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.8	58.3	63.8	59.5	64.7	60.6							62.9	58.6	63.9	59.7	64.7	60.7							
								超标值																		2.9	8.6	3.9	9.7	4.7	10.7		
93	西参村	主线: 3.1/匝道: 2	主线: 218/匝 道: 144	2	2层	61.9	59.2	预测值	60.6	56.1	61.6	57.3	62.5	58.4	40.6	36.1	41.3	36.9	41.9	37.5	64.3	60.9	64.8	61.3	65.2	61.8							
								超标值																		4.3	10.9	4.8	11.3	5.2	11.8		
94	魏庄村	主线: 2.4	主线: 155/匝 道: 35	2	2层	61.9	59.2	预测值	63.2	58.7	63.9	59.6	64.7	60.7	50.1	45.5	50.7	46.1	51.6	47.1	65.6	62.0	66.0	62.4	66.6	63.0	3.7	2.8	4.1	3.2	4.7	3.8	
								超标值																		5.6	12.0	6.0	12.4	6.6	13.0		
95	魏庄村 七组	主线: 4.5/匝 道: 2	主线: 257/匝 道: 99	2	2层	61.9	59.2	预测值	60.1	55.7	60.9	56.6	61.7	57.7	41.3	36.7	41.9	37.3	42.8	38.3	64.3	60.9	64.6	61.2	65.0	61.7							
								超标值																		4.3	10.9	4.6	11.2	5.0	11.7		
96	安庄村	主线: 3.4/匝 道: 1	主线: 83/匝 道: 50	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.1	62.6	67.8	63.5	68.6	64.6	49.1	44.5	49.7	45.2	50.6	46.2	67.1	62.7	67.8	63.6	68.7	64.7							
								超标值																		7.1	12.7	7.8	13.6	8.7	14.7		
		5	116	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.0	60.6	65.8	61.5	66.6	62.6								65.2	60.8	65.9	61.7	66.7	62.7						
								超标值																		5.2	10.8	5.9	11.7	6.7	12.7		
97	栏杆村	主线: 2.8	78	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.4	62.9	68.1	63.8	68.9	64.9								67.4	63.0	68.2	63.9	69.0	65.0						
								超标值																		7.4	13.0	8.2	13.9	9.0	15.0		
98	塘市村 (吴巷 廊、七 塘坝)	主线: 4.5	106	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.6	61.1	66.3	62.0	67.2	63.1								65.6	61.3	66.4	62.1	67.2	63.2						
								超标值																		5.6	11.3	6.4	12.1	7.2	13.2		
99	李巷村 (虎泾 口、廊 下)	主线: 8.2	36	4a	2层	62.4	58.8	预测值	64.1	59.7	64.9	60.6	65.7	61.7								66.4	62.3	66.8	62.8	67.4	63.5	4.0	3.5	4.4	4.0	5.0	4.7
								超标值																		-	7.3	-	7.8	-	8.5		
			63	2	2层	62.4	58.8	预测值	62.1	57.7	62.9	58.6	63.7	59.7									65.3	61.3	65.6	61.7	66.1	62.3	2.9	2.5	3.2	2.9	3.7

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状																			
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年															
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜												
107	海澜公寓楼	主线: 4.9	69	2	1层	46.6	45.9	超标值													2.2	12.8	2.7	13.4	3.5	14.4																				
								预测值	58.9	54.5	59.4	55.1	60.2	56.1												59.2	55.1	59.6	55.6	60.4	56.5															
								超标值																		-	5.1	-	5.6	0.4	6.5															
								预测值	65.3	60.9	65.8	61.5	66.6	62.5													65.4	61.0	65.9	61.6	66.7	62.6														
								超标值																			5.4	11.0	5.9	11.6	6.7	12.6														
								预测值	66.8	62.4	67.3	63.0	68.1	64.0													66.9	62.5	67.4	63.1	68.2	64.1														
					20层	46.6	45.9	超标值																	6.9	12.5	7.4	13.1	8.2	14.1																
								预测值	62.7	58.3	63.2	58.9	64.0	59.9												62.8	58.5	63.3	59.1	64.1	60.0	0.3	-2.2	0.8	-1.6	1.6	-0.7									
								超标值																			2.8	8.5	3.3	9.1	4.1	10.0														
								预测值	70.4	66.0	70.9	66.5	71.7	67.5													70.4	66.0	70.9	66.6	71.7	67.6	4.3	1.5	4.8	2.1	5.6	3.1								
								超标值																			10.4	16.0	10.9	16.6	11.7	17.6														
								预测值	69.5	65.1	70.0	65.7	70.8	66.7													69.5	65.1	70.0	65.7	70.8	66.7	4.0	1.6	4.5	2.2	5.3	3.2								
30层	46.6	45.9	超标值																	9.5	15.1	10.0	15.7	10.8	16.7																					
			预测值	68.5	64.1	69.0	64.6	69.8	65.7												68.5	64.1	69.0	64.7	69.8	65.7	3.5	1.1	4.0	1.7	4.8	2.7														
108	盛墩弄	主线: 6.8	103	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.2	61.8	66.7	62.4	67.6	63.4																																
								超标值																		6.3	11.9	6.8	12.5	7.6	13.5															
109	孙巷上	主线: 3.4	287	2	2层	46.6	45.9	预测值	59.5	55.0	60.0	55.6	60.8	56.6																																
								超标值																		-	5.5	0.1	6.1	0.9	7.0															
110	花路巷	主线: 5.5/匝道: 3	主线: 172/匝道: 90	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.8	58.4	63.2	58.9	64.0	59.9	44.1	39.5	44.8	40.2	45.6	41.0	62.9	58.6	63.3	59.1	64.1	60.1																				
								超标值																		2.9	8.6	3.3	9.1	4.1	10.1															
111	勤丰村(吴家基、上湖塘、郭家基)	主线: 3.2	50	4a	2层	46.6	45.9	预测值	71.5	67.1	72.0	67.7	72.8	68.7																																
								超标值																		1.5	12.2	2.0	12.7	2.8	13.7															
			59	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.9	62.5	67.4	63.1	68.2	64.1										67.0	62.6	67.4	63.2	68.2	64.2																	
								超标值																		7.0	12.6	7.4	13.2	8.2	14.2															
112	勤丰村	主线:	35	4a	2层	46.6	45.9	预测值	69.4	65.0	69.9	65.6	70.7	66.6																																

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状					
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
			60	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.5	63.2	68.0	63.7	68.8	64.7							67.6	63.2	68.0	63.8	68.8	64.8						
								超标值												7.6	13.2	8.0	13.8	8.8	14.8							
121	冷链厂宿舍楼	主线: 4.5	88	2	1层	46.6	45.9	预测值	61.7	57.3	62.2	57.9	62.9	58.9							61.8	57.6	62.3	58.2	63.0	59.1	0.6	-0.5	1.1	0.1	1.8	1.0
								超标值												1.8	7.6	2.3	8.2	3.0	9.1							
					3层	46.6	45.9	预测值	67.9	63.6	68.4	64.1	69.2	65.1							68.0	63.7	68.4	64.2	69.2	65.2	6.8	5.6	7.2	6.1	8.0	7.1
								超标值												8.0	13.7	8.4	14.2	9.2	15.2							
					5层	46.6	45.9	预测值	69.3	64.9	69.8	65.5	70.5	66.5							69.3	65.0	69.8	65.6	70.6	66.5	8.1	6.9	8.6	7.5	9.4	8.4
								超标值												9.3	15.0	9.8	15.6	10.6	16.5							
122	周南村卫生室	主线: 6.6	91	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.5	63.1	67.9	63.7	68.7	64.7							67.5	63.2	68.0	63.7	68.7	64.7	4.3	2.3	4.8	2.8	5.5	3.8
								超标值												7.5	13.2	8.0	13.7	8.7	14.7							
123	杨傅家巷	主线: 4.2	68	2	2层	46.6	45.9	预测值	69.2	64.8	69.7	65.4	70.4	66.4							69.2	64.9	69.7	65.5	70.5	66.4						
								超标值												9.2	14.9	9.7	15.5	10.5	16.4							
124	长寿新村	主线: 5.3	158	2	1层	46.6	45.9	预测值	60.1	55.7	60.6	56.3	61.3	57.3							60.3	56.2	60.7	56.7	61.5	57.6	3.2	1.4	3.6	1.9	4.4	2.8
								超标值												0.3	6.2	0.7	6.7	1.5	7.6							
					3层	46.6	45.9	预测值	60.8	56.4	61.3	57.0	62.0	58.0							61.0	56.8	61.4	57.3	62.2	58.3	3.6	1.6	4.0	2.1	4.8	3.1
								超标值												1.0	6.8	1.4	7.3	2.2	8.3							
					6层	46.6	45.9	预测值	61.9	57.5	62.3	58.1	63.1	59.1							62.0	57.8	62.5	58.3	63.2	59.3	4.3	2.0	4.8	2.5	5.5	3.5
								超标值												2.0	7.8	2.5	8.3	3.2	9.3							
125	长寿村	主线: 4.7	43	4a	2层	46.6	45.9	预测值	73.3	68.9	73.7	69.5	74.5	70.5							73.3	68.9	73.7	69.5	74.5	70.5						
								超标值												3.3	13.9	3.7	14.5	4.5	15.5							
			90	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.1	59.8	64.6	60.3	65.4	61.3							64.2	59.9	64.7	60.5	65.4	61.4						
								超标值												4.2	9.9	4.7	10.5	5.4	11.4							
126	长寿二村	主线: 5.8	189	2	1层	46.6	45.9	预测值	59.1	54.7	59.6	55.3	60.3	56.3							59.3	55.3	59.8	55.8	60.5	56.7						
								超标值												-	5.3	-	5.8	0.5	6.7							
					3层	46.6	45.9	预测值	59.7	55.3	60.2	55.9	60.9	56.9							59.9	55.8	60.4	56.3	61.1	57.2						
								超标值												-	5.8	0.4	6.3	1.1	7.2							
					5层	46.6	45.9	预测值	60.3	55.9	60.8	56.5	61.5	57.5							60.5	56.3	60.9	56.9	61.7	57.8						
								超标值																								

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状							
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年			
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
135	吴家村	主线: 4.7	41	4a	2层	46.6	45.9	超标值													6.4	12.1	6.9	12.7	7.6	13.7								
								预测值	73.7	69.4	74.2	70.0	74.9	71.0																				
			59	2	2层	46.6	45.9	超标值															3.7	14.4	4.2	15.0	4.9	16.0						
								预测值	67.9	63.6	68.4	64.2	69.1	65.2																				
136	朝东村	主线: 4.1	51	4a	2层	46.6	45.9	超标值													2.2	12.9	2.6	13.4	3.4	14.4								
								预测值	72.2	67.8	72.6	68.4	73.4	69.4																				
			66	2	2层	46.6	45.9	超标值															6.7	12.4	7.2	13.0	7.9	14.0						
								预测值	66.6	62.3	67.1	62.9	67.9	63.9																				
137	三家村	主线: 3.9	121	2	2层	46.6	45.9	超标值													5.2	11.0	5.7	11.5	6.4	12.5								
								预测值	65.1	60.8	65.6	61.4	66.4	62.4																				
138	韩家村	主线: 4.2/匝道: 2.5	主线: 74/匝道: 44	2	2层	68.1	64.4	超标值													11.4	17.4	11.7	17.7	12.1	18.3								
								预测值	68.7	64.4	69.2	65.0	69.9	66.0	53.1	48.8	53.4	49.1	54.0	49.8	71.4	67.4	71.7	67.7	72.1	68.3								
139	江家村	主线: 8.5/匝道: 2	主线: 414/匝道: 98	2	2层	68.1	64.4	超标值													8.5	14.8	8.6	14.8	8.6	14.9								
								预测值	58.1	53.8	58.6	54.3	59.3	55.3	39.2	34.6	39.5	34.9	40.3	35.7	68.5	64.8	68.6	64.8	68.6	64.9	0.4	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5		
140	利民村 (封家村、灶门弄)	主线: 10.1/ 匝道: 3	主线: 253/匝道: 30	2	2层	68.1	64.4	超标值													8.9	15.1	9.0	15.2	9.1	15.4								
								预测值	61.2	56.9	61.7	57.4	62.4	58.4	50.5	45.9	50.9	46.3	51.8	47.3	68.9	65.1	69.0	65.2	69.1	65.4								
141	楼下村	主线: 13.2/ 匝道: 3	主线: 167/匝道: 35	2	2层	68.1	64.4	超标值													8.5	14.7	8.6	14.8	8.7	14.9								
								预测值	57.8	53.3	58.6	54.1	59.5	55.2	53.6	49.7	53.8	50.1	54.2	50.7	68.5	64.7	68.6	64.8	68.7	64.9								
142	钓岐村 (潘家村、缪家村、计家村)	主线: 10.6	54	4a	2层	46.6	45.9	超标值													-	2.9	-	3.7	-	4.8								
								预测值	62.1	57.6	62.9	58.5	63.9	59.6																				
		63	2	2层	46.6	45.9	超标值																-	5.5	0.5	6.3	1.4	7.3						
							预测值	59.5	55.0	60.3	55.9	61.2	57.0																					
143	江阴市峭岐中学	主线: 3	226	2	2层	46.6	45.9	超标值														0.1	5.9	0.9	6.7	1.8	7.7							
								预测值	59.9	55.4	60.7	56.3	61.7	57.4																				

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状												
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年								
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜					
144	陶家村	主线: 3.7	47	4a	2层	46.6	45.9	预测值	71.5	67.0	72.3	67.9	73.2	69.0							71.5	67.0	72.3	67.9	73.2	69.0													
								超标值																		1.5	12.0	2.3	12.9	3.2	14.0								
			70	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.6	60.1	65.4	61.0	66.4	62.1								64.7	60.3	65.5	61.1	66.4	62.2												
								超标值																		4.7	10.3	5.5	11.1	6.4	12.2								
145	邱塘村	主线: 4.2	41	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.3	67.8	73.1	68.7	74.1	69.8							72.4	67.9	73.2	68.7	74.1	69.8													
								超标值																		2.4	12.9	3.2	13.7	4.1	14.8								
			60	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.2	61.7	67.0	62.5	67.9	63.6								66.2	61.8	67.0	62.6	67.9	63.7												
								超标值																		6.2	11.8	7.0	12.6	7.9	13.7								
146	冯溪家苑	主线: 1.1	131	2	2	46.6	45.9	1层	预测值	62.4	57.9	63.2	58.8	64.1	59.9							62.5	58.2	63.3	59.0	64.2	60.0												
								超标值																		2.5	8.2	3.3	9.0	4.2	10.0								
								3层	预测值	63.3	58.8	64.1	59.7	65.0	60.7												63.4	59.0	64.2	59.8	65.1	60.9							
								超标值																			3.4	9.0	4.2	9.8	5.1	10.9							
								5层	预测值	64.2	59.6	64.9	60.5	65.9	61.6													64.2	59.8	65.0	60.7	65.9	61.7						
								超标值																				4.2	9.8	5.0	10.7	5.9	11.7						
								7层	预测值	65.0	60.5	65.8	61.3	66.7	62.4													65.0	60.6	65.8	61.5	66.7	62.5						
								超标值																				5.0	10.6	5.8	11.5	6.7	12.5						
								9层	预测值	65.8	61.2	66.6	62.1	67.5	63.2													65.8	61.4	66.6	62.2	67.5	63.3						
								超标值																				5.8	11.4	6.6	12.2	7.5	13.3						
								11层	预测值	66.5	62.0	67.3	62.8	68.2	63.9													66.5	62.1	67.3	62.9	68.2	64.0						
								超标值																				6.5	12.1	7.3	12.9	8.2	14.0						
								13层	预测值	66.6	62.1	67.4	62.9	68.3	64.0													66.6	62.2	67.4	63.0	68.3	64.1						
								超标值																				6.6	12.2	7.4	13.0	8.3	14.1						
								15层	预测值	66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0													66.6	62.1	67.3	63.0	68.3	64.0						
								超标值																				6.6	12.1	7.3	13.0	8.3	14.0						
17层	预测值	66.4	61.9	67.2	62.8	68.2	63.9													66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0														
超标值																				6.5	12.0	7.3	12.9	8.2	14.0														
147	仁家村	主线:	113	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.2	59.7	65.0	60.6	66.0	61.7							64.3	59.9	65.1	60.8	66.0	61.8													

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状									
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年					
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
		4.1						超标值											4.3	9.9	5.1	10.8	6.0	11.8												
148	长板牵	主线: 2.6	40	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.5	68.0	73.3	68.8	74.2	69.9							72.5	68.0	73.3	68.9	74.2	69.9	5.8	4.3	6.6	5.2	7.5	6.2				
								超标值																	2.5	13.0	3.3	13.9	4.2	14.9						
			74	2	2层	46.6	45.9	预测值	63.9	59.4	64.7	60.2	65.6	61.3								64.0	59.6	64.7	60.4	65.6	61.4	-1.6	-2.7	-0.9	-1.9	0.0	-0.9			
								超标值																	4.0	9.6	4.7	10.4	5.6	11.4						
149	南苑村	主线: 3.7/匝 道: 1	主线: 923/匝 道: 35	2	2层	46.6	45.9	预测值	51.7	47.2	52.5	48.1	53.3	49.1	47.3	42.7	48.1	43.5	48.8	44.3	52.8	49.6	53.5	50.1	54.2	50.8										
								超标值																		-	-	-	0.1	-	0.8					
150	前旺村	主线: 5.1	46	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.0	67.5	72.8	68.4	73.7	69.5								72.0	67.6	72.8	68.5	73.7	69.5	4.5	2.4	5.3	3.3	6.2	4.3			
								超标值																		2.0	12.6	2.8	13.5	3.7	14.5					
			69	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.5	61.0	66.3	61.9	67.2	63.0									65.5	61.1	66.3	62.0	67.2	63.1	-0.8	-2.9	0.0	-2.0	0.9	-0.9		
								超标值																		5.5	11.1	6.3	12.0	7.2	13.1					
151	梅家村	主线: 5	168	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.1	57.7	62.9	58.6	63.8	59.6								62.3	57.9	63.0	58.8	63.9	59.8									
								超标值																			2.3	7.9	3.0	8.8	3.9	9.8				
152	庙头村	主线: 4	37	4a	2层	46.6	45.9	预测值	73.2	68.7	74.0	69.6	74.9	70.7								73.2	68.7	74.0	69.6	74.9	70.7									
								超标值																			3.2	13.7	4.0	14.6	4.9	15.7				
			67	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.4	60.9	66.2	61.8	67.1	62.9									65.4	61.0	66.2	61.9	67.1	63.0								
								超标值																			5.4	11.0	6.2	11.9	7.1	13.0				
153	黄家村	主线: 2.7	45	4a	2层	46.6	45.9	预测值	71.7	67.2	72.5	68.1	73.4	69.2								71.7	67.3	72.5	68.2	73.4	69.2									
								超标值																			1.7	12.3	2.5	13.2	3.4	14.2				
			59	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.0	61.5	66.8	62.4	67.7	63.5									66.1	61.6	66.9	62.5	67.7	63.6								
								超标值																			6.1	11.6	6.9	12.5	7.7	13.6				
154	朱家庄	主线: 12.7	44	4a	2层	46.6	45.9	预测值	59.9	55.4	60.7	56.3	61.6	57.4								60.1	55.8	60.8	56.7	61.7	57.7	-0.7	-2.7	0.0	-1.8	0.9	-0.8			
								超标值																			-	0.8	-	1.7	-	2.7				
			91	2	2层	46.6	45.9	预测值	58.0	53.5	58.8	54.4	59.7	55.5									58.3	54.2	59.1	55.0	59.9	56.0	-1.2	-2.8	-0.4	-2.0	0.4	-1.0		
								超标值																			-	4.2	-	5.0	-	6.0				
155	钱家埭	主线: 9.5	53	4a	2层	46.6	45.9	预测值	63.4	58.9	64.2	59.8	65.1	60.9								63.5	59.1	64.3	60.0	65.1	61.0									
								超标值																			-	4.1	-	5.0	-	6.0				

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状					
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
			72	2	2层	46.6	45.9	预测值	60.2	55.8	61.0	56.7	61.9	57.7							60.4	56.2	61.2	57.0	62.1	58.0						
									超标值												0.4	6.2	1.2	7.0	2.1	8.0						
156	马家村	主线: 7	108	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.4	60.9	66.2	61.8	67.0	62.8							65.4	61.0	66.2	61.9	67.1	62.9						
									超标值												5.4	11.0	6.2	11.9	7.1	12.9						
157	黄家村	主线: 2.7	104	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.5	60.0	65.3	60.9	66.2	62.0							64.6	60.2	65.4	61.0	66.2	62.1						
									超标值												4.6	10.2	5.4	11.0	6.2	12.1						
158	潘家村	主线: 7.6	45	4a	2层	46.6	45.9	预测值	65.2	60.7	66.0	61.6	66.9	62.6							65.2	60.8	66.0	61.7	66.9	62.7						
									超标值												-	5.8	-	6.7	-	7.7						
			58	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.2	57.7	63.0	58.6	63.9	59.7							62.3	58.0	63.1	58.8	64.0	59.9						
									超标值												2.3	8.0	3.1	8.8	4.0	9.9						
159	唐家村	主线: 8.8	32	4a	2层	46.6	45.9	预测值	62.0	57.5	62.8	58.4	63.7	59.5							62.2	57.8	62.9	58.7	63.8	59.7						
									超标值												-	2.8	-	3.7	-	4.7						
			72	2	2层	46.6	45.9	预测值	60.5	56.0	61.3	56.9	62.2	58.0							60.7	56.4	61.4	57.2	62.3	58.2						
									超标值												0.7	6.4	1.4	7.2	2.3	8.2						
160	沈家村	主线: 2.5	169	2	2层	46.6	45.9	预测值	61.8	57.3	62.6	58.2	63.5	59.3							62.0	57.6	62.7	58.5	63.6	59.5						
									超标值												2.0	7.6	2.7	8.5	3.6	9.5						
161	北兆村	主线: 5.6/匝 道: 2	主线: 80/匝 道: 30	2	2层	46.6	45.9	预测值	67.4	62.9	68.2	63.8	69.1	64.9	47.4	42.8	48.1	43.6	49.0	44.4	67.4	63.0	68.2	63.8	69.1	64.9						
									超标值												7.4	13.0	8.2	13.8	9.1	14.9						
162	蒲宕里	主线: 7.4/匝 道: 2	主线: 238/匝 道: 82	2	2层	46.6	45.9	预测值	60.1	55.5	60.9	56.4	61.8	57.5	39.9	35.3	40.6	36.0	41.4	36.8	60.2	56.0	61.0	56.8	61.9	57.8						
									超标值												0.2	6.0	1.0	6.8	1.9	7.8						
163	城河岸	主线: 2	60	2	2层	46.6	45.9	预测值	68.4	63.9	69.2	64.8	70.1	65.9							68.4	64.0	69.2	64.8	70.1	65.9						
									超标值												8.4	14.0	9.2	14.8	10.1	15.9						
164	黄桥村	主线: 4.9	35	4a	2层	46.6	45.9	预测值	68.5	63.9	69.3	64.8	70.2	65.9							68.5	64.0	69.3	64.9	70.2	66.0	2.8	0.7	3.6	1.6	4.5	2.7
									超标值												-	9.0	-	9.9	0.2	11.0						
			59	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.7	62.2	67.5	63.1	68.4	64.1							66.7	62.3	67.5	63.1	68.4	64.2	2.4	0.5	3.2	1.3	4.1	2.4
									超标值												6.7	12.3	7.5	13.1	8.4	14.2						

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状					
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
165	蔡家村	主线: 4.6	45	4a	2层	46.6	45.9	预测值	71.9	67.4	72.8	68.3	73.7	69.4							72.0	67.5	72.8	68.4	73.7	69.4						
								超标值															2.0	12.5	2.8	13.4	3.7	14.4				
			107	2	2层	46.6	45.9	预测值	61.8	57.3	62.6	58.2	63.5	59.3							61.9	57.6	62.7	58.4	63.6	59.4						
								超标值														1.9	7.6	2.7	8.4	3.6	9.4					
166	杨家村	主线: 4.1	138	2	2层	46.6	45.9	预测值	63.0	58.5	63.9	59.4	64.8	60.5							63.1	58.8	63.9	59.6	64.8	60.7						
								超标值														3.1	8.8	3.9	9.6	4.8	10.7					
167	邱家村	主线: 4.4	117	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.1	59.6	65.0	60.5	65.9	61.6							64.2	59.8	65.0	60.7	65.9	61.7						
								超标值														4.2	9.8	5.0	10.7	5.9	11.7					
168	赵家村	主线: 3	46	4a	2层	46.6	45.9	预测值	71.4	66.9	72.3	67.8	73.2	68.9							71.5	67.0	72.3	67.9	73.2	68.9						
								超标值														1.5	12.0	2.3	12.9	3.2	13.9					
			69	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.6	60.1	65.4	61.0	66.3	62.1							64.7	60.3	65.5	61.1	66.4	62.2						
								超标值														4.7	10.3	5.5	11.1	6.4	12.2					
169	徐家村	主线: 2.9	48	4a	2层	46.6	45.9	预测值	70.9	66.4	71.7	67.3	72.6	68.4							70.9	66.4	71.7	67.3	72.7	68.4						
								超标值														0.9	11.4	1.7	12.3	2.7	13.4					
			73	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.1	59.6	64.9	60.5	65.9	61.6							64.2	59.8	65.0	60.7	65.9	61.7						
								超标值														4.2	9.8	5.0	10.7	5.9	11.7					
170	西周桥村	主线: 3.2	34	4a	2层	46.6	45.9	预测值	73.4	68.9	74.2	69.8	75.1	70.9							73.4	68.9	74.2	69.8	75.2	70.9						
								超标值														3.4	13.9	4.2	14.8	5.2	15.9					
			75	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.0	59.5	64.8	60.4	65.7	61.5							64.1	59.7	64.9	60.6	65.8	61.6						
								超标值														4.1	9.7	4.9	10.6	5.8	11.6					
171	朱家塘	主线: 4.1	42	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.3	67.8	73.1	68.7	74.0	69.8							72.3	67.8	73.1	68.7	74.0	69.8	3.7	1.6	4.5	2.5	5.4	3.6
								超标值														2.3	12.8	3.1	13.7	4.0	14.8					
			66	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.3	60.8	66.2	61.7	67.1	62.8							65.4	61.0	66.2	61.8	67.1	62.9	-1.7	-3.5	-0.9	-2.7	0.0	-1.6
								超标值														5.4	11.0	6.2	11.8	7.1	12.9					
172	陆家村	主线: 3.5	81	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0							66.6	62.1	67.4	63.0	68.3	64.1						
								超标值														6.6	12.1	7.4	13.0	8.3	14.1					
173	杨田坝	主线:	主线:	2	2层	46.6	45.9	预测值	64.3	59.8	65.1	60.7	66.0	61.8	39.1	34.5	39.8	35.2	40.7	36.1	64.4	59.9	65.2	60.8	66.1	61.9						

