

**南京至扬州城际轨道交通工程
建设项目环境影响评价
公众参与说明**

江苏宁扬轨道交通有限公司

2021 年 7 月

目 录

1	概 述	1
1.1	公众参与调查和评价的依据	1
1.2	公众参与形式和方法	1
1.3	建设单位变更说明	1
2	首次环境影响评价信息公示情况	2
2.1	公示内容及日期	2
2.2	公示方式	2
2.3	公众意见情况	4
3	征求意见稿公示情况	5
3.1	公示方式及时限	5
3.2	公示内容及方式	5
3.3	查阅情况	20
3.4	公众提出意见情况	20
4	其他公众参与情况	21
5	公众意见处理情况	22
6	其 他	22
7	诚信承诺	23

1 概 述

1.1 公众参与调查和评价的依据

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，可使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响、应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见。建设单位报批的环境影响报告书应当附具对有关单位、专家和公众的意见采纳或者不采纳的说明。

1.2 公众参与形式和方法

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，采取了如下的公众参与形式：

表 1 各阶段公众参与的时间安排

序号	工作方式	实 施 时 间
1	第一次环境影响评价信息公示（网络平台）	2021 年 2 月 7 日
2	征求意见稿公示（网络平台）	2021 年 4 月 9 日
3	沿线张贴环评公众意见征询公告	2021 年 4 月 9 日~2021 年 4 月 22 日
4	当地报纸第一次刊登项目环评信息	2021 年 4 月 9 日
5	当地报纸第二次刊登项目环评信息	2021 年 4 月 16 日
6	网络邮件及电话公众参与意见搜集	2021 年 2 月 7 日~2021 年 4 月 22 日

1.3 建设单位变更说明

原建设单位南京地铁集团有限公司于 2021 年 2 月 5 日委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目环境影响评价工作，并于 2021 年 2 月 7 日在江苏环保公众网发布了本工程环境影响评价的第一次信息公示。江苏宁扬轨道交通有限公司于 2021 年 2 月 26 日注册成立，自成立之日起，宁扬城际建设单位变更为江苏宁扬轨道交通有限公司。

2 首次环境影响评价信息公示情况

2.1 公示内容及日期

原建设单位南京地铁集团有限公司于 2021 年 2 月 5 日委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担南京至扬州城际轨道交通工程环境影响评价工作，并于 2021 年 2 月 7 日在江苏环保公众网发布了本工程环境影响评价的第一次信息公示。

公开内容包括：

- （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况
- （二）建设单位名称和联系方式
- （三）环境影响报告书编制单位名称
- （四）公众意见表的网络链接
- （五）提交公众意见表的方式和途径

2.2 公示方式

第一次信息公示在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn>）发布，公示截图见图 1 和图 2。



图 1 第一次信息公示网站截图（a）



图 2 第一次信息公示网站截图 (b)

2.3 公众意见情况

自第一次信息公示后至征求意见稿公示之前，未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示方式及时限

建设单位江苏宁扬轨道交通有限公司于 2021 年 4 月 9 日在江苏环保公众网进行了本工程环境影响报告书征求意见稿公示，征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，公示时间不少于 10 个工作日，在征求意见稿公示期间（2021 年 4 月 9 日～2021 年 4 月 22 日）始终保持环评文件处于公众可浏览的状态。

江苏宁扬轨道交通有限公司于 2021 年 4 月 9 日和 2021 年 4 月 16 日在《江南时报》两次刊登了征求意见稿相关公示材料。公示期间，江苏宁扬轨道交通有限公司在沿线涉及环境保护目标所处社区、村委、学校张贴了环评公众意见征询公告。

江苏宁扬轨道交通有限公司在征求意见稿公示期间分别采取了网络、报纸、沿线张贴的方式进行了信息公开，公示时间不少于 10 个工作日。公示内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

3.2 公示内容及方式

3.2.1 网 络

2021 年 4 月 9 日，江苏宁扬轨道交通有限公司将南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书征求意见稿公示在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn>）。公示网站为江苏省环境信息中心网站，面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

公开内容包括：

- （一）项目概况
- （二）建设项目对环境可能造成的影响概述
- （三）预防或者减轻不良环境影响的对策和措施概述（四）公众意见表的网络链接
- （四）环境影响报告书提出的环境影响评价结论概述
- （五）公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的方式和期限
- （六）征求公众意见的范围和主要事项
- （七）征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间
- （八）联系方式

征求意见稿网络公示截图见图 3 和图 4。



图3 征求意见稿网络公示截图(a)