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状							
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年			
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
183	李家圩	主线: 5.1	42	4a	2层	46.6	45.9	超标值												5.9	11.6	6.8	12.7	7.6	13.8									
								预测值	68.4	64.0	69.4	65.2	70.2	66.3											68.5	64.1	69.4	65.2	70.2	66.4	2.4	0.1	3.3	1.2
			72	2	2层	46.6	45.9	超标值														-	9.1	-	10.2	0.2	11.4							
								预测值	65.8	61.4	66.8	62.6	67.6	63.7											65.9	61.5	66.8	62.7	67.6	63.8	0.9	-0.3	1.8	0.9
184	新南村 (东莲荷圩、 西莲河圩)	主线: 3.9	31	4a	2层	46.6	45.9	超标值													5.9	11.5	6.8	12.7	7.6	13.8								
								预测值	74.9	70.5	75.8	71.6	76.6	72.8											74.9	70.5	75.8	71.6	76.6	72.8				
			65	2	2层	46.6	45.9	超标值															4.9	15.5	5.8	16.6	6.6	17.8						
								预测值	66.3	61.9	67.3	63.1	68.1	64.2											66.4	62.0	67.3	63.2	68.1	64.3				
185	新南村 幼儿园	主线: 4.2	44	2	2层	46.6	45.9	超标值													13.0	18.6	13.9	19.8	14.7	20.9								
								预测值	73.0	68.6	73.9	69.7	74.7	70.9											73.0	68.6	73.9	69.8	74.7	70.9	5.9	3.9	6.8	5.1
186	新南村	主线: 3.5	49	4a	2层	46.6	45.9	超标值													1.9	12.6	2.9	13.7	3.7	14.8								
								预测值	71.9	67.5	72.9	68.7	73.7	69.8											71.9	67.6	72.9	68.7	73.7	69.8				
			65	2	2层	46.6	45.9	超标值															6.2	11.9	7.2	13.0	8.0	14.2						
								预测值	66.2	61.8	67.1	63.0	67.9	64.1											66.2	61.9	67.2	63.0	68.0	64.2				
187	上田舍	主线: 9.8	52	4a	2层	46.6	45.9	超标值														-	4.6	-	5.7	-	6.8							
								预测值	63.8	59.4	64.7	60.5	65.5	61.7											63.8	59.6	64.8	60.7	65.6	61.8				
			66	2	2层	46.6	45.9	超标值															1.3	7.1	2.3	8.2	3.0	9.3						
								预测值	61.2	56.8	62.1	57.9	62.9	59.1											61.3	57.1	62.3	58.2	63.0	59.3				
188	严家头	主线: 9.6/匝道: 5	主线: 51/匝道: 39	4a	2层	46.6	45.9	超标值														-	4.7	-	5.8	-	6.9							
								预测值	63.9	59.5	64.9	60.7	65.7	61.8	49.6	45.1	50.2	45.7	51.0	46.6	64.0	59.7	64.9	60.8	65.7	61.9	0.5	-0.8	1.4	0.3	2.2	1.4		
			主线: 69/匝道: 55	2	2层	46.6	45.9	超标值															1.3	7.1	2.2	8.2	3.0	9.3						
								预测值	61.2	56.8	62.1	57.9	62.9	59.1	47.4	42.8	48.0	43.5	48.8	44.3	61.3	57.1	62.2	58.2	63.0	59.3	-0.7	-2.2	0.2	-1.1	1.0	0.0		
189	宋剑湖 幼儿园	主线: 9.4/匝道: 2	主线: 551/匝道: 170	2	2层	46.6	45.9	超标值														-	2.6	-	3.5	-	4.5							
								预测值	55.9	51.6	56.9	52.7	57.7	53.9	37.8	33.2	38.4	33.8	39.2	34.6	56.4	52.6	57.3	53.5	58.0	54.5	-5.1	-5.9	-4.2	-5.0	-3.5	-4.0		
190	宋剑湖	主线:	主线:	2	1层	46.6	45.9	预测值	57.0	52.6	58.0	53.8	58.8	54.9	45.2	40.8	45.8	41.4	46.4	42.2	57.4	53.5	58.3	54.5	59.0	55.5	-3.9	-5.8	-3.0	-4.8	-2.3	-3.8		

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状												
						昼	夜		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年								
									昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜					
	小学	9.8/匝道: 2	456/匝道: 115		3层	46.6	45.9	超标值													-	3.5	-	4.5	-	5.5													
								预测值	57.3	52.9	58.2	54.0	59.0	55.2	46.2	41.8	46.8	42.4	47.4	43.2	57.6	53.7	58.5	54.7	59.3	55.7	-3.7	-5.6	-2.8	-4.6	-2.0	-3.6							
								超标值																		-	3.7	-	4.7	-	5.7								
								预测值	57.5	53.1	58.5	54.3	59.3	55.4	47.2	42.8	47.8	43.4	48.4	44.2	57.8	53.9	58.7	54.9	59.5	55.9	-3.5	-5.4	-2.6	-4.4	-1.8	-3.4							
								超标值																			-	3.9	-	4.9	-	5.9							
								5层	46.6	45.9	预测值	57.5	53.1	58.5	54.3	59.3	55.4	47.2	42.8	47.8	43.4	48.4	44.2	57.8	53.9	58.7	54.9	59.5	55.9	-3.5	-5.4	-2.6	-4.4	-1.8	-3.4				
191	宋沟墩	主线: 6/匝道: 2	主线: 301/匝道: 121	2	2层	46.6	45.9	预测值	59.5	55.1	60.4	56.2	61.2	57.4	45.4	41.0	46.0	41.6	46.6	42.4	59.7	55.6	60.6	56.6	61.4	57.7													
								超标值																			-	5.6	0.6	6.6	1.4	7.7							
192	陆家头	主线: 3.9	41	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.8	68.4	73.9	69.6	74.8	70.7								72.9	68.4	73.9	69.6	74.8	70.8												
								超标值																			2.9	13.4	3.9	14.6	4.8	15.8							
			65	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.8	61.4	66.9	62.6	67.8	63.7										65.9	61.5	66.9	62.7	67.8	63.8										
								超标值																				5.9	11.5	6.9	12.7	7.8	13.8						
193	塘桥村	主线: 5.5	33	4a	2层	46.6	45.9	预测值	68.4	63.9	69.4	65.1	70.3	66.2									68.4	64.0	69.4	65.1	70.3	66.3	3.3	1.1	4.3	2.2	5.2	3.4					
								超标值																				-	9.0	-	10.1	0.3	11.3						
			62	2	2层	46.6	45.9	预测值	66.8	62.4	67.9	63.6	68.8	64.7											66.9	62.5	67.9	63.6	68.8	64.8	3.3	0.8	4.3	1.9	5.2	3.1			
								超标值																				6.9	12.5	7.9	13.6	8.8	14.8						
194	坊前村	主线: 8.8	28	4a	2层	46.6	45.9	预测值	61.2	56.7	62.2	57.9	63.1	59.1									61.3	57.1	62.4	58.2	63.2	59.3											
								超标值																				-	2.1	-	3.2	-	4.3						
			65	2	2层	46.6	45.9	预测值	61.4	56.9	62.4	58.1	63.3	59.2											61.5	57.2	62.5	58.3	63.4	59.4									
								超标值																				1.5	7.2	2.5	8.3	3.4	9.4						
195	东方村	主线: 9.2	77	2	2层	46.6	45.9	预测值	63.2	58.7	64.2	59.9	65.1	61.1									63.3	58.9	64.3	60.1	65.2	61.2											
								超标值																				3.3	8.9	4.3	10.1	5.2	11.2						
196	湖头村	主线: 3.9	32	4a	2层	46.6	45.9	预测值	74.2	69.7	75.2	70.9	76.1	72.1										74.2	69.7	75.2	70.9	76.1	72.1										
								超标值																				4.2	14.7	5.2	15.9	6.1	17.1						
			66	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.7	61.2	66.7	62.4	67.6	63.6											65.8	61.4	66.8	62.5	67.7	63.7									
								超标值																				5.8	11.4	6.8	12.5	7.7	13.7						
197	东马庄	主线:	41	4a	2层	46.6	45.9	预测值	72.8	68.4	73.9	69.6	74.8	70.7									72.9	68.4	73.9	69.6	74.8	70.8											

序号	敏感点名称	高差(m)	预测距离(m)	标准	预测楼层	背景值		项目	本项目主线贡献值						本项目匝道贡献值						本项目交通噪声预测值						预测-现状								
									2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年		2023年		2029年		2037年				
						昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
206	昇东徐家村	6.5	49	4a	2层	46.6	45.9	预测值	66.5	62.0	67.5	63.2	68.4	64.3							66.5	62.1	67.5	63.2	68.4	64.4									
				超标值																				-	7.1	-	8.2	-	9.4						
			63	2	2层	46.6	45.9	预测值	62.1	57.6	63.1	58.7	64.0	59.9									62.2	57.9	63.1	58.9	64.0	60.1							
				超标值																					2.2	7.9	3.1	8.9	4.0	10.1					
			主线: 5.7/匝道: 2	主线: 311/匝道: 39	2	2层	46.6	45.9	预测值	55.7	51.2	56.7	52.4	57.6	53.5	51.5	47.0	52.4	47.9	53.3	48.8			56.2	52.3	57.1	53.2	57.9	54.2						
									超标值																			-	2.3	-	3.2	-	4.2		
207	牌楼下	1.7	31	4a	2层	46.6	45.9	预测值	74.3	69.8	75.3	70.9	76.2	72.1								74.3	69.8	75.3	70.9	76.2	72.1	4.8	4.4	5.8	5.5	6.7	6.7		
				超标值																					4.3	14.8	5.3	15.9	6.2	17.1					
			65	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.0	60.5	66.0	61.6	66.9	62.8										65.0	60.6	66.0	61.8	66.9	62.9	-3.4	-3.7	-2.4	-2.5	-1.5	-1.4
								超标值																			5.0	10.6	6.0	11.8	6.9	12.9			
208	华阳村(桥下村、殷薛)	8	28	4a	2层	46.6	45.9	预测值	62.3	57.8	63.3	59.0	64.2	60.1								62.4	58.1	63.4	59.2	64.3	60.3	1.3	0.2	2.3	1.3	3.2	2.4		
				超标值																					-	3.1	-	4.2	-	5.3					
			74	2	2层	46.6	45.9	预测值	60.6	56.2	61.6	57.3	62.5	58.5										60.8	56.5	61.8	57.6	62.6	58.7	1.1	0.1	2.1	1.2	2.9	2.3
								超标值																			0.8	6.5	1.8	7.6	2.6	8.7			
209	白家塘	5.1	34	4a	2层	46.6	45.9	预测值	68.8	64.3	69.8	65.4	70.7	66.6									68.8	64.4	69.8	65.5	70.7	66.6							
				超标值																					-	9.4	-	10.5	0.7	11.6					
			67	2	2层	46.6	45.9	预测值	65.9	61.4	66.9	62.5	67.8	63.7											65.9	61.5	66.9	62.6	67.8	63.8					
								超标值																				5.9	11.5	6.9	12.6	7.8	13.8		
210	溪湖小镇	9.7	105	2	2层	62.9	60.0	预测值	61.1	56.6	62.1	57.8	63.0	58.9									65.1	61.6	65.5	62.0	66.0	62.5	2.2	1.6	2.6	2.0	3.1	2.5	
								超标值																				5.1	11.6	5.5	12.0	6.0	12.5		

4.2 生态环境影响评价

4.2.1 生态环境影响因素分析

本项目施工期、运营期对生态环境的影响分析见表 4.2-1。

表 4.2-1 生态环境影响分析

时间	影响因素	环境影响	影响性质
施工期	永久占地	工程永久占地破坏植被，造成原有生物量的损失	长期 不可逆 不利
	临时占地	临时占地破坏植被，造成原有生物量的损失	短期 可逆 不利
	施工活动	施工活动地表开挖、建材堆放和施工人员活动 对植被和景观产生破坏	
	桥梁施工	桥梁施工影响水生生物的栖息地	
运营期	动物通道阻隔	线性工程切割地表，形成廊道效应 对沿线动物的出行造成阻隔	长期 不利 可逆
	景观环境	原先的自然水网农田景观环境 受到人类工程的干扰	长期 不利 不可逆

4.2.2 对生态红线区域的影响

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。

4.2.2.1 对凤凰山风景名胜区影响

(1) 线路与生态红线位置关系

本项目 K63 段从其北侧经过，与二级管控区边界最近距离为 350m。本项目不穿越凤凰山风景名胜区一级、二级管控区，见图 1-19。

(2) 对生态红线的影响分析

①与《江苏省生态红线区域规划》的符合性分析

根据《江苏省生态红线区域保护规划》的保护要求“二级管控区内禁止开山、采

石、开矿、开荒、修坟立碑等破坏景观、植被和地形地貌的活动；禁止修建储存爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性物品的设施；禁止在景物或者设施上刻划、涂污；禁止乱扔垃圾；不得建设破坏景观、污染环境、妨碍游览的设施；在珍贵景物周围和重要景点上，除必须的保护设施外，不得增建其他工程设施；风景名胜区内已建的设施，由当地人民政府进行清理，区别情况，分别对待；凡属污染环境，破坏景观和自然风貌，严重妨碍游览活动的，应当限期治理或者逐步迁出；迁出前，不得扩建、新建设施”。

本次扩建工程不占用凤凰山风景名胜区区域，施工期不在风景名胜区内设置取土坑和施工临时占地，不向风景名胜区排放废水和固废，因此本次扩建工程符合凤凰山风景名胜区的管控要求。

②对生态系统的影响分析

本次扩建工程不占用凤凰山风景名胜区区域，施工期不在风景名胜区内设置取土坑和施工临时占地，不向风景名胜区排放废水和固废。根据现场调查，风景名胜区与本项目之间的用地以耕地及水域为主，以及部分居民住宅、行道树、村道，无与风景名胜区相关的生态环境分布。施工期在道路占地红线范围内设置施工作业带，限制施工人员、机械的作业范围。对施工人员进行环境保护教育培训，增强他们的环保意识，尽量将工程施工对凤凰山风景名胜区的不良影响减小到最低程度。本次改扩建工程不会改变凤凰山风景名胜区的生态主导功能。

(3) 对风景名胜区景观的影响分析

本项目所在地区地形平坦，农业耕种历史时间长，形成以农林生态景观为主、兼有水体景观和城镇景观的景观类型。本项目对风景名胜区景观环境的影响主要体现在两个方面：

①工程扩建切割连续景观，使其空间连续性、完整性遭受破坏。项目区域内原有景观具有良好的连续性。但是，工程扩建将切割地表，形成廊道效应，导致基底破碎化，景观斑块数量增加，景观连通性降低。

由于沪武高速公路太仓至常州段 2004 年全线建成通车，迄今已有 14 年时间，沿线已基本形成高速公路条状景观。本次改扩建工程是在现有道路两侧增加车道，同时，

扩建工程不占用风景名胜区内土地，不会对风景名胜区进行切割。因此不会导致风景名胜区附近的景观斑块数量增加，对风景名胜区景观影响较小。同时，项目完工后，对边坡进行绿化设计，采用植物措施防护，使之与周边景观环境相容。

②公路自身景观与风景名胜区原生景观之间形成冲突

工程构筑物（如挡墙、护坡、排水、桥涵等）、辅助设施（如服务区、收费站等）等附属设施将形成具有高速公路特征的交通景观，若设计或选址不当，这种具有强烈人为性、硬质性的工程景观，必将对风景名胜区原生性、柔质性的景观环境带来负面影响。

本项目距离风景名胜区最近约 350m，以路基的形式从风景名胜区北侧绕过。同时，周边未设置服务区、收费站等房建设施。施工期间，与风景名胜区最近的大临工程为 6#临时场地，与风景名胜区距离约 1km，且分布于高速公路北侧，远离风景名胜区设置，对区域景观完整性的影响是暂时的。工程完工后，对于大临工程进行复耕、复绿，使临时用地的植被得到恢复，景观完整性会得到保持。

因此，本项目建设对凤凰山风景名胜区的景观影响轻微。

4.2.2.2 对清水通道维护区的影响

（1）线路与生态红线位置关系

本项目沿线的清水通道维护区主要有浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区。本项目 K0~K0+070 段以桥梁的形式跨越浏河水域保护区，全长 70m；K0+070~K0+170 段以路基的形式穿越浏河陆域保护区，全长 100m，见图 1-17。本项目 K10+073~K10+126 段以桥梁的形式跨越杨林塘水域保护区，全长 53m；K9+973~K10+073、K10+126~K10+226 段以路基的形式穿越杨林塘陆域保护区，全长 200m，见图 1-17。本项目 K15+663~K15+718 段以桥梁的形式跨越七浦塘水域保护区，全长 55m；K15+563~K15+663、K15+718~K15+818 段以路基的形式穿越七浦塘陆域保护区，全长 200m，见图 1-17。本项目 K52+162~K52+330 段以桥梁的形式跨越望虞河水域保护区，全长 168m；K52+055~K52+162、K52+330~K52+443 段以路基的形式穿越望虞河陆域保护区，全长 220m，见图 1-18。

(2) 生态红线内主要工程概况

① 浏河（太仓市）清水通道维护区

主要工程内容为：完全利用跨水域段桥面，对陆域段路基进行两侧拓宽。生态红线内新增永久占地 2.1 亩，占地类型为耕地。生态红线范围内不设置临时占地。

② 杨林塘（太仓市）清水通道维护区

主要工程内容为：拆除老杨林塘大桥，新建一座杨林塘大桥，桥梁全长 852.4m，主跨径 89.2m。其中跨越生态红线水域段 K10+073~K10+126 全长 53m，穿越生态红线陆域段 K9+973~K10+073、K10+126~K10+226 全长 200m。大桥采取“一跨式”跨越杨林塘，不在杨林塘内设置涉水桥墩。生态红线内新增永久占地 9.9 亩，其中耕地 7.8 亩，水域 2.1 亩。生态红线范围内不设置临时占地。

③ 七浦塘（太仓市）清水通道维护区

主要工程内容为：两侧拼宽老七浦塘中桥，桥梁全长 82.4m，主跨径 25m。其中跨越生态红线水域段 K15+663~K15+718 全长 55m，穿越生态红线陆域段 K15+563~K15+663、K15+718~K15+818 全长 200m。在七浦塘内设置 2 组涉水桥墩。生态红线内新增永久占地 9.9 亩，其中耕地 7.8 亩，水域 2.1 亩。生态红线范围内不设置临时占地。

④ 望虞河（常熟市）清水通道维护区

主要工程内容为：两侧拼宽老常福公路分离式立交，桥梁全长 1532.066m，主跨径 90m。其中跨越生态红线水域段 K52+162~K52+330 全长 168m，穿越生态红线陆域段 K52+055~K52+162、K52+330~K52+443 全长 220m。在望虞河内设置 2 组涉水桥墩。生态红线内新增永久占地 4.1 亩，其中耕地 2.3 亩，水域 1.8 亩。生态红线范围内不设置临时占地。

(3) 不能绕避的理由

本项目整体为东西走向路线，东接苏州太仓市，西接常州武进区。浏河、杨林塘、七浦塘、望虞河均为南北走向河流，且本项目为改扩建工程，对现有路线两侧进行拓宽。现有路线已经跨越浏河、杨林塘、七浦塘、望虞河。因此本项目不可避免的从生态红线保护范围跨越。

(4) 对生态红线的影响分析

①与《江苏省生态红线区域规划》的符合性分析

根据《江苏省生态红线区域保护规划》的保护要求“清水通道二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物”。

本项目在生态红线区域扩建路基及桥梁，按照《江苏省生态红线区域保护规划》中提出的相关保护要求，生态红线范围内不设置临时占地，临时施工场地产生的废水回用于洒水抑尘，施工区域内的固废均妥善处理，未对生态红线区域排放污染物。同时，生态红线区域内涉水桥墩施工采用钢套筒桩基施工法，减小了施工过程中对水体的扰动。项目施工期不存在生态红线区域二级管控区管理要求中规定的禁止行为。

②对土地资源的影响分析

工程建设将不可避免的占用生态红线内部分土地资源，但主体工程以桥梁形式通过，减少了土地的占用，占地类型主要为耕地。总体分析，本段工程建设用地数量少，不会改变生态红线范围内以耕地为主的土地利用格局，也不会对土地资源及其承载景观类型产生较大影响。

③对植物、动物资源的影响分析

本项目以路基、桥梁形式穿越生态红线，减少了土地的占用。用地宽度较窄，对植被扰动的范围有限；该区域是以耕地为主的农田平原区，区内植物主要为人工栽植的农作物和防护林，因工程用地减少的人工植被宜于恢复。因此，工程建设对区域内植物资源影响有限。

工程穿越段区域内陆生动物主要为农田常见种类，以小型农田啮齿哺乳类动物和麻雀、喜鹊等鸣禽为主，该段评价范围内未发现国家或省级保护动物及其栖息和繁殖地，由于周边可替代生境较多，施工期受工程建设驱扰的野生动物能较快的找到类似栖息环境；营运期桥梁也不会对区域动物的迁徙、栖息产生隔离。因此工程建设对区内动物资源影响轻微。

④对地表水资源的影响分析

本项目完全利用浏河大桥（跨越浏河），新建杨林塘大桥（跨越杨林塘），两侧拓宽七浦塘中桥（跨越七浦塘）、老常福公路分离式立交（跨越望虞河），在杨林塘内设

置2组涉水桥墩、七浦塘内设置2组涉水桥墩、望虞河内设置2组涉水桥墩，桥梁建设不会阻断河道。

桥梁水下基础施工采取钢套筒桩基施工法，对水体的影响主要集中在钢套筒和钢套筒拆除阶段，仅会引起局部水体SS上升，影响范围有限，并且影响时间短，钢套筒拆除过程结束，这种影响也不复存在。桥梁基础钻孔泥浆经临时沉淀池处理后，上清液用于施工段降尘，干化泥浆外运处置。

运营期，对浏河大桥、杨林塘大桥、七浦塘中桥、老常福公路分离式立交设置桥面径流收集措施，并配套设置应急池，能够有效地截留事故污水，减轻事故污水对浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区水质的影响。

因此，本项目建设对清水通道维护区水质影响轻微。

⑤对生态系统的影响分析

本项目在生态红线区域扩建路基及桥梁，新增永久占地26亩，无临时占地。对生态红线区域内生态系统造成的生物量损失见表4.2-2。由表4.2-2可知，本项目永久占地造成生态红线区域生物量损失约为39t/a。

表4.2-2 生态红线区域工程占地生物量损失估算

区域	占地类型	单位面积 生物量 (kg/亩)	新增永久占地生物量损失		临时占地生物量损失	
			占地面积 (亩)	生物量损失 (t/a)	占地面积 (亩)	生物量损失 (t/a)
浏河（太仓市）清水通道维护区	耕地	1800	2.1	3.78	0	0
	水域*	500	0	0.0	0	0
杨林塘（太仓市）清水通道维护区	耕地	1800	7.8	14.04	0	0
	水域	500	2.1	1.05	0	0
七浦塘（太仓市）清水通道维护区	耕地	1800	7.8	14.04	0	0
	水域	500	2.1	1.05	0	0
望虞河（常熟市）清水通道维护区	耕地	1800	2.3	4.14	0	0
	水域	500	1.8	0.9	0	0
总计			26	39	0	0

注：*浏河大桥水域部分不改造，不新增占地

只要工程在施工时严格控制施工范围在工程征地红线范围内，同时做好施工期的

水土保持工作和运营期的绿化养护工作，施工结束后在中央分隔带和路肩两侧绿化林带进行绿化，弥补部分损失的生物量，将工程建设对区域生态系统的影响将降至最低。

综上所述，本项目建设对清水通道维护区生态红线区域的影响轻微。

4.2.3 对土地资源的影响分析

1、工程永久用地

工程全线新增永久占地共计 9684.7 亩。平均每公里新增用地 71.8 亩，其中耕地最多为 50.2 亩，占 70.0%；其次为建设用地 18.6 亩，占 25.9%，水域及水利设施用地 3.0 亩，占 4.1%。具体见表 4.2-3。

表 4.2-3 工程永久用地数量统计表 单位：亩

土地类型 所属辖区		耕地	建设用地				水域及水利 设施用地	合计
			工矿仓储 用地	住宅 用地	交通运输 用地	其他		
苏州市	太仓市	972.09	138.87	111.10	69.44	41.66	55.55	1388.71
	常熟市	2191.93	313.13	250.51	156.57	93.94	125.25	3131.33
	张家港市	392.68	56.10	44.88	28.05	16.83	22.44	560.97
无锡市	江阴市	2023.33	289.05	231.24	144.52	86.71	115.62	2890.47
	惠山区	83.49	0	0	12.84	7.27	15.67	119.27
常州市	武进区	1115.76	159.39	127.52	79.70	47.82	63.76	1593.94
合计		6779.29	956.54	765.23	491.11	294.23	398.29	9684.7
每公里占地		50.2	18.6				3.0	71.8
占比		70.0%	25.9%				4.1%	100%

2、工程临时用地

本项目临时占地包括取土坑、施工场地、施工营地等，共计 1335.87 亩，占地类型均为耕地。

3、时效性分析

本项目永久用地为公路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能将会发生改变；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，大部分临时用地通过采取复耕、复绿等适当措施可逐步恢复至原有使用功能。

4、土地利用格局影响分析

工程永久占地将使评价区内部分非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的建设用地，评价范围内土地利用格局将会发生一定程度的变化。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表 4.2-4。

表 4.2-4 评价范围内土地利用格局变化统计表 单位：亩

用地类型	耕地	建设用地	水域及水利设施用地
项目建设前	92183	33792	13986
项目建设后	85404	40969	13588
变化量	-6779	7177	-398
变化率	-7.4%	21.2%	-2.8%

从表 4.2-4 可知，工程永久占地将使评价区内耕地、水域及水利设施用地的面积减少，建设用地面积增加。评价范围内耕地减少量最大，为 6779 亩，减少量占评价范围耕地面积的 7.4%；其次为水域及水利设施用地，减少面积 398 亩，减少量占评价范围水域及水利设施用地面积的 2.8%；建设用地的增加主要表现为本项目公路用地增加，工程完工后增加 7177 亩，较现状值增加 21.2%，为评价范围内变化最显著的地类。

本工程虽占用耕地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄（线路两侧 300m），因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使交通运输面积得以提高，但对整个评价范围而言，数量变化不明显。临时用地占地，在工程结束后将对其采取复耕、复绿工程治理措施，预计施工结束后 3~5 年左右，可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述，工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

4.2.4 对农业生态的影响分析

4.2.4.1 对耕地资源影响分析

工程建设占用的永久占地，具有不可逆性，将对土地资源造成一定程度的影响。工程占地将使土地利用价值发生改变，对于耕地的占用，其原有价值被公路工程运营

带来的价值所代替。工程永久占用耕地将导致一定时期内耕地面积减少，农作物减产，突出当地人多地少的矛盾，加剧对剩余耕地的压力，使农业生产受到影响，增加了当地对基本农田保护的壓力。

尽管项目建设对当地耕地资源有一定的影响，特别是对征地农民，但是由于公路工程是线型构筑物，占地仅为直接影响区很少的一部分，对于整个区的土地平衡影响很小；只要工程建设单位严格执行《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》和《江苏省基本农田保护条例（修改）》等国家和地方相关法律，按照“占多少，垦多少”的原则，补充与所占耕地数量和质量相当的耕地，不会对当地耕地资源总体数量造成影响；通过当地政府进行土地调整和规划，不会对当地土地利用总体格局产生大的影响。

4.2.4.2 工程占地对农业生产的影响

工程占地对农业生态的影响主要表现在永久占地和临时占地方面。本项目占地造成的农业生产损失见表 4.2-5。

表 4.2-5 本项目占地造成的农业生产损失估算表

占地类型	占用耕地数量（亩）	占用时间（年）	损失农业产量
永久占地	6779.29	永久	6101.36t/a
临时占地	1335.87	3.5	4208t

本项目永久占用耕地 6779.29 亩，永久占地将完全改变耕地的现有生产功能，不可避免的导致区域农业生产的损失。根据调查，苏州市、无锡市、常州市粮食作物年平均亩产量按 900kg/亩计，按本项目占用的耕地全部种植粮食作物计，则永久占地造成的粮食减产量为 6101.36t/a。同时，建设单位将按照国家和地方规定补偿相同数量和质量耕地，确保当地耕地数量不减少，因此，项目占用耕地对当地农业生产的总体影响较小。采取“占一补一”的耕地补偿措施后，项目永久占地对农业生产的影响较小。

本项目临时占用耕地 1335.87 亩。临时占地造成的粮食减产量为 4208t。在施工期内，临时占用的土地将失去原有的生产功能，将会对当地农民的农业生产产生影响，但这种影响是暂时的，可以对被占地农民给予合理的经济补偿，确保他们施工期间的

农业收入，随着施工结束后临时占地的复垦，可以恢复原有土地的生产功能。

4.2.4.3 施工期对农灌水体和农作物的影响

路基施工时，若两侧不同时开挖临时边沟，雨季则易造成对农田的冲刷及灌渠淤积。特别是在路基施工中的石灰土路基垫层施工中，如遇暴雨可能将石灰冲入沿线灌溉水体和农田。施工材料堆场如果不采取防护措施，也可能被风吹或者被雨水冲入附近水体和农田。散货施工材料运输过程中如果不采取防护措施，也会被风吹到沿线的农田。上述因素都可能对沿线水体和土壤产生影响。施工过程中，石灰和水泥 pH 值一般为 8-10，一旦直接进入农田，将造成土壤板结，导致农田土壤碱化，降低土壤质量，进而影响农作物的生长。

施工期间，施工场地周边农作物将受到扬尘影响，如水泥、石灰、土方扬尘等，会降落到农作物的叶面上，堵塞毛孔，影响农作物的光合作用，从而使之生长减缓，生产力下降，但这种影响是暂时的，随着施工结束而消失。

根据工可报告，本项目施工期为 3.5 年，期间有 4 个雨季内路基防护工程尚未完全修好，公路路基施工应编制雨季施工实施计划，采取临时防护措施，同时对材料堆场采取防风、防雨措施，对施工运输车辆采取密闭措施，尽量避免施工期对农田土壤、灌溉水体和农作物的影响，具体措施见施工期水土流失防治措施、水环境以及大气环境保护措施，采取这些措施后施工对农灌水体和农作物的影响较小。

4.2.5 对植被的影响分析

(1) 永久占地对植被的影响

永久占地会使沿线的植被受到破坏，从本项目占地类型看，受到项目直接影响的植被类型主要是农作物植被。永久占用耕地造成永久损失的主要为农作物。

(2) 临时占地对植被的影响

本项目临时用地中，施工场地在工程结束后全部复绿。临时占地对植被的破坏是暂时的，待施工结束后，原有植被将得到恢复。

(3) 生物量损失量及绿化恢复量估算

工程永久占地和临时占地导致的植被生物量损失按下式计算：

$$C_{\text{损}} = \sum_{i=1}^n Q_i S_i$$

式中：C 损——总生物量损失值，kg；

Q_i——第 I 种植被生物生产量，kg/亩；

S_i——占用第 i 种植被的土地面积，亩。

公路主体工程完工后，临时用地得以恢复植被，并会对沿线的边坡等采取绿化措施，也可以补偿项目实施造成的生物量损失，分别计算施工期和项目运营后植被恢复量，结果见表 4.2-6。

表 4.2-6 工程占地生物量损失估算

植被类型	单位面积生物量 (kg/亩)	施工期生物量损失				运营期植被恢复				总生物量损失 (t/a)
		永久占地		临时占地		临时用地植被恢复面积(亩)	临时用地植被恢复量 (t/a)	新增绿化面积(亩)	边坡绿化生物补偿量 (t/a)	
		占地面积(亩)	生物量损失 (t/a)	占地面积(亩)	生物量损失 (t/a)					
耕地	1800	6779.29	12203	1335.87	2405	117	211	0	0	14397
水域	500	496.21	248	0	0	1218.87	609	0	0	-361
绿化	800	0	0	0	0	0	0	438.4	351	-351
总计		7276	12451	1336	2405	1336	820	438	351	13685

注：表中生物量数据采用国家环保总局环科所在江苏省的调查结果，占地面积未计算住宅用地和工矿仓储用地

由计算结果可知，施工期永久占地和临时占地造成的生物量损失分别为 12451t/a 和 2405t/a，运营期临时用地恢复植被和边坡植草后，项目建设造成的生物量净损失为 13685t/a。

可见，项目建设会造成一定程度的植被损失，但由于植被损失面积与项目所在地植被面积相比是极少量的，因此，公路破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生显著影响。

4.2.6 取土、弃渣合理性分析

4.2.6.1 工程取土、弃渣方案分析

(1) 工程取土方案分析

本项目借方采用 80%外购取土，20%沿线取土方式解决。外购土方约 9750999.77m³，主要来源于周边道路工程弃土；取土坑取土 2559627 m³，以集中深挖方式为主，恢复方向以鱼塘为主。沿线拟设置取土场 22 处，共计面积 1218.87 亩，取土深度为 3.15m，其中表层耕植土 15cm 剥离保存用于临时场地的恢复，有效取土深度 3m。取土坑设置合理性和恢复方案分析见表 4.2-7。

综上所述，本项目合理设置取土坑的位置和面积，尽量减轻取土坑取土作业对环境的不利影响。在下阶段工程设计中，设计单位应进一步论证取土场的位置、取土深度及恢复方向，尽量减少取土场对土地资源的占用。

(2) 工程弃渣方案分析

本项目挖方清表土、路基挖方等不能用于路基填筑，产生临时弃方 695624.50m³，取土场表土剥离产生的临时弃方 121887m³ 具备一定分离条件的，考虑优先回用作为大临工程的恢复表层覆土及绿化覆土。不设置专门弃渣场。

4.2.6.2 取土场设置合理性分析

在满足工程建设需要的前提下，为最大程度的减轻取土作业的不利环境影响，本项目取土场的设置遵循以下原则：

(1) 取土应为非盐渍土或弱盐渍土，以满足路基填筑要求。

(2) 取土场应避开城镇规划区。

(3) 取土场应保持足够的卫生防护距离，减轻取土作业的扬尘、噪声污染对周围居民的影响。取土场应尽量选择在开阔地带。

(4) 取土场与用土点之间的运距合理。为减少土方运输费用以及运输环节的环境影响，取土场不应距离项目路线太远，上路距离应小于 5km。

(5) 尽量集中取土，减少取土场的数量，单处取土场面积不宜小于 30 亩；为避免取土占用耕地数量较大从而影响当地村镇农业生产，单处取土场面积不宜大于 180 亩。取土场应避免设置在基本农田、高产田或产业化农业用地上。

(6) 取土场恢复应优先考虑恢复原貌和原有功能。不能恢复原貌的，应根据当地农业生产模式特点进行恢复。

4.2.7 其他临时占地合理性分析

本项目其他临时占地主要是项目部、施工场地。目前，项目处于工程可行性研究阶段，尚没有确定具体的施工场地，环评仅对施工场地布置提出一般性建议和要求。全线共设置 13 处施工场地，项目部、灰土拌合站、预制场、材料堆场、临时取土场、停车场等大临工程合建在施工场地内。其中 4#、8#、11#施工场地设置沥青拌合站，其余临时施工场地均不设置沥青拌合站。总占地面积 117 亩，集中布置，有利于实施有效的污染控制措施，对周边环境影响较小。详见表 4.2-8。施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行复绿。

表 4.2-7 取土坑设置一览表

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
1	K3+300	/	50	58	121800		<p>占地现状为耕地；与附近洙泾村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>
2	K5+600	/	30	62	130200		<p>占地现状为耕地；与附近小桥村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
3	K8+150	30	/	50	105000		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体</p>
4	K17+400	/	50	55	115500		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体</p>

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
5	K18+700	30	/	47	98700		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>
6	K21+900	/	50	61	128100		<p>占地现状为耕地；与附近新桥村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
7	K24+920	/	30	54	113400		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>
8	K27+740	/	50	52	109200		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体</p>

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
9	K32+100	/	30	58	121800		<p>占地现状为耕地；与附近北徐巷的最近距离为 150m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>
10	K40+800	/	50	54	113400		<p>占地现状为耕地；与附近驹马村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
11	K49+750	/	50	62	130200		<p>占地现状为耕地；与附近东泾村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体</p>
12	K57+550	/	30	59	123900		<p>占地现状为耕地；与附近红星村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
13	K62+000	30	/	52.6	110460		占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。	地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体
14	K69+510	30	/	56	117600		占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。	地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
15	K75+800	/	30	61	128100		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体</p>
16	K83+120	/	50	58	121800		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体</p>

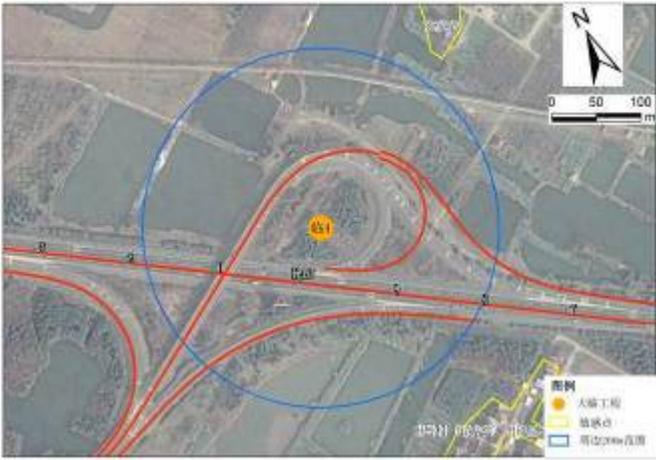
编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
17	K91+950	/	30	47	98700		占地现状为耕地；与附近东宏村的最近距离为 100m，取土作业对敏感点的影响较小	地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体
18	K95+820	/	30	54	113400		占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。	地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体

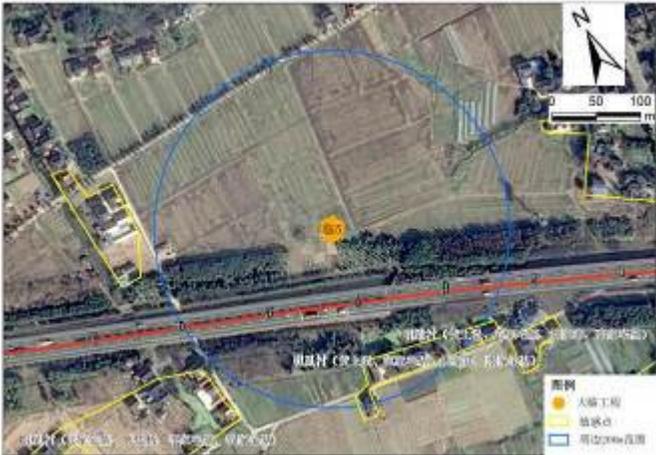
编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
19	K103+710	30	/	56	117600		占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。	地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体
20	K116+280	/	30	49	102900		占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。	地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑恢复为互通区内的景观水体

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	取土量(m ³)	取土坑平面示意图	选址合理性	恢复方向
		路左	路右					
21	K131+520	/	50	58	121800		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>
22	K134+100	50	/	55.27	116067		<p>占地现状为耕地；周边 200m 范围内无居民点，取土作业对周边的影响较小。</p>	<p>地势平坦，采取深挖 3m 取土。取土坑附近村庄农业生产以种植和水产养殖为主，取土坑可恢复为鱼塘，与附近现有鱼塘结合形成规模化养殖。</p>
合计				1218.87	2559627			

表 4.2-8 施工场地设置一览表

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
1#	K11+900	100	/	10	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，南侧 120m 为塘桥村，不在施工场地地下风向，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化
2#	K14+020	/	50	9	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，周边 200m 范围内无敏感目标，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
3#	K33+590	/	50	10	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，北侧 190m 为朱家坝，不在施工场地下风向，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化
4#	K42+990	/	50	8	项目部、灰土拌合场、沥青拌和站、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，周边 200m 范围内无敏感目标，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
5#	K53+450	/	50	9	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，南侧 180m 为明星村，不在施工场地下风向，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化
6#	K62+710	/	50	8	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，周边 200m 范围内无敏感目标，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
7#	K71+350	/	50	10	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地, 周边 200m 范围内无敏感目标, 对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土, 施工结束后及时进行绿化
8#	K83+880	50	/	9	项目部、灰土拌合场、沥青拌和站、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地, 周边 200m 范围内无敏感目标, 对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土, 施工结束后及时进行绿化

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
9#	K89+200	50	/	8	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地, 周边 200m 范围内无敏感目标, 对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土, 施工结束后及时进行绿化
10#	K101+910	/	50	9	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地, 周边 200m 范围内无敏感目标, 对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土, 施工结束后及时进行绿化

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
11#	K114+500	/	50	8	项目部、灰土拌合场、沥青拌和站、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地, 周边 200m 范围内无敏感目标, 对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土, 施工结束后及时进行绿化
12#	K127+100	/	50	10	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地, 东北侧 120m 为湖头村, 不在施工场地风向, 对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土, 施工结束后及时进行绿化

编号	位置	距路中心(m)		面积(亩)	用途	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
		路左	路右					
13#	K131+200	100	/	9	项目部、灰土拌合场、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场、临时堆土场、停车场		占地现状为耕地，南侧 180m 为牌楼下，不在施工场地下风向，对周边的影响较小。	施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行绿化
合计				117				

4.2.8 生态环境影响评价结论

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。在采取相应的防护措施之后，对生态红线的影响较小。

本工程虽占用耕地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄（线路两侧 300m），因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。

永久占地将造成农业生产损失值为 6101.36t/a，临时占用耕地 1335.87 亩。临时占地造成的粮食减产量为 4208t。通过“占一补一”耕地补偿措施，本项目不会对当地土地利用格局产生显著影响。

项目建设将造成施工区域内地表植被的破坏，施工期永久占地和临时占地造成的生物量损失分别为 12451t/a 和 2405t/a，运营期临时用地恢复植被和边坡植草后，项目建设造成的生物量净损失为 13685t/a。公路建设破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生显著影响。

本项目拟沿线设置 22 处取土坑，总面积 1218.87 亩。临时施工场地共设置 13 处，总占地面积 117 亩。施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行复绿。在工程设计过程中充分考虑节约土方的措施，一方面通过降低路堤高度减少路基填方量，另一方面通过最大程度的利用工程挖方减少工程借方量。通过在工程设计阶段优化土方平衡方案，减少土方工程量，从而减轻土方工程对环境的不利影响。

综上所述，在采取土地资源保护措施、生态环境减缓措施和施工污染防治措施后，本项目对生态环境的影响处于可以接受的程度。

第5章 环境保护措施及经济技术论证

5.1 声环境

5.1.1 施工期环境保护措施

(1) 尽量采用低噪声机械设备，施工过程中应经常对设备进行维护保养，避免因设备故障而导致噪声增强现象的发生。

(2) 施工区域与沿线居民点之间设置围挡遮挡施工噪声，避免夜间（22:00-6:00）施工。项目如因工程需要确需夜间施工的，需向沿线县级市环境保护局提出夜间施工申请，在获得沿线县级市环保局的夜间施工许可后，方可开展规定时间和区域内的夜间施工作业，并在施工前向附近居民公告施工时间。

(3) 利用现有道路进行施工物料运输时，注意调整运输时间，尽量在白天运输。在途径居民集中区时，应减速慢行，禁止鸣笛。

(4) 加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。

5.1.2 运营期环境保护措施

5.1.2.1 管理措施

(1) 加强道路交通管理，限制车况差、超载的车辆进入，可以有效降低交通噪声污染源强。

(2) 加强道路通车后的道路养护工作，维持道路路面的平整度，避免因路况不佳造成车辆颠簸而引起交通噪声。

5.1.2.2 规划建设控制要求

依据“苏环管〔2008〕342号”文的规定：“高速公路两侧的居民住宅、学校、医院等噪声敏感类建筑，建筑物与高速公路隔离栅的距离一般应控制在200米以上”。因此建议本项目路线两侧公路红线外200米范围内不宜新建疗养院、学校、医院等声环境敏感目标，若在路线两侧公路红线外200米范围内新建居民住宅，居民应采取有

效的噪声防治措施确保住宅声环境质量满足相应声环境功能区的要求。

5.1.2.3 工程措施

1、降噪措施简介

①拆迁

从声环境角度来讲,搬迁就是远离现存的噪声源。它是解决噪声影响问题最直接、最彻底的途径,当然,搬迁会涉及一系列的问题,费用是一个方面,与政府的协调、新址的选择也密切相关,另外还不可忽视当事居民的感情因素。搬迁可能带来一些不可预料的民事纠纷。但处理一些公共设施的搬迁问题,只要政府协调有力,应不会产生后遗症。

②绿化

道路两侧的绿化利用树林的散射、吸声作用以及地面吸声,是达到降低噪声目的的一种方法。如采用种植灌木丛或多层林带构成绿林实体,修建高出路面 1m 的土堆,土堆边坡种植防噪林带则可达到较好的降噪声效果。大多数绿林实体的衰减量平均为 0.15~0.17 dB/m,如松林(树冠)全频带噪声级降低量平均值为 0.15 dB/m,冷杉(树冠)为 0.18dB/m,茂密的阔叶林为 0.12~0.17 dB/m,浓密的绿篱为 0.25~0.35 dB/m,草地为 0.07~0.10 dB/m。绿化的降噪效果许多学者的研究结论出入较大,这主要由于树林情况复杂,测量方法不尽一致引起的,以上给出的是为一般情况下的绿化降噪参考值。从以上数据可见绿化的降噪量并不高,但不可否认绿化在人们对防噪声的心理感觉上有良好的效果,同时绿化可以清洁空气、调节小气候和美化环境等,在这一点上比建设屏障有明显的优势。在经济方面,建设绿化林带的费用本身并不高,一般 30m 深的林带为 1200~3000 元/m,但如需要拆迁、征地等费用增加较多。一般情况下可作为辅助措施。

③隔声门窗

按照国家环保局发布的《隔声窗》(HJ/T17-1996)标准,隔声窗的隔声量应大于 25dB(A)。隔声窗的价格通常在 800~1000 元/m²。对排列整齐、房屋间隙较小,屋顶高于路面 2m 以上的敏感点房屋宜实施该项降噪措施。

④声屏障

声屏障适合于高架道路桥梁线路两侧，超标敏感点相对集中的情况。其结构形式和材料种类较多，费用从 500 元/m²~4000 元/m²。声屏障有着较好的隔声效果，一般 3m 高的声屏障，可降低交通噪声 8~10dB(A)，且直接位于声源两侧，对居民影响较小。

由于声屏障实施在路两侧，对道路的横向通行造成了阻挡，一般只针对道路相对封闭的路段实施。

各种常用降噪措施的技术经济特点见表 5.1-1。

表 5.1-1 声环境保护措施技术经济特征表

序号	环保措施	技术经济特点	费用	降噪指数 dB(A)
1	声屏障	防噪见效快，根据材料、结构不同，价格不同，效果也不同		
(1)	采用彩钢复合式（聚氨酯板）3 米高、3.5 米、5.0 米高	防噪效果好，没有光照问题，投资大。	2500 元/延米 3500 元/延米 4500 元/延米	9-12
(2)	采用轻骨料、隔声墙（3 米）	防噪效果好，投资大。	1200 元/延米	5-8
(3)	采用水泥板隔声（3 米）	防噪效果一般，投资一般。	500 元/延米	4-6
(4)	采用当地土、砖头、水泥等筑墙隔声（3 米）	防噪效果较好，但需根据当地具体情况决定可行性，表面还需植草防护进行美化，同时存在档光问题。	材料费较低+人工费约 500 元/延米	6-9
2	拆迁	噪声污染一次性解决，投资较大，同时涉及再安置问题，牵涉较多。	10.0 万元/户	
3	修建围墙、院墙（3 米）	防噪效果适中，针对性强，投资较小。	300 元/延米	3-6
4	隔声门窗	防噪效果见效快。缺点是夏天需要开窗时效果大幅度降低。	800~1000 元/m ²	25
5	防噪林带	防噪效果一般，投资大，占地多，但是结合绿化工程生态综合效益好。	种树费 100m 长，5m 深，2 万元（但需征地）	3-5

2、敏感点声环境保护措施

在项目路线走向已确定的前提下，本次评价采取的工程降噪措施按照以下原则确定：

①优先保证室外声环境质量达标，在敏感点距离路线较近、分布相对密集、平行

线路分布路段优先考虑声屏障的降噪措施。

②在敏感点分布相对分散、距离线路较远、与线路斜交且斜交角度较大路段，实施声屏障效果不明显，优先考虑安装隔声窗的降噪措施，确保室内声环境质量达标。

本项目声环境敏感点的降噪措施经济技术论证见表 5.1-4，敏感点降噪措施的统计结果见表 5.1-2。

表 5.1-2 敏感点降噪措施统计表

保护措施	工程数量	投资/万	敏感点	实施时期
隔声窗	194 处 8732 户	8732	1-5、7-21、23--54、56-72、74-78、80-101、103-117、119-121、123-148、150-154、156、157、159-178、181-186、189-193、195-210	施工期
声屏障	61 处 27850m	11140	1-4、7-10、14、16、18、23、24、28、32-34、46、49、51-55、58、59、61、63、64、78、79、84、85、94、96、99、102、106、107、111、117-119、140、150、152、153、155、158、164、183、185-188、192、194、196、203、208、209	施工期
跟踪监测	1 处	1	149	运营期
预留费用	1 处 26 户	26	149	运营期
合计		19899		

声屏障外形结构推荐采用直立弧形设计，吸声屏体推荐采用铝合金面板+离心玻璃棉复合吸声屏体，隔声屏体推荐采用钢化夹胶玻璃。降噪措施的实施由建设单位江苏交通控股有限公司负责。采用隔声窗措施时，对预测超标村庄的全部户数实施。敏感点拟采取声屏障降噪措施的情况统计见表 5.1-3。

表 5.1-3 声屏障降噪措施一览表

序号	敏感点名称	安装方位	声屏障安装桩号	高度 (m)	长度 (m)
1	大庆锦绣新城	路西	K0+100~K0+770	4.0	670
2	景瑞·荣御蓝湾 一期	路西	K0+770~K1+050	4.0	280
3	景瑞·荣御蓝湾 二期	路西	K1+050~K1+320	4.0	270
4	盛世豪郡花园	路西	K1+370~K1+670	4.0	300

序号	敏感点名称	安装方位	声屏障安装桩号	高度 (m)	长度 (m)
	二期				
5	新洋桥公寓	路西	K4+830~K5+260	4.0	430
6	小桥村(周巷组、新红组)	路东	K5+250~K5+500	4.0	250
7	花北村	路西	K5+260~K5+360	4.0	100
8	太仓经济开发区企业员工生活2区	路西	K5+360~K5+530	4.0	170
9	三仓村(十组、九组、六组、二组、三组)	路东	K13+050~K13+500	4.0	450
10	魏家巷	路东	K15+120~K15+580	4.0	460
11	印东新村	路西	K15+970~K16+670	4.0	700
12	新桥村(一组、三组)	路西	K21+720~K22+000	4.0	280
13	俞家桥村(东姚泾桥、俞家桥)	路东	K22+240~K22+530	4.0	290
14	何湾村(蒋家浜、张家巷)	路东	K26+800~K27+000	4.0	200
15	南渡桥村	路东	K27+870~K28+630	4.0	760
		路西	K28+530~K28+690	4.0	160
16	里睦村	路西	K28+670~K29+030	4.0	360
17	许家巷	路东	K29+140~K29+770	4.0	630
18	朱家坝	匝道	BK0+530~BK1+970	4.0	1440
19	陶浜村先生桥	路西	K34+530~K34+830	4.0	300
20	陈角村陈家角	路东	K36+800~K37+250	4.0	450
21	前下塘泾	路东	K37+550~K37+870	4.0	320
		路西	K37+660~K37+950	4.0	290
22	顾家角	路东	K38+200~K38+750	4.0	550
		路西	K38+350~K38+600	4.0	250
23	驸马村	路西	K40+120~K40+370	4.0	250
24	驸马村(石井头、田垛里、前季家桥)	路西	K41+930~K42+200	4.0	270
		路西	K42+250~K42+460	4.0	210
		路西	K42+650~K42+880	4.0	230