图 4 征求意见稿网络公示截图（b）

3.2.2 报 纸

建设单位江苏宁扬轨道交通有限公司于 2021 年 4 月 9 日和 2021 年 4 月 16 日在《江南时报》两次刊登了征求意见稿相关公示材料。公示期间，江苏宁扬轨道交通有限公司共在当地报纸上进行了两次信息发布，征求公众意见，公示报纸发行范围涵盖本次工程所经区域，公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

报纸公示截图见图 5 和图 7。

南京至扬州城际轨道交通工程 环境影响报告书(征求意见稿)公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)等文件相关要求,现将《南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书(征求意见稿)》及公众意见表链接于江苏环保公众网网站(<http://www.jshbgz.cn>)供查阅。公众可以通过电子邮件、电话、传真等方式,反映与本项目环境影响有关的意见和建议。

建设单位名称:江苏宁扬轨道交通有限公司;地址:南京经济技术开发区恒泰路汇智科技园 A1 栋;联系人:徐工;联系电话:025-51892263;传真:025-51892487;电子邮箱:nycjgdjt@163.com。

环评单位名称:中铁第四勘察设计院集团有限公司;地址:武汉市武昌区和平大道745号铁四院;联系人:倪工;联系电话:027-51184537;传真:027-51155977;电子邮箱:529113200@qq.com。

图 7 征求意见稿报纸公示截图(具体内容)

3.2.3 张 贴

2021 年 4 月 9 日,江苏宁扬轨道交通有限公司在网络发布征求意见稿后,同步在工程涉及的敏感点所属的社区、村委、学校的信息公告栏张贴了环评公众意见征询公告,符合《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)要求。

南京至扬州城际轨道交通工程环境影响评价

公众意见征询公告

【工程简介】南京至扬州城际轨道交通工程（下称宁扬城际）位于江苏省南京市和扬州市，起于南京市仙林大学城，经栖霞区、龙潭新城、仪征城区、仪征开发区、朴席镇、汉河镇、扬州城区，止于扬州火车站。宁扬城际与南京、扬州两市轨道交通网相衔接，在起点站仙林湖站与既有南京地铁4号线、规划2号线东延线换乘，在栖霞站与规划6号线延长线换乘并与规划宁镇城际互联互通，在汉河站与规划的扬州轨道交通2号线换乘，在终点扬州西站与规划的扬州轨道交通1号线换乘。

宁扬城际线路全长57.55km，其中地下线24.70km、高架线30.19km、地面线2.66km。全线设车站16座，其中8座为高架站，8座为地下站，平均站间距3.84km。工程在南京段设龙潭车辆段1处、港城路主变电所1座，在扬州段设扬州停车场1处、朴席主变电所1座。工程采用市域D型车，车辆编组为初期4辆、近期4/6辆混行、远期6辆编组，最高设计时速为160km/h。工程计划2021年12月底开工建设，工程总投资估算约282.51亿元。

【公众参与的法律依据】《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）。

【可能存在的环境影响】施工期可能存在的主要环境影响包括：工程施工对地表水环境的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的扬尘和废气等环境空气污染；施工机械作业和施工运输车辆产生的噪声污染、施工泥浆水等施工废水影响；施工作业产生的振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响。

运营期可能存在的主要环境影响包括：列车运行及风亭冷却塔产生噪声、振动对周边敏感建筑产生影响；沿线车站、车辆段、停车场污水和固体废物；高架线及车站影响城市景观等。

【拟采取的环保措施】施工期：按照文明施工等相关管理规定进行施工组织；施工现场设置围挡、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用于施工场地冲洗、施工用水、混凝土养护或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；加强与公众的沟通等。

运营期：设置声屏障等隔声措施，采取相应减振措施；沿线车站、车辆段、停车场生活污水及生产废水经处理达标后排入既有或规划市政污水管网；固体废物得到妥善处置；高架线及车站设置应与周边景观相协调。采取措施后运营期环境影响可控。

【意见征询说明】目前该项目环境影响报告书（征求意见稿）已编制完成并链接于江苏环保公众网网站（<http://www.jshbgz.cn>），纸质版报告书可以在建设单位及环评单位处查阅。征求意见的对象为项目影响区及周围的公民、单位和团体。公众可以通过信函、传真、电子邮件或者其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，反映与本项目环境影响有关的意见和建议。提交意见时应当提供有效的联系方式，鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。感谢您的支持！