序号	敏感点名称	安装方位	声屏障安装桩号	高度 (m)	长度 (m)
25	陶舍村(陶家浜、竹青浜、毛家浜)	路西	K45+650~K45+900	4.0	250
26	宗村(龚家坝、邓家桥、前巷、宗家村)	路西	K46+300~K46+580	4.0	180
27	宗村(龚家宕、苏家桥、张家宕、丁家宕、猛将宕)	路西	K47+470~K47+700	4.0	230
28	东泾村(彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟婆、顾巷)	路东	K48+830~K49+620	4.0	790
		路西	K49+150~K49+450	4.0	300
29	新村(方浜、塘湾、里巨舍)	路西	K50+020~K50+380	4.0	360
30	渔业新村	路西	K60+750~K61+000	4.0	250
31	双塘新村	路西	K61+120~K61+330	4.0	210
		路东	K61+290~K61+580	4.0	290
32	金谷村	路东	K64+850~K65+150	4.0	300
33	双龙花园	路西	K64+070~K65+670	4.0	1600
34	魏庄村	匝道	BK0+640~BK1+130	4.0	490
35	安庄村	匝道	CK0+450~CK0+680	4.0	230
36	李巷村(虎泾口、廊下)	路西	K72+570~K72+900	4.0	330
		路西	K73+300~K73+700	4.0	400
37	河头村	匝道	DK0+200~DK0+400	4.0	200
38	焱鑫公寓	路西	K77+330~K77+540	4.0	210
39	海澜公寓楼	路西	K77+540~K77+710	4.0	170
40	勤丰村(吴家基、上湖塘、郭家基)	路东	K80+210~K80+700	4.0	490
41	下河头	路西	K84+210~K84+480	4.0	270
42	北缪家	路西	K85+160~K85+350	4.0	190
		路东	K85+350~K85+670	4.0	320
43	华西三村	路东	K85+670~K85+970	4.0	300
		路西	K85+770~K85+940	4.0	170

序号	敏感点名称	安装方位	声屏障安装桩号	高度 (m)	长度 (m)
44	利民村(封家村、灶门弄)	匝道	AK0+880~AK1+400	4.0	520
45	前旺村	路西	K100+550~K100+950	4.0	400
46	庙头村	路西	K101+200~K101+670	4.0	470
47	黄家村	路东	K101+670~K101+920	4.0	250
48	钱家埭	路西	K102+980~K103+280	4.0	300
49	潘家村	路东	K104+120~K104+490	4.0	370
50	黄桥村	路东	K106+720~K107+250	4.0	530
51	李家圩	路东	K118+280~K118+480	4.0	200
52	新南村幼儿园	路西	K120+050~K120+200	4.0	150
53	新南村	路西	K120+070~K120+850	4.0	780
		路东	K119+970~K120+360	4.0	390
		路东	K120+500~K120+950	4.0	450
54	上田舍	路东	K122+460~K122+790	4.0	330
55	严家头	路东	K122+770~K123+070	4.0	300
56	陆家头	路西	K123+870~K124+150	4.0	280
57	坊前村	路西	K125+750~K126+200	4.0	450
58	湖头村	路西	K126+420~K127+000	4.0	580
59	朱家村	匝道	BK0+000~BK0+320	4.0	320
60	华阳村(桥下村、殷薛)	路东	K132+150~K132+500	4.0	350
61	白家塘	路东	K132+890~K133+270	4.0	380
		路西	K132+900~K133+100	4.0	200
声屏障长度合计 (m)					27850

表 5.1-4 运营期敏感点声环境保护措施可行性分析

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
1	大庆锦绣新城	K0+150~K0+720	主线: 2.5	80	1400/4200	2	1层	预测值	68.5	65.0	68.8	66.0	68.5	64.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标12.2dB, 夜间超标19.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K0+100~K0+770西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对所有超标户数安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 700户安装隔声窗、声屏障670m高4.0m。	968	施工期
								超标值	8.5	15.0	8.8	16.0	8.5	14.9			
							5层	预测值	71.5	68.0	71.9	69.1	71.6	67.9			
								超标值	11.5	18.0	11.9	19.1	11.6	17.9			
							10层	预测值	71.8	68.3	72.2	69.4	71.9	68.2			
								超标值	11.8	18.3	12.2	19.4	11.9	18.2			
							15层	预测值	71.5	68.0	71.9	69.1	71.5	67.9			
								超标值	11.5	18.0	11.9	19.1	11.5	17.9			
20层	预测值	71.1	67.6	71.5	68.7	71.2	67.5										
	超标值	11.1	17.6	11.5	18.7	11.2	17.5										
2	景瑞·荣御蓝湾一期	K0+720~K1+000	主线: 2.5	141	175/525	2	2层	预测值	65.6	62.2	66.0	63.2	65.7	62.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.2dB, 夜间超标14.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K0+770~K1+050西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 88户安装隔声窗、声屏障280m高4.0m。	200	施工期
								超标值	5.6	12.2	6.0	13.2	5.7	12.1			
							5层	预测值	66.8	63.3	67.2	64.4	66.9	63.3			
								超标值	6.8	13.3	7.2	14.4	6.9	13.3			
3	景瑞·荣御蓝湾二期	K1+020~K1+270	主线: 1.8/匝道: 1.2	主线: 251/匝道: 90	768/2304	2	1层	预测值	62.1	58.7	62.5	59.7	62.2	58.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标6.6dB, 夜间超标13.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K1+050~K1+320西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 256户安装隔声窗、声屏障270m高4.0m。	364	施工期
								超标值	2.1	8.7	2.5	9.7	2.2	8.6			
							10层	预测值	64.0	60.5	64.3	61.6	64.0	60.5			
								超标值	4.0	10.5	4.3	11.6	4.0	10.5			
							20层	预测值	65.8	62.4	66.2	63.4	65.9	62.3			
								超标值	5.8	12.4	6.2	13.4	5.9	12.3			
30层	预测值	66.3	62.8	66.6	63.9	66.3	62.7										
	超标值	6.3	12.8	6.6	13.9	6.3	12.7										
4	盛世豪郡花园	K1+420~K1+620	主线: 5.2	177	320/960	2	1层	预测值	64.3	60.8	64.6	61.9	64.3	60.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.5dB, 夜间超标15.7dB, 该敏感点超标量	280	施工期
								超标值	4.3	10.8	4.6	11.9	4.3	10.8			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间												
									昼	夜	昼	夜	昼	夜															
	二期								5层	预测值	65.5	62.1	65.9	63.1	65.6	62.0	较大。由于敏感目标分布较为集中，建议在道路 K1+370~K1+670 西侧路肩安装声屏障，声屏障高度 4.0m，采取声屏障措施后，敏感点仍未达标，建议对敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗，隔声窗的隔声量应大于 30dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施： 160 户安装隔声窗、声屏障 300m 高 4.0m。												
										超标值	5.5	12.1	5.9	13.1	5.6	12.0													
										10层	预测值	67.0	63.5	67.4	64.6	67.1				63.5									
											超标值	7.0	13.5	7.4	14.6	7.1				13.5									
										15层	预测值	68.2	64.7	68.5	65.7	68.2				64.6									
											超标值	8.2	14.7	8.5	15.7	8.2				14.6									
									20层	预测值	68.1	64.6	68.4	65.6	68.1	64.5													
										超标值	8.1	14.6	8.4	15.6	8.1	14.5													
									5	洙泾村(管巷组、小桥村)	K2+580~K3+460	主线: 4.3	67	13/39	2	2层				预测值	71.2	67.7	71.5	68.7	71.2	67.6	降噪措施比选： 2 类区营运中期昼间超标 11.5dB，夜间超标 18.7dB，该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散，建议对所有超标户数采取隔声窗措施，隔声窗的隔声量应大于 35dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施： 13 户安装隔声窗。	13	施工期
																				超标值	11.2	17.7	11.5	18.7	11.2	17.6			
									6	海天禅寺	K3+550~K3+770	主线: 5.6	34	寺内仅有一住持，夜间无和尚住宿	2	2层				预测值	70.6	67.1	71.0	68.2	70.7	67.1	降噪措施比选： 2 类区营运中期昼间超标 11.0dB，夜间超标 18.2dB，该敏感点超标量较大。因寺庙内夜间无住宿人员，暂不采取措施。 推荐措施： 暂不采取措施。	/	/
																				超标值	10.6	17.1	11.0	18.2	10.7	17.1			
7	新洋桥公寓	K4+880~K5+210	主线: 2.4	107	192/576	2	1层	预测值	64.8	61.5	65.0	62.6	64.9	61.5	降噪措施比选： 2 类区营运中期昼间超标 6.1dB，夜间超标 13.7dB，该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中，建议在道路 K4+830~K5+260 西侧路肩安装声屏障，声屏障高度 4.0m，采取声屏障措施后，敏感点仍未达标，建议对敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗，隔声窗的隔声量应大于 30dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施： 96 户安装隔声窗、声屏障 430m 高 4.0m。	268	施工期												
								超标值	4.8	11.5	5.0	12.6	4.9	11.5															
							3层	预测值	65.9	62.6	66.1	63.7	66.0	62.6															
								超标值	5.9	12.6	6.1	13.7	6.0	12.6															
8	小桥村(周巷组、新红组)	K5+070~K5+450	主线: 3.9	46	5/15	4a	2层	预测值	72.8	69.5	73.0	70.5	72.8	69.4	降噪措施比选： 4a 类区营运中期昼间超标 3.0dB，夜间超标 15.5dB，2 类区营运中期昼间超标 5.5dB，夜间超标 13.1dB，该敏感点超标量较大。其中道路 K5+300~K5+450 东侧敏感点分布较集中，建议在道路 K5+250~K5+500 东侧路肩安装声屏障，声屏障高度 4.0m，采取声屏障措施后，敏感点仍未达标，建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗，隔声	104	施工期												
								超标值	2.8	14.5	3.0	15.5	2.8	14.4															
				74	3/9	2	2层	预测值	65.3	62.0	65.5	63.1	65.4	62.0															
								超标值	5.3	12.0	5.5	13.1	5.4	12.0															

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									预测值	超标值	预测值	超标值	预测值	超标值			
9	花北村	K5+280~K5+310	主线: 3.9	101	5/15	2	2层	预测值	66.0	62.7	66.3	63.8	66.1	62.7	窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 4户安装隔声窗、声屏障 250m 高 4.0m。	42	施工期
								超标值	6.0	12.7	6.3	13.8	6.1	12.7			
10	太仓经济开发区企业员工生活 2 区	K5+320~K5+480	主线: 3.5	155	132/396	2	1层	预测值	62.9	59.7	63.1	60.7	63.0	59.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 3.9dB, 夜间超标 11.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K5+360~K5+530 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前 1 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 16户安装隔声窗、声屏障 170m 高 4.0m。	84	施工期
								超标值	2.9	9.7	3.1	10.7	3.0	9.6			
							3层	预测值	63.6	60.4	63.9	61.4	63.7	60.3			
								超标值	3.6	10.4	3.9	11.4	3.7	10.3			
11	双桥村	K8+720~K9+120	主线: 4/ 匝道: 4	主线: 128/ 匝道: 58	18/54	2	2层	预测值	66.6	62.6	67.4	63.8	67.4	63.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 7.4dB, 夜间超标 13.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 18户安装隔声窗。	18	施工期
								超标值	6.6	12.6	7.4	13.8	7.4	13.8			
12	塘桥村十五组	K10+220~K10+720	主线: 4.3	59	1/3	4a	2层	预测值	72.8	68.8	73.6	70.0	73.6	70.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 3.6dB, 夜间超标 15.0dB, 2类区营运中期昼间超标 7.6dB, 夜间超标 14.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的	16	施工期
				82	15/45	2	2层	预测值	66.9	62.9	67.6	64.0	67.6	64.0			
				超标值	2.8	13.8	3.6	15.0	3.6	15.0							

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									超标值								
13	塘桥村(七组、行里、吴横桥、樊柴塘、楼巷)	K11+160~K12+390	主线: 4.5	59	6/18	4a	2层	预测值	72.9	68.9	73.7	70.0	73.7	70.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.7dB, 夜间超标15.0dB, 2类区营运中期昼间超标7.5dB, 夜间超标13.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 16户安装隔声窗。	29	施工期
								超标值	2.9	13.9	3.7	15.0	3.7	15.0			
				84	23/69	2	2层	预测值	66.7	62.7	67.5	63.9	67.5	63.9			
								超标值	6.7	12.7	7.5	13.9	7.5	13.9			
14	三仓村(十组、九组、六组、二组、三组)	K12+680~K13+760	主线: 3.7	60	2/6	4a	2层	预测值	72.4	68.4	73.2	69.5	73.2	69.5	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.2dB, 夜间超标14.5dB, 2类区营运中期昼间超标8.4dB, 夜间超标14.8dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K13+100~K13+450东侧敏感点分布较集中, 建议在道路K13+050~K13+500东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 15户安装隔声窗、声屏障450m高4.0m。	195	施工期
								超标值	2.4	13.4	3.2	14.5	3.2	14.5			
				73	18/54	2	2层	预测值	67.6	63.6	68.4	64.8	68.4	64.8			
								超标值	7.6	13.6	8.4	14.8	8.4	14.8			
15	胜利村(三组、二组、五组、戚蒲塘)	K14+070~K15+120	主线: 6.4	47	2/6	4a	2层	预测值	68.8	64.7	69.5	65.9	69.5	65.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标10.9dB, 2类区营运中期昼间超标4.7dB, 夜间超标11.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 30户安装隔声窗。	30	施工期
								超标值	-	9.7	-	10.9	-	10.9			
				70	28/84	2	2层	预测值	63.9	60.0	64.7	61.1	64.7	61.1			
								超标值	3.9	10.0	4.7	11.1	4.7	11.1			
16	魏家巷	K15+170~K15+530	主线: 6	68	33/99	2	2层	预测值	67.2	63.2	67.9	64.3	67.9	64.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.9dB, 夜间超标14.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K15+120~K15+580东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点	198	施工期
								超标值	7.2	13.2	7.9	14.3	7.9	14.3			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									预测值	超标值	预测值	超标值	预测值	超标值			
17	涂松村	K15+880~K15+980	主线: 5.6	68	5/15	2	2层	预测值	67.1	63.1	67.9	64.3	67.9	64.3	仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 14户安装隔声窗、声屏障460m高4.0m。	5	施工期
								超标值	7.1	13.1	7.9	14.3	7.9	14.3			
18	印东新村	K16+020~K16+620	主线: 4.8	98	86/258	2	2层	预测值	68.6	64.6	69.4	65.7	69.4	65.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.4dB, 夜间超标15.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K15+970~K16+670西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 43户安装隔声窗、声屏障700m高4.0m。	323	施工期
								超标值	8.6	14.6	9.4	15.7	9.4	15.7			
19	庄西村八组	K18+450~K18+740	主线: 3.6	94	12/36	2	2层	预测值	68.5	64.5	69.3	65.6	69.3	65.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.3dB, 夜间超标15.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 12户安装隔声窗。	12	施工期
								超标值	8.5	14.5	9.3	15.6	9.3	15.6			
20	葛桥村(四组、五组、二组、)	K19+250~K20+570	主线: 4.2	69	42/126	2	2层	预测值	71.3	67.2	72.0	68.4	72.0	68.4	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标12.0dB, 夜间超标18.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 42户安装隔声窗。	42	施工期
			超标值					11.3	17.2	12.0	18.4	12.0	18.4				
			主线: 4.2/匝道: 5	主线: 149/匝道: 95		预测值	65.7	61.7	66.5	62.9	66.5	62.9					
			超标值			5.7	11.7	6.5	12.9	6.5	12.9						
21	行桥村	K20+870~	主线: 3.1	64	20/60	2	2层	预测值	71.6	67.5	72.3	68.7	72.4	68.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标12.0dB, 夜间超标18.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 42户安装隔声窗。	20	施工

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
	(居长浜、叶家浜、杨河浜)	K21+370						超标值	11.6	17.5	12.3	18.7	12.4	18.7	2类区营运中期昼间超标12.3dB, 夜间超标18.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 20户安装隔声窗。		期
22	高王庙	K21+270~K21+370	主线: 3.8	140	庙内有2名和尚, 夜间无住宿	2	1层	预测值	62.7	58.8	63.4	59.9	63.5	59.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标3.4dB, 夜间超标9.9dB, 该敏感点超标量较大。因寺庙内夜间无住宿人员, 暂不采取措施。推荐措施: 暂不采取措施。	/	/
								超标值	2.7	8.8	3.4	9.9	3.5	9.9			
23	新桥村(一组、三组)	K21+770~K21+970	主线: 4.3	108	16/48	2	2层	预测值	67.8	63.8	68.6	64.9	68.6	64.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.6dB, 夜间超标14.9dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K21+770~K21+950西侧敏感点分布较集中, 建议在道路K21+720~K22+000西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 8户安装隔声窗、声屏障280m高4.0m。	120	施工期
								超标值	7.8	13.8	8.6	14.9	8.6	14.9			
24	俞家桥村(东姚泾桥、俞家桥)	K22+290~K23+600	主线: 4	58	15/45	4a	2层	预测值	72.9	68.8	73.6	70.0	73.7	70.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.6dB, 夜间超标15.0dB, 2类区营运中期昼间超标9.4dB, 夜间超标15.8dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K22+290~K22+480东侧敏感点分布较集中, 建议在道路K22+240~K22+530东侧安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 63户安装隔声窗、声屏障290m高4.0m。	179	施工期
								超标值	2.9	13.8	3.6	15.0	3.7	15.0			
				66	48/144	2	2层	预测值	68.6	64.6	69.4	65.8	69.4	65.7			
								超标值	8.6	14.6	9.4	15.8	9.4	15.7			
25	俞家桥	K23+760~	主线: 5.6	55	4/12	4a	2层	预测值	66.3	62.3	67.0	63.4	67.1	63.4	降噪措施比选:	30	施工

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
	村(赵家桥、芦青溪桥)	K24+540		65	26/79	2	2层	超标值	-	7.3	-	8.4	-	8.4	4a类区营运中期昼间达标,夜间超标8.4dB,2类区营运中期昼间超标8.3dB,夜间超标14.7dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于30dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 30户安装隔声窗。		期
								预测值	67.5	63.5	68.3	64.7	68.3	64.7			
26	楼子村(长浜巷、陈家楼子、关家巷)	K24+680~K25+400	主线:3.7	74	15/45	2	2层	超标值	7.5	13.5	8.3	14.7	8.3	14.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.3dB,夜间超标14.7dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于30dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 15户安装隔声窗。	15	施工期
								预测值	67.5	63.5	68.3	64.7	68.3	64.6			
27	濂泾村(张家角、邹巷、东戈家巷、李家巷)	K25+680~K26+710	主线:4	66	45/135	2	2层	超标值	8.6	14.6	9.4	15.7	9.4	15.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.4dB,夜间超标15.7dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于30dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 45户安装隔声窗。	45	施工期
								预测值	68.6	64.6	69.4	65.7	69.4	65.7			
28	何湾村(蒋家浜、张家巷)	K26+850~K27+380	主线:3.9	70	24/72	2	2层	超标值	8.1	14.0	8.8	15.2	8.8	15.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.8dB,夜间超标15.2dB,该敏感点超标量较大。其中道路K26+850~K26+950东侧敏感点分布较集中,建议在道路K26+800~K27+000东侧路肩安装声屏障,声屏障高度4.0m,采取声屏障措施后,敏感点仍未达标,建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗,隔声窗的隔声量应大于30dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于30dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 19户安装隔声窗、声屏障200m高4.0m。	99	施工期
								预测值	68.1	64.0	68.8	65.2	68.8	65.2			
29	魏家巷	K15+170~K15+530	主线:3.5/匝道:1	主线:236/匝道:177	21/63	2	2层	超标值	3.0	9.1	3.7	10.2	3.8	10.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标3.7dB,夜间超标10.2dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散且距离道路较远,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于25dB(A),可以保证敏	21	施工期
			主线:					预测值	62.8	58.9	63.6	60.0	63.7	60.0			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
			3.9/匝道: 1	匝道: 89				超标值	2.8	8.9	3.6	10.0	3.7	10.0	感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 21户安装隔声窗。		
30	徐家巷(磨盘角、徐家巷、魏家巷)	K26+900~K27+720	主线: 4.4/匝道: 1	主线: 330/匝道: 47	31/93	2	2层	预测值	61.1	57.2	61.8	58.3	61.9	58.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 1.8dB, 夜间超标 8.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 31户安装隔声窗。	31	施工期
								超标值	1.1	7.2	1.8	8.3	1.9	8.3			
31	包家巷	K27+890~K27+980	主线: 3.8/匝道: 3	主线: 192/匝道: 134	5/15	2	2层	预测值	64.1	60.1	64.9	61.2	64.9	61.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 4.9dB, 夜间超标 11.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 5户安装隔声窗。	5	施工期
								超标值	4.1	10.1	4.9	11.2	4.9	11.2			
32	南渡桥村	K27+920~K28+640	主线: 3	60	8/24	4a	2层	预测值	72.0	67.9	72.8	69.1	72.9	69.1	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 2.8dB, 夜间超标 14.1dB, 2类区营运中期昼间超标 8.3dB, 夜间超标 14.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K27+870~K28+630 东侧路肩和道路 K28+530~K28+690 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 28户安装隔声窗、声屏障 920m 高 4.0m。	396	施工期
				71	47/141	2	2层	预测值	67.6	63.5	68.3	64.7	68.4	64.6			
								超标值	7.6	13.5	8.3	14.7	8.4	14.6			
33	里睦村	K28+720~K28+980	主线: 7.4	64	24/72	2	2层	预测值	67.1	63.1	67.9	64.2	67.9	64.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 7.9dB, 夜间超标 14.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K28+670~K29+030 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 8户安装隔声窗、声屏障 360m 高 4.0m。	152	施工期
								超标值	7.1	13.1	7.9	14.2	7.9	14.2			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
34	许家巷	K29+190~K29+720	主线: 5.5	67	29/87	2	2层	预测值	67.1	63.1	67.9	64.2	67.9	64.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.9dB, 夜间超标14.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K29+140~K29+770东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 10户安装隔声窗、声屏障630m高4.0m。	262	施工期
								超标值	7.1	13.1	7.9	14.2	7.9	14.2			
35	邱家巷	K29+420~K29+590	主线: 5.2	92	8/24	2	2层	预测值	69.1	65.0	69.8	66.2	69.9	66.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.8dB, 夜间超标16.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 8户安装隔声窗。	8	施工期
								超标值	9.1	15.0	9.8	16.2	9.9	16.1			
36	祝家角	K29+770~K29+920	主线: 3.8	83	17/51	2	2层	预测值	69.5	65.5	70.3	66.6	70.4	66.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标10.3dB, 夜间超标16.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 17户安装隔声窗。	17	施工期
								超标值	9.5	15.5	10.3	16.6	10.4	16.6			
37	谢家巷	K29+920~K30+320	主线: 3.4	80	21/63	2	2层	预测值	69.7	65.6	70.5	66.8	70.5	66.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标10.5dB, 夜间超标16.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 21户安装隔声窗。	21	施工期
								超标值	9.7	15.6	10.5	16.8	10.5	16.8			
38	王家角	K30+440~K30+580	主线: 2.8	63	8/24	2	2层	预测值	71.5	67.4	72.3	68.6	72.3	68.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标12.3dB, 夜间超标18.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散且规模较小, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施:	8	施工期
								超标值	11.5	17.4	12.3	18.6	12.3	18.6			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
39	秦家巷 (东张家港、李家川桥)	K30+790~ K31+100	主线: 4.2	58	4/12	4a	2层	预测值	72.9	68.8	73.7	70.0	73.7	69.9	8户安装隔声窗。	19	施工期
								超标值	2.9	13.8	3.7	15.0	3.7	14.9			
								预测值	68.6	64.5	69.4	65.7	69.4	65.7			
								超标值	8.6	14.5	9.4	15.7	9.4	15.7			
40	秦家巷 (潘家角、王家宅基)	K30+930~ K31+820	主线: 2.7	60	5/15	4a	2层	预测值	71.9	67.8	72.7	69.0	72.7	69.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.7dB, 夜间超标15.0dB, 2类区营运中期昼间超标9.4dB, 夜间超标15.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散且规模较小, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 19户安装隔声窗。	34	施工期
								超标值	1.9	12.8	2.7	14.0	2.7	14.0			
								预测值	66.1	62.0	66.9	63.2	66.9	63.2			
								超标值	6.1	12.0	6.9	13.2	6.9	13.2			
41	赵桥村 王家宅基	K31+240~ K31+580	主线: 3.5	95	10/30	2	2层	预测值	68.4	64.4	69.2	65.5	69.3	65.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.2dB, 夜间超标15.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 10户安装隔声窗。	10	施工期
								超标值	8.4	14.4	9.2	15.5	9.3	15.5			
42	沈家宅 宅基	K31+620~ K31+920	主线: 6.6	120	12/36	2	2层	预测值	67.4	63.3	68.2	64.5	68.2	64.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.2dB, 夜间超标14.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 12户安装隔声窗。	12	施工期
								超标值	7.4	13.3	8.2	14.5	8.2	14.5			
43	北徐巷	K32+350~ K32+430	主线: 4.2	110	11/33	2	2层	预测值	67.6	63.5	68.4	64.7	68.4	64.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.4dB, 夜间超标14.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。	11	施工期
								超标值	7.6	13.5	8.4	14.7	8.4	14.7			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
44	杨家巷	K33+120~K33+170	主线: 6/匝道: 2	主线: 478/匝道: 165	4/12	2	2层	预测值	69.0	65.5	69.0	65.6	69.0	65.6	推荐措施: 11户安装隔声窗。 降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.0dB, 夜间超标15.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 4户安装隔声窗。	4	施工期
								超标值	9.0	15.5	9.0	15.6	9.0	15.6			
45	旗杆村后陶家巷	K33+170~K33+620	主线: 8.9/匝道: 2	主线: 892/匝道: 70	18/54	2	2层	预测值	68.6	65.2	68.6	65.2	68.7	65.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.6dB, 夜间超标15.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 18户安装隔声窗。	18	营运期
								超标值	8.6	15.2	8.6	15.2	8.7	15.2			
46	朱家坝	K33+490~K33+670	主线: 6.4/匝道: 3	主线: 229/匝道: 117	40/120	2	2层	预测值	69.2	65.6	69.3	65.8	69.5	66.0	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.3dB, 夜间超标15.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在匝道BK0+530~BK1+970路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 20户安装隔声窗、声屏障1440m高4.0m。	596	施工期
								超标值	9.2	15.6	9.3	15.8	9.5	16.0			
47	竹丝村(外杨塘、杨塘)	K33+810~K34+200	主线: 3.9	78	17/54	2	2层	预测值	67.5	63.1	68.6	64.4	69.4	65.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.6dB, 夜间超标14.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 17户安装隔声窗。	17	施工期
								超标值	7.5	13.1	8.6	14.4	9.4	15.5			
48	杨塘村(五房浜、孟家桥)	K34+580~K35+360	主线: 5.6	51	5/15	4a	2层	预测值	67.1	62.7	68.2	63.9	69.0	65.1	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标8.9dB, 2类区营运中期昼间超标7.4dB, 夜间超标13.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量	26	施工期
								超标值	-	7.7	-	8.9	-	10.1			
				67	21/63	2	2层	预测值	66.3	61.9	67.4	63.1	68.2	64.3			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									超标值								
49	陶浜村 先生桥	K34+580~ K34+780	主线: 3.9	65	27/81	2	2层	预测值	69.0	64.6	70.0	65.8	70.9	67.0	应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 26户安装隔声窗。	132	施工期
								超标值	6.3	11.9	7.4	13.1	8.2	14.3			
50	前浜村 (前渠、 罗家桥、 杨园、汤 家弄)	K35+500~ K36+190	主线: 4.9	38	2/6	4a	2层	预测值	68.6	64.2	69.7	65.4	70.5	66.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 10.0dB, 夜间超标 15.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K34+530~K34+830 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 12户安装隔声窗、声屏障 300m 高 4.0m。	49	施工期
								超标值	-	9.2	-	10.4	0.5	11.6			
				预测值	67.1	62.7	68.2	63.9	69.0	65.1							
				超标值	7.1	12.7	8.2	13.9	9.0	15.1							
51	陈角村 陈家角	K36+290~ K37+190	主线: 4.9	36	6/18	4a	2层	预测值	68.9	64.5	70.0	65.7	70.8	66.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 10.4dB, 2类区营运中期昼间超标 8.2dB, 夜间超标 13.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 49户安装隔声窗。	230	施工期
								超标值	-	9.5	-	10.7	0.8	11.9			
				预测值	67.6	63.2	68.7	64.5	69.5	65.6							
				超标值	7.6	13.2	8.7	14.5	9.5	15.6							
52	前下塘 泾	K37+520~ K37+890	主线: 3.7	41	3/9	4a	2层	预测值	73.0	68.5	74.0	69.8	74.9	71.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 4.0dB, 夜间超标 14.8dB, 2类区营运中期	267	施工期
								超标值	3.0	13.5	4.0	14.8	4.9	16.0			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									预测值	超标值	预测值	超标值	预测值	超标值			
53	顾家角	K38+060~K38+700	主线: 4.6	54	7/21	4a	2层	预测值	71.0	66.6	72.1	67.9	73.0	69.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标2.1dB, 夜间超标12.9dB, 2类区营运中期昼间超标6.7dB, 夜间超标12.5dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K38+250~K38+700两侧敏感点分布较集中, 建议在道路K38+200~K38+750东侧路肩及K38+350~K38+600西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 32户安装隔声窗、声屏障800m高4.0m。	352	施工期
								超标值	1.0	11.6	2.1	12.9	3.0	14.0			
				预测值	65.6	61.2	66.7	62.5	67.5	63.6							
				超标值	5.6	11.2	6.7	12.5	7.5	13.6							
54	驸马村	K39+080~K40+730	主线: 2.8	36	3/9	4a	2层	预测值	73.7	69.2	74.7	70.5	75.6	71.6	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标4.7dB, 夜间超标15.5dB, 2类区营运中期昼间超标7.5dB, 夜间超标13.2dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K40+170~K40+320西侧敏感点分布较集中, 建议在道路K40+120~K40+370西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 32户安装隔声窗、声屏障800m高4.0m。	136	施工期
								超标值	3.7	14.2	4.7	15.5	5.6	16.6			
				预测值	66.4	62.0	67.5	63.2	68.3	64.4							
				超标值	6.4	12.0	7.5	13.2	8.3	14.4							