【建设单位】名称：江苏宁扬轨道交通有限公司；地址：南京经济技术开发区恒泰路汇智科技园A1栋；邮编：210008；联系人：徐工；联系电话：025-51892263；传真：025-51892487；电子邮箱：nycjgdjt@163.com。

【环评单位】名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司；地址：武汉市武昌区和平大道745号铁四院；邮编：430063；联系人：倪工；联系电话：027-51184537；传真：027-51155977；电子邮箱：529113200@qq.com。



图8 征求意见稿公示张贴公告

沿线敏感点张贴照片如下：



观梅社区



栖霞雅苑



齐民路社区



西岗幼儿园天佑路分园



闻兰社区



听竹社区



龙潭村社区



创源龙樾



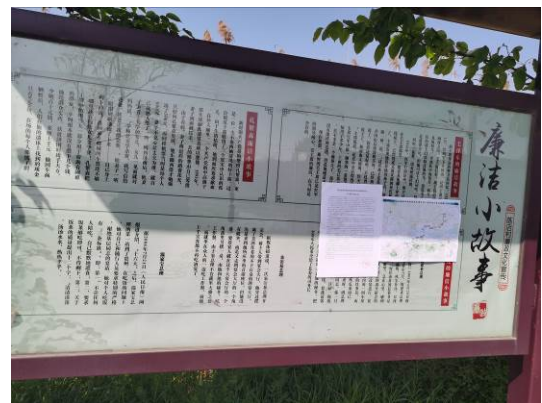
江畔人家社区



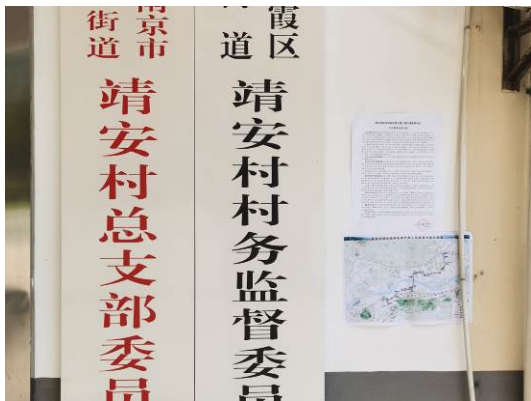
龙岸花园社区



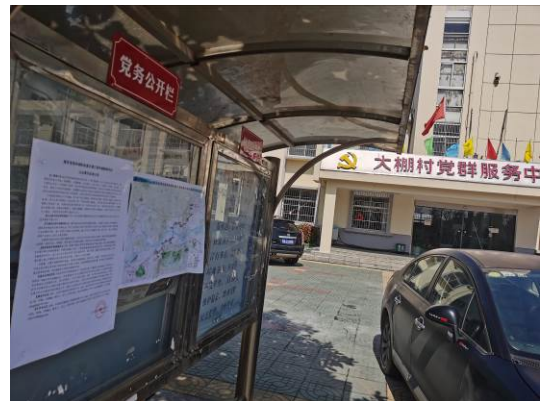
上首村



陈店村



靖安村



大棚村



联盟村



太平村



长江村



弘桥社区



万年社区



阳光社区



勤丰社区



城北社区



梓潼社区



红叶社区



东园社区



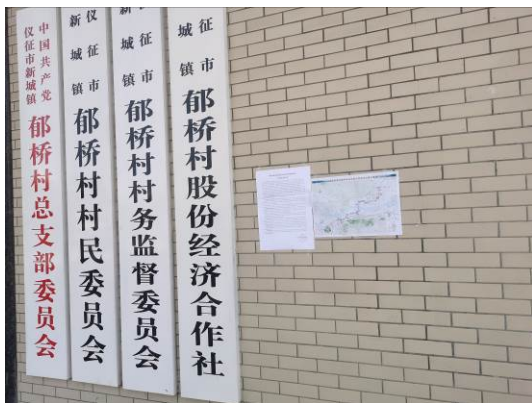
三将社区



悦珑湾



宝能睿城



郁桥村



冷红村



越江村



东升村



梁湾村



朴席村



塔影村



徐集村



胡庄村



薛楼村



何桥社区



GZ056 地块（C 区）幼儿园



邗江区蒋王中心小学



新悦社区



扬州中瑞酒店职业学院



殷湖社区

图 9 沿线张贴公告照片

3.3 查阅情况

南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书征求意见稿纸质文本存放于江苏宁扬轨道交通有限公司，南京经济技术开发区恒泰路汇智科技园 A1 栋。

公示期间，无沿线公众前往上述地址查阅纸质文本。

3.4 公众提出意见情况

自 2021 年 4 月 9 日南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书征求意见稿公示后，共收到公众意见 1 份，具体意见内容见表 2。

表 2

公众反馈意见汇总表

序号	反馈平台	反馈时间	公众住址或其它信息	主要意见
1	邮件	4 月 12 日	dasha84242325@qq.com	环评报告中显示《站南路站》设置在扬州文汇路和站南路交叉口，此站点略微显得不合适，理由如下： 一、该站点离宁扬城际终点站（扬州火车站）太近，使得文汇路以北的小区住民大多数会选择去扬州火车站乘坐宁扬城际，此部分客流去站南路站乘车的概率较小。 二、该站点西北侧紧邻中瑞酒店职业学校，西南侧靠近蒋王小学和蒋王初中，属于应该避开的重点建筑物，影响学校学习。 三、该站点离蒋王片区较远，不利于蒋王居民出行，不能起到汇集客流的作用。 综上所述，该站点首先应该避让学校，其次客流量预计会很小，故建议此站点重新选址。建议将《站南路站》往南 1.2 公里设置在站南路与蒋王路交叉口： A、一方面避免了三所学校的影响，学校上课不受任何影响； B、另一方面汇集蒋王东西片区的客流，特别是扬溧高速以西的居民客流，提升站点经济价值； C、第三还会拉动蒋王以南片区的开发利用，至少周边三幅地块的顺利出让开发，以此提升土地价值并填充政府建设资金，拉动地方经济发展。

4 其他公众参与情况

本次未采取公众座谈会、听证会、专家论证会等其他公众参与形式。

5 公众意见处理情况

公众意见处理情况见表 3。

表 3 公众意见采纳情况汇总表

主要意见	采纳情况说明
环评报告中显示《站南路站》设置在扬州文汇路和站南路交叉口，此站点略微显得不合适，理由如下： 一、该站点离宁扬城际终点站（扬州火车站）太近，使得文汇路以北的小区住民大多数会选择去扬州火车站乘坐宁扬城际，此部分客流去站南路站乘车的概率较小。 二、该站点西北侧紧邻中瑞酒店职业学校，西南侧靠近蒋王小学和蒋王初中，属于应该避开的重点建筑物，影响学校学习。 三、该站点离蒋王片区较远，不利于蒋王居民出行，不能起到汇集客流的作用。 综上所述，该站点首先应该避让学校，其次客流量预计会很小，故建议此站点重新选址。建议将《站南路站》往南 1.2 公里设置在站南路与蒋王路交叉口： A、一方面避免了三所学校的影响，学校上课不受任何影响； B、另一方面汇集蒋王东西片区的客流，特别是扬溧高速以西的居民客流，提升站点经济价值； C、第三还会拉动蒋王以南片区的开发利用，至少周边三幅地块的顺利出让开发，以此提升土地价值并填充政府建设资金，拉动地方经济发展。	未采纳。 （1）公众提出的车站位置位于站南路与蒋王路交叉口，该路口西侧为建成小区，东侧紧邻黄泥沟，无条件设置车站风亭和出入口，工程难度风险较大；环评方案车站位于站南路与文汇西路交叉口南侧，站南路东侧与黄泥沟之间有既有广场绿地，可设置车站出入口风亭等出地面建筑，施工条件良好，利于工程建设。 （2）公众提出的车站位置南边为工业区，客流吸引没有文汇西路好，不利于大部分居民出行。 （3）环评方案站南路站为地下车站，线路敷设方式为地下线，车站周边的扬州中瑞酒店职业学院、文汇苑、橡树湾等敏感点距离车站风亭、冷却塔距离均大于 50 米；湖滨名都南区距风亭最近距离 22 米，通过加长风亭消声器至 3m，预测环境噪声昼间可达标，夜间维持现状。工程运营期不会对周边敏感点声环境造成不良影响。

6 其 他

本次公众参与相关资料整理情况见表 4，后期将所有原件装订成册归入我司档案永久保存，同时将制作一份副本以方便相关单位及个人浏览备查。

表 7.1-1 公参资料备案情况说明

序号	序号资料种类	备案说明
1	首次网站公示	网站截图
2	征求意见稿阶段报纸公示（二次）	原件
3	征求意见稿阶段网站公示	网站截图
4	沿线敏感点张贴公示	照片
5	公众意见	邮件电子档原始记录

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在南京至扬州城际轨道交通工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《南京至扬州城际轨道交通工程公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由本单位承担全部责任。

承诺单位：江苏宁扬轨道交通有限公司

承诺时间：2021 年 7 月 30 日