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
55	驸马村 (石井头、田垛里、前季家桥)	K41+980~ K42+830	主线: 8	31	5/15	4a	2层	预测值	63.4	59.1	64.5	60.3	65.3	61.4	36户安装隔声窗、声屏障250m高4.0m。	284	施工期	
								超标值	-	4.1	-	5.3	-	6.4				
				62	36/108	2	2层	预测值	62.2	57.9	63.3	59.1	64.1	60.2				降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标5.3dB, 2类区营运中期昼间超标3.3dB, 夜间超标9.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较密集, 建议在道路K41+930~K42+200、K42+250~K42+460、K42+650~K42+880西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障710m高4.0m。
								超标值	2.2	7.9	3.3	9.1	4.1	10.2				
56	方家宕	K42+850~ K42+900	主线: 2.1/匝 道: 3	主线: 270/ 匝道: 124	5/15	2	2层	预测值	59.7	55.5	60.7	56.7	61.6	57.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标0.7dB, 夜间超标6.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 5户安装隔声窗。	5	施工期	
								超标值	-	5.5	0.7	6.7	1.6	7.7				
57	罗墩村	K43+690~ K43+750	主线: 9.4/匝 道: 2	主线: 460/ 匝道: 150	6/18	2	2层	预测值	63.6	62.0	63.8	62.2	64.1	62.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标3.8dB, 夜间超标12.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 6户安装隔声窗。	6	施工期	
								超标值	3.6	12.0	3.8	12.2	4.1	12.3				
58	陶舍村 (陶家浜、竹青浜、毛家浜)	K44+060~ K45+860	主线: 3.7	36	9/27	4a	2层	预测值	73.3	68.8	74.4	70.1	75.3	71.3	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标4.4dB, 夜间超标15.1dB, 2类区营运中期昼间超标6.4dB, 夜间超标12.1dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K45+700~K45+850西侧敏感点分布较集中, 建议在道路K45+650~K45+900西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 36户安装隔声窗、声屏障250m高4.0m。	136	施工期	
								超标值	3.3	13.8	4.4	15.1	5.3	16.3				
				67	37/111	2	2层	预测值	65.3	60.9	66.4	62.1	67.3	63.3				
								超标值	5.3	10.9	6.4	12.1	7.3	13.3				
59	宗村(龚)	K45+780~	主线: 5.6	40	11/33	4a	2层	预测值	67.6	63.2	68.8	64.5	69.7	65.6	降噪措施比选:	139	施工	

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									超标值	预测值	超标值	预测值	超标值	预测值			
	家坝、邓家桥、前巷、宗家村)	K46+720		64	85/255	2	2层	超标值	-	8.2	-	9.5	-	10.6	4a类区营运中期昼间达标，夜间超标9.5dB，2类区营运中期昼间超标7.5dB，夜间超标13.2dB，该敏感点超标量较大。其中道路K46+350~K46+530西侧敏感点分布较集中，建议在道路K46+300~K46+580西侧路肩安装声屏障，声屏障高度4.0m，采取声屏障措施后，敏感点仍未达标，建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗，隔声窗的隔声量应大于30dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散，建议对所有超标户数采取隔声窗措施，隔声窗的隔声量应大于30dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施：67户安装隔声窗、声屏障180m高4.0m。		
							预测值	66.3	61.9	67.5	63.2	68.4	64.3				
								超标值	6.3	11.9	7.5	13.2	8.4	14.3			
60	彭家海	K46+800~K46+980	主线:3.4	35	6/18	4a	2层	预测值	73.4	68.9	74.6	70.2	75.5	71.4	降噪措施比选： 4a类区营运中期昼间超标4.6dB，夜间超标15.2dB，2类区营运中期昼间超标7.0dB，夜间超标12.7dB，该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远，建议对所有超标户数采取隔声窗措施，隔声窗的隔声量应大于35dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施：35户安装隔声窗。	35	施工期
								超标值	3.4	13.9	4.6	15.2	5.5	16.4			
				预测值	65.9	61.4	67.0	62.7	67.9	63.9							
				超标值	5.9	11.4	7.0	12.7	7.9	13.9							
61	宗村(龚家宕、苏家桥、张家宕、丁家宕、猛将宕)	K47+340~K47+980	主线:3.9	52	4/12	4a	2层	预测值	70.7	66.3	71.9	67.5	72.8	68.7	降噪措施比选： 4a类区营运中期昼间超标1.9dB，夜间超标12.5dB，2类区营运中期昼间超标7.5dB，夜间超标13.2dB，该敏感点超标量较大。其中道路K47+520~K47+650西侧敏感点分布较集中，建议在道路K47+470~K47+700西侧路肩安装声屏障，声屏障高度4.0m，采取声屏障措施后，敏感点仍未达标，建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗，隔声窗的隔声量应大于35dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散，建议对所有超标户数采取隔声窗措施，隔声窗的隔声量应大于35dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施：55户安装隔声窗、声屏障230m高4.0m。	147	施工期
								超标值	0.7	11.3	1.9	12.5	2.8	13.7			
				预测值	66.3	61.9	67.5	63.2	68.4	64.3							
				超标值	6.3	11.9	7.5	13.2	8.4	14.3							
62	新州村(任家宅基、船棚楼)	K48+270~K48+720	主线:2.2	123	25/75	2	2层	预测值	63.8	59.4	64.9	60.6	65.8	61.8	降噪措施比选： 2类区营运中期昼间超标4.9dB，夜间超标10.6dB，该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远，建议对所有超标户数采取隔声窗措施，隔声窗的隔声量应大于25dB(A)，可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》	25	施工期
								超标值	3.8	9.4	4.9	10.6	5.8	11.8			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间						
									昼	夜	昼	夜	昼	夜									
63	东泾村(彭家宅基、冷家宅基、钱家宅基、孟凌、顾巷)	K48+830~K49+620	主线: 5.4	44	42/126	4a	2层	预测值	67.4	63.0	68.5	64.2	69.5	65.4	(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 25户安装隔声窗。	468	施工期						
				超标值	-	8.0	-	9.2	-	10.4													
				64	87/261	2	2层	预测值	66.3	61.8	67.4	63.1	68.3	64.3									
				超标值		6.3	11.8	7.4	13.1	8.3	14.3												
			2	2层		预测值	65.7	61.3	66.9	62.6	67.8	63.7											
			超标值	5.7		11.3	6.9	12.6	7.8	13.7													
			2	2层	预测值	62.2	57.9	63.3	59.1	64.2	60.2												
			超标值	2.2	7.9	3.3	9.1	4.2	10.2														
64	新村(方浜、塘湾、里巨舍)	K49+960~K50+670	主线: 4.2	47	5/15	4a	2层	预测值	72.2	67.7	73.3	69.0	74.2	70.2	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.3dB,夜间超标14.0dB,2类区营运中期昼间超标9.0dB,夜间超标14.7dB,该敏感点超标量较大。其中道路K50+070~K50+330西侧敏感点分布较集中,建议在道路K50+020~K50+380西侧路肩安装声屏障,声屏障高度4.0m,采取声屏障措施后,敏感点仍未达标,建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗,隔声窗的隔声量应大于35dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点分布较松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于35dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 46户安装隔声窗、声屏障360m高4.0m。	190	施工期						
				超标值	2.2	12.7	3.3	14.0	4.2	15.2													
				69	69/207	2	2层	预测值	65.5	61.1	66.6	62.4	67.5	63.5									
				超标值		5.5	11.1	6.6	12.4	7.5	13.5												
			2	2层		预测值	67.9	63.5	69.0	64.7	69.9	65.9											
			超标值	7.9		13.5	9.0	14.7	9.9	15.9													
			65	福圩村(沈巷、新泾塘岸、程家宅基)	K51+420~K52+140	主线: 5	45	4/12	4a	2层	预测值	72.4	67.9	73.5				69.2	74.4	70.4	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.5dB,夜间超标14.2dB,2类区营运中期昼间超标8.5dB,夜间超标14.2dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于35dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 38户安装隔声窗。	38	施工期
							超标值	2.4	12.9	3.5	14.2	4.4	15.4										
58	34/102	2					2层	预测值	67.4	62.9	68.5	64.2	69.3	65.4									
超标值		7.4					12.9	8.5	14.2	9.3	15.4												
66	新光明村(高家)	K52+430~K52+850	主线: 8.9	46	4/12	4a	2层	预测值	64.0	59.6	65.0	60.8	65.9	62.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标,夜间超标5.8dB,2类区营运中期昼间超	47	施工期						
								超标值	-	4.6	-	5.8	-	7.0									

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
	宅基、徐家宅基、邵家外塘)			63	43/129	2	2层	预测值	61.5	57.2	62.6	58.4	63.5	59.6	标 2.6dB, 夜间超标 8.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 47 户安装隔声窗。		
								超标值	1.5	7.2	2.6	8.4	3.5	9.6			
67	明星村(黄土泾、范家宅基、姚家巷、张家宅基)	K52+880~K53+420	主线: 6.7	43	6/18	4a	2层	预测值	66.5	62.1	67.6	63.4	68.5	64.6	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 8.4dB, 2 类区营运中期昼间超标 3.9dB, 夜间超标 9.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 43 户安装隔声窗。	43	施工期
								超标值	-	7.1	-	8.4	-	9.6			
				59	37/111	2	2层	预测值	62.9	58.5	63.9	59.8	64.8	60.9			
								超标值	2.9	8.5	3.9	9.8	4.8	10.9			
68	明星村(张家宅基、典史桥、李家宅基、钱家宅基)	K53+540~K54+270	主线: 3.8	43	6/18	4a	2层	预测值	72.6	68.2	73.7	69.5	74.6	70.6	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 3.7dB, 夜间超标 14.5dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.0dB, 夜间超标 11.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 49 户安装隔声窗。	49	施工期
								超标值	2.6	13.2	3.7	14.5	4.6	15.6			
				74	43/129	2	2层	预测值	65.0	60.6	66.0	61.8	66.9	62.9			
								超标值	5.0	10.6	6.0	11.8	6.9	12.9			
69	红旗村(张家湾、蔡巷、白字号、蔡家上、永红)	K54+320~K55+520	主线: 2.5	50	5/15	4a	2层	预测值	70.7	66.3	71.8	67.6	72.7	68.7	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 1.8dB, 夜间超标 12.6dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.5dB, 夜间超标 13.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 63 户安装隔声窗。	63	施工期
								超标值	0.7	11.3	1.8	12.6	2.7	13.7			
				58	58/174	2	2层	预测值	66.4	62.0	67.5	63.2	68.3	64.4			
								超标值	6.4	12.0	7.5	13.2	8.3	14.4			
				142		2	2层	预测值	63.1	58.8	64.2	60.0	65.1	61.2			
								超标值	3.1	8.8	4.2	10.0	5.1	11.2			
70	红星村(张家宅基、卢家宅基、李家宅基、钱家巷、王明)	K55+520~K56+380	主线: 4.4	108	42/126	2	2层	预测值	65.0	60.6	66.1	61.9	67.0	63.0	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 6.1dB, 夜间超标 11.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施:	42	施工期
								超标值	5.0	10.6	6.1	11.9	7.0	13.0			
			主线: 3.8/匝道: 1.2			2	2层	预测值	61.4	57.1	62.5	58.3	63.4	59.4			
								超标值	1.4	7.1	2.5	8.3	3.4	9.4			
			主线:			2	2层	预测值	59.1	54.9	60.2	56.1	61.0	57.2			
								超标值									

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
	桥、庞家宕、程家宅基)		5.1/匝道: 2	匝道: 15				超标值	-	4.9	0.2	6.1	1.0	7.2	42户安装隔声窗。		
71	红星村(程家宅基、顾家宅基、陈家宅基、张家宅基)	K56+200~K56+720	主线: 2.8	96	20/60	2	2层	预测值	65.8	61.4	66.8	62.6	67.7	63.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标6.8dB, 夜间超标12.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 20户安装隔声窗。	20	施工期
							超标值	5.8	11.4	6.8	12.6	7.7	13.7				
72	红星村(许家宅基、史家坝)	K56+920~K57+170	主线: 4.1	52	24/72	4a	2层	预测值	70.9	66.5	72.1	67.8	73.0	68.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标2.1dB, 夜间超标12.8dB, 2类区营运中期昼间超标4.4dB, 夜间超标10.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 26户安装隔声窗。	26	施工期
											超标值	0.9	11.5	2.1			
				89	2	2层	预测值	63.3	59.0	64.4	60.2	65.3	61.4				
							超标值	3.3	9.0	4.4	10.2	5.3	11.4				
73	周神庙	K57+940~K58+000	主线: 5.2	82	庙内有2名和尚, 夜间无住宿	2	2层	预测值	61.4	57.1	62.5	58.3	63.4	59.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标2.5dB, 夜间超标8.3dB, 该敏感点超标量较大。因寺庙内夜间无住宿人员, 暂不采取措施。 推荐措施: 暂不采取措施。	/	/
								超标值	1.4	7.1	2.5	8.3	3.4	9.5			
74	前巷村	K58+020~K58+170	主线: 5.2	120	11/33	2	2层	预测值	64.5	60.1	65.6	61.3	66.5	62.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标5.6dB, 夜间超标11.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 11户安装隔声窗。	11	施工期
								超标值	4.5	10.1	5.6	11.3	6.5	12.5			
75	先锋村	K58+280~K59+140	主线: 6.3	40	8/24	4a	2层	预测值	68.1	63.6	69.2	64.9	70.1	66.1	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标9.9dB, 2类区营运中期昼间超标8.5dB, 夜间超标14.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施:	62	施工期
								超标值	-	8.6	-	9.9	0.1	11.1			
				57	54/162	2	2层	预测值	67.4	62.9	68.5	64.2	69.4	65.4			
								超标值	7.4	12.9	8.5	14.2	9.4	15.4			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
76	张巷村	K59+480~K60+020	主线: 4.4	43	7/21	4a	2层	预测值	72.5	68.0	73.6	69.3	74.5	70.4	62户安装隔声窗。	27	施工期	
								超标值	2.5	13.0	3.6	14.3	4.5	15.4				
				60	20/60	2	2层	预测值	66.6	62.2	67.7	63.5	68.7	64.6				降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.6dB, 夜间超标14.3dB, 2类区营运中期昼间超标7.7dB, 夜间超标13.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 27户安装隔声窗。
								超标值	6.6	12.2	7.7	13.5	8.7	14.6				
77	庄泾村	K60+200~K60+720	主线: 4.7	92	32/96	2	2层	预测值	66.2	61.8	67.3	63.0	68.2	64.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.3dB, 夜间超标13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 32户安装隔声窗。	32	施工期	
								超标值	6.2	11.8	7.3	13.0	8.2	14.2				
				52	4/12	4a	2层	预测值	70.8	66.4	71.9	67.6	72.8	68.8				降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标1.9dB, 夜间超标12.6dB, 2类区营运中期昼间超标7.1dB, 夜间超标12.8dB, 该敏感点超标量较大。由于道路西侧敏感目标分布较集中, 建议在道路K60+750~K61+000西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 道路东侧敏感点距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 20户安装隔声窗、声屏障250m高4.0m。
								超标值	0.8	11.4	1.9	12.6	2.8	13.8				
63	31/93	2	2层	预测值	66.0	61.6	67.1	62.8	68.0	64.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标7.7dB, 2类区营运中期昼间超标4.0dB, 夜间超标9.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路K61+120~K61+330西侧路肩及道路K61+290~K61+580东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障500m高4.0m。							
				超标值	6.0	11.6	7.1	12.8	8.0	14.0								
79	双塘新村	K61+170~K61+540	主线: 7	40	7/21	4a	2层	预测值	65.9	61.5		67.0	62.7	67.9	63.9	200	施工期	
								超标值	-	6.5		-	7.7	-	8.9			
				57	69/207	2	2层	预测值	62.9	58.5	64.0	59.7	64.8	60.9				
								超标值	2.9	8.5	4.0	9.7	4.8	10.9				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
80	双塘村	K61+650~K61+780	主线: 7.6	58	8/24	2	2层	预测值	65.3	60.9	66.5	62.2	67.4	63.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 6.5dB, 夜间超标 12.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且规模较小, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 8户安装隔声窗。	8	施工期
								超标值	5.3	10.9	6.5	12.2	7.4	13.3			
81	小山村	K61+640~K62+290	主线: 2.3/匝道: 1	主线: 230/匝道: 80	38/114	2	2层	预测值	60.3	56.1	61.4	57.3	62.3	58.4	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 1.4dB, 夜间超标 7.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 38户安装隔声窗。	38	施工期
								超标值	0.3	6.1	1.4	7.3	2.3	8.4			
82	新桥村	K62+270~K63+220	主线: 4.3	43	9/27	4a	2层	预测值	72.6	68.1	73.5	69.2	74.4	70.4	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 3.5dB, 夜间超标 14.2dB, 2类区营运中期昼间超标 7.8dB, 夜间超标 13.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 88户安装隔声窗。	88	施工期
								超标值	2.6	13.1	3.5	14.2	4.4	15.4			
			59	79/232	2	2层	预测值	66.9	62.4	67.8	63.6	68.7	64.7				
							超标值	6.9	12.4	7.8	13.6	8.7	14.7				
			主线: 2.8/匝道: 1	主线: 131/匝道: 76	2	2层	预测值	63.6	59.3	64.6	60.4	65.5	61.5				
							超标值	3.6	9.3	4.6	10.4	5.5	11.5				
主线: 3/匝道: 1.5	主线: 97/匝道: 25	2	2层	预测值	65.6	61.2	66.5	62.3	67.4	63.4							
				超标值	5.6	11.2	6.5	12.3	7.4	13.4							
83	五联村	K63+970~K64+120	主线: 4.7	125	15/45	2	2层	预测值	64.2	59.9	65.2	60.9	66.1	62.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 5.2dB, 夜间超标 10.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 15户安装隔声窗。	15	施工期
								超标值	4.2	9.9	5.2	10.9	6.1	12.1			
84	金谷村	K64+910~K65+380	主线: 3.4	40	5/15	4a	2层	预测值	72.9	68.5	73.9	69.6	74.8	70.7	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 3.9dB, 夜间超标 14.6dB, 2类区营运中期昼间超标 7.2dB, 夜间超标 12.9dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K64+900~K65+100东侧敏感点分布较集中, 建议在道路K64+850~	145	施工期
								超标值	2.9	13.5	3.9	14.6	4.8	15.7			
				61	48/144	2	2层	预测值	66.2	61.8	67.2	62.9	68.1	64.0			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
									超标值									
85	双龙花园	K64+120~K65+620	主线: 2.3	64	1524/4572	2	1层	预测值	67.3	62.9	68.3	64.0	69.2	65.1	K65+150 东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 25 户安装隔声窗、声屏障 300m 高 4.0m。	1656	施工期	
								超标值	7.3	12.9	8.3	14.0	9.2	15.1				
								3层	预测值	69.4	65.0	70.4	66.1	71.3				67.2
									超标值	9.4	15.0	10.4	16.1	11.3				17.2
								6层	预测值	70.5	66.1	71.5	67.2	72.4				68.3
									超标值	10.5	16.1	11.5	17.2	12.4				18.3
86	金凤凰·温泉逸墅	K65+400~K65+540	主线: 5.6	132	60/180	2	1层	预测值	59.0	54.8	59.9	55.8	60.7	56.9	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 11.5dB, 夜间超标 17.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路 K64+070~K65+670 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 3 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 1016 户安装隔声窗、声屏障 1600m 高 4.0m。	60	施工期	
								超标值	-	4.8	-	5.8	0.7	6.9				
							3层	预测值	64.4	60.1	65.4	61.1	66.3	62.3				
								超标值	4.4	10.1	5.4	11.1	6.3	12.3				
							5层	预测值	65.3	60.9	66.3	62.0	67.1	63.1				
								超标值	5.3	10.9	6.3	12.0	7.1	13.1				
87	凤凰中学	K65+840~K65+880	主线: 3	153	校内师生共 1100 人, 夜间无住宿	2	1层	预测值	62.5	58.2	63.5	59.2	64.3	60.3	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 4.1dB, 夜间超标 9.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对学校综合楼采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 学校综合楼 60 扇窗户安装隔声窗。	60	施工期	
								超标值	2.5	8.2	3.5	9.2	4.3	10.3				
							3层	预测值	63.1	58.8	64.1	59.9	65.0	61.0				
								超标值	3.1	8.8	4.1	9.9	5.0	11.0				
88	金凤凰度假村	K65+810~K65+890	主线: 2.4	85	30/90	2	2层	预测值	66.3	61.9	67.3	63.0	68.2	64.1	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 7.3dB, 夜间超标 13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在	30	施工期	
								超标值	6.3	11.9	7.3	13.0	8.2	14.1				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
89	双龙村	K66+140~K67+300	主线: 3.8	60	72/216	2	2层	预测值	70.7	66.7	71.5	67.5	72.2	68.3	运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 30户安装隔声窗。	72	施工期
								超标值	10.7	16.7	11.5	17.5	12.2	18.3			
90	袁市村	K67+700~K68+220	主线: 3.5	36	7/21	4a	2层	预测值	73.5	69.0	74.5	70.2	75.4	71.3	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标4.5dB,夜间超标15.2dB,2类区营运中期昼间超标7.8dB,夜间超标13.5dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于35dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 32户安装隔声窗。	32	施工期
								超标值	3.5	14.0	4.5	15.2	5.4	16.3			
				58	25/75	2	2层	预测值	66.8	62.4	67.8	63.5	68.7	64.6			
								超标值	6.8	12.4	7.8	13.5	8.7	14.6			
91	陶巷	K68+320~K68+520	主线: 5.5	37	2/6	4a	2层	预测值	68.2	63.7	69.1	64.8	70.0	66.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标,夜间超标9.8dB,2类区营运中期昼间超标6.9dB,夜间超标12.7dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于30dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 24户安装隔声窗。	24	施工期
								超标值	-	8.7	-	9.8	0.0	11.0			
				68	22/66	2	2层	预测值	66.0	61.6	66.9	62.7	67.8	63.8			
								超标值	6.0	11.6	6.9	12.7	7.8	13.8			
92	魏庄村	K68+770~K68+950	主线: 2.4	147	16/48	2	2层	预测值	62.9	58.6	63.9	59.7	64.7	60.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标3.9dB,夜间超标9.7dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远,建议对所有超标户数采取隔声窗措施,隔声窗的隔声量应大于25dB(A),可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 16户安装隔声窗。	16	施工期
								超标值	2.9	8.6	3.9	9.7	4.7	10.7			
93	西参村	K69+320~K69+480	主线: 3.1/匝道: 2	主线: 218/匝道: 144	18/54	2	2层	预测值	64.3	60.9	64.8	61.3	65.2	61.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标4.8dB,夜间超标11.3dB,该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远,建议对所有超标户数采取隔声窗	18	施工期
								超标值	4.3	10.9	4.8	11.3	5.2	11.8			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
94	魏庄村	K68+770~K68+950	主线: 2.4	主线: 155/ 匝道: 35	34/102	2	2层	预测值	65.6	62.0	66.0	62.4	66.6	63.0	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标6.0dB, 夜间超标12.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在匝道BK0+640~BK1+130路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 18户安装隔声窗。	204	施工期
								超标值	5.6	12.0	6.0	12.4	6.6	13.0			
95	魏庄村七组	K69+730~K69+800	主线: 4.5/ 匝道: 2	主线: 257/ 匝道: 99	7/21	2	2层	预测值	64.3	60.9	64.6	61.2	65.0	61.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标4.6dB, 夜间超标11.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 7户安装隔声窗。	7	施工期
								超标值	4.3	10.9	4.6	11.2	5.0	11.7			
96	安庄村	K69+960~K70+690	主线: 3.4/ 匝道: 1	主线: 83/ 匝道: 50	115/345	2	2层	预测值	67.1	62.7	67.8	63.6	68.7	64.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.8dB, 夜间超标13.6dB, 该敏感点超标量较大。其中南侧敏感点分布较集中, 建议在匝道CK0+450~CK0+680路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。其余敏感点距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 95户安装隔声窗、声屏障230m高4.0m。	187	施工期
								超标值	7.1	12.7	7.8	13.6	8.7	14.7			
			预测值	65.2				60.8	65.9	61.7	66.7	62.7					
			超标值	5.2				10.8	5.9	11.7	6.7	12.7					
97	栏杆村	K70+800~K71+520	主线: 2.8	78	112/336	2	2层	预测值	67.4	63.0	68.2	63.9	69.0	65.0	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.2dB, 夜间超标13.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。	112	施工期
								超标值	7.4	13.0	8.2	13.9	9.0	15.0			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
98	塘市村 (吴巷廊、七塘坝)	K71+690~ K72+220	主线: 4.5	106	33/99	2	2层	预测值	65.6	61.3	66.4	62.1	67.2	63.2	推荐措施: 112户安装隔声窗。 降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标6.4dB, 夜间超标12.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 33户安装隔声窗。	33	施工期
								超标值	5.6	11.3	6.4	12.1	7.2	13.2			
99	李巷村 (虎泾口、廊下)	K72+620~ K73+670	主线: 8.2	36	11/45	4a	2层	预测值	66.4	62.3	66.8	62.8	67.4	63.5	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标7.8dB, 2类区营运中期昼间超标5.6dB, 夜间超标11.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路K72+570~K72+900西侧路肩及道路K73+300~K73+700西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 10户安装隔声窗、声屏障730m高4.0m。	302	施工期
				超标值				-	7.3	-	7.8	-	8.5				
				预测值	65.3	61.3	65.6	61.7	66.1	62.3							
				超标值	5.3	11.3	5.6	11.7	6.1	12.3							
100	刘市村 二房巷	K73+860~ K74+220	主线: 2.4/匝 道: 1	主线: 195/ 匝道: 38	28/84	2	2层	预测值	61.7	57.4	62.4	58.3	63.2	59.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标2.4dB, 夜间超标8.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 28户安装隔声窗。	28	施工期
								超标值	1.7	7.4	2.4	8.3	3.2	9.3			
101	刘市村 (三清殿、小三房巷、塘东)	K74+210~ K75+030	主线: 4	50	3/9	4a	2层	预测值	72.2	67.8	72.9	68.7	73.6	69.7	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标2.9dB, 夜间超标13.7dB, 2类区营运中期昼间超标8.2dB, 夜间超标14.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 33户安装隔声窗。	33	施工期
				超标值				2.2	12.8	2.9	13.7	3.6	14.7				
			59	2	2层	预测值	67.5	63.2	68.2	64.0	68.9	65.1					
						超标值	7.5	13.2	8.2	14.0	8.9	15.1					
			主线: 2.3/匝 道: 1	主线: 90/匝 道: 42	30/90	2	2层	预测值	66.6	62.3	67.3	63.2	68.1	64.2			
								超标值	6.6	12.3	7.3	13.2	8.1	14.2			
102	河头村	K75+570~ K75+760	主线: 4/ 匝道: 2	主线: 157/ 匝道: 76	36/108	2	2层	预测值	60.5	56.4	61.2	57.2	62.0	58.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标1.2dB, 夜间超标7.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在匝道DK0+200~DK0+400路肩安	80	施工期
								超标值	0.5	6.4	1.2	7.2	2.0	8.2			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									预测值	超标值	预测值	超标值	预测值	超标值			
103	赵家巷	K76+540~K76+820	主线: 4.9	60	26/78	2	2层	预测值	70.3	65.9	70.8	66.5	71.6	67.5	装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障 200m 高 4.0m。	26	施工期
								超标值	10.3	15.9	10.8	16.5	11.6	17.5			
104	六宝村	K77+070~K77+300	主线: 3.1	86	10/30	2	2层	预测值	66.8	62.5	67.3	63.0	68.1	64.0	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 7.3dB, 夜间超标 13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标规模较小, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 10 户安装隔声窗。	10	施工期
								超标值	6.8	12.5	7.3	13.0	8.1	14.0			
105	六宝新村	K77+050~K77+340	主线: 2.4	157	108/324	2	1层	预测值	59.7	55.5	60.2	56.1	60.9	57.0	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 1.5dB, 夜间超标 7.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 108 户安装隔声窗。	108	施工期
								超标值	-	5.5	0.2	6.1	0.9	7.0			
							3层	预测值	60.9	56.7	61.4	57.2	62.2	58.2			
								超标值	0.9	6.7	1.4	7.2	2.2	8.2			
							5层	预测值	61.1	56.8	61.5	57.4	62.3	58.3			
								超标值	1.1	6.8	1.5	7.4	2.3	8.3			
106	焱鑫公寓	K77+380~K77+490	主线: 3.6	49	48/144	4a	1层	预测值	64.9	60.6	65.4	61.2	66.2	62.1	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 2.8dB, 夜间超标 13.5dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.4dB, 夜间超标 13.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K77+330~K77+540 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 48 户安装隔声窗、声屏障 210m 高 4.0m。	132	施工期
								超标值	-	5.6	-	6.2	-	7.1			
							3层	预测值	72.3	67.9	72.8	68.5	73.6	69.5			
								超标值	2.3	12.9	2.8	13.5	3.6	14.5			
				5层	预测值	72.2	67.8	72.7	68.4	73.5	69.4						
					超标值	2.2	12.8	2.7	13.4	3.5	14.4						
				79	48/144	2	1层	预测值	59.2	55.1	59.6	55.6	60.4	56.5			
								超标值	-	5.1	-	5.6	0.4	6.5			
							3层	预测值	65.4	61.0	65.9	61.6	66.7	62.6			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间		
									昼	夜	昼	夜	昼	夜					
									超标值	预测值	超标值	预测值	超标值	预测值					
107	海澜公寓楼	K77+490~K77+660	主线: 4.9	69	512/1536	2	5层	超标值	5.4	11.0	5.9	11.6	6.7	12.6	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 10.9dB, 夜间超标 16.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K77+540~K77+710 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 250 户安装隔声窗、声屏障 170m 高 4.0m。	318	施工期		
									66.9	62.5	67.4	63.1	68.2	64.1					
									6.9	12.5	7.4	13.1	8.2	14.1					
									1层	预测值	62.8	58.5	63.3	59.1				64.1	60.0
										超标值	2.8	8.5	3.3	9.1				4.1	10.0
									10层	预测值	70.4	66.0	70.9	66.6				71.7	67.6
超标值	10.4	16.0	10.9	16.6	11.7	17.6													
20层	预测值	69.5	65.1	70.0	65.7	70.8	66.7												
	超标值	9.5	15.1	10.0	15.7	10.8	16.7												
30层	预测值	68.5	64.1	69.0	64.7	69.8	65.7												
	超标值	8.5	14.1	9.0	14.7	9.8	15.7												
108	盛墩弄	K78+240~K78+310	主线: 6.8	103	7/21	2	2层	超标值	66.3	61.9	66.8	62.5	67.6	63.5	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 6.8dB, 夜间超标 12.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 7 户安装隔声窗。	7	施工期		
									6.3	11.9	6.8	12.5	7.6	13.5					
109	孙巷上	K78+920~K79+120	主线: 3.4	287	12/36	2	2层	超标值	59.7	55.5	60.1	56.1	60.9	57.0	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 0.1dB, 夜间超标 6.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 12 户安装隔声窗。	12	施工期		
									-	5.5	0.1	6.1	0.9	7.0					
110	花路巷	K79+480~K79+520	主线: 5.5/匝道: 3	主线: 172/匝道: 90	3/9	2	2层	超标值	62.9	58.6	63.3	59.1	64.1	60.1	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 3.3dB, 夜间超标 9.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 3 户安装隔声窗。	3	施工期		
									2.9	8.6	3.3	9.1	4.1	10.1					

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
111	勤丰村 (吴家基、上湖塘、郭家基)	K80+260~ K80+650	主线: 3.2	50	5/15	4a	2层	预测值	71.5	67.2	72.0	67.7	72.8	68.7	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标2.0dB, 夜间超标12.7dB, 2类区营运中期昼间超标7.4dB, 夜间超标13.2dB, 该敏感点超标量较大。其中道路东侧敏感点分布较集中, 建议在道路K80+210~K80+700东侧安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。道路西侧敏感点距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 30户安装隔声窗、声屏障490m高4.0m。	226	施工期
								超标值	1.5	12.2	2.0	12.7	2.8	13.7			
				59	67/201	2	2层	预测值	67.0	62.6	67.4	63.2	68.2	64.2			
								超标值	7.0	12.6	7.4	13.2	8.2	14.2			
112	勤丰村 (卜树下、野场上、恩庄、殷家庄)	K81+470~ K82+470	主线: 4.8	35	8/24	4a	2层	预测值	69.4	65.0	69.9	65.6	70.7	66.6	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标10.6dB, 2类区营运中期昼间超标8.1dB, 夜间超标13.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 72户安装隔声窗。	72	施工期
								超标值	-	10.0	-	10.6	0.7	11.6			
				59	64/192	2	2层	预测值	67.6	63.2	68.1	63.8	68.8	64.8			
								超标值	7.6	13.2	8.1	13.8	8.8	14.8			
113	安上	K82+730~ K82+890	主线: 2.5/匝 道: 1	主线: 173/ 匝道: 79	20/60	2	2层	预测值	62.5	58.3	63.0	58.8	63.8	59.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标3.0dB, 夜间超标8.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 20户安装隔声窗。	20	施工期
								超标值	2.5	8.3	3.0	8.8	3.8	9.8			
114	朱家楼下	K83+020~ K83+280	主线: 4.7/匝 道: 2	主线: 94/匝 道: 37	32/96	2	2层	预测值	66.8	62.5	67.3	63.1	68.1	64.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.3dB, 夜间超标13.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 32户安装隔声窗。	32	施工期
								超标值	6.8	12.5	7.3	13.1	8.1	14.1			
115	华西二	K83+100~	主线:	主线: 343/	9/27	2	2层	预测值	59.1	55.1	59.6	55.6	60.3	56.5	降噪措施比选:	9	施工

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
	村	K83+360	5.8/匝道: 2.5	匝道: 98				超标值	-	5.1	-	5.6	0.3	6.5	2 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 5.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 9 户安装隔声窗。		期
116	新华西二村	K83+440~K83+550	主线: 7.5	137	9/27	2	2层	预测值	64.7	60.4	65.2	61.0	65.9	62.0	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 5.2dB, 夜间超标 11.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 9 户安装隔声窗。	9	施工期
117	下河头	K84+260~K84+430	主线: 3.6	34	6/18	4a	2层	预测值	74.5	70.2	75.0	70.7	75.8	71.7	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 5.0dB, 夜间超标 15.7dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.8dB, 夜间超标 12.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较集中, 建议在道路 K84+210~K84+480 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 5 户安装隔声窗、声屏障 270m 高 4.0m。	113	施工期
				超标值				4.5	15.2	5.0	15.7	5.8	16.7				
118	北缪家	K85+210~K85+620	主线: 6.2	66	7/21	2	2层	预测值	66.3	62.0	66.8	62.6	67.5	63.5	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 9.0dB, 2 类区营运中期昼间超标 3.8dB, 夜间超标 9.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K85+160~K85+350 西侧路肩及道路 K85+350~K85+670 东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。推荐措施: 声屏障 510m 高 4.0m。	204	施工期
				超标值				6.3	12.0	6.8	12.6	7.5	13.5				
119	华西三村	K85+590~K85+920	主线: 4.8	44	12/36	4a	2层	预测值	67.8	63.4	68.2	64.0	69.0	65.0	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 0.2dB, 夜间超标 11.0dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.5dB, 夜间超标 12.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K85+670~K85+970 东侧路肩及道路 K85+770~K85+940 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许	206	施工期
				超标值				-	8.4	-	9.0	-	10.0				
119	华西三村	K85+590~K85+920	主线: 4.8	60	29/87	2	2层	预测值	63.3	59.1	63.8	59.6	64.6	60.6	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 0.2dB, 夜间超标 11.0dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.5dB, 夜间超标 12.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K85+670~K85+970 东侧路肩及道路 K85+770~K85+940 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许	206	施工期
				超标值				3.3	9.1	3.8	9.6	4.6	10.6				
119	华西三村	K85+590~K85+920	主线: 4.8	34	10/30	4a	2层	预测值	69.7	65.4	70.2	66.0	71.0	67.0	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 0.2dB, 夜间超标 11.0dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.5dB, 夜间超标 12.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K85+670~K85+970 东侧路肩及道路 K85+770~K85+940 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许	206	施工期
				超标值				-	10.4	0.2	11.0	1.0	12.0				
119	华西三村	K85+590~K85+920	主线: 4.8	71	60/180	2	2层	预测值	66.1	61.8	66.5	62.3	67.3	63.3	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 0.2dB, 夜间超标 11.0dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.5dB, 夜间超标 12.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较为集中, 建议在道路 K85+670~K85+970 东侧路肩及道路 K85+770~K85+940 西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许	206	施工期
				超标值				6.1	11.8	6.5	12.3	7.3	13.3				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
120	洪邓家基	K86+440~K86+880	主线: 4.7	51	2/6	4a	2层	预测值	72.2	67.9	72.7	68.5	73.5	69.4	噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 18户隔声窗, 声屏障 470m 高 4.0m。	54	施工期	
							超标值	2.2	12.9	2.7	13.5	3.5	14.4					
				2层	预测值	67.6	63.2	68.0	63.8	68.8	64.8	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 2.7dB, 夜间超标 13.5dB, 2类区营运中期昼间超标 8.0dB, 夜间超标 13.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 54户安装隔声窗。						
					超标值	7.6	13.2	8.0	13.8	8.8	14.8							
121	冷链厂宿舍楼	K86+790~K86+890	主线: 4.5	88	100/300	2	1层	预测值	61.8	57.6	62.3		58.2	63.0	59.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 9.8dB, 夜间超标 15.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 100户安装隔声窗。	100	施工期
							超标值	1.8	7.6	2.3	8.2		3.0	9.1				
							3层	预测值	68.0	63.7	68.4	64.2	69.2	65.2				
							超标值	8.0	13.7	8.4	14.2	9.2	15.2					
122	周南村卫生室	K88+700~K88+800	主线: 6.6	91	夜间无人住宿	2	2层	预测值	67.5	63.2	68.0	63.7	68.7	64.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 8.0dB, 夜间超标 13.7dB, 该敏感点超标量较大。由于卫生室晚上无住宿人员, 暂不采取措施。 推荐措施: 暂不采取措施。	/	/	
							超标值	7.5	13.2	8.0	13.7	8.7	14.7					
							2层	预测值	69.2	64.9	69.7	65.5	70.5	66.4				降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 9.7dB, 夜间超标 15.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 26户安装隔声窗。
								超标值	9.2	14.9	9.7	15.5	10.5	16.4				
123	杨傅家巷	K89+730~K89+930	主线: 4.2	68	26/78	2	2层	预测值	69.2	64.9	69.7	65.5	70.5	66.4	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 9.7dB, 夜间超标 15.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 26户安装隔声窗。	26	施工期	
							超标值	9.2	14.9	9.7	15.5	10.5	16.4					
							1层	预测值	60.3	56.2	60.7	56.7	61.5	57.6				降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 2.5dB, 夜间超标 8.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施:
								超标值	0.3	6.2	0.7	6.7	1.5	7.6				
3层	预测值	61.0	56.8	61.4	57.3	62.2	58.3											
超标值	1.0	6.8	1.4	7.3	2.2	8.3												
124	长寿新村	K89+930~K90+120	主线: 5.3	158	130/390	2	6层	预测值	62.0	57.8	62.5	58.3	63.2	59.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 2.5dB, 夜间超标 8.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施:	130	施工期	

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
									超标值									
125	长寿村	K90+020~K90+250	主线: 4.7	43	6/18	4a	2层	预测值	73.3	68.9	73.7	69.5	74.5	70.5	130户安装隔声窗。	23	施工期	
							超标值	3.3	13.9	3.7	14.5	4.5	15.5					
				90	17/51	2	2层	预测值	64.2	59.9	64.7	60.5	65.4	61.4				降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.7dB, 夜间超标14.5dB, 2类区营运中期昼间超标4.7dB, 夜间超标10.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 23户安装隔声窗。
							超标值	4.2	9.9	4.7	10.5	5.4	11.4					
126	长寿二村	K90+160~K90+250	主线: 5.8	189	48/144	2	1层	预测值	59.3	55.3	59.8	55.8	60.5	56.7	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标2.5dB, 夜间超标8.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 48户安装隔声窗。	48	施工期	
								超标值	-	5.3	-	5.8	0.5	6.7				
							3层	预测值	59.9	55.8	60.4	56.3	61.1	57.2				
								超标值	-	5.8	0.4	6.3	1.1	7.2				
							5层	预测值	60.5	56.3	60.9	56.9	61.7	57.8				
								超标值	0.5	6.3	0.9	6.9	1.7	7.8				
							7层	预测值	61.0	56.9	61.5	57.4	62.2	58.3				
								超标值	1.0	6.9	1.5	7.4	2.2	8.3				
							9层	预测值	61.6	57.4	62.0	57.9	62.8	58.8				
								超标值	1.6	7.4	2.0	7.9	2.8	8.8				
							11层	预测值	62.1	57.9	62.5	58.4	63.3	59.4				
								超标值	2.1	7.9	2.5	8.4	3.3	9.4				
127	孔家巷	K90+320~K90+620	主线: 3.9	79	35/105	2	2层	预测值	67.9	63.6	68.4	64.2	69.2	65.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.4dB, 夜间超标14.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 35户安装隔声窗。	35	施工期	
								超标值	7.9	13.6	8.4	14.2	9.2	15.2				
128	袁家巷	K90+500~K90+640	主线: 2.1/匝道: 1	主线: 272/匝道: 145	32/96	2	2层	预测值	60.2	56.1	60.6	56.6	61.4	57.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标0.6dB, 夜间超标6.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离路线较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪	32	施工期	
								超标值	0.2	6.1	0.6	6.6	1.4	7.5				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
129	长和名都	K90+720~K90+920	主线: 3.9/匝道: 2.5	主线: 215/匝道: 76	28/84	2	2层	预测值	61.6	57.4	62.1	57.9	62.8	58.9	声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 32户安装隔声窗。	28	施工期
								超标值	1.6	7.4	2.1	7.9	2.8	8.9			
130	李家巷	K90+980~K91+070	主线: 6/匝道: 2	主线: 94/匝道: 70	12/36	2	2层	预测值	67.3	63.1	67.8	63.6	68.5	64.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 7.8dB, 夜间超标 13.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 12户安装隔声窗。	12	施工期
								超标值	7.3	13.1	7.8	13.6	8.5	14.6			
131	马路上	K90+920~K91+190	主线: 5/匝道: 2.5	主线: 177/匝道: 40	12/36	2	2层	预测值	63.0	58.8	63.5	59.4	64.2	60.3	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 3.5dB, 夜间超标 9.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 12户安装隔声窗。	12	施工期
								超标值	3.0	8.8	3.5	9.4	4.2	10.3			
132	西周家巷	K91+420~K91+520	主线: 6.7	131	21/63	2	2层	预测值	65.1	60.9	65.6	61.4	66.3	62.4	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 5.6dB, 夜间超标 11.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 21户安装隔声窗。	21	施工期
								超标值	5.1	10.9	5.6	11.4	6.3	12.4			
133	东宏村	K91+800~K93+100	主线: 4.4	34	15/45	4a	2层	预测值	74.7	70.4	75.2	71.0	75.9	72.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 5.2dB, 夜间超标 16.0dB, 2类区营运中期昼间超标 8.5dB, 夜间超标 14.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、	73	施工期
								超标值	4.7	15.4	5.2	16.0	5.9	17.0			
				58	58/174	2	2层	预测值	68.0	63.7	68.5	64.3	69.2	65.3			
								超标值	8.0	13.7	8.5	14.3	9.2	15.3			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
134	芮家村	K93+370~K93+620	主线: 4	35	8/24	4a	2层	预测值	74.6	70.3	75.0	70.8	75.8	71.8	夜间 37dB(A)。推荐措施: 73 户安装隔声窗。	20	施工期	
								超标值	4.6	15.3	5.0	15.8	5.8	16.8				
				68	12/36	2	2层	预测值	66.4	62.1	66.9	62.7	67.6	63.7				降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 5.0dB, 夜间超标 15.8dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.9dB, 夜间超标 12.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 20 户安装隔声窗。
								超标值	6.4	12.1	6.9	12.7	7.6	13.7				
135	吴家村	K93+790~K93+980	主线: 4.7	41	5/15	4a	2层	预测值	73.7	69.4	74.2	70.0	74.9	71.0	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 4.2dB, 夜间超标 15.0dB, 2 类区营运中期昼间超标 8.4dB, 夜间超标 14.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 12 户安装隔声窗。	12	施工期	
								超标值	3.7	14.4	4.2	15.0	4.9	16.0				
				59	7/21	2	2层	预测值	67.9	63.7	68.4	64.2	69.1	65.2				降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 2.6dB, 夜间超标 13.4dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.2dB, 夜间超标 13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 31 户安装隔声窗。
								超标值	7.9	13.7	8.4	14.2	9.1	15.2				
136	朝东村	K94+070~K94+440	主线: 4.1	51	8/24	4a	2层	预测值	72.2	67.9	72.6	68.4	73.4	69.4	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 2.6dB, 夜间超标 13.4dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.2dB, 夜间超标 13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 31 户安装隔声窗。	31	施工期	
								超标值	2.2	12.9	2.6	13.4	3.4	14.4				
				66	23/69	2	2层	预测值	66.7	62.4	67.2	63.0	67.9	64.0				降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 5.7dB, 夜间超标 11.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 15 户安装隔声窗。
								超标值	6.7	12.4	7.2	13.0	7.9	14.0				
137	三家村	K94+960~K95+420	主线: 3.9	121	15/45	2	2层	预测值	65.2	61.0	65.7	61.5	66.4	62.5	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 5.7dB, 夜间超标 11.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散且距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 15 户安装隔声窗。	15	施工期	
								超标值	5.2	11.0	5.7	11.5	6.4	12.5				
138	韩家村	K95+000~K95+490	主线: 4.2/匝道: 2.5	主线: 74/匝道: 44	34/102	2	2层	预测值	71.4	67.4	71.7	67.7	72.1	68.3	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 11.7dB, 夜间超标 17.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数安装隔声窗,	34	施工期	
								超标值	11.4	17.4	11.7	17.7	12.1	18.3				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
139	江家村	K95+420~K95+580	主线: 8.5/匝道: 2	主线: 414/匝道: 98	14/42	2	2层	预测值	68.5	64.8	68.6	64.8	68.6	64.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.6dB, 夜间超标14.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 34户隔声窗。	14	施工期
								超标值	8.5	14.8	8.6	14.8	8.6	14.9			
140	利民村(封家村、灶门弄)	K95+590~K95+980	主线: 10.1/匝道: 3	主线: 253/匝道: 30	54/162	2	2层	预测值	68.9	65.1	69.0	65.2	69.1	65.4	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标9.0dB, 夜间超标15.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较集中, 建议在匝道AK0+880~AK1+400路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 安装声屏障后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 20户安装隔声窗、声屏障520m高4.0m。	228	施工期
								超标值	8.9	15.1	9.0	15.2	9.1	15.4			
141	楼下村	K95+970~K96+360	主线: 13.2/匝道: 3	主线: 167/匝道: 35	25/75	2	2层	预测值	68.5	64.7	68.6	64.8	68.7	64.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标8.6dB, 夜间超标14.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 25户安装隔声窗。	25	施工期
								超标值	8.5	14.7	8.6	14.8	8.7	14.9			
142	钓岐村(潘家村、缪家村、计家村)	K96+400~K96+960	主线: 10.6	54	8/24	4a	2层	预测值	62.3	57.9	63.0	58.7	63.9	59.8	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标3.7dB, 2类区营运中期昼间超标0.5dB, 夜间超标6.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 62户安装隔声窗。	62	施工期
								超标值	-	2.9	-	3.7	-	4.8			
				63	54/162	2	2层	预测值	59.7	55.5	60.5	56.3	61.4	57.3			
								超标值	-	5.5	0.5	6.3	1.4	7.3			
143	江阴市	K97+070~	主线: 3	226	校内有师	2	2层	预测值	60.1	55.9	60.9	56.7	61.8	57.7	降噪措施比选:	75	施工

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
	峭岐中学	K97+320			生共 900 人, 夜间无住宿			超标值	0.1	5.9	0.9	6.7	1.8	7.7	2 类区营运中期昼间超标 0.9dB, 夜间超标 6.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对教学楼采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 学校教学楼 75 扇窗户安装隔声窗。		期	
144	陶家村	K97+070~K97+520	主线: 3.7	47	3/9	4a	2层	预测值	71.5	67.0	72.3	67.9	73.2	69.0	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 2.3dB, 夜间超标 12.9dB, 2 类区营运中期昼间超标 5.5dB, 夜间超标 11.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 18 户安装隔声窗。	18	施工期	
								超标值	1.5	12.0	2.3	12.9	3.2	14.0				
				70	15/45	2	2层	预测值	64.7	60.3	65.5	61.1	66.4	62.2				
								超标值	4.7	10.3	5.5	11.1	6.4	12.2				
145	邱塘村	K97+370~K97+900	主线: 4.2	41	6/18	4a	2层	预测值	72.4	67.9	73.2	68.7	74.1	69.8	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 3.2dB, 夜间超标 13.7dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.0dB, 夜间超标 12.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 46 户安装隔声窗。	46	施工期	
								超标值	2.4	12.9	3.2	13.7	4.1	14.8				
				60	40/120	2	2层	预测值	66.2	61.8	67.0	62.6	67.9	63.7				
								超标值	6.2	11.8	7.0	12.6	7.9	13.7				
146	冯溪家苑	K97+920~K98+270	主线: 1.1	131	540/1620	2	1层	预测值	62.5	58.2	63.3	59.0	64.2	60.0	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 7.4dB, 夜间超标 13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 540 户安装隔声窗。	540	施工期	
								超标值	2.5	8.2	3.3	9.0	4.2	10.0				
								3层	预测值	63.4	59.0	64.2	59.8	65.1				60.9
									超标值	3.4	9.0	4.2	9.8	5.1				10.9
								5层	预测值	64.2	59.8	65.0	60.7	65.9				61.7
									超标值	4.2	9.8	5.0	10.7	5.9				11.7
								7层	预测值	65.0	60.6	65.8	61.5	66.7				62.5
									超标值	5.0	10.6	5.8	11.5	6.7				12.5
9层	预测值	65.8	61.4	66.6	62.2	67.5	63.3											
	超标值	5.8	11.4	6.6	12.2	7.5	13.3											
11层	预测值	66.5	62.1	67.3	62.9	68.2	64.0											

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
									超标值	预测值	超标值	预测值	超标值	预测值				
							13层		超标值	6.5	12.1	7.3	12.9	8.2	14.0			
									预测值	66.6	62.2	67.4	63.0	68.3	64.1			
									超标值	6.6	12.2	7.4	13.0	8.3	14.1			
									预测值	66.6	62.1	67.3	63.0	68.3	64.0			
									超标值	6.6	12.1	7.3	13.0	8.3	14.0			
									预测值	66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0			
							17层		超标值	6.5	12.0	7.3	12.9	8.2	14.0			
									预测值	66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0			
									超标值	6.5	12.0	7.3	12.9	8.2	14.0			
									预测值	66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0			
									超标值	6.5	12.0	7.3	12.9	8.2	14.0			
									预测值	66.5	62.0	67.3	62.9	68.2	64.0			
147	仁家村	K98+570~K98+770	主线: 4.1	113	13/39	2	2层	预测值	64.3	59.9	65.1	60.8	66.0	61.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标5.1dB, 夜间超标10.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 13户安装隔声窗。	13	施工期	
超标值	4.3	9.9	5.1	10.8	6.0	11.8												
148	长板牵	K98+700~K99+070	主线: 2.6	40	7/21	4a	2层	预测值	72.5	68.0	73.3	68.9	74.2	69.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.3dB, 夜间超标13.9dB, 2类区营运中期昼间超标4.7dB, 夜间超标10.4dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 22户安装隔声窗。	22	施工期	
								超标值	2.5	13.0	3.3	13.9	4.2	14.9				
				预测值	64.0	59.6	64.7	60.4	65.6	61.4								
				超标值	4.0	9.6	4.7	10.4	5.6	11.4								
149	南苑村	K100+120~K100+420	主线: 3.7/匝道: 1	主线: 923/匝道: 35	26/78	2	2层	预测值	52.8	49.6	53.5	50.1	54.2	50.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间达标, 夜间超标0.1dB, 该敏感点超标量较小。建议对敏感目标采取运营期跟踪监测, 并预留实施隔声窗相关工程费用。 推荐措施: 声环境跟踪监测费用, 预留26户敏感目标安装隔声窗费用。	27	施工期	
								超标值	-	-	-	0.1	-	0.8				
150	前旺村	K100+580~K100+930	主线: 5.1	46	10/30	4a	2层	预测值	72.0	67.6	72.8	68.5	73.7	69.5	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标2.8dB, 夜间超标13.5dB, 2类区营运中期昼间超标6.3dB, 夜间超标12.0dB, 该敏感点超标量较大。其中道路西侧敏感点分布较集中, 建议在道路K100+550~K100+950西侧安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。	190	施工期	
								超标值	2.0	12.6	2.8	13.5	3.7	14.5				
				预测值	65.5	61.1	66.3	62.0	67.2	63.1								
				超标值	5.5	11.1	6.3	12.0	7.2	13.1								

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									预测值	超标值	预测值	超标值	预测值	超标值			
151	梅家村	K101+200~K101+450	主线: 5	168	5/15	2	2层	预测值	62.3	57.9	63.0	58.8	63.9	59.8	道路东侧敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 30 户安装隔声窗、声屏障 400m 高 4.0m。	5	施工期
								超标值	2.3	7.9	3.0	8.8	3.9	9.8			
152	庙头村	K101+250~K101+620	主线: 4	37	13/39	4a	2层	预测值	73.2	68.7	74.0	69.6	74.9	70.7	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 4.0dB, 夜间超标 14.6dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.2dB, 夜间超标 11.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路 K101+200~K101+670 西侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 20 户安装隔声窗、声屏障 470m 高 4.0m。	208	施工期
								超标值	3.2	13.7	4.0	14.6	4.9	15.7			
				预测值	65.4	61.0	66.2	61.9	67.1	63.0							
				超标值	5.4	11.0	6.2	11.9	7.1	13.0							
153	黄家村	K101+720~K101+870	主线: 2.7	45	4/12	4a	2层	预测值	71.7	67.3	72.5	68.2	73.4	69.2	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 2.5dB, 夜间超标 13.2dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.9dB, 夜间超标 12.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路 K101+670~K101+920 东侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 7 户安装隔声窗、声屏障 250m 高 4.0m。	107	施工期
								超标值	1.7	12.3	2.5	13.2	3.4	14.2			
				预测值	66.1	61.6	66.9	62.5	67.7	63.6							
				超标值	6.1	11.6	6.9	12.5	7.7	13.6							
154	朱家庄	K102+430~K102+810	主线: 12.7	44	4/12	4a	2层	预测值	60.1	55.8	60.8	56.7	61.7	57.7	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 1.7dB, 2 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 5.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对 2 类区前 2 排房屋采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。	12	施工期
								超标值	-	0.8	-	1.7	-	2.7			
				预测值	58.3	54.2	59.1	55.0	59.9	56.0							
				超标值	-	4.2	-	5.0	-	6.0							

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
155	钱家埭	K103+030~K103+230	主线: 9.5	53	1/3	4a	2层	预测值	63.5	59.1	64.3	60.0	65.1	61.0	推荐措施: 12户安装隔声窗。 降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 5.0dB, 2类区营运中期昼间超标 1.2dB, 夜间超标 7.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路 K102+980~K103+280 西侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障 300m 高 4.0m。	120	施工期
								超标值	-	4.1	-	5.0	-	6.0			
				72	31/93	2	2层	预测值	60.4	56.2	61.2	57.0	62.1	58.0			
								超标值	0.4	6.2	1.2	7.0	2.1	8.0			
156	马家村	K103+090~K103+360	主线: 7	108	35/105	2	2层	预测值	65.4	61.0	66.2	61.9	67.1	62.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 6.2dB, 夜间超标 11.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 35户安装隔声窗。	35	施工期
								超标值	5.4	11.0	6.2	11.9	7.1	12.9			
157	黄家村	K101+720~K101+870	主线: 2.7	104	23/69	2	2层	预测值	64.6	60.2	65.4	61.0	66.2	62.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 5.4dB, 夜间超标 11.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 23户安装隔声窗。	23	施工期
								超标值	4.6	10.2	5.4	11.0	6.2	12.1			
158	潘家村	K104+170~K104+440	主线: 7.6	45	6/18	4a	2层	预测值	65.2	60.8	66.0	61.7	66.9	62.7	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 6.7dB, 2类区营运中期昼间超标 3.1dB, 夜间超标 8.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路 K104+120~K104+490 东侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障 370m 高 4.0m。	148	施工期
								超标值	-	5.8	-	6.7	-	7.7			
				58	25/75	2	2层	预测值	62.3	58.0	63.1	58.8	64.0	59.9			
								超标值	2.3	8.0	3.1	8.8	4.0	9.9			
159	唐家村	K104+640~K104+830	主线: 8.8	32	3/9	4a	2层	预测值	62.2	57.8	62.9	58.7	63.8	59.7	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 3.7dB, 2类区营运中期昼间超标 1.4dB, 夜间超标 7.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 8户安装隔声窗。	8	施工期
								超标值	-	2.8	-	3.7	-	4.7			
				72	5/15	2	2层	预测值	60.7	56.4	61.4	57.2	62.3	58.2			
								超标值	0.7	6.4	1.4	7.2	2.3	8.2			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
160	沈家村	K105+070~K105+190	主线: 2.5	169	8/24	2	2层	预测值	62.0	57.6	62.7	58.5	63.6	59.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 2.7dB, 夜间超标 8.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 8户安装隔声窗。	8	施工期
								超标值	2.0	7.6	2.7	8.5	3.6	9.5			
161	北兆村	K105+480~K105+810	主线: 5.6/匝道: 2	主线: 80/匝道: 30	14/42	2	2层	预测值	67.4	63.0	68.2	63.8	69.1	64.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 8.2dB, 夜间超标 13.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 14户安装隔声窗。	14	施工期
								超标值	7.4	13.0	8.2	13.8	9.1	14.9			
162	蒲宕里	K105+800~K106+020	主线: 7.4/匝道: 2	主线: 238/匝道: 82	24/72	2	2层	预测值	60.2	56.0	61.0	56.8	61.9	57.8	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 1.0dB, 夜间超标 6.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 24户安装隔声窗。	24	施工期
								超标值	0.2	6.0	1.0	6.8	1.9	7.8			
163	城河岸	K106+500~K106+690	主线: 2	60	20/60	2	2层	预测值	68.4	64.0	69.2	64.8	70.1	65.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 9.2dB, 夜间超标 14.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 20户安装隔声窗。	20	施工期
								超标值	8.4	14.0	9.2	14.8	10.1	15.9			
164	黄桥村	K106+740~K107+430	主线: 4.9	35	12/36	4a	2层	预测值	68.5	64.0	69.3	64.9	70.2	66.0	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 9.9dB, 2类区营运中期昼间超标 7.5dB, 夜间超标 13.1dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K106+770~K107+200东侧敏感点分布较集中, 建议在道路K106+720~K107+250东侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对	242	施工期
								超标值	-	9.0	-	9.9	0.2	11.0			
				预测值	66.7	62.3	67.5	63.1	68.4	64.2							
				超标值	6.7	12.3	7.5	13.1	8.4	14.2							

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
165	蔡家村	K107+090~K107+300	主线: 4.6	45	1/3	4a	2层	预测值	72.0	67.5	72.8	68.4	73.7	69.4	所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 30 户安装隔声窗、声屏障 530m 高 4.0m。	10	施工期
								超标值	2.0	12.5	2.8	13.4	3.7	14.4			
				107	9/27	2	2层	预测值	61.9	57.6	62.7	58.4	63.6	59.4			
								超标值	1.9	7.6	2.7	8.4	3.6	9.4			
166	杨家村	K107+970~K108+100	主线: 4.1	138	12/36	2	2层	预测值	63.1	58.8	63.9	59.6	64.8	60.7	降噪措施比选: 2 类区运营中期昼间超标 3.9dB, 夜间超标 9.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 12 户安装隔声窗。	12	施工期
								超标值	3.1	8.8	3.9	9.6	4.8	10.7			
167	邱家村	K108+280~K108+420	主线: 4.4	117	9/27	2	2层	预测值	64.2	59.8	65.0	60.7	65.9	61.7	降噪措施比选: 2 类区运营中期昼间超标 5.0dB, 夜间超标 10.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 9 户安装隔声窗。	9	施工期
								超标值	4.2	9.8	5.0	10.7	5.9	11.7			
168	赵家村	K109+340~K110+000	主线: 3	46	8/24	4a	2层	预测值	71.5	67.0	72.3	67.9	73.2	68.9	降噪措施比选: 4a 类区运营中期昼间超标 2.3dB, 夜间超标 12.9dB, 2 类区运营中期昼间超标 5.5dB, 夜间超标 11.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 78 户安装隔声窗。	78	施工期
								超标值	1.5	12.0	2.3	12.9	3.2	13.9			
				69	70/210	2	2层	预测值	64.7	60.3	65.5	61.1	66.4	62.2			
								超标值	4.7	10.3	5.5	11.1	6.4	12.2			
169	徐家村	K110+320~	主线: 2.9	48	8/24	4a	2层	预测值	70.9	66.4	71.7	67.3	72.7	68.4	降噪措施比选:	34	施工

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
									超标值	预测值	超标值	预测值	超标值	预测值			
		K110+600															
				73	26/78	2	2层	超标值	4.2	9.8	5.0	10.7	5.9	11.7	4a类区营运中期昼间超标1.7dB, 夜间超标12.3dB, 2类区营运中期昼间超标5.0dB, 夜间超标10.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 34户安装隔声窗。		
170	西周桥村	K110+570~K111+180	主线: 3.2	34	8/24	4a	2层	预测值	73.4	68.9	74.2	69.8	75.2	70.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标4.2dB, 夜间超标14.8dB, 2类区营运中期昼间超标4.9dB, 夜间超标10.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 68户安装隔声窗。	68	施工期
								超标值	3.4	13.9	4.2	14.8	5.2	15.9			
				预测值	64.1	59.7	64.9	60.6	65.8	61.6							
				超标值	4.1	9.7	4.9	10.6	5.8	11.6							
171	朱家塘	K111+250~K111+740	主线: 4.1	42	15/45	4a	2层	预测值	72.3	67.8	73.1	68.7	74.0	69.8	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.1dB, 夜间超标13.7dB, 2类区营运中期昼间超标6.2dB, 夜间超标11.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 60户安装隔声窗。	60	施工期
								超标值	2.3	12.8	3.1	13.7	4.0	14.8			
				预测值	65.4	61.0	66.2	61.8	67.1	62.9							
				超标值	5.4	11.0	6.2	11.8	7.1	12.9							
172	陆家村	K111+940~K112+160	主线: 3.5	81	28/84	2	2层	预测值	66.6	62.1	67.4	63.0	68.3	64.1	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标7.4dB, 夜间超标13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 28户安装隔声窗。	28	施工期
								超标值	6.6	12.1	7.4	13.0	8.3	14.1			
173	杨田坝	K112+120~K112+570	主线: 3.2/匝道: 1	主线: 111/匝道: 74	59/177	2	2层	预测值	64.4	59.9	65.2	60.8	66.1	61.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标5.2dB, 夜间超标10.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施:	59	施工期
								超标值	4.4	9.9	5.2	10.8	6.1	11.9			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
174	朱家坝	K33+490~K33+670	主线: 6.4/匝道: 3	主线: 42/匝道: 26	2/6	4a	2层	预测值	72.2	67.7	73.0	68.6	74.0	69.7	59户安装隔声窗。	45	施工期	
								超标值	2.2	12.7	3.0	13.6	4.0	14.7				
				主线: 75/匝道: 49	43/129	2	2层	预测值	64.1	59.7	64.9	60.6	65.8	61.6				降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.0dB, 夜间超标13.6dB, 2类区营运中期昼间超标4.9dB, 夜间超标10.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 45户安装隔声窗。
								超标值	4.1	9.7	4.9	10.6	5.8	11.6				
175	钱家村(蒋家塘、顾家村)	K112+840~K113+500	主线: 3.5	35	11/33	4a	2层	预测值	73.2	68.7	74.0	69.6	74.9	70.7	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标4.0dB, 夜间超标14.6dB, 2类区营运中期昼间超标5.9dB, 夜间超标11.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 86户安装隔声窗。	86	施工期	
								超标值	3.2	13.7	4.0	14.6	4.9	15.7				
				66	75/225	2	2层	预测值	65.1	60.7	65.9	61.6	66.8	62.6				
								超标值	5.1	10.7	5.9	11.6	6.8	12.6				
176	桥头村(小桥头、大桥头)	K113+770~K114+190	主线: 4.8	35	4/12	4a	2层	预测值	68.4	63.9	69.2	64.8	70.2	65.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标9.8dB, 2类区营运中期昼间超标2.2dB, 夜间超标7.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 27户安装隔声窗。	27	施工期	
								超标值	-	8.9	-	9.8	0.2	10.9				
				115	23/69	2	2层	预测值	61.4	57.1	62.2	57.9	63.1	58.9				
								超标值	1.4	7.1	2.2	7.9	3.1	8.9				
177	时家塘	K115+690~K115+970	主线: 5	134	15/45	2	2层	预测值	63.4	59.0	64.2	59.8	65.1	60.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标4.2dB, 夜间超标9.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 15户安装隔声窗。	15	施工期	
								超标值	3.4	9.0	4.2	9.8	5.1	10.9				
178	沈家村	K105+070~K105+190	主线: 7.9/匝道: 3	主线: 228/匝道: 99	16/48	2	2层	预测值	60.5	56.2	61.2	57.0	62.1	58.0	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标1.2dB, 夜间超标7.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪	16	施工期	
								超标值	0.5	6.2	1.2	7.0	2.1	8.0				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
179	盛家桥	K115+720~K115+820	主线: 5	1088	18/54	2	2层	预测值	51.8	48.8	52.3	49.3	53.0	49.9	声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 16户安装隔声窗。	/	/
								超标值	-	-	-	-	-	-	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间、夜间均达标, 暂不采取措施。推荐措施: 暂不采取措施。		
180	双蓉村小区	K115+870~K115+970	主线: 7.5	1103	9/27	2	2层	预测值	51.7	48.8	52.3	49.2	53.0	49.8	声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 16户安装隔声窗。	/	/
								超标值	-	-	-	-	-	-	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间、夜间均达标, 暂不采取措施。推荐措施: 暂不采取措施。		
181	灰沟圩	K116+630~K116+910	主线: 6.6/匝道: 2.5	主线: 102/匝道: 61	19/57	2	2层	预测值	66.5	62.1	67.4	63.3	68.2	64.4	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 7.4dB, 夜间超标 13.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 19户安装隔声窗。	19	施工期
								超标值	6.5	12.1	7.4	13.3	8.2	14.4			
182	崔桥村	K116+940~K117+340	主线: 4	58	2/6	4a	2层	预测值	70.4	66.1	71.4	67.2	72.2	68.3	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标 1.4dB, 夜间超标 12.2dB, 2类区营运中期昼间超标 6.8dB, 夜间超标 12.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 21户安装隔声窗。	21	施工期
				69	19/57	2	2层	预测值	65.9	61.6	66.8	62.7	67.6	63.8			
								超标值	0.4	11.1	1.4	12.2	2.2	13.3			
								超标值	5.9	11.6	6.8	12.7	7.6	13.8			
183	李家圩	K118+070~K118+420	主线: 5.1	42	5/15	4a	2层	预测值	68.5	64.1	69.4	65.2	70.2	66.4	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 10.2dB, 2类区营运中期昼间超标 6.8dB, 夜间超标 12.7dB, 该敏感点超标量较大。其中道路 K118+330~K118+430 东侧敏感点分布较集中, 建议在道路 K118+280~K118+480 东侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 89户安装隔声窗。	89	施工期
				72	20/60	2	2层	预测值	65.9	61.5	66.8	62.7	67.6	63.8			
								超标值	-	9.1	-	10.2	0.2	11.4			
								超标值	5.9	11.5	6.8	12.7	7.6	13.8			

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
									预测值	超标值	预测值	超标值	预测值	超标值				
184	新南村(东莲荷圩、西莲河圩)	K118+730~K119+470	主线: 3.9	31	23/69	4a	2层	预测值	74.9	70.5	75.8	71.6	76.6	72.8	9户安装隔声窗、声屏障200m高4.0m。	73	施工期	
								超标值	4.9	15.5	5.8	16.6	6.6	17.8				
				65	50/150	2	2层	预测值	66.4	62.0	67.3	63.2	68.1	64.3				降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标5.8dB, 夜间超标16.6dB, 2类区营运中期昼间超标7.3dB, 夜间超标13.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 73户安装隔声窗。
								超标值	6.4	12.0	7.3	13.2	8.1	14.3				
185	新南村幼儿园	K120+100~K120+150	主线: 4.2	44	校内共有师生50人, 夜间无住宿	2	2层	预测值	73.0	68.6	73.9	69.8	74.7	70.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标13.9dB, 夜间超标19.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较近, 建议在道路K120+050~K120+200西侧安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议再对幼儿园教学楼采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 幼儿园教学楼15扇窗户安装隔声窗、声屏障150m高4.0m。	75	施工期	
								超标值	13.0	18.6	13.9	19.8	14.7	20.9				
186	新南村	K120+020~K120+920	主线: 3.5	49	12/36	4a	2层	预测值	71.9	67.6	72.9	68.7	73.7	69.8	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标2.9dB, 夜间超标13.7dB, 2类区营运中期昼间超标7.2dB, 夜间超标13.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路K120+070~K120+850西侧路肩及道路K119+970~K120+360、K120+500~K120+950东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 39户安装隔声窗, 声屏障1620m高4.0m。	687	施工期	
								超标值	1.9	12.6	2.9	13.7	3.7	14.8				
				65	83/249	2	2层	预测值	66.2	61.9	67.2	63.0	68.0	64.2				
								超标值	6.2	11.9	7.2	13.0	8.0	14.2				
187	上田舍	K122+510~K122+740	主线: 9.8	52	15/45	4a	2层	预测值	63.8	59.6	64.8	60.7	65.6	61.8	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标5.7dB, 2类区营运中期昼间超标2.3dB, 夜间超标8.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路K122+460~K122+790东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障330m高4.0m。	132	施工期	
								超标值	-	4.6	-	5.7	-	6.8				
				66	29/87	2	2层	预测值	61.3	57.1	62.3	58.2	63.0	59.3				
								超标值	1.3	7.1	2.3	8.2	3.0	9.3				
188	严家头	K122+820~K123+020	主线: 9.6/匝	主线: 51/匝道: 39	6/18	4a	2层	预测值	64.0	59.7	64.9	60.8	65.7	61.9	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标5.8dB, 2类区营运中期昼间超	120	施工期	
								超标值	-	4.7	-	5.8	-	6.9				

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间			
									昼	夜	昼	夜	昼	夜						
			道: 5					预测值	61.3	57.1	62.2	58.2	63.0	59.3	标 2.2dB, 夜间超标 8.2dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路 K122+770~K123+070 东侧路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障 300m 高 4.0m。					
			主线: 69/匝道: 55		31/93	2	2层	超标值	1.3	7.1	2.2	8.2	3.0	9.3						
189	宋剑湖幼儿园	K122+980~K123+020	主线: 9.4/匝道: 2	主线: 551/匝道: 170	校内共有师生 120 人, 夜间无住宿	2	2层	预测值	56.4	52.6	57.3	53.5	58.0	54.5	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 3.5dB。由于敏感目标距离道路较远, 建议对幼儿园教学楼采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 幼儿园教学楼 30 扇窗户安装隔声窗。	30	施工期			
							2层	超标值	-	2.6	-	3.5	-	4.5						
190	宋剑湖小学	K123+000~K123+110	主线: 9.8/匝道: 2	主线: 456/匝道: 115	校内共有师生 600 人, 夜间无住宿	2	1层	预测值	57.4	53.5	58.3	54.5	59.0	55.5	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 4.9dB。由于敏感目标距离道路较远, 建议对学校教学楼采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 学校教学楼 60 扇窗户安装隔声窗。	60	施工期			
							1层	超标值	-	3.5	-	4.5	-	5.5						
							3层	预测值	57.6	53.7	58.5	54.7	59.3	55.7						
							3层	超标值	-	3.7	-	4.7	-	5.7						
							5层	预测值	57.8	53.9	58.7	54.9	59.5	55.9						
							5层	超标值	-	3.9	-	4.9	-	5.9						
191	宋沟墩	K123+070~K123+320	主线: 6/匝道: 2	主线: 301/匝道: 121	33/99	2	2层	预测值	59.7	55.6	60.6	56.6	61.4	57.7	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 0.6dB, 夜间超标 6.6dB。由于敏感目标距离道路较远且分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。 推荐措施: 33 户安装隔声窗。	33	施工期			
							2层	超标值	-	5.6	0.6	6.6	1.4	7.7						
192	陆家头	K123+920~K124+620	主线: 3.9	41	20/60	4a	2层	预测值	72.9	68.4	73.9	69.6	74.8	70.8	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 3.9dB, 夜间超标 14.6dB, 2 类区营运中期昼间超标 6.9dB, 夜间超标 12.7dB, 该敏感点超标量较大。其中道路 K123+920~K124+100 西侧敏感点分布较集中, 建议在道路 K123+870~K124+150 西侧安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前 2 排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。	152	施工期			
										2层	超标值	2.9	13.4	3.9				14.6	4.8	15.8
				65	66/198	2	2层	预测值	65.9	61.5	66.9	62.7	67.8	63.8						
											2层	超标值	5.9	11.5				6.9	12.7	7.8

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
193	塘桥村	K125+480~K125+670	主线: 5.5	33	6/18	4a	2层	预测值	68.4	64.0	69.4	65.1	70.3	66.3	推荐措施: 40户安装隔声窗、声屏障280m高4.0m。 降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标10.1dB, 2类区营运中期昼间超标7.9dB, 夜间超标13.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 34户安装隔声窗。	34	施工期
								超标值	-	9.0	-	10.1	0.3	11.3			
				预测值	66.9	62.5	67.9	63.6	68.8	64.8							
				超标值	6.9	12.5	7.9	13.6	8.8	14.8							
194	坊前村	K125+800~K126+150	主线: 8.8	28	8/24	4a	2层	预测值	61.3	57.1	62.4	58.2	63.2	59.3	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标3.2dB, 2类区营运中期昼间超标2.5dB, 夜间超标8.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路K125+750~K126+200西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。 推荐措施: 声屏障450m高4.0m。	180	施工期
								超标值	-	2.1	-	3.2	-	4.3			
				预测值	61.5	57.2	62.5	58.3	63.4	59.4							
				超标值	1.5	7.2	2.5	8.3	3.4	9.4							
195	东方村	K125+820~K126+230	主线: 9.2	77	62/186	2	2层	预测值	63.3	58.9	64.3	60.1	65.2	61.2	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标4.3dB, 夜间超标10.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远且分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 62户安装隔声窗。	62	施工期
								超标值	3.3	8.9	4.3	10.1	5.2	11.2			
196	湖头村	K126+470~K126+950	主线: 3.9	32	25/75	4a	2层	预测值	74.2	69.7	75.2	70.9	76.1	72.1	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标5.2dB, 夜间超标15.9dB, 2类区营运中期昼间超标6.8dB, 夜间超标12.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路K126+420~K127+000西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前2排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。 推荐措施: 35户安装隔声窗, 声屏障580m高4.0m。	267	施工期
								超标值	4.2	14.7	5.2	15.9	6.1	17.1			
				预测值	65.8	61.4	66.8	62.5	67.7	63.7							
				超标值	5.8	11.4	6.8	12.5	7.7	13.7							
197	东马庄	K126+450~K127+050	主线: 3.2	41	9/27	4a	2层	预测值	72.9	68.4	73.9	69.6	74.8	70.8	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间超标3.9dB, 夜间超标14.6dB, 2类区营运中期昼间超标6.8dB, 夜间超标12.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔	31	施工期
								超标值	2.9	13.4	3.9	14.6	4.8	15.8			
				预测值	65.8	61.4	66.8	62.6	67.7	63.7							

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间	
									昼	夜	昼	夜	昼	夜				
									超标值									
198	蒲岸村(下村、舍上、宣家头、曹家头、安前)	K127+740~K128+500	主线: 4.4	34	14/42	4a	2层	预测值	73.8	69.4	74.9	70.6	75.8	71.7	声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 31 户安装隔声窗。	60	施工期	
								超标值	5.8	11.4	6.8	12.6	7.7	13.7				
				65	46/138	2	2层	预测值	66.1	61.7	67.1	62.8	68.0	64.0				降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间超标 4.9dB, 夜间超标 15.6dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.1dB, 夜间超标 12.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 60 户安装隔声窗。
								超标值	6.1	11.7	7.1	12.8	8.0	14.0				
199	蒲岸村(西庄头村、西火叉、陶巷里村、姚家头)	K128+750~K129+430	主线: 5.8	48	5/15	4a	2层	预测值	67.2	62.8	68.2	63.9	69.1	65.1	降噪措施比选: 4a 类区营运中期昼间达标, 夜间超标 8.9dB, 2 类区营运中期昼间超标 7.5dB, 夜间超标 13.3dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 33 户安装隔声窗。	33	施工期	
								超标值	-	7.8	-	8.9	-	10.1				
				65	28/84	2	2层	预测值	66.5	62.1	67.5	63.3	68.4	64.4				降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 3.2dB, 夜间超标 9.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 7 户安装隔声窗。
								超标值	6.5	12.1	7.5	13.3	8.4	14.4				
200	谢公岸	K129+690~K129+790	主线: 4.7	176	7/21	2	2层	预测值	62.2	57.9	63.2	59.0	64.1	60.1	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 3.2dB, 夜间超标 9.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 7 户安装隔声窗。	7	施工期	
								超标值	2.2	7.9	3.2	9.0	4.1	10.1				
201	李家塘	K129+790~K129+970	主线: 3.8/匝道: 1	主线: 104/匝道: 68	20/60	2	2层	预测值	65.3	60.9	66.3	62.1	67.2	63.2	降噪措施比选: 2 类区营运中期昼间超标 6.3dB, 夜间超标 12.1dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 20 户安装隔声窗。	20	施工期	
								超标值	5.3	10.9	6.3	12.1	7.2	13.2				
202	沈家塘	K129+970~	主线:	主线: 336/	31/93	2	2层	预测值	58.5	54.4	59.5	55.5	60.4	56.5	降噪措施比选:	31	施工	

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
		K130+140	4.4/匝道: 2	匝道: 102				超标值	-	4.4	-	5.5	0.4	6.5	2类区营运中期昼间达标, 夜间超标 5.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 20dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 31户安装隔声窗。		期
203	朱家村	K130+140~K130+220	主线: 4/匝道: 1.5	主线: 84/匝道: 28	19/57	2	2层	预测值	66.7	62.3	67.7	63.5	68.6	64.6	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 7.7dB, 夜间超标 13.5dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在匝道 BK0+000~BK0+320路肩安装声屏障, 声屏障高度 4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对敏感点内前 2排房屋采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 8户安装隔声窗、声屏障 320m高 4.0m。	136	施工期
								超标值	6.7	12.3	7.7	13.5	8.6	14.6			
204	谢公岸(渔船村)	K130+370~K130+500	主线: 6.4/匝道: 3	主线: 442/匝道: 97	7/21	2	2层	预测值	54.4	50.8	55.3	51.6	56.1	52.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间达标, 夜间超标 1.6dB, 该敏感点超标量较小。建议对敏感目标采取运营期跟踪监测, 并预留实施隔声窗相关工程费用。推荐措施: 7户安装隔声窗。	7	施工期
								超标值	-	0.8	-	1.6	-	2.5			
205	后巷村	K129+940~K130+180	主线: 3.6/匝道: 1	主线: 70/匝道: 28	53/159	2	2层	预测值	68.0	63.6	69.0	64.7	69.9	65.9	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标 9.0dB, 夜间超标 14.7dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 53户安装隔声窗。	53	施工期
								超标值	8.0	13.6	9.0	14.7	9.9	15.9			
206	昇东徐家村	K130+370~K130+700	主线: 6.5	49	12/36	4a	2层	预测值	66.5	62.1	67.5	63.2	68.4	64.4	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标 8.2dB, 2类区营运中期昼间超标 3.1dB, 夜间超标 8.9dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于 30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 37dB(A)。推荐措施: 36户安装隔声窗。	36	施工期
				63	44/132	2	2层	预测值	62.2	57.9	63.1	58.9	64.0	60.1			
			主线: 5.7/匝道: 2	主线: 311/匝道: 39		2	2层	预测值	56.2	52.3	57.1	53.2	57.9	54.2			
								超标值	-	2.3	-	3.2	-	4.2			
207	牌楼下	K130+880~	主线: 1.7	31	12/36	4a	2层	预测值	74.3	69.8	75.3	70.9	76.2	72.1	降噪措施比选:	24	施工

序号	敏感点名称	桩号	高差(m)	预测点距中心线距离(m)	影响规模(户/人)	评价标准	预测楼层	评价项目	2023年		2029年		2037年		措施方案	预估费用(万元)	实施时间
									昼	夜	昼	夜	昼	夜			
		K131+310						超标值	4.3	14.8	5.3	15.9	6.2	17.1	4a类区营运中期昼间超标5.3dB, 夜间超标15.9dB, 2类区营运中期昼间超标6.0dB, 夜间超标11.8dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于35dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 24户安装隔声窗。		期
				65	12/36	2	2层	预测值	65.0	60.6	66.0	61.8	66.9	62.9			
								超标值	5.0	10.6	6.0	11.8	6.9	12.9			
208	华阳村(桥下村、殷薛)	K131+780~K132+450	主线: 8	28	27/81	4a	2层	预测值	62.4	58.1	63.4	59.2	64.3	60.3	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标4.2dB, 2类区营运中期昼间超标1.8dB, 夜间超标7.6dB, 该敏感点超标量较大。其中道路K132+200~K132+450东侧敏感点分布较集中, 建议在道路K132+150~K132+500东侧安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点可以达标。其余敏感点分布较松散, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 30户安装隔声窗、声屏障350m高4.0m。	170	施工期
								超标值	-	3.1	-	4.2	-	5.3			
				预测值	60.8	56.5	61.8	57.6	62.6	58.7							
				超标值	0.8	6.5	1.8	7.6	2.6	8.7							
209	白家塘	K132+940~K133+220	主线: 5.1	34	15/45	4a	2层	预测值	68.8	64.4	69.8	65.5	70.7	66.6	降噪措施比选: 4a类区营运中期昼间达标, 夜间超标10.5dB, 2类区营运中期昼间超标6.9dB, 夜间超标12.6dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感点分布较集中, 建议在道路K132+890~K133+270东侧路肩及道路K132+900~K133+100西侧路肩安装声屏障, 声屏障高度4.0m, 采取声屏障措施后, 敏感点仍未达标, 建议对该处敏感点内前排房屋安装隔声窗, 隔声窗的隔声量应大于30dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 25户安装隔声窗、声屏障580m高4.0m。	257	施工期
								超标值	-	9.4	-	10.5	0.7	11.6			
				预测值	65.9	61.5	66.9	62.6	67.8	63.8							
				超标值	5.9	11.5	6.9	12.6	7.8	13.8							
210	溪湖小镇	K135+020~K135+090	主线: 9.7	105	10/30	2	2层	预测值	65.1	61.6	65.5	62.0	66.0	62.5	降噪措施比选: 2类区营运中期昼间超标5.5dB, 夜间超标12.0dB, 该敏感点超标量较大。由于敏感目标距离道路较远, 建议对所有超标户数采取隔声窗措施, 隔声窗的隔声量应大于25dB(A), 可以保证敏感点室内声级在运营中期满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)住宅允许噪声级昼间45dB(A)、夜间37dB(A)。推荐措施: 10户安装隔声窗。	10	施工期
								超标值	5.1	11.6	5.5	12.0	6.0	12.5			
合计															19899		

5.2 生态环境

5.2.1 施工期生态环境保护措施

(1) 生态红线区域保护措施

①施工单位应普及施工人员的生态保护知识，禁止在生态红线区域破坏植被、捕杀动物等。严格执行《江苏省生态红线区域保护规划》中的保护措施。

②加强施工管理，本项目施工过程中不向生态红线范围内排放施工污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便以及其他废弃物，不在生态红线范围内设置取土场、临时弃渣场、临时施工场地、项目部等。

③必须划定生态红线范围内的施工场地界限，沿生态红线区域边界设置警示标志，明确告知施工人员保护区边界，警示标志间距 200m。施工活动严格限制在施工场地内，施工活动注意对生态红线区的保护；施工人员产生的废水和固废严禁倾倒入生态红线范围内。

④桥梁下部基础工程的实施还应尽量避开雨季，泥浆池设置桥梁下部的河岸上，泥浆经过施工平台上的泥浆净化器，将粒径大于 0.075mm 的钻渣截取，净化后的泥浆清液流入泥浆池循环使用，禁止随意弃于河流河道。

⑤施工船舶舱底油污水由油污水接收船送至桥梁段施工废水处理装置进行隔油、沉淀处理，不排入附近河流。

⑥施工期应接受当地保护管理部门的监督、检查。在整个施工期内，由建设单位委托的环保专职人员承担环境监理，采用巡检监理的方式，对材料堆放、施工方式、施工机械和施工场地进行环境监控，检查生态保护措施的落实及施工人员的生态保护行为。密切关注取土场设置位置，禁止在保护区内取土。检查施工期水土保持措施落实情况，监督大临工程的生态恢复。

(2) 耕地、植被保护措施

①公路占地补偿措施

建设单位应严格按照《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》和《江苏省基本农田保护条例（修改）》等国家和地方相关法律，向有关部门报批农用地转

用和征用土地的手续，按照“占多少，垦多少”的原则，补充与所占耕地数量和质量相当的耕地），没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省有关规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。有关部门应及时调整土地利用规划，严格土地审批，严禁规划外用地造成的耕地损失，提高土地利用效率。

②临时占地恢复措施

在临时用地建设过程中，对地表上层 15cm 厚的高肥力土壤腐殖质层进行剥离和保存，作为公路建设结束后临时用地复垦、地表植被补偿恢复和景观绿化工程所需的耕植土。施工结束后，应及时对临时用地上的建筑物进行拆除，用保存的表层耕植土回填表面复垦或恢复植被。

③对项目建设占用的人工栽植作物，施工进行前，应尽可能将这些作物进行移植，严禁随意破坏。施工人员进场后，应立即进行生态保护教育，严格施工纪律，不准踩踏、损毁征地范围之外的农作物和草木，要求施工人员在施工过程中文明施工，自觉树立保护生态和保护植被的意识。

④施工结束后，应对临时占用的土地进行复垦或恢复植被。施工场地用地由于长期受到施工机械的碾压，土壤严重板结，难以恢复为耕地，应在施工结束后立即进行土壤翻松，然后播撒苜蓿、白三叶等种子进行土壤改良，先恢复为草地，再恢复为耕地。

⑤生态补偿措施：本项目新增绿化面积 438.4 亩，位于公路红线范围内，在项目施工期后期予以实施，以补偿施工造成的生物量损失。

(3) 水土保持措施

①对路基采用逐层填筑、分层压实的施工方法，在填筑路堤的同时进行边坡排水和防护工程，路基工程尽量采用机械化作业。

②路基施工前在路基两侧开挖临时排水沟，排水沟采用梯形断面，内坡比 1:1，沟壁夯实，结合地形在排水沟下游设置沉淀池，径流经沉淀池沉淀后，排入附近的自然沟渠。做到公路的排水防护工程与公路主体工程建设同步实施。

③为保证路基及边坡的稳定，填方、挖方路段应根据地形地质及填挖高度采用不同的防护措施。视具体情况分别采用浆砌片石坡面防护、草皮护坡、挡土墙及护面墙

等形式进行坡面防护。路堤边坡、桥梁等处视路堤高度及填料性质、水文条件，分别采用护脚、挡土墙、拱形护坡、浆砌片石护坡、护坡道和撒草籽等防护形式。

④不能避免雨季施工时，应保证施工期间排水畅通，不出现积水浸泡施工面的现象，对边坡及施工面应采取加盖防雨篷布等防护措施。

5.2.2 运营期生态环境保护措施

5.2.2.1 运营期生态环境保护措施

1、道路营运管理部门要加强绿化苗木的管理和养护，确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化景观等环保功能。

2、配备专业技术人员定期对绿化苗木进行浇水、施肥、松土、修剪、病虫害防治，检查苗木生长状况，对枯死苗木、草皮进行更换补种。

3、通过定向营造以乔木、灌木为主体的多结构层次植物群落，预防和减缓苗木病虫害的发生和蔓延，降低道路绿化养护成本。

4、在营运初期，雨季来临时需要为植草防护的边坡进行覆盖薄膜等防护措施，防止暴雨冲刷导致植物脱落，失去防护功能。

5.2.2.2 生态红线区域环境风险防范措施

本项目路线穿越浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区。须对浏河大桥、杨林塘大桥、七浦塘中桥、常福公路分离式立交桥跨越水域段设置桥面径流水收集系统。正常情况下，桥面径流雨水由排水管收集后排入桥梁两侧设置的应急池，雨水经隔油、沉淀处理后排入周边小河塘，不直接排入敏感水体。当发生风险事故时，事故废水经收集后排入应急池暂存，由有资质单位运走处置。事故废水严禁排入生态红线范围内。

①大桥两侧应急池容积的确定

在浏河大桥、杨林塘大桥、七浦塘中桥、常福公路分离式立交桥两侧设置排水管，桥两端设置应急池，应急池应具备沉淀、隔油和事故蓄毒功能，桥面径流或事故污水经排水管汇入设置的应急池中，经初步处理后，视水质情况进一步运走处理。应急池

容积按照下面的方法确定：

雨水流量计算公式：

$$Q = \Psi q F$$

式中：Q——雨水设计流量，L/s；

Ψ ——径流系数取为 0.95；

F——汇水面积，ha；

q——暴雨强度，L/(s·ha)。

本项目所在区域暴雨强度公式：

$$q = \frac{2887.43(1 + 0.794 \lg P)}{(t + 18.8)^{0.81}}$$

式中：

P——设计重现期，年，本项目取 5 年；

$$t = t_1 + m t_2$$

式中：

t——降雨历时，min，本项目 t 取 20min。

t₁——坡面汇流时间，

t₂——管内流行时间，

m——折减系数，对于管道 m=2

计算得 q= 231.89 L/s.ha。

事故状态下应急池容积设计为：（初期雨水量+最大槽车容积）×110%。其中目前公路运输槽车最大容量为 40m³。各桥梁桥面径流收集系统应急池的设计容积计算见表 5.2-1。

表 5.2-1 桥面径流收集系统应急池设计容积

序号	桩号	桥梁名称	汇水面积*(ha)	暴雨强度 q(L/(s·ha))	雨水设计流量 (L/s)	初期雨量(20min) (m ³)	应急池有效容积(m ³)	单个应急池有效容积(m ³)
1	K0+000	浏河大桥	0.53	231.89	110.6	132.7	190.0	95
2	K10+087	杨林塘大桥	0.30	231.89	62.6	75.1	126.6	63
3	K15+694	七浦塘中桥	0.30	231.89	62.6	75.1	126.6	63
4	K52+602	常福公路分离式立交桥	0.82	231.89	171.1	205.3	269.8	135

注：※汇水面积=跨河段长度 x 桥宽

②桥面径流收集系统设置要求

应急池建议布置于桥梁两端桥孔下，可不额外占用土地，池体采用混凝土结构，设截断阀门和管道，管道接入附近农灌沟渠。正常情况下，运营期径流水经收集后，汇入应急池沉淀、隔油后排入附近农灌沟渠。事故情况下，将截断阀门关闭，事故污水经收集后汇入应急池储存，不外排。使用专门车辆，运至有资质的单位进行无害化处理。应急池采用平流沉淀池，兼作事故缓冲池具有隔油沉淀的功能，可去除路面径流中石油类和 SS。应急池的结构形式见图 5-1 所示。

公路运营单位应建立定期维护管理机制，确保管道畅通，并对池内沉淀物进行定期清理外运，并及时排除应急池积水。



图 5-1 应急池结构型式立面图

第6章 专章小结

6.1 工程概况

沪武高速公路太仓至常州段，起于太仓，途经常熟、张家港、无锡江阴、惠山区，终于常州武进，项目路线全长约 134.919km。项目所经过行政区域有苏州市所属的太仓市、常熟市、张家港市、无锡市所属的江阴市、惠山区以及常州市所辖区的武进区。其中太仓市约 22.072km，常熟市约 35.242km，张家港市约 18.784km，无锡市江阴市约 33.174km，无锡市惠山约 0.996km，常州市武进区 24.651km。

项目属于高速公路扩建性质，沿现有道路中线拓宽为双向八车道及双向十车道，路基宽度分别为 42m 和 54m，设计车速为 120km/h。沿线主要控制点：25 处互通式立体交叉（7 处枢纽型互通）、34 处主线上跨分离式立交，20 处支线上跨分离式立交，2 处服务区及 18 处收费站。项目新增永久占地 9684.70 亩，土石方填方总量 1844.94 万 m³，拆迁建筑物 322875m²。

本项目拟于 2019 年 12 月开工建设，2023 年 5 月通车，工期约 3.5 年。项目总投资约 2112236.57 万元。

6.2 项目区域环境质量现状

6.2.1 声环境质量现状

根据监测结果，沿线敏感点声环境质量均有超标，4a 类区监测点昼间达标，夜间超标量为 2.7~11.2 dB(A)；2 类区监测点昼间超标量为 0.2~8.5 dB(A)，夜间超标量为 4.8~15.1 dB(A)。昼间距离现有沪武高速公路中心线 28m（即路肩外 14m）处即可满足 4a 类标准，距离现有沪武高速公路中心线 124m（即路肩外 110m）处即可满足 2 类标准；夜间距离现有沪武高速公路中心线 181m（即路肩外 167m）处即可满足 4a 类标准，距离现有沪武高速公路中心线 400m（即路肩外 386m）处即可满足 2 类标准。沿线声环境质量较差。

6.2.2 生态环境质量现状

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于“II 1-6 苏南沿江平原城市化和区域开发生态敏感区、II 3-2 苏锡常都市群城市生态功能区”。本项目所在区域以长江冲积平原为主，地势低平，兼有低山、丘陵、岗地。长江干流水量丰富、水质较好，是江苏重要水源地。河网密集，土壤肥沃，是江苏经济最发达的地区。

项目区域以农林生态景观为主，水体和城镇景观相间分布，景观类型受人为开发活动影响程度较大，景观敏感性较低，抗干扰性较强。

本项目地处长江三角洲冲积平原苏南平原地区，由于人类生活的影响，原有的生物生境被改变，原生植被已经基本消失，大多被人工植被取代，野生动物少见，以农业生态系统为主。

项目沿线是农业栽培发达的地区，自然植被不发育。由于人类长期社会经济活动的影响，自然植被保存量极少。评价范围内植被类型包括自然植被和人工植被两大类。其中自然植被主要为水生植被，人工植被包括农田栽培植被及道路两侧绿化植被。

拟建公路项目区动物属亚热带林灌草地——农田动物群。评价范围内已无大型野生哺乳类动物分布。公路沿线陆地动物以家禽、家畜为主，野生动物中鸟禽种类相对较多。拟建公路沿线影响区范围内无野生保护类动物集中栖息地分布。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。

6.3 项目环境影响预测与评价

6.3.1 声环境影响预测与评价

工程施工期间，各种施工机械对周围环境及敏感点影响较大，须采取相应的保护措施。

通过模式预测可知，营运近期 4a 类区最大超标量 15.5dB(A)，2 类区最大超标量 18.6dB(A)；营运中期 4a 类区最大超标量 16.6 dB(A)，2 类区最大超标量 19.8dB(A)；

营运远期 4a 类区最大超标量 17.8dB(A)，2 类区最大超标量 20.9 dB(A)。

6.3.2 生态环境影响评价

根据《江苏省生态红线区域保护规划》，本项目涉及的生态红线区域主要为浏河（太仓市）清水通道维护区、杨林塘（太仓市）清水通道维护区、七浦塘（太仓市）清水通道维护区、望虞河（常熟市）清水通道维护区、凤凰山风景名胜区。在采取相应的防护措施之后，对生态红线的影响较小。

本工程虽占用耕地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄（线路两侧 300m），因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。

永久占地将造成农业生产损失值为 6101.36t/a，临时占用耕地 1335.87 亩。临时占地造成的粮食减产量为 4208t。通过“占一补一”耕地补偿措施，本项目不会对当地土地利用格局产生显著影响。

项目建设将造成施工区域内地表植被的破坏，施工期永久占地和临时占地造成的生物量损失分别为 12451t/a 和 2405t/a，运营期临时用地恢复植被和边坡植草后，项目建设造成的生物量净损失为 13685t/a。公路建设破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生显著影响。

本项目拟沿线设置 22 处取土坑，总面积 1218.87 亩。临时施工场地共设置 13 处，总占地面积 117 亩。施工前取表层耕植土，施工结束后及时进行复绿。在工程设计过程中充分考虑节约土方的措施，一方面通过降低路堤高度减少路基填方量，另一方面通过最大程度的利用工程挖方减少工程借方量。通过在工程设计阶段优化土方平衡方案，减少土方工程量，从而减轻土方工程对环境的不利影响。

综上所述，在采取土地资源保护措施、生态环境减缓措施和施工污染防治措施后，本项目对生态环境的影响处于可以接受的程度。

6.4 环保对策措施和建议

6.4.1 声环境

6.4.1.1 设计阶段的环保措施

(1) 进行全线专业绿化设计。

(2) 穿越村庄的路段，设计期应进一步论证，以减少工程拆迁量以及交通噪声对敏感点的影响。

6.4.1.2 施工期环保措施和建议

选用尽量采用低噪声机械设备，施工过程中应经常对设备进行维修保养，避免由于设备故障而导致噪声增强现象的发生。加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。

6.4.1.3 营运期环保措施和建议

对道路沿线因交通噪声影响而超标的敏感点，可采取设置声屏障、隔声窗等措施。本项目沿线评价范围内共有 210 处敏感点，运营中期敏感点预测均超标，其中 4a 类区最大超标量 16.6 dB(A)，2 类区最大超标量 19.8dB(A)。拟对 61 处分布较为集中的敏感点采取声屏障措施，声屏障全长 27850m；对 194 处共 8732 户分布较为松散的敏感点采取隔声窗措施，确保室内声环境质量达标。对 1 处预测超标较小的敏感目标采取运营期跟踪监测，并预留实施隔声窗相关工程费用。依据“苏环管〔2008〕342 号”文的规定：“高速公路两侧的居民住宅、学校、医院等噪声敏感类建筑，建筑物与高速公路隔离栅的距离一般应控制在 200 米以上”。因此建议本项目路线两侧公路红线外 200 米范围内不宜新建疗养院、学校、医院等声环境敏感目标，若在路线两侧公路红线外 200 米范围内新建居民住宅，居民应采取有效的噪声防治措施确保住宅声环境质量满足相应声环境功能区的要求。

6.4.2 生态环境

6.4.2.1 施工期环保措施和建议

(1) 桥梁桩基钻渣和其它工程废渣运送至工程统一设置的堆土场临时堆放，严

禁堆放在生态红线范围内。建设单位应普及施工人员的生态保护知识，禁止无关人员进入生态红线区域破坏植被、捕杀鱼类等。严格执行《江苏省生态红线区域保护规划》中的保护措施。

(2) 施工结束后，对临时占用的土地进行复垦、复绿或恢复为鱼塘、互通区内景观水体。

6.4.2.2 营运期环保措施和建议

(1) 对跨越生态红线区域桥梁设置桥面径流水收集系统。正常情况下，桥面径流雨水由排水管收集后排入桥梁两侧设置的应急池，雨水经隔油、沉淀处理后排入周边小河塘，不直接排入敏感水体。当发生风险事故时，事故废水经收集后排入应急池暂存，由有资质单位运走处置。事故废水严禁排入生态红线范围内。

(2) 定向营造以乔木、灌木为主体的多结构层次植物群落，配备专业人员强化绿化苗木的管理和养护，确保道路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化景观等环保功能。